

Obrazec zahteve za začetek predhodnega postopka

**ZIL inženiring,
družba za razvoj, inženiring in
vodenje investicij d.d.**
Kersnikova ulica 10
1000 Ljubljana

Agencija Republike Slovenije za
okolje, Vojkova 1b, Ljubljana

Zadeva: **Državni prostorski načrt za Varovano parkirišče Brdo zahod s spremljajočimi servisnimi dejavnostmi**
Dopolnjena zahteva za ugotovitev, ali je za nameravani poseg v okolje treba izvesti presojo vplivov na okolje (predhodni postopek)

Datum: **7.7.2016**

Nosilec nameravanega posega v okolje¹	
če je vlagatelj pravna oseba:	če je vlagatelj fizična oseba:
firma Shell Adria d.o.o.	Ime, priimek
matična številka 1414321	
sedež Bravničarjeva ulica 13, 1000 Ljubljana	poštni naslov
Ime, priimek odgovorne osebe Simon Kregar	e-naslov
e-naslov mateja.novak@shell.com	telefonska številka
telefonska številka 01 51 40 500	
Zakoniti zastopnik ali pooblaščenec nosilca v predhodnem postopku (s priloženim pooblastilom)	
če je zastopnik pravna oseba:	če je zastopnik fizična oseba:
firma ZIL inženiring, družba za razvoj, inženiring in vodenje investicij d.d.	Ime, priimek
matična številka 5227020	
sedež Kersnikova ulica 10, 1000 Ljubljana	poštni naslov
ime, priimek odgovorne osebe Nestor Mankoč	e-naslov
e-naslov tajništvo@zilinzeniring.si	telefonska številka 01 433 50 40

Splošno o nameravanem posegu		
1.	Ali je za izvedbo projekta treba pridobiti gradbeno dovoljenje?	
1.a	<p>Da zahtevni objekti 21110 Avtoceste, hitre ceste, glavne ceste in regionalne ceste nezahtevni objekti 12303 Bencinski servisi 21120 Lokalne ceste in javne poti, nekategorizirane ceste in gozdne ceste 22221 Lokalni vodovodi za pitno in tehnološko vodo 22240 Lokalni (distribucijski) elektroenergetski vodi in lokalna 22231 Cevovodi za odpadno vodo 22240 Lokalni (distribucijski) elektroenergetski vodi in lokalna (dostopovna) komunikacijska omrežja 24205 Drugi gradbeni inženirski objekti, ki niso uvrščeni drugje</p>	<p>Ne Ne vem</p>
2.	Ali je za izvedbo nameravanega posega treba pridobiti katero drugo dovoljenje, razen gradbenega (okoljevarstveno dovoljenje, ali soglasje, projektne pogoje, strokovno mnenje)?	
2.a	<p>Da Nameravani poseg se načrtuje v okviru Državnega prostorskega načrta za Varovano parkirišče Brdo zahod s spremljajočimi servisnimi dejavnostmi. Izdelana je Pobuda (PNZ d.o.o., št. 11 – 0530, marec 2016) in Analiza smernic (maj 2016). Pridobljena je Odločba Ministrstva okolje in prostor (št. 35409-86/2016/10 z dne 4.5.2016) iz katere izhaja, da v postopku priprave in sprejemanja plana ni treba izvesti postopka CPVO. Sprejet je Sklep Vlade RS o pripravi DPN (št. 35000-11/2016/3, 30.6.2016) iz katerega izhaja, da se v fazi načrtovanja rešitve in sprejema državnega prostorskega načrta pripravijo oz. pridobijo strokovne podlage:</p> <ul style="list-style-type: none"> – geodetski načrt, – podrobnejše tehnične rešitve, vključno z rešitvami s področja varstva okolja, – rešitev gradbiščnega prometa v povezavi s prometom na avtocesto, – presoja prometne varnosti, – strokovni oceni obremenitve okolja s hrupom in prašnimi delci s predlogom ukrepov za preprečitev prekomerne obremenitve, – strokovna ocena, s katero se dokaže, da v primeru razlitja nevarnih snovi ne bo prišlo do onesnaženja voda, – prometna preveritev, s katero se dokaže, da na avtocestnem priključku in posledično na avtocesti ne bo prihajalo do zastojev, – ostale strokovne podlage, potrebne za izdelavo državnega prostorskega načrta, – državni prostorski načrt. 	<p>Ne Ne vem</p>
2.b	Ali se nameravani poseg izvaja v okviru koncesijske pogodbe?	
2.c	Da, datum in naslov pogodbe ter imena pogodbenih strank:	Ne
3.b	Da, naslov in št. razpisa:	Ne
4.	Ali je bila izvedba posega načrtovana z načrtom/programom, ki je bil sprejet na podlagi predpisov o kmetijstvu, ribištvu, prostorskem načrtovanju, vodah, gozdarstvu, energetiki, prometu ali varstvu okolja?	
	<p style="text-align: center;">DA NE Ne vem</p>	
4.a		
5.	Ali gre za spremembo posega, za katerega je bilo že izdano okoljevarstveno soglasje?	
5.a	Da, številka soglasja:	Ne
6.	Ali gre za spremembo posega, za katerega je bilo že izdano okoljevarstveno dovoljenje, ni pa bilo izdano okoljevarstveno soglasje?	
6.a	Da, številka dovoljenja:	Ne
7.	Ali gre za spremembo posega, za katerega je bilo izdano gradbeno dovoljenje, ni pa bilo izdano okoljevarstveno soglasje?	
7.a	Da , številka dovoljenja in ime organa, ki ga je izdal: Poseg vključuje preoblikovanje zahodnega dela AC	Ne

