



REPUBLIKA SLOVENIJA
MINISTRSTVO ZA PROMET
DIREKCIJA REPUBLIKE SLOVENIJE ZA CESTE
Sektor za upravljanje
Območje Koper

Številka: 347-09-7004/2004-24
Datum: 14.11.2007

MINISTRSTVO ZA
OKOLJE IN PROSTOR
Direktorat za prostor
Urad za prostorski razvoj
Dunajska cesta 21

1000 LJUBLJANA

REPUBLIKA SLOVENIJA MINISTRSTVO ZA OKOLJE IN PROSTOR LJUBLJANA, DUNAJSKA CESTA 48		3
Prejeto:	20-11-2007	Big. znak: dluršec
Vredn.:	Priloge 1	
Številka zadeve	350-08-42/2005/116	

Zadeva: DOPOLNITEV SMERNIC ZA NAČRTOVANJE DRŽAVNEGA
PROSTORSKEGA NAČRTA ZA GRADNJO HITRE CESTE NA ODSEKU
KOPER - DRAGONJA

Zveza: Vaša vloga št. 350-08-42/2005-MM z dne 27.09.2007; Prejeta na sedež
Direkcije RS za ceste Ljubljana: 03.10.2007; Prejeta na sedež Območja
Koper: 15.10.2007; Prejeto gradivo: 16.10.2007; Prejeto strokovno mnenje
DDC: 09.11.2007.

Pripravljaev: Ministrstvo za okolje in prostor, Direktorat za prostor, Urad za
prostorski razvoj, Dunajska cesta 21, 1000 Ljubljana.

Na podlagi 30. člena Zakona o prostorskem načrtovanju /ZPNačrt/ (Ur. l. RS, št. 33/2007), 29. člena Zakona o urejanju prostora /ZUreP-1/ (Ur. l. RS, št. 110/2002, 8/2003 - popravek, 58/2003), v povezavi s 50. členom in 14. točko prvega odstavka 206. člena Zakona o graditvi objektov /ZGO-1/ (Ur. l. RS, št. 110/2002, 97/2003 Odl. US: U-I-152/00-23, 41/2004-ZVO-1, 45/2004, 47/2004, 62/2004 Odl. US: U-I-1/03-15, 92/2005-ZJC-B, 93/2005-ZMVS, 111/2005 Odl. US: U-I-150-04-19) ter 19. člena in šestega odstavka 47. člena Zakona o javnih cestah (uradno prečiščeno besedilo) /ZJC-UPB1/ (Ur. l. RS, št. 33/2006) na zahtevo pripravljavca Ministrstva za okolje in prostor, Direktorata za prostor, Urada za prostorski razvoj, Dunajska cesta 21, 1000 Ljubljana v postopku izdaje dopolnitve smernic za načrtovanje državnega prostorskega načrta za gradnjo hitre ceste na odseku Koper - Dragonja izdaja **Direkcija Republike Slovenije za ceste** sledečo dopolnitev smernic za načrtovanje:

1. Pri pripravi Uredbe za predmetno območje naj se uporabljajo naslednja zakonodaja, predpisi in tehnične specifikacije:
 - Zakon o javnih cestah (uradno prečiščeno besedilo) /ZJC-UPB1/ (Ur. l. RS, št. 33/2006)
 - Zakon o varnosti cestnega prometa (uradno prečiščeno besedilo) /ZVCP-1-UPB4/ (Ur. l. RS, št. 133/2006)
 - Uredba o kategorizaciji državnih cest (Ur. l. RS, št. 33/1998, 48/1999, 102/1999, 69/2000, 79/2000, 97/2000, 62/2001, 82/2001, 52/2002, 95/2002, 18/2003, 65/2003, 119/2003, 131/2004 Odl. US: U-I-96/02-20, 86/2005, 118/2005, 71/2006, 98/2006)
 - Pravilnik o projektiranju cest (Ur. l. RS, št. 91/2005)
 - Pravilnik o prometni signalizaciji in prometni opremi na javnih cestah (Ur. l. RS, št. 46/2000)
 - Pravilnik o spremembah in dopolnitvah Pravilnika o prometni signalizaciji in prometni opremi na javnih cestah (Ur. l. RS, št. 110/2006)

Beblerjeva ulica 3, 6103 Koper, p. p. 906, 6001 Koper
Telefon: 05 628 57 71 in 05 628 57 72, Telefaks: 05 628 57 73, www.dc.gov.si, e-pošta: drsc@gov.si
Davčna številka: 75827735, MŠ: 5300177, Številka računa pri Banki Slovenije: 01100-6300 109972

