



REPUBLIKA SLOVENIJA
MINISTRSTVO ZA OKOLJE IN PROSTOR

AGENCIJA REPUBLIKE SLOVENIJE ZA OKOLJE

Vojkova 1b, 1000 Ljubljana

T: 01 478 40 00

F: 01 478 40 52

E: gp.arso@gov.si

www.arso.gov.si

Številka: 35405-114/2016-8

Datum: 22. 7. 2016

Agencija Republike Slovenije za okolje izdaja na podlagi tretjega odstavka 14. člena Uredbe o organih v sestavi ministrstev (Uradni list RS, št. 35/15 in 62/15) in petega odstavka 51.a člena v povezavi z 51b. členom Zakona o varstvu okolja (Uradni list RS, št. 39/06-ZVO-1-UPB1, 49/09-ZMetD, 66/06-OdlUS, 33/07-ZPNačrt, 57/08-ZFO-1A, 70/08, 108/09, 48/12, 57/12, 92/13, 56/15, 102/15 in 30/16) v predhodnem postopku za nameravani poseg: državni prostorski načrt za varovano parkirišče Brdo zahod s spremljajočimi servisnimi dejavnostmi, nosilcu nameravanega posega SHELL ADRIA, trgovsko podjetje, d.o.o., Bravničarjeva ulica 13, 1000 Ljubljana, ki ga po pooblastilu direktorja Simona Kregarja zastopa ZIL INŽENIRING, družba za razvoj, inženiring in vodenje investicij, d.d., Kersnikova ulica 10, 1000 Ljubljana, naslednji

SKLEP

1. Za nameravani poseg: državni prostorski načrt za varovano parkirišče Brdo zahod s spremljajočimi servisnimi dejavnostmi na zemljiščih v k.o. 2682 Brdo s parc. št. 1245/10, 1245/11, 1482/1, 1483/1, 1484/2, 1485, 1486, 1487, 1491, 1493, 1494/1, 1866/9, 1866/10, 1866/13, 1866/14, 1889/2, 2196/2, 2196/5, 2196/6, 2196/7, 2197, 2199, 2200/1, in v k.o. 2683 Grič s parc. št. 881/3, 1502, 1504/1, nosilcu nameravanega posega SHELL ADRIA, trgovsko podjetje, d.o.o., Bravničarjeva ulica 13, 1000 Ljubljana, ni potrebno izvesti presoje vplivov na okolje in pridobiti okoljevarstvenega soglasja.
2. V tem postopku stroški niso nastali.

Obrazložitev:

Agencija Republike Slovenije za okolje, ki kot organ v sestavi Ministrstva za okolje in prostor opravlja naloge s področja varstva okolja (v nadaljevanju naslovni organ), je dne 24. 3. 2016 s strani nosilca nameravanega posega SHELL ADRIA, trgovsko podjetje, d.o.o., Bravničarjeva ulica 13, 1000 Ljubljana (v nadaljevanju nosilec nameravanega posega), ki ga po pooblastilu direktorja Simona Kregarja zastopa ZIL INŽENIRING, družba za razvoj, inženiring in vodenje investicij, d.d., Kersnikova ulica 10, 1000 Ljubljana, prejela zahtevo za izvedbo predhodnega postopka za nameravani poseg: državni prostorski načrt za varovano parkirišče Brdo zahod s spremljajočimi servisnimi dejavnostmi, v skladu z 51.a členom Zakona o varstvu okolja (Uradni list RS, št. 39/06-ZVO-1-UPB1, 49/09-ZMetD, 66/06-OdlUS, 33/07-ZPNačrt, 57/08-ZFO-1A, 70/08, 108/09, 48/12, 57/12, 92/13, 56/15, 102/15 in 30/16, v nadaljevanju ZVO-1).

K zahtevi je nosilec nameravanega posega priložil:

- pooblastilo nosilca nameravanega posega,
- potrdilo o plačilu upravne takse v višini 22,66 € z dne 23. 3. 2016,
- Državni prostorski načrt za varovano parkirišče Brdo zahod s spremljajočimi servisnimi dejavnostmi – pobuda, št. naloge: 11-0530, marec 2016, PNZ svetovanje projektiranje d.o.o., Vojkova cesta 65, 1000 Ljubljana.

