

Na podlagi 37. člena v zvezi s prvim odstavkom 62. člena in na podlagi drugega odstavka 11. člena Zakona o umeščanju prostorskih ureditev državnega pomena v prostor (Uradni list RS, št. 80/10, 106/10 – popr. in 57/12) v zvezi s 27. členom Zakona o spremembah in dopolnitvah Zakona o umeščanju prostorskih ureditev državnega pomena v prostor (Uradni list RS, št. 57/12) izdaja Vlada Republike Slovenije

UREDBO **o državnem prostorskem načrtu za hitro cesto na odseku Koper - Dragonja**

I. SPLOŠNI DOLOČBI

1. člen

(podlaga državnega prostorskega načrta)

(1) S to uredbo se v skladu z Odlokom o strategiji prostorskega razvoja Slovenije (Uradni list RS, št. 76/04, 33/07 – ZPNačrt in 57/12 – ZPNačrt–B) in Uredbo o prostorskem redu Slovenije (Uradni list RS, št. 122/04, 33/07 – ZPNačrt in 57/12 – ZPNačrt–B) sprejme državni prostorski načrt za hitro cesto na odseku Koper–Dragonja (v nadaljnjem besedilu: državni prostorski načrt).

(2) Grafični del državnega prostorskega načrta, iz katerega je razvidno območje tega načrta, je, kot priloga, sestavni del te uredbe.

(3) Državni prostorski načrt je v septembru 2016 pod številko 7068 izdelala družba ZUM urbanizem, planiranje, projektiranje d. o. o., Maribor.

2. člen

(vsebina)

(1) Ta uredba določa načrtovane prostorske ureditve, območje državnega prostorskega načrta, pogoje glede namembnosti posegov v prostor, njihove lege, velikosti in oblikovanja, pogoje glede križanj oziroma predstavitev gospodarske javne infrastrukture in grajenega javnega dobra ter priključevanja prostorskih ureditev nanje, merila in pogoje za parcelacijo, pogoje celostnega ohranjanja kulturne dediščine, ohranjanja narave, varstva okolja in naravnih dobrin, upravljanja voda, varovanja zdravja ljudi, obrambe države ter varstva pred naravnimi in drugimi nesrečami, etapnost izvedbe prostorske ureditve, druge pogoje in zahteve za izvajanje državnega prostorskega načrta, dopustna odstopanja in nadzor.

(2) Sestavine iz prejšnjega odstavka so grafično prikazane v državnem prostorskem načrtu, ki je skupaj z obveznimi prilogami v tiskani obliki na vpogled na ministrstvu, pristojnemu za prostor in pri službah, pristojnih za urejanje prostora, v Mestni občini Koper in občinah Izola in Piran.

(3) V fazi izdelave študije variant je bil izveden postopek celovite presoje vplivov na okolje v skladu s predpisi, ki urejajo varstvo okolja, in postopek presoje sprejemljivosti vplivov izvedbe planov na varovana območja, v skladu s predpisi, ki urejajo ohranjanje narave.

(4) Oznake navedene v 4., 6., 7., 8., 9., 10., 12., 22., 25., 26., 27., 29., 32., 33., 39. in 42. členu te uredbe, so oznake objektov in ureditev iz grafičnega dela državnega prostorskega načrta.

II. NAČRTOVANE PROSTORSKE UREDITVE

3. člen

(načrtovane prostorske ureditve)

S tem državnim prostorskim načrtom se načrtujejo naslednje prostorske ureditve:

- hitra cesta na odseku Koper–Dragonja z vsemi pripadajočimi objekti in priključki,
- obojestranska oskrbna postaja Bandelj,
- obojestranska oskrbna postaja Šalara,
- avtocestna baza,
- lokacije za vnos viškov zemeljskega izkopa v tla (v nadaljnjem besedilu: lokacije viškov izkopa) z dovoznimi potmi do teh lokacij,
- krajinske ureditve občestnega prostora in lokacij viškov izkopa,
- ureditev pripadajoče in prilagoditev obstoječe prometne, energetske in komunalne infrastrukture ter omrežja elektronskih komunikacij,
- drugi ukrepi in ureditve povezani z načrtovanimi ureditvami.

III. OBMOČJE DRŽAVNEGA PROSTORSKEGA NAČRTA

4. člen

(območje državnega prostorskega načrta)

(1) Območje državnega prostorskega načrta v skladu z geodetskim načrtom obsega zemljišča ali dele zemljišč s parcelnimi številkami v naslednjih katastrskih občinah:

1. območje hitre ceste na odseku Koper–Dragonja, oskrbne postaje Bandelj, oskrbne postaje Šalara, avtocestne baze in vodohrana za predor Šmarje, vključno s pripadajočimi ureditvami vodotokov, ureditvami za odvodnjavanje ceste, krajinskimi ureditvami ter ureditvami pripadajoče in prilagoditvami obstoječe prometne, energetske in komunalne infrastrukture ter omrežja elektronskih komunikacij:

– k. o. Bertoki (2604): 641/1, 641/2, 641/3, 641/4, 642/1, 642/2, 642/3, 643, 644, 645/1, 645/2, 646/1, 647/2, 648/1, 648/2, 648/3, 650/1, 650/2, 650/3, 651, 652, 654/1, 654/2, 655/2, 655/3, 655/4, 655/5, 656/2, 656/4, 656/6, 656/7, 656/8, 657/1, 657/2, 658, 659/1, 659/2, 660/1, 661, 662, 663/3, 664/1, 664/2, 668/3, 668/6, 668/7, 670, 671/1, 671/2, 672, 673, 674, 675/1, 675/2, 675/3, 676, 678, 680/2, 681/2, 682/2, 682/3, 682/4, 682/5, 684, 685, 686/10, 686/7, 686/8, 686/9, 687/2, 688, 689, 692, 693, 694, 696, 697, 698, 699, 701/1, 701/2, 701/4, 701/5, 701/6, 701/7, 702/1, 702/2, 703/2, 703/3, 703/4, 704/3, 705/2, 705/3, 706, 707, 708, 710, 844, 845/1, 845/2, 845/3, 845/4, 845/5, 845/6, 845/8, 845/9, 846/10, 846/11, 851/1, 851/2, 851/3, 851/4, 851/5, 851/6, 851/7, 851/8, 852/1, 852/3, 852/4, 852/5, 853, 857/2, 857/3, 857/4, 857/5, 857/6, 857/7, 857/8, 858/2, 858/5, 859/1, 875, 891/1, 893/1, 893/2, 907/1, 907/2, 908/1, 908/2, 909/6, 909/9, 914/2, 915, 916, 919/2, 3602, 3603/3, 3604, 3608/2, 3609, 3615, 3619/1, 3620/10, 3620/14, 3620/21, 3620/23, 3620/24, 3620/25, 3620/26, 3620/27, 3620/28, 3620/29, 3620/30, 3620/31, 3620/7, 3620/9, 3621, 3623, 3625, 3626, 3627, 3628, 3629, 3630, 3631, 3632/1, 3633, 3634/1, 3635/1, 3636/1, 3638, 3641/1, 3651, 3652, 3653, 3654, 3655, 3656/1, 3657/1, 3658/1, 3658/10, 3658/11, 3658/2, 3658/3, 3658/5, 3658/6, 3658/7, 3658/8, 3658/9, 3660, 3664, 3665, 3666, 3667, 3668, 3683/2, 3684, 3685, 3827, 3835, 3836, 3837, 3838/1, 3838/2, 3839, 3840, 3841, 3842, 3843, 3868/3, 3869/1, 3870/4, 3870/5, 3870/7, 3870/8, 3872/2, 3872/3, 3875/1, 3881/1, 3882/1, 3886/10, 3886/9, 3923/4, 3943/1, 3944/1, 3946/1, 3946/2, 3946/4, 3946/5, 3947, 3953/1, 3955, 3956, 3965/2, 3967, 3968/1, 3968/3, 3969, 3970/1, 3970/2, 3971, 3972, 5540/1, 5540/11, 5540/9, 5542/32, 5544/1, 5552, 5567, 5568, 5577/4, 5797/49, 5797/5, 5797/50, 5866/1, 5866/4, 5867/1, 5867/3, 5868/1, 5868/3, 5869, 5870, 5871, 5872/1, 5872/2, 5873, 5874/1, 5874/2, 5875, 5888, 5974/35, 5974/36, 5974/37, 5974/38, 5974/40, 5987/2, 6006/1, 6006/4, 6007/9, 6014/3, 6060, 6061/1, 6146, 6147, 6148, 6179, 6180/2, 6181, 6182, 6183, 6184, 6185, 6186, 6187, 6188/1, 6272, 6273, 6288, 6289, 6302, 6327/1, 6327/2, 6327/3, 6327/4, 6329, 6330,

6331, 6332, 6333, 6334, 6335, 6336, 6337/1, 6337/3, 6337/4, 6337/5, 6337/6, 6338/1, 6339/1, 6339/2, 6340/1, 6341, 6359/1, 6359/2, 6359/3, 6360, 6361, 6362, 6363/1, 6363/2, 6364/1, 6364/3, 6364/4, 6365/1, 6365/3, 6384, 6385/4, 6385/5, 6385/6, 6386, 6388, 6390;
– k. o. Semedela (2606): 1766, 1768, 1771, 1772, 1773, 1774, 1775, 1776, 1777, 1778, 1779, 1780, 1781, 1782, 1783/3, 1784, 2020, 2022, 2927, 2959, 2963, 2964, 2965, 2966, 2967, 2968, 2969, 2970/1, 2970/2, 2971, 2972, 2973, 2974/1, 2974/2, 2975, 2976, 2977, 2978, 2979, 2980/1, 2980/2, 2981, 2982/1, 2982/2, 2985/1, 2985/2, 2986/1, 2986/2, 2986/3, 2987, 2990/1, 2991/1, 2991/2, 2991/4, 2992, 2993/1, 2993/2, 2994/1, 2994/4, 2997/1, 3002, 3004/3, 3009/1, 3012, 3014, 3015/1, 3015/2, 3015/3, 3017, 3018/1, 3018/2, 3018/3, 3019, 3025/1, 3025/2, 3027, 3125, 3126, 3128, 3129, 3130, 3131, 3132, 3133/1, 3133/2, 3134, 3135, 3136/1, 3136/2, 3137/1, 3137/2, 3138, 3139, 3140, 3141/2, 3141/3, 3149, 3161/1, 3161/5, 3162/1, 3162/2, 3163/1, 3163/2, 3164, 3165, 3166/1, 3166/2, 3167, 3168, 3169, 3170, 3171, 3172, 3173, 3174, 3175, 3176, 3479, 3480, 3481, 3482, 3483, 3484, 3485, 3487/2, 3487/3, 3488, 3489, 3490/1, 3490/2, 3492, 3493, 3548, 3549, 3550, 3551, 3575/1, 3575/3, 3577, 3578/1, 3580, 3581, 3582, 3583, 3584, 3585, 3586, 3587/2, 3588, 3601/2, 3606, 3608, 3609, 3610, 3611, 3613/2, 3616/1, 3616/2, 3617/1, 3617/2, 3618, 3620/1, 3620/2, 3621/1, 3621/2, 3622, 3623/1, 3623/2, 3624, 3626, 3627, 4602/1, 4602/49, 4602/5, 4603, 4604/1, 4604/2, 4604/3, 4604/5, 4607, 4608, 4623, 4632, 6351/1, 6352/1, 6353, 6354, 6355, 6356/1, 6356/2, 6357/5, 6357/6, 6357/7, 6357/8, 6358, 6359/1, 6359/2, 6360/2, 6360/3, 6360/4, 6361/1, 6361/2, 6362/1, 6363, 6364, 6365/1, 6365/2, 6365/3, 6370, 6371/1, 6371/2, 6371/3, 6372/1, 6372/2, 6372/3, 6378/2, 6378/3, 6388, 6389/1, 6389/2, 6390/1, 6390/2, 6390/3, 6390/4, 6390/5, 6391/1, 6391/2, 6392, 6393, 6394, 6395, 6396/2, 6396/3, 6396/4, 6397/2, 6397/3, 6397/4, 6398/1, 6398/2, 6398/3, 6399/1, 6399/2, 6399/3, 6399/4, 6399/5, 6399/6, 6400/1, 6400/2, 6401/1, 6401/2, 6402/1, 6402/2, 6403/1, 6403/2, 6409/14, 6409/4, 6409/70, 6409/74, 6409/75, 6409/76, 6409/78, 6409/79, 6409/80, 6409/84, 6412/1, 6412/116, 6412/117, 6412/3, 6413, 6414/1, 6414/2, 6415, 6416, 6417, 6463/1, 6463/3, 6463/4, 6464/1, 6477/5, 6482/1, 6483/1, 6483/2, 6485, 6486/1, 6486/2, 6488, 6489, 6492/5;
– k. o. Gažon (2607): 118/1, 118/4, 118/5, 119, 124/10, 124/11, 124/12, 124/8, 250/1, 295, 296/1, 296/2, 296/3, 297, 299/1, 299/2, 300, 301, 302, 303, 304, 305/1, 305/2, 305/3, 306/1, 306/2, 307/1, 307/2, 307/3, 308, 309, 322/1, 1173/2, 1173/4, 1177/2, 1178, 1179/2, 1190/1, 1190/11, 1190/12, 1190/13, 1190/2, 1190/4, 1194/3, 1195/1, 1195/2, 1195/3, 1195/4, 1195/5, 1195/6, 1196/1, 1196/2, 1197/1, 1197/2, 1197/3, 1197/4, 1197/5, 1197/6, 1197/7, 1198, 1200, 1201/1, 1201/2, 1202/1, 1202/2, 1202/3, 1202/4, 1203/1, 1203/2, 1203/3, 1203/4, 1204/1, 1204/2, 1221/1, 1221/2, 1222/1, 1222/2, 1223, 1224/1, 1224/2, 1225/1, 1225/2, 1227, 1229, 1232, 1234/1, 1234/2, 1235/1, 1235/2, 1236, 1237, 1240, 1241/1, 1246/1, 1246/2, 1246/3, 1247/2, 1317, 1323, 1324/1, 1325, 1327/1, 1327/2, 1328/2, 1329/5;
– k. o. Šmarje (2608): 9, 10, 13, 14, 15, 16, 17, 43/3, 43/4, 91, 92, 93, 94, 95, 96, 103, 104, 105, 106, 107, 108, 109, 110, 111/1, 111/2, 112, 113, 114, 115, 116, 1670/3, 2470, 2499, 2501, 2503, 2504, 2506, 2507, 2508, 2509, 2510, 2511, 2519, 2520, 2521, 2524, 2526, 2527/1, 2527/2, 2528/1, 2528/2, 2529, 2530, 2531, 2532, 2533, 2534, 2535, 2536, 2537, 2538, 2539, 2540, 2541, 2542, 2543, 2544, 2545, 2546, 2552, 2554/1, 2554/2, 2556/1, 2556/2, 2557/1, 2557/2, 2560/1, 2560/2, 2561/1, 2561/2, 2563, 2564, 2565, 2653, 2654, 2655, 2656, 2657, 2658, 2659, 2660, 2661/1, 2661/2, 2662/1, 2662/2, 2663/1, 2663/2, 2665, 2666, 2667/1, 2667/2, 2667/3, 2668/1, 2668/2, 2669/1, 2669/2, 2670/1, 2670/2, 2672, 2673, 2674, 2675, 2676, 3415/1, 3415/10, 3415/11, 3415/3, 3417/1, 3435, 3436;
– k. o. Dvori nad Izolo (2629): 224, 225, 228, 2493, 2814;
– k. o. Sečovlje (2632): 5453/1, 6030, 6256, 6264;
– k. o. Raven (2633): 455/1, 469, 470, 471, 472, 473, 474, 475, 476, 477, 478/1, 478/2, 479/1, 479/2, 479/3, 480/1, 480/2, 481, 482, 483, 484, 485, 486, 487, 488, 489, 490, 491, 492, 493, 494, 495, 496, 497, 498, 500, 502, 503, 504, 505, 506, 507, 508, 509, 510, 511, 512, 514/1, 516, 517/1, 517/2, 518, 519, 520, 521, 528, 530, 531, 532, 1736, 1739, 1742, 1743, 1744, 1745, 1746, 1747, 1748, 1749, 1750, 1751, 1752, 1753, 1754, 1755, 1756, 1757, 1758, 1759, 1760, 1761, 1762, 1763, 1764, 1765, 1766, 1767, 1769/1, 1778, 1783, 1854, 1860, 1865, 1866, 1867, 1868, 1869, 1870, 1874, 1880/1, 1881, 1882, 1883/3, 1883/4, 1884/1, 1884/3, 1884/5, 1885/1, 1887/1, 1887/2, 1888, 1889, 1891, 1896, 1897, 1899, 1900,

1901, 1902, 1903, 1949, 1951, 1952, 1953, 1954/1, 1954/2, 1955, 1956/1, 1956/2, 1957, 1958/1, 1958/2, 1959/1, 1959/2, 1960, 1961, 1962, 1963, 1964, 1965, 1966, 1967, 1968, 1969/2, 1969/3, 1969/4, 1972, 1973, 1974, 1975, 1976/1, 1976/2, 2000, 2001/1, 2001/2, 2169/1, 2169/2, 2170/1, 2170/2, 2171/1, 2172/1, 2172/3, 2172/4, 2176/1, 2176/2, 2177/3, 2177/4, 2177/5, 2177/6, 2178/1, 2178/3, 2178/4, 2179/1, 2179/3, 2179/4, 2401/1, 2401/2, 2402, 2403/11, 2403/12, 2403/13, 2403/4, 2403/6, 2403/8, 2403/9, 2404/1, 2404/2, 2405/1, 2405/2, 2416/2, 3090, 3103, 3104/2, 3104/3, 3104/4, 3104/5, 3104/6, 3104/7, 3113/12, 3113/13, 3113/14, 3113/15, 3113/17, 3113/19, 3113/2, 3113/20, 3113/5, 3114, 3120, 3121, 3122, 3123, 3124, 3127, 3128/1, 3128/2, 3130/1, 3130/2, 3136/1, 3136/2;

– k. o. Nova Vas (2634): 1, 2, 28, 153, 162/1, 162/2, 163, 165, 166, 167, 168, 169, 170, 171, 172, 173, 174, 175, 176, 177, 178, 179, 180, 181, 182, 183, 184, 185, 186, 196, 201, 202, 203, 204, 205, 206, 207, 208, 209, 210, 211, 212, 217/1, 217/2, 220, 221, 770, 771, 772, 773, 774, 775, 776, 777, 778, 779, 780, 781, 782, 783, 784, 785, 787, 788, 789, 790, 791, 792, 793/1, 793/2, 794, 797, 798, 806, 807, 808, 809, 810, 811, 812, 813, 814, 819, 821, 822, 823, 824, 825, 826/1, 826/2, 826/3, 838/1, 838/2, 839, 840, 841, 842, 2606, 2607, 2608, 2609, 2610, 2611, 2612, 2615, 2624, 2629/1, 2629/2, 2630, 2631, 2632, 2633, 2634, 2635/1, 2635/2, 2635/3, 2636, 2637, 2638, 2639, 2640/1, 2640/2, 2641, 2644, 2645, 2646, 2647, 2649, 2659, 2660, 2661, 2662, 2664, 2665, 2666, 2667, 2670/1, 2671, 2672, 2688, 2689, 2690, 2691, 2693, 2694, 2695, 2696, 2697, 2698, 2699/1, 2699/2, 2700/2, 2724/1, 2724/2, 2913, 2914/1, 2914/2, 2914/3, 2915, 2916, 2917, 2918, 2919, 2920, 2922, 2927, 2928, 2930, 2931, 2932, 2936, 2937, 2938, 2939, 2940, 2942, 2943, 2944, 2945, 2946, 2947, 2948, 2949, 2960, 3023/1, 3023/2, 3024/1, 3024/2, 3025/1, 3025/2, 3025/3, 3026/1, 3026/2, 3026/3, 3027, 3028, 3029, 3030, 3031, 3036, 3037, 3040, 3041, 3042, 3043, 3044, 3045, 3046, 3047, 3048, 3049, 3050, 3051, 3053, 3070, 3071, 3072, 3073, 3074, 3706, 3707, 3708, 3712, 3723, 3731, 3732;

– k. o. Cetore (2715): 3994, 4003, 4015, 4139/2, 4141, 4145/1, 4145/2, 4145/3, 4145/4, 4146, 4147, 4148, 4149, 4150, 4151, 4152, 4153/1, 4153/2, 4154, 4155/1, 4155/2, 4155/3, 4156, 4158/1, 4158/2, 4168, 4170, 4171, 4172/1, 4172/2, 4172/3, 5296, 5306, 5308, 5309.

