




Nacionalni inštitut
za javno zdravje

CENTER ZA
ZDRAVSTVENO
EKOLOGIJO

Trubarjeva 2
SI-1000 Ljubljana
t +386 1 2441 400
f +386 1 2441 447
www.nijz.si
info@nijz.si
ID DDV
SI 44724535
TRR.

Številka: 354-32/16-2/256
Ljubljana, dne 11. 04. 2016

REPUBLIKA SLOVENIJA
MINISTRSTVO ZA ZDRAVJE
DIREKTORAT ZA JAVNO ZDRAVJE
Štefanova ulica 5
1000 Ljubljana

 REPUBLIKA SLOVENIJA MINISTRSTVO ZA ZDRAVJE 22/2		
Vredn.:	Prejeto: 14 -04- 2016	Priloge: ✓
Številka zadeve: 354 - 21/2016 - 5		Sig. znak: Knežič B.

Zadeva: Smernice za načrtovanje prostorskih ureditev z vidika vplivov na zdravje ljudi za plan
Državni prostorski načrt za varovano parkirišče Brdo

Skladno z vašo vlogo št. 354-21/2016-2 z dne 16. 03. 2016 vam posredujemo smernice z
opredelitvijo do variant za plan Državni prostorski načrt za varovano parkirišče Brdo.

Vloga za izdelavo smernic izvira iz Vloge za pridobitev smernic za načrtovanje prostorskih ureditev,
ki jo je Ministrstvo za okolje in prostor pod št. 35008-1/2016/3-01011342 dne 14. 03. 2016
posredovalo Ministrstvu za zdravje in je bilo priloženo vašemu dopisu.

V pregled za izdelavo mnenja smo prejeli naslednjo dokumentacijo objavljeno na spletnem naslovu
<http://arhiv.mm.gov.si/mop/interno>:

- Državni prostorski načrt za Varovano parkirišče Brdo zahod s spremljajočimi servisnimi dejavnostmi; faza: pobuda. Izdelovalec: PNZ svetovanje projektiranje d.o.o., Ljubljana

Kot podlago za izdelavo smernic smo uporabili naslednja izhodišča in kriterije:

- Kriteriji za ugotavljanje sprejemljivosti planov s stališča pristojnosti varovanja zdravja ljudi pred vplivi iz okolja v postopkih celovite presoje vplivov na okolje (Verzija 2), ki so objavljeni na spletni strani Ministrstva za zdravje (<http://www.mz.gov.si/>) (v nadaljevanju Kriteriji)

OPIS PROSTORSKE UREDITVE

Iz zgoraj citirane pobude za Državni prostorski načrt za varovano parkirišče Brdo je razvidno, da so z obravnavanim državnim načrtom predvidene naslednje prostorske ureditve:

