



Republika  
Slovenija

Ministrstvo za promet

*MVP RS Radovan*  
**Direkcija Republike  
Slovenije za ceste**  
Sektor za upravljanje,  
vzdrževanje in varstvo cest  
**Izpostava Koper**

Ulica 15. maja 13, 6104 Koper  
p. p. 24, 6001 Koper  
Telefon: 05 631 46 25  
in 05 631 46 26  
Faks: 05 631 46 24  
E-pošta: drsc@gov.si  
Internet: http://www.drsc.si

Naša številka: 347-09-7004/2004-13

Datum: 24.09.2004

Zadeva: 347-09-7004/2004

**MINISTRSTVO ZA OKOLJE,  
PROSTOR IN ENERGIJO**

Direktorat za prostor

Urad za prostorski razvoj

Dunajska cesta 21

1000 LJUBLJANA

REPUBLIKA SLOVENIJA  
MINISTRSTVO ZA OKOLJE,  
PROSTOR IN ENERGIJO  
LJUBLJANA, DUNAJSKA C. 43

DATUM		29-09-2004		Vrednost	
Številka		352-21-5/2004		Priloge	
Org. en.		MVP		1	

Zadeva : **SMERNICE ZA NAČRTOVANJE  
ZA DRŽAVNI LOKACIJSKI NAČRT ZA HITRO CESTO NA ODSEKU  
KOPER – DRAGONJA**

Vaša številka: 352-21-5/2004 z dne 12.08.2004; Prejeto na DRSC Ljubljana: 17.08.2004; Prejeto na Izpostavo Koper: 19.08.2004; Ustrezno dopolnjeno: 22.09.2004.

Pripravljaivec: Ministrstvo za okolje, prostor in energijo, Direktorat za prostor, Urad za prostorski razvoj, Dunajska cesta 21, 1000 Ljubljana.

Na podlagi 29. člena Zakona o urejanju prostora (ZUreP-1, UL RS, št. 110/02, 8/03, 58/03) v povezavi s 50. členom Zakona o graditvi objektov (ZGO-1, UL RS, št. 110/02, 97/03, 41/04, 45/04, 46/04, 47/04 in 62/04) in na podlagi 19. ter 6. odstavka 47. člena Zakona o javnih cestah (ZJC, UL RS, št. 29/97, 18/2002 in 50/2002) v postopku izdaje smernic za načrtovanje za Državni lokacijski načrt za Hitro cesto na odseku Koper - Dragonja, za pripraviljavca Ministrstvo za okolje, prostor in energijo, Direktorat za prostor, Urad za prostorski razvoj, Dunajska cesta 21, 1000 Ljubljana, izdaja **Direkcija RS za ceste** sledeče smernice za načrtovanje:

- Pri izdelavi nadaljnje dokumentacije morajo biti upoštevani naslednji zakoni, normativi in predpisi:
  - Zakon o javnih cestah (ZJC, UL RS, št. 29/97, 18/02 in 50/02)
  - Zakon o varnosti cestnega prometa (ZVCP, UL RS, št. 83/04)
  - Uredba o kategorizaciji državnih cest (UL RS, št. 49/97 do 119/03)
  - Pravilnik o prometni signalizaciji in prometni opremi na javnih cestah (UL RS, št. 46/00)
  - Pravilnik o temeljnih pogojih, ki jih morajo izpolnjevati ceste in njihovi elementi zunaj naselja s stališča prometne varnosti (UL SFRJ, št. 35/81, 45/81)
  - Pravilnik o tehničnih normativih za projektiranje in izvajanje del pri temeljenju gradbenih objektov (UL SFRJ, št. 15/90)