2. območje lokacij viškov izkopa vključno s pripadajočimi krajinskimi ureditvami in ureditvami na dovoznih poteh do teh lokacij:

a) Škofije:

– k. o. Hribi (2590): 0, 102, 103/1, 103/2, 103/3, 103/4, 103/5, 104, 105/1, 105/2, 106/1, 106/2, 106/3, 109/2, 109/3, 119/2, 119/3, 119/6, 120/2, 122/3, 122/4, 123/2, 130/5, 130/6, 136/4, 136/5, 137/1, 138, 1869, 1876/2, 1877, 1878, 1879/3, 86/2, 89/10, 89/9.

b) Sveti Anton:

– k. o. Kubed (2614): 2183/2, 2184, 2185/1, 2185/2, 2192/1, 2192/2, 2193/1, 2193/2, 2194/1, 2194/2, 2194/3, 2194/4, 2195, 2196, 2198, 2199, 2200/10, 2203/2, 2204, 2205/1, 2205/2, 2205/3, 2205/4, 2205/5, 2207/1, 2207/2, 2208/1, 2209, 2210/1, 2233/5, 2233/6, 2234/1, 2235, 2236/1, 2236/2, 2237/1, 2237/2, 2238, 2240, 2241/1, 2241/2, 2241/3, 2242/1, 2242/2, 2243/1, 2243/2, 2244/1, 2244/2, 2245/1, 2246/3, 2246/4, 2246/5, 2246/6, 2247, 2248/1, 2248/2, 2248/3, 2249/2, 2249/4, 2249/5, 2249/6, 2249/7, 2249/8, 2250/1, 2250/2, 2250/3, 2250/4, 2251/1, 2251/2, 2252, 2253/1, 2253/2, 2253/3, 2253/4, 2254, 2255, 2258/1, 2258/2, 2277/11, 2314/1, 2315, 2316/2, 2484/1, 2484/2, 2484/3, 3815/2, 3826.

c) Baredi 1

– k. o. Samedela (2606): 1005, 1006, 1043, 1045, 1047/1;

– k. o. Cetore (2715): 1429/2, 1665, 1666, 1667, 1668, 1669, 1670, 1671, 1672/1, 1676, 1677, 1689, 1690/1, 1691, 1692, 1695, 1696, 1697, 1708, 1709, 1710, 1711, 1712, 1713, 1714, 1716/2, 1717, 1718, 1719, 1720, 1721, 1722, 1723, 1724, 1725, 1726, 1727, 1728, 1729, 1730, 1731, 1732, 1733, 1734, 1735, 1736, 1737, 1738, 1739/1, 1739/2, 1740, 1741, 1742, 1743, 1744, 1745, 1746, 1750, 1751, 1752/1, 1752/2, 1753/1, 1753/2, 1754, 1755/1, 1755/2, 1755/3, 1755/4, 1756/1, 1756/2, 1756/3, 1757, 1758, 1759, 1760, 400/1, 404, 405/1, 409/1, 410/1, 414/1, 414/3, 415, 416, 417, 418, 419, 421, 422, 423, 432, 5277, 808/2.

d) Baredi 2:

– k. o. Cetore (2715): 1599, 1604, 1605, 1606, 1607, 1608, 1609, 1610, 1611, 1612/1, 1612/2, 1613/1, 1613/2, 1614, 1615, 1616, 1617, 1618, 1631/1, 1788, 1789/1, 1789/3, 1801,

1802, 1803, 1804/1, 1804/2, 1805, 1806, 1807, 1808, 1809, 1810, 1811, 1812, 1813, 1814, 1815/1, 1815/3, 1816/2, 1817, 1818/1, 1818/2, 1818/3, 1819, 1820/1, 1820/2, 1821, 1822, 1823, 1824, 1825, 1826, 1827, 1828, 1829, 1830, 1838, 1860/3, 1861/1, 1861/2, 1862, 1863, 1864, 1889/1, 1889/2, 1890, 1958/1, 1959/1, 1959/2, 1960/1, 1960/2, 1961/1, 1961/2, 1962, 1963/1, 1963/2, 1964, 1965, 1966, 1967, 1969/1, 1970/1, 1970/2, 1971, 1972, 1973, 1974/1, 1974/2, 1975, 1976, 1977/1, 1977/2, 1978, 1979, 1980, 1981, 1982, 1983, 1984, 1985, 1986, 1987, 1988, 1989, 1990, 1991, 2029/2, 2029/3, 2030, 2031, 2032, 2033/2, 5282, 5284.

e) Šared nasadi:

– k. o. Šmarje (2608): 3435;

– k. o. Cetore (2715): 3980, 3981, 3982, 3983, 3984, 3985, 3986, 3987, 3988, 3989, 3990, 3991, 3992, 3993, 3998/1, 3998/2, 3999, 4000, 4001, 4002/1, 4002/2, 4003, 4007, 4008/1, 4008/2, 4009, 4010, 4014/1, 4014/2, 4016, 4017/1, 4017/2, 4018/1, 4018/2, 4018/3, 4019, 4020, 4021/1, 4021/3, 4023/1, 4023/2, 4024/1, 4024/2, 4025, 4026, 4027, 4028, 4029, 4030, 4031, 4032, 4033, 4034/1, 4034/2, 4037, 4040, 4041, 4042, 4043, 4044/1, 4103, 4139/1, 4139/2, 4139/3, 4139/4, 5296, 5299, 5308.

f) Korte

– k. o. Dvori nad Izolo (2629): 157, 162, 163, 164, 165, 166, 167, 168, 169, 170, 171, 172, 173, 174, 175, 176, 177, 178, 179, 180, 181, 182, 183, 184, 185, 186, 187, 188, 189, 2796, 2797, 2812, 392, 394, 395, 396, 400, 401, 402, 405, 437/1, 441, 442, 443, 447;

– k. o. Cetore (2715): 5102/1, 5102/2, 5103/2, 5104, 5106, 5107, 5108/2, 5109, 5110, 5160, 5161, 5162, 5163, 5164, 5165/1, 5165/2, 5166, 5167.

g) Sveti Peter

– k. o. Raven (2633): 3095, 3113/12, 545, 546, 547, 549, 550, 551, 557, 558, 559, 560, 561, 562, 563, 564, 565, 599, 603, 604, 605/1, 605/2, 615, 616.

h) Pišine

– k. o. Sečovlje (2632): 5092/2, 5092/3;

– k. o. Raven (2633): 102, 103, 104, 111, 112/1, 112/2, 113, 114, 115, 123, 124, 125, 126, 127, 1838, 1839, 1840, 1841, 1842, 1843, 3085, 53, 66, 67, 69, 70, 71, 72, 73, 74, 75, 76, 77, 78, 80, 81/1, 81/2, 81/3, 82, 83, 84, 85, 86, 87, 88, 89, 90, 91, 92, 93, 94, 95, 97.

i) dovozna pot do Baredov 1 in Baredov 2:

– k. o. Cetore (2715): 1826, 1830, 1831, 1833, 1834, 1836, 1841/1, 1842/1, 1842/2, 1846/2, 1847/1, 1847/2, 1849/1, 1849/2, 1857, 1859, 1860/1, 1860/2, 1861/1, 1861/2, 1864, 1865, 1866, 1880, 1884, 1885, 1886, 1887, 1888, 1892, 1893, 1894/1, 1894/2, 1895, 1896, 1897, 1904/1, 1905/2, 1906, 1909, 1911/1, 1911/2, 1911/3, 1912/2, 1915, 1916/1, 1916/2, 1917/1, 1917/2, 1918, 1919, 1920/1, 1920/3, 1921/1, 1927/2, 2029/1, 3754/1, 3754/2, 3783/1, 3783/2, 3783/3, 3785, 3786, 3790, 3791, 3792, 3794/1, 3806, 3808/1, 3808/2, 3808/3, 3809, 3810/1, 3810/2, 3810/3, 3811, 3812, 3969/1, 3969/2, 3969/4, 3969/5, 3969/6, 3977/1, 3977/2, 3977/3, 3981, 3982, 3992, 3993, 3995, 3996, 3997, 3998/1, 3998/2, 3999, 4003, 4005, 4007, 4010, 4014/1, 4014/2, 4015, 4017/1, 4139/2, 5280/4, 5284, 5296, 5306, 5307.

3. območje prestavitvev in prilagoditev in demontaže vodov javne gospodarske infrastrukture:

a) prestavitvev vodovoda v priključku Bertoki:

– k. o. Bertoki (2604): 647/2.

b) prestavitvev telekomunikacijskega voda ob stanovanjski stavbi Pobeška cesta 1:

– k. o. Bertoki (2604): 5540/1.

c) prestavitvev vodovoda ob pokritem vkopu Škocjan:

– k. o. Bertoki (2604): 3623, 3634/1, 3655.

d) prestavitvev srednjenapetostnega elektroenergetskega voda ob pokritem vkopu Škocjan:

– k. o. Bertoki (2604): 3660, 5568.

e) nizkonapetostni elektroenergetski vod ob priključku Šalara (NN7):

– k. o. Smedela (2606): 6362/1, 6362/2, 6364, 6486/1.

f) prestavitvev javne razsvetljave v Vanganelški cesti:

– k. o. Smedela (2606): 6477/5.

g) prestavitvev telekomunikacijskega voda v Vanganelški cesti:

– k. o. Smedela (2606): 6403/2, 6477/5.

h) srednjenapetostni elektroenergetski vod ob Vanganelški cesti (SN4):

- k. o. Smedela (2606): 6463/3, 6484/3, 6484/4.
- i) prestavitev vodovoda v priključku Šalara:
 - k. o. Smedela (2606): 2021, 4602/1.
- j) srednjenapetostni elektroenergetski vod v glavni cesti G1-11 (Koper-Dragonja) ob viaduktu Zajo (SN7):
 - k. o. Smedela (2606): 4602/49.
- k) prestavitev telekomunikacijskega voda ob vodohranu za predor Šmarje:
 - k. o. Šmarje (2608): 1669/1, 1670/3.
- l) vodovod v glavni cesti G1-11 (Koper-Dragonja) pri Oskrbni postaji Bandel:
 - k. o. Šmarje (2608): 3415/1.
- m) srednjenapetostni elektroenergetski vod pri TP Orešje (SN8):
 - k. o. Nova Vas (2634): 3708, 3710.
- n) prestavitev telekomunikacijskega voda pri TP Orešje:
 - k. o. Nova Vas (2634): 3708.
- o) nizkonapetostni elektroenergetski vod pri TP Pesjanci (NN6):
 - k. o. Raven (2633): 620/1, 620/3, 623, 3113/12.
- p) srednjenapetostni elektroenergetski vod pri naselju Dragonja (SN11):
 - k. o. Raven (2633): 1769/1, 1884/3, 1885/1.
- r) prestavitev vodovoda v naselju Dragonja:
 - k. o. Raven (2633): 2168/1, 2169/1, 3104/2.
- s) prestavitev telekomunikacijskega voda v naselju Dragonja:
 - k. o. Raven (2633): 2168/1, 2169/1, 3104/2.
- t) prestavitev fekalne kanalizacije v naselju Dragonja:
 - k. o. Raven (2633): 3113/17.
- u) prestavitev telekomunikacijskega voda v naselju Dragonja:
 - k. o. Raven (2633): 3113/17.
- v) drenažna kanalizacija v naselju Dragonja:
 - k. o. Raven (2633): 3113/17.
- z) demontaže vodov javne gospodarske infrastrukture:
 - k. o. Bertoki (2604): 707, 851/8, 3655, 3657/1, 3659/2, 3667, 3668, 3669, 5540/1;
 - k. o. Smedela (2606): 1783/3, 2970/1, 2971, 2974/1, 3141/3, 3161/1, 3161/5, 3164, 3173, 3483, 3484, 3551, 3580, 3581, 3606, 3623/1, 4602/1, 4602/49, 4623, 6357/6, 6357/7, 6358, 6393, 6394, 6397/3, 6403/2, 6489;
 - k. o. Šmarje (2608): 1669/1, 1670/3;
 - k. o. Raven (2633): 437, 446, 447, 454, 455/1, 455/2, 456, 464, 465, 466, 468, 469, 470, 620/1, 623, 1769/1, 1775, 1776, 1777, 1883/3, 1883/4, 1884/1, 1964, 3090, 3104/2, 3113/12, 3113/17, 3114, 3120, 3121, 3122, 3123;
 - k. o. Nova Vas (2634): 183, 184, 186, 2592/1, 2670/1, 2671, 2672, 2691, 2692, 2693, 2694, 2697, 2698, 2699/1, 3023/1, 3024/1, 3025/1, 3026/1, 3031, 3032/1, 3032/2, 3035, 3040, 3041, 3042, 3043, 3051, 3070, 3071, 3707, 3708.

(2) Območje državnega prostorskega načrta je določeno s tehničnimi elementi, ki omogočajo prikaz meje tega območja v naravi. Koordinate tehničnih elementov so razvidne iz grafičnega dela državnega prostorskega načrta (karta Območje državnega prostorskega načrta z načrtom parcel, listi št. 3.1 do 3.8).

5. člen (raba zemljišč)

- (1) Na območju državnega prostorskega načrta so glede na zasedbo ali omejitve rabe zemljišč opredeljene naslednje rabe zemljišč:
- zemljišča za izgradnjo hitre ceste, oskrbnih postaj in avtocestne baze ter vodohrana za predor Šmarje, so območja izključne rabe za prometno infrastrukturo;

- zemljišča, na katerih so načrtovane prestavitve in novogradnje gospodarske javne infrastrukture izven območij izključne rabe za prometno infrastrukturo, so območja omejene rabe;
- zemljišča na območju lokacij viškov izkopa in območju gradbišč in začasnih dostopnih poti izven območij omejene rabe in območij izključne rabe za prometno infrastrukturo, so območja začasne rabe v času gradnje.

(2) Zemljiščem, razen tistim na območjih izključne rabe, se namenska raba ne spreminja.

(3) Pogoji za ureditve na zemljiščih omejene rabe so določeni v 20., 22., 25., 26., 27., 29. in 30. členu te uredbe.

IV. POGOJI GLEDE NAMEMBNOСТИ POSEGOV V PROSTOR, NJIHOVE LEGE, VELIKOSTI IN OBLIKOVANJA

6. člen (tehnični elementi hitre ceste)

(1) Hitra cesta Koper – Dragonja (v nadaljnjem besedilu: HC) se na delu od razcepa Srmin do razcepa Škocjan, v dolžini približno 2,5 km, zgradi kot šestpasovnica z dodatnima pasovoma za prepletanje in srednjim ločilnim pasom, na odseku razcep Škocjan – Mednarodni mejni prehod Dragonja (v nadaljevanju: MMP Dragonja), v dolžini približno 13,8 km, pa kot štiripasovnica s srednjim ločilnim pasom. Skupna približna dolžina HC je 16,3 km.

(2) Horizontalni potek: trasa se prične v območju priključnih ramp razcepa Srmin in do razcepa Škocjan poteka po trasi obstoječe hitre ceste H5 (Škofije – Koper (Škocjan)). V razcepu Škocjan se HC odcepi za smer MMP Dragonja. Škocjanski hrib prečka v pokitem vkopu in se spusti na ravnino rek Badaševice in Pjažentina ter v nasipu preči zahodni rob ravnine Pradišjol. Približno po petih kilometrih prečka obstoječo glavno cesto G1-11 (Koper-Dragonja) s priključkom Šalara. Ob priključku Šalara je umeščena obojestranska oskrbna postaja Šalara, za priključkom pa avtocestna baza. Od priključka Šalara dalje HC z viaduktom prečka dolino Stare Šalare in ponovno obstoječo G1-11 (Koper-Dragonja) ter se nadaljuje skozi predor Šmarje v dolino reke Drnice. V nadaljevanju poteka trasa HC vzporedno z glavno cesto G1-11 (Koper-Dragonja) do MMP Dragonja. Na tem odseku sta umeščena obojestranska oskrbna postaja Bandel in priključek Dragonja.

(3) Vertikalni potek: od razcepa Srmin do razcepa Škocjan se niveleta trase prilagaja obstoječi hitri cesti H5 (Škofije – Koper (Škocjan)). V razcepu Škocjan se prične vzpenjati proti pokitemu vkopu Škocjan, za njim se spusti na Šalarsko polje, čez katerega poteka v nasipu. Po prečkanju Šalarskega polja se trasa vzpenja proti predoru Šmarje, iz predora se spusti v dolino reke Drnice in nadaljuje proti MMP Dragonja. V naselju Dragonja se naveže na obstoječo obvoznico Dragonja in plato MMP Dragonja.

(4) Vertikalni in horizontalni elementi se projektirajo z upoštevanjem računske hitrosti 100 km/h.

(5) Projektirani normalni prečni profil na odseku razcep Srmin – razcep Škocjan znaša 35 m in sicer šest vozni pasov širine 3,5 m, dva pasova za prepletanje širine 3,5 m, štirje robni pasovi širine 0,5 m, srednji ločilni pas širine 2 m in dve bankini širine 1,5 m. Projektirani normalni prečni profil na odseku razcep Škocjan – MMP Dragonja znaša 22 m in sicer štirje vozni pasovi širine 3,5 m, štirje robni pasovi širine 0,5 m, srednji ločilni pas širine 3 m in dve bankini širine 1,5 m.

7. člen (tehnični elementi priključkov in križišč)

(1) Na HC se izvedejo naslednji izvennivojski priključki in križišča:

- v km 0+820 izvennivojski priključek Bertoki na regionalno cesto R3-625 (Bertoki – Gračišče). Izvede se rekonstrukcija obstoječega priključka z izvedbo severnega dela priključka kot polovičnega diamanta z dvema enopasovnima priključnima rampama in korekcija horizontalnega radija obstoječega jugozahodnega dela priključka. V sklopu rekonstrukcije se zgradi podhod za kolesarsko stezo Parenzana.
- v km 2+200 izvennivojski razcep Škocjan tako, da se vodita dva pasova proti MMP Dragonja in dva pasova proti Koprju, nasprotna dva pasova iz smeri Koprja proti Srminu se devijirata proti jugu in HC prečkata v podvozu skupaj z deviacijo Istrske ceste.
- v km 4+960 izvennivojski priključek Šalara glavne ceste G1-11 (Koper-Dragonja). Zgradi se v obliki polovične deteljice tako, da glavna cesta prečka HC v podvozu.
- v km 15+150 izven nivojski priključek Dragonja glavne ceste G1-11 (Koper-Dragonja) in deviacijo regionalne ceste R3-628 (Dragonja-Sečovelje). Zgradi se v obliki modificirane polovične deteljice z razmaknjenimi uvozno/izvoznimi kraki priključevanja na HC. Deviacija regionalne ceste R3-628 (Dragonja-Sečovelje) z nadvozom prečka HC in se priključi na glavno cesto G1-11 (Koper-Dragonja).