Zahteva je bila dne 10. 5. 2016 dopolnjena:

- s smernicami za obravnavani prostorski načrt št. 35002-6/2016/5, ki jih je dne 19. 4. 2016 izdalo Ministrstvo za okolje in prostor, Direktorat za prostor, graditev in stanovanja, Dunajska 48, 1000 Ljubljana;
- s smernicami za obravnavani prostorski načrt št. 354-21/2016-8, ki jih je dne 25. 4. 2016 izdalo Ministrstvo za zdravje, Direktorat za javno zdravje, Štefanova ulica 5, 1000 Ljubljana;
- s smernicami za obravnavani prostorski načrt št. 354-32/16-2/256, ki jih je dne 11. 4. 2016 izdal Nacionalni inštitut za javno zdravje, Center za zdravstveno ekologijo, Trubarjeva 2, 1000 Ljubljana;
- s smernicami za obravnavani prostorski načrt št. 350-8/2016/3, ki jih je dne 11. 4. 2016 izdalo Ministrstvo za kmetijstvo, gozdarstvo in prehrano, Dunajska cesta 22, 1000 Ljubljana;
- s smernicami za obravnavani prostorski načrt št. 356-20/2016/4, ki jih je dne 31. 3. 2016 izdalo Ministrstvo za okolje in prostor, Direktorat za okolje, Dunajska cesta 48, 1000 Ljubljana;
- s smernicami za obravnavani prostorski načrt št. 3-III-201/2-O-16/HT,KR, ki jih je dne 29. 3. 2016 izdal Zavod Republike Slovenije za varstvo narave, Območna enota Ljubljana, Cankarjeva cesta 10, 1000 Ljubljana;
- s smernicami za obravnavani prostorski načrt št. 35001-168/2016-3, ki jih je dne 20. 4. 2016 izdalo Ministrstvo za okolje in prostor, Direkcija Republike Slovenije za vode, Hajdrihova ulica 28c, 1000 Ljubljana;
- z odločbo, ki jo je pod št. 35409-86/2016/10 dne 4. 5. 2016 izdalo Ministrstvo za okolje in prostor, Dunajska cesta 48, 1000 Ljubljana.

Zahteva je bila v skladu s pozivom naslovnega organa v dopisu št. 35405-114/2016-4 z dne 12. 5. 2015, dne 15. 7. 2016 dopolnjena še z naslednjimi dokumenti:

- nov izpolnjen obrazec zahteve za začetek predhodnega postopka z dne 7. 7. 2016;
- Državni prostorski načrt za varovano parkirišče Brdo zahod s spremljajočimi servisnimi dejavnostmi – pobuda, št. naloge: 11-0530, marec 2016, PNZ svetovanje projektiranje d.o.o., Vojkova cesta 65, 1000 Ljubljana;
- Državni prostorski načrt za varovano parkirišče Brdo zahod s spremljajočimi servisnimi dejavnostmi – Analiza smernic, št. naloge: 11-0530, maj 2016, PNZ svetovanje projektiranje d.o.o., Vojkova cesta 65, 1000 Ljubljana;
- Sklep o pripravi državnega prostorskega načrta za varovano parkirišče Brdo zahod, ki ga je pod št. 35000-11/2016/4 z dne 30. 6. 2016 izdala Vlada Republike Slovenije, Gregorčičeva 20-25, 1001 Ljubljana;
- Državni prostorski načrt za varovano parkirišče Brdo zahod s spremljajočimi servisnimi dejavnostmi – Način in tehnične rešitve pretakanja goriva iz avtocisterne v podzemni rezervoar in točenje iz točilnega avtomata v vozilo;
- Državni prostorski načrt za varovano parkirišče Brdo zahod s spremljajočimi servisnimi dejavnostmi – Odvodnja komunalne in padavinske odpadne vode;

- IDP – ŠTUDIJA (elaborat), Varovano parkirišče s spremljajočimi servisnimi dejavnostmi Brdo – zahod, Elaborat 10/2: Ocena obremenitve s hrupom s predlogom protihrupnih ukrepov za namen priprave strokovnih podlag za DPN Varovanega parkirišča s spremljajočimi servisnimi dejavnostmi Brdo – zahod, št. projekta: 15-0530, št. elaborata: 12-1530, julij 2016, PNZ svetovanje projektiranje d.o.o., Vojkova cesta 65, 1000 Ljubljana.

V skladu s prvim odstavkom 51.a člena ZVO-1 mora nosilec nameravanega posega v okolje iz tretjega odstavka 51. člena tega zakona od ministrstva zahtevati, da ugotovi, ali je za nameravani poseg treba izvesti presojo vplivov na okolje in pridobiti okoljevarstveno soglasje. Pri ugotovitvi iz prvega odstavka 51.a člena ZVO-1 ministrstvo upošteva merila, ki se nanašajo na značilnosti nameravanega posega v okolje, njegovo lokacijo in značilnosti možnih vplivov posega na okolje.

V skladu s tretjim odstavkom 51b. člena ZVO-1 lahko investitor od ministrstva zahteva, da to, na podlagi pobude za pripravo državnega prostorskega načrta, izvede predhodni postopek v skladu s prejšnjim členom v fazi in v roku, ko ministrstvo v skladu s predpisi, ki urejajo umeščanje prostorskih ureditev državnega pomena v prostor odloči, ali je za državni prostorski načrt treba izvesti celovito presojo vplivov njegove izvedbe na okolje, če je v tej fazi za izvedbo predhodnega postopka na voljo dovolj podatkov.

