





**Državni prostorski načrt za  
Varovano parkirišče  
Brdo zahod  
s spremljajočimi servisnimi  
dejavnostmi**

**Primerjava z lokacijami iz  
Izvedbenega dela občinskega  
prostorskega načrta Mestne  
občine Ljubljana**

marec 2017



Naročnik in investitor:		<b>Shell Adria d.o.o.</b> Bravničarjeva ulica 13, 1000 Ljubljana
Pobudnik:		<b>Republika Slovenija, Ministrstvo za infrastrukturo, Direktorat za infrastrukturo</b> Langusova ulica 4, 1535 Ljubljana
Koordinator:		<b>Republika Slovenija, Ministrstvo za okolje in prostor, Direktorat za prostor, graditev in stanovanja</b> Dunajska 48, 1000 Ljubljana
Izdelovalec:		<b>PNZ svetovanje projektiranje d.o.o.</b> Vojkova cesta 65, 1000 Ljubljana
S sodelovanjem:		<b>Prostorsko načrtovanje Aleš Mlakar s.p.</b> Pokopališka ulica 5, 1000 Ljubljana  <b>Plan B d.o.o.</b> Mesarska 4, 1000 Ljubljana  <b>BRUTO krajinska arhitektura d.o.o.</b> Galičeva 30, 1000 Ljubljana
Inženir:		<b>ZIL inženiring, družba za razvoj, inženiring in vodenje investicij d.d.</b> Kersnikova ulica 10, 1000 Ljubljana
Št. naloge:		<b>11 – 0530</b>
Naziv naloge:		<b>Državni prostorski načrt za Varovano parkirišče Brdo zahod s spremljajočimi servisnimi dejavnostmi</b>
Faza:		<b>Primerjava z lokacijami iz Izvedbenega dela občinskega prostorskega načrta Mestne občine Ljubljana</b>
Odgovorni prostorski načrtovalec:		dr. <b>Aleš Mlakar</b> , univ.dipl.inž.kraj.arh., KA 0864
Odgovorni vodja projekta:		<b>Igor Trdin</b> , univ.dipl.inž.grad., G 3346
Odgovorni predstavnik izdelovalca:		<b>Andrej Jan</b> , univ.dipl.inž.grad.
Datum:		<b>marec 2017</b>

## Pri pripravi so sodelovali

Predstavnika naročnika:

**Simon Kregar**  
**Mateja Novak**

Prometne ureditve:

**Igor Trdin**, univ.dipl.inž.grad.  
**Karmen Režun**, inž.grad.  
**Jure Mlakar**, univ.dipl.inž.grad.  
**Andrej Jan**, univ.dipl.inž.grad.  
PNZ d.o.o.

Okolje in prostor:

dr. **Aleš Mlakar**, univ.dipl.inž.kraj.arh.  
**Nika Cigoj Sitar**, univ.dipl.inž.kraj.arh.  
Prostorsko načrtovanje Aleš Mlakar s.p.

Inženiring:

**Nestor Mankoč**, univ.dipl.inž.grad.  
mag. **Janez Božič**  
**Petra Hromc**, univ.dipl.upr.org.  
ZIL inženiring d.d.

## **Vsebina**

<b>1</b>	<b>Uvod</b>	<b>1</b>
<b>2</b>	<b>Obrađnavane lokacije varovanega parkirišča</b>	<b>3</b>
<b>3</b>	<b>Izhodišča in metoda primerjave</b>	<b>9</b>
<b>4</b>	<b>Primerjava lokacij</b>	<b>11</b>
4.1	Oskrba voznikov	11
4.2	Prometna navezanost in varnost	15
4.3	Vplivi na okolje	20
4.4	Vpetost v prostor	31
4.5	Izvedljivost glede na obstoječo in predvideno gospodarsko javno infrastrukturo	38
<b>5</b>	<b>Zaključne ugotovitve</b>	<b>44</b>
<b>6.</b>	<b>Prilogi</b>	<b>46</b>



# 1 Uvod

Na celotnem avtocestnem križu v Sloveniji se izkazuje pomanjkanje obstoječe ponudbe oskrbe voznikov z varovanimi parkirišči in spremljajočimi oskrbnimi objekti. Izhodišče predlaganih prostorskih ureditev obravnavanih Državnem prostorskem načrtu za Varovano parkirišče Brdo zahod s spremljajočimi servisnimi dejavnostmi (v nadaljevanju: DPN Brdo) je pomanjkanje počivališč z bencinskim servisom v prometnem koridorju Gorenjska – Primorska na avtocestnem odseku od Voklega do Loma na gorenjsko-primorskem kraku avtoceste A2 s preходом na avtocesto A1 in od Voklega do Barja na gorenjsko-dolenjskem kraku avtoceste A2. Problematična je razdalja med počivališčema Voklo in Lom - 46 km, saj je optimalna razporeditev spremljajočih oskrbnih objektov z bencinskim servisom vzdolž daljinskih cest med 25 in 30 km. Izgradnja novega varovanega parkirišča s spremljajočimi servisnimi dejavnostmi (bencinskim servisom) na tem vmesnem območju je torej potrebna in smiselna. Zaradi izhodišča, da se z varovanim parkiriščem in spremljajočim bencinskim servisom zajame čim večje število vozil na območju obeh prometnih krakov, se kot smiselna izkazuje lokacija nekje na odseku med razcepom Koseze in razcepom Kozarje v smeri od Gorenjske proti jugu, kjer se združita prometna tokova iz smeri Gorenjske in iz smeri severne ljubljanske obvoznice v smeri proti Dolenjski in Primorski. Takšna ugotovitev izhaja tudi iz Celostne študije spremljajočih objektov ob avtocestah in hitrih cestah v Republiki Sloveniji (Bevk arhitekti, d.o.o., april 2009, naročnik DARS d.d.).

Postopek priprave DPN Brdo se je pričel s pripravo Pobude (PNZ d.o.o., št. proj. 11-0530, marec 2016), v okviru katere so bile obravnavane tudi tri lokacije, ki so z Izvedbenim delom OPN MOL opredeljene kot površine za mirujoči promet in bi se načeloma lahko uporabljale kot varovano parkirišče:

- na območju gospodarske cone Smodinovec, severno od predvidene RTP Brdo, EUP z oznako RD-451 (območje se ureja z OPN),
- vzhodno od počivališča Barje - jug, EUP z oznako TR-506 (območje se ureja z OPPN),
- ob priključku Snebrje, EUP z oznako PO-669 (območje se ureja z OPPN).

Mestna občina Ljubljana (v nadaljevanju: MOL) je v Smernicah (št. 350-7/2016-9, 15.4.2016) predlagala izkoriščanje teh lokacij, predvsem lokacije na območju gospodarske cone Smodinovec. V Analizi smernic (maj 2016, dopolnitev avgust 2016) je bilo pojasnjeno (v navedenem gradivu glej str. 17-20), zakaj te lokacije niso primerne, zaradi česar smernic v zvezi z njimi ni bilo možno upoštevati. Iz Sklepa o pripravi državnega prostorskega načrta za varovano parkirišče Brdo zahod (Vlada RS, št. 35000-11/2016/4, 30.6.2016) zato izhaja, da se postopek priprave DPN ne nadaljuje s primerjalno študijo variant, temveč z utemeljitvijo rešitve. Utemeljitev rešitve (avgust 2016) je bila javno razgrnjena. V njej so bile omenjene lokacije ponovno obravnavane (v navedenem gradivu glej poglavja 3.2.1 Raba prostora, 3.2.2 Gospodarska javna infrastruktura in 4 Zaključne ugotovitve).

V pripombah MOL (št. 350-7/2016-20, 23.9.2016) na razgrnjeno gradivo je ta zahtevala, da pripravljavec dostavi primerjalno študijo lokacij za varovana parkirišča, v kateri je bilo proučeno, da je v DPN predlagana lokacija bolj primerna od treh lokacij, ki so že opredeljene v OPN MOL. V Stališčih do pripomb iz javne razgrnitve (MOP, MzI, št. 35008-1/2016/53, 31.11.2016) je bilo izpostavljeno, da so bile omenjene lokacije že analizirane v Pobudi in Analizi smernic in da sploh niso primerljive z lokacijo, obravnavano v DPN, zato bi bila primerjalna študija lokacij brezpredmetna. MOL je v odzivu (št. 350-7/2016-33, 16.1.2017) na Stališča poudarila, da se ne strinja s predlagano lokacijo, ponovno z argumentom, da se v neposredni bližini nahaja že omenjena gospodarska cona Smodinovec, ter poudarila, da ustrezne primerjalne študije še vedno ni dobila.

Ministrstvo za okolje in prostor se je na podlagi te zahteve, ne glede na že večkrat obrazloženo neustreznost s strani MOL predlaganih lokacij in posledično nesmiselnost njihove primerjave, odločilo, da izdelovalcu DPN naloži izdelavo primerjave lokacij varovanega parkirišča. Pri tem gre opozoriti, da ne gre za študijo variant v skladu z Zakonom o umeščanju prostorskih ureditev državnega pomena v prostor (Uradni list RS, št. 80/10, 106/10 – popr. in 57/12) oziroma Pravilnik o vsebini, obliki in načinu priprave državnega prostorskega načrta (Uradni list RS, št. 106/2011), temveč za smiselno primerjavo, ki pregledno izpostavlja ključne značilnosti obravnavanih lokacij. Gradivo predstavlja dopolnitev k stališčem do pripomb in predlogov, podanih v času javne razgrnitve.

## 2 Obravnavane lokacije varovanega parkirišča

V gradivu je lokacija predlagana v dosedanjem postopku priprave DPN Brdo, za potrebe tega gradiva poimenovana:

1. **Območje iz DPN**, severno od AC priključka Ljubljana – Brdo, območje zahodno vzdolž avtoceste Koseze - Kozarje,

primerjana z lokacijami opredeljenimi v Izvedbenega dela občinskega prostorskega načrta Mestne občine Ljubljana (ID OPN MOL) oz. predlaganimi s strani MOL:

2. **Območjem gospodarske cone Smodinovec**, severno od predvidene RTP Brdo, EUP z oznako RD-451;
3. **Območjem vzhodno od počivališča Barje - jug**, EUP z oznako TR-506;
4. **Območjem ob priključku Snebrje**, EUP z oznako PO-669.

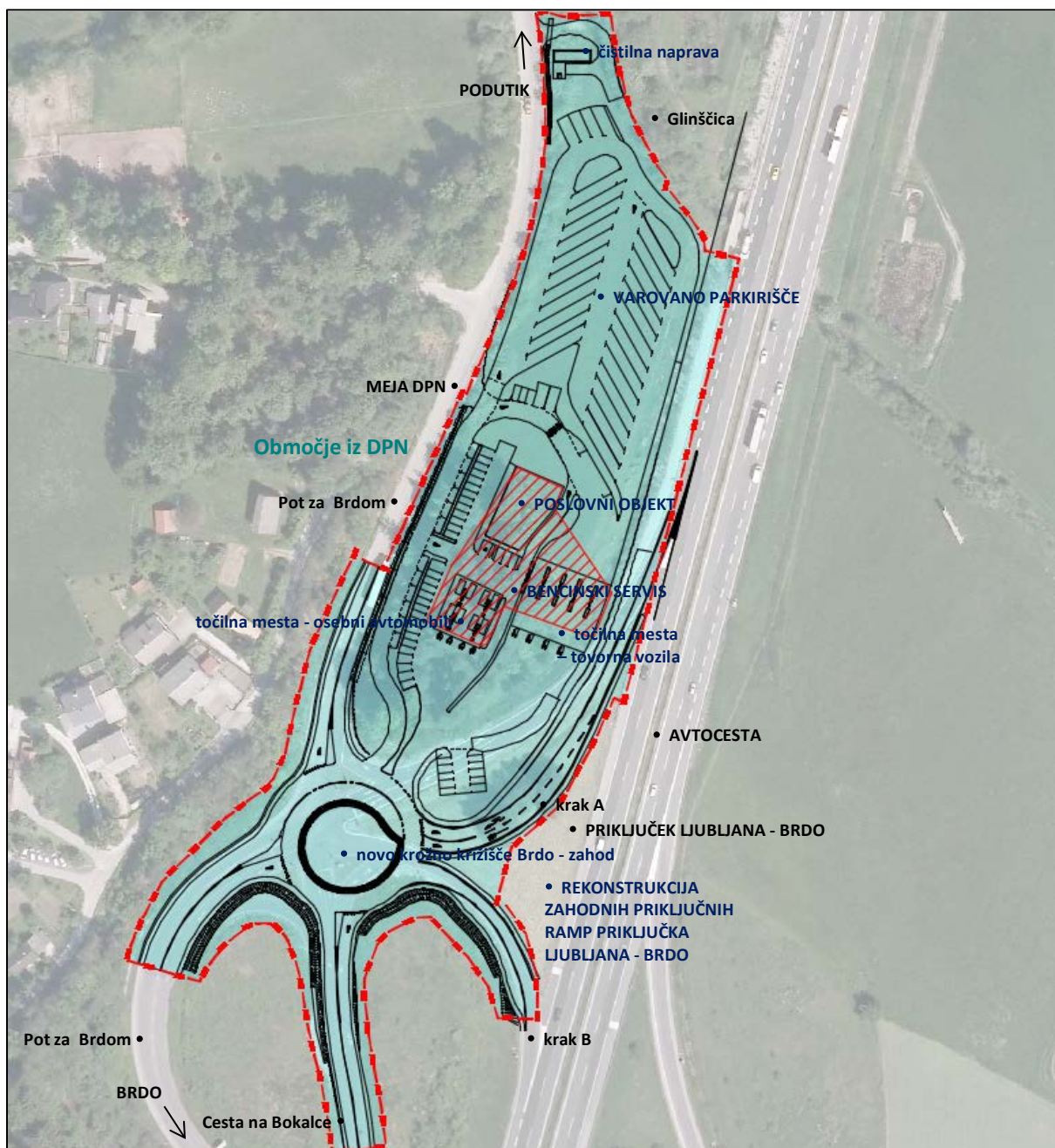


Slika 1: **Prikaz obravnavanih lokacij** (kartografska podlaga Geopedia, 2017)

Za potrebe tega gradiva je na lokacijah, ki so bile predlagane s strani MOL pripravljena osnovna projektantska preveritev - koncept prometne navezave na javno cestno omrežje in razporeditev ključnih sestavnih delov varovanega parkirišča s spremljajočimi dejavnostmi. Lokacije so načrtovane do mere, da je možno podati relevantno oceno po posameznih primerjanih sklopih, opozarjamo pa, da bi podrobnejše načrtovanje lahko prineslo optimizacijo posameznih rešitev (vendar ne do mere, da bi rešitve, ki so opredeljene kot neprimerne, lahko bile ocenjene drugače). Rešitve so opisane v nadaljevanju.

## 1. Območje iz DPN, severno od AC priključka Ljubljana – Brdo, območje zahodno vzdolž avtoceste Koseze - Kozarje

Območje je bilo kot prometno, okoljsko in prostorsko najsmotrnejša lokacija predlagana v Pobudi za DPN Brdo. Rešitev upošteva rekonstrukcijo priključnih ramp zahodnega dela avtocestnega priključka Ljubljana - Brdo z novim petkrakim krožnim križiščem Brdo zahod, preko katerega se prometno napaja varovano parkirišče. Območje se deli na dva dela. Začetni (južni) del se predvidi za bencinski servis s točilnimi mesti in manipulativnimi površinami, končni (severni) del pa za varovana parkirišča za tovorna vozila in parkirišča za avtodome. Prav tako se na severnem delu ureja čistilna naprava za oskrbo območja varovanega parkirišča. Na servisnem delu se predvidi poslovni objekt okvirne dimenzije 400 m<sup>2</sup> in 8 točilnih mest za osebna vozila ter 4 točilna mesta za tovorna vozila.



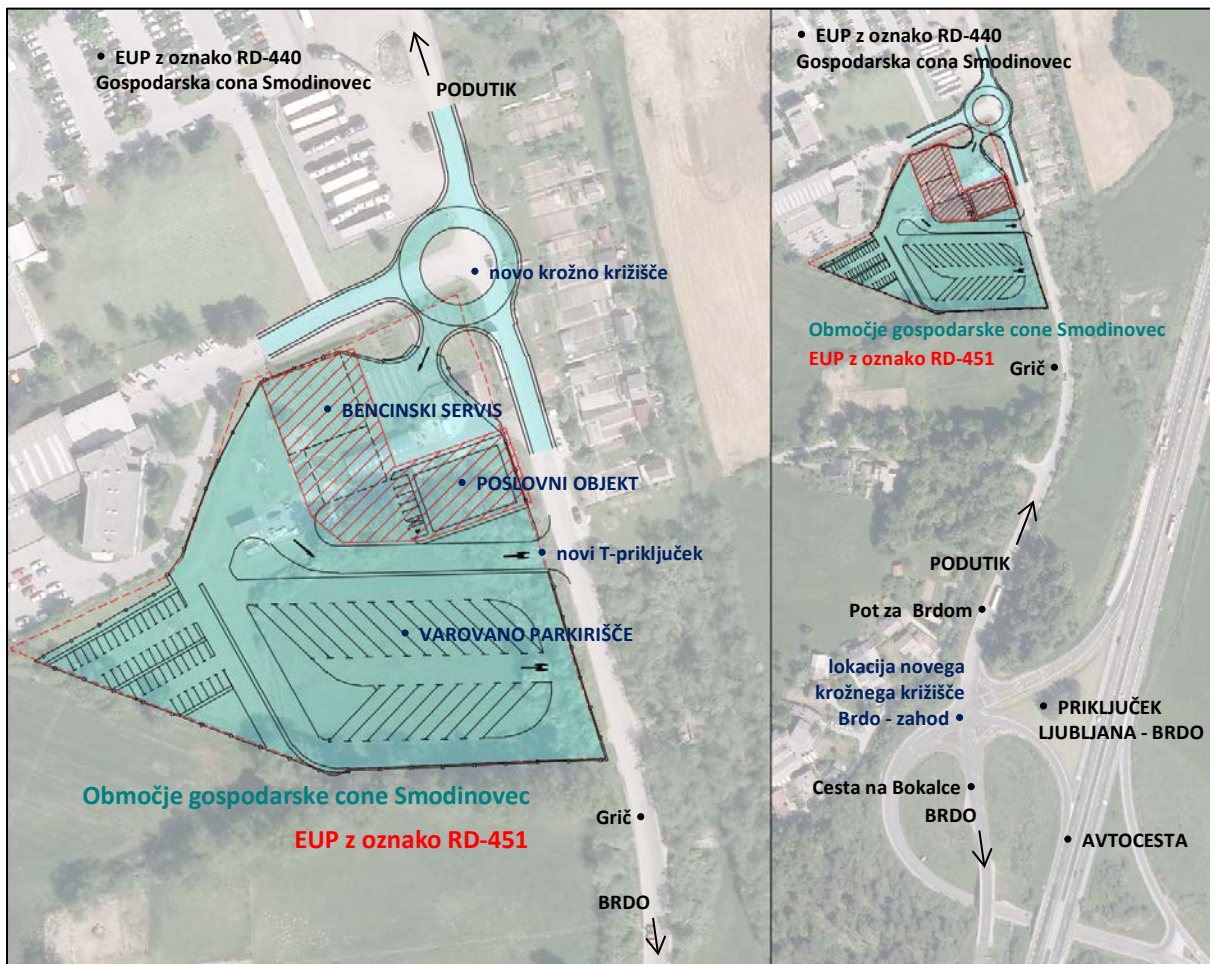
Slika 2: Prikaz ureditve varovanega parkirišča s servisnimi dejavnostmi na območju priključka Ljubljana Brdo (PNZ d.o.o.)



Na delu varovanega parkirišča se omogoči kapaciteta za parkiranje 24 tovornih vozil. Poleg tega je na ploščadi 47 parkirnih mest za osebna vozila in 6 parkirnih mest za avtodome oz. kombinirana vozila.

## 2. Območje gospodarske cone Smodinovec, severno od predvidene RTP Brdo, EUP z oznako RD-451

Rešitev predpostavlja prometno navezavo preko Poti za Brdom, ki bi jo bilo treba rekonstruirati na način, da se poleg obstoječih navezav in dostopov zagotovi dostop do nove ploščadi z varovanim parkiriščem. Zaradi bližine obstoječih priključkov na Pot za Brodom in predlaganega območja cone Smodinovec, bi bilo smotrno priključke na lokalno cesto združevati. Zato se za navezavo vseh priključkov v tej točki predvidi izvedba novega štirirakega krožnega križišča, ki omogoča tudi vstop na ploščad z varovanim parkiriščem. Poleg tega se predvidi dostop z območja varovanega parkirišča na lokalno cesto preko novega T-priključka približno 60 m južno od novega krožnega križišča. Promet na ploščadi z varovanim parkiriščem se organizira krožno. Navezava na AC potekala preko obstoječega priključka Ljubljana – Brdo z obstoječim semaforiziranim križiščem ali preko novega krožnega križišča Brdo zahod (ocenjuje se, da je rekonstrukcija priključka in izvedba krožnega križišča na priključku Brdo smiselna v vsakem primeru).



Slika 3: Prikaz ureditve varovanega parkirišča s servisnimi dejavnostmi na območju gospodarske cone Smodinovec (PNZ d.o.o.)