	priključka Ljubljana - Brdo. Predpostavljeno je, da je za AC na odseku Koseze - Kozarje pridobljeno gradbeno dovoljenje, vendar informacije o številki dovoljenja in imenu organa, ki ga je izdal, ni bilo možno pridobiti.	
8.	Ali gre za spremembo posega, za katerega je bilo izdano katero drugo dovoljenje (drugo soglasje ali projektni pogoji ali strokovno mnenje), ni pa bilo izdano okoljevarstveno soglasje?	
8.a	Da , številka dovoljenja in ime organa, ki ga je izdal: Poseg vključuje preoblikovanje AC priključka Ljubljana - Brdo načrtovanega z Državnim lokacijskim načrtom za avtocesto Koseze – Kozarje (Uradni list RS, Ur.l. RS, št. 71/09).	Ne
Opis nameravanega posega² v okolje		
9.	<p>Namen in vsebina nameravanega posega v okolje:</p> <p>Predmet posega je umestitev Varovanega parkirišča Brdo zahod s spremljajočimi servisnimi dejavnostmi ter rekonstrukcija zahodnega dela priključka Ljubljana – Brdo (kraka A in B ter križišča z lokalno cesto). Ureditev ploščadi oz. območja je razdeljeno na južni del, kjer se nahajajo spremljajoče servisne dejavnosti v obliki bencinskega servisa z dodatnimi ponudbami (parkirišča za osebna vozila in avtodome, drive-in, kavarna in restavracija, rekreacijske površine, itd.) in severni del, kjer se nahaja varovano parkirišče za tovorna vozila in po potrebi za avtobuse, parkirišča za avtodome in dodatne rekreacijske površine s sanitarijami.</p> <p>Območje varovanega parkirišča je načrtovano na severnem delu ploščadi, predvidene so naslednje ureditve:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Varovano parkirišče je od ostalih površin ploščadi ločeno s prometnim otokom z zeleno površino. - Okrog celotnega območja varovanega parkirišča od uvoza do izvoza oz. parkirnih mest za tovorna vozila je servisna cesta širine 8,5 m. - Parkirni del ploščadi je razdeljen na parkirne površine za tovorna vozila (24 parkirnih prostorov) in parkirni del za avtodome (3 parkirna mesta). - Poleg parkirnih mest so na območju prometnih otokov organizirane zelene površine s sanitarijami in klopmi za preživljanje prostega časa voznikov. - Na območju parkirnih mest za avtodome je predviden priklop na električno energijo in vodo, možnost izpusta odpadne vode in kemični WC. - Varovano parkirišče bo opremljeno z varnostnimi kamerami za stalni nadzor območja. <p>Območje bencinskega servisa je načrtovano na južnem delu ploščadi, kjer so predvidene naslednje ureditve:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Dostop iz krožnega križišča na ploščad bencinskega servisa je urejen s približno 8,5 m širokim uvozom. - Na začetnem delu, tik za uvozom ob desnem robu ploščadi, je predvideno parkirišče z 10 parkirnimi mesti za zaposlene. - Tik za parkirišči za zaposlene sta ob desnem robu ploščadi predvideni dve polnilni/razkladalni mesti za polnjenje podzemnih cistern z gorivom. - Vsa točilna mesta z linijo drive-in in poslovnim objektom so organizirana vzporedno z orientacijo smeri ploščadi. - Ploščad pred točilnimi mesti in bencinskim servisom je z ločilnim otokom širine 1,20 m razdeljena na dva dela. Levi del ploščadi je namenjen osebnim vozilom, desni del pa tovornim vozilom in avtobusom. Sama površina ploščadi pred bencinskim servisom je namenjena manipulacijam vozil in čakalnim vrstam pred točenjem goriva na točilnih mestih. - Točilna mesta so ločena, in sicer na točilna mesta za osebna vozila na levi strani ploščadi, kjer je predvidenih 8 točilnih mest v dveh kolonah in dveh vrstah po dva in na točilna mesta za tovorna vozila in avtobuse, kjer je predvidenih 4 točilnih mest v eni vrsti po eno točilno mesto. Točilna mesta so skupaj s poslovnim objektom pokrita 	