Obveznost presoje vplivov na okolje se ugotavlja v skladu z Uredbo o posegih v okolje, za katere je treba izvesti presojo vplivov na okolje (Uradni list RS, št. 51/14 in 57/15, v nadaljevanju Uredba o posegih v okolje). Prvi odstavek 3. člena Uredbe o posegih v okolje določa, da so vrste posegov v okolje, za katere je presoja vplivov v okolje obvezna, če se zanje v predhodnem postopku ugotovi, da bi lahko imeli pomembne vplive na okolje navedene v Prilogi 1 te uredbe in označeni z oznako X v stolpcu PP. Podrobnejša merila za ugotovitev o potrebnosti izvedbe presoje vplivov na okolje in izdaje okoljevarstvenega soglasja so določena v Prilogi 2 Uredbe o posegih v okolje.

V skladu s točko F Prometna infrastruktura, F.8 Priloge 1 Uredbe o posegih v okolje je za bencinske servise potrebno izvesti predhodni postopek.

V skladu s točko F Prometna infrastruktura, F.5.1 Priloge 1 Uredbe o posegih v okolje, je izvedba predhodnega postopka potrebna, če gre za priključke na avtocesto ali hitro cesto, njihovo rekonstrukcijo ali dograditev.

Nameravani poseg obsega izgradnjo varovanega parkirišča s 27 parkirnimi mesti (24 parkirnih mest za tovorna vozila in 3 parkirna mesta za avtodome) površine 6.300 m²; treh sanitarnih objektov na površini 12 m²; izvedbo bencinskega servisa; izgradnjo poslovnega objekta bruto tlorisne površine 400 m², višine 8,50 m (višina razglednega stolpa: 21,50 m); ureditev priključnih krakov A in B priključka Ljubljana - Brdo ter ureditev krožnega križišča s priključnimi kraki lokalnih cest. Glede na to, da nameravani poseg med drugim obsega tudi izgradnjo bencinskega servisa (točka F.8 Priloge 1 Uredbe o posegih v okolje) in rekonstrukcijo priključka na avtocesto (F.5.1 Priloge 1 Uredbe o posegih v okolje), je zanj treba izvesti predhodni postopek.

Predmet nameravanega posega je umestitev varovanega parkirišča Brdo zahod s spremljajočimi servisnimi dejavnostmi ter rekonstrukcija zahodnega dela priključka Ljubljana – Brdo (kraka A in B ter križišča z lokalno cesto). Na južnem delu obravnavanega območja bo

bencinski servis z dodatnimi ponudbami (parkirišča za osebna vozila in avtodome, drive-in, kavarna, restavracija, rekreacijske površine itd.), na severnem delu pa varovano parkirišče za tovorna vozila in po potrebi za avtobuse, parkirišča za avtodome in dodatne rekreacijske površine s sanitarijami.

Varovano parkirišče bo od ostalih površin ploščadi ločeno s prometnim otokom z zeleno površino. Okoli celotnega območja varovanega parkirišča od uvoza do izvoza oziroma parkirnih mest za tovorna vozila bo servisna cesta širine 8,5 m. Parkirni del ploščadi bo razdeljen na parkirne površine za tovorna vozila (24 parkirnih prostorov) in parkirni del za avtodome (3 parkirna mesta). Na območju prometnih otokov bodo izvedene tudi zelene površine s sanitarijami in klopmi za preživljanje prostega časa voznikov. Območje bo priklopljeno na električno energijo in vodo, možnost izpusta odpadne vode in kemični WC. Postavljene bodo varnostne kamere za stalni nadzor.

Na južnem delu bo urejen dostop iz krožnega križišča na ploščad bencinskega servisa s približno 8,5 m širokim uvozom. Na začetnem delu, tik za uvozom ob desnem robu ploščadi, je predvideno parkirišče z 10 parkirnimi mesti za zaposlene. Ob desnem robu ploščadi sta tik za parkirišči za zaposlene predvideni dve polnilni / razkladalni mesti za polnjenje podzemnih cistern z gorivom. Vsa točilna mesta z linijo drive-in in poslovnim objektom bodo organizirana vzporedno z orientacijo smeri ploščadi.