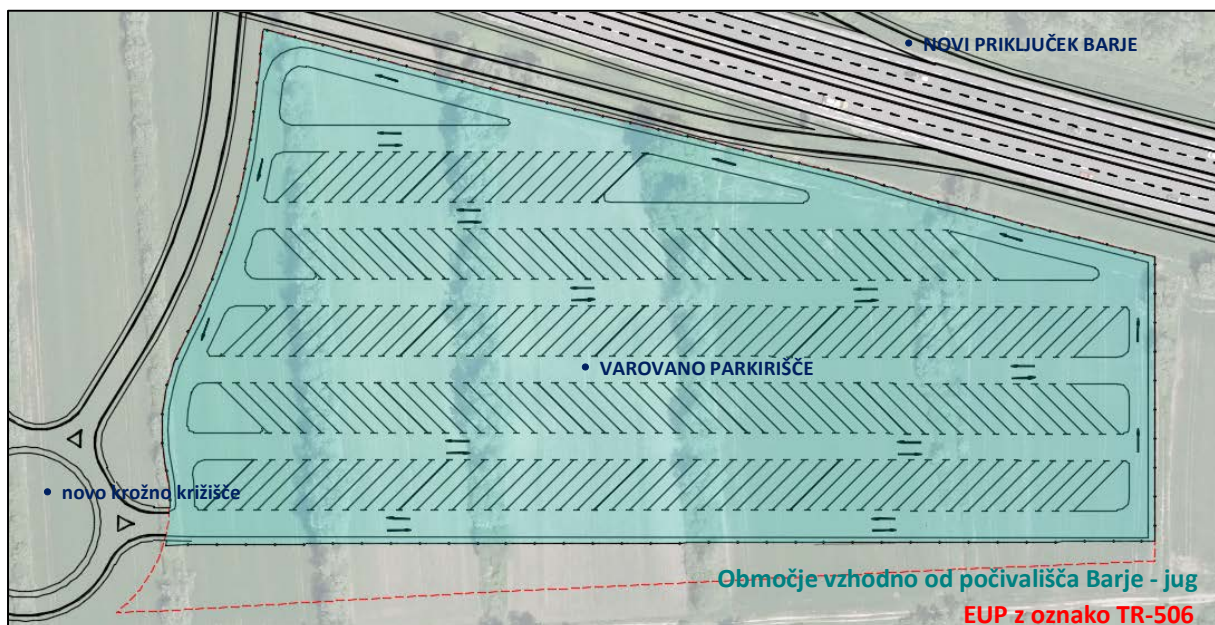
Območje se deli na dva dela. Severni del v bližini krožnega križišča se predvidi za bencinski servis s točilnimi mesti in manipulativnimi površinami, južni del pa za varovana parkirišča za tovorna vozila. Poleg tega se na jugo zahodnem delu predvidi prostor za parkirišče za osebna vozila in po potrebi avtodome. Na servisnem delu se predvidi poslovni objekt okvirne dimenzije 400 m<sup>2</sup> in 8 točilnih mest za osebna vozila ter 4 točilna mesta za tovorna vozila. Na delu varovanega parkirišča se omogoči kapaciteta za parkiranje 20 tovornih vozil. Poleg tega je na ploščadi 49 parkirnih mest za osebna vozila.

Opozarjamo, da gornja rešitev predstavlja preveritev kapacitet območja in hipotetične razporeditve ključnih delov varovanega parkirišča. **Dejansko takšna rešitev (ob upoštevanju obstoječih in predvidenih elektro vodov in plinovod ter njihovih varovalnih pasov) sploh ni izvedljiva!** Bencinskega servisa v območje izven varovalnih pasov namreč enostavno ni možno umestiti (glej poglavje 4.5 Izvedljivost glede na obstoječo in predvideno gospodarsko javno infrastrukturo).

### 3. Območje vzhodno od počivališča Barje - jug, EUP z oznako TR-506

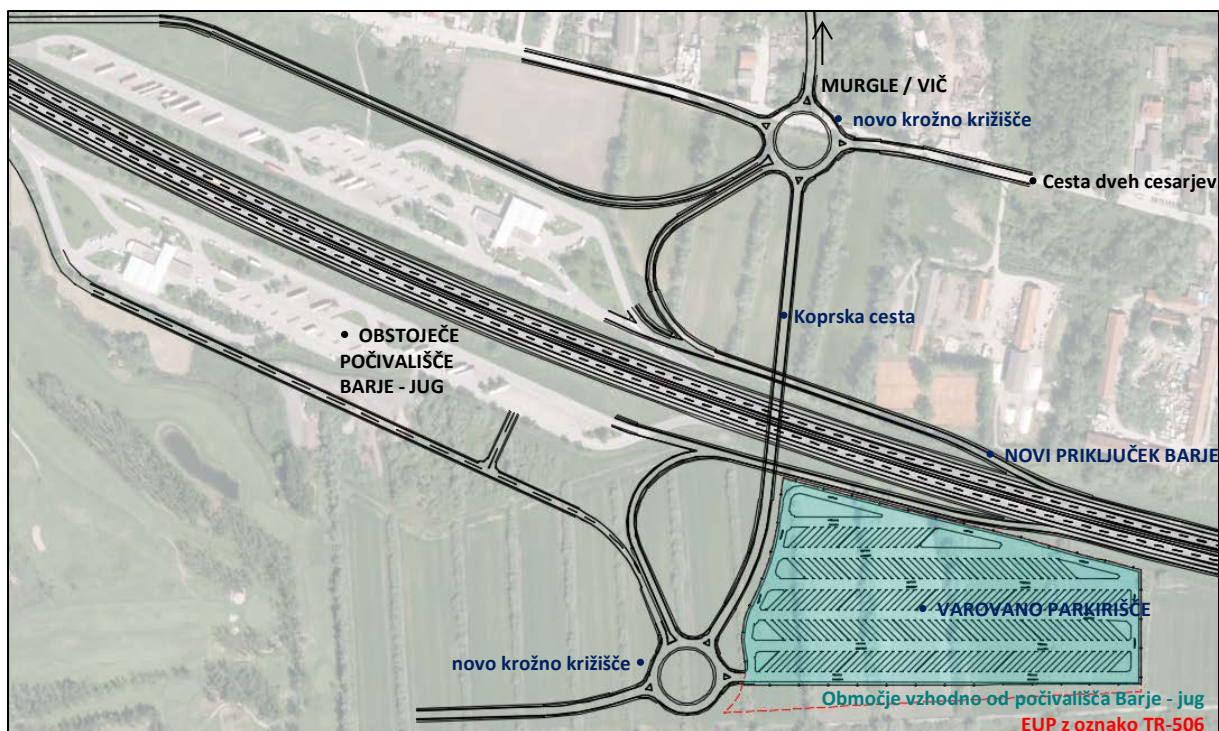
Rešitev predpostavlja prometno navezavo možnega območja varovanega parkirišča na javno cestno omrežje preko novo predvidenega priključka Barje oz. Koprške ceste z novim štirikrakim krožnim križiščem, ki je predviden s Študijo širitve ljubljanskega avtocestnega obroča in avtocestnih priključnih krakov (PNZ d.o.o., št. 12-1270, avgust 2009).

Lokacija predstavlja razširitev območja obstoječega počivališča v obliki varovanega parkirišča za tovorna vozila, medtem, ko bi se spremljajoče servisne dejavnosti vršile na obstoječem, po potrebi rekonstruiranem objektu bencinskega servisa Barje jug. Gradnja dodatnega bencinskega servisa torej ni potrebna/smiselna, na lokaciji bi bilo treba zagotoviti le preostali servisni program (sanitarije, rekreacijske površine). Na varovanem parkirišču se omogoči kapaciteta za parkiranje 220 tovornih vozil.



Slika 4: Prikaz ureditve varovanega parkirišča na območju vzhodno od počivališča Barje jug (PNZ d.o.o.)



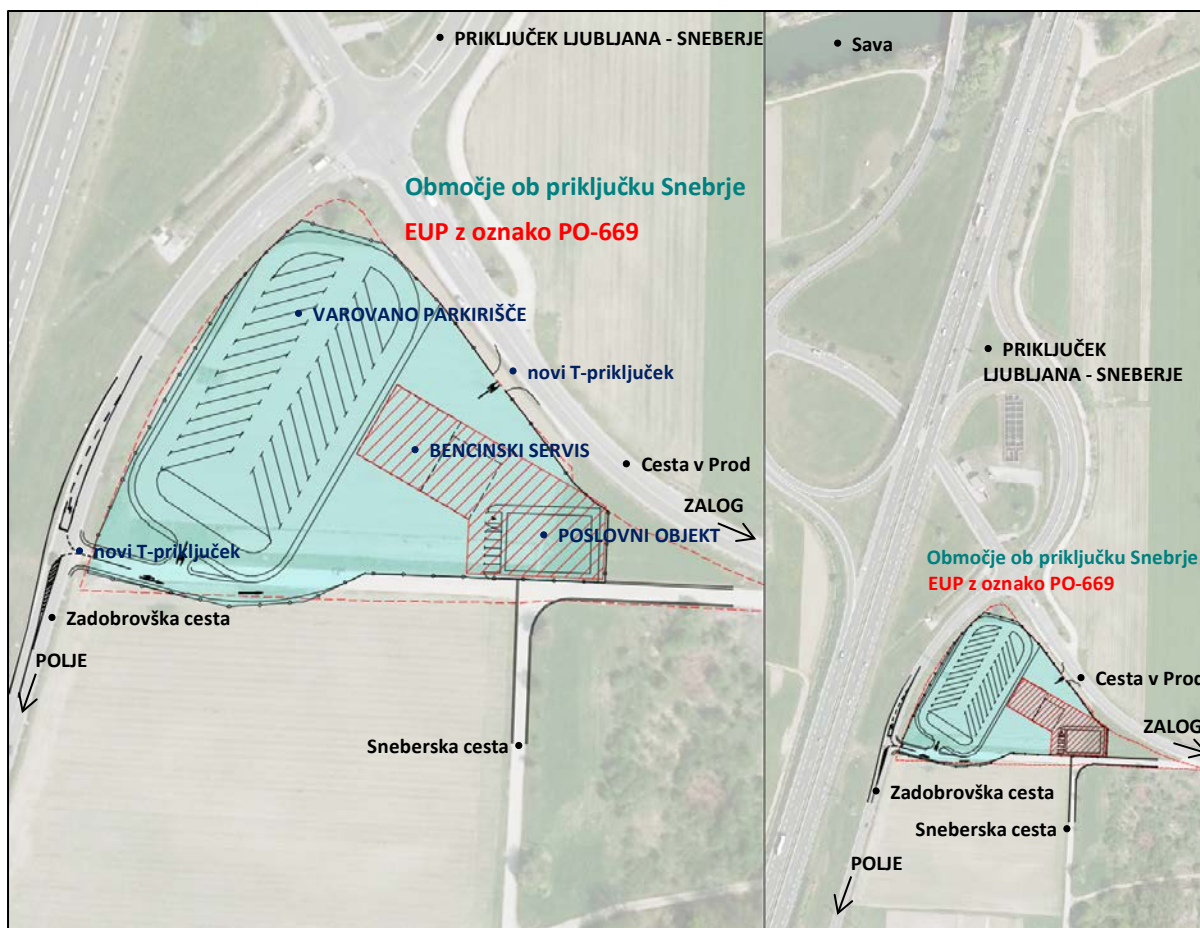


Slika 5: Prikaz ureditve varovanega parkirišča na območju vzhodno od počivališča Barje - jug v širšem prostoru (PNZ d.o.o.)

#### 4. Območje ob priključku Snebrje, EUP z oznako PO-669

Rešitev predpostavlja prometno navezavo na javno cestno omrežje preko Zadobrovske ceste, ki se jo rekonstruira na način, da se poleg obstoječih navezav in dostopov zagotovi dostop do nove ploščadi z varovanim parkiriščem. Predvidi se izvedba novega T križišča s pasom za leve zavijalce z Zadobrovske ceste, ki omogoča vstop in izstop na ploščad z varovanim parkiriščem. Poleg tega se predvidi dostop z območja varovanega parkirišča na Snebrsko cesto preko novega T-priključka. Promet na ploščadi z varovanim parkiriščem se organizira krožno. Navezava na AC poteka preko obstoječega priključka Ljubljana – Sneberje.

Območje se deli na dva dela. Vzhodni del se predvidi za bencinski servis s točilnimi mesti in manipulativnimi površinami, zahodni del pa za varovana parkirišča za tovorna vozila. Na servisnem delu se predvidi poslovni objekt okvirne dimenzije 400 m<sup>2</sup> in 8 točilnih mest za osebna vozila ter 4 točilna mesta za tovorna vozila. Na delu varovanega parkirišča se omogoči kapaciteta za parkiranje 24 tovornih vozil. Poleg tega je na ploščadi nekaj parkirnih mest za osebna vozila.



Slika 6: Prikaz ureditve varovanega parkirišča s servisnimi dejavnostmi na območju ob priključku Sneberje (PNZ d.o.o.)



## 3 Izhodišča in metoda primerjave

Obravnane lokacije so obravnavane glede na doseganje naslednjih ciljev oziroma po naslednjih sklopih:

### 1. Oskrba voznikov

Osnovni cilj je oskrba voznikov na avtocestnem odseku od Voklega do Loma na gorenjsko-primorskem kraku 1. avtoceste A2 s preходом na avtocesto A1 in od Voklega do Barja na gorenjsko-dolenjskem kraku avtoceste A2. Problematična je razdalja med počivališčema Voklo in Lom - 46 km, saj je optimalna razporeditev spremljajočih oskrbnih objektov z bencinskim servisom vzdolž daljinskih cest med 25 in 30 km. Z varovanim parkiriščem in spremljajočim bencinskim servisom naj se zajame čim večje število vozil na območju obeh prometnih krakov, zato se kot najbolj smiselna izkazuje lokacija nekje na odseku med razcepom Koseze in razcepom Kozarje v smeri od Gorenjske proti jugu, kjer se združita prometna tokova iz smeri Gorenjske in iz smeri severne ljubljanske obvoznice v smeri proti Dolenjski in Primorski.

### 2. Prometna navezanost in varnost

Lokacija naj omogoča enostaven in varen dostop tako z omrežja daljinskih cest (avtoceste in hitre ceste) kot lokalnega prometnega omrežja. Osnovni cilj vsake lokacije je, da je voznikom omogočena primerna navezava na javno cestno omrežje s čim krajšimi in racionalnimi povezavami z ustreznimi tehničnimi elementi na način, da je obremenjevanje lokalnega cestnega omrežja s tranzitnim prometom, kateremu je varovano parkirišče in servisni objekti namenjeno čim manjše. Ureditve navezovalnih cest morajo prav tako omogočati ustrezno prepustnost prometnih tokov, kratke potovalne čase in čim manj zastojev za vse smeri dostopov na obravnavanem območju. Gradbeno tehnični elementi prometnih ureditev tako javnega cestnega omrežja (navezovalnih cest, priključkov, križišč in njihovi medsebojni odmiki,...), kot območja varovanega parkirišča (priključki na javno omrežje cest, servisne ceste na ploščadi, manipulativne površine, parkirišča, varnostni odmiki,...), morajo biti skladni z veljavno regulativo in v skladu s cilji iz Nacionalnega programa varnosti cestnega prometa 2013-2022 in njegovih podrejenih aktov.

### 3. Vplivi na okolje

Vplivi na okolje naj bodo čim manjši. Lokacija naj ne posega v območja, za katera veljajo posebni varstveni režimi. Lokacija in tehnične rešitve morajo zagotavljati, da ne bo prihajalo do prekomernih vplivov na okolje.

### 4. Vpetost v prostor

Vplivi na prostor naj bodo čim manjši. Zagotovljena naj bo racionalna raba prostora, združljivost območja z okoliškimi rabami, če je mogoče, naj se izkorišča območja, na katerih je že opredeljena ustrezna namenska raba prostora za umestitev varovanega parkirišča. Zagotovljena naj bo čim večja vpetost posega v prostor/krajino.

### 5. Skladnost z obstoječo in predvideno gospodarsko javno infrastrukturo

Rešitve morajo upoštevati obstoječo in predvideno GJI, vključno z omejitvami v varovalnih pasovih. Prilagoditve GJI smo smiselne le v primeru njihove racionalne (ekonomske, časovne, funkcionalne) izvedbe.

Lokacije so glede na primernost razvrščene v tri kategorije:

- + **lokacija je primerna**: cilji so izpolnjeni
- o **lokacija je manj primerna**: cilji so le deloma izpolnjeni
- **lokacija je neprimerna**: cilji niso izpolnjeni

## 4 Primerjava lokacij

### 4.1 Oskrba voznikov

Pri umeščanju obravnavanega počivališča in podrobnejšem načrtovanju na območju severno od AC priključka Ljubljana - Brdo je upoštevana Celostna študija spremljajočih objektov ob avtocestah in hitrih cestah v Republiki Sloveniji (Bevk arhitekti, d.o.o., april 2009, naročnik DARS d.d.), ki **določa počivališče z bencinskim servisom (spremljajoči objekt tipa 2) na odseku med razcepom Koseze in razcepom Kozarje**. Vsi tipi počivališč zagotavljajo parkirne prostore, WC, turistične informacije, počitek in rekreacijo in bife opcijsko (osnovni tip 1), tip 2 zagotavlja še bencinski servis ter tip 3 poleg naštetega še trgovsko ponudbo in restavracijo.

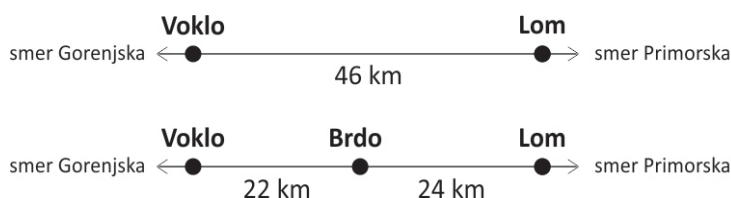


Slika 7: Prikaz razporeditve spremljajočih objektov z razdaljami med spremljajočimi objekti (Celostna študija spremljajočih objektov ob avtocestah in hitrih cestah v Republiki Sloveniji, Bevk arhitekti, d.o.o., april 2009, naročnik DARS d.d., izsek iz priloge 9, karte 7)

#### 1 Območje iz DPN, severno od AC priključka Ljubljana - Brdo

Lokacija na območju iz DPN, severno od AC priključka Ljubljana - Brdo, je prednostno namenjena prometnemu toku iz smeri Gorenjske v smeri proti Primorski. V celoti izhaja iz potreb voznikov po varovanih parkiriščih in dodatnem bencinskem servisu na avtocestnem odseku od Voklega do Loma na gorenjsko-primorskem kraku avtoceste A2 s preходом na avtocesto A1 in od Voklega do Barja na gorenjsko-dolenjskem kraku avtoceste A2.

Za zagotavljanje ustrezne razdalje med obstoječima počivališčema se kot smiselna izkazuje lokacija nekje na odseku med razcepom Koseze in razcepom Kozarje v smeri od Gorenjske proti jugu, kjer se združita prometna tokova iz smeri Gorenjske in iz smeri severne ljubljanske obvoznice v smeri proti Dolenjski in Primorski, in ki se hkrati izkazuje tudi kot prometno najbolj obremenjen odsek. Obravnavano območje severno od AC priključka Ljubljana - Brdo zagotavlja optimalno razdaljo na sredini med obstoječima počivališčema (glej shemo spodaj).



**Slika 8: Shematski prikaz razdalje med obstoječima počivališčema na AC odseku med Voklim in Lomom (zgoraj) in shematski prikaz razdalj z umestitvijo počivališča na z DPN načrtovano lokacijo Brdo (spodaj).**

Prednost obravnavanega območja je tudi neposredna lokacija območja ob avtocesti in s tem manjše poti za dostop do območja varovanega parkirišča in spremljevalnih dejavnosti (bencinski servis). Možna je izvedba udobne navezave območja. Hkrati je omogočena tudi udobna navezava oskrbe lokalnih voznikov, izven avtocestnega koridorja, zaradi neposredne navezave lokalnih cest. Velikost območja ter značilnosti, ki izhajajo iz varstvenih zahtev ter drugih prostorskih omejitev omogočajo tako vzpostavitev varovanih parkirišč, kot tudi spremljajočih oskrbnih objektov (bencinski servis).

Območje severno od AC priključka Ljubljana – Brdo **v celoti izpolnjuje cilj** zagotavljanja oskrbe voznikov na avtocestnem odseku od Voklega do Loma na gorenjsko-primorskem kraku avtoceste A2, na optimalni razdalji med obstoječima počivališčema. Lokacija se ocenjuje kot **primerna (+)**.

## **2 Območje gospodarske cone Smodinovec, EUP RD-451**

Glede na lokacijo območja gospodarske cone Smodinovec na odseku med razcepom Koseze in razcepom Kozarje veljajo zanjo glede zagotavljanja oskrbe voznikov na avtocestnem odseku od Voklega do Loma podobne ugotovitve kakor za območje DPN, severno od AC priključka Ljubljana – Brdo (glej zgoraj točko 1).

Vendar je ugotovljeno, da varovanega parkirišča skupaj s spremljajočimi dejavnostmi (bencinskim servisom) v območje gospodarske cone Smodinovec **ni možno umestiti** zaradi drugih prostorskih in varstvenih omejitev (glej ugotovitve v nadaljevanju). Možno bi bilo izvesti le parkirna mesta za tovorna vozila.

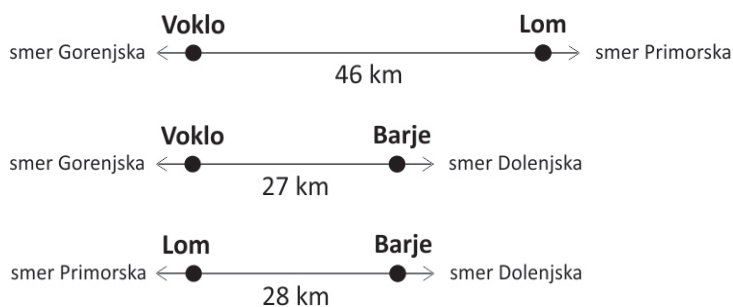
MOL v smernicah (št. 350-7/2016-9, 15.4.2016) ugotavlja, da "bencinski servis kot dodana dejavnost na območju varovanega parkirišča za tovornjake v EUP RD-451 ni možen, je pa dopusten severneje, znotraj same gospodarske cone Smodinovec (v EUP RD-440)". Že v Analizi smernic je bilo izpostavljeno, da bi bila taka rešitev neprimerna. Problematična je oddaljenost od AC priključka (posledična neatraktivnost za uporabnike in obremenitev lokalnega cestnega omrežja) ter prostorske omejitve v sami coni (obseg obstoječih objektov). Potrebno je izpostaviti, da morata biti območji varovanega parkirišča in spremljajočih dejavnosti prostorsko/funkcionalno povezani, zato rešitev z ločenima lokacijama ni smiselna (med območjem EUP RD-451 in omenjenim območjem gospodarske cone je Avtocestna vzdrževalna baza).

Treba je izpostaviti, da je območje EUP RD-451 tudi sicer **zaradi večje oddaljenosti od avtoceste manj ustrezno z vidika neposrednega navezovanja območja na avtocesto**.

Območje gospodarske cone Smodinovec **ne izpolnjuje cilja** zagotavljanja oskrbe voznikov z zagotavljanjem ponudbe izhajajoče iz spremljajočih dejavnosti varovanega parkirišča (bencinskim servisom) na avtocestnem odseku od Voklega do Loma na gorenjsko-primorskem kraku avtoceste A2. Lokacija se zato izkazuje kot **neprimerna (-)**.

### 3 Območje vzhodno od počivališča Barje - jug, EUP TR-506

Lokacija območja vzhodno od počivališča Barje - jug ne sledi izhodišču umestitve varovanega parkirišča s spremljajočimi dejavnosti na način, da bi lahko prvenstveno služil prometnemu toku iz smeri Gorenjske v smeri proti Primorski. Predstavlja oskrbo voznikov prometnega toka iz smeri Gorenjska in smeri Primorska v smeri proti Dolenjski. Tako lokacija s tega vidika načeloma niti **ne more biti obravnavana kot alternativa**.