	<p>z nadstrešnico.</p> <ul style="list-style-type: none"> - Za točilnimi mesti in manipulativno površino za osebna vozila je predviden poslovni objekt velikosti približno 400 m² s trgovino, restavracijo, kavarno, poslovnimi prostori in sanitarijami. - Linija drive-in je širine 3,5 m za osebna vozila in kombinirana vozila, ki poteka med točilnimi mesti za osebna in tovorna vozila in naprej ob vzhodni fasadi poslovnega objekta. - Povratna servisna cesta severno od poslovnega objekta širine 6,0 m je namenjena voznikom tovornih vozil iz točilnih mest in uporabnikom linije drive-in, ki želijo po opravljeni storitvi zapustiti ploščad z bencinskim servisom. - Parkirišča za osebna vozila so na levi strani ploščadi bencinskega servisa. Poleg parkirnih mest je tu predvideno še mesto za polnjenje pnevmatik in vode za osebna vozila. - Nad črpalkami za osebna vozila in kamione je predviden nadstrešek. - Poslovni objekt je objekt velikosti približno 26.00 x 17.50 m. Bruto kvadratura pritličja je približno 400 m², enako tudi strehe. V pritličju objekta so predvideni naslednji prostori: trgovina z blagajni, restavracijski del s kavarno, samopostrežni del, skladišča, pisarna, kuhinja skladišča, sanitarije, dostava, stopnišče, terasa, igrišče in zunanje sanitarije, na strehi poslovnega objekta pa je predvidena kavarna, tehnični prostor, terasa, igrišče in stolp. Zaradi zagotovitve ustreznega bivalnega ugodja, je del strehe ozelenjen z drevesi, ki tvorijo naravno senco in bariero. <p>Predlagana navezava na avtocesto in rekonstrukcija priključka Ljubljana – Brdo upošteva 6-pasovno avtocesto med razcepoma Koseze in Kozarje. Krak A se preuredi tako, da se 1-pasovno izvozno rampo iz avtoceste A2 (krak A) nekoliko pomakne proti jugu, tako da se med avtocesto in lokalno cesto Brdo – Podutik zagotovi več prostora za ploščad varovanega parkirišča s spremljajočimi servisnimi dejavnostmi. Izvozni krak A se kot enopasovna rampa zaključi z navezavo na novo krožno križišče. Krožno križišče se nahaja na mestu obstoječega semaforiziranega križišča kraka A in B z lokalno cesto Brdo – Podutik. Zaradi nove zasnove krožnega križišča je potrebna tudi rekonstrukcija kraka B ter rekonstrukcija vseh uvozno-izvoznih krakov lokalnih cest Pot za Brdom in Ceste na Bokalce v krožno križišče.</p>				
9.a	<p>Površina zemljišča, na katerem se bo poseg v okolje izvajal (ocena): Navedite tudi obstoječo dejansko rabo prostora.</p> <p>Celotno območje prostorske ureditve je veliko približno 24.500 m², od tega:</p> <ul style="list-style-type: none"> - ploščadi varovanega parkirišča s spremljajočimi servisnimi dejavnostmi približno 15.000 m², - območje ureditve priključnih krakov A in B priključka Ljubljana - Brdo približno 5.000 m² in - območje ureditve krožnega križišča s priključnimi kraki lokalnih cest približno 4.500 m². <p>Na obravnavanem območju prevladujejo pozidana zemljišča, katera vključujejo površine cest in obcestnega prostora ter drugo infrastrukturo. Poleg pozidanih zemljišč večji del območja zasedajo trajni travniki in površine porasle z drevjem in grmičevjem. Manjši del površin zavzema gozd. Prisotne so tudi površinske vode, območje v skrajnem severnem delu meji na potok Glinščica.</p>				
9.b	<p>Podrobnejši podatki o nameravanem posegu zap. št. tip/namembnost objekta okvirne dimenzije³ proizvodnja/ dejavnost: moč/zmogljivost</p>				
	1	Varovano parkirišče	6.300 m ²	24 parkirnih prostorov za tovorna vozila, 3 parkirna mesta za avtodome, servisne ceste širine 8,5 m, zelene površine s sanitarijami, rekreacijske površine v velikosti 380	varovano parkiranje

				m ²	
	2	Sanitarni objekti	3 objekti površine 12 m ²	objekti so zasnovani kot samostojne enote, gre za modularne objekte, postavljene na AB predpripravljene temelje	oskrba varovanega parkiranja
	3	Bencinski servis - točilna mesta	8.300 m ² , max višina nadstreška 8.50 m	2 polnilni/ razkladalni mesti za polnjenje podzemnih cistern z gorivom, točilna mesta za osebna vozila (8) in za tovorna vozila ter avtobuse (4), linija drive-in za osebna in kombinirana vozila, servisne ceste	bencinski in oskrbni objekti
	4	Poslovni objekt	objekt 26.00 x 17.50 m, bruto površina pritličja 400 m ² , površina strehe 400 m ² , max višina strehe 8.50 m, max višina razglednega stolpa 21.50 m	pritličje: trgovina, restavracija, skladišča, pisarna, kuhinja, skladišča, sanitarije, terasa, igrišče, zunanje sanitarije; streha: kavarna, tehnični prostor, terasa, igrišče, razgledni stolp, ozelenitev na strehi;	poslovne dejavnosti (trgovina, restavracija)
	5	Ureditev priključnih krakov A in B priključka Ljubljana - Brdo	5.000 m ²	rešitev upošteva 6-pasovno AC med razcepoma Koseze in Kozarje; krak A se preuredi tako, da se 1-pasovno izvozno rampo iz AC A2 (krak A) nekoliko pomakne proti jugu, izvozni krak A se kot enopasovna rampa zaključi z navezavo na novo krožno križišče	promet
	6	Ureditev krožnega križišča s priključnimi kraki lokalnih cest	4.500 m ²	zunanj premer krožnega križišča je 50 m, širina krožnega voznega pasu je 6 m, sredinski povozni del za večja vozila je širok 3 m; krožno križišče ima 5 dvosmernih priključnih krakov (priključek na in iz ploščadi z varovanim parkiriščem in bencinskim servisom na krožno križišče je skupen)	promet
9.c	Drugo ⁴ Navedite, v katero kategorijo se po uredbi uvršča nameravani poseg ⁴ Navedite opombe in razlago, ki lahko podkrepijo podatkovne navedbe v preglednici.				