(2) Projektirani normalni prečni profil ramp priključkov znaša pri enosmernih rampah 9 m in sicer vozni par širine 5 m, dva robna pasova širine 0,5 m in dve bankini širine 1,5 m, pri dvosmernih rampah pa 14,5 m in sicer dva vozna pasova širine 4 m, srednji ločilni pas širine 1,5 m, štiri robne pasove širine 0,5 m in dve bankini širine 1,5 m. Projektirani normalni prečni profil razcepa znaša 11 m in sicer dva vozna pasova širine 3,5 m, dva robna pasova širine 0,5 m in dve bankini širine 1,5 m.

(3) Vsa nivojska križišča na deviacijah in v območjih priključkov so polna štirikraka ali trikraka križišča. V območju priključkov imajo dodatne pasove za leve zavijalce. Na severnem delu priključka Bertoki je krožno križišče v obliki kaplje.

(4) Lega in tehnični elementi priključkov in križišč so razvidni iz grafičnega dela tega državnega prostorskega načrta (Ureditvena situacija, listi od 2/1.1 do 2/1.8).

8. člen (novogradnje in deviacije kategoriziranih in nekategoriziranih cest)

(1) Zaradi izgradnje HC se izvedejo naslednje deviacije kategoriziranih in nekategoriziranih cest in poti:

- 1-30: deviacija poljske poti do objekta razbremenilnega kanala,
- 1-31: deviacija javne poti JP 677750 (Bertoki–Cesta borcev) vzhodno od priključka Bertoki,
- 1-32: deviacija kolesarske poti Parenzana v območju priključka Bertoki,
- 1-33: deviacija regionalne ceste R3-625 (Bertoki-Gračišče) z nadvozom preko HC v km 0+815,
- 1-1: deviacija lokalne ceste LC 177330 (Istrska cesta),
- 1-2a: deviacija nekategorizirane ceste (dostopna cesta za Istrsko 13),
- 1-3: deviacija javne poti JP 677300 (Škocjan – Triban – Prade) nad pokritim vkopom Škocjan v km 2+960,
- 1-4: deviacija lokalne ceste LC 177170 (Tribanska cesta) s podvozom pod HC v km 3+600,
- 1-5: deviacija lokalne ceste LC 177140 (Šalara – Vanganel) z nadvozom preko HC v km 4+140,
- 1-5a: deviacija poljske poti severno od Oskrbne postaja Šalara za navezavo na obstoječo poljsko pot pri stanovanjski stavbi Bošamarin 2;
- 1-6: deviacija poljske poti za navezavo na LC 177140 (Šalara – Vanganel),

- 1-8: deviacija poljske poti južno od Oskrbne postaje Šalara za navezavo na obstoječo poljsko pot,
- 1-9: deviacija javne poti JP 677350 (Cesta v Bošamarin) za navezavo na deviacijo 1-10: G1-11 (Koper-Dragonja) in z nadvozom preko HC v km 4+730,
- 1-10: deviacija glavne ceste G1-11 (Koper-Dragonja) s podvozom pod HC v km 4+940,
- 1-11: dostopna pot z obračališčem za stavbe Šalara 43, 43a in 44, ki se preko poljske poti navezuje na G1-11 (Koper-Dragonja),
- 1-12: deviacija glavne ceste G1-11 (Koper-Dragonja) pod viadukti Paderna I in II,
- 1-13: deviacija gozdne poti (na parc. št. 3187/3, k.o. Semedela),
- 1-14: deviacija glavne ceste G1-11 (Koper-Dragonja) južno od viadukta Ravne,
- 1-15: deviacija javne poti JP 640300 (Grbci – Bandelj) s podvozom pod HC v km 10+285,
- 1-16: poljska pot ob Oskrbni postaji Bandel – zahod s priključkom na deviacijo 1-15,
- 1-17: deviacija lokalne ceste LC 140030 (Bandelj - Korte) z nadvozom nad HC v km 11+240 in s priključkom na deviacijo 1-18,
- 1-17a: deviacija dostopne poti s prečkanjem deviacije 1-17 v podaljšku njenega nadvoza nad HC in s priključkom na deviacijo 1-17,
- 1-18: deviacija glavne ceste G1-11 (Koper-Dragonja) južno od Oskrbne postaje Bandel,
- 1-20: poljska pot s križanjem deviacije 1-21,
- 1-21: deviacija poljske poti z nadvozom preko HC v km 12+145 in s priključkom na G1-11 (Koper–Dragonja) in deviacijo 1-20,
- 1-22: deviacija glavne ceste G1-11 (Koper-Dragonja),
- 1-23: dostopna pot med G1-11 (Koper-Dragonja) in deviacijo 1-24 z nadvozom preko HC v km 12+810,
- 1-24: poljska pot s priključkom na deviacijo 1-23 in 1-25,
- 1-25: dostopna pot med G1-11 (Koper-Dragonja), deviacijo 1-24 in deviacijo 1-26 z nadvozom preko HC v km 14+090,
- 1-26: poljska pot s priključkom na deviacijo 1-25,
- 1-27: deviacija glavne ceste G1-11 (Koper-Dragonja) severno od naselja Dragonja,
- 1-28: deviacija regionalne ceste R3-628 (Dragonja – Sečovelje) z nadvozom preko HC v km 15+150 in s priključkom na HC in glavno cesto G1-11 (Koper-Dragonja),
- 1-29: dovozna cesta med proizvodnim območjem in deviacijo 1-28,
- deviacije nekategoriziranih priključnih cest.

(2) Deviacije kategoriziranih in nekategoriziranih cest ter kolesarska pot Parenzana se asfaltirajo, poljske poti se izvedejo kot makadamske, razen v primeru, ko vzdolžni nakloni zahtevajo asfaltirano vozišče. Lega in tehnični elementi deviacij so razvidni iz grafičnega dela državnega prostorskega načrta (Ureditvena situacija, listi od 2/1.1 do 2/1.8).

(3) Škocjanska pot JP 677071 (Škocjan–Bertoki) nad pokritim vkopom Škocjan se po gradnji pokritega vkopa vzpostavi v prvotno stanje.

(4) Za dostop do lokacij viškov izkopa Baredi 1 in Baredi 2 se rekonstruirajo javne poti JP 640301 (MO Izola–Bandelj) s priključkom na glavno cesto G1-11 (Koper-Dragonja), JP 640301 (odcep Grbci–Vala–Bandelj) in JP 640261 (Baredi–kmečki turizem) in dogradi dostopna cesta v skupni v dolžini približno 2350 m, s širino vozišča najmanj 3,5 m in izogibališči na približni medsebojni razdalji 300 m, širine 2 m in dolžine približno 24 m. Po ureditvi lokacij viškov izkopa Baredi 1 in Baredi 2, se dograjeni del ceste rekultivira.

(5) Na območju lokacije viškov izkopa Škofije se izvede deviacija nekategorizirane ceste, širine vozišča 4 m, z bankinama 0,75 m in dolžine približno 300 m.

(6) Na območju lokacij viškov izkopa se izvedejo deviacije poljskih poti.

(cestni objekti)

(1) Na HC se izvedejo naslednji objekti:

- pokriti vkop z oznako: 8-1 pokriti vkop Škocjan,
- 2 predora z oznako: 8-2 predor Šmarje I in 8-3 predor Šmarje II,
- 8 mostov z oznako: 5-1, 5-2, 5-4a, 5-4, 5-5 in 5-6 (na deviaciji 1-24), 5-7, 5-8 (na deviaciji 1-20),
- 4 podvozi z oznako: 3-6, 3-5, 3-3, 3-4,
- 8 nadvozov z oznako: 4-13, 4-4, 4-5, 4-7, 4-9, 4-10, 4-11, 4-12,
- 12 viaduktov z oznako: 6-1a Škocjan I, 6-1a Škocjan II, 6-1 Stara Šalara I, 6-1 Stara Šalara II, 6-2 Bošamarin I, 6-2 Bošamarin II, 6-3 Zajo I, 6-3 Zajo II, 6-4 Paderna I, 6-5 Paderna II, 6-6 Ravne I in 6-6 Ravne II,
- podhod z oznako: 3-1a kolesarske poti Parenzana pod deviacijo 1-33,
- podhod za dvoživke,
- 2 nadhoda za divjad,
- več podpornih in opornih zidov,
- več prepustov.

(2) Lega in tehnični elementi posameznih objektov so razvidni iz grafičnega dela državnega prostorskega načrta (Ureditvena situacija, listi od 2/1.1 do 2/1.8).

10. člen

(spremljajoči objekti in druge prometne površine ob vozišču)

(1) Med km 4+100 in km 4+580 se izvede spremljajoči objekt obojestranska oskrbna postaja Šalara. Na območju oskrbne postaje se uredi bencinski servis v sklopu katerega je bistro z barom, trgovina, počivališče s površinami za oddih ter parkirišča za osebna in tovorna vozila ter avtobuse. Oskrbna postaja Šalara se s priključkom Šalara na obeh straneh HC poveže z enosmerno dvopasovno servisno cesto, ki se od HC loči z zelenico.

(2) Med km 10+300 in km 10+940 se izvede spremljajoči objekt obojestranska oskrbna postaja Bandel. Na območju oskrbne postaje se na obeh straneh uredi bencinski servis v sklopu katerega je bistro z barom, trgovina, počivališče s površinami za oddih ter parkirišča za osebna in tovorna vozila ter avtobuse.

(3) Ob priključku Šalara na deviaciji 1-10 glavne ceste G1-11 se izvede avtocestna baza. Avtocestna baza obsega upravno stavbo, objekt velikih garaž, objekt malih garaž, silos za sol, črpalko za gorivo, zunanje nadkrito skladišče, nadstrešek za službena vozila, skladišče za maziva in prostor za deponiranje odpadkov. Na G1-11 se območje priključi preko dovozne ceste.

(4) Odstavne niše se uredijo na medsebojni oddaljenosti približno 750 m, oziroma se njihove medsebojne razdalje prilagajajo konfiguraciji terena. Dolžina odstavnega dela niše je približno 40 m, uvozna rampa je dolžine približno 25 m, izvozna rampa pa dolžine približno 15 m. Širina niše je 3,5 m. Odstavne niše se locirajo obojestransko pred obema portaloma predora Šmarje.

(5) Na deviacijah se uredita dva para avtobusnih postajališč na naslednjih lokacijah:

- ob deviaciji 1-31 javne poti JP 677750 (Bertoki–Cesta borcev) in
- ob deviaciji 1-1 lokalne ceste LC 177330 (Istrska cesta).

11. člen

(tehnični elementi nasipov in vkopov)

(1) Vkopne brežine se glede na matično hribino izvedejo v različnih naklonih in sicer v kompaktnem flišu največ do 2:1, v preperelem flišu največ do 3:2 in v deluvialnem grušču in deluvialnih glinah največ do 1:2, v etažah višine do 7 m z vmesnimi bermami širine 3 m. Nakloni visokih brežin se spreminjajo tako, da se doseže naravnejša linija pobočja. Brežine, ki jih, zaradi konfiguracije terena, ni mogoče izvesti v določenih naklonih, je potrebno varovati s sidranimi branami. Vse vkopne brežine se na zgornjem robu, na stiku z raščenim terenom zaokrožijo. Zaokrožitev znaša minimalno $R_{min.} = 3$ m. Izkopne brežine se zaščititi pred erozijo in/ali preperevanjem. Položnejše brežine, do naklona 2:3 se humuzira in zatravi. Strmejšje brežine v preperelem in kompaktnem flišu se obloži z oblogo iz kamenja v betonu. Vse izvire na brežinah se zajame in uredi odvodnja.

(2) Brežine nasipov se izvedejo v največjem naklonu 1:2. Pri nasipih višjih od 9 m se izvede berma širine 3 m, na višini 8 m pod nivojem cestišča, na vsakih 8 m višine nasipa. Če je nasip višine do 5 m zgrajen iz apnenčevega ali dolomitnega gruščja, se brežine lahko uredi v naklonu do 1:1,5. Na spodnjem delu se nasipne brežine zaokrožajo z minimalnim radijem $R_{min.} = 3$ m. Nasip se zaščiti s humuziranjem in zatravitvijo ali z vegetacijskimi pasovi in kokosovo mrežo, prekrito s pletivom.

12. člen (peš in kolesarske površine)

(1) Pločniki se uredijo enostransko na deviaciji 1-5 lokalne ceste LC 177140 (Šalara – Vanganel), na deviaciji 1-31 javne poti JP 677750 (Bertoki–Cesta borcev) in deviaciji 1-33 regionalne ceste R3-625 (Bertoki–Gračišče).

(2) Kolesarske steze se uredijo ob deviaciji 1-5 lokalne ceste LC 177140 (Šalara – Vanganel).

13. člen (ureditve vodotokov)

(1) V območju priključka Šalara se prestavi potok Pjažentin z desnim in levim pritokom. Širina dna struge potoka Pjažentin je 3,5 m, naklon brežin je 2:3, v dnu struge se izvedejo pragovi na medsebojni razdalji približno 30 m. Širina dna struge desnega pritoka je 0,5 m, naklon brežin je 1:2. Širina dna struge levega pritoka je 0,4 m, naklon brežin je 1:2.

(2) Hudournik (pritok potoka Pjažentin) se prestavi v dolžini približno 270 m. Širina dna struge je 0,5 m, naklon brežin je 2:3.

(3) Hudournik Darešnjak se prestavi v dolžini približno 920 m. Širina dna struge je 0,5 m, naklon brežin je 2:3.

(4) Potok Pišavec se regulira. Širina dna struge je 4 m.

(5) Reka Drnica se prestavi v dolžini približno 210 m. Širina dna struge je 3,5 m, naklon brežin je 1:2. V dnu struge se izvedejo pragovi na medsebojni razdalji približno 30 m.

(6) Prestavi ali regulira se tudi več manjših vodotokov in jarkov.

(7) Izvede se sonaravna protierozijska zaščita brežin. Kjer je možno se načrtuje meandrirajoča struga ter manj strme brežine na katerih se zagotavlja stabilnost z intenzivno zarastjo. Na erozijsko izpostavljenih delih struge (brežina in dno) se uporabi avtohtoni

peščenjak vtisnjen v podlago. Predvidi se zasaditev brežin z avtohtono vegetacijo. Strug in brežin se ne betonira. Talne pragove se izvede čim bolj sonaravno, z uporabo peščenjaka in brez uporabe betona.

(8) Lega posameznih ureditev je razvidna iz grafičnega dela državnega prostorskega načrta (Ureditvena situacija, listi od 2/1.1 do 2/1.8).

14. člen (varovalna ograja)

(1) HC in priključki se ogradijo z varovalno ograjo višine najmanj 1,8 m. Višina ograje se prilagodi terenu.

(2) Izračuna ali izmeri se inducirana napetost pri normalnem obratovanju daljnovodov. Če je inducirana napetost višja od 65 V, se izvedejo posebni zaščitni ukrepi (ozemljitev, galvanska ločitev ograje, zamenjava ograje ali podobno). Varnostna oddaljenost faznih vodnikov daljnovodov do ograje mora znašati najmanj 3 m. Izolacija na daljnovodu mora biti električno in mehansko ojačena.

15. člen (lokacije viškov izkopa)

(1) Uredi se naslednjih osem lokacij viškov izkopa:

- Škofije na območju kamnoloma Elerji kot sanacija obstoječega kamnoloma, s priključkom na obstoječo nekategorizirano cesto, ki se priključi na hitro cesto H5 pri Mednarodnem mejnem prehodu Škofije;
- Sveti Anton v bližini zbirnega centra komunalnih odpadkov v Dvorih pri Sv. Antonu, vzhodno od zaselka Mohoreče, s priključkom na regionalno cesto R3-625 (Bertoki – Gračišče);
- Baredi 1 dve območji vzhodno od Gažona, severno od naselja Baredi na vrhu planote, z dovozom po JP 377321 (cesta na Markovec–Velike njive), JP 640321 (Baredi–Gažon) in načrtovani cesti, ki se priključi na glavno cesto G1-11 (Koper-Dragonja);
- Baredi 2 dve območji južno od lokacije Baredi 1, z dovozom po načrtovani cesti, ki se priključi na glavno cesto G1-11 (Koper-Dragonja);
- Šared nasadi zahodno od glavne ceste G1-11 (Koper-Dragonja), z dovozom po načrtovani cesti, ki se priključi na glavno cesto G1-11 (Koper-Dragonja);
- Korte zahodno od glavne ceste G1-11 (Koper-Dragonja), z dovozom po JP 640311 (odcep za dolino Medljanščice) in LC 140031 (Bandelj–Korte), ki se priključi na glavno cesto G1-11 (Koper-Dragonja);
- Sveti Peter večji travnik na vzhodni strani glavne ceste G1-11 (Koper-Dragonja), na katerem se nahaja nelegalno odlagališče gradbenega materiala, s priključkom na glavno cesto G1-11 (Koper-Dragonja);
- Pišine severno od vasi Pišine v dolini z lokalnim imenom Jeplenca, z dovozom po nekategorizirani cesti, JP 812631 (Sv. Onofrij–Krog–Pišine), LC 312021 (Sečovlje–Lon.–Dragonja) s priključkom na R3-628 (Sečovlje–Dragonja).

(2) Zgradijo se priključki lokacij viškov izkopa na kategorizirane ali nekategorizirane ceste, ki se dimenzionirajo v skladu z merodajnim vozilom.

(3) Oblikovanje reliefa in zasaditev na lokacijah viškov izkopa se izvede v skladu z 18. členom te uredbe.

(4) Lega, kapacitete in krajinska ureditev lokacij za vnos viškov so razvidne iz grafičnega dela državnega prostorskega načrta (Ureditvena situacija, listi od 2/1.6 do 2/1.8).

(5) Lokacije viškov izkopa je dopustno zapolniti v celoti, zapolniti deloma ali opustiti, če se v naslednjih fazah načrtovanja izkaže, da zapolnjevanje lokacije ni potrebno ali smiselno, pri čemer se pri njihovi končni ureditvi smiselno povzemajo ureditve iz 18. člena te uredbe. Viške zemeljskega izkopa je dopustno sprotno vgrajevati tudi na območjih drugih prostorskih ureditev in območjih, kjer je skladno s prostorskim aktom ali izdano rudarsko pravico za izkoriščanje mineralnih surovin predvidena in določena končna sanacija pridobivalnega prostora, pod pogojem, da ima prevzemnik viškov materiala pridobljena ustrezna dovoljenja.

(6) V povezavi z določbami prejšnjega odstavka tega člena se izvedejo le tiste načrtovane prostorske ureditve iz 1. odstavka tega člena, ki so povezane z izbranimi lokacijami viškov izkopa.

