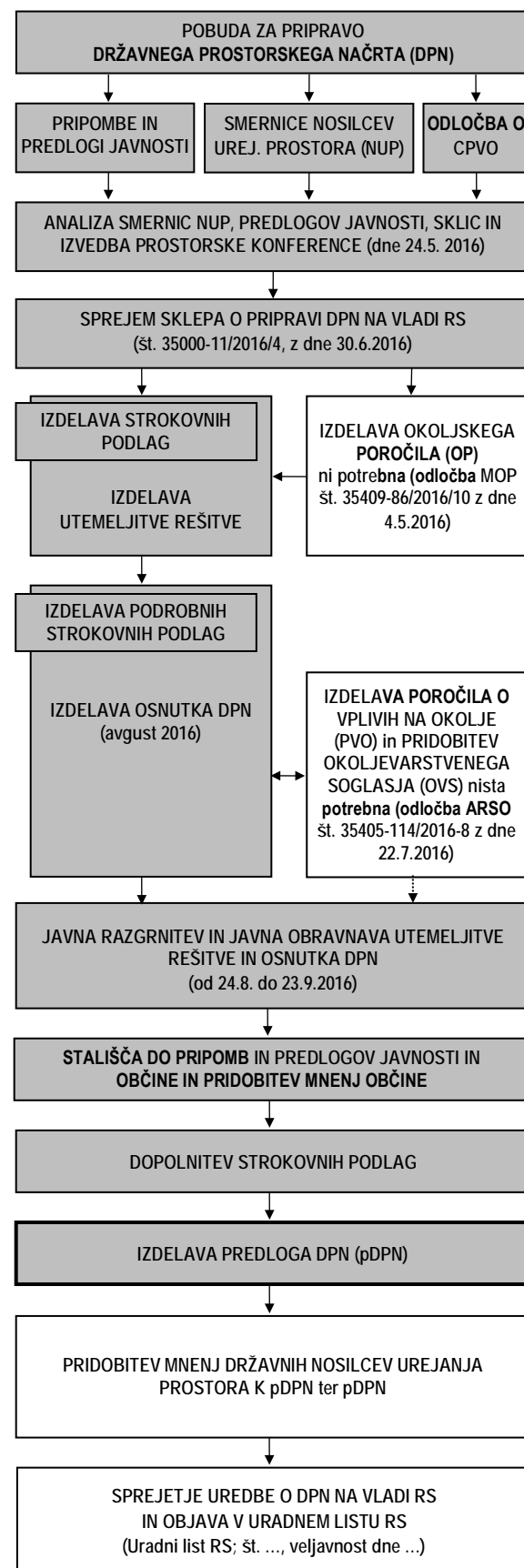


A. POSTOPEK PRIPRAVE DRŽAVNEGA PROSTORSKEGA NAČRTA



B. CILJI IN NAMEN DRŽAVNEGA PROSTORSKEGA NAČRTA

Izhodišče predlagane prostorske ureditve so potrebe voznikov po varovanih parkiriščih in spremljajočih oskrbnih objektov ter pomanjkanje obstoječe ponudbe le teh na celotnem avtocestnem križu v Sloveniji, vključno z avtocestnim odsekom od Voklega do Loma na gorenjsko-primorskem kraku avtoceste A2 s preходом na avtocesto A1 in od Voklega do Barja na gorenjsko-dolenjskem kraku avtoceste A2. Problematična je razdalja med počivališčema Voklo in Lom - 46 km, saj je optimalna razporeditev spremljajočih oskrbnih objektov z bencinskim servisom vzdolž daljinskih cest med 25 in 30 km. Izgradnja novega varovanega parkirišča s spremljajočimi servisnimi dejavnostmi na tem vmesnem območju je torej potrebna in smiselna.

Prostorska ureditev temelji na:

- Strategiji prostorskega razvoja Slovenije, ki v poglavju 2.1 Razvoj prometne infrastrukture, v prvem odstavku, določa, da je prometni sistem sklop usklajenih prometnih dejavnosti na funkcionalno povezanem infrastrukturnem omrežju vseh vrst in oblik prometa - varovana parkirišča in oskrba na daljinskih cestah so del tega sistema;
- Resoluciji Sveta o zatiranju in preprečevanju kaznivih dejanj pri cestnem prevozu blaga in zagotovitvi varnih parkirišč za tovorna vozila (SN 27.10.2010 15504/10), ki spodbuja članice k vzpostavitvi sistema varovanih parkirišč;
- Uredbi (EU) št. 1315/2013 Evropskega parlamenta in Sveta z dne 11. decembra 2013 o smernicah Unije za razvoj vseevropskega prometnega omrežja in razveljavitvi Sklepa št. 661/2010/EU, ki določa, da se prednost nameni tudi zagotavljanju ustreznih parkirnih površin za gospodarske uporabnike in s tem ustrezne stopnje varnosti in varovanja.