Ploščad med točilnimi mesti in bencinskim servisom bo razdeljena na dva dela. Levi del ploščadi bo namenjen osebnim vozilom (8 točilnih mest), desni del pa tovornim vozilom in avtobusom (4 točilna mesta). Sama površina ploščadi pred bencinskim servisom bo namenjena manipulacijam vozil in čakalnim vrstam pred točenjem goriva na točilnih mestih. Točilna mesta bodo ločena, in sicer na točilna mesta za osebna vozila na levi strani ploščadi, kjer je predvidenih 8 točilnih mest v dveh kolonah in dveh vrstah po dva, in na točilna mesta za tovorna vozila in avtobuse, kjer je predvidenih 4 točilnih mest v eni vrsti po eno točilno mesto. Točilna mesta bodo skupaj s poslovnim objektom pokrita z nadstrešnico. Poslovni objekt bo izveden na površini približno 400 m². V njem bodo trgovina, restavracija, kavarna, poslovni prostori in sanitarije. Ob objektu bodo površine za pešce in uporabnike objekta, na njegovi severni strani pa terasa, namenjena zunanjemu delu kavarne in igralnemu delu za otroke, tik ob parkiriščih pa za kontejnerje za smeti. Na severozahodnem vogalu objekta bo izveden razgledni stolp. Linija drive-in bo potekala med točilnimi mesti za osebna in tovorna vozila. Namenjena bo dodatni ponudbi hrane in pijače iz restavracije. Povratna servisna cesta severno od poslovnega objekta širine 6 m bo namenjena voznikom tovornih vozil iz točilnih mest in uporabnikom linije drive-in, ki bodo želeli takoj po opravljeni storitvi zapustiti ploščad z bencinskim servisom. Navezovala se bo na glavno servisno cesto, ki bo potekala po celotni dolžini zahodnega dela ploščadi tik ob lokalni cesti Pot za Brdom. Ob severni strani te povratne servisne ceste so predvideni eno parkirišče za avtobuse, tri parkirna mesta za osebna vozila in dve parkirni mesti za avtodome. Parkirišča za osebna vozila bodo na levi strani ploščadi bencinskega servisa (41 parkirnih mest). Poleg parkirnih mest je tu predvideno še mesto za polnjenje pnevmatik in vode za osebna vozila.

Urejena bo tudi navezava na avtocesto in rekonstrukcija priključka Ljubljana – Brdo upoštevajoč 6-pasovno avtocesto med razcepoma Koseze in Kozarje. Krak A bo preurejen na način, da se bo 1-pasovno izvozno rampo iz avtoceste A2 (krak A) nekoliko pomaknilo proti jugu, tako da bo med avtocesto in lokalno cesto Brdo – Podutik več prostora za ploščad varovanega parkirišča s spremljajočimi servisnimi dejavnostmi. Izvozni krak A se bo kot enopasovna rampa zaključil z navezavo na novo krožno križišče. Zaradi nove zasnove krožnega križišča bo potrebna tudi rekonstrukcija kraka B ter rekonstrukcija vseh uvozno-izvoznih krakov lokalnih cest Pot za Brdom in Ceste na Bokalce v krožno križišče.

Podrobnejši podatki o nameravanem posegu:

	površina	opis	namembnost
varovano parkirišče	6.300 m ²	24 parkirnih mest za tovorna vozila, 3 parkirna mesta za avtodome, servisne ceste širine 8,5 m, zelene površine s sanitarijami in rekreacijske površine v velikosti 380 m ²	varovano parkirišče
sanitarni objekti	3 objekti površine 12 m ²	objekti bodo zasnovani kot modularni objekti, postavljeni bodo na AB predpripravljene temelje	oskrba varovanega parkiranja
bencinski servis – točilna mesta	8.300 m ² , max. višina nadstreška: 8,50 m	2 polnilni / razkladalni mesti za polnjenje podzemnih cistern z gorivom, točilna mesta za osebna vozila (8) in za tovorna vozila ter avtobuse (4), linija drive-in za osebna in kombinirana vozila, servisne ceste	bencinski in oskrbni objekti
poslovni objekt	26,00 m x 17,50 m, bruto površina pritličja 400 m ² , površina strehe 400 m ² , max. Višina strehe 8.50 m, max. višina razglednega stolpa: 21,50 m	pritličje: trgovina, restavracija, skladišča, pisarna, kuhinja, sanitarije; streha: kavarna, tehnični prostor, terasa, igrišče, razgledni stolp, ozelenitev na strehi	poslovne dejavnosti (trgovina, restavracija)
ureditev priključnih krakov A in B priključka Ljubljana - Brdo	5.000 m ²	krak A se preuredi tako, da se 1-pasovno izvozno rampo iz avtoceste A2 (krak A) nekoliko pomakne proti jugu, izvozni krak A se kot enopasovna rampa zaključi z navezavo na novo krožno križišče	promet
ureditev krožnega križišča s priključnimi kraki lokalnih cest	4.500 m ²	zunani premer krožnega križišča: 50 m, širina krožnega voznega pasu: 6 m, sredinski povozni del za večja vozila bo širok 3 m: krožno križišče bo imelo 5 dvosmernih priključnih krakov (priključek na in iz ploščadi z varovanim parkiriščem in bencinskim servisom na krožno križišče je skupen)	promet

Nosilec nameravanega posega v zahtevi za začetek predhodnega postopka navaja, da bo nameravani poseg imel naslednje vplive na okolje:

- v času gradnje: emisije onesnaževal v zrak, emisije toplogrednih plinov, emisije snovi v vode, odlaganje / izpusti snovi v tla, nastajanje odpadkov, hrup, vidna izpostavljenost, vibracije, sprememba rabe tal, sprememba vegetacije, fizična sprememba / preoblikovanje površine,

- v času obratovanja: emisije onesnaževal v zrak, emisije toplogrednih plinov, emisije snovi v vode, nastajanje odpadkov, hrup, sevanje svetlobe v okolico, smrad, vidna izpostavljenost, sprememba rabe tal, eksplozije, fizična sprememba / preoblikovanje površine, raba vode.