*Slika 9: Shematski prikaz razdalje med obstoječima počivališčema Voklo in Lom na prometnem koridorju Gorenjska - Primorska (zgoraj), shematski prikaz razdalje med obstoječima počivališčema Voklo in Barje - jug na prometnem koridorju Gorenjska - Dolenjska (sredina) in shematski prikaz razdalje med obstoječima počivališčema Lom in Barje - jug na prometnem koridorju Primorska - Dolenjska (spodaj).*

Lokacija obravnavanega območja povečuje kapacitete obstoječega počivališča Barje – jug in tako predstavlja dopolnjevanje sistema obstoječih parkirišč in se kot taka sicer ocenjuje kot primerna in smiselna. Nekoliko problematična je le sorazmerno velika razdalja med parkiriščem in bencinskim servisom (trgovino, restavracijo).

Ugotovljeno je, da območje vzhodno od počivališča Barje – jug **ne izpolnjuje osnovnega cilja** zagotavljanja oskrbe voznikov na avtocestnem odseku od Voklega do Loma na gorenjsko-primorskem kraku avtoceste A2 in je kot taka **neprimerna** (-). Je pa njegova izvedba dobrodošla in smiselna gledano širše, z vidika zagotavljanja celovite oskrbe voznikov na širšem avtocestnem sistemu (oskrba voznikov iz smeri Gorenjske in smeri Primorske v smeri proti Dolenjski) oz. ljubljanskem AC obroču. Vendar vzpostavitev parkirišča kot povečanje kapacitet obstoječega počivališča ne rešuje pomanjkanja oskrbe voznikov na obravnavanem odseku med Voklim in Lomom in je neodvisna od vzpostavitve novega počivališča na prometno obremenjenem odseku med razcepom Kozarje in razcepom Koseze (oskrba voznikov iz smeri Gorenjske v smeri proti Primorski).

### 4 Območje ob priključku Snebrje, EUP PO-669

Osnovni cilj je oskrba voznikov na avtocestnem odseku od Voklega do Loma na gorenjsko-primorskem kraku 1. avtoceste A2 s prehodom na avtocesto A1 in od Voklega do Barja na gorenjsko-dolenjskem kraku avtoceste A2. Lokacija območja ob priključku Sneberje se ne nahaja v obravnavanem prometnem koridorju. Lokacija s tega vidika načeloma niti **ne more biti obravnavana kot alternativa**.

Tok v smeri od Gorenjske v smeri proti Dolenjski in Primorski je tudi sicer usmerjen preko zahodne in južne obvoznice in ga ni smiselno voditi preko severne obvoznice na vzhodno. Predvidene ureditve

varovanega parkirišča s spremljajočimi servisnimi dejavnostmi tudi nimajo takšnih kapacitet, da bi lahko npr. preusmerjale prometni tok iz Štajerske proti Primorski po severni in zahodni obvoznici. Obenem je prometno vodenje tega toka urejeno preko vzhodne in južne obvoznice. Tudi v primeru preusmeritve tovarnega prometa (npr. na železnico) je na omenjenem odseku treba računati na prometne obremenitve, ki opravičujejo izvedbo predlagane prostorske ureditve.

Območje ob priključku Snebrje **ne izpolnjuje osnovnega cilja** zagotavljanja oskrbe voznikov na avtocestnem odseku od Voklega do Loma na gorenjsko-primorskem kraku avtoceste A2. Tako se lokacija izkazuje kot **neprimerna** (-).

Območje ob priključku Sneberje bi lahko oskrbovalo prometni tok v/iz smeri Štajerske (lokacije je že izven AC obroča). Celostna študija spremljajočih objektov ob avtocestah in hitrih cestah v Republiki Sloveniji (Bevk arhitekti, d.o.o., april 2009) predlaga oskrbni center vzdolž vzhodne obvoznice, med razcepom Malence in razcepom Zadobrova.

## 5. Ugotovitve v zvezi z oskrbo voznikov

Lokaciji **območja iz DPN** in **Smodinovca** se nahajata na avtocestnem odseku od Voklega do Loma na gorenjsko-primorskem kraku avtoceste A2 s preходом na avtocesto A1 in od Voklega do Barja na gorenjsko-dolenjskem kraku avtoceste A2, na odseku med razcepom Koseze in razcepom Kozarje, ki se hkrati izkazuje tudi kot prometno najbolj obremenjen odsek. Lokaciji območij predstavljata optimalno razdaljo med obstoječima počivališčema Voklo in Lom. Vendar je ugotovljeno, da varovanega parkirišča skupaj s spremljajočimi dejavnostmi (bencinskim servisom) v območje Smodinovca **ni možno umestiti** zaradi drugih prostorskih in varstvenih omejitev (glej ugotovitve v nadaljevanju). Možno bi bilo izvesti le parkirna mesta za tovorna vozila. S tem to območje **ne izpolnjuje cilja** zagotavljanja oskrbe voznikov z zagotavljanjem ponudbe izhajajoče iz spremljajočih dejavnosti varovanega parkirišča (bencinski servis) na avtocestnem odseku od Voklega do Loma na gorenjsko-primorskem kraku avtoceste A2. Tako bi bila oskrba voznikov na obravnavanem odseku le delna oz. ne v taki meri, kakor je potrebna oz. predvidena, zato se **območje Smodinovca** izkazuje kot **neprimerno** (-).

1 Območje iz DPN	2 Območje gospodarske cone Smodinovec	3 Območje vzhodno od počivališča Barje - jug	4 Območje ob priključku Snebrje
+	-	-	-

Lokaciji **območij Barje - jug** in **Snebrje** ne služita prometnemu toku iz smeri Gorenjske v smeri proti Primorski in s tega vidika **ne moreta biti obravnavani kot alternativni**. Lokaciji območij se ocenjuje kot **neprimerni** (-). Lokacija območja Barje - jug prvenstveno služi prometnemu toku iz smeri Gorenjske proti Dolenjski (med obstoječima počivališčema Voklo in Barje je 27 km). Lokacija območja ob priključku Snebrje je v celoti izven obravnavanega prometnega koridorja in bi lahko oskrbovala prometni tok v/iz smeri Štajerske.

Z vidika oskrbe voznikov se tako kot **najprimernejša** (+) izkazuje **lokacija območja iz DPN**, severno od AC priključka Ljubljana – Brdo, ki se nahaja na optimalni razdalji med obstoječima počivališčema (22 km in 24 km) in bi oskrbovala voznike na obravnavanem avtocestnem odseku od Voklega do Loma na gorenjsko-primorskem kraku avtoceste A2 s preходом na avtocesto A1 in od Voklega do Barja na gorenjsko-dolenjskem kraku avtoceste A2 na prometno najbolj obremenjenem odseku med razcepom Koseze in razcepom Kozarje.

## 4.2 Prometna navezanost in varnost

### 1 Območje iz DPN, severno od AC priključka Ljubljana - Brdo

#### Prometna navezanost

Predvidena ureditev varovanega parkirišča ne spreminja prometnega režima na odseku avtoceste med razcepoma Koseze in Kozarje, saj se območje navezuje na rekonstruiran obstoječi zahodni del priključka Brdo. Tudi sama rekonstrukcija priključnih krakov ne vpliva na prometne razmere na avtocesti. Že obstoječa avtocesta in tudi predvidena širitev avtoceste v 6-pasovnico s sprejetim DLN za AC Koseze - Kozarje ima na tem odseku predviden pas za prepletanje med razcepom Koseze in priključkom Brdo. Dolžina tega pasu je 800 m, kar je povsem skladno s predpisi o projektiranju cest in strokovno utemeljenimi smernicami, ki za dolžino takega pasu predvidevajo dolžino 500 m. Na tej dolžini pasu za prepletanje je omogočeno varno izvajanje prometnih manevrov pospeševanja, vključevanja, izključevanja in zaviranja vozil in ob dejstvu, da so tehnični elementi avtoceste »iztegnjeni«, je zagotovljena tudi ustrezna preglednost za izvedbo teh manevrov.

S predvideno ureditvijo se gostota prepletanja na avtocesti ne povečuje, saj se varovano parkirišče na avtocesto navezuje preko rekonstruiranega obstoječega priključka Brdo. Razdalje med sosednjima razcepoma in priključkom Brdo se glede na obstoječe stanje ne spremenijo.

Z načrtovano prostorsko ureditvijo se načrtuje rekonstrukcija zahodnega dela priključka Ljubljana - Brdo (DLN za širitev avtoceste v 6 pasovnico takšne rekonstrukcije ne predvideva) z upoštevanjem 6-pasovne avtoceste med razcepoma Koseze in Kozarje in z novim krožnim križiščem ter posledično rekonstrukcijo Poti za Brdom in Ceste na Bokalce. Rešitve bodo zagotavljale pretočno in varno obratovanje tangiranega cestnega omrežja. Izdelana je bila tudi prometna študija – preveritev prepustnosti predvidenega krožnega križišča (PNZ d.o.o., št. 12-1530, avgust 2016), ki za predlagano geometrijo rekonstrukcije priključka Brdo in novega krožnega križišča z vsemi priključnimi kraki plansko obdobje izkazuje ustrezne prepustnosti za vse smeri vožnje. S takšno zasnovo je v eni stični točki zagotovljena navezava v vse smeri, ki se križajo na območju tega križišča, s čimer se ne obremenjuje dodatno ostalih lokalnih cest na območju krati pa je za vse smeri zagotovljena kar se da najkrajša prometna pot.

#### Prometna varnost

Zaradi umestitve obravnavane ureditve neposredno ob koridor avtoceste A2, ki predstavlja del TEN tranzitnega evropskega omrežja, je bila opravljena presoja prometne varnosti načrtovane ureditve (PRO-MP Miha Podgoršek s.p., št. 21/2016-PR, maj 2016). Presoja je bila izdelana ločeno za ureditve na ploščadi varovanega parkirišča in ločeno za ureditve cestnega omrežja vključno z avtocestnim priključkom Brdo. S predlogi za manjše korekcije posameznih elementov je pokazala, da predlagana ureditev uresničuje varnostne cilje, ki jih narekuje Nacionalni program varnosti cestnega prometa 2013-2022 in njegovi podrejeni akti, predvsem pa izboljšuje obstoječe stanje na območju priključka Brdo in križišča z lokalnimi cestami, kjer zaradi nejasnih smeri prihaja do konfliktov pri manevrih voznikov.

Lokacija območja iz DPN, severno od priključka Brdo, se tako z vidika prometnih navezav, obremenitev in prepustnosti rešitve kot z vidika prometne varnosti izkazuje kot ustrezna. Tako je lokacija ocenjena kot **primerna (+)**.



## 2 Območje gospodarske cone Smodinovec, EUP RD-451

### Prometna navezanost

Predvidena ureditev varovanega parkirišča ne spreminja prometnega režima na odseku avtoceste med razcepoma Koseze in Kozarje, saj se območje navezuje na obstoječi zahodni del priključka Brdo. Že obstoječa avtocesta in tudi predvidena širitev avtoceste v 6-pasovnico s sprejetim DLN za AC Koseze - Kozarje ima na tem odseku predviden pas za prepletanje med razcepom Koseze in priključkom Brdo. Dolžina tega pasu je 800 m, kar je povsem skladno s predpisi o projektiranju cest in strokovno utemeljenimi smernicami, ki za dolžino takega pasu predvidevajo dolžino 500 m. Na tej dolžini pasu za prepletanje je omogočeno varno izvajanje prometnih manevrov pospeševanja, vključevanja, izključevanja in zaviranja vozil in ob dejstvu, da so tehnični elementi avtoceste »iztegnjeni«, je zagotovljena tudi ustrezna preglednost za izvedbo teh manevrov.

S predvideno ureditvijo se gostota prepletanja na avtocesti ne povečuje, saj se varovano parkirišče na avtocesto navezuje preko obstoječega priključka Brdo. Razdalje med sosednjima razcepoma in priključkom Brdo se glede na obstoječe stanje ne spremenijo.

Z načrtovano prostorsko ureditvijo se načrtuje rekonstrukcija križišča Poti za brdom in Mladinske ulice v gospodarski coni Smodinovec v novo 4-krako krožno križišče z ohranitvijo obstoječih dostopov in izvedbo novega enosmernega dostopa iz krožnega križišča do varovanega parkirišča. Poleg tega se predvidi izvedba novega priključka iz območja varovanega parkirišča na prednostno lokalno cesto Pot za Brdom, z možnostjo zavijanja v obe smeri lokalne ceste. Takšna zasnova navezovanja varovanega parkirišča je smotrna zaradi krožne zasnove poteka prometa na varovanem parkirišču s čim manj servisnih cest in manipulativnih površin, saj je območje za organizacijo varovanega parkirišča umeščeno v varovalne pasove drugih infrastrukturnih vodov.

### Prometna varnost

Posebnega postopka presoje prometne varnosti načrtovane ureditve za to lokacijo ni bilo izvedene. Glede na prometno varnostne cilje, ki jih narekuje Nacionalni program varnosti cestnega prometa 2013-2022 in njegovi podrejeni akti, je ugotovljeno, da bi ureditev varovanega parkirišča na predlaganem območju cone Smodinovec povečevala prometne obremenitve na lokalnem cestnem omrežju, kljub temu, da je varovano parkirišče namenjeno tranzitnemu tovornemu prometu daljinske avtoceste. Sama prometno tehnična ureditev navezave območja varovanega parkirišča z novim krožnim križiščem in novim T-priključkom na lokalno cesto je sicer ustrezna, vendar je glede na obstoječe stanje križišča Brdo s konflikti zaradi nejasnih smeri kakršnokoli preusmerjanje tranzitnega prometa na to območje neustrezno, hkrati pa je vprašljiva prepustnost obstoječega semaforiziranega križišča v priključku Brdo. Poleg problematike prepustnosti in dodatnih obremenitev lokalnega cestnega omrežja se z izvedbo dislociranega območja varovanega parkirišča podaljšujejo poti vsem uporabnikom tega parkirišča, ki izhajajo iz avtoceste.

Varianta z območjem varovanega parkirišča v gospodarski coni Smodinovec je z vidika prometnih navezav, obremenitev in prepustnosti problematična, saj tranzitni promet iz avtoceste, kateremu je namenjeno varovano parkirišče dodatno obremenjuje lokalno cestno omrežje, s čimer se povečujejo potovalni časi in razdalje, hkrati povečujejo zastoji na območju. Z vidika prometne varnosti tehničnih elementov je varianta ustrezna oz. so elementi ustrezni. Varianta z območjem varovanega parkirišča v gospodarski coni Smodinovec se tako z vidika prometnih navezav, obremenitev in prepustnosti ter prometne varnosti ocenjuje kot **manj primerna** (o).



### 3 Območje vzhodno od počivališča Barje - jug, EUP TR-506

#### Prometna navezanost

Predvidena ureditev varovanega parkirišča delno spreminja prometni režim na odseku avtoceste med razcepoma Kozarje in Malence, saj se območje navezuje na že s študijo širitve ljubljanskega avtocestnega obroča predviden nov priključek Koprška cesta z novim 4-krakim krožnim križiščem. Nov avtocestni priključek gradbeno tehnično bistveno ne spreminja režima, saj se koristi oz rekonstruira že obstoječe izvozno uvozne rampe za počivališče Barje. Tako se s predvideno ureditvijo gostota prepletanja na avtocesti ne povečuje, prav tako se razdalje med priključkoma Lj. - zahod in Lj. - Koprška cesta glede na obstoječe stanje ne spremenijo.

Z načrtovano prostorsko ureditvijo se načrtuje rekonstrukcija uvozno izvoznih ramp počivališča Barje, in izvedba novega avtocestnega priključka Koprška cesta. Prav tako je predvidena izvedba nove navezave na Koprško cesto severno od avtoceste ter novih navezav z novim krožnim križiščem južno od avtoceste. Ena od navezav iz krožnega križišča je dostop in izstop na in iz območja varovanega parkirišča preko vzhodnega kraka v krožišču, kar je pri takšni novi zasnovi cestnega omrežja smotrno in smiselno, saj se tako ne povečuje prometnih obremenitev na ostalih lokacijah.

#### Prometna varnost

Posebnega postopka presoje prometne varnosti načrtovane ureditve za to lokacijo ni bilo izvedene. Glede na prometno varnostne cilje, ki jih narekuje Nacionalni program varnosti cestnega prometa 2013-2022 in njegovi podrejeni akti je ugotovljeno, da bi ureditev varovanega parkirišča na predlaganem območju vzhodno od počivališča Barje – jug delno sicer povečevala prometne obremenitve na novo načrtovanem priključku Koprška cesta, ker pa je ta priključek predviden že s širitvijo ljubljanskega avtocestnega obroča, posebnega povečanja nevarnosti za tveganje zaradi umestitve varovanega parkirišča z večjim kapacitetam na tem priključku in sami avtocesti ni predvidene. Prav tako so zasnove gradbeno tehničnih elementov za navezavo varovanega parkirišča na nov priključek ustrezni in sami po sebi ne predstavljajo tveganja. Sicer izvedba novega priključka na odseku avtoceste med priključkoma Lj. - zahod in Lj. - center, torej na mestu obstoječega počivališča, v prometnem smislu pomeni neko motnjo v poteku prometnega toka avtoceste, je pa tudi res, da se bo na ta način nekoliko razbremenilo sosednja priključka Lj. - zahod in Lj. - center, ki sta v času prometnih konic zelo zasičena. Ustreznost izvedbe novega priključka na avtocesto bo zato na tej lokaciji potrebno utemeljiti z ustrezno detajlnejšo prometno študijo.

Varianta z območjem varovanega parkirišča vzhodno od počivališča Barje - jug je z vidika prometnih navezav, obremenitev in prepustnosti ustrezna oz. bi bilo to ustreznost potrebno v nadaljevanju načrtovanja še podrobneje preučiti z detajlnejšo prometno študijo. Z vidika prometne varnosti tehničnih elementov je varianta ustrezna oz. so elementi ustrezni. Varianta z območjem varovanega parkirišča vzhodno od počivališča Barje - jug se tako z vidika prometnih navezav, obremenitev in prepustnosti ter prometne varnosti ocenjuje kot **primerna (+)**.

### 4 Območje ob priključku Snebrje, EUP PO-669

#### Prometna navezanost

Predvidena ureditev varovanega parkirišča ne spreminja prometnega režima na odseku avtoceste med razcepom Zadobrova in priključkom Šentjakob, saj se območje navezuje preko obstoječega priključka Sneberje in delno rekonstruirane lokalne cestne mreže. Tako se s predvideno ureditvijo

gostota prepletanja na avtocesti ne povečuje, prav tako se razdalje med priključki na avtocesti glede na obstoječe stanje ne spremenijo. Predvidena je sicer rekonstrukcija Zadobrovske ceste z izvedbo novega T križišča s pasom za leve zavijalce za navezavo na in iz območja varovanega parkirišča na javno cestno omrežje. Prav tako je predvidena izvedba novega priključka za dostop iz območja varovanega parkirišča na Snebrsko cesto.

Z načrtovano prostorsko ureditvijo se načrtuje rekonstrukcija dveh lokalnih cest, medtem ko se ne posega v obstoječ priključek Sneberje vključno s semaforiziranim križiščem. Glede na kapaciteto varovanega parkirišča se večjih težav s prepustnostjo tako obeh lokalnih cest kot obstoječega semaforiziranega križišča in priključka Sneberje ne pričakuje. Prav tako je glede na bližino avtocestnega priključka zelo smotrna izvedba navezave novega varovanega parkirišča, kar se da v bližini obstoječega semaforiziranega križišča, da se s prevozi ne oz. čim manj obremenjuje ostalih lokalnih prometnic.

### Prometna varnost

Posebnega postopka presoje prometne varnosti načrtovane ureditve za to lokacijo ni bilo izvedene. Glede na prometno varnostne cilje, ki jih narekuje Nacionalni program varnosti cestnega prometa 2013-2022 in njegovi podrejeni akti je ugotovljeno, da ureditev varovanega parkirišča in njegova kapaciteta na avtocestnem odseku med razcepom Zadobrova in priključkom Šentjakob ne bo bistveno spremenila prometnega režima oz. tveganja za nevarnosti ne bodo bistveno povečane. Same gradbeno tehnične ureditve navezovanja varovanega parkirišča iz lokalne cestne mreže z izvedbo dveh novih T križišč so ustrezne in glede na obstoječe prometne obremenitve tudi ob koncu planske dobe verjetno zadostne. Kljub tem se pri nadaljevanju umeščanja priporoča preveritev rekonstrukcije obstoječega semaforiziranega križišča in izvedbe direktnega navezovanja varovanega parkirišča v to križišče, s čemer se ne obremenjuje ostalih lokalnih cest.

Varianta z območjem varovanega parkirišča ob priključku Sneberje je z vidika prometnih navezav, obremenitev in prepustnosti sicer ustrezna, vendar je takšna zasnova problematična zaradi obremenjevanja lokalnega cestnega omrežja s tranzitnim prometom iz avtoceste, kateremu je namenjeno varovano parkirišče, s čimer se povečujejo potovalni časi in razdalje, hkrati tudi zastoji na območju. Z vidika prometne varnosti tehničnih elementov je varianta sicer ustrezna oz. so elementi ustrezni. Varianta ob priključku Sneberje se tako z vidika prometnih navezav, obremenitev in prepustnosti ter prometne varnosti ocenjuje kot **manj primerna** (o).

### 5. Ugotovitve v zvezi s prometno navezanostjo in varnostjo

Glede na prometno varnostne cilje, ki jih narekuje Nacionalni program varnosti cestnega prometa 2013-2022 in njegovi podrejeni akti je ugotovljeno, da so vse lokacije obravnavanih območij z vidika prometne varnosti načeloma ustrezne. Glede na nivo obdelave preliminarnih možnih rešitev posebnega postopka presoje prometne varnosti načrtovanih ureditev na posameznih lokacijah ni bilo izvedenih, z izjemo območja iz DPN, ki s predlogi za manjše korekcije posameznih elementov ugotavlja usklajenost ureditev z varnostnimi cilji.

