

Štev.: 351/D-11/16-PTPP/VD-1418


Datum: 15-04-2016

Povezava: D11160501347

MINISTRSTVO ZA INFRASTRUKTURO IN PROSTOR**Direktorat za infrastrukturo**

Langusova ulica 4

1535 Ljubljana

 REPUBLIKA SLOVENIJA MINISTRSTVO ZA OKOLJE IN PROSTOR Dunajska cesta 48, 1000 Ljubljana		3
Prejeto:	18-04-2016	Sig. znak: Mubšec
Vredn.:	Pritoge:	
Številka:	35008-1/2016/17	

Zadeva: Odgovor na vlogo za pridobitev smernic za načrtovanje prostorskih ureditev z državnim prostorskim načrtom za varovano parkirišče Brdo zahod

Zveza: dopis MOP DzPGS št. 35008-1/2016/3-01011342, z dne 14.3.2016

Dne 16.3.2016 smo prejeli vlogo Ministrstva za okolje in prostor, Direktorata za prostor, graditev in stanovanja, št. dopisa 35008-1/2016/3-01011342, z dne 14.3.2016, za pridobitev smernic za načrtovanje prostorskih ureditev z državnim prostorskim načrtom (DPN) za varovano parkirišče Brdo zahod (investitor Shell Adria d.o.o., Ljubljana).

Gradivo za smernice je bilo dostopno na spletnem strežniku Ministrstva za okolje in prostor, <http://arhiv.mm.gov.si/mop/interno> (Pobuda za pripravo DPN, št. projekta 11-0530, januar 2016, izdelovalec PNZ d.o.o. Ljubljana).

Po pregledu dostopnega gradiva ugotavljamo:

- Predmet pobude je prostorska umestitev Varovanega parkirišča Brdo zahod s spremljajočimi servisnimi dejavnostmi ter rekonstrukcija zahodnega dela priključka Ljubljana - Brdo z novim krožnim križiščem.

Obravnavana ureditev zajema rekonstrukcijo zahodne polovice priključka Ljubljana – Brdo (kraka A in B ter križišča z lokalno cesto) in ureditev območja varovanega parkirišča s spremljajočimi servisnimi dejavnostmi Brdo zahod. Ureditev območja je razdeljeno na južni del, ker se nahajajo spremljajoče servisne dejavnosti v obliki bencinskega servisa z dodatnimi ponudbami (parkirišča za osebna vozila in avtodome, drive-in, kavarna in restavracija, rekreacijske površine, itd.) in severni del, kjer se nahaja varovano parkirišče za tovorna vozila in po potrebi za avtobuse, parkirišča za avtodome in dodatne rekreacijske površine s sanitarijami.

- Na obravnavanem območju poteka avtocesta (AC) A2, odsek Koseze – Brdo - Kozarje, za katerega je sprejeta Uredba o državnem lokacijskem načrtu, Ur. list RS, št. 71/09 (širitev v šestpasovnico). Izdelan je idejni projekt (IDP), št. C-277, oktober 2008, izdelovalec PNZ d.o.o., Ljubljana. Začenjajo se aktivnosti za izdelavo projektne dokumentacije PGD, PZI za načrtovan AC odsek.

V nadaljevanju podajamo naslednje **smernice** in **opozorila**:

- 1) Treba je upoštevati obstoječo AC, odsek Koseze – Kozarje, njene spremljajoče objekte, prometnice in vgrajene vode gospodarske javne infrastrukture (izvedeno stanje).
- 2) Treba je upoštevati Uredbo o DLN za AC odsek Koseze – Kozarje (širitev v šestpasovnico), Ur. list RS, št. 71/09 in izdelano projektno dokumentacijo IDP oziroma PGD, PZI za AC.