Naslovni organ je na podlagi prejete dokumentacije in v skladu s Prilogo 2 Uredbe o posegih v okolje ugotovil, da za nameravani poseg glede na njegove značilnosti, lokacijo in možne vplive ni treba izvesti presoje vplivov na okolje in pridobiti okoljevarstvenega soglasja.

Naslovni organ je namreč ugotovil naslednje:

1. da je varovano parkirišče načrtovano na območju Brda na zahodnem delu Mestne občine Ljubljana. Območje se razteza zahodno, vzdolž avtoceste Koseze - Kozarje, severno od avtocestnega priključka Ljubljana - Brdo. Lokacija je umeščena med avtocesto in lokalno cesto Brdo – Podutik (Pot za Brdom) ter med potok Glinščica in priključek Ljubljana – Brdo (zahodni del). Južni del območja je poraščen z avtohtonim mešanim gozdom, na severni strani pa z avtohtono obvodno vegetacijo. Osrednji del je travnik v kmetijski rabi. Na obravnavanem območju prevladujejo pozidana zemljišča, katera vključujejo površine cest in občestnega prostora ter drugo infrastrukturo. Poleg pozidanih zemljišč večji del obravnavanega območja zasedajo trajni travniki in površine, porasle z drevjem in grmičevjem. Manjši del površin zavzema gozd. Prisotne so tudi površinske vode, območje namreč v skrajnem severnem delu meji na potok Glinščica. Na območju obravnave se poleg pozidanih in z gozdom poraslih zemljišč, trajnih travnikov, površin poraščenih z drevjem in grmičevjem pojavljajo še njive, ekstenzivni sadovnjak in kmetijsko zemljišče v zaraščanju;
2. da je v času gradnje nameravanega posega, zaradi gradbenih del ter uporabe gradbene mehanizacije, pričakovati povečane emisije toplogrednih plinov in povečane koncentracije prašnih delcev in delcev PM₁₀, predvsem ob transportnih poteh na območju gradbišča. Izvajalec gradbenih del bo moral uporabljati tehnično brezhibno gradbeno mehanizacijo in transportna sredstva in upoštevati pravila ravnanja pri izvajanju gradbenih del, zahteve za gradbeno mehanizacijo in organizacijske ukrepe na gradbišču iz Uredbe o preprečevanju in zmanjševanju emisije delcev iz gradbišč (Uradni list RS, št. 21/11) z namenom preprečevanja in zmanjševanja emisije delcev. Naslovni organ ocenjuje tovrstni vpliv na okolje v času gradnje nameravanega posega ob upoštevanju omilitvenih ukrepov, navedenih v citiranem predpisu, kot manj pomemben.
V času obratovanja nameravanega posega, prostorska ureditev ne bo generirala dodatnega prometa, zato ni pričakovati pomembnega vpliva na kakovost zraka. Veliko večino emisij prispeva promet na sami avtocesti. Prostorska ureditev ne bo generirala dodatnih potovanj, temveč samo nekoliko daljše vožnje (nekaj 100 m) za okvirno 2.000 vozil dnevno. Majhen delež vozil (3 %), ki bodo imela nekoliko daljšo pot, bo imelo zanemarljive vplive na emisije onesnaževal v zrak. Določen bo zaprt sistem pretakanja goriva, pri katerem se pri polnjenju rezervoarjev bencinskega servisa hlapi goriv iz rezervoarjev po posebni cevi vračajo v avtocišteno ter ukrepi pri pretakanju in točenju goriva na bencinskih črpalkah (oprema točilnih naprav s sistemom za rekuperacijo bencinskih hlapov). Glede na navedeno naslovni organ ocenjuje tovrstni vpliv na okolje v času obratovanja nameravanega posega kot manj pomemben.
3. da se na skrajnem severnem delu obravnavanega območja, tik ob predvidenih ureditvah nahaja vodotok 2. reda Glinščica, zato bi lahko v času izvajanja gradbenih del prišlo do povečane kalnosti voda ali do izlitja naftnih derivatov in strojnih olj iz gradbene mehanizacije.