16. člen (odstranitev objektov)

Odstranijo se naslednji obstoječi objekti:

- pomožni objekt na parc. št. 120/2, 1877, 103/3, vse k.o. Hribi,
- pomožni objekt na parc. št. 103/4, k.o. Hribi,
- stanovanjska stavba Sermin 6 in pomožni objekti na parc. št. 6327/1, 641/3, 641/4, 641/1, 6014/3, vse k.o. Bertoki,
- stanovanjska stavba Sermin 5 in pomožni objekti na parc. št. 655/2, 656/2, 654/1, vse k.o. Bertoki,
- stanovanjska stavba Sermin 4 s pomožnim objektom na parc. št. 655/3, 656/2, vse k.o. Bertoki,
- stanovanjska stavba Sermin 3 s pomožnimi objekti na parc. št. 655/4, 5540/11, 656/2, vse k.o. Bertoki,
- pomožni objekti na parc. št. 655/5, 656/7, vse k.o. Bertoki,
- dve stanovanjski stavbi Sermin 2 in Sermin 2a s pomožnimi objekti na parc. št. 659/1, 659/2, 660/1, vse k.o. Bertoki,
- pomožni objekt na parc. št. 657/1, k.o. Bertoki,
- pomožni objekt na parc. št. 661, k.o. Bertoki,
- stanovanjska stavba Sermin 1 in pomožni objekti na parc. št. 664/1, k.o. Bertoki,
- pomožni objekt na parc. št. 684, 5552, vse k.o. Bertoki,
- pomožni objekt na parc. št. 685, 5552, vse k.o. Bertoki,
- pomožni objekti na parc. št. 3630, 3632/1, vse k.o. Bertoki,
- pomožni objekti na parc. št. 3638, 3623, vse k.o. Bertoki,
- pomožni objekt na parc. št. 3638, 3623, 3653, vse k.o. Bertoki,
- štiri pomožni objekti na parc. št. 3667, k.o. Bertoki,
- pomožni objekt na parc. št. 3841, vse k.o. Bertoki,
- pomožni objekt na parc. št. 3839, k.o. Bertoki,
- pomožni objekt na parc. št. 3684, k.o. Bertoki,
- pomožni objekt na parc. št. 3658/1, 3658/9, vse k.o. Bertoki,
- stanovanjska stavba Škocjanska pot 3 na parc. št. 3658/8, 3658/10, 3658/6, 3658/2, 3658/5, 3658/7, 3658/11, vse k.o. Bertoki,
- stanovanjska stavba Škocjanska pot 1 na parc. št. 3658/2, 3668, vse k.o. Bertoki,
- pomožni objekt na parc. št. 6327/1, 5540/9, vse k.o. Bertoki,
- stanovanjska stavba Tribanska 9 in pomožni objekti na parc. št. 3968/1, 3968/3, vse k.o. Bertoki,
- stanovanjska stavba Tribanska 11 in pomožni objekti na parc. št. 3969, 3970/2, vse k.o. Bertoki,
- pomožni objekti na parc. št. 6492/5, 6412/116, 6412/1, 6412/3, vse k.o. Smedela,

- pomožni objekt na parc. št. 6409/84, k.o. Semedela,
- pomožni objekt na parc. št. 6399/4, k.o. Semedela,
- pomožni objekti na parc. št. 6399/1, k.o. Semedela,
- pomožni objekti na parc. št. 6399/2, k.o. Semedela,
- pomožni objekti na parc. št. 6390/3, k.o. Semedela,
- pomožni objekt na parc. št. 6402/1, k.o. Semedela,
- stanovanjska stavba in pomožni objekti na parc. št. 6391/1, 6391/2, 6392, vse k.o. Semedela,
- pomožni objekti na parc. št. 6390/5, k.o. Semedela,
- pomožni objekt na parc. št. 6389/1, 6389/2, vse k.o. Semedela,
- pomožni objekti na parc. št. 6389/2, k.o. Semedela,
- pomožni objekt na parc. št. 6389/1, k.o. Semedela,
- pomožni objekt na parc. št. 6357/6, k.o. Semedela,
- pomožni objekt na parc. št. 6357/7, k.o. Semedela,
- pomožni objekt na parc. št. 6400/1, k.o. Semedela,
- pomožni objekti na parc. št. 6401/1, k.o. Semedela,
- pomožni objekti na parc. št. 6358, k.o. Semedela,
- pomožni objekt na parc. št. 6359/2, 6358, vse k.o. Semedela
- stanovanjska stavba Bošamarin 5a, poslovna stavba in pomožni objekt na parc. št. 6361/2, 6360/2, 6360/3, vse k.o. Semedela,
- pomožni objekti na parc. št. 6361/1, 6362/1, vse k.o. Semedela,
- stanovanjska stavba in pomožni objekti na parc. št. 6354, k.o. Semedela,
- dva pomožna objekta na parc. št. 2020, k.o. Semedela,
- pomožni objekt na parc. št. 4632, k.o. Semedela,
- pomožni objekt na parc. št. 2977, 4632, vse k.o. Semedela,
- stanovanjska stavba Bošamarin 6 s pomožnim objektom na parc. št. 2974/2, k.o. Semedela,
- pomožni objekti na parc. št. 2975, k.o. Semedela,
- pomožni objekti na parc. št. 2979, 4632, k.o. Semedela,
- pomožni objekt na parc. št. 1783/3, 1784, vse k.o. Semedela,
- pomožni objekt na parc. št. 1768, k.o. Semedela,
- pomožni objekt na parc. št. 2980/2, k.o. Semedela,
- dve stanovanjski stavbi Šalara BŠ s pomožnimi objekti na parc. št. 1774, 1773, 1772, 1779, vse k.o. Semedela,
- pomožni objekt na parc. št. 1779, k.o. Semedela,
- pomožni objekt na parc. št. 2990/1, k.o. Semedela,
- pomožni objekt na parc. št. 2991/1, k.o. Semedela,
- stanovanjska stavba Šalara 26b in pomožni objekt na parc. št. 3015/1, 3015/2, 3015/3, 3014, vse k.o. Semedela,
- pomožni objekt na parc. št. 3015/1, k.o. Semedela,
- pomožni objekt na parc. št. 3009/1, 4603, vse k.o. Semedela,
- steber daljnovoda na parc. št. 2991/2, k.o. Semedela,
- pomožni objekt na parc. št. 3128, k.o. Semedela,
- stanovanjska stavba Šalara 32 in pomožni objekti na parc. št. 3136/2, 3136/1, 3137/1, 3137/2, vse k.o. Semedela,
- pomožni objekt na parc. št. 3137/1, 3139, 3173, vse k.o. Semedela,
- pomožni objekt na parc. št. 3173, k.o. Semedela,
- pomožni objekt na parc. št. 3173, 3172, vse k.o. Semedela,
- pomožni objekt na parc. št. 3165, k.o. Semedela,
- pomožni objekt na parc. št. 3166/2, k.o. Semedela,
- pomožni objekt na parc. št. 4602/49, k.o. Semedela,
- štiri pomožni objekti na parc. št. 3167, k.o. Semedela,
- trije pomožni objekti na parc. št. 3170, k.o. Semedela,
- pomožni objekt na parc. št. 3586, k.o. Semedela,
- pomožni objekt na parc. št. 3577, k.o. Semedela,

- pomožni objekt na parc. št. 3580, k.o. Semedela,
- pomožni objekt na parc. št. 3583, k.o. Semedela,
- šest pomožnih objektov na parc. št. 3550, k.o. Semedela,
- stanovanjska stavba Šalara 36 s pomožnimi objekti na parc št. 3608, 3609, 4604/5, vse k.o. Semedela,
- stanovanjska stavba Šalara 36a na parc št. 3550, k.o. Semedela,
- pomožni objekti na parc. št. 3620/1, k.o. Semedela,
- stanovanjska stavba Šalara 33a s pomožnimi objekti na parc št. 3623/1, 3623/2, 3621/1, 3621/2, 3620/1, vse k.o. Semedela,
- pomožni objekt na parc. št. 3620/2, 4602/49, vse k.o. Semedela,
- stanovanjska stavba in pomožni objekt na parc št. 3485, 4602/49, vse k.o. Semedela,
- pomožni objekt na parc. št. 111/2, 1324/1, 4632, vse k.o. Semedela
- pomožni objekt na parc. št. 111/1, k.o. Šmarje,
- stanovanjska stavba Grintovec 38 s pomožnimi objekti na parc št. 2653, 2654, vse k.o. Šmarje,
- pomožni objekt na parc. št. 1803, 1806, 1805, vse k.o. Cetore,
- pomožni objekt na parc. št. 1977/1, 1969/1, vse k.o. Cetore,
- pomožni objekt na parc. št. 4155/1, 4156, vse k.o. Cetore,
- pomožni objekt na parc. št. 172, 174, k.o. Nova vas,
- pomožni objekt na parc. št. 2606, 2607, vse k.o. Nova vas,
- pomožni objekt na parc. št. 2632, k.o. Nova vas,
- pomožni objekti na parc. št. 2634, 3708, vse k.o. Nova vas,
- pomožni objekt na parc. št. 2636, k.o. Nova vas,
- pomožni objekt na parc. št. 2919, k.o. Nova vas,
- pomožni objekt na parc. št. 2930, k.o. Nova vas,
- pomožni objekti na parc. št. 2932, k.o. Nova vas,
- pomožni objekti na parc. št. 3051, k.o. Nova vas,
- pomožni objekt na parc. št. 3042, k.o. Nova vas,
- pomožni objekt na parc. št. 3045, 3046, vse k.o. Nova vas,
- pomožni objekt na parc. št. 3046, 3047, vse k.o. Nova vas,
- stanovanjska stavba s pomožnim objektom na parc. št. 477, 478/1, 476, vse k.o. Raven,
- pomožni objekt na parc. št. 478/1, k.o. Raven,
- stanovanjska stavba Dragonja 35 s pomožnim objektom na parc. št. 478/1, 478/2, vse k.o. Raven,
- stanovanjska stavba Dragonja 36 s pomožnimi objekti na parc. št. 479/2, 479/1, vse k.o. Raven,
- stanovanjska stavba Dragonja 37 s pomožnimi objekti na parc. št. 479/1, 480/1, vse k.o. Raven,
- pomožni objekt na parc. št. 521, k.o. Raven,
- pomožni objekt na parc. št. 1745, k.o. Raven,
- pomožni objekt na parc. št. 1757, 3113/12, vse k.o. Raven,
- dve stanovanjski stavbi Dragonja 41 s pomožnimi objekti na parc. št. 1884/3, 1885/1, 1765, vse k.o. Raven,
- poslovna stavba na parc. št. 1887/1, 1885/1, vse k.o. Raven,
- skladišče na parc. št. 1887/1, k.o. Raven,
- gostinska stavba na parc. št. 1885/1, k.o. Raven,
- stanovanjska stavba Dragonja 44 na parc. št. 1954/2, k.o. Raven,
- stanovanjska stavba Dragonja 45 s pomožnimi objekti na parc. št. 2170/1, 2170/2, 2171/1, 2172/1, 2172/3, 3104/5, vse k.o. Raven,
- stanovanjska stavba Dragonja 51 s pomožnim objektom na parc. št. 2179/3, k.o. Raven,
- pomožni objekt na parc. št. 2177/4, 2178/1, 2179/3, vse k.o. Raven,
- pomožni objekt na parc. št. 178, 2812, vse k.o. Dvori nad Izolo,
- dva pomožna objekta na parc. št. 615, 605/1, vse k.o. Raven,
- pomožni objekt na parc. št. 560, k.o. Raven,
- pomožni objekt na parc. št. 558, k.o. Raven,

- dva pomožna objekta na parc. št. 81/1, k.o. Raven,
- pomožni objekt na parc. št. 85, k.o. Raven,
- pomožni objekt na parc. št. 85, 86, vse k.o. Raven,
- pomožni objekt na parc. št. 72, k.o. Raven,
- pomožni objekt na parc. št. 77, 76, 78, vse k.o. Raven in
- pomožni objekt na parc. št. 94, k.o. Raven.

17. člen (pogoji za arhitekturno oblikovanje)

(1) Vsi objekti se oblikujejo tako, da se čim bolj vključujejo v okolje. Konstrukcije mostov, viaduktov, nadvozov in nadvodov so transparentne, konstrukcijski elementi pa vitki.

(2) Na vsaki strani oskrbnih postaj Šalara in Bandel se zgradi stavba namenjena poslovnim, servisnim, trgovskim in gostinskim dejavnostim, velikosti 20 x 25 m, dopustno je do 20% odstopanje od horizontalnega gabarita. Stavbi sta pritlični in podkleteni. Fasade se izvedejo tako, da v barvi in teksturi posnemajo kamnita pročelja primorskih hiš. Nad točilnimi mesti bencinskega servisa se zgradi nadstrešnica velikosti 30 x 36 m ter povezovalna nadstrešnica med točilnimi mesti in stavbo velikosti 12 x 20 m; dopustno je do 20% odstopanje od horizontalnega gabarita. Zagotovi se potrebno število parkirnih mest za osebna in tovorna vozila ter avtobuse. Oba platoja oskrbne postaje se delno tlakujeta v lokalnem kamnu ali njemu podobnem kamnu ter opremita s klopmi, otroškimi igrišči, ekološkim otokom in zasaditvijo, s pretežno listnatimi avtohtonimi drevesnimi vrstami. Ploščad ob gostinskem delu je lahko pokrita z nadstrešnico, ki se izvede tako, da posnema obliko lokalnih pergol, lahko je zasajena z avtohtonim zelenjem.

(3) Območje avtocestne baze je ograjeno z mrežno varovalno ograjo. Stavbe avtocestne baze se postavijo linijsko ob glavno cesto G1-11. Upravna stavba je velikosti 21 x 13 m, stavba velikih garaž 45 x 15 m, stavba malih garaž 58 x 11 m. Na dvorišču baze se postavijo še nadstrešnica velikosti 11 x 6 m za zaščito parkirnih mest, manjši objekt za skladiščenje velikosti 16 x 5 m, črpalka za gorivo z enim otokom in dvema točilnima mestoma, nadkrita z nadstrešnico velikosti 10 x 6 m in z vkopano cisterno za gorivo ter silos za sol prostornine 75 m³. Dopustno je do 20% odstopanje od horizontalnega gabarita objektov. Vse stavbe so pritlične, razen stavbe velikih garaž, ki je deloma enonadstropna, višine največ 8 m, stavba velikih garaž pa največ 11 m. Fasade se izvedejo tako, da v barvi in teksturi posnemajo kamnita pročelja primorskih hiš, strehe so dvokapne. Nadstrešnice se izvedejo tako, da posnemajo obliko lokalnih pergol, lahko so zasajene z avtohtonim zelenjem. Na območju baze se zagotovi potrebno število zunanjih parkirišč za osebna vozila in prostor za ločeno zbiranje odpadkov. Oblikovanje zelenih površin se izvede z zasaditvijo avtohtonih, pretežno listnatih, dreves med katerimi so lahko dekorativne rastline.

(4) Pokriti vkop in predor se izvedeta s kvalitetno oblikovanimi portali iz avtohtonih materialov. Pogonska centrala za potrebe pokritega vkopa velikosti približno 7 x 16 m se zgradi ob odstavni niši na koncu desnega dela vkopa (na levi strani HC) in je vkopana v brežino. Pročelje se oblikuje skladno s portalnim objektom pokritega vkopa. Pogonski centrali predora Šmarje se zgradijo velikosti približno 9,5 x 21 m. Plato za pogonsko centralo na vzhodnem portalu predora Šmarje je lociran tik pred vzhodnim portalom leve predorske cevi, plato za pogonsko centralo na zahodnem portalu predora Šmarje pa tik pred zahodnim portalom desne predorske cevi. Oblikujejo se skladno z oblikovanjem portalnega objekta predora. Fasade se obložijo s kamnito oblogo iz avtohtonih materialov.

(5) Oporni in podporni zidovi se strukturirajo ali obložijo s kamnito oblogo iz avtohtonih materialov. Potrebno zavarovanje brežin vodotokov se izvede s kamnito oblogo iz avtohtonih materialov.

(6) Protihrupne ograje, ki niso transparentne, se na zunanji strani izvedejo v nevtralnih sivo zelenih barvnih tonih.

(7) Varnostne ograje so kovinske, izjemoma je dopustna izvedba betonskih varnostnih ograj, kadar so v kombinaciji s protihrupnimi ograjami ali ob podporah nadvozov.

(8) Vsa cestna oprema ima enotno oblikovane elemente.

(9) Arhitekturne rešitve za prostorske ureditve načrtovane s tem državnim prostorskim načrtom se določijo v načrtu arhitekture projekta za pridobitev gradbenega dovoljenja.

18. člen

(pogoji za oblikovanje obcestnega prostora in lokacij viškov izkopa ter zasaditev)

(1) Projekt za pridobitev gradbenega dovoljenja za prostorske ureditve načrtovane s tem državnim prostorskim načrtom mora vsebovati načrt krajinske arhitekture, ki mora vsebovati oblikovalske rešitve v zvezi s preoblikovanjem reliefa ter rešitve v zvezi z urejanjem in ozelenitvijo prostih površin ter se izdelava skladno s tem državnim prostorskim načrtom.

(2) Oblikovanje reliefa mora upoštevati in se prilagoditi reliefnim značilnostim okoliškega prostora. Vkopne in nasipne brežine se zaokrožijo na stiku z raščenim terenom. Prostor med nasipom HC in brežino se zasuje z zemljo tako, da se umetno ustvarjena dolina med brežino in nasipom HC spremeni v ravno površino naklonjeno proti cesti.

(3) Do km 5+900 se izvede kvalitativen koncept zasaditve na točno določenih lokacijah, zasaditev se zgosti ob stanovanjskih stavbah, cestnih objektih in križanjih. Med km 5+900 in km 9+450, se večje površine nasipnih in vkopnih brežin zasadi z drevjem in grmovnicami, z namenom naravnejšega zaključevanja gozdnega roba, dodatne stabilizacije brežin in zmanjšanja njihove vidne izpostavljenosti. Od km 9+450 do km 15+800 se zasaditev izvede kot zaključevanje prekinjenih vegetacijskih elementov kulturne krajine, zakrivanje pogledov na stanovanjske objekte in oblikovanje novih krajinskih poudarkov v prostoru z zasaditvijo izrazitih vegetacijskih elementov ob cestnih objektih in križanjih.

(4) Kjer HC poteka skozi gozd, se na položnejših daljših nasipih in vkopnih brežinah vzdolž gozdne preseke zasadijo večje površine skupin drevja in grmovnic.

(5) Ob naselju Šalara se protihrupna ograja na zunanji strani zasadi razgibano in členjeno.

(6) Ob naselju Dragonja se protihrupna ograja izvede tako, da je zgornji del transparenten. Zunanji rob ograje se zasadi.

(7) Vkop pod naseljem Srgaši se uredi kot kulturne terase, ki so prekinjene na delih, kjer pobočje preseka strme grape. Kulturne terase se zasadijo v podobnem vzorcu in s podobnimi kulturnimi vrstami kot so zasajene obstoječe.

(8) Za zasaditev se uporabijo avtohtone, pretežno listnate drevnine s submediteranskimi lastnostmi.

(9) Dreves se ne sadi v koridorjih visokonapetostnih daljnovodov. Pri zasaditvah se upoštevajo poteki cevovodov in kablovodov javne gospodarske infrastrukture, polja preglednosti cest in cestnih priključkov.

(10) Vse odseke obstoječih cest in poti oziroma drugih območij, ki po izvedbi prostorskih ureditev ostanejo brez funkcije, se uredi s poravnavo terena in skladno z rabo sosednjih zemljišč ali pa se jih zasadi oziroma rekultivira.