Stran 1 / 7

- Uredba o mejnih vrednostih kazalcev hrupa v okolju (Ur. l. RS, št. 105/2005)
 - Pravilnik o mehanski odpornosti in stabilnosti objektov (Ur. l. RS, št. 101/2005)
 - TSC 03.341 Krožna križišča
 - TSC 03.800 Naprave in ukrepi za umirjanje prometa - Umirjanje prometa na javnih cestah
 - TSC 06.511 Prometne obremenitve - Določitev in razvrstitev
 - TSC 08.512 Varstvo cest - Izvajanje prekopov na vozni površinah
 - TSC 07.113 Objekti na javnih cestah - Napeljave
 - Predlog TSC 02.210:2003: Varnostne ograje – Pogoji in način postavitve – kot pomoč pri projektiranju
 - Tehnični normativi za projektiranje in opremo mestnih prometnih površin (FAGG, Prometnotehniški inštitut, 1991) – kot pomoč pri projektiranju
 - Priporočila SDR - Cestna razsvetljava: Priporočila SDR - Razsvetljava in signalizacija za promet PR 5/2 – 2000 – kot pomoč pri projektiranju
 - Interna navodila za postopke pri izdaji soglasij za priključke na državne ceste in pregledu projektne dokumentacije za priključke na državne ceste (Direkcija RS za ceste, oktober 2001) – kot pomoč pri projektiranju
 - Navodila za projektiranje kolesarskih površin (Direkcija RS za ceste, oktober 2000) – kot pomoč pri projektiranju
2. Smernice za načrtovanje in v nadaljevanju postopka mnenje na podlagi Zakona o prostorskem načrtovanju in Zakona o urejanju prostora nosilca urejanja prostora za področje upravljanja, vzdrževanja in varstva državnih cest Direkcije RS za ceste se izdajo izključno na podlagi šestega odstavka 47. člena Zakona o javnih cestah. Posamezen investitor, ki bo izvajal kakršne koli posege na cestnem omrežju in na območju predmetnega državnega prostorskega načrta si mora pred izdajo gradbenega dovoljenja v skladu s 50. členom Zakona o graditvi objektov pridobiti projektne pogoje ter soglasja in dovoljenja v skladu z 48., 49., 50., 53., 54., 59., 67. in 68. členom Zakona o javnih cestah.
 3. Pred izdajo gradbenega dovoljenja mora biti projektna dokumentacija PGD za pridobitev gradbenega dovoljenja v delu, ki se nanaša na izvedbo prometnih ureditev na državni cesti, ob njej in v njenem vplivnem območju, v skladu s 53. členom Zakona o graditvi objektov zaradi zahtevnosti predana v revizijo usposobljeni, registrirani in pooblaščen revizijski hiši DDC svetovanje in inženiring d.o.o., Kotnikova ulica 40, 1000 Ljubljana, zanj pa mora biti izdelano celotno revizijsko poročilo. Če bo v fazi revizijskega postopka prišlo do sprememb in pripomb glede prometne ureditve na državni cesti, morajo biti spremenjene rešitve pred pridobitvijo gradbenega dovoljenja predane v ponovni pregled in potrditev na Direkcijo RS za ceste.
 4. Pred izdajo gradbenega dovoljenja si morajo investitor oziroma upravljavci komunalnih vodov za vse komunalne vode, ki se bodo predstavljali ali na novo polagali v cestni svet, cestno telo ali zračni prostor državne ceste, na podlagi tretjega odstavka 2. člena Zakona o javnih cestah pridobiti služnostne pravice na podlagi sklenjene pogodbe o ustanovitvi stvarne služnosti, ki jo pripravi Direkcija RS za ceste, Območje Koper.
 5. Pred izdajo gradbenega dovoljenja si morajo investitorji za zahtevne trajne cestne priključke, ki se bodo priključevali na državno cesto, na podlagi 56. člena Zakona o graditvi objektov pridobiti pogodbo o pravici graditi, ki jo pripravi Direkcija RS za ceste, Območje Koper.
 6. Pri načrtovanju območja državnega prostorskega načrta je treba upoštevati te smernice za načrtovanje, tako da:
 - bo zagotovljeno varno odvijanje prometa vseh udeležencev v prometu ter skladnost državnih cest z drugimi posegi v prostor in z okoljem, skozi katerega državne ceste potekajo,
 - bo zagotovljena opremljenost s prometno signalizacijo in prometno opremo, ki udeležence v prometu pravočasno opozarja na spremenjene razmere za varno odvijanje prometa,
 - bo načrtovanje usklajeno z najnovejšimi znanji tehnike projektiranja in graditve cest ter z ekonomskimi načeli in merili za presojo upravičenosti njihove graditve,



- s predlaganim posegom v varovalnem pasu, cestnem svetu, cestnem telesu in zračnem prostoru državne ceste ne bodo prizadeti interesi varovanja državne ceste in prometa na njej, njene širitve zaradi prihodnjega razvoja prometa ter varovanja njenega videza oziroma moteno redno vzdrževanje državne ceste.