Ob upoštevanju splošnih omilitvenih ukrepov (izdelava načrta ukrepov / postopkov v primeru razlitja goriv in olja; nevtralizacija onesnaženega mesta; odstranitev in predaja kontaminirane zemljine pooblaščenemu zbiralcu; tehnične rešitve za preprečevanje vzgonskega dviga cistern; inertnost vgrajenega materiala; tehnična brezhibnost vozil in strojev ter njihovo redno vzdrževanje izven gradbišča, v ustreznih mehaničnih delavnicah; izdelava načrta gradbišča, vključno z opredelitvijo načina ravnanja z odpadki; skladiščenje nevarnih snovi in kemikalij v skladu s predpisi s področja kemikalij; prepoved izlivanja nevarnih snovi oz. kemikalij v tla ali kanalizacijski sistem), naslovni organ ocenjuje tovrstni vpliv na okolje v času gradnje nameravanega posega, kot manj pomemben.

V času obratovanja nameravanega posega bodo nastajale emisije snovi v vode, povezane z odvajanjem odpadnih padavinskih in komunalnih vod iz območja. Za odvodnjo komunalnih odpadnih voda je dolgoročno predviden priključek preko centralnega kanalizacijskega sistema na centralno čistilno napravo Ljubljana, do izvedbe tega sistema pa lastna čistilna naprava zmogljivosti do 200 PE z iztokom v vodotok Glinščico. Padavinska odpadna voda se bo kontrolirano odvodnjavala v vodotok Glinščica. Vse utrjene površine varovanega parkirišča so načrtovane v vodotesni izvedbi. Rob asfaltiranih površin bo zamejen z dvignjenim robnikom višine vsaj 12 cm. Vsa odpadna padavinska voda iz utrjenih površin pa se bo odvajala v podzemni, vodotesen, kanalizacijski sistem. Voda se bo očistila na ustrezno dimenzioniranem lovilniku olj (SIST 858-1). Za primer ekstremnih nalivov je predvideno razbremenjevanje pretoka pod potopno steno, kar bo zagotavljalo, da se bo večina ogljikovodikov zadržala v sistemu in po končanem nalivu stekla v lovilnik olj in se tam izločila. Z namenom zagotovitve približno enakega padavinskega odtoka, je za očiščeno vodo predviden podzemni zadrževalnik padavinske vode volumna 300 m³. Glede na vse navedeno naslovni organ ocenjuje tovrstni vpliv na okolje v času obratovanja nameravanega posega kot manj pomemben.

4. da lahko v času gradnje nameravanega posega zaradi uporabe gradbene mehanizacije pride do izpustov oziroma odlaganja snovi v tla. Za zmanjševanje emisij snovi v tla je treba upoštevati predhodno navedene ukrepe za varstvo voda. Ob upoštevanju navedenega naslovni organ ocenjuje vplive na tla v času izvajanja gradbenih del kot manj pomembne. V času obratovanja nameravanega posega se prav tako vplivov na tla, ob upoštevanju zgoraj navedenih ukrepov za varstvo voda, ne pričakuje. Naslovni organ ocenjuje tovrstni vpliv na okolje kot manj pomemben.
5. da bodo pri nameravanem posegu v času gradnje nastali gradbeni odpadki, ki se bodo, upoštevajoč določila Uredbe o ravnanju z odpadki, ki nastanejo pri gradbenih delih (Uradni list RS, št. 34/08), ločeno zbirali na gradbišču in oddali pooblaščenemu zbiralcu gradbenih odpadkov. V času obratovanja nameravanega posega bodo nastajali predvsem komunalni odpadki, v gostinskih objektih tudi odpadna olja ter odpadki, povezani z obratovanjem bencinskega servisa. Ob doslednem ravnanju z odpadki v skladu z določili navedenega predpisa in določili Uredbe o odpadkih (Uradni list RS, št. 37/15 in 69/15), naslovni organ tovrstni vpliv na okolje v času gradnje in obratovanja nameravanega posega ocenjuje kot manj pomemben.
6. da bodo pri nameravanem posegu v času izvajanja gradbenih del, in sicer v dnevnem času, nastajale emisije hrupa gradbenih strojev in tovornega prometa ter emisije hrupa zaradi nekaterih gradbenih del. Za zmanjševanje emisij hrupa so predvideni splošni omilitveni ukrepi (upoštevanje časovnih omejitev gradnje – delo v dnevnem času, uporaba tehnično brezhibnih gradbenih strojev in delovnih naprav v skladu z normami kakovosti za emisije hrupa gradbenih strojev).

Predlagana ureditev bo v času obratovanja nov vir hrupa v že s hrupom preobremenjenem okolju, ki je uvrščeno v bližino III. območja varstva pred hrupom. Iz Ocene obremenitve s hrupom s predlogom protihrupnih ukrepov za namen priprave strokovnih podlag za DPN Varovanega parkirišča s spremljajočimi servisnimi dejavnostmi Brdo – zahod (št. projekta: 15-0530, št. elaborata: 12-1530, julij 2016, PNZ svetovanje projektiranje d.o.o) izhaja, da nameravani poseg v času obratovanja ne bo povzročal prekomernega hrupa in obenem ne bo povečeval obstoječih oziroma bodočih obremenitev s hrupom. Iz citiranega dokumenta nadalje izhaja, da bo rekonstrukcija zahodnega dela priključka Ljubljana Brdo ugodno vplivala na obremenitve s hrupom, oz. jih bo zmanjšala. Posledično za nameravani poseg v času obratovanja ni predvidenih dodatnih protihrupnih ukrepov, saj sam program ne bo povzročal dodatnih obremenitev. Glede na navedeno naslovni organ tovrstni vpliv na okolje ne ocenjuje kot pomemben,

7. da bodo gradbena dela predvidoma potekala v dnevnem času, zato dodatna osvetlitev gradbišča ni predvidena.