ISO 9001  
Q-287



Stran 1 od 5

- Po pregledu Programa priprave DLN za HC na odseku Koper – Dragonja (UL RS, št. 79/2004) in Gradiva za pridobitev smernic za načrtovanje, julij 2004 ter naknadno posredovanih situacij 1:5000 iz Študije variant cestne povezave, izdelovalca Investbiro št. 2000-18/1, februar 2001, varianta 1 od km 0,0 do km 8,0; julij 2001, varianta 2 a od km 0,2 do km 16,8; varianta 3 od km 0,0 do km 4,0 ter varianta avtoceste iz Idejne študije Investbiro št. 93-100, november 1993 od km 4,0 do km 11,095 = 14,0 je bilo ugotovljeno:
2. Varianti 1 in 2 potekata v koridorju obstoječe Šmarske ceste, njun potek pa se razlikuje od km 4,0 do km 6,0, kjer se varianta 2 naveže na obstoječo štiri-pasovno cesto skozi Šmarje.
  3. Varianta 3 poteka po varianti 1 do km 3,0, kjer se preusmeri severno od obstoječe ceste v predor pod Gažonom in na zahodno pobočje doline Drnice.
  4. Predvideni so izvennivojski priključki: razcep Škocjan, Šalara (km 3,5), Bošamarin (km 4,0), Paderna (km 6,0), Bandel-Korte (km 10,5) in Dragonja (km 14,5); na varianti 3 ni priključka med km 4,0 in km 11,0.
  5. V situaciji v merilu 1 : 25000 je potek variant prikazan črtno brez priključkov in navezave na obstoječe cestno omrežje ter brez niveletnega poteka posamezne variante, tako da ni možno določiti niti približne dolžine cestnih premostitvenih objektov in predorov.
  6. Kot spremljajoči objekti so opisani viadukti in predori glave trase, kar ni ustrezno.
  7. Ker na Direkcijo RS za ceste ni bila posredovana kompletna študija doslej izdelanih variant poteka HC od Kopra do Dragonje, se predlaga, da se pri nadaljevanju projektiranja variant HC upošteva naslednje smernice za načrtovanje na predloženo dokumentacijo:
8. Izdelati je treba kakovostno prometno analizo za obstoječe cestno omrežje od Sermina do Dragonje z upoštevanjem zgrajene obalne HC od Semedele do Lucije oziroma od Semedele do Jagodja variantno z zaporo obstoječe regionalne ceste pri Rexu in brez zapore ceste ob morju.
  9. Zaradi pričakovane prometne obremenitve na odseku od Sermina do Kopra je treba preveriti možnost priključevanja HC Koper-Dragonja v območju razcepa Sermin s potekom trase pod Pomjanom in po pobočjih doline Dragonje s priključkoma Vanganel in Dragonja.
  10. Če trasa HC Koper–Sermin poteka po obstoječi Obalni HC je treba predvideti rekonstrukcijo v šestpasovno cesto in rekonstrukcijo obstoječega izvennivojskega priključka Bertoki z navezavo na glavni vhod v Luko Koper.
  11. Razcep Škocjan je treba preoblikovati, tako da bo možna povezava za smer Šalara – Slavček in obratno, kar omogoča prometno razbremenitev Šmarske ceste, še posebej med Šalaro in Olmom.
  12. Povezavo priključka Šalara je treba predvideti neposredno ob Badaševici v izvennivojski priključek Slavček, ker je navezava na obstoječo cesto prometno neprimerna.
  13. Za prikazani priključek Paderna je treba izdelati prometno ekonomsko upravičenost investicije priključka s priključne ceste z navezavo na obstoječo glavno cesto glede na pričakovano prometno obremenitev.
  14. Analizirati je treba prometno upravičenost priključkov Bandel oziroma Korte, ker sta predvidena v sredini ozke in manj poseljene doline.
  15. Potek variante v koridorju obstoječe glavne ceste je manj primeren zaradi ureditve izvennivojskih prečkanj HC za številne lokalne dostopne poti in deloma moteče za promet po obstoječi cesti G 1-11.
  16. Priključek Dragonja naj se oblikuje, tako da bo ustrezal prometni funkciji obstoječih državnih cest kot je predvidena po izgradnji HC.
  17. Pri varianti 2 a je vrisan mejni plato, kar do pričetka gradnje AC ne bo več aktualno.
  18. Potek načrtovane trase HC je treba prilagoditi pogojem gradnje, da ne bo ovirano odvijanje prometa po obstoječih cestah, še posebej na Obalni HC.
  19. Pripravljavca se opozarja, da je možno strokovno pripraviti smernice za načrtovanje le na podlagi ustrezno izdelane študije, ki mora prikazati tehnične rešitve, sprejemljive za



namen uporabe načrtovane cestne povezave Koper – Dragonja.