I. Splošni del smernic za načrtovanje

7. Pri pripravi projektne dokumentacije za pridobitev gradbenega dovoljenja mora pripravljavec upoštevati tudi naslednje posebne projektne pogoje DDC št. 347-09-7004/2004-MR, iks 41615, DN 8/2963, z dne 19.10.2007:
 - Križišča na hitri cesti je treba predvideti izven nivojsko.
 - Pri dimenzioniranju hitre ceste naj se zaradi zagotavljanja prometne varnosti upošteva enotna računsko hitrost 100 km/h. Pri tem je v skladu s Pravilnikom o projektiranju cest (Ur.l. RS, št. 91/2005) treba zagotoviti ustrezne minimalne polmere krožnih krivin.

a) Pri projektiranju cestnih priključkov na državno cesto je treba na podlagi 54. člena Zakona o javnih cestah upoštevati sledeče:

8. Okoliška območja v sklopu državnega prostorskega načrta se na državno cesto praviloma navezujejo preko obstoječih enotnih cestnih priključkov z urejenimi zavijalnimi pasovi, zato je treba na celotnem območju izvesti ustrezne prometne povezave - sistem notranjih čest, kolesarskih poti in pločnikov.
9. Morebitni novi cestni priključki na obstoječe državne ceste morajo biti pravokotni na os ceste in zgrajeni v nivoju z državno cesto. Navesti je treba merodajno tipsko vozilo. Prikazati je treba celotno ureditev posameznega cestnega priključka v območju državnega prostorskega načrta, in sicer: ustrezno širino cestnega priključka od najmanj 3,0m do največ 6,62m; dopusten naklon, ki sme biti v smeri proti državni cesti izveden v največjem naklonu 2,5% na dolžini pričakovane vrste čakajočih vozil oziroma na dolžini merodajnega tipskega vozila. Navesti in prikazati je treba zavijalne radije za merodajno tipsko vozilo ter izračunati in prikazati pregledni trikotnik oziroma pregledno berno za nazivno hitrost na priključni državni cesti. Prikazati je treba posnetek obstoječe in predvidene talne in vertikalne prometne signalizacije in prometne opreme na cestnem priključku in na državni cesti na dolžini 200,0 m pred in za osjo cestnega priključka; prikazati je treba način odvodnjavanja državne ceste in cestnega priključka v območju priključevanja. Investitor cestnega priključka je dolžan v skladu z Zakonom o varnosti cestnega prometa v območju cestnega priključka zagotoviti prostor za obračanje vozil, tako da se prepreči vzvratno vključevanje vozil na državno cesto. Cestni priključek je treba protiprašno utrditi in asfaltirati, tlakovati ali drugače urediti v predpisani širini in dolžini, računano od zunanjega roba vozišča državne ceste, tako da se material z okoliških parcel in cestnega priključka ne nanaša na vozišče državne ceste. Investitor mora na zaokrožitvah cestnega priključka preko katerega poteka pločnik izvesti klančino za gibanje oseb z omejeno sposobnostjo gibanja, ki mora biti izvedena v skladu s tehničnimi predpisi ter priključena direktno na vozišče državne ceste brez stopnje.

b) Pri projektiranju objektov v varovalnem pasu ob državni cesti je treba na podlagi 47. člena Zakona o javnih cestah upoštevati:

10. Projektna dokumentacija mora biti izdelana na podlagi doseženih stopenj obremenitve in ocene sprejemljivih obremenitev glede hrupa, tresljajev, izpušnih plinov, svetlobnega onesnaževanja in ostalih dejavnikov prometa upoštevajoč povečanje prometa na državni cesti za 20-letno plansko obdobje. Zaradi navedenega morebitna potreba po kasnejši protihrupni zaščiti, zaščiti proti tresljajem, izpušnim plinom, svetlobnemu onesnaževanju in ostalim dejavnikom prometa ne sme bremeniti upravljavca državne ceste.
11. Morebitne parkirne površine morajo biti od zunanjega roba vozišča državne ceste odmaknjene in fizično ločene od njenega cestišča. Dimenzionirane in izvedene morajo biti glede na dejavnost, njihovo število pa mora biti v skladu s Tehničnimi normativi za



projektiranje in opremo mestnih prometnih površin (FAGG, Prometnotehniški inštitut, 1991).