1 Območje iz DPN	2 Območje gospodarske cone Smodinovec	3 Območje vzhodno od počivališča Barje - jug	4 Območje ob priključku Sneberje
<b>+</b>	<b>o</b>	<b>+</b>	<b>o</b>

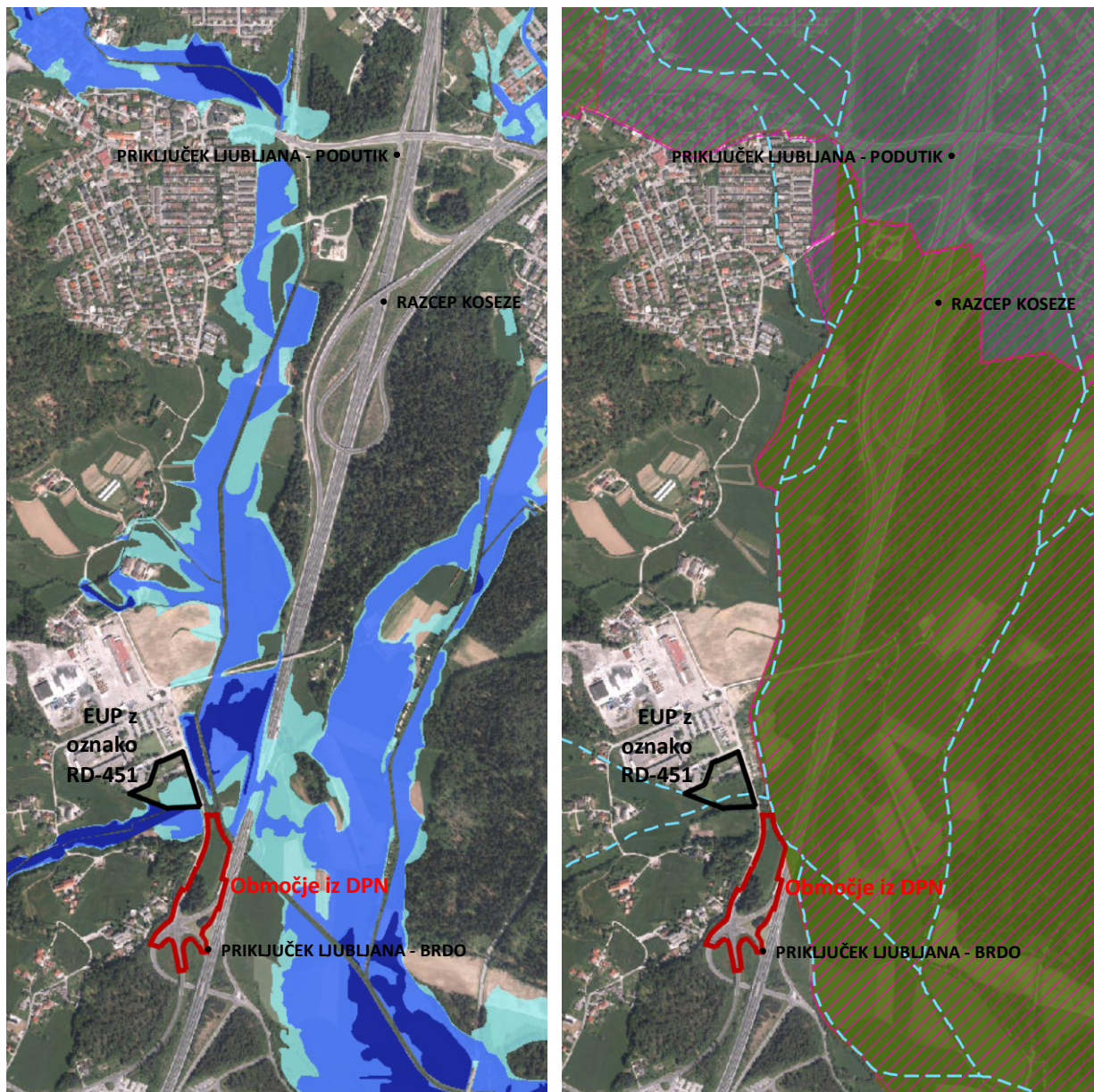
Lokaciji **Smodinovec in Snebrje** sta z vidika prometnih navezav, obremenitev in prepustnosti sicer ustrezni, vendar se s predlaganimi prometnimi ureditvami dodatno obremenjuje lokalno cestno omrežja s tranzitnim prometom iz avtoceste, kateremu je namenjeno varovano parkirišče, s čimer se povečujejo potovalni časi in razdalje, hkrati pa se lahko povečujejo zastoji na območju, kar se ocenjuje kot **manj primerno** (o).

Lokacija **Barje - jug** je z vidika prometnih navezav, obremenitev in prepustnosti izkazuje kot **primerna** (+), vendar bi bilo to potrebno v nadaljevanju načrtovanja še podrobneje preučiti z detajlnejšo prometno študijo. Prav tako rešitve **območje iz DPN** zagotavljajo pretočno in varno obratovanje tangiranega cestnega omrežja, lokacija je ocenjena kot **primerna** (+).

## 4.3 Vplivi na okolje

### 1 Območje iz DPN, severno od AC priključka Ljubljana - Brdo

#### Vode



Legenda:

temno modra – območje dosega 10-letnih poplav (Q10)  
modra – območje dosega 100-letnih poplav (Q100)  
svetlo modra – območje dosega 500-letnih poplav (Q500)

Legenda:

zeleno območje – državni nivo; širše vodovarstveno območje  
vijolično območje s poševnimi črtami – občinski nivo; širše vodovarstveno območje  
črtkana modra linija – vodno telo

Slika 10: Prikaz poplavnih območij (levo) in prikaz vodovarstvenih območij (desno)  
(vir podatkov Atlas okolja, URL: [gis.arso.gov.si/atlasokolja](http://gis.arso.gov.si/atlasokolja), marec 2017)



**Površinske vode:** Na severnem delu obravnavanega območja teče **Glinščica**. Glede na oceno stanja hidromorfoloških elementov vodotokov (Inštitut za vode Republike Slovenije, Izvajanje vodne direktive v Sloveniji, 2006) je Glinščica uvrščena med »delno togo urejene vodotoke« (ocena 3.-4.), za katere velja, da je struga uravnana in kontrolirana s sistemom utrditev brežin in dna, ki so toge, čeprav so materiali lahko naravni. Ureditve ne posegajo v brežino Glinščice, zato v času gradnje ni pričakovati neposrednih vplivov na vode.

**Poplavna območja:** Širše območje obravnave je poplavno ogroženo (območja dosega 10-letnih, 100-letnih in 500-letnih poplav oz. območja razredov srednje in majhne poplavne nevarnosti ter preostale nevarnosti). Samo območje prostorskih ureditev se nahaja zunaj teh območij.

**Vodovarstvena območja:** Po podatkih ARSO (marec 2017) se severno in vzhodno od obravnavanega območja razteza vodovarstveno območje Ljubljana, opredeljeno na državnem nivoju. Gre za širše območje, na katerem je predpisan III. varstveni režim. V skoraj enakem prostorskem obsegu kot vodovarstveno območje Ljubljana je določeno tudi vodovarstveno območje vodarne Brest, opredeljeno na občinskem nivoju (Uredba o vodovarstvenem območju za vodno telo vodonosnikov Ljubljanskega barja in okolice Ljubljane, Uradni list RS, št. 115/2007, 9/2008, 65/2012, 93/2013). Opredeljeno je širše vodovarstveno območje, na katerem je gradnja bencinskega servisa dovoljena pod pogojem, da so v projektnih rešitvah iz projekta za pridobitev gradbenega dovoljenja načrtovani zaščitni ukrepi, za katere je iz izsledkov analize tveganja za onesnaženje razvidno, da je tveganje za onesnaženje zaradi te gradnje sprejemljivo, k projektnim rešitvam za gradnjo in izvedbo zaščitnih ukrepov pa je izdano vodno soglasje. Na obravnavanem območju po podatkih ARSO ni vodovarstvenih zajetij. Območje bencinskega servisa ne posega v gornji območji, skrajni severni rob parkirišča pa posega v njun rob.

## Varstvo naravnih vrednot in ohranjanje biotske raznovrstnosti

**Naravne vrednote:** Na obravnavanem območju ni naravnih vrednot. Vzhodno od območja se nahajajo naslednje naravne vrednote:

Naravna vrednota	Zvrst	Pomen	Minimalna oddaljenost od območja predvidenih ureditev
Ljubljana Grič – češnja (NV EŠD 8863)	drevesna	lokalni	290 m
Pot spominov in tovarištva (NV EŠD 8706)	oblikovana naravna vrednota	lokalni	350 m
Tivoli z Rožnikom in Šišenskim hribom (EŠD 317)	oblikovana naravna vrednota (botanična NV, zoološka NV)	lokalni	360 m

**Natura 2000:** Na območju predvidenih ureditev in v območju oddaljenosti 1.000 m od le-teh, po podatkih ARSO (december 2015), ni evidentiranih varstvenih območij Natura 2000.

**Zavarovana območja:** Na območju predvidenih posegov ni evidentiranih zavarovanih območij, vzhodno od območja pa se nahajata zavarovani območji lokalnega pomena (v smiselni prostorskih mejah kot območja naravnih vrednot):

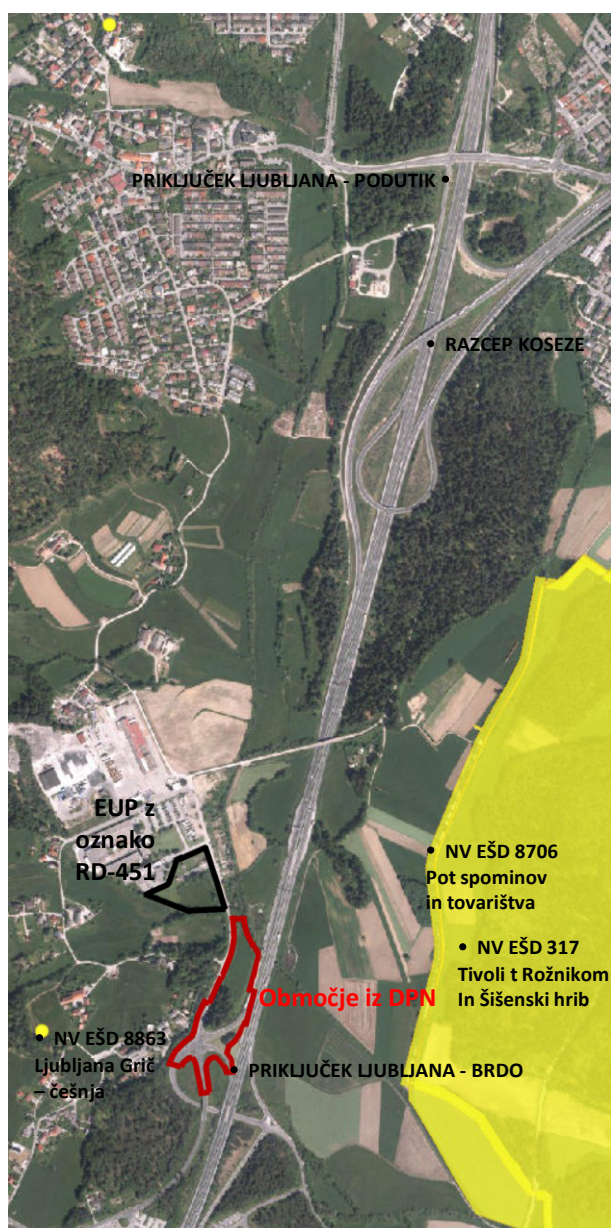
Zavarovano območje	Status	Pomen	Minimalna oddaljenost od območja predvidenih ureditev
Tivoli, Rožnik in Šišenski hrib (ID 1742)	krajinski park	lokalni	370 m
Pot spominov in tovarištva (ID 4033)	spomenik oblikovane narave	lokalni	350 m

**Ekološko pomembna območja:** Na območju predvidenih posegov in v območju oddaljenosti 1.000 m od le-teh ni prisotnih ekološko pomembnih območij.

## Kulturna dediščina

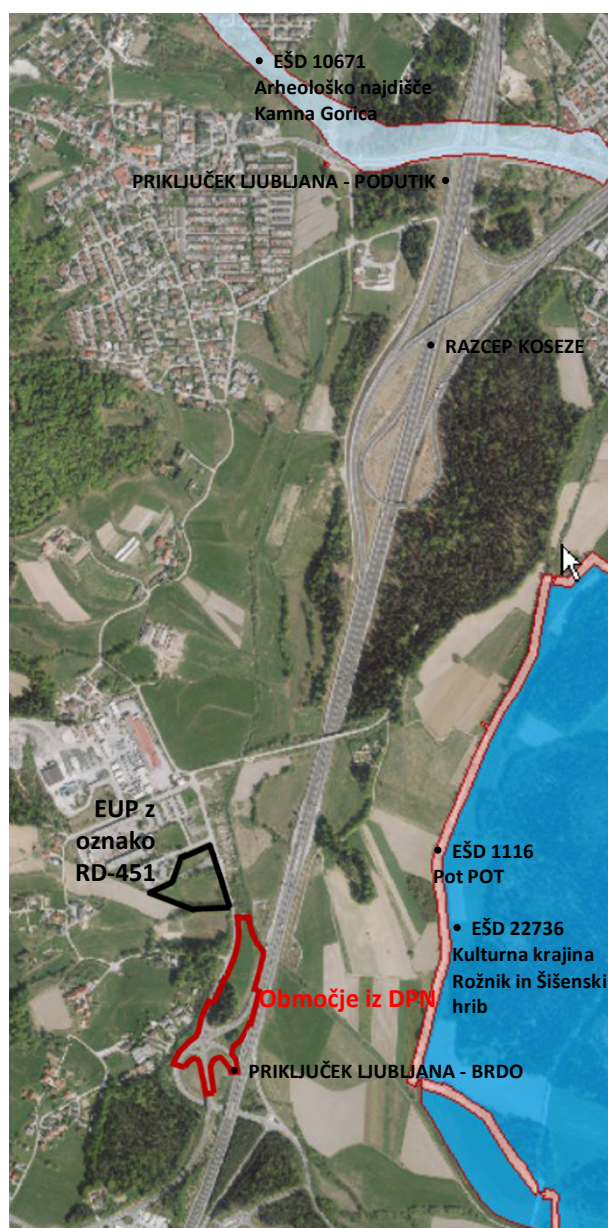
Na obravnavanem območju ni enot kulturne dediščine. Vzhodno od območja sta dve enoti dediščine:

Enota kulturne dediščine	Režim	Tip	Minimalna oddaljenost od območja predvidenih ureditev
Ljubljana – Pot POT (EŠD 1116)	spomenik	memorialna dediščina	350 m
Ljubljana – Kulturna krajina Rožnik in Šišenski hrib (EŠD 22736)	dediščina	kulturna krajina	350 m



Legenda:

rumeno območje – naravne vrednote (območje)



Legenda:

svetlo rdeče območje – spomenik

modro območje – dediščina

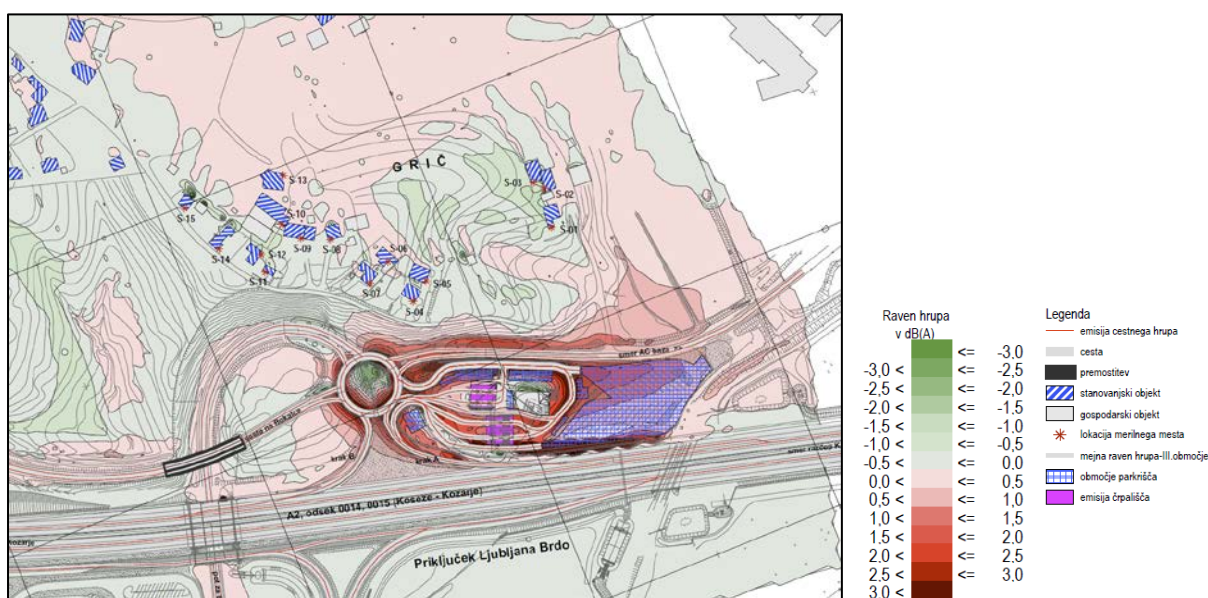
svetlo modro območje – arheološko najdišče

**Slika 11: Prikaz varovanih in zavarovanih območij narave (levo) in prikaz varstvenih režimov kulturne dediščine (desno) (vir podatkov Atlas okolja, URL: [gis.arso.gov.si/atlasokolja](http://gis.arso.gov.si/atlasokolja) in Pravni režimi varstva kulturne dediščine eVRD, URL: [evrd.situla.org](http://evrd.situla.org), marec 2017)**



## Bivalno okolje

V okviru priprave DPN je bila posebna pozornost namenjena analizi hrupne obremenjenosti objektov ob Koreninski ulici. V okviru rezultatov računskega akustičnega modela za leto 2040 ob upoštevanju DLN Koseze – Kozarje je bilo ugotovljeno, da se bodo obremenitve s hrupom zaradi rekonstrukcije avtoceste, kar vključuje tudi preplastitev vozišča v tišjo obrabno plast SMA in zmanjšanje hitrosti vozil iz 130/80 km/h na 100/80 km/h, zmanjšale glede na obstoječe stanje (leto 2014). Zmanjšale se bodo za približno 1,5-2,0 dB(A). Uredba o DLN za avtocesto Koseze – Kozarje (Uradni list RS, št. 71/09) v 32. členu tudi določa, da se preveri potrebnost izvedbe pasivne protihrupne zaščite za stanovanjske objekte Pot za Brdom 3 ter Koreninovalica 23, 25, 21, 11, 9 in 7. Obremenitve s hrupom v letu 2040 ob upoštevanju celotnega DPN za varovano parkirišče, kar vključuje tudi rekonstrukcijo zahodnega dela priključka Ljubljana Brdo (predvsem vgradnja tišje vozne površine SMA) bodo kljub dodatnemu programu varovanega parkirišča (dodatnih prometnih obremenitev) dodatno znižale obremenitve s hrupom za približno do 1,5 dB(A), povprečno pa za 0,3 dB(A) (slika spodaj).



**Slika 12: Karta razlik vrednosti hrupa z in brez upoštevanja emisije vira programa Varovanega parkirišča s spremljajočimi servisnimi dejavnostmi Brdo-zahod, leto 2040: Kazalec hrupa za nočni čas na višini 2,0 m od tal – brez protihrupne zaščite in prikaz računskih imisijskih točk**

Na osnovi rezultatov je bilo ugotovljeno, da varovano parkirišča s spremljajočimi servisnimi dejavnostmi Brdo - zahod **ne povzročata prekomernega hrupa**, istočasno pa ne povečujeta obstoječih oziroma bodočih obremenitev s hrupom. Ugotovljeno je bilo tudi, da rekonstrukcija zahodnega dela priključka Ljubljana Brdo v okviru državnega prostorskega načrta ugodno vpliva na obremenitve s hrupom, jih zmanjšuje. Posledično za varovano parkirišče ni predvidenih dodatnih protihrupnih ukrepov, saj sam program ne povzročata dodatnih obremenitev.

## Zaključek

Območje DPN, severno od AC priključka Ljubljana – Brdo, ne tangira območij varstva voda ter ne tangira območij ohranjanja narave in kulturne dediščine. Lokacija obravnavanega območja se z vidika vplivov na okolje ocenjuje kot **primerna (+)**.

## 2 Območje gospodarske cone Smodinovec, EUP RD-451

**Vode** (glej sliki 10 in 11 k točki 1)

**Površinske vode:** Preko južnega dela obravnavanega območja poteka, glede na Atlas okolja, nestalni vodotok, ki se izliva v Glinščico.

**Poplavna območja:**

Širše območje obravnave je poplavno ogroženo. Samo območje prostorskih ureditev se na južnem in vzhodnem robu dotika območij dosega 10-letnih in 100-letnih oz. območij razredov srednje in majhne poplavne nevarnosti. Znotraj območja se v južnem osrednjem delu nahaja območje dosega 500-letnih poplav oz. območje preostale poplavne nevarnosti).

**Vodovarstvena območja:** Po podatkih ARSO (marec 2017) se vzhodno od obravnavanega območja razteza vodovarstveno območje Ljubljana, opredeljeno na državnem nivoju. Gre za širše območje, na katerem je predpisan III. varstveni režim. V skoraj enakem prostorskem obsegu kot vodovarstveno območje Ljubljana je določeno tudi vodovarstveno območje vodarne Brest, opredeljeno na občinskem nivoju (Uredba o vodovarstvenem območju za vodno telo vodonosnikov Ljubljanskega barja in okolice Ljubljane, Uradni list RS, št. 115/2007, 9/2008, 65/2012, 93/2013). Opredeljeno je širše vodovarstveno območje, na katerem je gradnja bencinskega servisa dovoljena pod pogojem, da so v projektnih rešitvah iz projekta za pridobitev gradbenega dovoljenja načrtovani zaščitni ukrepi, za katere je iz izsledkov analize tveganja za onesnaženje razvidno, da je tveganje za onesnaženje zaradi te gradnje sprejemljivo, k projektnim rešitvam za gradnjo in izvedbo zaščitnih ukrepov pa je izdano vodno soglasje. Na obravnavanem območju po podatkih ARSO ni vodovarstvenih zajetij. Obravnavano območje ne posega v gornji območji.

**Varstvo naravnih vrednot in ohranjanje biotske raznovrstnosti** (glej sliki 10 in 11 k točki 1)

Z vidika varstva naravnih vrednot in ohranjanja biotskih raznovrstnosti veljajo za območje gospodarske cone Smodinovec enake ugotovitve kakor za območje iz DPN, severno od AC priključka Ljubljana – Brdo. Glej zapis pri točki 1 pod alinejo "Varstvo naravnih vrednot in ohranjanje biotske raznovrstnosti".

**Kulturna dediščina** (glej sliki 10 in 11 k točki 1)

Z vidika varstva kulturne dediščine veljajo za območje gospodarske cone Smodinovec enake ugotovitve kakor za območje iz DPN, severno od AC priključka Ljubljana – Brdo. Glej zapis pri točki 1 pod alinejo "Kulturna dediščina".

### **Bivalno okolje**

Bivalna okolja (stanovanjska območja ob Poti za Brdom in Griču) niso neposredno tangirana, v primeru realizacije parkirišč na območju pa bi bilo treba preveriti hrupne obremenitve. Te so lahko problematične zaradi dodatne prometne obremenitve Poti za Brdom.