Državni prostorski načrt (DPN) je prostorski akt, v katerem so načrtovane prostorske ureditve državnega pomena. Z DPN se določijo usmeritve v zvezi s prostorskimi ureditvami državnega pomena, vrste možnih prostorskih ureditev državnega pomena ter pogoji in merila za njihovo izvedbo. DPN je podlaga za pripravo projektov za pridobitev gradbenega dovoljenja po predpisih o graditvi objektov.

C. OPIS PROSTORSKE UREDITVE

Zaradi izhodišča, da se z varovanim parkiriščem in spremljajočim bencinskim servisom zajame čim večje število vozil, se kot smiselna izkazuje lokacija nekje na odseku med razcepom Koseze in razcepom Kozarje v smeri od Gorenjske proti jugu, kjer se združita prometna tokova iz smeri Gorenjske in iz smeri severne ljubljanske obvoznice v smeri proti Dolenjski in Primorski. Kot prometno in prostorsko najsmotrnejša lokacija se izkazuje lokacija pri priključku Ljubljana - Brdo. S postavitvijo varovanega parkirišča s spremljajočimi servisnimi dejavnostmi na tej lokaciji se voznikom na obeh prometno močnih krakih omogoči dodatna ponudba. Prednost zasnove varovanega parkirišča je, da je dostopno tudi z lokalnega cestnega omrežja. V primeru izrednih dogodkov, predvsem v času sneženja, je na območju varovanega parkirišča možno zagotoviti tudi prostor za izločanje tovornih vozil.

Drugi sklop prostorskih ureditev se nanaša na rekonstrukcijo priključnih ramp zahodnega dela avtocestnega priključka Ljubljana - Brdo z novim krožnim križiščem Brdo zahod. Z novo prometno ureditvijo se poveča pretočnost in prometna varnost na območju AC priključka Ljubljana - Brdo ter zagotovi uvoz na varovano parkirišče. Rešitve upoštevajo 6-pasovno avtocesto med razcepoma Koseze in Kozarje.

Območje DPN se razteza zahodno vzdolž avtoceste Koseze - Kozarje, severno od AC priključka Ljubljana - Brdo. Načrtovani so naslednje ureditve, ki upoštevajo 6-pasovno avtocesto med razcepoma Koseze in Kozarje:

- varovano parkirišče za tovorna vozila, v manjšem obsegu za avtodome, s spremljajočimi dejavnostmi:
 - bencinskim servisom z ločenimi točilnimi mesti za tovorna in osebna vozila ter nadstreškom,
 - poslovnim objektom z blagajnami in trgovino, restavracijo s kavarno, sanitarijami za uporabnike bencinskega servisa ter
 - manevrskimi in parkirnimi površinami;
- rekonstrukcija priključnih ramp zahodnega dela avtocestnega priključka Ljubljana - Brdo z novim krožnim križiščem Brdo zahod in posledično rekonstrukcijo navezanih delov Poti za Brdom in Ceste na Bokalce;
- krajinskoarhitekturne ureditve.



Naročnik: SHELL ADRIA d.o.o.

Pobudnik: MINISTRSTVO ZA INFRASTRUKTURO, Direktorat za infrastrukturo

Koordinator: MINISTRSTVO ZA OKOLJE IN PROSTOR, Direktorat za prostor, graditev in stanovanja

PREDLOG DRŽAVNEGA PROSTORSKEGA NAČRT ZA

Varovano parkirišče Brdo zahod s spremljajočimi servisnimi dejavnostmi

POVZETEK

Izdelovalec: PNZ d.o.o.
S sodelovanjem: Aleš Mlakar s.p.
Plan B d.o.o.
Bruto d.o.o.
Inženir: ZIL inženiring d.d.

**PREGLEDNA KARTA
PREDLAGANIH REŠITEV**

M 1:2500
**Kartografska podlaga
DOF050 GURS**

POSLOVNI OBJEKT

