



Javna agencija  
za železniški promet  
Republike Slovenije

Direktor

*Željko Radovan 15*

Kopitarjeva ul. 5, 2000 Maribor  
telefon: 02 2341-410  
faks: 02 2341-452  
e-pošta: dzp-info@gov.si

Naša št.: 270-96/2004 ZP  
Datum: 29.10.2004

REPUBLIKA SLOVENIJA  
Ministrstvo za okolje, prostor in energijo  
Dunajska 48  
1000 LJUBLJANA

REPUBLIKA SLOVENIJA  
MINISTRSTVO ZA OKOLJE,  
PROSTOR IN ENERGIJO  
LJUBLJANA, DUNAJSKA c. 48

DATUM	04-11-2004	Vrednost	
Številka	352-21-5/2004	Priloge	
Org. en.	UPR		

Zadeva : **Izdaja mnenja za državni lokacijski načrt za hitro cesto na odseku Koper - Dragonja**

Spoštovani,

Javna agencija za železniški promet Republike Slovenije je s strani Ministrstva za okolje, prostor in energijo prejela vlogo glede izdaje mnenja za državni lokacijski načrt za hitro cesto na odseku Koper - Dragonja - za področje železniškega prometa.

Pregledali smo gradivo in ugotavljamo:

- iz priloženega gradiva za pridobitev smernic za načrtovanje hitre ceste na odseku Koper - Dragonja je razvidno, da je za področje železniškega prometa pomemben potek trase hitre ceste od km 0,0 (prikluček Bertoki) po obstoječi AC Srmin- Škocjan (Koper) do km 1,0, kjer je predviden razcep, ki je hkrati konec AC Srmin - Koper. V tej točki se odcepi HC Koper - Dragonja levo in HC Koper - Lucija v trasi že zgrajene obalne ceste na odseku Bertoki - Žusterna. Pri vseh predlaganih variantah HC Koper - Dragonja je potek trase na tem delu enak;
- na tem delu trase HC na odseku Koper - Dragonja je predviden potek koridorja primestne železnice vzporedno z obstoječo železniško progo Divača - Koper na severni strani (Preveritev poteka primestne železnice vzdolž bertoške in ankaranske vpadnice na obalnem območju, št. projekta 12-879, Projekt nizke zgradbe, d. o. o., Ljubljana, oktober 2000). Širitev obstoječega železniškega koridorja je mogoča z ustreznim posegom v varovano območje Škocjanskega zatoka. Predvideni potek trase primestne železnice v koridorju bertoške in ankaranske vpadnice ne posega v predvideni potek trase HC na odseku Koper - Dragonja;

- iz priloženega gradiva za pridobitev smernic za načrtovanje HC na odseku Koper – Dragonja ni razvidno, kako bo izveden razcep Škocjan, ki je predviden v neposredni bližini obstoječe železniške proge. V primeru izvedbe desnega odcepa proti Dragonji, je treba upoštevati določila Zakona o varnosti v železniškem prometu (Ur. list RS, št. 85/00, 45/04) ter Pravilnika o pogojih za graditev gradbenih objektov ali drugih objektov, saditev drevja ter postavljanje naprav v varovalnem progovnem pasu in v varovalnem pasu ob industrijskem tiru (Ur. list SRS, št. 2/87).
- za izdajo strokovnega mnenja za soglasje je potrebno predložiti v pregled izdelano projektno dokumentacijo PGD, PZI.

Lep pozdrav,

Prilagodil: mag. Kovač

Vročiti:

- Naslovniku
- HSŽ d.o.o.
- Arhiv tu



mag. Anton Medved  
DIREKTOR