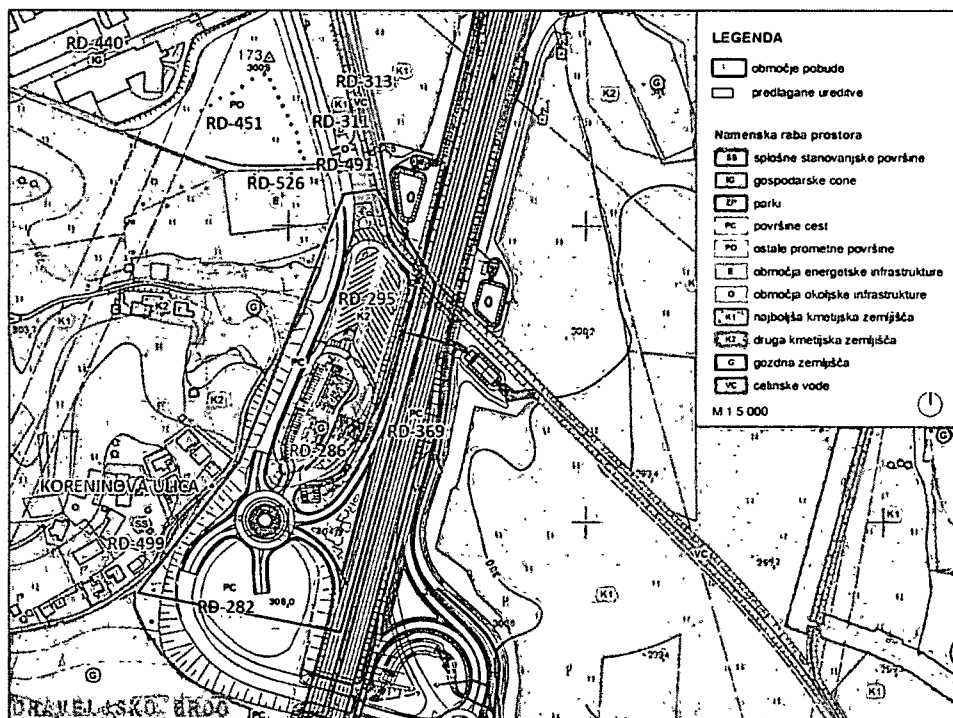
Zaradi izhodišča, da se z varovanim parkiriščem in spremljajočim bencinskim servisom zajame čim večje število vozil, se kot smiselna izkazuje lokacija nekje Na odseku med razcepom Koseze in razcepom Kozarje v smeri od Gorenjske proti jugu, kjer se združita prometna tokova iz smeri Gorenjske in iz smeri severne ljubljanske obvoznice v smeri proti Dolenjski in Pri-morski. Kot prometno in prostorsko najsmotnejša lokacija se izkazuje lokacija pri priključku Ljubljana - Brdo. S postavitvijo varovanega parkirišča s spremljajočimi servisnimi dejavnostmi na tej lokaciji se voznikom na obeh prometno močnih krakih omogoči dodatna ponudba. Prednost zasnove

varovanega parkirišča je, da je dostopno tudi z lokalnega cestnega omrežja. V primeru izrednih dogodkov, predvsem v času sneženja, je na območju varovanega parkirišča možno zagotoviti tudi prostor za izločanje tovornih vozil.

Drugi sklop prostorskih ureditev se nanaša na rekonstrukcijo priključnih ramp zahodnega dela avtocestnega priključka Ljubljana - Brdo z novim krožnim križiščem Brdo zahod. Z novo prometno ureditvijo se poveča pretočnost in prometna varnost na območju AC priključka Ljubljana - Brdo ter zagotovi uvoz na varovano parkirišče. Rešitve upoštevajo 6-pasovno avtocesto med razcepoma Koseze in Kozarje.

Območje pobude se razteza zahodno vzdolž avtoceste Koseze - Kozarje, severno od AC priključka Ljubljana - Brdo (Slika 1). Načrtovani so naslednje ureditve, ki upoštevajo 6-pasovno avtocesto med razcepoma Koseze in Kozarje:

- varovano parkirišče za tovorna vozila, v manjšem obsegu za avtodome, s spremljajočimi dejavnostmi;
- ločenimi sanitarijami za uporabnike varovanega parkirišča;
- bencinskim servisom z ločenimi točilnimi mesti za tovorna in osebna vozila ter nadstreškom,
- poslovnim objektom z blagajni in trgovino, restavracijo s kavarno in drive-in strežbo, sanitarijami za uporabnike bencinskega servisa ter
- manevrskimi in parkirnimi površinami;
- rekonstrukcija priključnih ramp zahodnega dela avtocestnega priključka Ljubljana - Brdo z novim krožnim križiščem Brdo zahod in posledično rekonstrukcijo navezanih delov Poti za Brdom in Ceste na Bokalce;
- krajinskoarhitekturne ureditve.



Slika 1: Območje DPN za varovano parkirišče Brdo.

VPLIVI PLANA

Pričakovani vplivi plana, ki po njegovi izvedbi lahko pomembno vplivajo na zdravje in počutje ljudi:

- Obremenjevanje okolja s hrupom za radi prometa z motornimi vozili
- Onesnaževanje zraka zaradi prometa z motornimi vozili in zaradi prečrpavanja goriv na bencinskem servisu
- Onesnaženje površinske vode (potok Glinščica) in zlasti podzemne vode (vodonosnikov Ljubljanskega barja in okolice Ljubljane), ker se meja plana dotika vodovarstvenega območja virov pitne vode za mesto Ljubljana (poseg meji na VVO - Atlas okolja)

OPREDELITEV DO VARIANT IZ POBUDE Z VIDIKA VPLIVOV NA ZDRAVJE IN POČUTJE LJUDI

Iz zgoraj citirane pobude za Državni prostorski načrt za varovano parkirišče Brdo je razvidno, da obravnavani državni prostorski načrt predvideva le eno varianto umestitve parkirišča (Slika 1).