10.	Možni vplivi nameravanega posega na okolje	DA/NE in obrazložitev ⁵	
10.a	emisije onesnaževal v zrak	<p>DA / vpliv je majhen V času gradnje je zaradi gradbenih del ter uporabe gradbene mehanizacije mogoče pričakovati povečano koncentracijo prašnih delcev in delcev PM₁₀, predvsem ob transportnih poteh na območju gradbišča. Za zmanjšanje emisij med gradnjo so predvideni splošni omilitveni ukrepi za omejevanje prašenja na gradbišču in dovoznih poteh (vlaženje). Izvajalec mora upoštevati normative za emisije iz vozil in strojev ter zagotoviti njihovo dobro vzdrževanje.</p>	<p>DA / vpliv je majhen V času obratovanja prostorska ureditev ne bo generirala dodatnega prometa, zato ne bo bistveno vplivala na kakovost zraka. Veliko večino emisij prispeva promet na sami avtocesti (70.747 PLDP leta 2014). Prostorska ureditev ne bo generirala dodatnih potovanj, temveč samo nekoliko daljše vožnje (nekaj 100 m) za okvirno 2.000 vozil dnevno. Majhen delež vozil (3%), ki bodo imela nekoliko daljšo pot, bo imel zanemarljive vplive na emisije onesnaževal v zrak. Določen bo zaprt sistem pretakanja goriva, pri katerem se pri polnjenju rezervoarjev bencinskega servisa hlapi goriv iz rezervoarjev po posebni cevi vračajo v avtocisterno ter ukrepi pri pretakanju in točenju goriva na bencinskih črpalkah. Podrobnejši opis ukrepov in upoštevanih standardov je v prilogi 4.</p>
10.b	emisije toplogrednih plinov	<p>DA / vpliv je majhen Emisije toplogrednih vplivov med gradnjo je pričakovati zaradi uporabe gradbene mehanizacije. Ukrepi so identični ukrepom za omilitev emisije onesnaževal v zrak.</p>	<p>DA / vpliv je majhen V času obratovanja prostorska ureditev ne bo generirala dodatnega prometa (glej zgoraj), zato ne bo bistveno vplivala na povečanje emisij toplogrednih plinov. Ukrepi so identični ukrepom za omilitev emisije onesnaževal v zrak.</p>
10.c	emisije snovi v vode	<p>DA / vpliv je majhen Na skrajnem severnem robu predlaganih ureditev teče Glinščica, ki je uvrščena med »delno togo urejene vodotoke«. Ureditve ne posegajo v brežino Glinščice, zato v času gradnje ni pričakovati neposrednih vplivov na vode. Lahko pride do izlitja naftnih derivatov in strojnih olj iz gradbene mehanizacije. Za zmanjšanje emisij med gradnjo so predvideni splošni omilitveni ukrepi kot so:</p>	<p>DA / vpliv je majhen Emisije v vode bodo povezane z odvajanjem odpadnih padavinskih in komunalnih vod iz območja. Varstvo voda bo zagotovljeno s standardnimi tehnološkimi rešitvami. Za odvodnjo komunalnih odpadkih voda je dolgoročno predviden priključek preko centralnega kanalizacijskega sistema na centralno čistilno napravo Ljubljana v Zalogu, do izvedbe tega sistema pa lastna čistilna naprava.</p>

		<ul style="list-style-type: none"> - izdelava načrt ukrepov/postopkov v primeru razlivanja goriv ali olja, - nevtralizacija onesnaženega mesta, odstranitev in predaja kontaminirane zemljine registriranemu zbiralcu, - tehnične rešitve za preprečevanje vzgonskega dviga cistern, - inertnost vgrajenega materiala, - tehnična brezhibnost vozil in strojev, njihovo vzdrževanje mora potekati izven gradbišča, v ustreznih mehaničnih delavnicah, - izdelava načrta gradbišča, vključno z opredelitvijo ravnanja z odpadki, - zagotovitev sredstva za nevtralizacijo naftnih derivatov, - skladiščenje nevarnih snovi in kemikalij v skladu s predpisi s področja kemikalij, pri čemer izvajalec zagotavlja, da na gradbišču skladišči najmanjše možne količine nevarnih snovi oz. kemikalij in čim krajši čas, za skladiščenje pa se uporablja originalna in ustrezno označena embalaža, - prepoved izlivanja nevarnih snovi oz. kemikalij v tla ali kanalizacijski sistem. 	<p>Padavinska odpadna voda se kontrolirano odvodnjava v vodotok Glinščica.</p> <p>Rešitve/ukrepi odvodnje komunalnih in padavinskih odpadnih voda so podrobneje opisani v prilogi 5.</p>
10.d	odlaganje/izpusti snovi v tla	<p>DA / vpliv je majhen</p> <p>V času gradnje je zaradi gradbenih del in uporabe gradbene mehanizacije mogoče pričakovati odlaganje ali izpuste snovi v tla. Za zmanjšanje emisij med gradnjo so predvideni splošni omilitveni ukrepi identični ukrepom za preprečevanje emisije snovi v vode.</p>	<p>NE / vpliva ni</p> <p>V času obratovanja vplivov na tla ne bo. Določena je kontrolirane odvodnja (glej zgoraj in prilogo 5) in ravnanje z odpadki v skladu z določili Uredbe o odpadkih (Uradni list RS, št. 37/15 in 69/15).</p>
10.e	nastajanje odpadkov	<p>DA / vpliv je majhen</p> <p>V času gradbenih del bodo nastajali odpadki, upoštevana bodo določila Uredbe o ravnanju z odpadki, ki nastanejo pri gradbenih delih (Uradni list RS, št.34/08).</p>	<p>DA / vpliv je majhen</p> <p>V času obratovanja bodo nastajali predvsem komunalni odpadki, v gostinskih objektih tudi odpadna olja ter odpadki povezani z obratovanjem bencinskega servisa. Ravnanje z odpadki bo urejeno v skladu z določili Uredbe o odpadkih (Uradni list RS, št. 37/15 in 69/15).</p>