### **Zaključek**

Območje gospodarske cone Smodinovec ne posega v zavarovana območja narave in kulturne dediščine, se pa del območja nahaja znotraj območja 500-letnih poplav oz. v območju preostale poplavne nevarnosti. Lokacija se ne glede na to izkazuje kot **primerna (+)**.



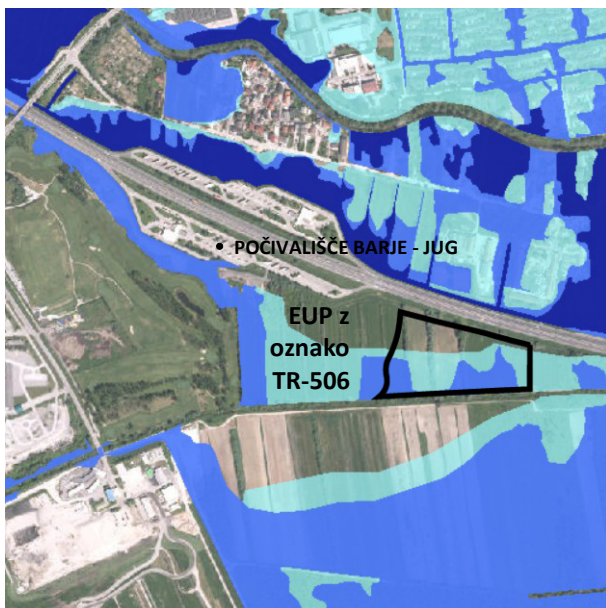
### 3 Območje vzhodno od počivališča Barje - jug, EUP TR-506

#### Vode

**Površinske vode:** Območje ne tangira stalnih vodotokov. Na območju se nahaja del sistema osuševalnih kanalov.

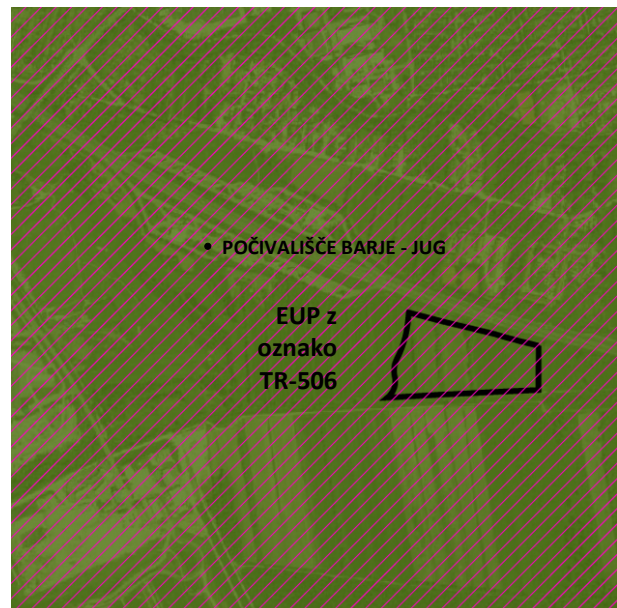
**Poplavna območja:** Širše območje obravnave je poplavno ogroženo. Znotraj območja se v južni polovici nahaja območje dosega 10-letnih in 500-letnih poplav oz. območji majhne in preostale poplavne nevarnosti.

**Vodovarstvena območja:** Po podatkih ARSO (marec 2017) se obravnava območje nahaja znotraj vodovarstvenega območja Ljubljana, opredeljenega na državnem nivoju. Gre za širše območje, na katerem je predpisan III. varstveni režim. V skoraj enakem prostorskem obsegu kot vodovarstveno območje Ljubljana je določeno tudi vodovarstveno območje vodarne Brest, opredeljeno na občinskem nivoju (Uredba o vodovarstvenem območju za vodno telo vodonosnikov Ljubljanskega barja in okolice Ljubljane, Uradni list RS, št. 115/2007, 9/2008, 65/2012, 93/2013). Opredeljeno je širše vodovarstveno območje, na katerem je gradnja bencinskega servisa dovoljena pod pogojem, da so v projektnih rešitvah iz projekta za pridobitev gradbenega dovoljenja načrtovani zaščitni ukrepi, za katere je iz izsledkov analize tveganja za onesnaženje razvidno, da je tveganje za onesnaženje zaradi te gradnje sprejemljivo, k projektnim rešitvam za gradnjo in izvedbo zaščitnih ukrepov pa je izdano vodno soglasje. Na obravnavanem območju po podatkih ARSO ni vodovarstvenih zajetij. Obravnavano območje se nahaja znotraj gornjih območji.



*Legenda:*

temno modra – območje dosega 10-letnih poplav (Q10)  
modra – območje dosega 100-letnih poplav (Q100)  
svetlo modra – območje dosega 500-letnih poplav (Q500)



*Legenda:*

zeleno območje – državni nivo; širše vodovarstveno območje  
vijolično območje s poševnimi črtami – občinski nivo; širše vodovarstveno območje  
črtkana modra linija – vodno telo

**Slika 13: Prikaz poplavnih območij (levo) in prikaz vodovarstvenih območij (desno)**  
(vir podatkov Atlas okolja, URL: [gis.arso.gov.si/atlasokolja](http://gis.arso.gov.si/atlasokolja), marec 2017)

## Varstvo naravnih vrednot in ohranjanje biotske raznovrstnosti

**Naravne vrednote:** Na obravnavanem območju ni naravnih vrednot. Severno od območja se nahajajo naslednje naravne vrednote:

Naravna vrednota	Zvrst	Pomen	Minimalna oddaljenost od območja predvidenih ureditev
Ljubljana Vič - doba (NV - točkovna EŠD 8863)	drevesna	lokalni	80 m
Ljubljana Vič – dob 9 (NV - točkovna EŠD 8735)	drevesna	lokalni	350 m
Pot spominov in tovarništva (NV EŠD 8706)	oblikovana naravna vrednota	lokalni	550 m

**Natura 2000:** Na skrajnem južnem robu obravnavanega območja se nahaja območje Nature 2000:

Območje	Skupina	Minimalna oddaljenost od območja predvidenih ureditev
Ljubljansko barje (ID SI5000014)	SPA	5 m
Ljubljansko barje (ID SI3000271)	SAC	5 m

**Zavarovana območja:** Na območju predvidenih posegov ni evidentiranih zavarovanih območij, južno od območja pa se nahaja zavarovano območje državnega pomena:

Zavarovano območje	Status	Pomen	Minimalna oddaljenost od območja predvidenih ureditev
Ljubljansko barje (ID 4067)	krajinski park	državni	380 m

**Ekološko pomembna območja:** Na skrajnem južnem robu obravnavanega območja se nahaja ekološko pomembno območje:

Ekološko pomembno območje	Minimalna oddaljenost od območja predvidenih ureditev
Ljubljansko barje (ID 31400)	5 m

## Kulturna dediščina

Na obravnavanem območju ni enot kulturne dediščine. Na skrajnem južnem robu območja se nahajajo naslednje enote kulturne dediščine:

Enota kulturne dediščine	Režim	Tip	Minimalna oddaljenost od območja predvidenih ureditev
Ljubljana – Kulturna krajina Ljubljansko barje (EŠD 11819)	dediščina	kulturna krajina	5 m
Ljubljana – Arheološko območje Ljubljansko barje (EŠD 9368)	arheološko najdišče	arheološka dediščina	500 m

Severno od obravnavanega območja se nahajajo naslednje enote kulturne dediščine:

Enota kulturne dediščine	Režim	Tip	Minimalna oddaljenost od območja predvidenih ureditev
Ljubljana – Pot POT (EŠD 116)	spomenik	memorialna dediščina	400 m
Ljubljana – Stanovanjska sošeska v Murglah (EŠD 22273)	dediščina	naselbinska dediščina	500 m



Legenda:

rumeno območje – naravne vrednote (območje)  
 rjavo območje – območja Natura 2000  
 zeleno območje črtkano – zavarovano območje narave



Legenda:

svetlo rdeče območje – spomenik  
 modro območje – dediščina  
 svetlo modro območje – arheološko najdišče

Slika 14: Prikaz varovanih in zavarovanih območij narave (levo) in prikaz varstvenih režimov kulturne dediščine (desno) (vir podatkov Atlas okolja, URL: [gis.arso.gov.si/atlasokolja](http://gis.arso.gov.si/atlasokolja) in Pravni režimi varstva kulturne dediščine eVRD, URL: [evrd.situla.org](http://evrd.situla.org), marec 2017)

## Bivalno okolje

Bivalna okolja (stanovanjska območja) niso tangirana.

## Zaključek

Območje vzhodno od počivališča Barje - jug ne posega v zavarovana območja narave in kulturne dediščine, se pa umešča v neposredno bližino teh območij. Območje se nahaja znotraj širšega vodovarstvenega območja. Širše območje obravnave je poplavno ogroženo. Del območja se nahaja znotraj območij 100-letnih in 500-letnih oz. območij razredov srednje in majhne poplavne nevarnosti. Lokacija se zaradi vplivov na vode in bližini varovanih območij izkazuje kot **manj primerna** (o).



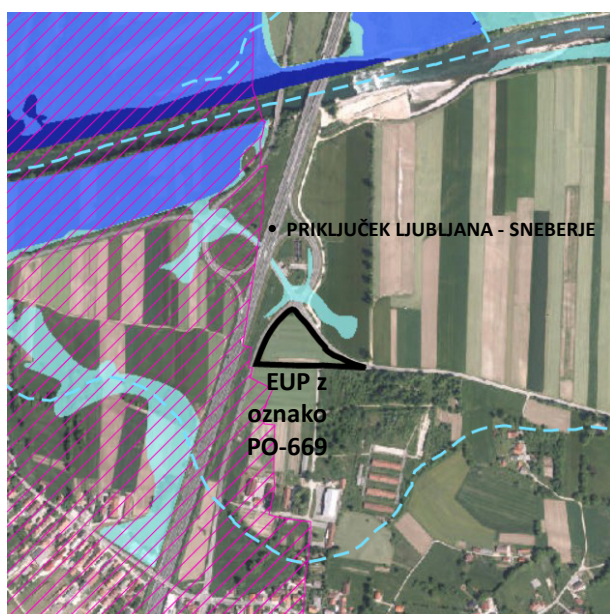
## 4 Območje ob priključku Snebrje, EUP PO-669

### Vode

**Površinske vode:** Območje ne tangira stalnih vodotokov.

**Poplavna območja:** Obravnavano območje ne posega v poplavno ogrožena območja. Na severnem robu se nahaja območje dosega 500-letnih poplav oz. območje preostale poplavne nevarnosti.

**Vodovarstvena območja:** Po podatkih ARSO (marec 2017) na obravnavanem območju ni vodovarstvenih območij. Zahodno od obravnavanega območja pa se nahaja vodovarstveno območje Ljubljanskega polja, opredeljeno na občinskem nivoju (Uredba o vodovarstvenem območju za vodno telo vodonosnikov Ljubljanskega polja, Uradni list RS, št. 7/2006). Opredeljeno je širše vodovarstveno območje, na katerem je gradnja bencinskega servisa dovoljena pod pogojem, da so v projektnih rešitvah iz projekta za pridobitev gradbenega dovoljenja načrtovani zaščitni ukrepi, za katere je iz izsledkov analize tveganja za onesnaženje razvidno, da je tveganje za onesnaženje zaradi te gradnje sprejemljivo, k projektnim rešitvam za gradnjo in izvedbo zaščitnih ukrepov pa je izdano vodno soglasje. Na obravnavanem območju po podatkih ARSO ni vodovarstvenih zajetij. Obravnavano območje ne posega v širše vodovarstveno območje.



*Legenda:*

*temno modra – območje dosega 10-letnih poplav (Q10)*

*modra – območje dosega 100-letnih poplav (Q100)*

*svetlo modra – območje dosega 500-letnih poplav (Q500)*

*zeleno območje – državni nivo; širše vodovarstveno območje*

*vijolično območje s poševnimi črtami – občinski nivo; širše vodovarstveno območje*

*črta – vodno telo*

*Slika 15: Prikaz poplavnih območij in prikaz vodovarstvenih območij (vir podatkov Atlas okolja, URL: [gis.arso.gov.si/atlasokolja](http://gis.arso.gov.si/atlasokolja), marec 2017)*

### Varstvo naravnih vrednot in ohranjanje biotske raznovrstnosti

**Naravne vrednote:** Na območju obravnavanih ureditev in širšem območju se ne nahajajo območja naravnih vrednot.

**Natura 2000:** Severno od obravnavanega območja se nahaja območje Nature 2000:

Območje	Skupina	Minimalna oddaljenost od območja predvidenih ureditev
Sava – Medvode – Kresnice (ID SI3000262)	SAC	380 m

**Zavarovana območja:** Na območju obravnavanih ureditev ni evidentiranih zavarovanih območij.

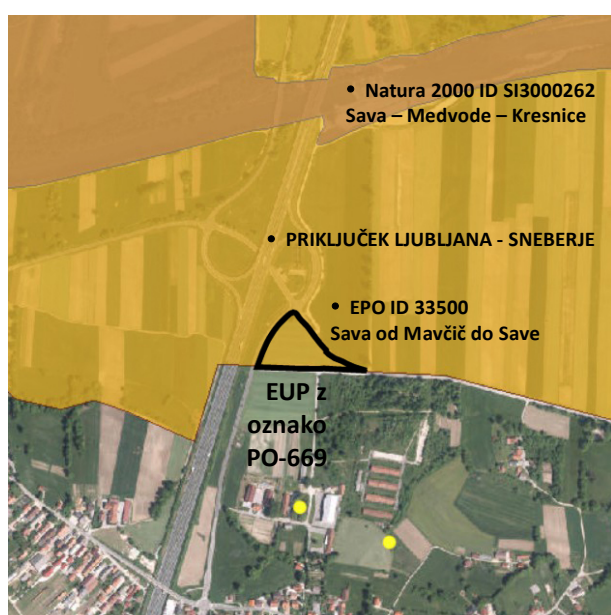
**Ekološko pomembna območja:** Obravnavano območje se nahaja znotraj ekološko pomembnega območja, na njegovem južnem robu:

Ekološko pomembno območje	Minimalna oddaljenost od območja predvidenih ureditev
Sava od Mavčič do Save (ID 33500)	0 m

## Kulturna dediščina

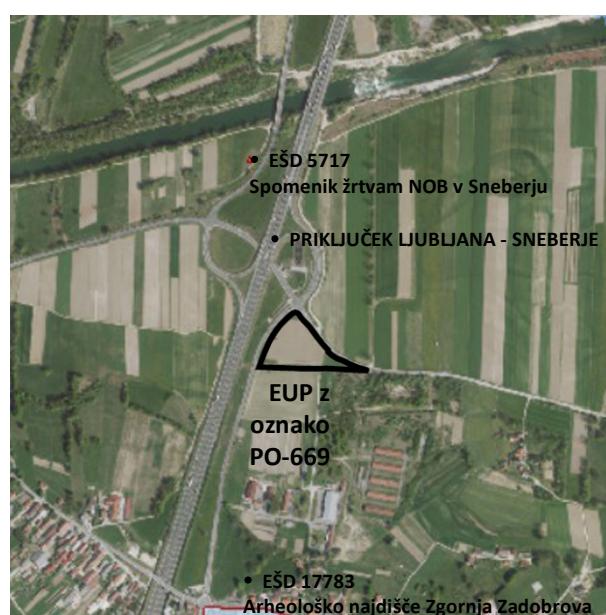
Na obravnavanem območju ni enot kulturne dediščine. Na širšem območju se nahajajo naslednje enote kulturne dediščine:

Enota kulturne dediščine	Režim	Tip	Minimalna oddaljenost od območja predvidenih ureditev
Ljubljana – Arheološko najdišče Zgornja Zadobrova (EŠD 17783)	arheološko najdišče	arheološka dediščina	520 m
Ljubljana – Spomenik žrtvam NOB v Sneberju (EŠD 5717)	spomenik	memorialna dediščina	340 m



Legenda:

oranžno območje – ekološko pomembno območje  
 rjavo območje – območje Natura 2000



Legenda:

svetlo modro območje – arheološko najdišče

**Slika 16: Prikaz varovanih in zavarovanih območij narave (levo) in prikaz varstvenih režimov kulturne dediščine (desno)** (vir podatkov Atlas okolja, URL: [gis.arso.gov.si/atlasokolja](http://gis.arso.gov.si/atlasokolja) in Pravni režimi varstva kulturne dediščine eVRD, URL: [evrd.situla.org](http://evrd.situla.org), marec 2017)

## Bivalno okolje

Bivalna okolja (stanovanjska območja) niso tangirana.

## Zaključek

Območje ob priključku Sneberje ne tangira območij varstva naravnih virov, območij ogroženih zaradi poplav in ne tangira območij ohranjanja kulturne dediščine. Območje se nahaja znotraj širšega ekološko pomembnega območja, na njegovem južnem robu. Lokacija se ne glede na to (gre za blažji režim varovanja, namenska raba je že določena) izkazuje kot **primerna (+)**.

## 5. Ugotovitve v zvezi z vplivi na okolje

Lokaciji območij **Smodinovec** in **Barje - jug** tangirata poplavno ogrožena območja, slednja se nahaja tudi znotraj širšega vodovarstvenega območja.

Vse lokacije se nahajajo izven zavarovanih območij ohranjanja narave in kulturne dediščine z izjemo Snebrje, ki se nahaja znotraj širšega ekološko pomembnega območja reke Save.

1 Območje iz DPN	2 Območje gospodarske cone Smodinovec	3 Območje vzhodno od počivališča Barje - jug	4 Območje ob priključku Snebrje
+	+	o	+

Kljub delnemu posegu lokacij območij Smodinovec, Barje - jug in Snebrje na formalno zavarovana območja (na rob območij) se smatra, da vpliv ne bo bistven. Območja so v sprejetem OPN Mestne občine Ljubljana že opredeljena kot območja ostalih prometnih površin - površin za mirujoči promet: območja, namenjena parkiranju ali garažiranju (POg), zato je predpostavljeno, da so bila potrjena v postopku celovite presoje vplivov na okolje. Predvidena namenska raba pa ne omogoča vzpostavitve spremljevalnih dejavnosti - bencinskega servisa. Za to dejavnost bi se v nadaljnjih fazah načrtovanja ugotavljala stopnja vpliva na okolje in ukrepi, ki bi iz nje izhajali. **Lokaciji Smodinovec in Snebrje** sta z vidika vplivov na okolje ocenjene kot **primerni (+)**, **lokacija Barje - jug** pa zaradi posegov na območja varstva voda in bližine varovanih območij narave kot **manj primerna (o)**.

Lokacija **območje iz DPN** ne tangira območij varstva naravnih virov ter ne tangira območij ohranjanja narave in kulturne dediščine in se z vidika vplivov na okolje izkazuje kot **primerna (+)** ter primerjalno najprimernejša.

## 4.4 Vpetost v prostor

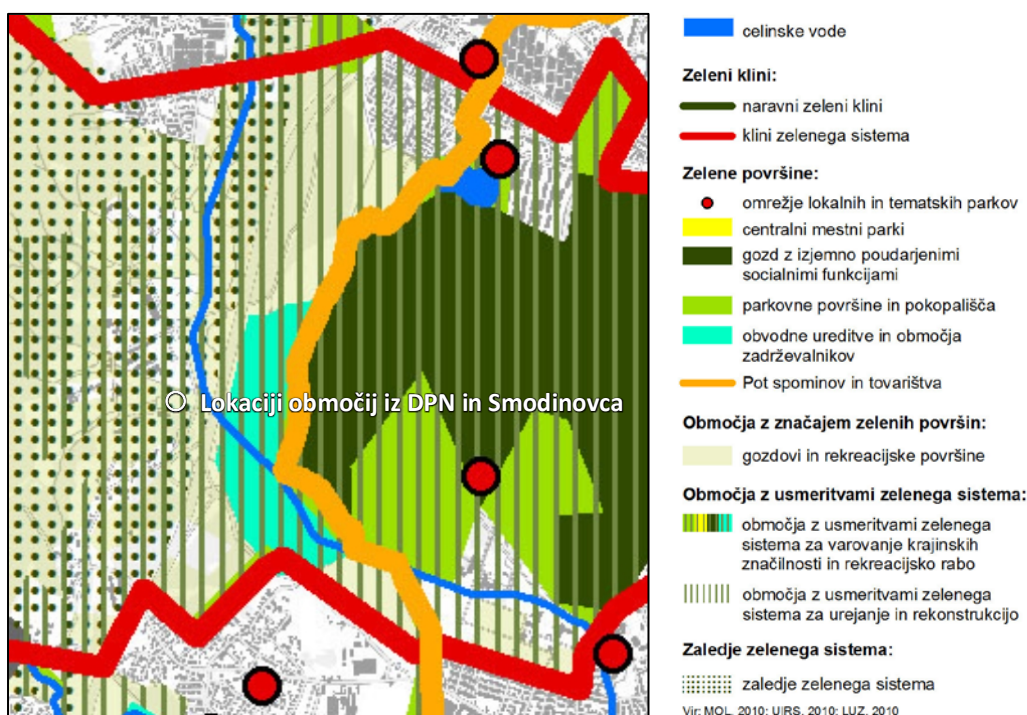
### 1 Območje iz DPN, severno od AC priključka Ljubljana - Brdo

Na obravnavanem območju glede na podatke Mestne občine Ljubljana (Urbinfo, marec 2017) in Ministrstva za okolje in prostor<sup>1</sup> ni evidentiranih prostorskih aktov v pripravi.

Izvedbeni del OPN MOL na območju znotraj območja iz DPN opredeljuje naslednje vrste namenske rabe:

- **Območja kmetijskih zemljišč:** Na večjem delu območja so določena druga kmetijska zemljišča (K2, RD-295), v skrajnem severnem delu v precej manjšem obsegu (približno 0,03 ha) tudi najboljša kmetijska zemljišča (K1, RD-311).
- **Območja gozdnih zemljišč:** Del površin na obravnavanem območju je namenjen gozdovom in gospodarjenju z njimi (Go, RD-286). Na območju ni varovalnih gozdov, gozdnih rezervatov in gozdov s posebnim namenom.
- **Območja prometnih površin:** Večji delež obodnih površin obravnavanega območja zasedajo površine pomembnejših cest (PC, RD-190, RD-282, RD-369).