20. Za pridobitev projektnih pogojev je treba dostaviti idejni projekt HC s prikazom predvidenih deviacij cest in križanj trase HC z obstoječim državnimi cestami.
21. Pripravljavec državnega lokacijskega načrta mora v dokumentaciji navesti in prikazati stacionaže državnih cest glede na območje državnega lokacijskega načrta, stacionaže za osi cestnih priključkov in deviacij ter stacionaže vodenja komunalnih vodov za vse novogradnje in rekonstrukcije.
22. Pred izdajo gradbenega dovoljenja mora biti projektna dokumentacija PGD za pridobitev gradbenega dovoljenja v skladu s 53. členom Zakona o graditvi objektov (ZGO-1, UL RS, št. 110/02, 97/03, 41/04, 45/04, 46/04, 47/04 in 62/04) zaradi zahtevnosti objekta predana v revizijo usposobljeni, registrirani in pooblaščen revizijski hiši, zanjo pa mora biti izdelano celotno revizijsko poročilo.
23. Pred izdajo gradbenega dovoljenja mora investitor projektno dokumentacijo PGD za pridobitev gradbenega dovoljenja s celotnim revizijskim poročilom dostaviti v pregled in potrditev na Direkcijo RS za ceste, Izpostavo Koper in si nanjo pridobiti soglasje na podlagi 19., 47., 48., 49., 50., 54., 60. in 67. člena Zakona o javnih cestah (ZJC, UL RS, št. 29/97, 18/02, 50/02).
24. Investitor oziroma izbrani izvajalci del so dolžni pred začetkom gradnje v obsegu kot bo določeno s sprejeto Uredbo o predmetnem lokacijskem načrtu izdelati projekt tehnologije gradnje in ureditve gradbišča za glavne objekte, cestne in spremljajoče objekte, komunalne vode ter cestne priključke in deviacije s prikazom dostopa na javno cestno omrežje. Na njegovi podlagi bo Direkcija RS za ceste izdala soglasja za posege v varovalni pas, cestni svet in cestno telo ter za ureditev cestnih priključkov na državno cesto.
25. Investitor oziroma izbrani izvajalci del si morajo takoj po izdaji gradbenega dovoljenja in pred začetkom izvajanja del na Direkciji RS za ceste pridobiti pogoje za izvedbo del, obveznosti investitorja, upravljavcev in izvajalcev del ter dovoljenja za zapore cest in odločbe za izredne prevoze na podlagi Zakona o javnih cestah (ZJC, UL RS, št. 29/97, 18/02, 50/02).
26. Pred izdajo gradbenega dovoljenja si morajo investitor oziroma upravljavci komunalnih vodov za vse komunalne vode, ki se bodo predstavljali ali na novo polagali v cestno telo državnih cest, na podlagi tretjega odstavka 2. člena Zakona o javnih cestah pridobiti služnostne pravice na podlagi sklenjene pogodbe o ustanovitvi stvarne služnosti, ki jo pripravi Direkcija RS za ceste, Izpostava Koper.
- **Izdelovalec projektov za pridobitev gradbenega dovoljenja mora pri njihovi izdelavi obvezno upoštevati naslednje splošne projektne pogoje:**
27. Zaradi gradnje HC Koper – Dragonja ne smejo biti ogroženi varnost prometa na obstoječih državnih cestah, stabilnost cest in njihovi interesi ter moteno redno vzdrževanje obstoječih državnih cest.
28. Med gradnjo predmetnega objekta HC Koper – Dragonja je treba nujno zagotoviti stalno dvosmerno prevoznost obstoječih državnih cest za vse vrste prometa, kar je možno izvesti tudi z začasnimi deviacijami obstoječih državnih cest. V fazi priprave PGD in PZI projekta je treba v ta namen izdelati ustrezne tehnične rešitve, ki jih mora pregledati in



potrditi Direkcija RS za ceste. V primeru ugotovitve poslabšanja prometne varnosti med izvedbo del si Direkcija RS za ceste pridržuje pravico do uvedbe dodatnih ukrepov za izboljšanje prometne varnosti med celotnim trajanjem gradnje HC Koper - Dragonja.