V času obratovanja nameravanega posega bo prišlo do osvetljevanja prometnih površin in objektov v večernem in nočnem času. Bencinski servis je glede na določila Uredbe o mejnih vrednostih svetlobnega onesnaževanja okolja (Uradni list RS, št. 81/07, 109/07, 62/10 in 46/13) opredeljen kot razsvetljava poslovne stavbe, svetlobni napisi pa kot razsvetljava objekta za oglaševanje. Pri načrtovanju osvetlitve je potrebno upoštevati določila citiranega predpisa. Ob upoštevanju navedenega naslovni organ ocenjuje tovrstni vpliv na okolje kot manj pomemben.

8. da bo v času obratovanja nameravanega posega nastajal smrad, povezan z obratovanjem bencinskega servisa (naftni derivati). Za zmanjševanje smradu je treba upoštevati predhodno navedene ukrepe za varstvo zraka. Ob upoštevanju navedenega naslovni organ ocenjuje vplive na tla v času obratovanja nameravanega posega kot manj pomembne.

9. da bo v času izvajanja gradbenih del obravnavano območje vidno izpostavljeno zaradi odstranjevanja zemeljskega pokrova, razgaljenih površin, dovoznih poti in prisotnosti gradbene mehanizacije. Vendar pa nameravani poseg ne posega na območja s prepoznavnimi krajinskimi značilnostmi, posega v krajino, ki je že zaznamovana z infrastrukturnimi objekti in gospodarsko cono. Ocenjuje se, da ne bo bistvenega vpliva na vidno izpostavljenost prostora, tudi zato, ker rešitev predvideva maksimalno ozelenitev celotnega območja ploščadi z drevino, ohranja pa se tudi odprtost in pogledi.

10. da bodo v času gradbenih del na obravnavanem območju občasno prisotne vibracije zaradi uporabe gradbene mehanizacije in transporta materiala. Vplivu vibracij zaradi gradbenih del bodo izpostavljene stavbe, ki ležijo v neposredni bližini gradbišča in transportnih poti (t.j. manjše stanovanjsko območje ob Koreninovi ulici). Ob uporabi lažjih vibracijskih strojev in nadzoru nad gradbenim stanjem stavb naslovni organ ocenjuje vpliv kot majhen.

V času obratovanja nameravanega posega je na območju pričakovati tudi prisotnost težjih tovornih vozil, vendar obremenjenosti okolja z vibracijami ne bo.

11. da je pretežni del zemljišča na območju v obstoječem stanju v kmetijski in gozdni rabi. V času gradbenih del bo na teh zemljiščih odstranjena vegetacija in obstoječa raba ne bo več mogoča. Obstoječa vegetacija vzdolž Glinščice se bo ohranila. Zmanjšal se bo obseg kmetijskih in gozdnih površin, vendar se vpliv ne ocenjuje kot pomemben. Večji del obodnih površin obravnavanega območja zasedajo površine namenjene cestnemu prometu, kjer

bistvenih vplivov na rabo ne bo. Prav tako je predvidena maksimalna ozelenitev celotnega območja ploščadi z drevnino in avtohtono vegetacijo.