Z vidika vplivov na zdravje in počutje ljudi predlagano varianto poteka kablovoda ocenjujemo kot primerno in zanjo menimo, da verjetno ne bo imela pomembnejšega vpliva na zdravje in počutje ljudi pod pogojem, da bodo v fazi gradnje in obratovanja izvedeni omilitveni ukrepi za varstvo pred hrupom, omejevanje emisij v zrak in zaščito podtalnice.

SMERNICE

Hrup

V pobudi za DPN za Varovano parkirišče Brdo zahod je v nadaljevanju postopka predvidena izdelava strokovne ocene, ki bo preverila skladnost obratovanja vira hrupa z Uredbo in po potrebi predlagala ustrezne omilitvene ukrepe. S stališča varovanja zdravja in počutja ljudi priporočamo, da so stavbe z varovanimi območji v prostor umeščene tako, da hrup v okolju ne presega mejnih vrednosti za območje II. SVPH, kar je skladno z dolgoročnimi priporočili Svetovne zdravstvene organizacije.

V obravnavanem primeru bodo prebivalci stavb v neposredni bližini posega izpostavljeni hrupu, ki je pri dolgotrajni izpostavljenosti ljudi škodljiv za njihovo zdravje. Priporočamo, da se preverijo možnosti za preselitev prebivalcev, ker stavb v bližini ni veliko. Potrebno je zagotoviti, da se v bodoče v območju večje obremenjenosti s hrupom ob parkirišču ne bo načrtovala gradnja novih stavb z varovanimi prostori.

Pri najbližjih bivališčih je v vsakem primeru potrebno kratkoročno zagotoviti, da hrup ne bo presegal mejnih vrednosti kazalcev hrupa za območje III. SVPH, dolgoročno pa je z nadaljnjimi ukrepi potrebno zagotoviti, da bo hrup zmanjšan v največji možni meri, skladno s priporočili Svetovne zdravstvene organizacije.

Onesnaževanje zraka

Na območju varovanega parkirišča se prepove parkiranje in ustavljanje vozil s prižganimi motorji. Motorji smejo delovati le toliko časa, kolikor je nujno potrebno za varno ustavljanje in parkiranje vozil.

Vse naprave za polnjenje in praznjenje rezervoarjev na območju bencinskega servisa morajo biti opremljene z napravami za vračanje hlapov.

Oskrba s pitno vodo (vodovarstvena območja, površinske in podzemne vode)

Varovano parkirišče z bencinskim servisom je predvideno na meji vodovarstvenega območja, zavarovanega z Uredbo o vodovarstvenem območju za vodno telo vodonosnikov Ljubljanskega barja in okolice Ljubljane (Ur.l. RS št.: 115/07, 9/08, 65/12, 93/13) . Bencinski servis skupaj z rezervoarji za skladiščenje goriva naj bo prostorsko čim bolj oddaljen od vodovarstvenega območja.

Objekti na območju DPN morajo biti priključeni na:

javni vodovod,

javno kanalizacijo

Če bodo onesnažene padavinske odpadne vode iz utrjenih površin speljane v ponikovalnico, morajo biti predhodno očiščene na lovilcih olj in peskolovih.

Načrtovanje morebitnih virov emisij v podzemno in površinsko vodo, povezanih z obravnavano pobudo mora biti v skladu z obstoječimi predpisi, ki urejajo varovanje površinskih in podzemnih voda in virov pitne vode.

Potrebno je zagotoviti največje možno varovanje površinske in podzemne vode med gradnjo in ter med obratovanjem varovanega parkirišča (manevrskih in parkirnih površin), bencinskega servisa in vseh spremljajočih dejavnosti. Med gradnjo naj se predvidijo vsi varovalni ukrepi, ki so predpisani za varovanje pred onesnaženjem površinskih in podzemnih voda, oziroma virov pitne vode.

Pripravili:

Andrej Uršič

Sonja Jeram

Ivanka Gale

Peter Otorepec, dr. med. spec. higijene in MDPŠ

Predstojnik |



V vednost:

- naslov
- arhiv, tu |