(11) Lokacije viškov izkopa se uredijo na naslednji način:

– lokacija viškov izkopa Škofije se oblikuje v razgiban, z blagimi nakloni oblikovan teren z nižjim izravnanim osrednjim delom. Del stene na vzhodnem robu območja se ohrani v obstoječem stanju, pod steno se teren terasasto oblikuje in intenzivno zasadi z drevesnimi vrstami ter oblikuje gozdni rob. Drugi robovi se v blagih naklonih navežejo na kote okoliškega terena ter zatravijo in pogozdijo;

– lokacija viškov izkopa Sveti Anton se nadviša in oblikuje v položno razpotegnjeno ravnico. Nasutje se podaljša po brežini v približno 14 m visok nasip. Čelne brežine nasipov se utrdijo s kamnito peto. Območje se pogozdi;

– večje območje lokacije viškov izkopa Baredi 1 se nasuje v višini do 4 m in oblikuje kot izravnana planota s položnimi nakloni na vse strani, na manjšem območju se material odloži po brežini navzdol in oblikuje izravnana, položna planota, ki omogoča vzpostavitev teras, z brežino speljano v obstoječ teren. Izteki brežin v obstoječ teren se izvedejo z nakloni do 1:2. Čelne brežine strmejših delov se v vznožju utrdijo s kamnito peto. Območji se uredita kot trajni nasad sadnih dreves (mandlji, slive, jabolane, oljke). Zatravi in zasadi z grmovnicami se le robna območja brežin, proti cesti in na nasutih, ki so locirana v gozdnih in strmejših delih lokacije;

– območji lokacije viškov izkopa Baredi 2 se v zgornjem delu oblikujeta kot izravnana planota s položnimi nakloni, na iztekih v teren pa v obliki višjega nasipa z nakloni čelnih brežin do 1:2. Predvidena višina nasutja severnega območja je do 15 m in južnega območja do 10 m. Brežine se izvedejo stopnično s terasami, čelne brežine strmejših delov se v vznožju utrdijo s kamnito peto. Položnejši deli se namenijo kmetijski rabi, trajnim travnikom in vinogradom, robovi in strmejši deli brežin se pogozdijo in navežejo na obstoječo vegetacijo;

– lokacija viškov izkopa Šared nasadi se oblikuje v zgornje široko izravnano terasasto pobočje in v spodnjo ožjo teraso, ki se postopoma izteče proti obstoječi cesti. Nasip se izvede v enakomernem sloju z blagim padcem za kontroliran odtok padavinske vode. Del izteka brežin proti cesti se zatravi in obsadi z grmovnimi živicami, druge površine se nameni trajnim nasadom vinogradov. Nasutje se izvede kot del redne obnove nasadov;

– lokacija viškov izkopa Korte se oblikuje tako, da se vodotok Medljanščica ohranja v naravnem stanju. Na levem bregu Medljanščice se z nasutjem oblikujejo trije veliki izravnani kompleksi zemljišč, ki se postopno dvigujejo proti robu doline. Na desnem bregu Medljanščice se med potokom in izlivom hudournika izvedeta še dve nasutji. Robovi nasutih se navežejo na obstoječo brežino. Na večjem delu novih nasutih se vzpostavi kmetijska raba, nagnjene brežine se po robovih ob potoku mestoma ozelenijo z grmovno drevesnimi živicami, robni deli novih nasutih se z zasaditvijo gozdne vegetacije navežejo na obstoječe gozdne robove;

– na osrednji površini lokacije viškov izkopa Sveti Peter se oblikujejo štiri široke izravnane terase, ki proti severu padajo do ohranjenega pasu vodotoka. Na zgornjih robovih se zasadi gozdni rob. Del zgornje terase se pogozdi, del se uredi kot travnik, nižje terase se namenijo kmetijski rabi. Brežine ob vodotoku se zatravijo. Površina severno od vodotoka se nadviša za približno 2 m do obstoječe ceste in nameni kmetijski rabi. Površina med grapama se oblikuje v gozdno brežino, višina nasutja je približno 6 m in se postopoma spušča proti strugi. Površina se pogozdi in naveže na obstoječi gozd, v spodnjem delu se oblikuje nov gozdni rob in del ob potoku zatravi;

– lokacija viškov izkopa Pišine se oblikuje v tri terasasto oblikovane enote, ki ohranjajo videz odprte doline. Nasutje se proti jugu in osrednjemu delu spušča. Osrednji prostor se v celoti ponovno nameni kmetijski rabi, vinogradi, travniki, trajni nasadi na njivskih površinah, z ohranjeno strukturo poti in dostopov, na brežinah se zasadijo krajše živice in pasovi vegetacije. Robovi nasutja proti severu in vzhodu se navežejo na obstoječi teren, pogozdijo z gozdno vegetacijo in novo oblikovanim gozdnim robom, proti vodotoku se površine zatravijo

in navežejo na ohranjen obvodni pas. Ob južnem robu območja se nasutja oblikujejo v mehko zaobljene brežine, padajoče proti obstoječemu odvodnemu jarku.

19. člen
(drugi dopustni posegi in dopustne dejavnosti)

(1) Na območju državnega prostorskega načrta so dopustni tudi naslednji posegi, pod pogojem, da ne ovirajo gradnje in obratovanja prostorskih ureditev, ki so predmet tega državnega prostorskega načrta:

- gradnja, rekonstrukcija, vzdrževanje in odstranitev obstoječe gospodarske javne infrastrukture in povečanje njene zmogljivosti glede na prostorske in okoljske možnosti,
- urejanje vodotokov,
- izvajanje ukrepov za varstvo pred naravnimi in drugimi nesrečami,
- opravljanje kmetijske in gozdarske dejavnosti na obstoječih kmetijskih in gozdnih zemljiščih,
- postavitve nezahtevnih in enostavnih objektov, skladnih s predpisi, ki določajo razvrščanje objektov glede na zahtevnost gradnje, z namensko rabo površin in z določili, ki so za take objekte določena v veljavnih prostorskih aktih ter opravljanje del, ki se štejejo za redna vzdrževalna dela in vzdrževalna dela v javno korist.

(2) Za vse posege se pridobi soglasje investitorja oziroma, če so načrtovane prostorske ureditve že zgrajene in predane v uporabo, njenega upravljavca.

(3) Za vse posege na območjih kulturne dediščine, na območjih pomembnih za ohranjanje narave in na vodnih zemljiščih se pridobi soglasje projektnih soglasodajalcev, v katerih pristojnosti posegajo ti posegi.

V. POGOJI GLEDE KRIŽANJ OZIROMA PRESTAVITEV GOSPODARSKE JAVNE
INFRASTRUKTURE IN GRAJENEGA JAVNEGA DOBRA TER PRIKLJUČEVANJA
PROSTORSKIH UREDITEV NANJE

20. člen
(skupne določbe)

(1) Skupni pogoji glede gradnje gospodarske javne infrastrukture in grajenega javnega dobra so:

- projektiranje in gradnja posameznih križanj, vzporednih potekov, morebitnih začasnih prestavitev med gradnjo, trajnih prestavitev, zaščita gospodarske javne infrastrukture in priključitve nanjo se izvedejo v skladu s projektnimi pogoji upravljavcev in v skladu z geološko-hidrološkimi razmerami območja,
- trase vodov gospodarske javne infrastrukture se medsebojno uskladijo z upoštevanjem zadostnih medsebojnih odmikov in odmikov od drugih naravnih ali grajenih struktur,
- če se med gradnjo ugotovi, da je treba posamezen infrastrukturni vod zaščititi ali začasno ali trajno prestaviti, se to naredi v skladu s soglasjem lastnika oziroma upravljavca tega voda,
- pred gradnjo se obstoječa gospodarska javna infrastruktura zakoliči na kraju samem,
- načrtovana prestavitev obstoječe gospodarske javne infrastrukture se izvede tako, da se najprej zgradi nova, nato se izvede prevezava obstoječe in šele nato ukinitvev obstoječe gospodarske javne infrastrukture,
- odstranijo se priključki objektov na gospodarsko javno infrastrukturo, ki ne služijo več svoji funkciji,
- gradnja gospodarske javne infrastrukture se izvede tako, da ne prizadene varovanih značilnosti kulturne dediščine.

(2) Novogradnje in prestavitve objektov gospodarske javne infrastrukture in grajenega javnega dobra in priključki nanjo ter vsa križanja z objekti gospodarske javne infrastrukture in grajenega javnega dobra so razvidni iz grafičnega dela državnega prostorskega načrta (karta Ureditvena situacija gospodarske javne infrastrukture in grajenega javnega dobra, listi od 2/2.1 do 2/2.8).

21. člen
(predvidena gospodarska javna infrastruktura)

Poleg obstoječe gospodarske javne infrastrukture se upošteva tudi potek prenosnega plinovoda M6 Ajdovščina – Lucija, načrtovanega z Državnim prostorskim načrtom za prenosni plinovod M6 Ajdovščina – Lucija (Uradni list RS, št. 88/12). Na viaduktu Stara Šalara se izvede zaščita za preprečevanje padcev vozil na plinovod.

22. člen
(odvodnjavanje cest, oskrbnih postaj, avtocestne baze in lokacij viškov izkopa)

(1) Odvodnjavanje se izvede kontrolirano z meteorno kanalizacijo v ločilnem pasu vzdolž celotne trase HC oz. v bankinah ali cestišču deviacij. Na deviacijah se odvodnjavanje lahko izvede tudi preko bankin v odvodne jarke ali v asfaltne koritnice in betonske mulde. Padavinsko in zaledno vodo se nato kanalizira in vodi do zadrževalnih bazenov z lovilcem olj. Objekte je treba redno čistiti in vzdrževati.

(2) Zgradi se 25 zadrževalnih bazenov za čiščenje padavinske vode. Vsi bazeni se zgradijo kot mokri zadrževalniki (rastlinske lagune) s stalno akumulacijo vode razen zadrževalnih bazenov ZB 4 in ZB 13, ki se zgradita kot suha zadrževalnika in zadrževalnega bazena ZB 14, ki se zgradi kot armirano betonski zadrževalni bazen. Dodatno se za vsak zadrževalni bazen zagotovi akumulacijski prostor, ki zagotavlja varno akumuliranje dotoka na katerega je dimenzionirana kanalizacija. Za dostop do zadrževalnih bazenov se zgradijo makadamske ceste širine do 4 m.

(3) Vsi objekti za odvodnjavanje se izvedejo vodotesno. Čistilni objekti se dimenzionirajo na predvidene maksimalne količine vod.

(4) Padavinske vode z območja oskrbne postaje Šalara se odvajajo preko meteorne kanalizacije v meteorno kanalizacijo HC in v zadrževalna bazena ZB 9 in ZB 9a. Padavinske vode z območja oskrbne postaje Bandel se odvajajo preko meteorne kanalizacije v meteorno kanalizacijo HC. Padavinske vode z območja avtocestne baze se odvajajo preko meteorne kanalizacije v odvodni jarek, padavinske vode z voznih in parkirnih površin se vodijo preko lovilca olj.

(5) Na vseh lokacijah viškov izkopa se izvedejo jarki ali kanalete ter sistem drenažnih cevi, ki se vodijo v najbližje struge vodotokov ali načrtovanih jarkov.

(6) Meteorna kanalizacija, ki poteka v javni poti JP 677071 (Škocjan–Bertoki), se po gradnji pokritega vkopa vzpostavi v prvotno stanje.

(7) Pri ureditvi sistema odvodnjavanja se upoštevajo določila veljavne zakonodaje s področja emisij snovi pri odvajanju padavinskih vod z javnih cest in emisij snovi in toplote pri odvajanju odpadnih vod v vode in javno kanalizacijo.

23. člen

(javna razsvetljava)

(1) Javna razsvetljava se izvede na območjih priključkov na HC, predorov, pokritega vkopa, križišč, nadvozov, podvozov, podhoda, oskrbnih postaj Šalara in Bandel ter deviacij v urbanem okolju.

(2) Osvetlitev se izvede v skladu s predpisi s področja svetlobnega onesnaženja okolja.

(3) Postavijo se popolnoma zasenčena svetila z ravnim zaščitnim in nepredušnim steklom in čim manjšo emisijo UV svetlobe in modrega spektra svetlobe. V času med 24:00 in 05:00 se moč osvetljevanja zmanjša (npr. izklop vsake druge svetilke).

24. člen
(klic v sili)

(1) Sistem za klic v sili se izvede po celotni trasi HC, v sistem se vključijo pogonske centrale in avtocestna baza.

(2) Kabelska kanalizacija s pripadajočimi kabelskimi jaški in ostalo opremo, potrebno za vzpostavitev sistema klica v sili, se izvede na desni strani trase HC.

(3) Izvede se instalacija za potrebe ministrstva pristojnega za obrambo države, kot je določeno v 41. členu te uredbe.

25. člen
(vodovodno omrežje)

(1) Na obstoječem vodovodnem omrežju se izvedejo naslednji posegi:

- v deviaciji 1-31 (Cesta borcev) se zaščiti obstoječi vodovod DN150 z AB ploščami v dolžini približno 264 m,
- v deviaciji 1-33 regionalne ceste R3-625 (Bertoki-Gračišče) se zaščiti obstoječi vodovod DN300 z AB ploščami v dolžini približno 130 m,
- pod nadvozom 4-13 se obstoječi vodovod DN300 devira v dolžini približno 158 m. Na prečkanju HC se vodovod vgradi v AB pohodno kineto,
- opusti se odcep vodovod do objektov Sermin 1 in Sermin 2,
- na območju pokritega vkopa Škocjan se obstoječi vodovodi DN350 v dolžini približno 177 m, DN600 v dolžini približno 184 m, DN1200 v dolžini približno 182 m, praznotok iz vodohrana DN600 v dolžini približno 29 m in DN250 v dolžini približno 87 m prestavijo tako, da njihove trase potekajo vzporedno z zgornjim robom izkopa in prečkajo pokriti vkop med km 2+660 in 2+680, praznotok se zaključi z iztokom v sistem za odvajanje zalednih vod HC,
- ob deviaciji 1-4 lokalne ceste LC 177170 (Tribanska cesta) se opusti obstoječi vodovod DN63. Izven cestnega telesa ceste se na levi strani izvede nadomestni vodovod DN100 v dolžini približno 224 m. Na prečkanju HC se vodovod vgradi v zaščitno GRP cev,
- na mestu križanja HC in obstoječega vodovoda iz jeklene cevi DN200, med profiloma P233 in P235, se izvede nadomestni vodovod v dolžini približno 55 m. Na prečkanju HC se vodovod vgradi v zaščitno GRP cev,
- v priključku Šalara se opustita dva odseka vodovoda DN160 v dolžini približno 377 m in DN110 v dolžini približno 428 m. Nadomestni vodovod DN150 v dolžini približno 947 m se naveže na obstoječo vodovodno omrežje DN280 ob G1-11, do priključka poteka ob lokalni cesti LC 177120 Šalara– Gažon– KR/INC. Šmarje, potem ob priključni rampi krak B, prečka HC in se priključi na obstoječe vodovodno omrežje ob G1-11. Na prečkanju HC se vgradi v zaščitno GRP cev,

- na mestu križanja HC in obstoječega vodovoda DN63, med profiloma P342 in P346, se izvede nadomestni vodovod DN63 v dolžini približno 119 m. Na prečkanju HC se vodovod vgradi v zaščitno GRP cev,
- med profiloma P546 in P565 se opusti celoten odsek vodovoda (DN63, DN90) skupne dolžine približno 387 m. Nadomestni vodovod DN100 dolžine približno 370 m poteka v desni bankini deviacije 1-18 in se nadaljuje v desni bankini G1-11 do profila P565, kjer se naveže na obstoječi vodovod DN90. V profilu P562 HC se vodovod odcepi, nadaljuje ob deviaciji 1-17 lokalne ceste LC 140030 (Bandelj - Korte) in se na obstoječi vodovod (PE DN63) naveže ob kamnitem mostu čez reko Drnico,
- od P588 do P607 se prestavi obstoječi vodovod DN 90 v dolžini približno 400 m,
- med profiloma P615 in P646 se opusti celoten odsek vodovoda DN63, ki poteka po trasi načrtovane HC. Nadomestni vodovod DN100 dolžine približno 642 m se izvede v levi bankini deviacije 1-22,
- med profiloma P650 in P659 se opusti odsek vodovoda DN63, ki poteka po trasi načrtovanega odvodnega jarka. Nadomestni vodovod DN100 se izvede v dolžini približno 196 m,
- med profiloma P663 in P670 se opusti odsek vodovoda DN63, ki poteka po trasi načrtovanega odvodnega jarka. Nadomestni vodovod DN100 dolžine približno 145 m se izvede v levi bankine G1-11,
- med profiloma P671 in P674 se opusti odsek vodovoda DN63, ki poteka po trasi načrtovanega odvodnega jarka. Nadomestni vodovod DN100 se izvede v dolžini približno 100 m,
- obstoječi vodovod med P750 in P762 se prestavi v dolžini približno 243 m tako, da poteka ob desni strani HC. Pri prečkanju krakov priključka Dragonja se vodovod vgradi v zaščitno GRP cev.
- med profiloma P769 in P770 se na prečkanju vodovoda s HC poruši obstoječi revizijski jašek ter izvede nov revizijski jašek v bankini HC in podaljša dve zaščitni GRP cevi,
- med profiloma P16 in P17 deviacije 1-28, se izvede vzporedni vodovod DN80 v dolžini približno 32 m,
- med profiloma P4 in P8 deviacije 1-28 se izvede deviacija vodovoda DN150 v dolžini približno 87 m.

(2) Oskrbna postaja Šalara se priključi na vodovod, ki poteka ob deviaciji 1-9.

(3) Oskrbna postaja Bandelj se priključi na rekonstruiran vodovod v deviaciji 1-18 glavne ceste G1-11. Priključni cevovod prečka potok Piševcec preko obstoječega mostu na G1-11 in se nadaljuje proti območju oskrbne postaje Bandelj – Vzhod. V km 10+690 se krak cevovoda odcepi, prečka HC in se zaključi ob objektu na območju oskrbne postaje Bandelj – Zahod.

(4) Avtocestno bazo se priključi na rekonstruirani odsek vodovoda v deviaciji 1-10 glavne ceste G1-11.

(5) Vodohran za predor Šmarje se priključi na vodovod, ki poteka ob lokalni cesti LC 177130 KR/INC.Šmarje – Šmarje – Pomjan – Marezige - Sv. Anton.

26. člen

(infrastruktura odvajanja komunalnih odpadnih vod)

(1) Na obstoječem omrežju kanalizacije za odvajanje komunalnih odpadnih vod se izvedejo naslednji posegi:

- v P 142 se za čas gradnje pokritega vkopa Škocjan poruši fekalna kanalizacija v dolžini približno 88 m in po konsolidaciji zasipa zgradi nova kanalizacija DN200. Komunalne odpadne vode se do izgradnje nove kanalizacije odvajajo v vodotesno greznico kapacitete 50 m³,

- ob deviaciji 1-5 lokalne ceste LC 177140 (Šalara – Vanganel) se prestavita dva odseka kanala mešane kanalizacije DN 400 v skupni dolžini približno 186 m. Na prečkanju HC se kanalizacija zaščiti z AB ploščami,
- v priključku Šalara se v območju podvoza 3-3 prestavi fekalna kanalizacija DN300 v dolžini približno 201 m. Kanalizacija poteka v sredini levega voznega pasu,
- med profiloma P338 in P339 se prestavi fekalno kanalizacijo DN300 v dolžini približno 81 m,
- v km 15+025 se prestavi fekalna kanalizacija DN200 v dolžini približno 72 m,
- med P751 in P775 se prestavi fekalna kanalizacija DN 200 v dolžini približno 537 m. Na mestih prečkanja načrtovanih cest se kanalizacija vgradi v polno obbetonirano cev.

(2) Za objekte oskrbne postaje Šalara in Bandel se zbiranje in čiščenje komunalnih odpadnih voda uredi lokalno, na območju platojev se predvidi ureditev malih čistilnih naprav.

(3) Avtocestna baza se priključi na kanalizacijo, ki poteka v deviaciji 1-10 glavne ceste G1-11.

27. člen (elektroenergetsko omrežje)

- (1) Na obstoječem visokonapetostnem omrežju se izvedejo naslednji posegi ali ukrepi:
- VN1 - pri daljnovodu 2x110kV Divača - Dekani – Koper II se v km 3+300 zamenja steber na SM112,
 - VN2 - pri daljnovodu 110kV Divača – Koper I se v km 3+416 demontira obstoječi steber na stojnem mestu SM 120 in na novo uredi križanje obstoječega DV s HC. V linijo daljnovoda se postavi dva nova stebra ustrezne višine,
 - VN3 - pri daljnovodu 2x110 (110+20)kV Koper – Izola – Lucija se v območju priključka Šalara na novo postavijo stojna mesta. V linijo daljnovoda se postavi dva nova stebra ustrezne višine,
 - VN4 - pri daljnovodu 110kV Koper – Buje se v območju priključka Šalara in v km 5+380 na novo postavijo stojna mesta V linijo daljnovoda se postavi dva nova stebra ustrezne višine.