12. da med gradnjo ne bodo v uporabi snovi, ki bi lahko povzročile eksplozije. V času obratovanja nameravanega posega pa obstaja možnost nastanka eksplozije v primeru izrednih dogodkov. Viri nevarnosti na bencinskem servisu so točilne naprave, centralna polnilna omara, nadzemni rezervoarji, črpalno merilne naprave za razvoz goriva in skladišče jeklenk utekočinjenega naftnega plina. Ob doslednem upoštevanju določil Pravilnika o tehničnih zahtevah za gradnjo in obratovanje postaj za preskrbo motornih vozil z gorivi (Uradni list RS, št. 111/09), naslovni organ tovrstni vpliv ne ocenjuje kot pomemben.
13. da se na skrajnem severnem robu obravnavanega območja nahaja širše vodovarstveno območje (režim: 3, kategorija: 3, Uredba o vodovarstvenem območju za vodno telo vodonosnikov Ljubljanskega barja in okolice Ljubljane, Uradni list RS, št. 115/07, 9/08, 65/12 in 93/13). Bencinski servis na vodovarstveno območje ne posega, v skrajni rob vodovarstvenega območja posega le manjši del varovanega parkirišča. Vplivi na kakovost vodnih virov so možni v času gradbenih del, v primeru nepazljivega ravnanja z nevarnimi kemikalijami (olji, topili ipd.) ali v primeru razlitja goriva, mineralnih olj in maziv gradbene mehanizacije. Ob upoštevanju predhodno navedenih omilitvenih ukrepov za varstvo voda in tal, naslovni organ vpliv na kakovost vodnih virov ocenjuje kot manj pomemben.
14. da je širše območje obravnave poplavno ogroženo (območja dosega 10-letnih in 100-letnih poplav oz. območja razredov srednje in majhne poplavne nevarnosti), nameravani poseg pa se nahaja izven območja poplav in ne bo vplival na obstoječe poplavne nevarnosti na širšem območju, saj ne predvideva sprememb hidroloških režimov površinskih vodotokov in ne zmanjšuje retencijskih površin.
15. da na obravnavanem območju in v neposredni bližini ni prisotnih naravnih vrednot, varovanih ali zavarovanih območij narave ali ekološko pomembnih območij.
16. da nameravani poseg ni načrtovan na območju varovalnih gozdov ali gozdnih rezervatov;
17. da se nameravani poseg ne nahaja na območju enot nepremične kulturne dediščine, vpisanih v register nepremične kulturne dediščine na podlagi 9. člena Zakona o varstvu kulturne dediščine (Uradni list RS, št. 16/08 in 123/08, 8/11 - ORZVKD39, 90/12 in 111/13);
18. da gre v obravnavanem primeru za možne kumulativne vplive, saj se nameravani poseg nahaja v neposredni bližini obstoječe avtoceste, vendar se ti vplivi, glede na predhodno navedene ugotovitve, ne ocenjujejo kot pomembni.
19. Drugi vplivi nameravanega posega, upoštevajoč merila za ugotavljanje, ali je za nameravani poseg v okolje treba izvesti presojo vplivov na okolje, ki so v prilogi 2 Uredbe o posegih v okolje, ne bodo pomembni.

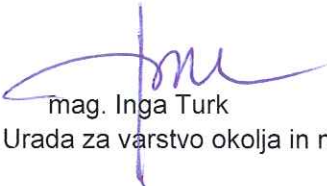
Na podlagi zgoraj navedenih dejstev naslovni organ v skladu z določili 51.a člena ZVO-1 ugotavlja, da za nameravani poseg ni treba izvesti presoje vplivov na okolje ter pridobiti okoljevarstvenega soglasja, saj nameravani poseg ne bo imel pomembnih vplivov na okolje, zato je bilo odločeno, kot izhaja iz 1. točke izreka tega sklepa.

V skladu z določbami petega odstavka 213. člena v povezavi s 118. členom Zakona o splošnem upravnem postopku (Uradni list RS, št. 24/06-ZUP-UPB2, 105/06-ZUS-1, 126/07, 65/08, 8/10 in 82/13) je bilo potrebno v izreku tega sklepa odločiti tudi o stroških postopka. Glede na to, da v tem postopku stroški niso nastali, je bilo odločeno, kot izhaja iz 2. točke izreka tega sklepa.

Pouk o pravnem sredstvu: Zoper ta sklep je dovoljena pritožba na Ministrstvo za okolje in prostor, Dunajska cesta 48, 1000 Ljubljana, v roku 15 dni od dneva vročitve tega sklepa. Pritožba se vloži pisno ali poda ustno na zapisnik pri Agenciji Republike Slovenije za okolje, Vojkova cesta 1b, 1000 Ljubljana. Za pritožbo se plača upravna taksa v višini 18,10 EUR. Upravno takso se plača v gotovini oziroma ali drugimi veljavnimi plačilnimi instrumenti in o plačilu predloži ustrezno potrdilo. Upravna taksa se lahko plača na podračun javnofinančnih prihodkov z nazivom: Upravne takse – državne in številko računa: 0110 0100 0315 637 z navedbo reference: 11 25518-7111002-00435416.


Ana Kezele Abramovič
sekretarka




mag. Inga Turk
direktorica Urada za varstvo okolja in narave

Vročiti:

- pooblaščenec nosilca nameravanega posega: ZIL INŽENIRING, družba za razvoj, inženiring in vodenje investicij, d.d., Kersnikova ulica 10, 1000 Ljubljana (za: SHELL ADRIA, trgovsko podjetje, d.o.o., Bravničarjeva ulica 13, 1000 Ljubljana) - osebno.

Poslati:

- enotni državni portal e-uprava,
- Inšpektorat Republike Slovenije za okolje in prostor, Inšpekcija za okolje in naravo, Dunajska cesta 58, 1000 Ljubljana – po elektronski pošti (gp.irsop@gov.si),
- Mestna občina Ljubljana, Mestni trg 1, 1000 Ljubljana – po elektronski pošti (glavna.pisarna@ljubljana.si).