



**OBČINA IZOLA - COMUNE DI ISOLA**  
URAD ZA OKOLJE, PROSTOR, GOSPODARSTVO IN NEPREMICHNINE  
UFFICIO PER L'AMBIENTE, IL TERRITORIO, L'ECONOMIA E GLI IMMOBILI  
Sončno nabrežje 8 – Riva del Sole 8, 6310 Izola – Isola  
Tel: 05 66 00 100, Fax: 05 66 00 110  
E-mail: [postu.izola@izola.si](mailto:postu.izola@izola.si), Web: <http://www.izola.si/>

Številka: 3505-6/2006

Veza: 350-05-15/2004

Datum: 17.03.2006

**MINISTRSTVO ZA OKOLJE IN PROSTOR**  
**Dunajska cesta 48**  
**1000 LJUBLJANA**

Projektno število:	350-08-42/2005
Šteta zbirka:	350-08-42/2005

Na podlagi vloge št. 352-08-42/2005 z dne 17.02.2006 Ministrstva za okolje in prostor, Direktorata za prostor na podlagi 29. in 7. člena Zakona o urejanju prostora (Uradni list RS, št. 110/2002, 8/03 – popr. in 53/23 – ZZK – 1; v nadaljnjem besedilu: ZUreP-1) ter v povezavi s 50. členom Zakona o graditvi objektov (Uradni list RS, št. 110/02, 97/03 – odločba US, 41/04 – ZVO-1, 45/04 – ZVZP-A, 46/04 – ZRud-A, 47/04 in 62/04 – odločba US; v nadaljnjem besedilu: ZGO-1) daje naslednje

### **SMERNICE IN PROJEKTNE POGOJE ZA PRIPRAVO DRŽAVNEGA LOKACIJSKEGA NAČRTA ZA HITRO CESTO NA ODSEKU KOPER - DRAGONJA**

Ministrstvo za okolje in prostor, Direktorat za prostor (v nadaljnjem besedilu: MOP DP) je dne 17.02.2006 z dopisom št. 352-08-42/2005 z dne 13.02.2006, pozval Občino Izola, da mu v roku 30 dni poda smernice za pripravo državnega lokacijskega načrta za hitro cesto na odseku Koper – Dragonja (v nadaljnjem besedilu: DLN).

MOP DP je hkrati s pozivom dostavil program priprave DLN in gradivo za pridobitev smernic (pregledno situacijo z opisom trase).

#### **I. Pri pripravi DLN morajo biti upoštewane naslednje smernice:**

- S stališča Občine Izola je ugodnejši potek Variante 1 (zelena).
- V območje DLN je potrebno zajeti tudi območja za nadomestne objekte in ureditve (nadomeščanje stavbnih in kmetijskih zemljišč).
- Zagotoviti je potrebno ustrezno protihrupno zaščito naselja Grbci.
- Nadomestiti je potrebno vse prekinjene cestne povezave.
- Pri zasnovi priključka Bandedj je potrebno upoštevati študijo Občine Izola, ki bo izdelana v sklopu strokovnih podlag k SPRO in PRO, katere predmet je navezava zaledja občine (naselja Korte, Malija, Šared, Baredi) na predvideno HC Koper – Dragonja.

#### **II. Pri pripravi projektne dokumentacije (po 35. členu ZGO-1) in na podlagi 50. člena Zakona o graditvi objektov (Uradni list RS, št. 110/2002), 82. člena Zakona o javnih cestah (Uradni list RS, št. 29/97, 18/2002, 50/2002 in ZGO-1 110/2002) ter 3., 36. in 44. člena Odloka o občinskih cestah (Uradne objave Občine Izola, št. 4/99, 10/99 in 8/03) morajo biti upoštevani naslednji projektni pogoji:**

- V času gradnje HC je potrebno zagotavljati prevoznost vseh javnih cest in dostope do vseh objektov in kmetijskih zemljišč;

- vse nadomeščene lokalne ceste morajo biti izvedene najmanj v širini 6 metra z obojestransko urejenimi bankinami in za obremenitve min. 10t/osi, ostale javne ceste pa v izvedbi minimalno 4 metre z obojestranskimi bankinami in za obremenitve 6t/osi;
- vse pohodne površine za promet pešev morajo biti grajene brez arhitektonskih ovir;
- vertikalna prometna signalizacija na priključkih in v območju cest, ki se vgrajuje v utrjene površine (betonske, asfaltne ipd.) se mora postaviti z ustreznimi pocinkanimi drogovi v za to pripravljena ležišča, ki se uredijo s sidranjem ustreznih »koreninskih količkov FERRADIX« z ustreznimi temelji v podlago po navodilih in specifikacijah proizvajalca za vgraditev koreninskih količkov v asfaltno podlago;
- za označitev horizontalne prometne signalizacije - talnih označb se uporabi material »THERMOLIT SOM CR 96« (vroča plastika) s ustreznimi tehničnimi karakteristikami;
- v sklopu ureditve nadomeščenih javnih cest je potrebno pri projektiranju predvideti ureditev ustreznih individualnih priključkov objektov na novo predvidene ceste;
- vsi priključki iz prejšnje alineje na objekt morajo imeti ustrezen pregleden trikotnik, ki bo omogočal varno in nemoteno vključevanje v promet po javnih cestah in to vključevanje ne bo imelo negativnih posledic na odvijanje prometa po obstoječih in predvidenih javnih cestah;
- vse javne ceste, ki se stekajo na priključek Bandelj in sam priključek je potrebno ustrezno osvetliti;
- vse morebitne ovire v cestnem telesu in vse nevarne odseke na novo urejenih javnih cestah je potrebno opremiti z varnostnimi ograjami;
- na vseh ustreznih mestih predvideti in označiti ustrezno horizontalno prometno signalizacijo za označitev prehodov za pešce;
- za zagotovitev območja postavljanja prometne signalizacije in prometne opreme morajo biti vsi objekti in naprave oddaljeni od zunanje roba vozišča najmanj 5,00 metra;
- predvideti je potrebno ustrezno odvodnjavanje HC tako, da voda s ceste ne bo dotekala na druge javne ceste in da ne bo prihajalo do zastajanja vode ali preplavitve vozišč ter zavarovati ostale javne ceste od morebitnih nanosov materiala;
- odvodnjavanje HC mora biti ustrezno ločeno od sistema odvodnjavanja ostalih javnih cest z ločeno urejenimi zbirnimi in zacrčevalnimi bazeni;
- za napeljevanje podzemnih ali nadzemnih vodov in naprav v območju občinske ceste je potrebno pridobiti posebna soglasja naslovnega organa;
- projekt za izvedbo mora vsebovati tudi načrt prometne ureditve in načrt prometne opreme, ki more vsebovati vse projektne pogoje;
- z nameravanimi posegi ni dovoljeno poslabševati tehničnih in voznih karakteristik ostalih javnih cest;
- posamezna soglasja ali dovoljenja k projektu in izvedbi bodo izdana ob predložitvi projekta, s katerim se izkaže upoštevanje vseh danih projektnih pogojev.

Vloga in projektni pogoji so upravne takse prosti po 23. členu Zakona o upravnih taksah (Uradni list RS, št. 8/00, 44/00 in 81/00).

Svetovalka za komunalni razvoj:  
**Tanja VIŽINTIN**, univ. dipl. inž. grad.

Višji svetovalec v kabinetu župana  
**Janez NUČIČ**, univ. dipl. inž. grad.

Dostavljeno :

- MOP Direktorat za prostor (redna pošta in e-pošta)
- Spis 3505-6/2006
- Spis 350-05-15/2004