10.f	hrup	<p>DA / vpliv je srednji</p> <p>V času gradnje je zaradi uporabe gradbene mehanizacije ter transporta materiala mogoče pričakovati večje obremenitve s hrupom. Za zmanjšanje emisij hrupa so predvideni splošni omilitveni ukrepi, kot so: upoštevanje časovnih omejitev gradnje (delo v dnevnem času), uporaba tehnično brezhibnih gradbenih strojev in delovnih naprav v skladu z normami kakovosti za emisije hrupa gradbenih strojev.</p>	<p>DA / vpliv je srednji</p> <p>Predlagana ureditev bo nov vir hrupa v že s hrupom preobremenjenem okolju, ki je uvrščeno v bližino III. območja varstva pred hrupom. Na osnovi rezultatov Ocene obremenitve s hrupom (julij 2016), ki je bila izdelana skladno z Uredbo o mejnih vrednostih kazalcev hrupa v okolju (Ur. list RS št. 105/05, 34/08, 109/09, 62/10) je bilo ugotovljeno, da novi program varovanega parkirišča s spremljajočimi servisnimi dejavnostmi ne povzroča prekomernega hrupa, istočasno pa ne povečuje obstoječih oziroma bodočih obremenitev s hrupom. Ugotovljeno je bilo tudi, da rekonstrukcija zahodnega dela priključka Ljubljana Brdo v okviru DPN ugodno vpliva na obremenitve s hrupom, saj jih zmanjšuje. Posledično za program varovanega parkirišča ni predvidenih dodatnih protihrupnih ukrepov, saj sam program ne povzroča dodatnih obremenitev. Ocena obremenitve s hrupom je v prilogi 6.</p>
10.g	radioaktivno sevanje	<p>NE / vpliva ni</p> <p>Med gradnjo ne bodo uporabljene snovi, ki bi povzročale radioaktivno sevanje.</p>	<p>NE / vpliva ni</p> <p>Predlagana ureditev ne bo povzročala radioaktivnega sevanja.</p>
10.h	elektromagnetno sevanje	<p>NE / vpliva ni</p> <p>Priključek na elektroenergetsko omrežje bo urejen preko podzemnega voda v lokalni cesti Pot za Brdom do načrtovane RTP Brdo. Med gradnjo ne bo posegov, ki bi povzročali bistveno elektromagnetno sevanje.</p>	<p>NE / vpliva ni</p> <p>Predlagana ureditev ne bo povzročala dodatnih bistvenih virov elektromagnetnega sevanja.</p>
10.i	sevanje svetlobe v okolico	<p>NE / vpliva ni</p> <p>Gradbena dela bodo predvidoma potekala v dnevnem času zato dodatna osvetlitev gradbišča ne bo potrebna. Gradbišče bo osvetljeno z začasno osvetlitvijo, ki bo zagotavljala ustrezne pogoje za zdravje in</p>	<p>DA / vpliv je majhen</p> <p>Obratovanje je povezano z osvetljevanjem prometnih površin in objektov ponoči. Bencinski servis je glede na Uredbo o mejnih vrednostih svetlobnega onesnaževanja okolja (Uradni list RS, št. 81/07, 109/07, 62/10, 46/13)</p>

		varstvo pri delu ter zgolj toliko, kot je nujno potrebno zaradi varnosti in varovanja gradbišč v nočnem času.	opredeljen kot razsvetljava poslovne stavbe, svetlobni napisi pa kot razsvetljava objekta za oglaševanje. Pri načrtovanju osvetlitve bodo upoštevana določila Uredbe o mejnih vrednostih svetlobnega onesnaževanja okolja (Uradni list RS, št. 81/07, 109/07, 62/10, 46/13).
10.j	segrevanje ozračja/vode	NE / vpliva ni Načrtovana ureditev v času gradnje ne bo vplivala na segrevanje ozračja/vode.	NE / vpliva ni Načrtovana ureditev ne bo vplivala na segrevanje ozračja/vode. Rešitev predvideva maksimalno ozelenitev celotnega območja ploščadi z drevnino, ozelenjen pa je tudi del strehe poslovnega objekta, s čimer se tudi preprečuje pregrevanje objekta.
10.k	smrad	NE / vpliva ni Načrtovana ureditev v času gradnje ne bo vplivala na povečanje smradu.	DA / vpliv je majhen V času obratovanja je pričakovati prostorsko omejen smrad povezan z obratovanjem bencinskega servisa (naftnimi derivati). Za zmanjšanje smradu so predvideni splošni omilitveni ukrepi, ki veljajo tudi za omejevanje emisije onesnaževal v zrak.
10.l	vidna izpostavljenost	DA / vpliv je majhen Načrtovana ureditev se nahaja ob zelo prometni cesti in je vidno precej izpostavljena. V času gradnje bodo prisotni vplivi zaradi odstranjevanja zemeljskega pokrova, razgaljenih površin, dovoznih poti in prisotnosti gradbene mehanizacije.	DA / vpliv je majhen Načrtovana ureditev ne posega na območja s prepoznavnimi krajinskimi značilnostmi, posega v krajino, ki je že zaznamovana z infrastrukturnimi objekti in gospodarsko cono. Vendarle se ureditev načrtuje na območju klina zelenega sistema, opredeljenega s strateškim delom OPN MOL. Ocenjeno je, da načrtovana prostorska ureditev ne bo bistveno vplivala na vidno izpostavljenost prostora, saj rešitev predvideva maksimalno ozelenitev celotnega območja ploščadi z drevnino, ohranja pa se tudi odprtost in pogledi. Načrtovana ureditev bo z atraktivno arhitekturno zasnovno poslovnega objekta prispevala k večji prepoznavnosti območja.

