



MESTNA OBČINA KOPER
COMUNE CITTÀ DI CAPODISTRIA

ŽUPAN – IL SINDACO

Številka: K3503-107/2004

Datum: 13.09.2004

M. M. T. E. C. Radovanai
33
IPA

REPUBLIKA SLOVENIJA
MINISTRSTVO ZA OKOLJE,
PROSTOR IN ENERGIJO
LJUBLJANA, DUMAJSKA C. 48

DATUM	17-09-2004	Vrednost	
Številka		Priloge	3
Org. en.	UPR		

Na podlagi vloge št. 352-21-5/2004 z dne 12.8.2004 Ministrstva za okolje, prostor in energijo, Direktorata za prostor, Urada za prostorski razvoj Mestna občina Koper na podlagi 29. in 7. člena Zakona o urejanju prostora (Uradni list RS, št. 110/2002, 8/03 – popr. In 58/03-ZZK-1; v nadaljnjem besedilu: ZureP-1) ter v povezavi s 50. členom Zakona o graditvi objektov (Uradni list RS, št. 110/02, 97/03 – odločba US, 41/04 – ZVO-1, 45/04 – ZVZP-A, 46/04 – ZRud-A, 47/04 in 62/04 – odločba US; v nadaljnjem besedilu: ZGO-1) daje naslednje

SMERNICE ZA PRIPRAVO DRŽAVNEGA LOKACIJSKEGA NAČRTA ZA HITRO CESTO NA ODSEKU KOPER - DRAGONJA

Ministrstvo za okolje, prostor in energijo, Direktorat za prostor, Urad za prostorski razvoj (v nadaljnjem besedilu: MOPE, UPR) je dne 17.8.2004 z dopisom, št. 352-21-5/2004 z dne 12.8.2004, pozval Mestno občino Koper, da mu v roku 30 dni poda smernice za pripravo državnega lokacijskega načrta za hitro cesto na odseku Koper – Dragonja (v nadaljnjem besedilu: državni lokacijski načrt).

MOPE, UPR je hkrati s pozivom dostavil program priprave državnega lokacijskega načrta in gradivo za pridobitev smernic (pregledno situacijo z opisom trase).

I. Pri pripravi državnega lokacijskega načrta morajo biti upoštewane naslednje smernice:

Pri umeščanju HC v prostor na robu ureditvenega območja mesta mora biti upoštevan koncept prostorskega razvoja mesta, zlasti njegovega prometnega omrežja, ki je določen s prostorskimi sestavinami Dolgoročnega in Družbenega plana Mestne občine Koper za obdobje 1986 – 2000 (Uradne objave, št. 25/86, 36/86, 10/88, 9/92, 11/92, 4/93, 7/94, 25/94, 14/95, 11/98, 16/99, 33/01 in 96/2004). Kako realizirati s planom opredeljen koncept prometnega omrežja mesta, je bilo opredeljeno v posebnih strokovnih podlagah. Del teh strokovnih podlag, ki se nanašajo na obravnavno območje, podajamo v prilogi. Iz teh strokovnih podlag izhaja:

1. Šmarska cesta je pomembna mestna vpadnica, ki zbira promet s Šmarskega in Marežganskega dela koprškega podeželja. S priključitvijo na predvideno HC (priključek Šalara) se bo pomen te vpadnice še povečal. Sestavni del lokacijskega načrta mora biti zato priključna cesta zaključka rekonstruirane Šmarske ceste (križišče Cimos) do novega priključka Šalara in sicer z elementi kot jih bo imela rekonstruirana Šmarska cesta na odseku Slavček - Tomos.
2. Današnja Vanganeljsko cesto je potrebno navezati na priključek Šalara in jo preko predvidene HC voditi izvennivojsko (cesta v Vanganel poteka od Šmarske ceste kot priključna cesta na priključek Šalara in nato izvennivojsko dalje proti Vanganelu).