c) Pri projektiranju napeljav nadzemnih in podzemnih vodov in naprav oziroma prekopavanju, podkopavanju in drugih delih na in ob državni cesti je treba na podlagi 48. in 49. člena Zakona o javnih cestah upoštevati:

12. Podrobno je treba navesti in prikazati vsa priključevanja na komunalne naprave, če pri tem trasa katerega koli komunalnega voda, vključno z vodi javne razsvetljave, križa državno cesto ali kakorkoli posega v njen varovalni pas, cestni svet, cestno telo ali zračni prostor. Prečkanja morajo biti v tehnični dokumentaciji ustrezno evidentirana in grafično prikazana. Vsa nova prečkanja državne ceste je treba predvideti s prebitjem oziroma prevrtanjem cestnega telesa oziroma vozišča. V primeru, da prebitje oziroma prevrtanje cestnega telesa ni izvedljivo, si mora investitor pridobiti ustrezno pisno izjavo pooblaščenega in registriranega izvajalca del. Najmanjša globina vrha komunalnih vodov in položenih cevi v cestnem svetu in cestnem telesu državne ceste mora biti v 1,20 m glede na nivo vozišča državne ceste, najmanjša višina zračno vodenih komunalnih vodov oziroma njihovih vodnikov pa 7,00m nad nivojem vozišča državne ceste ob največjem možnem povesu. Najmanjši odmik droga komunalnega voda, razen voda javne razsvetljave, od zunanjega roba vozišča državne ceste mora biti enak njegovi višini, če pa te zahteve ni možno upoštevati, mora biti drog zaščiten z varnostno ograjo. Vsi pokrovi jaškov in naprave komunalnih vodov in naprav morajo biti locirani zunaj vozišča državne ceste. Investitor si mora v nadaljevanju postopka in pred izdajo gradbenega dovoljenja glede na izbrano tehnologijo vodenja komunalnih vodov v varovalnem pasu, cestnem svetu, cestnem telesu in zračnem prostoru državne ceste na Direkciji RS za ceste, Območju Koper pridobiti pogoje za izvedbo del ter obveznosti investitorja, izvajalca del in upravljavca komunalnih vodov.

13. Projektna dokumentacija mora vsebovati tudi projekt javne razsvetljave.

II. Posebni del smernic za načrtovanje

d) Pogoji za investitorja:

14. Pri novogradnjah ali prenovah v varovalnem pasu državne ceste, Direkcija RS za ceste ne prevzema nobene finančne ali druge odgovornosti zaradi hrupa, tresljajev, izpušnih plinov, svetlobnega onesnaževanja in ostalih dejavnikov prometa, izvajanja del rednega in investicijskega vzdrževanja, rekonstrukcij, modernizacij ali drugih del v zvezi z izboljšanjem stanja državne ceste in podobnega.
15. Za varnost prometa na državni cesti in zavarovanje delovišča v skladu s predpisi o varstvu pri delu je odgovoren investitor. Investitor mora zaradi izvajanja del upoštevati tudi Zakon o varnosti cestnega prometa.
16. Investitor je odgovoren za tehnično pravilno in točno izvedbo vseh del pri gradnji ter je materialno in kazensko odgovoren za vso škodo, ki bi nastala na državni cesti ali bi bila povzročena uporabnikom te ceste zaradi tehnologije izvajanja del.
17. V primeru oviranja prometa na državni cesti na podlagi tehnologije izvajanja del si mora investitor v skladu s 65. členom Zakona o javnih cestah pridobiti dovoljenje za delno zaporo ceste Direkcije RS za ceste, in sicer na podlagi vloge in elaborata začasne prometne ureditve med izvajanjem del, če za to ne pooblasti izvajalca del.
18. Investitor oziroma izbrani izvajalci del so dolžni pred začetkom gradnje predmetnega objekta v obsegu kot bo določeno z Uredbo o predmetnem prostorskem načrtu izdelati projekt tehnologije gradnje in ureditve gradbišč za objekte, cestne objekte, komunalne vode ter cestne priključke s prikazom dostopa na javno cestno omrežje. Na njegovi

podlagi bo Direkcija RS za ceste izdala soglasja za začasne gradbiščne cestne priključke, začasne preместitve komunalnih vodov, dovoljenja za zapore državnih cest in odločbe za izredne prevoze na podlagi Zakona o javnih cestah.