(2) Na obstoječem srednjenapetostnem (20 kV) omrežju se izvedejo naslednji posegi ali ukrepi:

- SN1 – na območju križanja 20kV daljnovoda RTP Koper - RTP Dekani s HC v km 2+650 se obstoječi daljnovod kabliira od obstoječe pokablitve pri pokopališču, do stojnega mesta SM6. Za potrebe napajanja pokritega vkopa Škocjan se v zgradbi pogonske centrale pokritega vkopa vgradi nova transformatorska postaja TP Pokriti vkop Škocjan. Nova TP Pokriti vkop Škocjan se zanka v 20kV kablovod oziroma daljnovod. Daljnovod se od stojnega mesta SM1 do stojnega mesta SM6 odstrani,
- SN2 – na območju križanja 20kV daljnovoda RTP Koper – Vanganel s HC se obstoječi daljnovod kabliira od obstoječe transformatorske postaje TP Pradišjöl do novega stojnega mesta ob vzhodni strani HC. Namesto jamborske transformatorske postaje TP Pradišjöl, se na trasi pokablitve zgradi novo kabelsko transformatorsko postajo z zankanjem v novi kablovod. Daljnovod se od TP Pradišjöl do novega stojnega mesta, ob vzhodni strani trase HC, odstrani,
- SN3 – 20kV kabelska povezava TP Pradišjöl – Zadrževalnik Pradišjöl - od TP Pradišjöl do območja zadrževalnika Pradišjöl se izvede nova kabelsko kanalizacijo iz ustreznega števila cevi za napajanje porabnikov ob zadrževalniku,
- SN4 – 20kV kabelska povezava RTP Koper – TP AC baza – TP Predor Šmarje 1 – TP Predor Šmarje 2 - TP Počivališče - DV Korte – Orešje - od jaška v lokalni cesti LC 177140 (Šalara – Vanganel) do DV Korte – Orešje se izvede nova kabelska kanalizacija, ki poteka ob levi strani HC, preko predora Šmarje I, preko viaduktov, v robnem vencu in se zaključi v jašku ob HC, v P758,

- SN5 – 20kV daljnovod RTP Koper – Šmarje se kabliira od deviacije 1-5 do betonskega droga ob deviaciji 1-9. Daljnovod se od stojnega mesta SM1, ob lokalni cesti LC 177140 (Šalara – Vanganel), do stojnega mesta SM9 odstrani,
- SN6 – 20kV daljnovodni odcep za TP Bošamarin - izvede se nov izvod iz TP Škocjan 2. Nov kabel se položi v obstoječo kabelsko kanalizacijo do deviacije 1-5, od tam naprej pa se položi nove cevi vzporedno s SN5 do novega stojnega mesta daljnovoda pri deviaciji 1-8. Daljnovod se od odcepa do novega stojnega mesta odstrani,
- SN7 – odsek 20kV daljnovoda, TP Šalara – TP Paderna - obstoječi daljnovod se kabliira od stojnega mesta SM12 do stojnega mesta SM25. V traso kablovoda se zanka novi kabelski transformatorski postaji TP Paderna in TP Šalara Ford Nova. Obravnavani odsek daljnovoda od stojnega mesta SM12 do stojnega mesta SM25 se odstrani,
- SN8 – 20kV daljnovod Korte – Orešje se na območju križanja s HC v km 12+109 delno kabliira od stojnega mesta, kjer je izveden odcep za DV TP Padna do stojnega mesta, kjer je izveden odcep za DV Orešje – TP Hladilnica. Nova TP Orešje se izvede kot montažna. V njej se predvidi izvod za novi 20kV kablovod Orešje – TP Hladilnica. Obravnavani odsek daljnovoda od stojnega mesta, kjer je izveden odcep za DV TP Padna, do stojnega mesta, kjer je izveden odcep za DV Orešje – TP Hladilnica, se odstrani,
- SN9 – 20kV daljnovod Orešje – TP Hladilnica se kabliira. Obstoječi daljnovod do SM30 se odstrani,
- SN10 – 20kV daljnovodni odcep za TP Pesjanci se kabliira. Nova TP Pesjanci se zanka v novi kablovod Orešje – TP Hladilnica. V njej se predvidi novi izvod za daljnovod proti TP Vuki. Obstoječi odcep daljnovoda do TP Pesjanci se odstrani,
- SN11 – 20kV daljnovodni odcep za TP Vuki - od TP Pesjanci do mesta odcepa 20kV TP Vuki, obstoječe stojno mesto SM20, se daljnovod kabliira,
- SN12 – 20kV daljnovod TP Hladilnica – TP križišče Dragonja - na območju priključka Dragonja se od obstoječe pokablitve v proizvodnem območju do obstoječega jaška, ki se nahaja med profiloma P766 in P767 na levi strani HC, zgraditi kablovod.

(3) Poleg odstranitve nizkonapetostnih vodov za oskrbo objektov, predvidenih za odstranitev, se na obstoječem nizkonapetostnem (NN) omrežju izvedejo naslednji posegi ali ukrepi:

- NN2 – v km 3+240 (P161-P162) se obstoječi prosto zračni vod, ki prečka HC, kabliira med dvema obstoječima stojnima mestoma. Na obstoječih stojnih mestih se zamenja obstoječe drogove z novima AB drogovoma in izdelata zatezno obešanje preostalega omrežja,
- NN3 – od TP Pradišjol do črpališča meteorne vode se zgradi kabelska kanalizacija iz ustreznega števila cevi za napajanje porabnikov črpališča meteorne vode,
- NN4 – na območju deviacije 1-9 se obstoječi armirano betonski drog, na katerem je NN omarica, prestavi izven območja gradnje. Preuredi se priključek za stanovanjsko stavbo,
- NN6 – zaradi prestavitve transformatorske postaje TP Orešje se preuredi NN omrežje, ob novi TP se postavi nov armirano betonski drog,
- NN7 – zgradi se novo NN omrežje na AB drogovih ob robu deviacije 1-8 do obstoječe stanovanjske hiše Bošamarin 5,
- NN8 – zgradi se kabelska kanalizacija za nizkonapetostni elektroenergetski vod za napajanje vodohrana nad predorom Šmarje.

(4) Na območju Oskrbne postaje Šalara se obstoječi prosto zračni vodi med gradnjo zaščitijo ali prestavijo. Za potrebe priključitve oskrbne postaje se zgradi nova transformatorska postaja s priključnim srednje napetostnim kablovodom do trase SN4 voda in nizko napetostno omrežje.

(5) Za potrebe priključitve oskrbne postaje Bandel se zgradi nova transformatorska postaja s priključnim srednje napetostnim kablovodom do trase SN4 voda in nizko napetostno omrežje.

(6) Za potrebe priključitve avtocestne baze se zgradi nova transformatorska postaja s priključnim srednje napetostnim kablovodom do trase SN4 voda in nizko napetostno omrežje.

(7) Med gradnjo avtocestne baze se obstoječe prosto zračne srednje napetostne in nizko napetostne vode zaščitni ali prestavi. Za potrebe priključitve avtocestne baze se zgradi nova transformatorska postaja s priključnim srednje napetostnim kablovodom do trase SN4 voda in nizko napetostno omrežje.

28. člen (ogrevanje)

Objekti oskrbnih postaj Šalara in Bandel ter avtocestne baze se ogrevajo z utekočinjenim naftnim plinom. Na vsaki strani oskrbne postaje se postavi po en rezervoar za utekočinjen naftni plin na vizualno neizpostavljeno mesto. Možno je tudi ogrevanje z obnovljivimi viri energije.

29. člen (elektronsko komunikacijsko omrežje)

(1) Na obstoječem telekomunikacijskem (TK) omrežju se zgradi kabelska kanalizacija:

- od priključka Bertoki do razcepa Škocjan na levi strani HC,
- ob deviaciji 1-5 lokalne ceste LC 177140 (Šalara – Vanganel) na levi strani deviacije 1-5,
- v priključku Šalara na levi strani HC,
- v območju oskrbne postaje Šalara na obeh straneh HC in
- v območju oskrbne postaje Bandel na obeh straneh HC in
- med oskrbno postajo Bandelj in priključkom Dragonja na desni strani G1-11.

(2) Izvede se priključek na omrežje elektronskih komunikacij oskrbnih postaj Šalara in Bandel, avtocestne baze in vodohrana za predor Šmarje.

30. člen (hidromelioracijske ureditve)

Zaradi izgradnje HC se sanirajo obstoječi melioracijski sistemi.

VI. MERILA IN POGOJI ZA PARCELACIJO

31. člen (parcelacija)

(1) Parcelacija se izvede v skladu s prikazom območja državnega prostorskega načrta z načrtom parcel in s tehničnimi elementi za prenos mej parcel v naravo v grafičnem delu državnega prostorskega načrta (Območje državnega prostorskega načrta z načrtom parcel, listi od 3.1 do 3.8), na katerem so s tehničnimi elementi, ki omogočajo prikaz meje v naravi, določene tudi lomne točke meje območja državnega prostorskega načrta.

(2) Parcele, določene s tem državnim prostorskim načrtom, se po izvedenih posegih lahko delijo v skladu z izvedenim stanjem na podlagi lastništva ali upravljanja ter se po namembnosti sosednjih območij pripojijo k sosednjim parcelam.

VII. POGOJI CELOSTNEGA OHRANJANJA KULTURNE DEDIŠČINE, OHRANJANJA NARAVE, VARSTVA OKOLJA IN NARAVNIH DOBRIN, UPRAVLJANJA VODA, VAROVANJA ZDRAVJA LJUDI, OBRAMBE DRŽAVE IN VARSTVA PRED NARAVNIMI IN DRUGIMI NESREČAMI

32. člen
(ohranjanje kulturne dediščine)

(1) Kulturna dediščina se med gradnjo varuje pred poškodovanjem in uničenjem. Podatki o kulturni dediščini so razvidni iz obvezne priloge državnega prostorskega načrta: Prikaz stanja prostora, priloga P2. Investitor zagotovi ukrepe za varstvo kulturne dediščine.

(2) Na območjih registriranih arheoloških najdišč se pri pripravi projekta za pridobitev gradbenega dovoljenja zagotovi izvedbo predhodnih arheoloških raziskav za določitev sestave in obsega arheoloških ostalin in na osnovi rezultatov nadaljnje ukrepe za varstvo arheoloških ostalin. Ti po potrebi lahko vključujejo predhodne arheološke raziskave za nadzorovano odstranitev arheoloških ostalin pred izvedbo gradbenih del (arheološka izkopavanja). V primeru odkritja arheoloških ostalin z velikim družbenim pomenom se projekt prilagodi in zagotovi zaščito ter ohranitev arheoloških ostalin »in situ«.

(3) Pred pričetkom del investitor zagotovi izvedbo morebitnih zaščitnih izkopavanj odkritih najdišč s poizkopavalno obdelavo gradiva oziroma arhiva najdišča oziroma druge ukrepe varstva, določene na podlagi rezultatov predhodnih arheoloških raziskav, v času izvedbe pa stalni arheološki nadzor nad zemeljskimi deli. Deli arheološke dediščine, ki so najdeni med izvedbo posegov v prostor, naj, če je le mogoče, ostanejo, kjer so.

(4) Pri gradnji v območju registriranega arheološkega najdišča se poseg zmanjša na najmanjšo možno površino, ki še omogoča izgradnjo. Če se med arheološkimi raziskavami ali med izvedbo del ugotovi lokacijo pomembne arheološke dediščine, se rešitve prilagodi tako, da dediščina ne bo ogrožena.

(5) Obnova in urejanje teras na območju enot kulturne dediščine in vplivnih območij naselbin mora biti povzeta po obstoječi tipologiji teras, vse terase morajo biti dostopne. Višina zidanega opornega zidu terase ne sme presegati 2 m, zid je lahko nižji. Največja višina terase je lahko 2,60 m, s tem, da je 2/3 višine zidan oporni zid, 1/3 pa nasuta brežina pod naklonom 1:1,5. Navedeni odnos višin se lahko uporabi tudi pri nižjih terasah. Največji naklon površine terase je 5%. Oporni zidovi teras morajo biti zidani v lokalnem kamnu – flišnem peščenjaku, v horizontalnih plasteh, z vezanimi vogali. Zunanji izgled opornega zidu mora ustvarjati videz suhe kamnite gradnje, zato je možna uporaba malte oz. veziva zidu samo na notranji strani opornega zidu. Najmanjša dovoljena debelina kamnitega zidu je 25 cm – v primeru izvedbe z armiranim betonskim zidom. V primeru gradnje s kamnom mora biti debelina opornega zidu tako velika, da prepreči porušitev. Stiki med kamni morajo biti minimalni. Zaključna vrsta kamna v zidu mora biti visoka najmanj toliko, kot je širok zid, da se onemogoči krušenje zadnje vrste položenega kamna. Velikost kamnov ne sme biti večja, kot jo lahko premakneta in dvigneta dva odrasla človeka. Oblikovanje zidov s pokončno stoječimi kamni in izvedba opornih zidov, zidov kanalov meteornih vod ali kaskadnih jaškov v vidnem betonu ali opeki ni dovoljena. Izvzeti so pokrovi jaškov. Za ozelenitev brežin vkopov in nasipov se uporabi lokalno avtohtono grmičevje: žuka, tuj, jesen in podobno.

(6) EŠD 28579 Spodnje Škofije – Trasa železnice Trst – Poreč - Rekonstrukcija priključka Bertoki se izvede na način, da se ponovno vzpostavi kontinuiteta trase opuščene ozkotirne železnice od Škofij do Bertokov.

(7) EŠD 27213 Škocjan pri Kopru – Kmetijska šola: dostop do območja se uredi preko deviacije 2a. Ob južno stran deviacije 1-1 lokalne ceste LC 177330 (Istrska cesta) se postavi podporni zid, ki omogoča razširitev platoja pred stavbo Kmetijske šole. Ohrani se krožna pot pred stavbo, med deviacijo 1-2a in podpornim zidom pa se oblikuje parkovna ureditev in v delu parkirišče. Protihrupno se območje ščiti s transparentno protihrupno ograjo.

(8) EŠD 28211 Škocjan pri Kopru - Spominsko obeležje sedmim partizanom se prestavi na dvorišče kmetijske šole ali na parkovno površino, na primerno lokacijo in ustrezno uredi tako, da je možen dostop, ki ne bo oviran s parkiranimi avtomobili.

(9) EŠD 22711 Padna – kamniti most na Drnici – preprečijo se kakršnekoli poškodbe mostu. V času prevozov viškov zemeljskega izkopa na lokacijo Korte se most zaščiti pred vibracijami.

(10) EŠD 850123 Izola – Krožna procesijska pot - na območju kulturne dediščine ni dopustno načrtovati tehničnih ukrepov, ki bi spremenili potek lokalne ceste.

(11) EŠD 201 Jelarji - Arheološko najdišče Kaštelir - brez izvedbe predhodnih arheoloških raziskav je dovoljeno posegati le v območje kamnoloma. Najmanj 3 dni pred začetkom del se pisno obvesti pristojno območno enoto zavoda za varstvo kulturne dediščine in dovoli dokumentiranje posega in nadzor nad dovoljenim obsegom posega odgovornemu konservatorju. Izjemoma se lahko dovoli poseg v robne dele najdišča, če se na podlagi predhodnih arheoloških raziskav izkaže, da je zemljišče možno sprostiti za gradnjo.

(12) EŠD 30062 Bertoki - Trasa beneške ceste - v času gradnje se izvaja strokovni nadzor. V primeru odkritja arheoloških ostalin mora investitor oziroma odgovorni vodja del najdbo zavarovati nepoškodovano na mestu odkritja in o najdbi takoj obvesti pristojno enoto Zavoda za varstvo kulturne dediščine Slovenije. V primeru odkritja arheoloških ostalin, ki jim grozi nevarnost poškodovanja ali uničenja, lahko pristojni organ to zemljišče z izdajo odločbe določi za arheološko najdišče dokler se ne opravijo raziskave arheoloških ostalin oziroma se omeji ali prepove gospodarska in druga raba zemljišča, ki ogroža obstoj arheološke ostaline.

(13) Investitor o začetku del najmanj deset dni prej obvesti pristojno območno enoto zavoda za varstvo kulturne dediščine.

33. člen (ohranjanje narave)

(1) Prečkanje vodotokov se izvede brez umeščanja podpornih stebrov s strugo. Pri urejanju vodotokov se biotop ohrani. Cestna kanalizacija na mostovih in v njihovem ožjem območju mora biti opremljena z lovilci olj.

(2) Prestavitev struge Darešnjaka, Pjažentina, Drnice in ostalih manjših potokov se izvede razgibano (meandrirajoče) in sonaravno s skrivališči za ribe in rake v bregu, dno struge se ohranja v naravnem stanju, brežine se zasadi z drevesno vegetacijo. V omočenem delu brežine se na vsakih 50 m predvidi luknje v bregu, ki bodo predstavljale skrivališče za ribe. V primeru, da to zaradi stabilnosti brežin ni izvedljivo, se brežine dodatno utrdi na sonaraven način, brez kamnometa (na primer z leseno kašto, v spodnjem delu kašte pa se predvidi skrivališča za ribe). Talni pragovi se uredijo sonaravno, na način, da se zagotavlja migracija rib.

(3) Pred zasipavanjem strug prestavljenih vodotokov se osebe potočnih rakov izlovi in rib preseli na ustrezno lokacijo gorvodno od posega. Preselitev izvede biolog, ki na podlagi ogleda terena določi lokacijo preselitve.

(4) Vsa dela v vodotoku, ki bi lahko vplivala na kvaliteto in pretok vode, se izvajajo izven drstitvene sezone, ki traja od aprila do julija. Poseg v vodo mora biti prostorsko in časovno omejen. Vnos snovi v vodo mora biti minimalen, ohrani se čim večji delež obrežnega rastja. Zagotovi se, da v vodi ne nastajajo razmere neprekinjene kalnosti. Ohranja se povezanost ribjih habitatov in omogoča ponovna povezanost, če je bila le ta prekinjena. Med gradnjo ni dovoljeno posegati v strugo vodotoka z materiali, ki vsebujejo nevarne spojine. Betoniranje v vodotoku ni dovoljeno. Prepreči se izlitje mešanice apna ali cementa v vodo.

(5) Za potrebe gradnje se iz Drnice ne sme odvezemati vode.

(6) Gradbena dela, ki povzročajo veliko obremenitev okolja s hrupom se na odsekih, kjer trasa poteka v naravnem okolju, ne izvajajo v času intenzivnega gnezdenja ptic, to je od začetka marca do konca junija.

(7) Pod viadukti se vegetacija v času gradnje ohranja v največji možni meri. Po končanju del se območja čim prej zasadijo z lokalno avtohtono vegetacijo. Prepreči se razrast invazivnih rastlinskih vrst.

(8) Za preprečitev naletov divjadi na cestišče se HC in priključki ogradijo z varovalno ograjo za divjad višine 1,80 m. Na stečinah se uredijo prehodi za divjad, široki približno 40 m, ki so protisvetlobno in protihrupno zaščiteni, in sicer:

– 2 nadhoda za divjad: nad HC in deviacijo 1-18, nad HC pri deviaciji 1-24,

– viadukti: 6-1 Stara Šalara I, 6-1 Stara Šalara II, 6-2 Bošamarin I, 6-2 Bošamarin II, 6-3 Zajo I, 6-3 Zajo II, 6-4 Paderna I, 6-5 Paderna II, 6-6 Ravne I in 6-6 Ravne II.

(9) Poseben podhod za dvoživke se uredi v km 14+600, širina podhoda je najmanj 2,60 m. Obojestransko v dolžini približno 200 m se na vsako stran prehoda na spodnjem delu varovalne ograje namesti usmerjevalna ograja za dvoživke.

(10) Cestna razsvetljava se načrtuje v najmanjšem možnem obsegu in tako, da je usmerjena samo na območje cestišč.

(11) Dodatni ukrepi za varovanje Škocjanskega zatoka:

– na odseku od razcepa Srmin do razcepa Škocjan se gradnja ne izvaja v času prezimovanja ptic, to je od novembra do februarja, točen datum gradnje se uskladi z upravljavcem naravnega rezervata,

– odcedne vode s cestišč se ne smejo izlivati na območje naravnega rezervata ali v razbremenilnik Rižane (Ara) oz. jih je treba pred iztokom ustrezno prečistiti.