**Zelene površine:** Obravnavano območje v skladu s strateškim delom OPN MOL leži znotraj klina zelenega sistema, na območju z usmeritvami zelenega sistema in na robu območja zaledja zelenega sistema (glede na Urbinfo se območje nahaja izven regulacijskega elementa "zeleni klini", ki velja za izvedbeni del OPN). OPN v poglavju 4.2.3. Zasnova zelenih površin mesta med Usmeritvami za urejanje zelenih klinov določa "izboljšanje povezave med TRŠ in zaledjem, Polhograjskimi Dolomiti (programska povezanost, vizualna in funkcionalna povezanost: izboljšanje prehodov preko obvoznice in vzpostavitev rekreacijsko-izletniških poti za pešce in kolesarje)".

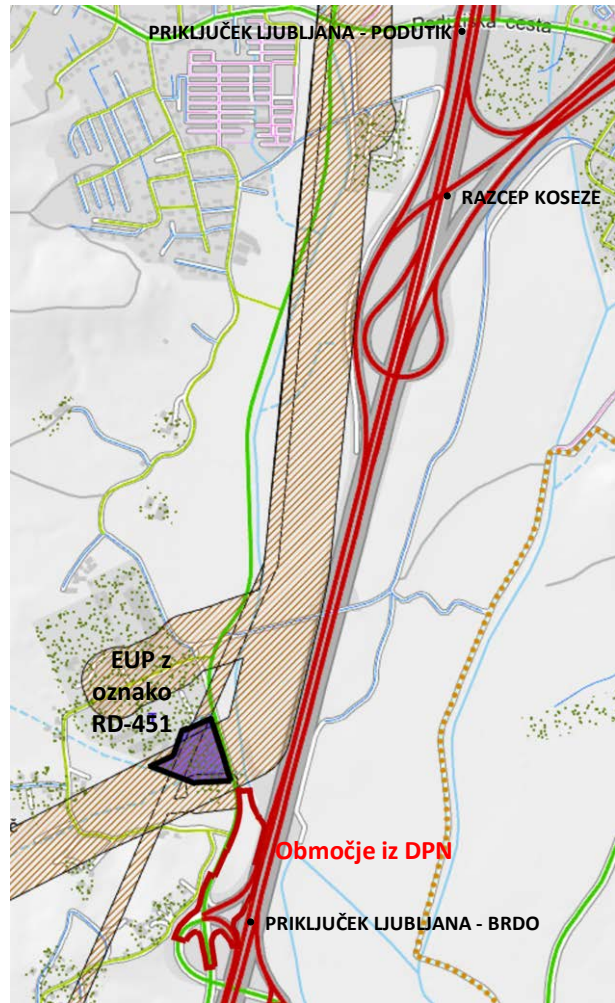
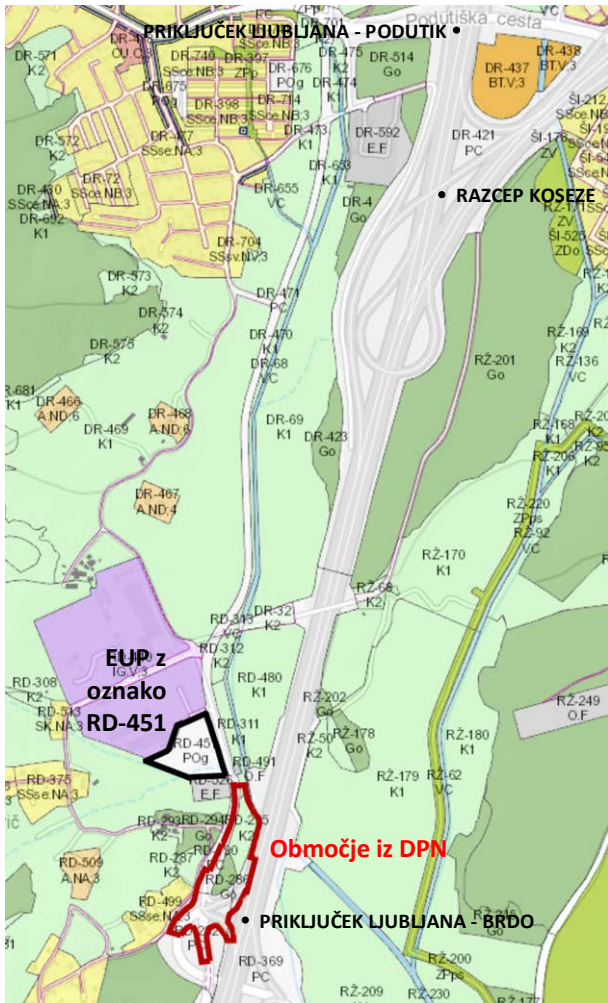


Slika 17: Izsek iz OPN - strateški del, karte 07

(vir podatkov Zasnova zelenih površin [https://urbanizem.ljubljana.si/index3/OPN\\_MOL\\_SD.htm](https://urbanizem.ljubljana.si/index3/OPN_MOL_SD.htm))

<sup>1</sup> [http://www.mop.gov.si/si/delovna\\_podrocja/prostorski\\_nacrti/drzavni\\_prostorski\\_nacrti/dpnp\\_2015\\_12\\_23](http://www.mop.gov.si/si/delovna_podrocja/prostorski_nacrti/drzavni_prostorski_nacrti/dpnp_2015_12_23)





**Legenda:**

- OBMOČJA STAVBNIH ZEMLJIŠČ
- Območja stanovanj
- Območja centralnih dejavnosti
- Območja proizvodnih dejavnosti
- Posebna območja
- Območja zelenih površin
- Območja prometnih površin
- T Območja komunikacijske infrastrukture
- E Območja energetske infrastrukture
- O Območja okoljske infrastrukture
- F Območja za potrebe obrambe v naselju
- A Površine razpršene poselitve
- Razpršena gradnja
- OBMOČJA KMETIJSKIH ZEMLJIŠČ
- K1 Najboljša kmetijska zemljišča
- K2 Druga kmetijska zemljišča
- OBMOČJA GOZDNIH ZEMLJIŠČ
- Go Gozdna zemljišča
- OBMOČJA VODNIH ZEMLJIŠČ
- Območja površinskih voda
- VC Celinske vode
- VI Območja vodne infrastrukture
- OBMOČJA DRUGIH ZEMLJIŠČ
- Območja mineralnih surovin
- LN Površine nadzemnega pridobivalnega prostora
- N Območja za potrebe varstva pred naravnimi in drugimi nesrečami
- f Območja za potrebe obrambe zunaj naselji

**Legenda:**

**Regulacijski elementi**

- Drevoredi in zeleni klini
- Enostranski drevored
- Obojestranski drevored
- Enostranski drevored - Pot spominov in tovarištva
- Obojestranski drevored - Pot spominov in tovarištva
- Zeleni klini
- Okoljska, energetska in elektronsko komunikacijska infrastruktura
- Varovalni pas infrastrukture
- Varovalni koridor elektronskih komunikacijskih zračnih zvez
- K=315 m Izhodiščna kota varovalnega koridorja elektronskih komunikacijskih zračnih zvez

**Cestno omrežje in območja parkirnih režimov**

- DRŽAVNE CESTE
- Avtocesta, hitra cesta, glavna cesta
- - - Avtocesta, hitra cesta, glavna cesta v predoru
- Regionalna cesta
- LOKALNE CESTE IN JAVNE POTI
- Lokalna glavna cesta
- - - Lokalna glavna cesta v predoru
- Lokalna zbirna cesta
- - - Lokalna zbirna cesta v predoru
- Lokalna krajevna cesta
- Lokalna cesta med naselji
- Javna pot za vsa vozila
- Javna pot za pešce in kolesarje
- Javna pot za kolesarje
- Javna pot za pešce
- Uklinjena cesta
- Parkirna cona 1
- Parkirna cona 2
- P+R Parkirišče P+R
- P+R Parkirišče P+R v javni parkirni hiši
- T Parkirišče za tovornjake
- PH Javna parkirna hiša
- PRO Parkirišče pred vstopom v pomembnejše rekreacijsko območje

**Slika 18: Namenska raba prostora (levo) in prostorski izvedbeni pogoji (desno) po OPN Mestne občine Ljubljana (vir podatkov Urbinfo, URL: [srv3dgis.ljubljana.si](http://srv3dgis.ljubljana.si), marec 2017)**



Ocenjeno je, da predlagana prostorska ureditve ne vpliva bistveno na programsko, vizualno in funkcionalno povezanost območja. Obravnavano območje je zaradi velike hrupne obremenitve neprimerno za npr. ureditev parkovnih/rekreacijskih površin, odprtost ureditve bo še vedno omogočala poglede in gibanje zraka, ob Glinščici bi bila še vedno možna ureditev širšega zelenega prehoda. Nikakor pa seveda ne gre zanikati pomena zelenih klinov, zato rešitev predvideva maksimalno ozelenitev celotnega območja ploščadi z drevnino, vzdolž Glinščice pa se ohranja obstoječa vegetacija (opredeljeno v Krajski ureditvi z zasaditvijo za DPN Brdo).

Trenutna namenska raba prostora na predlaganem območju res ne omogoča izvedbe varovanega parkirišča, vendar izkoriščanje območja kljub vsemu zagotavlja racionalno rabo prostora. Izkorišča območje med dvema prometnicama, ki ni strateškega pomena za kmetijsko proizvodnjo (Ministrstvo za kmetijstvo, gozdarstvo in prehrano v smernicah meni, da ne bo pomembnejših vplivov DPN Brdo na kmetijska zemljišča), zaradi velike hrupne obremenitve (Ocena obremenitve s hrupom, PNZ d.o.o., julij 2016) je območje neprimerno za razvoj območja zelenih površin ali drugih območij stavbnih zemljišč. Prav tako se (upoštevajoč Urbinfo), na območju ne nahajajo drugi regulacijski elementi. Lokacija se, glede na obstoječe značilnosti prostora, izkazuje kot **primerna (+)**.

## 2 Območje gospodarske cone Smodinovec, EUP RD-451

Izvedbeni del OPN MOL na območju opredeljuje vrste namenske rabe **območje ostalih prometnih površin - površin za mirujoči promet: območja, namenjena parkiranju ali garažiranju (POg)** severno od predvidene RTP Brdo. Glede na zasnovo cestnega omrežja in območja parkirnih režimov je območje opredeljeno kot parkirišče za tovornjake. (glej sliko 18 k točki 1)

Na območju je dopustna gradnja garažnih stavb in odprtih parkirišč. Za enoto niso predpisani podrobni prostorski izvedbeni pogoji, prav tako ni predvidena izdelava OPPN. To načeloma pomeni, da bi bilo možno na tem območju izvesti parkirišče že na podlagi OPN, ne bi pa bila možna izvedba spremljajočih dejavnosti (bencinskega servisa).

Bencinski servis bi bilo načelno možno umesiti v gospodarsko cono Smodinovec severneje, v EUP RD-440, pri čemer pa je bila zaradi oddaljenosti od AC priključka (posledične neatraktivnosti za uporabnike in obremenitev lokalnega cestnega omrežja) ter prostorskih omejitev v sami coni (obsega obstoječih objektov) ta lokacija že v preliminarni analizi v postopku priprave DPN Brdo ocenjena kot neprimerna.

Obravnava državnih prostorskih aktov na tem območju je zajeta v poglavju 4.5 Izvedljivost glede na obstoječo in predvideno gospodarsko javno infrastrukturo.

**Zelene površine:** Lokacija območja gospodarske cone Smodinovec v skladu s strateškim delom OPN MOL leži znotraj klina zelenega sistema. Za območje veljajo enake ugotovitve kakor za območje severno od AC priključka Ljubljana – Brdo (glej zgoraj točko 1, slika 17).

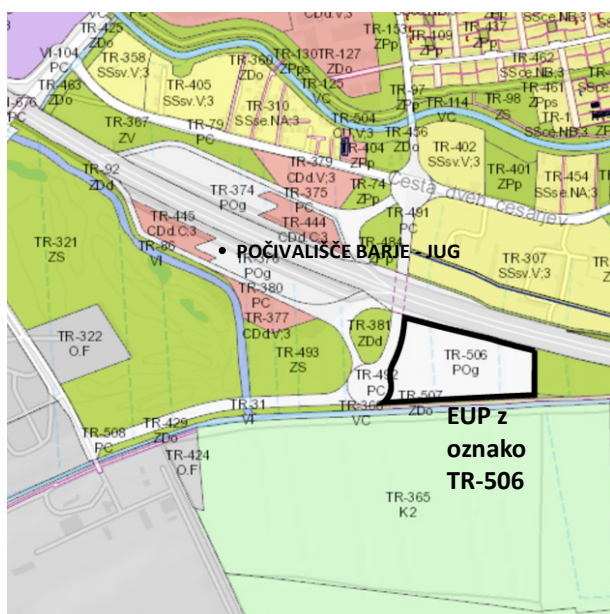
Glede na regulacijske elemente (upoštevajoč Urbinfo) se na obravnavanem območju nahaja območje zelenega klina, tako da veljajo na območju omejitve, ki izhajajo iz tega. Zeleni klini zagotavljajo ekološke, klimatske in funkcionalne povezave urbanega dela mesta z njegovim naravnim zaledjem.

Glede na namensko rabo prostora in značilnosti prostora (lokacija smiselno zaključuje območje med gospodarsko cono na severu in območjem RTP na jugu) se lokacija izkazuje kot **primerna (+)**.

### 3 Območje vzhodno od počivališča Barje - jug, EUP TR-506

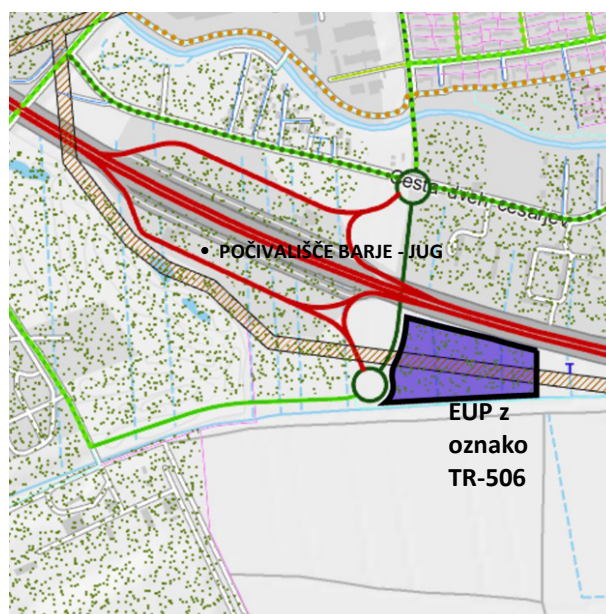
Izvedbeni del OPN MOL na območju opredeljuje vrste namenske rabe **območje ostalih prometnih površin - površin za mirujoči promet: območja, namenjena parkiranju ali garažiranju (POg)** jugovzhodno od obstoječega počivališča Barje – jug. Glede na zasnovo cestnega omrežja in območja parkirnih režimov je območje opredeljeno kot parkirišče za tovornjake. Območje se ureja z OPPN (OPN 172: parkirišče za tovornjake ob južni obvoznici).

Za enoto so predpisani podrobni prostorski izvedbeni pogoji. Na območju je dopustna gradnja garažnih stavb in odprtih parkirišč. Poleg ostalega je predpisana višina objektov (razen 12420 Garažne stavbe) P. Uredi se parkirišče za tovornjake. Uredi se dovoz z navezavo na servisno cesto ob Curnovcu in AC - priključek Barje.



#### Legenda:

- OBMOČJA STAVBNIH ZEMLJIŠČ
- Območja stanovanj
- Območja centralnih dejavnosti
- Območja proizvodnih dejavnosti
- Posebna območja
- Območja zelenih površin
- Območja prometnih površin
- T Območja komunikacijske infrastrukture
- E Območja energetske infrastrukture
- O Območja okoljske infrastrukture
- F Območja za potrebe obrambe v naselju
- A Površine razpršene poselitve
- Razpršena gradnja
- OBMOČJA KMETIJSKIH ZEMLJIŠČ
- K1 Najboljša kmetijska zemljišča
- K2 Druga kmetijska zemljišča
- OBMOČJA GOZDNIH ZEMLJIŠČ
- Go Gozdna zemljišča
- OBMOČJA VODNIH ZEMLJIŠČ
- Območja površinskih voda
- VC Celinske vode
- VI Območja vodne infrastrukture
- OBMOČJA DRUGIH ZEMLJIŠČ
- Območja mineralnih surovin
- LN Površine nadzemnega pridobivalnega prostora
- N Območja za potrebe varstva pred naravnimi in drugimi nesrečami
- f Območja za potrebe obrambe zunaj naselja



#### Legenda:

#### Regulacijski elementi

- Drevoredi in zeleni klini
- Enostranski drevored
- Obojstranski drevored
- Enostranski drevored - Pot spominov in tovarištva
- Obojstranski drevored - Pot spominov in tovarištva
- Zeleni klini
- Okoljska, energetska in elektronsko komunikacijska infrastruktura
- Varovalni pas infrastrukture
- Varovalni koridor elektronskih komunikacijskih zračnih zvez
- K=315m Izhodiščna kota varovalnega koridorja elektronskih komunikacijskih zračnih zvez

#### Cestno omrežje in območja parkirnih režimov

- DRŽAVNE CESTE
- Avtocesta, hitra cesta, glavna cesta
- - - Avtocesta, hitra cesta, glavna cesta v predoru
- Regionalna cesta
- LOKALNE CESTE IN JAVNE POTI
- Lokalna glavna cesta
- - - Lokalna glavna cesta v predoru
- Lokalna zbirna cesta
- - - Lokalna zbirna cesta v predoru
- Lokalna krajevna cesta
- Lokalna cesta med naselji
- Javna pot za vsa vozila
- Javna pot za pešce in kolesarje
- Javna pot za kolesarje
- Javna pot za pešce
- Ukinjena cesta
- Parkirna cona 1
- Parkirna cona 2
- P+R Parkirišče P+R
- P+R Parkirišče P+R v javni parkirni hiši
- T Parkirišče za tovornjake
- PH Javna parkirna hiša
- PRO Parkirišče pred vstopom v pomembnejše rekreacijsko območje

Slika 19: Namenska raba prostora (levo) in prostorski izvedbeni pogoji (desno) po OPN Mestne občine Ljubljana (vir podatkov Urbinfo, URL: [srv3dgis.ljubljana.si](http://srv3dgis.ljubljana.si), marec 2017)

Parkirišče bi bilo možno na tem območju izvesti že na podlagi OPN (ob izdelavi OPPN), ne bi pa bila možna izvedba spremljajočih dejavnosti (bencinskega servisa). Izvedba bencinskega servisa in ostalih spremljajočih dejavnosti kot so predvidene z DPN Brdo tudi sicer ne bi bila smiselna zaradi neposredne bližine teh dejavnosti znotraj obstoječega parkirišča Brdo - jug.

Obravnavanje državnih prostorskih aktov na tem območju je zajeto v poglavju 4.5 Izvedljivost glede na obstoječo in predvideno gospodarsko javno infrastrukturo.

**Zelene površine:** Glede na regulacijske elemente, upoštevajoč podatke Urbinfo, se na obravnavanem območju nahaja območje zelenega klina. Zeleni klini zagotavljajo ekološke, klimatske in funkcionalne povezave urbanega dela mesta z njegovim naravnim zaledjem.

Glede na obstoječe in predvidene infrastrukturne ureditve na območju, lokacija predstavlja smiselno zaokroževanje. S tega vidika se lokacija izkazuje kot **primerna (+)**.

#### **4 Območje ob priključku Sneberje, EUP PO-669**

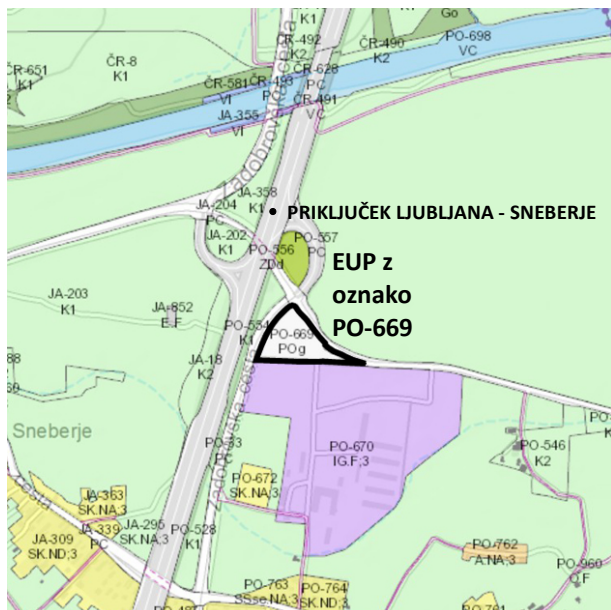
Izvedbeni del OPN MOL na območju opredeljuje vrste namenske rabe območje ostalih prometnih površin - površin za mirujoči promet: območja, namenjena parkiranju ali garažiranju (POg) južno od priključka Ljubljana - Sneberje. Glede na zasnovo cestnega omrežja in območja parkirnih režimov je območje opredeljeno kot parkirišče P+R. Območje se ureja z OPPN, skupaj z EUP PO-670 (OPPN 43: cona Zadobrova).

Za enoto so predpisani podrobni prostorski izvedbeni pogoji. Na območju je dopustna gradnja garažnih stavb in odprtih parkirišč. Poleg ostalega je predpisana višina objektov (razen 12420 Garažne stavbe) P. Urediti se parkirišče P+R z navezavo na AC - priključek Sneberje in uredi se postajališče javnega potniškega prometa. Do izvedbe OPPN je v območju dopustno urejanje začasnih parkirišč in enostavnih objektov za potrebe P+R.

Obravnavanje državnih prostorskih aktov na tem območju je zajeto v poglavju 4.5 Izvedljivost glede na obstoječo in predvideno gospodarsko javno infrastrukturo.

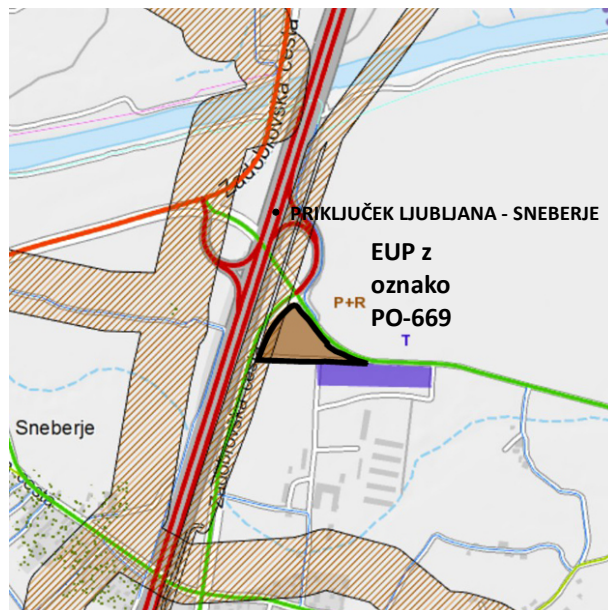
Načeloma je prostorska umeščenost varovanega parkirišča na območje, glede na namensko rabo prostora, obstoječe stanje prostora z obstoječim priključkom in infrastrukturnim koridorjem, smiselna. Ker pa bi izvedba varovanega parkirišča onemogočila izvedbo P+R, se lokacija območja ob priključku Sneberje s prostorskega vidika ocenjuje kot **manj primerna (o)**. Dejansko sprejemljivost varovanega parkirišča na območju bi bilo treba oceniti glede na to, ali se bo P+R parkirišče na območju v prihodnosti tudi dejansko izvedlo.