19. Ker bo investitor v svojem imenu in za svoj račun zgradil hitro cestno na odseku Koper - Dragonja, je treba pred izvedbo tehničnega pregleda izvesti interni komisijski pregled in prevzem novogradnje. Takoj po dokončanju predmetnega posega je investitor dolžan pred predajo predmetnega odseka ceste v promet obvestiti Direkcijo RS za ceste, Območje Koper, ki bo določila pooblaščen komisijo za pregled in prevzem izvedenega posega v skladu s pogoji soglasja in dovoljenja Direkcije RS za ceste in veljavnimi predpisi. Sklic komisije je obveznost investitorja. Vse stroške za delo komisije krije investitor. Investitor je dolžan na internem komisijskem pregledu in prevzemu prometne ureditve predložiti vso potrebno dokumentacijo (projekt gradbenih del, projekt za izvedbo, projekt izvedenih del, potrjene predračune, pogodbe, gradbene dnevnik, potrjene obračunske situacije, gradbene knjige, ateste, vpise nadzornega organa, izjave soglasodajalcev, dokazila o kakovosti izvedenih del, nov geodetski posnetek, izjave...) v skladu z Zakonom o graditvi objektov in Zakonom o javnih cestah. Investitor preda objekt po uspešno opravljenem komisijskem pregledu in prevzemu v last, upravljanje in vzdrževanje Direkciji RS za ceste v skladu z Zakonom o javnih cestah. Direkcija RS za ceste preda objekt v vzdrževanje pooblaščen organizaciji za redno vzdrževanje državnih cest.

e) Pogoji za izvajalca del:

20. Če bi zaradi gradbenih del na območju državnega prostorskega načrta prišlo do onesnaženja državne ceste in ostalega dela prometnih površin, jih mora posamezen izvajalec del takoj očistiti na svoje oziroma investitorjeve stroške. Redno čiščenje državne ceste in ostalih cestnih površin je obvezno med vso gradnjo in takoj po dokončanju del.
21. Pred dokončanjem del mora posamezen izvajalec del gradbišče očistiti ter odvečni in odpadni material odpeljati na ustrezno odlagališče na svoje oziroma investitorjeve stroške.
22. Za varnost prometa na državni cesti in zavarovanje delovišč v skladu s predpisi o varstvu pri delu je odgovoren izvajalec del. Izvajalec del mora zaradi izvajanja del upoštevati tudi Zakon o varnosti cestnega prometa.
23. Kakršnen koli fizični poseg v cestno telo obstoječe državne ceste zaradi tehnologije izvajanja del ni dovoljen. Ob morebitni poškodbi vozišča obstoječe državne ceste ob gradnji objektov znotraj predmetnega državnega prostorskega načrta zaradi tehnologije izvajanja del mora posamezen izvajalec del takoj odpraviti poškodbe in na vozišču državne ceste vzpostaviti prvotno stanje na svoje oziroma investitorjeve stroške.
24. Gradbena dela ne smejo ovirati prometa na državni cesti. Zaradi preglednosti na državni cesti mora biti ves material od zunanjega roba vozišča državne ceste oddaljen vsaj 5,0m ali tudi več, če to zahteva preglednost na njej, ter odložen in shranjen, tako da je zagotovljena varnost prometa na njej.
25. Posamezen izvajalec del je odgovoren za tehnično pravilno in točno izvedbo vseh del pri gradnji ter je materialno in kazensko odgovoren za vso škodo, ki bi nastala na državni cesti ali bi bila povzročena uporabnikom te ceste zaradi tehnologije izvajanja del.
26. V primeru oviranja prometa na državni cesti na podlagi tehnologije izvajanja del si mora izvajalec del v skladu s 65. členom Zakona o javnih cestah pridobiti dovoljenje za delno zaporo ceste Direkcije RS za ceste, in sicer na podlagi vloge in elaborata začasne prometne ureditve med izvajanjem del, če tega ne uredi investitor.
27. Izvajalec del je dolžan v skladu z določili Pravilnika o prometni signalizaciji in prometni opremi na javnih cestah, Zakona o varnosti cestnega prometa in Zakona o javnih cestah med izvajanjem del zavarovati promet na državni cesti s ustrezno cestnoprometno

signalizacijo. Postavi in vzdržuje jo usposobljeno, registrirano in pooblaščen podjetje na stroške izvajalca del. Izvajalec del je dolžan izvajati stalen nadzor nad postavljeno prometno signalizacijo in jo odstraniti takoj po dokončanju del, zaradi katerih je bila postavljena.