10.m	vibracije	DA / vpliv je majhen V času gradbenih del bodo na obravnavanem območju občasno prisotne vibracije zaradi uporabe gradbene mehanizacije ter transporta materiala. Vplivu vibracij zaradi gradbenih del bodo izpostavljene stavbe, ki ležijo v neposredni bližini gradbišča in transportnih poti, to je manjše stanovanjsko območje ob Koreninovi ulici- Omilitveni ukrepi za zmanjšanje vibracij so uporaba lažjih vibracijskih strojev in nadzor nad gradbenim stanjem stavb v neposredni bližini posega.	NE / vpliva ni Po končani gradnji je na območju prostorske ureditve pričakovati tudi prisotnost težjih tovornih vozil, vendar obremenjevanja okolja z vibracijami ne bo.
10.o	sprememba rabe tal	DA / vpliv je srednji Pretežni del zemljišča na območju je trenutno v kmetijski in gozdni rabi. V času gradbenih del bo na teh zemljiščih odstranjena vegetacija, obstoječa raba ne bo več mogoča.	DA / vpliv je srednji Zaradi načrtovanih ureditev kmetijska in gozdna raba na območju neposrednega posega ne bo več mogoča, raba teh zemljišč bo trajno spremenjena, zmanjšal se bo obseg kmetijskih in gozdnih površin. Večji delež obodnih površin obravnavanega območja zasedajo površine namenjene cestnemu prometu, kjer bistvenih vplivov na rabo ne bo.
10.p	sprememba vegetacije	DA / vpliv je majhen V času gradnje bo na zemljiščih v kmetijski in gozdni rabi na območju neposrednega posega vegetacija odstranjena. Obstoječa vegetacija vzdolž Glinščice se ohranja.	NE / vpliva ni V času obratovanja vpliva na spremembe vegetacije ne bo. Obravnavana ureditev predvideva maksimalno ozelenitev celotnega območja ploščadi z drevnino in avtohtono vegetacijo.
10.r	eksplozije	NE / vpliva ni Med gradnjo ne bodo uporabljene snovi, ki bi lahko povzročile eksplozije.	DA / vpliv je majhen V času obratovanja bodo na območju prostorske ureditve stalno prisotne večje količine tekočih pogonskih goriv, utekočinjenega naftnega plina, kurilnega olja ipd. in v primeru izrednega dogodka lahko pride tudi do eksplozije. Viri nevarnosti na bencinskem servisu so točilne naprave, centralna polnilna omara, nadzemni rezervoarji, črpalno merilne naprave za razvoz goriva in skladišče jeklenk utekočinjenega naftnega plina. Pri načrtovanju

			bencinskega servisa se dosledno upošteva določbe Pravilnika o tehničnih zahtevah za gradnjo in obratovanje postaj za preskrbo motornih vozil z gorivi (Uradni list RS, št. 111/09) s čimer bo verjetnost pojava eksplozije minimalna.
10.s	fizična sprememba/ preoblikovanje površine	DA / vpliv je srednji V času gradnje bo prišlo do odstranitve površinskega pokrova, izkopov in izravnjav površja.	DA / vpliv je srednji Načrtovana ureditev bo vplivala na preoblikovanje - utrditev večjega dela površine posega.
10.t	raba vode	NE / vpliva ni Raba vode v času gradnje bo minimalna.	DA / vpliv je srednji Raba vode med obratovanjem je povezana z delovanjem bencinskega servisa in spremljajočih dejavnosti.
10.u	drugo (navedi) ¹ vodovarstvena območja	DA / vpliv je majhen Na skrajnem severnem robu območja pobude se nahaja širše vodovarstveno območje, opredeljeno na državnem in občinskem nivoju (Uredba o vodovarstvenem območju za vodno telo vodonosnikov Ljubljanskega barja in okolice Ljubljane, Ur.l. RS, št. 115/2007, 9/2008, 65/12, 93/13). Bencinski servis na vodovarstveno območje ne posega, v skrajni rob vodovarstvenega območja posega le manjši del varovanega parkirišča. Vplivi na kakovost vodnih virov so možni v času gradnje v primeru nepazljivega ravnanja z nevarnimi kemikalijami (olji, topili ipd.) ali v primeru razlitij goriva, mineralnih olj in maziv gradbene mehanizacije. Za zmanjšanje emisij med gradnjo so predvideni splošni omilitveni ukrepi.	NE / vpliva ni Emisije v vode bodo povezane z odvajanjem odpadnih padavinskih in komunalnih vod iz območja. Varstvo vodnih virov bo zagotovljeno s standardnimi tehnološkimi rešitvami.
10.v	drugo (navedi) ² območja poplav in poplavna varnost	NE / vpliva ni Širše območje obravnave je poplavno ogroženo (območja dosega 10-letnih in 100-letnih poplav oz. območja razredov srednje in majhne poplavne nevarnosti), načrtovana	NE / vpliva ni Načrtovana prostorska ureditev in obratovanje varovanega parkirišča z bencinskim servisom in spremljajočimi dejavnostmi ne bo vplivalo na poplavno

¹ Navedite, če območje nameravanega posega vpliva na katerokoli od zakonsko opredeljenih varstvenih območij, kot so Natura 2000, vodovarstveno, kulturna dediščina, in druga zakonsko opredeljena varstvena območja.