(12) Na območjih z naravovarstvenim statusom ni dovoljeno odlaganje odpadkov, odlaganje in skladiščenje gradbenega materiala ter parkiranje gradbene mehanizacije.

34. člen (varovanje kmetijskih zemljišč)

(1) Pri pripravi projektne dokumentacije za pridobitev gradbenega dovoljenja se izdelava načrt ravnanja z rodovitnim delom tal iz izkopov na območju trase HC v katerem se opredeli dinamika izkopov, načinom začasnega skladiščenja rodovitnega dela tal in gradbeno mehanizacijo, ki jo lahko uporabljamo pri začasnem deponiranju in kasnejši vgradnji v kmetijski del deponije. Rodovitni del se lahko nameni izključno za rekultivacijo in izboljšavo kmetijskih zemljišč ter vzpostavljanje novih kmetijskih površin na območju državnega prostorskega načrta. Načrt ravnanja pripravi strokovnjak za urejanje kmetijskih zemljišč.

(2) Pred začetkom gradnje HC se evidentira stanje hidromelioracijskih sistemov za osuševanje v dolinah Pradisjola, Drnice in Dragonje, po končani gradnji se sistemi sanirajo v prvotno ali, kjer je to smiselno, izboljšano stanje.

(3) Rodovitni del tal se uporablja le za gornjo plast nasutij in se ga ne vnaša na območjih, kjer je rodovitni del tal že dovolj debel in kakovosten.

(4) Zagotovi se nemoten dostop na kmetijska zemljišča v času gradnje.

(5) Kmetijska zemljišča, na katera se posega le v času gradnje, se po končani gradnji vrne v prvotno stanje oziroma, v kolikor to ni izvedljivo, se plača odškodnina v skladu s predpisi s področja kmetijskih zemljišč.

(6) Rodovitno zemljinino z območij trajnih nasadov (npr. vinogradi), ki bodo zaradi trase HC izgubljeni, se uporabi za izboljšanje kmetijskih zemljišč, ki imajo v obstoječem stanju slabše talne lastnosti, oz. se zaraščajo.

(7) Pri nadaljnjem načrtovanju lokacij viškov izkopa se ne sme zmanjšati pridelovalni potencial zemljišč in površina kmetijskih zemljišč. Glede na namen končne rabe kmetijskih zemljišč (njive, travniki, oljke ali vinograd) se pred pripravo projekta za pridobitev gradbenega dovoljenja opredelijo bilance rodovitnega dela tal, ki se nameni vzpostavitvi kmetijskih zemljišč oziroma natančno opredeli izvor in lastnosti rodovitnega dela tal, ki bo vgrajen za namen vzpostavitve posamezne rabe kmetijskega zemljišča. Površinski del lokacije se projektira skladno s končno planirano kmetijsko rabo (npr. prilagoditev teras glede na planirano rabo vinogradov, oljk ipd.).

35. člen (urejanje gozda)

(1) Novogradnje in rekonstrukcije gozdnih poti se uredi tako, da vzdolžni naklon ne presega 20% in, da se zagotovi ustrezna odvodnja.

(2) Zagotovijo se dostopi do gozdnih zemljišč v času gradnje.

(3) Na vseh delih, kjer HC poteka skozi gozd in se posega v gozdne površine se izvede sanacija gozdnega roba z avtohtono drevesno in grmovno vegetacijo. Širina pasu sanacije se prilagodi reliefu. Uporabi se primerna vertikalna in vrstna struktura avtohtone vegetacije in oblikuje zaprt gozdni rob. Gozdni rob se redno vzdržuje.

(4) Sečnja dreves se izvaja izven vegetacijske sezone.

(5) Prepovedano je vsako zasipavanje in odlaganje materiala v gozdove in odstranjevanje vegetacije zunaj območja gradnje.

36. člen (varstvo tal)

(1) Posegi v tla se izvajajo tako, da so prizadete čim manjše površine tal in, da se ne posega na sosednja zemljišča ali poškoduje sosednjih zemljišč. Pri gradnji se zagotovi gospodarno ravnanje s tlemi, predvsem z rodovitno prstjo.

(2) Pri gradnji se lahko uporabljajo le gradbeni in drugi materiali, na primer hidroizolacijski materiali, ki ne vsebujejo nevarnih spojin (na primer organskih halogeniranih spojin). Material, ki se bo uporabil za gradnjo nasipov, mora biti inerten.

(3) Začasne prometne in gradbene površine se prednostno uporabijo obstoječe infrastrukturne in druge manipulativne površine.

(4) Območja začasnega skladiščenja izkopanega materiala in lokacije viškov izkopa se ne smejo uporabiti za odlaganje drugih odpadnih materialov, vključno odpadnih gradbenih materialov.

(5) Zagotovi se stabilnost lokacij viškov izkopa. Nasipanje materiala mora potekati v plasteh s sprotnim utrjevanjem. Lokacije viškov izkopa se čim prej sanira.

37. člen (varstvo voda)

(1) Pri premostitvenih objektih na vodotokih se zagotovi svetlo odprtino objekta, ki omogoča prevodnost 100-letnih visokih voda z varnostno višino najmanj 50 cm nad koto gladine pretoka stoletnih visokih vod, omogoči dostopno pot za izvajanje vzdrževalnih del na vodnogospodarskih objektih in uredi in zavaruje tudi strugo vodotoka gorvodno in dolvodno od objekta na dolžini približno 10 m. Za stabilizacijo se lahko uporabi kamen na brežinah in dnu struge. Zavarovanje v strugi mora biti zaključeno s talnimi pragovi.

(2) Na izrazitih hudourniških vodotokih se izvedejo ustrezni protierozijski ukrepi na odseku struge gorvodno od prepusta.

(3) V času gradnje in obratovanja HC se ne smejo poslabšati karakteristike lokalnih vodnjakov.

(4) Objekti ob strugah vodotokov se izvedejo tako, da prenašajo obtežbo s težko gradbeno mehanizacijo pri izvajanju vzdrževalnih del na vodotoku.

(5) V vode se ne izlivajo, odmetavajo ali odlagajo odpadki ter snovi in predmeti, ki lahko zaradi svoje oblike ali lastnosti ogrožajo življenje in zdravje ljudi, vodnih ali obvodnih organizmov, ovirajo pretok voda ali ogrožajo vodne objekte in naprave. Na vodnem in priobalnem zemljišču je prepovedano izlivati, odlagati in pretovarjati nevarne snovi v trdni, tekoči ali plinasti obliki, odlagati ali pretovarjati odkopan ali odpadni material ter odlagati odpadke. V površinskih vodah, na vodnem in priobalnem zemljišču je prepovedano pranje vozil in drugih strojev ali naprav.

(6) V času gradnje je prepovedan vnos viška izkopanega materiala v pretočni profil vodotoka ali na poplavna območja. Morebitnečasne lokacije viškov zemeljskega izkopa je v času gradnje treba urediti tako, da se ne pojavlja erozija in da ni oviran odtok zalednih voda. Po končani gradnji je potrebno prizadete površine ustrezno krajinsko urediti.

(7) Na območjih začasnega skladiščenja izkopanega materiala in na celotnem območju gradnje, transportnih poti in drugih manipulativnih površin se zagotovi zbiranje in odstranjevanje odpadnih vod (v kolikor te nastajajo).

38. člen (varstvo zraka)

V času gradnje se na območju državnega prostorskega načrta in na transportnih poteh, še posebej na delih, ki se najbolj približajo bivalnim območjem, izvajajo najmanj naslednji ukrepi:

- preprečuje se nekontroliran raznos gradbenega materiala z območja gradbišč in območij za začasno skladiščenja izkopanega materiala s transportnimi sredstvi tako, da se tovorna vozila ustrezno naloži in pred vožnjo na javne prometne površine očisti, sipke tovore pa prekrije,
- preprečuje se prašenje z odkritih delov trase, prometnih in manipulativnih površin, gradbišč in območij za začasno skladiščenje izkopanega materiala tako, da se uredi gradbišča in skladiščenje sipkih materialov v oddaljenosti vsaj 100 m od stanovanjskih območij, sipke materiale se ob suhem in vetrovnem vremenu vlaži ali prekriva, prometne in manipulativne površine, s katerih se lahko nekontrolirano širijo prašni delci, se vlaži, redno se čisti prometne površine na gradbišču in javne prometne površine, uredi se čim krajše poti za prevoze za potrebe gradbišč ter sprotno rekultivira območja velikih posegov (nasipi, vkopi),
- v primeru ugotovljenega povečanja onesnaženosti zraka z delci PM₁₀ se postavijo začasne gradbiščne ograje za omejitev povečane koncentracije delcev z gradbišč in gradbiščnih poti.

39. člen

(varstvo pred prekomernim hrupom)

(1) Vgradi se absorpcijska obrabna plast vozišča na celotni HC in na novih navezavah, tihe dilatacije na cestnih objektih in absorpcijska obloga portalov pokritega vkopa Škocjan.

(2) Izvedejo se neabsorpcijske (v nadaljnjem besedilu: PO), absorpcijske (v nadaljnjem besedilu: APO), obojestransko absorpcijske (v nadaljnjem besedilu: OAPO), absorpcijske z zunanje strani (v nadaljnjem besedilu: ZAPO) in transparentne (v nadaljnjem besedilu: TPO) protihrupne ograje ter protihrupni nasipi (v nadaljnjem besedilu: PN):

- ZAPO1 – višine 2,5 m, dolžine približno 226 m,
- PO2 – višine od 3 m do 4 m, dolžine približno 220 m,
- ZAPO3+APO3 – kombinacija protihrupnih ograj višine od 2,5 m do 3 m, dolžine približno 423 m,
- PO4 (nadvišanje obstoječe)+APO4 – kombinacija protihrupnih ograj višine 3,5 m, dolžine približno 200 m,
- PN5 – višine 2,5 m, dolžine približno 323 m,
- PN6 – višine 3 m, dolžine približno 145 m,
- PN7 – višine 3 m, dolžine približno 84 m ob deviaciji 1-1,
- PN8a – višine 3 m, dolžine približno 132 m ob deviaciji 1-1,
- TPO8b – višine 2 m, dolžine približno 110 m ob deviaciji 1-1,
- PN8c – višine 3, dolžine približno 47 m ob deviaciji 1-1,
- OAPO9+TPO9+OAPO9 – kombinacija protihrupnih ograj višine 3 m, dolžine približno 376 m,
- APO10 - višine 3 m, dolžine približno 213 m ob deviaciji 1-1,
- OAPO11 – višine 3 m, dolžine približno 109 m,
- PN12a – višine od 0 m do 3,6 m, dolžine približno 107 m,
- PO12 – višine 2 m, dolžine približno 513 m,
- APO13 – višine 2,5 m, dolžine približno 338 m,
- OAPO13a – višine 2,5 m, dolžine približno 87 m ob deviaciji 1-10,
- PN13b – višine 3 m, dolžine približno 109 m ob deviaciji 1-10,
- APO13c – višine 2,5 m, dolžine približno 130 m ob deviaciji 1-10,
- APO14 – višine 2,5 m, dolžine približno 321 m,
- PO14a - višine 2 m, dolžine približno 69 m ob deviaciji 1-10,
- PO14b - višine 2 m, dolžine približno 72 m ob deviaciji 1-10,
- PN16 – višine med 0 m in 4,5 m, dolžine približno 188 m,
- APO17 – višine 2 m, dolžine približno 497 m,

- OAPO18 –višine 2,5 m, dolžine približno 217 m,
- ZAPO19 – višine 2 m, dolžine približno 383 m,
- ZAPO20 – višine med 2,5 m in 4 m, dolžine približno 544 m,
- ZAPO21+PO21 – kombinacija protihrupnih ograj višine med 2,5 m in 3,5 m, dolžine približno 560 m.

(3) Lega protihrupnih ograj in nasipov je razvidna iz grafičnega dela državnega prostorskega načrta (Ureditvena situacija, listi od 2/1.1 do 2/1.8).

(4) Za zaščito s hrupom preobremenjenih stavb z varovanimi prostori se pri pripravi projektne dokumentacije za pridobitev gradbenega dovoljenja preveri potreba in možnost izvedbe dodatnih protihrupnih ukrepov na stavbah v obsegu, ki se določi glede na napoved prometa za najmanj desetletno obdobje po končani gradnji.

(5) Postavitev protihrupnih ograj se pri izdelavi projektne dokumentacije za pridobitev gradbenega dovoljenja zagotovi v obsegu, ki se določi glede na napoved prometa za najmanj desetletno obdobje po končani gradnji, nato pa se ograje postopoma dograjuje v skladu s predpisi, ki urejajo varstvo pred hrupom.

(6) Med gradnjo se po potrebi izvedejo začasne polne gradbiščne ograje ali dodatni pasivni ukrepi na stavbah z varovanimi prostori.

(7) Drugi ukrepi za varstvo pred hrupom v času gradnje so določeni v 46. členu.

40. člen

(varstvo pred vibracijami)

(1) Pred pričetkom gradnje se evidentira stanje obstoječih izpostavljenih objektov ob načrtovanih prostorskih ureditvah in transportnih poteh. V primeru preseženih mejnih vrednosti vibracij in ugotovljenih poškodb izpostavljenih objektov se izvedejo omilitveni ukrepi.

(2) Drugi ukrepi za varstvo pred vibracijami so določeni v 46. členu.

41. člen

(obramba)

Pri izgradnji kableske kanalizacije »klic v sili« se zagotovi dodatna cev za polaganje kabla z optičnimi vodniki z odcepi, ki bodo določeni pri pripravi projekta za pridobitev gradbenega dovoljenja.

42. člen

(varstvo pred požarom)

(1) Na območju oskrbne postaje Šalara se zgradi zunanje hidrantno omrežje, ki se uredi na območju obeh oskrbnih postaj za potrebe zaščite zunanjih parkirnih površin in objektov ter napaja iz javnega vodovoda.

(2) Za zagotavljanje požarne vode oskrbni postaji Bandel se zgradi požarno črpališče z akumulacijo, ki se polni preko vodovodnega priključka na javno vodovodno omrežje. Lokacija črpališča se predvidi na območju platoja Bandel – vzhod. Podzemni del črpališča obsega vodne celice kapacitete minimalno 72 m³ in armaturno celico za namestitev črpalnih naprav,

nadzemni del objekta služi vhodu in dostopu do podzemnega dela. Črpališče se napaja preko NN elektro priključka. Dodatno se na območju črpališča predvidi tudi namestitev agregata za rezervno napajanje. Črpališče je vir za zunanje hidrantno omrežje, ki se uredi na območju obeh oskrbnih postaj za potrebe zaščite zunanjih parkirnih površin in objektov. Požarni cevovodi so preseka 150 mm na odseku od črpališča do območja postaj ter preseka 100mm na območju krožne zanke znotraj območja postaj.

(3) Za zagotavljanje požarne vode predoroma Šmarje I in Šmarje II se nad traso predora v km 7+980 na zemljišču s parc. št. 43/3, k.o. Šmarje zgradi vodohran s kapaciteto najmanj 108 m³, ki se napaja iz obstoječega vodovoda. Voda se preko vrtine dovaja v nišo za dovod požarne vode v povoznem prečniku. Vodohran se priključi na nekategorizirano cesto, ki se v bližini priključuje na lokalno cesto LC 177130 KR/INC.Šmarje – Šmarje – Pomjan – Marezige - Sv. Anton.

(4) Za požarno zahtevne objekte se izdelata študija požarne varnosti v skladu s predpisi, ki urejajo področje požarne varnosti.

43. člen

(zaščita pred razlitjem nevarnih snovi)

(1) Za zaščito pred razlitjem nevarnih snovi se ob prometnih površinah, ki mejijo na vodotoke in potekajo ob ali preko vodonosnikov, postavijo odbojne ograje, ki preprečujejo razlitje nevarnih snovi izven območja prometnih površin in izven območja kontrolirane odvodne površine.

(2) Na območju spremljajočih objektov se za rezervoarje naftnih derivatov zgradijo ustrezno dimenzionirane lovilne posode.

(3) V primeru nezgod v času gradnje, prometnih nesreč v času obratovanja ali razlitja večjih količin goriv, olj in drugih škodljivih tekočin in materialov, se z ukrepi prepreči izlitje nevarnih snovi v vodotoke, podzemno vodo in na kmetijska zemljišča in se takoj obvesti najbližji center za obveščanje, policijo ali gasilsko enoto. Ravna se skladno s predpisi, ki urejajo področje ravnanja z odpadki; uporabi se nevtralizacijsko sredstvo, onesnaženo zemljinno se takoj odstrani in odda pooblaščenim organizaciji za ravnanje z odpadki. Nastala škoda se sanira.

(4) V času gradnje se na gradbiščih zagotovijo ustrezno opremljena mesta za skladiščenje nevarnih snovi, z lovilno skledo ustrezne prostornine, ki bi v primeru razlitja, razsipa ali druge nezgode omogočila zajem teh snovi in preprečila iztok v tla, vodotoke ali podzemno vodo, poleg tega pa se ta skladiščni prostor zaščiti pred atmosferskimi vplivi, prepreči pa se tudi dostop nepooblaščenim osebam. Za skladiščenje nevarnih snovi oziroma kemikalij se uporablja originalna embalaža.

(5) Pri gradnji, na območju gradbišča, lokacij viškov izkopa, transportnih poti in drugih manipulativnih površin, se smejo uporabljati le tehnično brezhibna vozila, gradbeni stroji in naprave, ki se opremijo z nevtralizacijskim sredstvom. Redno vzdrževanje teh strojev in vozil se mora izvajati izven gradbišč v ustrezno opremljenih avtomehaničnih delavnicah. Redno se preverja puščanje motornih olj, maziv, ipd. V kolikor bo oskrba transportnih vozil in drugih naprav potekala na območju gradbišča, transportnih in drugih manipulativnih površin, se za ta namen zgradijo pretakališča kot neprepustne ploščadi z lovilno posodo, ki lahko sprejme celotno morebitno izlito tekočino, iztok s ploščadi se opremi z zaklopko, s peskolovom in lovilcem olj, ki se redno vzdržujeta. Pri pretakanju goriva se zagotovi dvakratna količina absorpcijskega sredstva za vpijanje naftnih derivatov, ki je potrebna, če bi kjerkoli nekontrolirano odtekalo gorivo ali olje iz polnega največjega rezervoarja na napravah oziroma mehanizaciji.

VIII. ETAPNOST IZVEDBE PROSTORSKE UREDITVE

44. člen (etapnost izvedbe)

(1) Prostorske ureditve, ki jih določa državni prostorski načrt, se lahko izvedejo po naslednjih etapah:

- posamezni odseki HC z ureditvijo obcestnega prostora,
- deviacije,
- spremljajoči in drugi objekti na trasi HC in deviacijah,
- posamezne lokacije viškov izkopa,
- novogradnje, predstavitve, razširitve in druge prilagoditve objektov gospodarske javne infrastrukture in grajenega javnega dobra,
- izvedba ustreznih okoljevarstvenih ukrepov v skladu z rezultati monitoringa.

(2) Ureditve se lahko izvedejo posamezno ali sočasno, predstavljati pa morajo zaključene funkcionalne celote.

IX. DRUGI POGOJI IN ZAHTEVE ZA IZVAJANJE DRŽAVNEGA PROSTORSKEGA NAČRTA

45. člen (monitoring)

(1) Investitor mora zagotoviti celostno izvajanje spremljanja stanja okolja med gradnjo in obratovanjem prostorskih ureditev določenih s tem državnim prostorskim načrtom za področja, ki jih določi poročilo o vplivih na okolje. Zavezanec za izvedbo spremljanja stanja okolja med gradnjo je izvajalec gradbenih del, med obratovanjem pa upravljavec ceste.