### Legenda:

- OBMOČJA STAVBNIH ZEMLJIŠČ
- Območja stanovanj
- Območja centralnih dejavnosti
- Območja proizvodnih dejavnosti
- Posebna območja
- Območja zelenih površin
- Območja prometnih površin
- T Območja komunikacijske infrastrukture
- E Območja energetske infrastrukture
- O Območja okoljske infrastrukture
- F Območja za potrebe obrambe v naselju
- A Površine razpršene poselitve
- Razpršena gradnja
- OBMOČJA KMETIJSKIH ZEMLJIŠČ
- K1 Najboljša kmetijska zemljišča
- K2 Druga kmetijska zemljišča
- OBMOČJA GOZDNIH ZEMLJIŠČ
- Go Gozdna zemljišča
- OBMOČJA VODNIH ZEMLJIŠČ
- Območja površinskih voda
- VC Celinske vode
- VI Območja vodne infrastrukture
- OBMOČJA DRUGIH ZEMLJIŠČ
- Območja mineralnih surovin
- LN Površine nadzemnega pridobivalnega prostora
- N Območja za potrebe varstva pred naravnimi in drugimi nesrečami
- f Območja za potrebe obrambe zunaj naselji



### Legenda:

#### Regulacijski elementi

- Drevoredi in zeleni klini
- Enostranski drevored
- Obojestranski drevored
- Enostranski drevored - Pot spominov in tovarištva
- Obojestranski drevored - Pot spominov in tovarištva
- Zeleni klini
- Okoljska, energetska in elektronsko komunikacijska infrastruktura
- Varovalni pas infrastrukture
- Varovalni koridor elektronskih komunikacijskih zračnih zvez
- K=315m Izhodiščna kota varovalnega koridorja elektronskih komunikacijskih zračnih zvez

#### Cestno omrežje in območja parkirnih režimov

- DRŽAVNE CESTE
- Avtocesta, hitra cesta, glavna cesta
- - - Avtocesta, hitra cesta, glavna cesta v predoru
- Regionalna cesta
- LOKALNE CESTE IN JAVNE POTI
- Lokalna glavna cesta
- - - Lokalna glavna cesta v predoru
- Lokalna zbirna cesta
- - - Lokalna zbirna cesta v predoru
- Lokalna krajevna cesta
- Lokalna cesta med naselji
- Javna pot za vsa vozila
- Javna pot za pešce in kolesarje
- Javna pot za kolesarje
- Javna pot za pešce
- Ukinjena cesta
- Parkirna cona 1
- Parkirna cona 2
- P+R Parkirišče P+R
- P+R Parkirišče P+R v javni parkirni hiši
- T Parkirišče za tovornjake
- PH Javna parkirna hiša
- PRO Parkirišče pred vstopom v pomembnejše rekreacijsko območje

Slika 20: Namenska raba prostora (levo) in prostorski izvedbeni pogoji (desno) po OPN Mestne občine Ljubljana (vir podatkov Urbinfo, URL: [srv3dgis.ljubljana.si](http://srv3dgis.ljubljana.si), marec 2017)



## 5. Ugotovitve v zvezi z vpetostjo v prostor

Na **lokaciji območja iz DPN** veljavna namenska raba prostora sicer ne predvideva prometnih površin, vendar je hkrati v primerjavi z lokacijami določenimi v OPN MOL bistveno bolj primerna s funkcionalnega vidika, predvsem pa omogoča izvedbo varovanega parkirišča skupaj s spremljajočimi dejavnostmi (bencinskim servisom). Racionalno je izkoriščen prostor med prometnimi površinami, ki ga zaradi obremenitev s hrupom ni možno izkoristiti za drugačne urbane rabe. Lokacija je zato ocenjena kot **primerna (+)**.

1 Območje iz DPN	2 Območje gospodarske cone Smodinovec	3 Območje vzhodno od počivališča Barje - jug	4 Območje ob priključku Snebrje
+	+	+	o

Tudi **lokaciji Smodinovec in Barje - jug** sta opredeljeni kot prostorsko **primerni (+)**, z že ustrezno opredeljeno namensko rabo prostora.

Območje **ob priključku Snebrje** je po prostorskih značilnosti in namenski rabi sicer ustrezno, vendar bi izvedba varovanega parkirišča onemogočila izvedbo P+R parkirišča, zato je lokacija ocenjena kot **manj primerna (o)**.

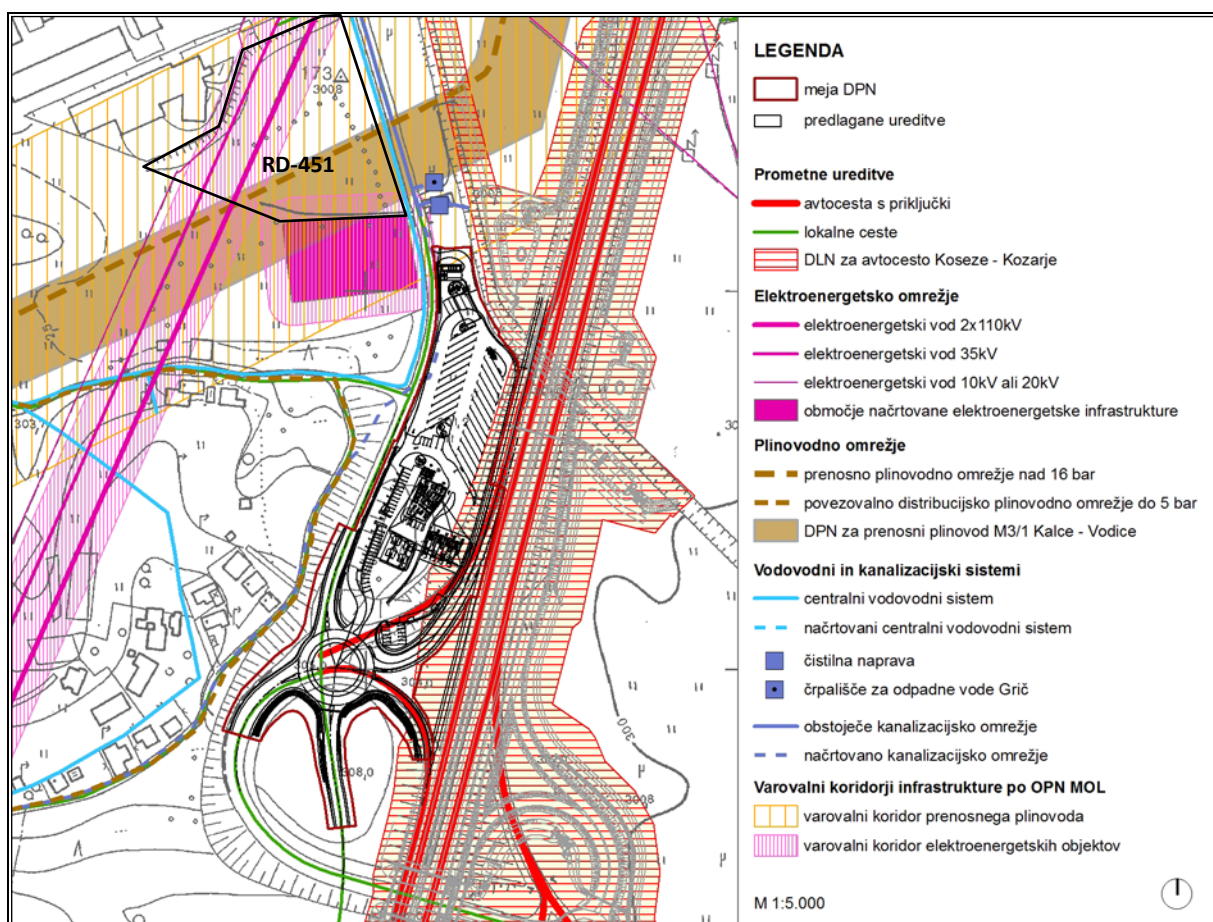
## 4.5 Izvedljivost glede na obstoječo in predvideno gospodarsko javno infrastrukturo

### 1 Območje iz DPN, severno od AC priključka Ljubljana - Brdo

**Plinovodno omrežje:** Načrtovana prostorska ureditev ne tangira prenosnega ali distribucijskega plinovodnega omrežja. Ob Koreninovi ulici se načrtuje distribucijsko plinovodno omrežje do 5 barov, katerega varovalni pas znaša 5 m in mestoma poteka po robu območja.

Severno od območja poteka prenosni plinovod M3 MMRP Šempeter NG - odcep Ljubljana. Južno vzdolž njega je načrtovan prenosni plinovod M3/1 Kalce – Vodice, za katerega je sprejet državni prostorski načrt (Uredba o državnem prostorskem načrtu za prenosni plinovod M3/1 Kalce – Vodice, Uradni list RS, št. 17/15). Varovalni pasovi plinovodnih sistemov so opredeljeni v 469. členu Zakona o spremembah Energetskega zakona (Uradni list RS, št. 81/15). Za takšen tip plinovoda zakon določa varovalni pas 65 m na vsako stran plinovoda, merjeno od njegove osi. Prostorska ureditev je izven tega pasu. V Občinskem prostorskem načrtu Mestne občine Ljubljana je za takšen tip plinovoda predviden še nekoliko širši varovalni koridor, in sicer 100 m na vsako stran obstoječega plinovoda. Območje ureditev na skrajnem severnem robu varovanega parkirišča sega do roba tega koridorja.

**Elektroenergetsko omrežje:** V skladu z veljavnim OPN MOL se severozahodno od območja prostorskih ureditev načrtuje razdelilna transformatorska postaja RTP Brdo 110/20 kV. Varovalni pas RTP z nazivno napetostjo 110 kV obsega 15 m. Območje in varovalni pas ne bosta tangirana.



Slika 21: **Gospodarska javna infrastruktura** (kartografska podlaga TTN5, GURS; vir podatkov OPN MOL in evidenca državnih prostorskih načrtov in načrtov v pripravi, december 2015)

**Omrežje elektronskih komunikacij:** Severno od območja prostorskih ureditev je oddajnik mobilne telefonije, ki pa z ureditvami ne bo tangiran (rob krajinskoarhitekturnih ureditev je približno 13 m oddaljen od oddajnika, parkirni prostori za avtodome pa 33 m).

**Vodovodni in kanalizacijski sistem:** Vzdolž območja obravnave je urejen centralni vodovodni in kanalizacijski sistem. Severno od območja prostorskih ureditev je čistilna naprava Smodinovec, ki z ureditvami ne bo tangirana, možna pa bi bila priključitev fekalne kanalizacije na njo. Po navezavi območja na centralno čistilno napravo OPN MOL se predvideva ukinitve te čistilne naprave. Na tem območju se načrtuje črpališče za odpadne vode naselja Grič, ki z ureditvami ne bo tangirana.

Območje iz DPN, severno od AC priključka Ljubljana – Brdo, ne posega v varovalne pasove in neposredno ne tangira vodov in objektov gospodarske javne infrastrukture. Lokacija se ocenjuje kot **primerna (+)**.

## 2 Območje gospodarske cone Smodinovec, EUP RD-451

**Plinovodno omrežje:** Varovalni pas prenosnega sistema zemeljskega plina obstoječega M3 MMRP Šempeter NG - odcep Ljubljana (upoštevajoč 469. člen Zakona o spremembah Energetskega zakona, Uradni list RS, št. 81/15) je zemljiški pas, ki v širini 65 m poteka na vsaki strani plinovoda prenosnega sistema, merjeno od njegove osi. Pogoje za posege na območju varovalnega pasu predpiše minister, pristojen za energijo, upošteva nazivni tlak omrežja in premer plinovoda.

V primeru načrtovanega sistema zemeljskega plina M3/1 Kalce – Vodice je os plinovoda okvirno nakazana z DPN in še ni dokončno določena. V fazi projekta za gradbeno dovoljenje lahko os plinovoda variira znotraj meje sprejetega državnega prostorskega načrta tega prenosnega plinovoda (Državni prostorski načrt za prenosni plinovod M3/1 Kalce-Vodice, Uradni list RS št. 17/2015). Kar pomeni, da se, upoštevač zgoraj navedeni predpis, za varovalni pas tega plinovoda smiselno upošteva 65 m pas od meje državnega prostorskega načrta.

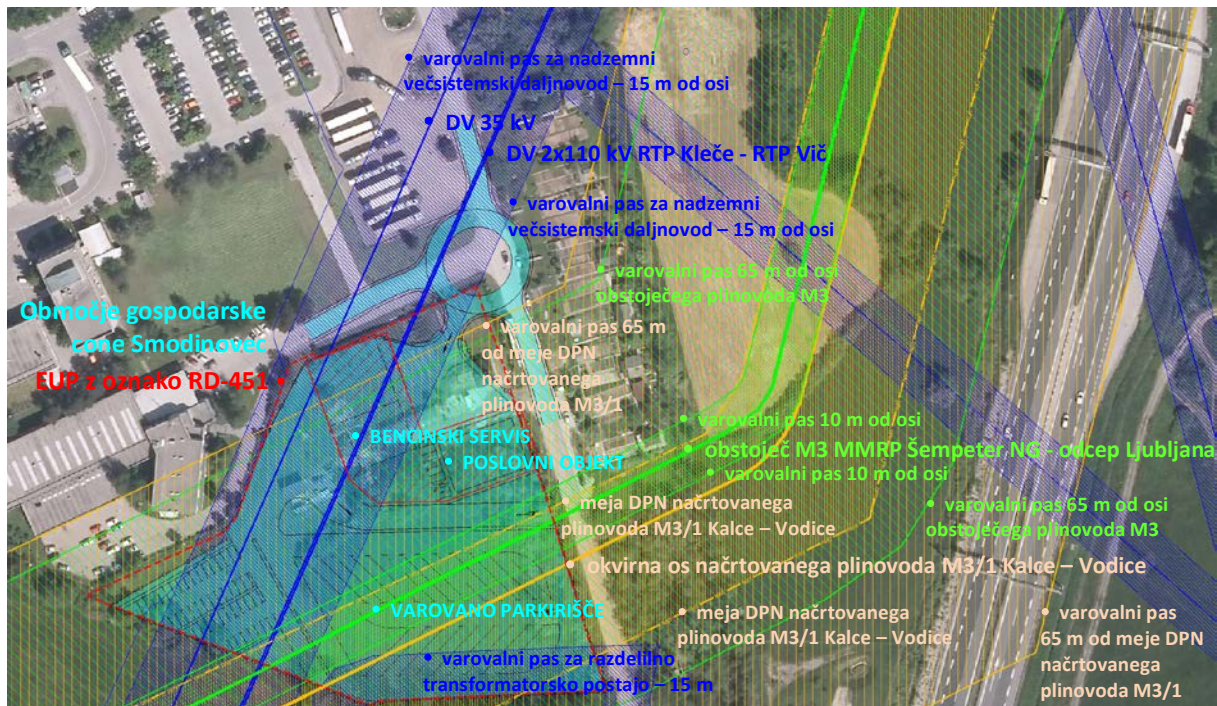
Načrtovanje in gradnjo v tem pasu določa Pravilnik o tehničnih pogojih za graditev, obratovanje in vzdrževanje plinovodov z delovnim tlakom nad 16 barov ter o pogojih za posege v območjih njihovih varovalnih pasov (Uradni list RS, št. 12/10, 45/11, 17/14 – EZ-1). Glede na to, da gre v skladu z 9. členom pravilnika za posebni objekt in območje prve kategorije ter ob upoštevanju plinovoda DN 500, bi moral biti v skladu s 6. členom pravilnika odmik bencinskega servisa od osi plinovodov najmanj 10 m.

Vendar je treba pri tem izpostaviti, da so navedeni odmiki predpisani kot najmanj še dopustni ter da je za približevanje navedenim odmikom znotraj 65 m pasu od osi plinovoda predhodno treba izdelati **analizo tveganja**, ki določa omejitve in pogoje ali je možna umestitev načrtovanih ureditev za približevanje tem odmikom in iz katere lahko izhaja potreba po še večjem odmiku (torej več kot 10 m).

Poudarjeno je, da je koridor varovalnega pasu namenjen vzdrževanju infrastrukture prenosnega sistema zemeljskega plina in umestitve tega v prostor (v primeru načrtovanega), ki se mora v največji možni meri ohraniti. Ocenjuje se, da bi lahko bilo oteženo vzdrževanje obstoječega im novogradnja predvidenega plinovoda ob vzpostavitvi parkirišč na tem območju. Zagotoviti bi se moral stalen neoviran dostop do prenosnega sistema zemeljskega plina za potrebe vzdrževanja tudi z morebitnim odkopom plinovoda. Prav tako bi bila omejena funkcionalnost parkirišča v fazi gradnje predvidenega sistema zemeljskega plina.

V nadaljnjih fazah načrtovanja bi bilo treba pridobiti podrobnejše smernice in mnenje upravljavca plinovoda glede ustreznosti razvoja spremljajočih dejavnosti in parkirišča na tem območju.





Slika 22: **Energetsko in plinovodno omrežje na območju gospodarske cone Smodinovec, EUP RD-451** (vir podatkov OPN MOL in evidenca državnih prostorskih načrtov in načrtov v pripravi, marec 2017)

**Elektroenergetsko omrežje:** Varovalna pasova za nadzemni večsistemski daljnovod in razdelilno transformatorsko postajo nazivne napetosti 110 kV in 35 kV v širini 15 m od osi elektroenergetskega voda DV 2x110 kV RTP Kleče - RTP Vič in vzporednega 35 kV voda ter od zunanje ograje načrtovane RTP Brdo (upoštevajoč 468. člen Zakona o spremembah Energetskega zakona, Uradni list RS, št. 81/15, 17/14 – EZ-1). S Pravilnikom o pogojih in omejitvah gradenj, uporabe objektov ter opravljanja dejavnosti v območju varovalnega pasu elektroenergetskih omrežij (Uradni list RS, št. 101/2010), tabela 1, ki določa možnost gradenj objektov, za katere je v skladu s predpisi, ki urejajo graditev objektov, predpisano gradbeno dovoljenje, je v tem pasu določena prepoved gradnje bencinskih servisov. Za parkirišča (ob predpostavki, da v skladu z enotno klasifikacijo vrst objektov (CC-SI) sodijo med ceste) je določena možnost gradnje pod pogojem, da se predhodno pridobi soglasje pristojnega systemskega operaterja.

Glede na prostorski potek varovalnih pasov za nadzemna daljnovoda, razdelilno transformatorsko postajo ter prenosna plinovoda ter omejitve, ki veljajo za njih, ki zavzamejo večino območja in jasne omejitve, ki veljajo za njih, je ugotovljeno, da varovanega parkirišča skupaj s spremljajočimi dejavnostmi (bencinskim servisom) v to območje **ni možno umestiti**.

Hipotetično bi bilo obstoječe vode prestaviti/prilagoditi ter spremeniti in dopolniti veljavne prostorske akte, na podlagi katerih bi se spremenil potek načrtovanih vodov, s čimer bi se sprostile omejitve na območju. V primeru plinovodov gre za magistralna prenosna plinovoda, ki predstavljata hrbtenico prenosnega sistema zemeljskega plina v slovenskem prostoru. Tako je razmišljanje v smeri prestavitve teh vodov povsem nerealno.

V okviru priprave tega gradiva sta pridobljeni mnenji (glej v prilogi):

- Plinovodi d.o.o. (št. dopisa: S17-092/R-ZM/RKP z dne: 3.3.2017), ki potrjuje gornja načrtovalska izhodišča. V zaključku mnenja pa je izpostavljeno, da se preuči možna umestitev načrtovanega



parkirišča in bencinskega servisa ter morebitna širitev na primernejšo, manj obremenjeno lokacijo.

- Elektro Ljubljana d.d (št. dopisa: 35008-1/2016/59-10921-02 z dne: 15.3.2017), ki prav tako potrjuje gornja načrtovalska izhodišča. Iz mnenja izhaja, da izgradnje varovanega parkirišča v varovalnem pasu EE daljnovodov upravljalec distribucijskega omrežja ne dopušča. Dopustna je le izgradnja parkirišča ob pogoju, da v varovalnem območju ne bodo parkirala vozila z eksplozivnimi materiali. Prestavitev DV 110 kV, ki poteka preko območja EUP RD-451, ni možna.

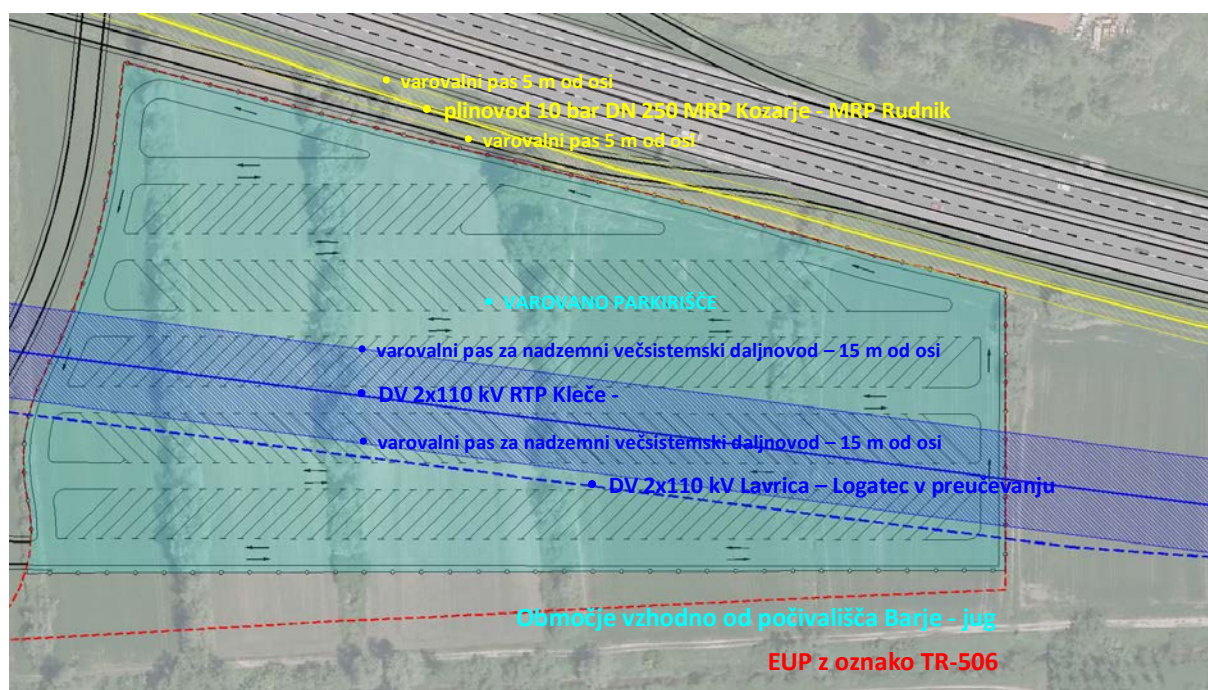
Lokacija območja gospodarske cone Smodinovec je z vidika izvedljivosti glede na obstoječo in predvideno gospodarsko javno infrastrukturo povsem **neprimerna** (-).