² Navedite, če območje nameravanega posega vpliva na katerokoli od zakonsko opredeljenih varstvenih območij, kot so Natura 2000, vodovarstveno, kulturna dediščina, in druga zakonsko opredeljena varstvena območja.

		prostorska ureditev pa se nahaja izven območja poplav in ne bo vplivala na povečanje obstoječe poplavne nevarnosti na širšem območju, saj ne predvideva sprememb hidroloških režimov površinskih vodotokov in ne zmanjšuje retencijskih površin.	varnost območja.
10.z	drugo (navedi) ³ območja z naravovarstvenim statusom	NE / vpliva ni Na obravnavanem območju in v neposredni bližini ni prisotnih naravnih vrednot, varovanih in zavarovanih območij narave ali ekološko pomembnih območij zato vplivov na naravo in varovane značilnosti ne bo. Najbližja naravna vrednota je od roba območja pobude oddaljena 290 m.	NE / vpliva ni
10.ž	drugo (navedi) ⁴ kulturna dediščina	NE / vpliva ni Na obravnavanem območju in v oddaljenosti 350 m od roba območja pobude ni enot kulturne dediščine zato vplivov na kulturno dediščino ne bo.	NE / vpliva ni

Območje in lega nameravanega posega	
11.	Občina/e: Mestna občina Ljubljana
12.	Katastrska občina in parcelne številke, če so znane: k.o. Brdo: 1245/10, 1245/11, 1482/1, 1483/1, 1484/2, 1485, 1486, 1487, 1491, 1493, 1494/1, 1866/9, 1866/10, 1866/13, 1866/14, 1889/2, 2196/2, 2196/5, 2196/6, 2196/7, 2197, 2199, 2200/1 k.o. Grič: 881/3, 1502, 1504/1
13.	Naslov (kraj, ulica, h. št.), če je znan:
14.	Geografski opis lege v prostoru: Varovano parkirišče se načrtuje na območju Brda na zahodnem delu Mestne občine Ljubljana. Območje pobude se razteza zahodno vzdolž avtoceste Koseze - Kozarje, severno od AC priključka Ljubljana - Brdo. Območje je umeščeno med avtocesto in lokalno cesto Brdo – Podutik (Pot za Brdom) ter med potok Glinščica in priključek Ljubljana – Brdo (zahodni del). Južni del območja je poraščen z avtohtonim mešanim gozdom, na severni strani z avtohtono obvodno vegetacijo.
15.	Opis stanja okolja in temeljne značilnosti lokacije: Precejšen del površin na obravnavanem območju zasedajo pozidana zemljišča, katera vključujejo površine cest in občestnega prostora ter drugo infrastrukturo. Večji del

³ Navedite, če območje nameravanega posega vpliva na katerokoli od zakonsko opredeljenih varstvenih območij, kot so Natura 2000, vodovarstveno, kulturna dediščina, in druga zakonsko opredeljena varstvena območja.

⁴ Navedite, če območje nameravanega posega vpliva na katerokoli od zakonsko opredeljenih varstvenih območij, kot so Natura 2000, vodovarstveno, kulturna dediščina, in druga zakonsko opredeljena varstvena območja.

	<p>površin zasedajo še trajni travniki in površine porasle z drevjem in grmičevjem, manjši pa gozd. Na skrajnem severnem delu območja teče potok Glinščica.</p> <p>Glede na oceno stanja hidromorfoloških elementov vodotokov (Inštitut za vode Republike Slovenije, Izvajanje vodne direktive v Sloveniji, 2006) je Glinščica uvrščena med »delno togo urejene vodotoke« (ocena 3.-4.) za katere velja, da je struga uravnana in kontrolirana s sistemom utrditev brežin in dna, ki so toge, čeprav so materiali lahko naravni.</p> <p>Obrađnavano območje je ravninsko. Strukturo tal gradijo prodi različne sestave (Inženirsko geološka karta, ARSO, december 2015). Območje se nahaja izven plazljivih območij glede na karto verjetnosti pojavljanja plazov in izven erozijskih območij glede na opozorilno karto erozije (Atlas okolja, december 2015).</p> <p>Po podatkih ARSO (december 2015) se severno in vzhodno od obrađnavanega območja razteza vodovarstveno območje Ljubljana, opredeljeno na državnem nivoju. Gre za širše območje, na katerem je predpisan III. varstveni režim. V skoraj enakem prostorskem obsegu kot vodovarstveno območje Ljubljana je določeno tudi vodovarstveno območje vodarne Brest, opredeljeno na občinskem nivoju (Uredba o vodovarstvenem območju za vodno telo vodonosnikov Ljubljanskega barja in okolice Ljubljane, Ur.l. RS, št. 115/2007, 9/2008, 65/12, 93/13). Opredeljeno je širše vodovarstveno območje, na katerem je gradnja bencinskega servisa dovoljena pod pogojem, da so v projektnih rešitvah iz projekta za pridobitev gradbenega dovoljenja načrtovani zaščitni ukrepi, za katere je iz izsledkov analize tveganja za onesnaženje razvidno, da je tveganje za onesnaženje zaradi te gradnje sprejemljivo, k projektnim rešitvam za gradnjo in izvedbo zaščitnih ukrepov pa je izdano vodno soglasje. Na obrađnavanem območju po podatkih ARSO ni vodovarstvenih zajetij.</p> <p>Širše območje obrađnave je poplavno ogroženo (območja dosega 10-letnih in 100-letnih poplav oz. območja razredov srednje in majhne poplavne nevarnosti), samo območje prostorskih ureditev pa se nahaja zunaj poplavno ogroženih območij.</p> <p>Glede obremenjenosti okolja s hrupom, podatki iz javnega informacijskega sistema prostorskih podatkov MOL (Urbinfo, 2015) kažejo, da je obrađnavano območje uvrščeno v IV. območje varstva pred hrupom. Na območju Ljubljane do prekomerne obremenjenosti s hrupom prihaja predvsem vzdolž najbolj obremenjenih prometnic, ter vzdolž železnic in v mestnem središču. Bolj obremenjena so tudi območja s točkovnimi viri hrupa, kot so proizvodni obrati, gostinski lokali, prireditveni prostori ipd. (Okolje v Mestni občini Ljubljana, 2010).</p> <p>Na obrađnavanem območju naravne vrednote niso prisotne, prav tako niso evidentirana ekološko pomembna območja, posebna varstvena območja Natura 2000 ali zavarovana območja narave. Na območju tudi ni enot kulturne dediščine.</p> <p>Obrađnavano območje se nahaja v z infrastrukturnimi posegi že degradirani kulturni krajini, v obcestnem prostoru 4-pasovne avtoceste A2 in v neposredni bližini gospodarske cone Smodinovec.</p>				
16.	Priložena je skica ali karta z označeno lokacijo nameravanega posega na pregledni karti v merilu A4 ali A3.				
16.a	Da Ne , ker je karta s podatki o lokaciji sestavni del priložene dokumentacije				
17.	Ali se v krogu 1 km od nameravanega posega že nahajajo/izvajajo/načrtujejo podobni ali istovrstni posegi v okolje?				
	<table border="1" style="width: 100%; text-align: center;"> <tr> <td style="width: 25%;">Da</td> <td style="width: 25%;">Ne</td> <td style="width: 25%;">Ne vem</td> <td style="width: 25%;"></td> </tr> </table>	Da	Ne	Ne vem	
Da	Ne	Ne vem			
17.a	<p>Če DA, kje in kateri?</p> <p>Severozahodno od predlagane ureditve je z OPN MOL opredeljeno območje ostalih prometnih površin – površin za mirujoči promet (POg) - enota urejanja prostora z oznako RD-451, ki se bi se načelno lahko namenila varovanim parkiriščem. Glede na prostorski</p>				