3. Potek HC od razcepa Škocjan mimo Šalare je potrebno vrednotiti tako glede posega na najboljša kmetijska zemljišča kot na vpliv na mesto in možnosti njegove širitve v tej smeri. Cesta naj bo speljana tako, da bo imela pozitiven učinek tudi na nadaljnji razvoj mesta.
4. Upoštevati je potrebno predvideno kolesarsko pot na odseku Koper – Bertoki (glej idejno zasnovo v prilogi).
5. Glede na spremenjene prometne razmere kot posledica navezave Luke Koper na AC (nova Bertoška vpadnica) in razcep Škocjan je potrebno predvideti rekonstrukcijo priključka Bertoki.
6. Na razcepu Škocjan naj bo poudarjena smer proti Dragonji.
7. Predvidi naj se naslednja faznost gradnje hitre ceste in predhodno tudi izdelave in sprejemanja lokacijskega načrta:
 1. faza: odsek od razcepa Škocjan do priključka Paderna,
 2. faza: odsek od priključka Dragonja do meje z republiko Hrvaško,
 3. faza: odsek od priključka Paderna do priključka Dragonja.
8. Predvideti in izvesti je potrebno povezave med vsemi občinskimi cestami (kategoriziranimi in nekategoriziranimi), ki bodo zaradi novih cest prekinjene.
9. Oblikovanje cestnega prostora (protihrupne ograje, hortikultura ureditev itd.) v in ob mestu je potrebno prilagoditi značaju mestnega prostora.

III. Pri pripravi državnega lokacijskega načrta naj bodo v največji možni meri upoštevana tudi naslednja priporočila:

1. Predlagamo, da se po predoru Šmarje (gledano v smeri stacionaže od Kopra proti Dragonji) izvede obojestransko počivališče ali parkirišče., ali vsaj na desni strani, saj na tej strani ceste od Kozine ni počivališča.

IV. V prilogi k tem smernicam v skladu s 7. členom ZureP-1 pošiljamo naslednje strokovne podlage, ki se nanašajo na območje obravnave oz. predmet načrtovanja in s katerimi so konkretizirane določbe iz točke I:

- Izvleček iz študije »Smernice prostorskega razvoja mesta Koper«, izdelal Investbiro Koper d.d., marec 1996
- Kolesarska pot zdravja in prijateljstva – Parenzana, Študija poteka kolesarske poti ob HC Koper – Dragonja, idejna študija, PS Prostor, februar 2003

Pripravila:
mag. Mirjam Požeš,
Urad za okolje in prostor

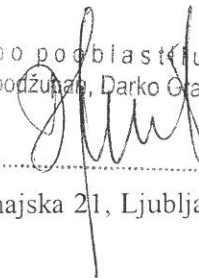


Priloge: kot navedeno v točki IV.



ŽUPAN
Boris Popovič

po pooblastitvi:
podžupan, Darko Grad



Poslati:

- MOPE, Direktorat za prostor, Urad za prostorski razvoj, Dunajska 21, Ljubljana (redna pošta in e-pošta)
- Arhiv, tu

V vednost:

- Urad za okolje in prostor, tu
- Urad za gospodarske javne službe in promet, tu

Naročnik: *Mestna občina Koper*

Objekt: *Kolesarska pot zdravja in prijateljstva – Parenzana
Študija poteka kolesarske poti ob HC Koper-Dragonja*

Lokacija:

Vrsta Projekta: *Idejna študija*

Vrsta načrta: *Idejna zasnova kolesarske poti*

Vsebina:

*Splošno
Tekstualni del
Grafične priloge*

Št. projekta: *NG/03-2003*

Številka mape: *1*

Enotni žig



Direktor:

Gorazd Kobal, univ.dipl.inž.arh.

Podpis:

Datum podpisa: 04.03.2003

Datum: *Februar 2003*

Vsebina dokumentacije

Št. projekta:
NG/03-2003

1.2 Vsebina dokumentacije

1.0 Splošno

- 1.1 Naslovna stran
- 1.2 Vsebina dokumentacije
- 1.3 Podatki o projektantih

2.0 Tekstualni del

- 2.1 Tehnično poročilo

3.0 Grafične priloge

- | | |
|--|----------------|
| 3.1 Pregledna situacija – varianta 1 | M 1:2000 |
| 3.2 Situacija – varianta 1 | M 1:500 |
| 3.3 Vzдолžni profil – varianta 1 | M 1:10000/1000 |
| 3.4 KPP – varianta 1 | M 1:100 |
| 3.5 Pregledna situacija – varianta 2,3,5 | M 1:2000 |
| 3.6 Situacija – varianta 2,3,5 | M 1:500 |
| 3.7 Vzдолžni profil – varianta 2,3,5 | M 1:10000/1000 |
| 3.8 KPP– varianta 2,3,5 | M 1:100 |



PS Prostor d.o.o.