29. Prikazati je treba predvideno izgradnjo objektov, preureditve komunalnih vodov in ureditve prometa za posamezno fazo gradnje, in sicer ločeno za traso in za objekte, kot se bodo predvidoma začeli graditi.
30. Prikazati je treba ureditev platoja gradbišča in potek gradbiščnih cest ter glede na izbrano tehnologijo prikazati faznost in terminski plan izvajalca del.
31. V Elaboratu gradbiščnih poti in dostopov do gradbišča je treba prikazati ureditev prometa med gradnjo in trase transporta materiala v predvideno deponijo in dovoz nasipnega materiala na traso HC, tako da bo navedeni tovorni promet čim manj potekal po obstoječih državnih cestah.
32. Terminski plan izvedbe del mora vsebovati tudi ustrezne prometne ureditve med turistično sezono, ki morajo biti čim manj moteče za odvijanje prometa v sami turistični sezoni, to je vsako leto od 15. junija do 15. septembra.
33. Zaradi čezmerne obremenitve državnih cest med izvajanjem gradbenih del na predmetnem objektu je treba pred začetkom in po dokončanju del opraviti komisijski ogled v sestavi investitorja in upravljavca ceste (Direkcije RS za ceste) ter oceniti nastalo škodo, ki jo je dolžan investitor poravnati pred izdajo uporabnega dovoljenja (11. in 14. člen Zakona o javnih cestah). Komisijski ogled je dolžan sklicati investitor. Projektna dokumentacija PGD, PZI objekta mora vsebovati tudi projekt popravila vozišča na predmetnih prizadetih odsekih državnih cest.
34. Polaganje komunalnih vodov v cestno telo ali v varovalni pas državnih cest mora biti v projektni dokumentaciji ustrezno evidentirano in grafično prikazano. Najmanjša globina vrha komunalnih vodov mora biti 1,20 m glede na nivo vozišča državne ceste.
35. Morebitni novi cestni priključki na obstoječe državne ceste morajo biti pravokotni na os ceste in zgrajeni v nivoju z državno cesto, v ustreznem naklonu, z ustrezno širino za merodajno vozilo, z ustreznimi zavijalnimi radiji za merodajno vozilo in z ustreznim preglednostnim trikotnikom za nazivno hitrost na navezovalni cesti. Pri njihovem načrtovanju je treba upoštevati predviden prometni režim ter talno in vertikalno prometno signalizacijo na cestnem priključku in na priključni cesti. Zgrajeni morajo biti v skladu s tehničnimi predpisi za predvideno obremenitev. V območju priključkov ali ob njih je treba zagotoviti prostor za obračanje vozil, tako da se prepreči vzvratno vključevanje vozil na cesto. Priključke je treba protiprašno utrditi in asfaltirati, tlakovati ali drugače urediti v predpisani širini in dolžini, računano od roba vozišča ceste, tako da se material s parcel in priključkov ne nanaša na vozišče cest. Cestni priključki, ki bodo vodili promet do območij z večjo frekvenco prometa morajo imeti zgrajen ustrezen zavijalni pas z elementi za merodajno vozilo, za predvideno frekvenco prometa in za dovoljeno nazivno hitrost na priključni cesti. Cestni priključki, ki bodo izvedeni na lokalne ceste, ki se priključujejo na državno cesto, morajo biti locirani v ustrezni razdalji od križanja z državno cesto oziroma toliko, kolikor znaša vplivno območje državne ceste in frekvenca prometa na njej, kar pomeni predvideno dolžino kolone čakajočih vozil v območju križanja z državno cesto.
36. Na celotni trasi HC in zadevnih odsekih državnih cest se mora predvideti ustrezna vertikalna in horizontalna prometna signalizacija ter ostala prometna oprema v skladu z Zakonom o javnih cestah (UL RS, št. 29/97, 18/2002, 50/2002), Pravilnikom o prometni



signalizaciji in prometni opremi na javnih cestah (UL RS, št. 46/00) in Zakonom o varnosti cestnega prometa (ZVCP, UL RS, št. 83/04).

37. Meteorna in druga odpadna voda z objektov, parcel, deviacij, cestnih priključkov in zunanjih ureditev ne sme pritekati na državne ceste oziroma na njih celo zastajati in ne sme biti speljana v naprave za odvodnjavanje državnih cest in njihovega cestnega telesa, zato je treba na celotnem območju predmetnega državnega lokacijskega načrta urediti odvodnjavanje po predpisih.
38. Direkcija RS za ceste bo izdala konkretne in posebne projektne pogoje, izvedbene pogoje ter obveznosti investitorja, upravljavca in izvajalca del za tisto varianto, ki bo izbrana kot dokončana varianta, projektno obdelana ter sprejeta z Uredbo o državnem lokacijskem načrtu za Hitro cesto na odseku Koper- Dragonja.
- 39. Pripravljalavec Državnega lokacijskega načrta za Hitro cesto na odseku Koper – Dragonja si je v skladu s 33. členom Zakona o urejanju prostora (ZUreP-1, UL RS, št. 110/02, 8/03, 58/03), dolžan pridobiti mnenje k predlogu predmetnega lokacijskega načrta z vsemi grafičnimi prilogami in pri tem upoštevati vse zgoraj navedene smernice za načrtovanje.**

Te smernice za načrtovanje so po tarifni številki 23 Zakona o upravnih taksah (ZUT, UPB-1, UL RS, št. 40/2004) proste plačila upravne takse.

PRIPRAVILA IN

POSTOPEK VODILA:

Nevenka Zakrajšek, univ. dipl. org.

Višja svetovalka I.

**VILI ŽAVRLAN, univ. dipl. inž. grad.**  
**Direktor**

**POSLANO:**

1. Pripravljalavec – priporočeno s povratnico – 2 izvoda
2. DDC, Kotnikova ulica 40, 1000 Ljubljana, ga. Mirjam Rejc
3. CPK d.d., Ulica 15. maja 14, 6104 Koper, ga. Milojka Vučko
4. Arhiv