	<p>potek varovalnih pasov, ki zavzamejo večino območja (glej sliko 9) in jasne omejitve, ki veljajo za njih, pa je ugotovljeno, da varovanega parkirišča skupaj s spremljajočimi dejavnostmi (bencinskim servisom) v to območje ni možno umestiti.</p> <p>Z Državnim lokacijskim načrtom za avtocesto Koseze – Kozarje (Uradni list RS, št. 71/09) je jugovzhodno od predlagane ureditve, za nasprotno smer vožnje, iz Dolenjske in Primorske proti Gorenjski, predviden bencinski servis s počivališčem na lokaciji obstoječega priključka Ljubljana - Brdo, ki se ga preuredi v kombiniran priključek s počivališčem in bencinskim servisom.</p>
--	--

18.		Priložena je dokumentacija, iz katere so razvidni podrobnejši podatki o nameravane posegu (označi): Označite v polju z »x«, če je priložena skica ali druga vrsta priloge.
18.a		skica z označeno lokacijo nameravanega posega najmanj v merilu 1:25.000
18.b		podatki o melioraciji
18.c		rudarski projekt
18.d		predlog rudarskega koncesijskega akta
18.e	x	študija različic s predlogom najustreznejše različice ali rešitve ali predlog državnega prostorskega načrta ali pobuda (priloga 1)
18.f	x	drugo ⁵ Priloga 2: Analiza smernic Priloga 3: Sklep o pripravi DPN Priloga 4: Način in tehnične rešitve pretakanja goriva iz avtocisterne v podzemni rezervoar in točenje iz točilnega avtomata v vozilo Priloga 5: Odvodnja padavinske in komunalne odpadne vode Priloga 6: Ocene obremenitve s hrupom

Pripravili:

Alenka Cof, univ.dipl.inž.kraj.arh.

dr. **Aleš Mlakar**, univ.dipl.inž.kraj.arh., Prostorsko načrtovanje Aleš Mlakar s.p.

Igor Trdin, univ.dipl.inž.grad.,

Andrej Bogataj, univ.dipl.inž.grad.,

mag. **Gregor Pretnar**, univ.dipl.inž.grad.,

Miha Zupančič, univ.dipl.inž.grad., vsi PNZ d.o.o.

Mateja Novak, Shell Adria d.o.o.

ODGOVORNA OSEBA (navesti ime in priimek)

mag. Janez Božič

podpis odgovorne osebe

Priloge (kot v besedilu)

V primeru plačila upravne takse (v višini 22,66 EUR) na podračun javnofinančnih prihodkov z imenom: Upravna taksa – državna je treba navesti naslednje podatke:

račun št.: 0110 0100 0315 637,

sklic: 11 25518-7111002-004354xx⁶.

Poslati na naslov:

Agencija Republike Slovenije za okolje, Vojkova 1b, 1000 Ljubljana, v elektronski in fizični obliki

⁵ Navedite, katera druga dokumentacija je še priložena (ime in datum izdelave).

⁶ Navesti je treba ustrezno letnico.

¹ V primeru več nosilcev nameravanih posegov je treba podatke navesti za vse in obvezno navesti njihovega zakonitega zastopnika ali pooblaščenca.

² Smiselno se opiše celotni projekt, ne glede na to, koliko različnih vrst posegov, objektov, dejavnosti zajema, in glede na to, v kateri fazi je projekt.

³ Število podzemnih in nadzemnih etaž, tlorisni in višinski gabariti, min./maks.

⁴ Navedite opombe in razlago, ki lahko podkrepijo podatkovne navedbe v preglednici.

⁵ Pri izpolnjevanju preglednice ne odgovarjajte samo z da in ne, ampak navedite poleg odgovora še kratko obrazložitev. V obrazložitvi navedite, za kakšne vrste vpliv gre in ali bo ta manjši ali večji, lahko navedete tudi količine, če so znane. Priporoča se, da odgovorite na vse navedene vsebine za vplive v času gradnje/izvajanja posega in za čas obratovanja naprave oziroma po izvedbi posega.