### 3 Območje vzhodno od počivališča Barje - jug, EUP TR-506

**Plinovodno omrežje:** Po severnem robu območja, južno od avtoceste, poteka obstoječ plinovod 10 bar DN 250 MRP Kozarje - MRP Rudnik. Dolgoročno je načrtovana morebitna zamenjava/povečava tega plinovoda v isti trasi.

Varovalni pas distribucijskega sistema zemeljskega plina (upoštevajoč 469. člen Zakona o spremembah Energetskega zakona, Uradni list RS, št. 81/15) je zemljiški pas, ki v širini 5 m poteka na vsaki strani plinovoda, merjeno od njegove osi. Pogoje za posege na območju varovalnega pasu predpiše minister, pristojen za energijo, upošteva nazivni tlak omrežja in premer plinovoda.

Obravnavano območje se nahaja znotraj širšega območja državnega prostorskega načrta za prenosni plinovod R51C Kozarje - Vevče v pripravi. Priprava omenjenega DPN je s sklepom Vlade RS (št. 35000-31/2010/4 z dne 8.7. 2010) ustavljena.



Slika 23: **Energetsko in plinovodno omrežje na območju vzhodno od počivališča Barje - jug, EUP TR-506** (vir podatkov OPN MOL in evidenca državnih prostorskih načrtov in načrtov v pripravi, marec 2017)

**Elektroenergetsko omrežje:** Treba bi bilo upoštevati varovalni pas 15 m od osi daljnovoda za nadzemni večsistemski daljnovod nazivne napetosti 110 kV v širini 15 m od osi elektroenergetskega

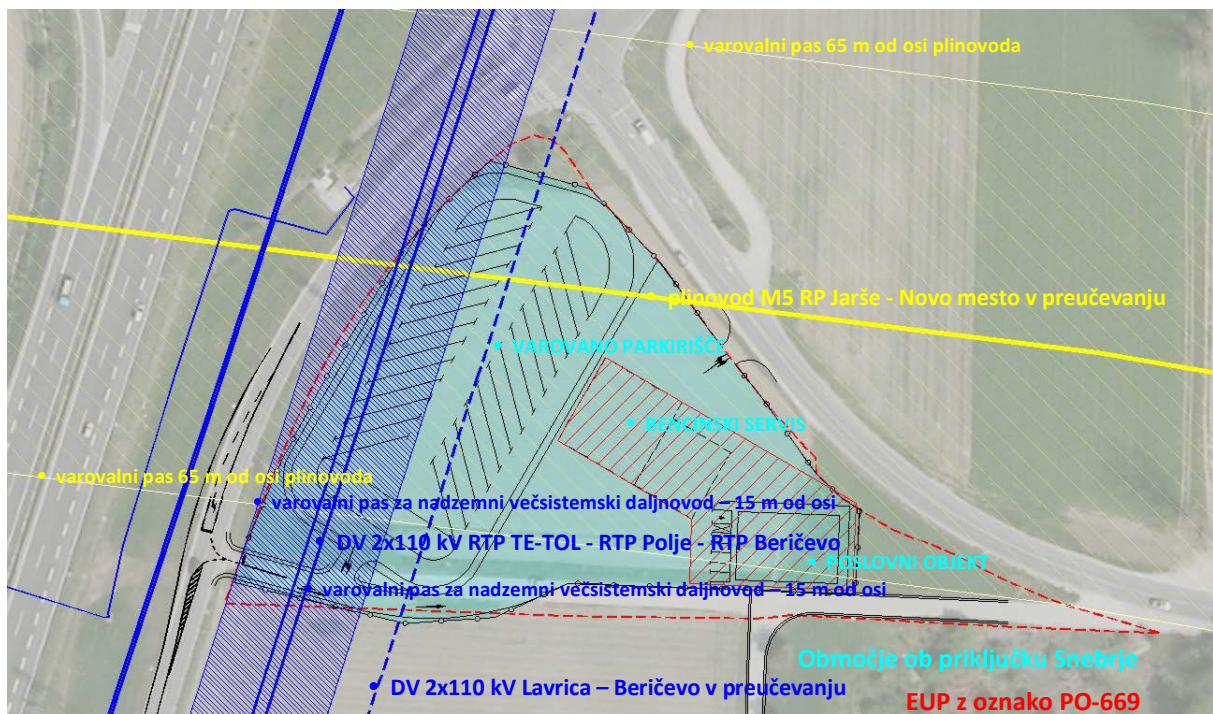
voda DV 2x110 kV RTP Polje - RTP Vič (Državni prostorski načrt za daljnovod 2 x 110 kV RTP Polje–RTP Vič, Uradni list RS št. 50/2010) (upoštevajoč 468. člen Zakona o spremembah Energetskega zakona, Uradni list RS, št. 81/15, 17/14 – EZ-1). S Pravilnikom o pogojih in omejitvah gradenj, uporabe objektov ter opravljanja dejavnosti v območju varovalnega pasu elektroenergetskih omrežij (Uradni list RS, št. 101/2010), tabelo 1, ki določa možnost gradenj objektov, za katere je v skladu s predpisi, ki urejajo graditev objektov, predpisano gradbeno dovoljenje, je v tem pasu določena prepoved gradnje bencinskih servisov. Za parkirišča (ob predpostavki, da v skladu z enotno klasifikacijo vrst objektov (CC-SI) sodijo med ceste) je določena možnost gradnje pod pogojem, da se predhodno pridobi soglasje pristojnega sistemskega operaterja.

Vzporedno z njim je predvidena trasa daljnovoda DV 2x110 kV Lavrica – Logatec v preučevanju.

Glede na to, da se na obravnavanem območju ne umešča bencinskega servisa, se kljub omejitvam, ki izhajajo iz varovalnega pasu daljnovoda, območje ocenjuje kot **primerno (+)**.

#### 4 Območje ob priključku Snebrje, EUP PO-669

**Plinovodno omrežje:** Na območju se nahaja pas prenosnega sistema zemeljskega plina M5 RP Jarše - Novo mesto v preučevanju. V nadaljnjih fazah načrtovanja bi bilo treba pridobiti podrobnejše smernice in mnenje upravljavca plinovoda glede ustreznosti razvoja spremljajočih dejavnosti in parkirišča na tem območju.



Slika 24: Energetska in plinovodna omrežja na območju ob priključku Snebrje, EUP PO-669 (vir podatkov OPN MOL in evidenca državnih prostorskih načrtov in načrtov v pripravi, marec 2017)

**Elektroenergetsko omrežje:** Na območju ob priključku Snebrje bi bilo treba upoštevati varovalni pas za nadzemni večsistemski daljnovod nazivne napetosti 110 kV in 35 kV v širini 15 m od osi elektroenergetskega voda DV 2x110 kV RTP TE-TOL - RTP Polje - RTP Beričevo. Spremljajoče dejavnosti na tem območju bi bilo možno umestiti v vzhodni del območja.

Vzporedno z njim je predvidena trasa daljnovoda DV 2x110 kV Lavrica – Beričevo v preučevanju.

Glede na možnost dovoza na lokacijo in njeno velikost je kljub prisotnem elektroenergetskemu omrežju varovano parkirišče s spremljajočimi dejavnostmi (bencinski servis) na tem območju mogoče razviti. Lokacija se izkazuje kot **primerna (+)**. V primeru negativnega mnenja upravljavca plinovoda zaradi zagona priprave prostorskega načrta za predvideni prenosni sistem zemeljskega plina M5 RP Jarše - Novo mesto pa bi lokacija obravnavanega območja lahko postala problematična.

## 5. Ugotovitve v zvezi s izvedljivostjo glede na obstoječo in predvideno gospodarsko javno infrastrukturo

**Območje iz DPN**, severno od AC priključka Ljubljana – Brdo, ne posega v varovalne pasove in neposredno ne tangira vodov in objektov gospodarske javne infrastrukture. Lokacija se ocenjuje kot **primerna (+)**.

Lokacija območja **gospodarske cone Smodinovec** je z vidika izvedljivosti glede na obstoječo in predvideno gospodarsko javno infrastrukturo povsem **neprimerna (-)**. Izvedbo bencinskega servisa onemogoča obveza upoštevanja varovalnih pasov obstoječih in predvidenih elektrovodov, RTP in plinovodov.

1 Območje iz DPN	2 Območje gospodarske cone Smodinovec	3 Območje vzhodno od počivališča Barje - jug	4 Območje ob priključku Snebrje
+	-	+	+

Območje vzhodno **od počivališča Barje - jug** se glede na to, da se na obravnavanem območju ne umešča bencinskega servisa, kljub omejitvam, ki izhajajo iz varovalnega pasu daljnovoda, ocenjuje kot **primerno (+)**.

Ocenjeno je, da se na območju **ob priključku Snebrje** kljub prisotnem elektroenergetskemu omrežju varovano parkirišče s spremljajočimi dejavnostmi (bencinski servis) mogoče razviti. Lokacija se izkazuje kot **primerna (+)**. V primeru negativnega mnenja upravljavca plinovoda zaradi zagona priprave prostorskega načrta za predvideni prenosni sistem zemeljskega plina M5 RP Jarše - Novo mesto, pa bi se lahko lokacija izkazala kot problematična.



## 5 Zaključne ugotovitve

Kot **prometno, okoljsko in prostorsko najsmotrnejša lokacija** se izkazuje **lokacija severno od zahodnega dela priključka Ljubljana - Brdo**, ki je predlagana tudi v okviru DPN. Prostorske ureditve praktično ne posegajo v območja, za katera veljajo posebni varstveni režimi. Morebitne druge lokacije med razcepom Koseze oz. predorom Šentvid in razcepom Kozarje so problematične zaradi zahtevnega navezovanja na avtocestno omrežje in potrebnih posegov v to omrežje, konfliktov s poselitvenimi območji in/ali poseganj v poplavna in vodovarstvena območja ter najboljša kmetijska zemljišča. Lokacija območja v DPN zagotavlja optimalno razdaljo na sredini med obstoječima počivališčema na avtocestnem odseku od Voklega do Loma ter izhaja iz potreb voznikov po varovanih parkiriščih in dodatnem bencinskem servisu na gorenjsko-primorskem kraku avtoceste A2 s preходом na avtocesto A1 in od Voklega do Barja na gorenjsko-dolenjskem kraku avtoceste A2.

Sklopi primerjave	Primerjane lokacije			
	1 Območje iz DPN	2 Območje gospodarske cone Smodinovec	3 Območje vzhodno od počivališča Barje - jug	4 Območje ob priključku Snebrje
1 Oskrba voznikov	+	-	-	-
2 Prometna navezanost in varnost	+	o	+	o
3 Vplivi na okolje	+	+	o	+
4 Vpetost v prostor	+	+	+	o
5 Izvedljivost glede na obstoječo in predvideno GJI	+	-	+	+
<b>Skupno</b>	<b>+</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>

Izvedbo bencinskega servisa na **območju gospodarske cone Smodinovec** onemogoča obveza upoštevanja varovalnih pasov obstoječih in predvidenih elektrovodov, RTP in plinovodov. Območje tako ne izpolnjuje cilja zagotavljanja oskrbe voznikov z zagotavljanjem ponudbe izhajajoče iz spremljajočih dejavnosti varovanega parkirišča. Območje je tudi sicer zaradi večje oddaljenosti od avtoceste manj ustrezno z vidika neposrednega navezovanja območja na avtocesto. Lokacija je tako, ne glede na primerno namensko rabo prostora in majhnih vplivov na okolje, **ocenjena kot neprimerna (-)**.

Lokaciji **območja vzhodno od počivališča Barje - jug** in **območja ob priključku Snebrje** ne sledita izhodišču umestitve varovanega parkirišča s spremljajočimi dejavnosti nekje na odseku avtoceste med razcepoma Koseze in Kozarje v smeri od Gorenjske proti jugu in torej ne bi mogla služiti prometnemu toku iz smeri Gorenjske v smeri proti Primorski, kjer je izgradnja novega varovanega parkirišča s spremljajočimi servisnimi dejavnostmi zaradi prometnih obremenitev najbolj potrebna in smiselna. **Lokaciji dejansko niti ne moreta biti obravnavani kot alternativni** oz. sta primerjalno ter na podlagi opredeljenih ciljev ocenjeni kot **neprimerni (-)**.

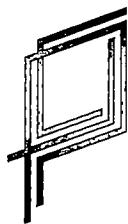


Vendar pa lokacije, ki jih zagovarja MOL in so opredeljene v OPN MOL, omogočajo sooblikovanje celovitega, informacijsko podprtega sistema varovanih parkirišč vzdolž ljubljanskega AC obroča. Načrtovanje takega sistema presega predmetni DPN Brdo. Strategija razvoja prometa v Republiki Sloveniji (sprejela Vlada RS na 48. redni seji, 29.7.2015) med ukrepi za dosego zastavljenih posebnih ciljev na področju cest določa ukrep "Ro.3 Razvoj zasnove počivališč/parkirišč na avtocestnem omrežju in ureditev površin na nekdanjih mednarodnih mejnih prehodih". Predpostavljamo, da bo okviru izvajanja strategije ta ukrep podrobneje razdelan oz. bo na operativni ravni določen koncept/nabor varovanih parkirišč, ki pa lahko vključuje tudi omenjene lokacije.

## 5 Prilogi

Dopis **Plinovodi d.o.o.** (št. dopisa: S17-092/R-ZM/RKP z dne: 3.3.2017)

Dopis **Elektro Ljubljana d.d** (št. dopisa: 35008-1/2016/59-10921-02 z dne: 15.3.2017)



# Plinovodi

Povezani z energijo

Ministrstvo za okolje in prostor  
Direktorat za prostor, graditev in stanovanja  
Dunajska cesta 48

1000 Ljubljana

REPUBLICA SLOVENIJA MINISTRSTVO ZA OKOLJE IN PROSTOR Dunajska cesta 48, 1000 Ljubljana		1
Prejeto:	06-03-2017	Sig znak: M. Uršič
Vredn.:		Priloge:
Številka:	35008-1/2016/60	

Plinovodi d.o.o.  
Cesta Ljubljanske brigade 11b  
pp 3720, 1001 Ljubljana, Slovenija

T: +386 1 58 20 700  
F: +386 1 58 20 701  
TRR: SKB d.d. Ljubljana, SI56 0310 0100 2465 515  
TRR: NLB d.d. Ljubljana, SI56 0292 3025 4424 156  
ID za DDV: SI31378285

Datum Ljubljana, 3. 3. 2017

Znak S17-092/R-ZM/RKP

Zadeva: Ministrstvo za okolje in prostor - »Državni prostorski načrt za Varovano parkirišče Brdo zahod s spremljajočimi servisnimi dejavnostmi«

V zvezi z vašo vlogo št. 35008-1/2016-59-10921-02 z dne 20. 2. 2017, prejeto 24. 2. 2017 in predloženo situacijo zasnove varovanega parkirišča vam glede ponovnega preverjanja lokacije ob AC sporočamo naslednja pojasnila na vaša vprašanja:

Glede omejitev, ki jih navajate v vašem dopisu in za katere naprošate potrditev moramo pripomniti, da so navedeni odmiki predpisani kot najmanj še dopustni ter da je za približevanje navedenim odmikom predhodno potrebno izdelati študijo (»analiza tveganja«), ki določa omejitve in pogoje, ali je možna umestitev načrtovanih parkirišč in bencinskega servisa v varovalne pasove obstoječega prenosnega plinovoda M3 (premer 500, tlak 67 bar) in vzporedno potekajočega načrtovanega prenosnega plinovoda M3/1 (premer 1100 mm, tlak 100 barov). Gre za magistralna prenosna plinovoda, ki predstavljata hrbtenico prenosnega sistema zemeljskega plina v slovenskem prostoru.

Predlagamo, da se ugotovi ali se načrtovano območje DPN za varovano parkirišče Brdo zahod nahaja v varovalnem pasu predvidenega prenosnega plinovoda M3/1 za katerega je sprejet državni prostorski načrt DPN (merjeno od roba ureditvenega območja plinovoda). Vrisati je potrebno mejo sprejetega DPN za prenosni plinovod M3/1 in mejo območja DPN varovanega parkirišča Brdo zahod. V kolikor meja DPN varovanega parkirišča Brdo zahod posega v ureditveno območje sprejetega DPN za prenosni plinovod M3/1 je potrebno skladno z veljavno zakonodajo zagotoviti pogoje in izdelati študijo (»analiza tveganja«) za območje, ki je znotraj vplivnega območja za prenosno plinovodno infrastrukturo.

V primeru, da je meja ureditvenega območja DPN za prenosni plinovod M3/1 oddaljena več kot širina varovalnega pasu (65 m) od meje DPN ureditvenega območja za varovana parkirišča Brdo zahod, študije ni potrebno izdelati.

Načrtovana umestitev varovanega parkirišča (vključno s spremljajočim bencinskim servisom) na območje EUP RD-451 pomeni poseganje na območje varovalnih pasov tako obstoječega prenosnega plinovoda M3 kot tudi načrtovanega prenosnega sistema zemeljskega plina z oznako M3/1. Poudariti moramo, da je koridor oz. ureditveno območje namenjeno za potrebe umestitve (ter kasnejšega vzdrževanja) infrastrukture prenosnega sistema zemeljskega plina v prostor, ki



se mora v največji možni meri ohranjati. V kolikor bi umestitev kljub temu načrtovali v varovalnih pasovih prenosnih plinovodov, se z izdelavo študije »analize tveganja« preveri oz. ugotovi pod kakšnim pogoji bi bila umestitev možna.

Zaradi morebitne gradnje parkirišč bi bilo potrebno premostiti tudi vplive in obremenitve na prenosne plinovode in ostalo infrastrukturo prenosnega sistema, ki bi nastali tako v fazi gradnje kot v fazi eksploatacije parkirišč. Oteženo bi bilo tako vzdrževanje obstoječega prenosnega plinovoda in spremljajoče infrastrukture kot novogradnja predvidenega prenosnega plinovoda. Zagotoviti bi se moralo stalen neoviran dostop do prenosnega sistema zemeljskega plina za potrebe vzdrževanja tudi z morebitnim odkopom plinovoda. Prav tako bi bilo potrebno omogočiti gradnjo predvidenega prenosnega plinovoda M3/1 kar pomeni, da bo v fazi gradnje zelo omejena funkcionalnost parkirišča.

Morebitne prestavitve obstoječih vodov ter sprememb in dopolnitev veljavnih prostorskih aktov, na podlagi katerih bi se spremenil potek načrtovanih vodov, s čimer bi se sprostile omejitve na območju EUP RD-451 so sicer možne, pri čemer mora spremembo Uredbe o DPN za prenosni plinovod M3/1 Kalce - Vodice predlagati in soglašati pristojni pobudnik prostorskega akta. Vse aktivnosti in stroške izvedbe prestavitve obstoječega prenosnega plinovoda M3 in stroške spremembe in dopolnitev veljavnih prostorskih aktov (Uredba o državnem prostorskem načrtu za prenosni plinovod M3/1 Kalce-Vodice (Uradni list RS, št. 17/15)) krije investitor predmetne ureditve varovanega parkirišča Brdo zahod.

Poudariti moramo, da gre za kompleksne in drage posege v infrastrukturo prenosnega sistema zemeljskega plina, ki bi povzročili visoke izvedbene stroške in odškodninske zahtevke s strani prizadetih uporabnikov prenosnega sistema, ki bi jih moral pokriti investitor.

Opozoriti moramo tudi na tehnično zapletenost posegov in številne aktivnosti, ureditev stvarnih pravic, ki povečujejo čas trajanja postopkov ter povzročajo visoke stroške realizacije posegov.

Zato predlagamo, da se preuči možna umestitev načrtovanega parkirišča in bencinskega servisa ter morebitna širitev na primernejšo manj obremenjeno lokacijo.

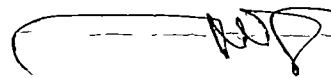
Lep pozdrav

Pripravil:  
Mirko Zorko, inž. geod.



Plinovodi<sup>04</sup>  
d.o.o.

Vodja Službe za investicije  
Zoran Crnjak, univ. dipl. inž. grad.





**Ministrstvo za okolje in prostor**  
Direktorat za prostor, graditev in stanovanja  
**Dunajska cesta 48**  
**1000 Ljubljana**

Vaš znak: 35008-1/2016/59-10921-02  
Naš znak: 30-1/2017-10067  
Datum: 15.3.2017

**Zadeva: DPN za varovano parkirišče Brdo zahod**

Spoštovani,

Na podlagi vašega dopisa št. 35008-1/2016/59-10921-02 vam glede možnosti ureditve območja EUP RD-451 (parc. št. 875/1, 878, 879/1, 877/1, 880/4, k.o. 2683 Grič) sporočamo:

- Energetski zakon (Ur.l. RS št. 17/14) v 468. členu določa, da širina varovalnega pasu poteka na vsako stran od osi 110 kV daljnovoda oziroma od zunanje ograje razdelilne transformatorske postaje 15 m.
- Pravilnik o pogojih in omejitvah gradenj v območju varovalnega pasu EE omrežij (Ur.l. RS št. 101/10) v varovalnem 15 m koridorju ne dovoljuje gradnje bencinskega servisa.
- Izgradnje varovanega parkirišča v varovalnem pasu EE daljnovodov kot upravljalec distribucijskega omrežja ne dopuščamo. Dopustna je le izgradnja parkirišča ob pogoju, da v varovalnem območju ne bodo parkirala vozila z eksplozivnimi materiali.
- Prestavitev DV 2x110 kV Kleče - Vič, ki poteka preko območja EUP RD-451, ni možna.

Lep pozdrav.

**Pripravil:**

Darko Movrin

**s sodelavci:**

Tomaž Pungartnik

Darija Rus Jamnik

Izvršni direktor OE  
Obratovanje in razvoj DO:  
**Matjaž Osvald**



Podjetje za distribucijo električne energije, d.d.  
Slovenska cesta 58, 1000 Ljubljana

V vednost:

- spis