Urbanizem, projektiranje nizkih gradenj
in krajinsko načrtovanje
Vojkovo nabrežje 30, 6000 Koper

2.0 Tekstualni del

Podatki o projektantih:

Naziv: PS-Prostor d.o.o.

Sedež: Vojkovo nabrežje 30 Koper

**Indetifikacijska
številka:** 2516

Številka projekta: NG/03-2003

Številka mape: 1

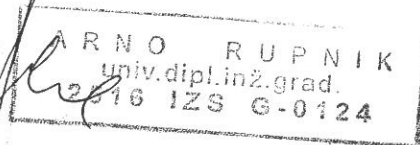
Enotni žig podjetja

Osebna štampiljka

Odgovorni vodja projekta:

Arno Rupnik u.d.i. g.

Podpis:

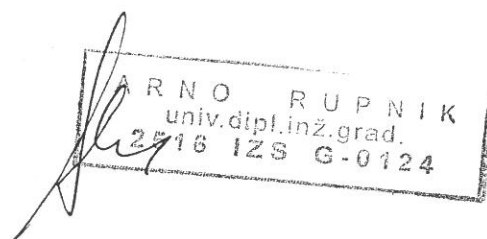
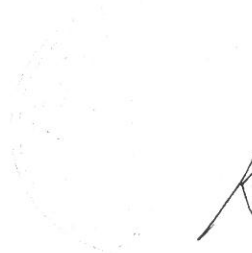


Datum: 09.03.2003

Odgovorni projektant:

Arno Rupnik u.d.i.g.

Podpis:



Datum: 09.03.2003

3.0 Grafični del

2.1 Tehnično poročilo

Študija prikazuje možnost izvedbe kolesarske poti – Parenzane na območju razcepa HC Koper – Dragonja od obstoječe Obalne hitre ceste. Prikazani sta dve varianti položaja razcepa HC od Obalne ceste.

Podroben opis:

Varianta 1:

Varianta 1 HC Koper – Dragonja se od obstoječe Obalne ceste odcepi na stacionaži km 0+600 merjeno od nadvoza v Bertokih in prečka obstoječo Obalno cesto z nadvozom na stacionaži približno km 0+850.

Kolesarska pot se HC Koper – Dragonja približa na stacionaži km 0+677 (stacionaža kolesarske poti km 8+200, profil 411).

Iz situativnega poteka kolesarske poti in HC, ter iz vzdolžnega prereza in prečnega prereza v profilu 411 je razvidno, da je potek kolesarske poti ob HC možen. Kolesarska pot na tem območju poteka niveletno po terenu in sicer na koti terena približno 3.1 m. HC Koper – Dragonja pa se na tem mestu že toliko dvigne, da je zagotovljena predpisana višina 2,5 m pri poteku kolesarske poti pod HC. Kolesarsko pot pa je možno umakniti tudi situativno še cca. 3 m proti železniški progi.

Varianta 2:

Za variante 2, 3 in 5 HC Koper – Dragonja je odcep od obstoječe Obalne ceste izveden na enak način in sicer na stacionaži km 0+700 merjeno od nadvoza v Bertokih in prečka obstoječo obalno cesto z nadvozom na stacionaži približno km 1+300.

Kolesarska pot se HC Koper – Dragonja približa na stacionaži km 0+578 (stacionaža kolesarske poti km 8+100, profil 406).

Iz situativnega poteka kolesarske poti in HC, ter iz vzdolžnega prereza in prečnega prereza v profilu 406 je razvidno, da je potek kolesarske poti ob HC možen. Vendar bo potrebno kolesarsko pot na tem območju poglobiti in sicer na koto terena približno 3 m. na ta način bo zagotovljena potrebna višina 2,5 m za potek kolesarske poti pod HC, ki poteka na tem območju v nadvozu. Kolesarsko pot pa je možno umakniti tudi situativno še cca. 3 m proti železniški progi.

Sklep:

Glede na to, da je potek HC Koper – Dragonja izveden na nivoju idejne študije, je možno, da se bo v bodoče položaj razcepa še spreminjal. Zato predlagam, da se kolesarska pot izvede v predvidenem poteku. Po izgradnji HC Koper-Dragonja pa se bo potek kolesarske poti ustrezno prilagodil poteku HC.