(2) Pri določitvi točk spremljanja stanja okolja se smiselno upoštevajo točke že opravljenih meritev ničelnega stanja. V delih, kjer je to mogoče, se spremljanje stanja okolja prilagodi in uskladi z drugimi obstoječimi državnimi in lokalnimi spremljanji stanj kakovosti okolja. Pri fizičnih meritvah stanja sestavin okolja se zagotovi vsaj tolikšno število točk nadzora, da se pridobi utemeljena informacija o stanju posamezne sestavine okolja. Točke spremljanja stanja okolja se zasnujejo tako, da omogočajo stalno pridobivanje podatkov. Rezultati spremljanja stanja okolja so javni, investitor mora poskrbeti za dostopnost podatkov.

(3) V primeru odstopanj od dovoljenih vrednosti v času gradnje ali obratovanja načrtovanih prostorskih ureditev se na podlagi rezultatov monitoringa zagotovijo naslednji dodatni zaščitni ukrepi:

- dodatne prostorske in tehnične rešitve,
- dodatne krajinsko arhitekturne ureditve,
- sanacije poškodb,
- spremembe rabe prostora ali objektov in
- drugi ukrepi v skladu s predpisi, ki urejajo posamezno področje varstva okolja (omilitveni ukrepi).

46. člen (organizacija gradbišča)

(1) Gradbišče se uredi na območju državnega prostorskega načrta. Gradbišče se zavaruje tako, da je zagotovljena varna in nemotena raba sosednjih objektov in zemljišč. Gradbišče se zavaruje pred poplavljanjem in erozijo tal. Uredi se kontrolirana odvodnja gradbišča.

(2) Hrupna gradbena dela in transport po gradbiščnih poteh lahko potekajo le med 6. in 18. uro. Gradbena dela s povečanimi impulznimi karakteristikami (npr. rušitve stavb, intenzivni izkopi kamnine, zabijanje temeljev, vrtanje za sidra pilotnih sten, miniranje) lahko potekajo le med 8. in 16. uro. V večernem času med 18. in 22. uro lahko potekajo manj hrupna dela na gradbišču (npr. pripravljalna dela, zaključna dela, montaže).

(3) Ne glede na določila prejšnjega člena je gradnja predorov dovoljena v vseh obdobjih dneva, pri čemer se v nočnem času uporabljajo le gradbiščni platoji pred portali predorov in zagotovijo vsi potrebni omilitveni ukrepi.

(4) Ob napravah, ki povzročajo povečane impulzne karakteristike hrupa (pnevmatska kladiva, vrtalniki, drobilniki) se v bližini stanovanjske pozidave izvedejo premične gradbiščne ograje.

(5) V času gradnje in pri transportu se uporabljajo le prevozna sredstva, delovne naprave in stroji, ki so skladni z veljavnimi emisijskimi normami za obremenitve s hrupom ter emisije onesnaževal in delcev v zrak.

(6) Pri gradnji nastali neuporabni viški zemeljskega izkopa količine približno 1.422.000 m³ se vnesejo v tla na lokacijah določenih v 15. členu te uredbe.

(7) Pri pripravi projektne dokumentacije za pridobitev gradbenega dovoljenja se izdelata podroben načrt gradbišča, vključno z lokacijami parkirišč in pretakališč ter s transportnimi potmi v času gradnje. Za prevozne poti se uporabljajo obstoječe kategorizirane in nekategorizirane ceste in načrtovane ceste iz 15. člena te uredbe. Transportne poti, ki potekajo čez kmetijska zemljišča, je treba po končani gradnji ustrezno rekultivirati. Z gradbiščem oz. začasnimi objekti in manipulativnimi objekti se ne sme posegati v strnjene gozdne površine in manjše strukturne elemente krajine (živice, vegetacijske zaplate, grape, obdelane površine) ter v območja naravovarstveno pomembnejših habitatnih tipov. Stalnih ali začasnih lokacije za odlaganje sipkega materiala in humusne plasti ni dovoljeno urediti v neposredni bližini stanovanjskih stavb.

(8) Med gradnjo se pred poškodovanjem ali uničenjem varujejo objekti in območja kulturne dediščine. Čez objekte in območja kulturne dediščine ne potekajo gradbiščne poti in obvozi, vanje se ne premakne gospodarska javna infrastruktura in ne umešča območij začasnega skladiščenja izkopanega materiala. Izjemoma poteka transportna pot čez kamniti most na Drnici (EŠD 22711).

(9) Gradbišča se praviloma ne osvetljuje. V primeru, da je to nujno potrebno se za osvetljevanje območja uporabijo popolnoma zasenčena svetila z ravnim zaščitnim in nepredušnim steklom in s čim manjšo emisijo UV svetlobe in modrega spektra svetlobe. Dovoljena je postavitve izključno posameznega svetila za varovanje, ki naj bo opremljeno s senzorjem.

(10) Pri odrih zemlje je treba zagotoviti, da se humusna plast skrbno odgrne in deponira na lokaciji posega ločeno od ostalega materiala ter se takoj po končani gradnji uporabi za prekritje.

(11) Po končanih delih se na območjih gradbišč, na katerih s tem državnim prostorskim načrtom niso načrtovane prostorske ureditve, sproti vzpostavlja prvotno stanje, razen na

območjih, kjer se objekti odstranijo. Na območju odstranjenih objektov in na njihovih funkcionalnih površinah se zemljišče rekultivira.

(12) Na gradbišču se odpadki zbirajo ločeno po vrstah gradbenih odpadkov. Z inertnim materialom se ravna skladno s predpisi, ki urejajo ravnanje z odpadki. Nevarni odpadki, mednje spadajo tudi zemljina, onesnažena zaradi razlitja nevarnih snovi, in odpadna embalaža nevarnih snovi, se predajo pooblašчени organizaciji za zbiranje nevarnih odpadkov, kar se ustrezno evidentira.

(13) Pri rekultiviranju in zasipavanju se uporablja zemeljski material, ki izpolnjuje zahteve predpisa, ki ureja obremenjevanje tal z vnašanjem odpadkov. Izvajanje del poteka pod nadzorom geomehanika.

47. člen (dodatne obveznosti)

(1) Na območjih, kjer prostorske ureditve posegajo na najboljša kmetijska zemljišča, ki bodo trajno izvzeta iz kmetijske pridelave, se le ta pred začetkom gradnje ovrednoti. Pri vrednotenju se uporabljajo podatki iz registra kmetijskih gospodarstev in upošteva evidenca dejanske rabe kmetijskih in gozdnih zemljišč, njihova obdelanost, zmanjšanje učinkovitosti gospodarjenja kmetij, izguba lastnih zemljišč, izguba najetih zemljišč, izguba zaradi neizkoriščenosti kapacitet (strojev, objektov), izguba zaradi težje dostopnosti do zemljišč in zmanjšanje subvencij. V fazi priprave projektne dokumentacije se pridobita natančen podatek o površini izgubljenih oziroma uničenih kmetijskih in gozdnih zemljišč ter podatek o površini kmetijskih zemljišč, na katerih se bo zaradi izvedbe posegov spremenila raba teh zemljišč.

(2) Obveznosti investitorjev in izvajalcev so:

- pred začetkom del se pravočasno obvesti upravljavce gospodarske javne infrastrukture in grajenega javnega dobra, z njimi evidentira obstoječe objekte in naprave ter uskladi vse posege v območje objektov in naprav in v njihove varovalne pasove;
- izven območja državnega prostorskega načrta se prestavi ali odstrani gospodarska javna infrastruktura tako, da se zagotovi nemotena komunalna, energetska in telekomunikacijska oskrba objektov;
- izven območja državnega prostorskega načrta se, severno od načrtovane vzhodne priključne ceste za načrtovan bencinski servis Bertoki, zgradi protihrupna ograja absorpcijska z zunanje strani, višine 3 m, dolžine približno 20 m, kot nadaljevanje protihrupne ograje ZAPO 3;
- zagotovijo ali nadomestijo se dostopi in dovozi do obstoječih objektov in zemljišč;
- promet v času gradnje se organizira tako, da ne bo prihajalo do zastojev. Od 15. junija do 15. septembra morajo biti posegi čim manj moteči za odvijanje prometa;
- onesnaženje cest med gradnjo se prepreči oziroma se ceste sproti čisti;
- za ceste, ki se bodo uporabljale kot gradbiščne poti, se izvede posnetek ničelnega stanja, če so ožje od 3,50 m se jih razširi, ustrezno uredi in protiprašno zaščiti, v primeru poškodb pa le-te odpravi in vzpostavi takšno stanje, kot je bilo pred pričetkom gradnje ali boljše;
- infrastrukturne objekte, naprave in ostale objekte se med gradnjo ustrezno zaščiti, po končani gradnji pa eventualno nastale poškodbe sanira;
- o pričetku gradbenih del na vodotokih obvestiti Ribiško družino Koper vsaj 14 dni pred pričetkom gradnje. Z njihovimi predstavniki se opravi pregled lokacij. Po potrebi se izvede intervencijski izlov rib in rakov in njihova preselitev;
- v primeru povzročitve škode na ribah ali na ribolovni vodi investitor povrne dejansko škodo ribiški organizaciji, ki upravlja ribolovno vodo;
- investitor sklene pogodbo o ustanovitvi služnosti za vsako prečkanje ceste preko vodnega zemljišča, če je lastnik zemljišča država; pogodba pa služi kot dokazilo o pravici graditi na

vodnem in priobalnem zemljišču, ki je v lasti države, in se sklene z naslovnim organom pred pridobitvijo vodnega soglasja;

- drevje se lahko poseka šele po pridobitvi ustreznega dovoljenja za gradnjo;
- pred zaključkom gradnje se začnejo komasacijski postopki, ki se po končani gradnji v soglasju z lastniki kmetijskih zemljišč zaključijo;
- pred začetkom gradnje se obvesti Zavod za gozdove Slovenije, OE Sežana, da drevje za krčitev označi in posek evidentira krajevno pristojni delavec;
- v času obratovanja je treba redno vzdrževati renaturirane gozdne površine;
- na območju, od km 1+750 HC do konca razcepa Škocjan, kjer HC poteka ob Škocjanskem zatoku, je treba med HC in Škocjanskim zatokom urediti strnjen paš drevnine, ki bo preprečeval nizke prelete ptic ter prostorsko označeval območje NR Škocjanski zatok. Zasaditev strnjenega pasu drevnine se izvede v naravnih organskih vzorcih. Izbor drevesnih in grmovnih vrst se prilagaja naravnim rastiščnim razmeram. Pri zasaditvi se uporabljajo avtohtone drevesne vrste, ki prenašajo sol v tleh in v zraku. Najprimernejši je sestoj bele vrbe (*Salix alba*) ter črnega topola (*Polulus nigra*). Na delih, kjer je rastišče bolj suho in izpostavljeno soncu se za saditev uporabljajo toploljubne vrste (*Prunus*, *Lugustrun* in *Cornus*);
- v kolikor bodo dela ob Škocjanskem zatoku posegala v območje naravnega rezervata oz. bodo med gradnjo možni vplivi na zavarovano območje, je treba zagotoviti naravovarstveni nadzor in o začetku del pravočasno obvestiti upravljavca ter pristojni organ, ki bo izvajal naravovarstveni nadzor;
- pred pričetkom izvajanja gradbenih del investitor zagotovi naročilo za prevzem gradbenih in drugih odpadkov ali pa prevoz ter njihovo predelavo in odstranjevanje. V primeru izkopa nelegalnih odlagališč z embalažo, ki lahko vsebuje nevarne snovi, je potrebno embalažo uskladiščiti skladno s predpisi o nevarnih snoveh, obvestiti inšpektorja za okolje in jo predati pooblaščenim organizaciji.
- v najkrajšem možnem času se odpravijo vse morebitne negativne posledice in poravnava vsa nastala škoda v prostoru, ki bi nastala zaradi izgradnje in obratovanja prostorskih ureditev, določenih s tem državnim prostorskim načrtom.

(3) Investitor pripravi ustrezne razmejitve, preda potrebno dokumentacijo drugim upravljavcem in poskrbi za primopredajo vseh odsekov cest, vodnogospodarskih ureditev, gozdnih zemljišč, gospodarske javne infrastrukture in grajenega javnega dobra, katerih v skladu s predpisi, ki urejajo področje javnih cest, ne bo prevzel v upravljanje, upravljavci pa so dolžni le-te prevzeti v upravljanje in vzdrževanje.

X. DOPUSTNA Odstopanja

48. člen (dopustna odstopanja)

(1) Vse stacionaže in dimenzije, navedene v tem državnem prostorskem načrtu, se natančneje določijo v projektni dokumentaciji za pridobitev gradbenega dovoljenja.

(2) Pri pripravi projekta za pridobitev gradbenega dovoljenja so dopustna odstopanja od funkcionalnih, oblikovalskih in tehničnih rešitev, določenih s to uredbo, če se pri nadaljnjem podrobnejšem proučevanju energetskih, tehnoloških, geoloških, hidroloških, geomehanskih in drugih razmer pridobijo tehnične rešitve, ki so primernejše z oblikovalskega ali prometno-tehničnega ali prometno-varstvenega ali okoljevarstvenega vidika in, ki upoštevajo zadnje stanje tehnike.

(3) Odstopanja od funkcionalnih, oblikovalskih in tehničnih rešitev iz prejšnjega odstavka ne smejo spreminjati načrtovane podobe območja, ne smejo poslabšati bivalnih in delovnih razmer na območju državnega prostorskega načrta ali na sosednjih območjih in ne smejo biti

v nasprotju z javnimi koristmi. Z dopustnimi odstopanji morajo soglašati projektni soglasodajalci, v katerih pristojnosti posegajo ta odstopanja.

(4) Za dopustna odstopanja po tej uredbi se lahko štejejo tudi druga križanja objektov gospodarske infrastrukture s prostorskimi ureditvami, načrtovanimi s tem državnim prostorskim načrtom, ki niso določena s to uredbo. K vsaki drugačni rešitvi križanja gospodarske infrastrukture s prostorskimi ureditvami mora investitor gospodarske infrastrukture prej pridobiti soglasje investitorja prostorske ureditve, če ta še ni zgrajena, ali po končani gradnji soglasje njenega upravljavca.

(5) Če se v naslednjih fazah načrtovanja izkaže, da obstajajo presežne količine rodovitnega dela tal (humus) je dopustno ta material uporabiti tudi na drugih lokacijah za sanacije, izboljšave kmetijskih zemljišč in ureditve zelenih površin. Eno od načrtovanih lokacij viškov izkopa iz 15. člena te uredbe je dopustno urediti kot posebno območje za začasno skladiščenje rodovitnega dela tal.

(6) Na ravnici lokacije viškov izkopa Sveti Anton se namesto pogozditve lahko vzpostavijo kmetijska zemljišča, če se v naslednjih fazah načrtovanja izkaže, da je možno preprečiti plazenje in erozijo območja.

(7) Stavbe oskrbnih postaj Šalara in Bandel ter portali in pogonske centrale pokritega vkopa Škocjan in predora Šmarje se lahko oblikujejo tudi drugače kot je določeno v 17. členu te uredbe, če se za določeno stavbo ali objekt v nadaljnjih fazah projektiranja izvede arhitekturni natečaj. Pri tem se kot izhodišče za oblikovanje upošteva, da zahodni portal predora Šmarje leži v neposredni bližini kulturne dediščine Srgaši – vas (EŠD 15230), oskrbna postaja Bandel pa v neposredni bližini kulturne krajine Sveti Peter – Kulturna krajina Sveti Peter–Padna–Nova vas (EŠD 28602).

XI. NADZOR

49. člen (nadzor)

Nadzor nad izvajanjem te uredbe opravlja inšpektorat, pristojen za prostor.

XII. PREHODNE IN KONČNE DOLOČBE

50. člen (dopustni posegi in dejavnosti do začetka gradnje prostorskih ureditev)

(1) Do začetka gradnje prostorskih ureditev iz 3. člena te uredbe ali njenih posameznih etap določenih v 44. členu te uredbe je na območju državnega prostorskega načrta iz 4. člena te uredbe dopustno izvajanje kmetijskih in gozdarskih dejavnosti na obstoječih kmetijskih in gozdnih zemljiščih, gradnja, rekonstrukcija in vzdrževanje objektov gospodarske javne infrastrukture in grajenega javnega dobra, izvajanje ukrepov pred škodljivim delovanjem voda in izvajanje ukrepov za varstvo pred naravnimi in drugimi nesrečami.

(2) Posegi iz prejšnjega odstavka so dopustni, če se zaradi njih ne poslabšajo pogoji za ureditve, ki so predmet državnega prostorskega načrta. Z njimi mora soglašati investitor načrtovanih prostorskih ureditev.

51. člen

(državni in občinski prostorski akti)

(1) Z uveljavitvijo te uredbe na območju državnega prostorskega načrta iz 4. člena te uredbe prenehajo veljati določila:

- Uredbe o lokacijskem načrtu za avtocesto na odseku Klanec – Srmin (Ur. list RS, št. 51/99, 110/2–ZUreP-1 in 33/071–ZPNačrt),
- Uredbe o državnem lokacijskem načrtu za navezavo luke Koper na avtocestno omrežje (Ur. list RS, št. 79/04, 109/04 in 33/071–ZPNačrt) in
- Uredbe o lokacijskem načrtu za obvozno cesto mimo naselja Dragonja na mednarodnem mejnem prehodu Dragonja (Uradni list RS, št. 66/07, 72/09–popr.).

(2) Z dnem uveljavitve te uredbe se za celotno območje iz 4. člena te uredbe in za vse ureditve na tem območju šteje, da so spremenjeni in dopolnjeni naslednji občinski prostorski akti:

- prostorske sestavine Dolgoročnega plana občine Koper za obdobje 1986-2000 (Uradne objave, 25/86, 10/88, 9/92, 4/93, 7/94, 25/94, 14/95, 11/98, 16/99, 33/01 ter Uradni list RS, št. 96/04, 97/04, 79/09);
- prostorske sestavine Družbenega (srednjeročnega) plana občine Koper za obdobje 1986-1990 (Uradne objave 36/86, 11/92, 4/93, 7/94, 25/94, 14/95, 11/98, 16/99, 33/01 ter Uradni list RS, št. 96/04 97/04, 79/09);
- prostorske sestavine Dolgoročnega plana občine Izola za obdobje 1986-2000 (Uradne objave, št. 5/89, 11/89, 13/95, 14/98, 1/00, 15/00);
- prostorske sestavine Družbenega plana občine Izola za obdobje 1996 – 1990 (Uradne objave, št. 19/90, 22/90, 13/95, 14/98, 1/00, 15/00);
- prostorske sestavine Dolgoročnega in srednjeročnega plana Občine Piran (Uradne objave, št. 26/98, 22/99, 31/99, 37/99, 46/00, 49/00, 17/02, 24/02, 36/02, 7/03, 37/03, 36/04);
- Prostorski ureditveni pogoji v občini Koper (Uradne objave, št. 19/88, 7/01, 24/01);
- Prostorski ureditveni pogoji za podeželje (Izola) (Uradne objave, št. 35/89, 12/03, 112/04, 24/04, Ur. list RS, št. 76/08);
- Prostorski ureditveni pogoji za območje planskih celot Strunjan (1), Fiesa - Pacung (2), Piran (3), Razgled – Moštra – Piranska vrata (4), Portorož (5), Lucija (7), Seča (8), Sečoveljske soline (10), Dragonja (12), M ST/1 in M SE/2 v občini Piran (Uradne objave, št. 25/93, 14/97, 19/99, 23/00, 28/03).

52. člen
(začetek veljavnosti)

Ta uredba začne veljati petnajsti dan po objavi v Uradnem listu Republike Slovenije.

Ljubljana, dne _____ 2015
EVA:

Vlada Republike Slovenije
Miro Cerar, l.r.
predsednik