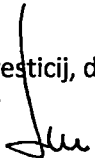
- 3) Z namenom preprečitve škodljivih vplivov posegov v prostor ob državni cesti, na državno cesto in prometa na njej je skladno Zakonom o cestah ob teh cestah varovalni pas, ki meri za AC 40 m od zunanega roba cestnega sveta obojestransko in v katerem je raba prostora omejena.
- 4) Gradnja in rekonstrukcija objektov ter izvajanje kakršnih koli del na pripadajočih zemljiščih v varovalnem pasu AC je dovoljeno le s soglasjem DARS d.d.
- 5) DARS d.d. izda soglasje, če s predlaganim posegom v varovalnem pasu niso prizadeti interesi varovanja državne ceste in prometa na njej, njene širitve zaradi prihodnjega razvoja prometa ter varovanja njenega videza.
- 6) V grafičnih prilogah mora biti vrisana obstoječa AC, prikazana mora biti tudi meja DLN za AC odsek Koseze – Kozarje (širitev v šestpasovnico) ter tudi rešitve za širitev AC v šestpasovnico z vsemi načrtovanimi ureditvami.
- 7) Priložiti je treba prečne prereze na območju AC. V prereze je treba vrisati tudi rešitve širitve AC v šestpasovnico.
- 8) Zaradi načrtovanih ureditev ne sme biti onemogočena ali ovirana izvedba rednega vzdrževanja, investicijskih vzdrževalnih del in vzdrževalnih del v javno korist na AC in na njenih spremljajočih objektih, prometnicah in vgrajeni infrastrukturi.
- 9) Zaradi posegov v varovalnem pasu in cestnem svetu AC v nobenem primeru ne sme biti ogrožena varnost prometa, stabilnost ceste in objektov, odvodnja ceste ter kršeni interesi DARS d.d.
- 10) Preveriti je treba skladnost z bodočo šestpasovno AC. Bodoča šestpasovna avtocesta ima namreč v obravnavanem območju poleg šestih prometnih pasov predviden tudi pas za prepletanje med razcepom Kozarje in priključkom Brdo in odstavni pas širine 3,5 m v celotni dolžini odseka (tudi ob pasu za prepletanje). Izdelati je treba ustrezne prečne prereze z upoštevanjem širitve AC v šestpasovnico in jih predložiti DARS v potrditev.
- 11) Priključevanje območja varovanega parkirišča in bencinskega servisa je predvideno preko novega 5-krakega križišča. Zaradi prostorske omejenosti območja načrtovanega križišča so razdalje med posameznimi priključnimi kraki kratke, zato je treba preveriti ustreznost umestitve dodatnega priključnega kraka v krožnem križišču. Krak ki bo iz krožnega križišča napajal bodoče parkirišče je namreč umeščen med izvozni krak iz AC in priključek, ki vodi do AC baze, policije in območje Griča. Vsi priključni kraki se morajo z ustreznimi elementi (glede na vrsto vozil, ki jih oz. jih bodo uporabljali) priključevati neposredno v zunanji radij krožnega križišča. Dodatne razširitve med posameznimi priključnimi kraki izven območja krožnega vozišča niso sprejemljive.
- 12) Glede na navedeno naj se proučijo tudi alternativne možnosti priključevanja območja (npr. iz ceste Pot za Brdom).
- 13) Prometne razmere na AC in AC priključku Brdo se zaradi načrtovanih ureditev ne smejo poslabšati. Glede na to, da je izvozni krak na AC priključku zelo kratek, je z ustreznimi prometnimi preveritvami treba dokazati, da na AC priključku in posledično na AC ne bo prihajalo do zastojev. Prometno preveritev je treba predložiti DARS v potrditev.
- 14) Glede na to, da je AC na odseku Koseze - Kozarje del TEN omrežja, je pri načrtovanju novih rešitev treba upoštevati Pravilnik o preverjanju varnosti cestne infrastrukture in usposabljanju presojevalcev varnosti cest (Ur. list RS, št. 50/11). Skladno z omenjenim pravilnikom, je potrebno izdelati ustrezne presoje prometne varnosti in jih posredovati tudi na DARS d.d.
- 15) Priložiti je potrebno tudi karto z vrisano prometno signalizacijo.
- 16) Promet mora biti v času gradnje organiziran tako, da ne bo prihajalo do zastojev na obstoječi AC.

- 17) Meteorna voda z objektov in pripadajočih površin ne sme biti speljana v naprave za odvodnjavanje AC in njenega cestnega sveta. Izvedba odvodnjavanja načrtovanih ureditev ne sme poslabšati ali ogroziti obstoječega sistema odvodnjavanja AC.
- 18) Razsvetljava mora izpolnjevati zahteve glede zastrtosti bleščanja in svetlobnega onesnaževanja v skladu s predpisi.
- 19) Skladno z Zakonom o cestah je postavljanje objektov za obveščanje in oglaševanje v območju AC prepovedano.
- 20) V kolikor bo načrtovanje rešitev varovanega parkirišča in izdelava projektov PGD, PZI za AC (širitev v šestpasovnico) potekalo sočasno, morajo biti rešitve usklajene.
- 21) V kolikor bo zaradi načrtovanih ureditev potrebno spremeniti projektno dokumentacijo (PGD, PZI) za AC (širitev v šestpasovnico) je to strošek investitorja DPN za varovano parkirišče Brdo zahod.
- 22) Stroški za vse posege na AC ter njihovih spremljajočih ureditvah in objektih, ki bodo potrebni zaradi gradnje oz. obratovanja novih ureditev, bremenijo njihovega investitorja. To velja tudi za vse kasnejše stroške za dela na AC s pripadajočimi ureditvami, ki bi nastali zaradi morebitnih kasnejših posegov v zvezi z načrtovanimi ureditvami.
- 23) V primeru poškodb na AC ter njenih pripadajočih ureditvah zaradi gradnje ali obratovanja novih ureditev, mora njihov investitor le te takoj sanirati in vzpostaviti prvotno stanje na lastne stroške.
- 24) Treba je upoštevati veljavno zakonodajo in pravilnike s področja prostorskega načrtovanja, gradnje cest in prometne varnosti ter varstva okolja.

Strokovne podlage, iz katerih bo razvidno upoštevanje smernic DARS d.d., je potrebno priložiti gradivu za izdajo mnenja k DPN za varovano parkirišče Brdo zahod.

Lep pozdrav.

Pripravila:
DRI upravljanje investicij, d.o.o.
mag. Barbara Likar
vodja sektorja



Janez Kušnik
direktor projektov



DARS

DARS D.D. 1
DRUŽBA ZA AVTOCESTE
V REPUBLIKI SLOVENIJI

dr. Tomaž Vidic
predsednik uprave



V vednost:

- ~~Ministrstvo za okolje in prostor, Direktorat za prostor, graditev in stanovanja, Dunajska 48, Ljubljana~~
- DARS: g. Kušnik, ga. Sodnik Prah, g. Mozetič, ga. Žibrat, g. Bizjan, g. Sajovic
- DRI: ga. Likar, g. Herman, ga. Draksler, PTPP



3