f) Pogoji po izvedbi del:

28. Začetek in dokončanje del je treba prijaviti Direkciji RS za ceste, Območju Koper.
29. Po dokončanju del si mora posamezen investitor pridobiti pisno izjavo Direkcije RS za ceste o ustreznosti izvedenih del ter na Direkcijo RS za ceste, Območje Koper dostaviti Projekt izvedenih del.
30. Po dokončanju del je investitor dolžan v skladu z Zakonom o graditvi objektov h komisijemskemu pregledu in prevzemu ter tehničnemu pregledu pisno povabiti tudi predstavnico Direkcije RS za ceste, Območja Koper.
31. Po dokončanju del mora investitor na predpisanih obrazcih pripraviti za vnos v informacijski sistem kataster signalizacije (KATSIG) vse podatke o postavljeni in izvedeni prometni signalizaciji in prometni opremi, ki jih mora na komisijemskem pregledu in prevzemu predložiti predstavnici Direkcije RS za ceste.
32. Vse spremembe na državni cesti mora investitor po dokončanju del vnesti v predpisan obrazec za vnos podatkov v Banko cestnih podatkov (BCP) Direkcije RS za ceste, ki jih mora na komisijemskem pregledu in prevzemu predložiti predstavnici Direkcije RS za ceste.
33. Po dokončanju vseh del mora investitor oziroma izvajalec del na državni cesti vzpostaviti ustrezno novo stanje na svoje oziroma investitorjeve stroške.
34. Investitor mora vsakršno tehnično spremembo ali dopolnitev takoj dostaviti Direkciji RS za ceste, Območju Koper, če pa je sprememba take narave, da zahteva spremembo in dopolnitev državnega prostorskega načrta, si mora pristojni pripravljavec na Direkciji RS za ceste pridobiti nove smernice za načrtovanje in mnenje na spremembe in dopolnitve državnega prostorskega načrta.
35. Če bi bili zaradi gradnje uničeni mejniki cestnega sveta, jih je investitor dolžan na svoje stroške po pooblaščen, usposobljeni in registrirani organizaciji za geodetske meritve postaviti v prvotno stanje.
36. Če bi bili zaradi gradnje uničeni ali odstranjeni števci prometa, jih je izvajalec del dolžan na stroške investitorja postaviti v prvotno stanje. Postavitev števcov prometa mora nadzorovati predstavnik Direkcije RS za ceste oziroma njen pooblaščen vzdrževalec (g. Tone Švigelj, telefon : 01 /478 80 43).

III. Končne določbe

37. Pripravljavec si je dolžan v skladu s 30. členom Zakona o prostorskem načrtovanju, 33. členom Zakona o urejanju prostora ter 19. in šestim odstavkom 47. člena Zakona o javnih cestah pridobiti pozitivno mnenje k projektni dokumentaciji, pri čemer morajo biti upoštevane vse zgoraj navedene smernice za načrtovanje.
38. Veljavnost teh smernic za načrtovanje je dve leti od dneva izdaje. Po preteku tega roka si mora pripravljavec ponovno pridobiti smernice za načrtovanje in pozitivno mnenje za predmetni državni prostorski načrt, če v tem času Uredba o predmetnem državnem prostorskem načrtu ne bo sprejeta.
39. V postopku izdaje teh smernic za načrtovanje niso nastali stroški.




Smernice za načrtovanje so na podlagi tarifne številke 23 Zakona o upravnih taksah (uradno prečiščeno besedilo) /ZUT-UPB-2/ (Ur.l. RS, št. 114/2005) plačila upravne takse proste.

POSTOPEK VODILA:

Po pooblastilu direktorja
Nevenka Zakrajšek, univ. dipl. org.
višja svetovalka I.




Po pooblastilu direktorja
Gordana Grahek, dipl. upr. org.
višja svetovalka I.



VROČITI:

1. Vložnik – OSEBNO.

VLOŽITI:

2. Direkcija RS za ceste, Območje Koper, Beblerjeva ulica 3, 6103 Koper, Upravna zadeva
– Številka: 347-09-7004/2005-24 – Stalna zbirka.

