



REPUBLIKA SLOVENIJA
MINISTRSTVO ZA OKOLJE, PROSTOR IN ENERGIJO
AGENCIJA REPUBLIKE SLOVENIJE ZA OKOLJE

Vojkova 1b, 1001 Ljubljana p.p. 2608
 tel.: +386(0)1 478 40 00 fax.: +386(0)1 478 40 02

REPUBLIKA SLOVENIJA
 MINISTRSTVO ZA OKOLJE,
 PROSTOR IN ENERGIJO
 LJUBLJANA, DUNAJSKA c. 48

Številka: 35001-531/2004 -01042074
 Datum: 10.09.2004

DATUM	27-09-2004	Vrednost
Številka		Priloge
	352-21-5/2004	
Org. en.	UPR	

Na podlagi vloge št. 352-21-5/2004 z dne 23.08.2004 Ministrstva za okolje, prostor in energijo, Direktorata za prostor, Urada za prostorski razvoj, Dunajska 21, 1000 Ljubljana na podlagi 29. in 7. člena Zakona o urejanju prostora (Uradni list RS, št. 110/2002, 8/03-pop. in 58/03-ZZK-1; v nadaljnjem besedilu ZUreP-1) v povezavi s 50. členom Zakona o graditvi objektov (Uradni list RS, št. 110/02, 97/03 – odločba US, 41/04-ZVO-1, 45/04-ZVZP-A, 46/04-ZRud-A in 47/04 in 62/04-odločba US: v nadaljnjem besedilu: ZGO-1) daje naslednje

SMERNICE
za pripravo državnega lokacijskega načrta za
hitro cesto na odseku Koper - Dragonja

Ministrstvo za okolje, prostor in energijo, Direktorat za prostor, Urad za prostorski razvoj (v nadaljnjem besedilu: MOPE, UPR) je dne 23.08.2004 z dopisom št. 352-21-5/2004 z dne 12.08.2004 pozval Ministrstvo za okolje, prostor in energijo, Agencijo RS za okolje, pristojno za področje upravljanja z vodami, da mu v roku 30 dni, poda smernice za pripravo državnega lokacijskega načrta za hitro cesto na odseku Koper-Dragonja.

MOPE, UPR je hkrati s pozivom dostavil program priprave državnega lokacijskega načrta in gradivo za pridobitev smernic (pregledno situacijo z opisom trase, julij 2004).

I. UGOTOVITVE

1. V pripravi je državni lokacijski načrt za hitro cesto Koper – Dragonja. Osnovni cilj novega odseka HC je zagotoviti ustrezno povezanost Slovenije s področjem Hrvaške Istre in istočasno omogočiti prometno povezavo v smeri Trst – Hrvaška Istra.
2. Hitra cesta je načrtovana kot štiripasovnica, dolžine 15,5 km, ki poteka od razcepa na HC Ankaran–Koper, med priključkoma Bertoki in Slavček do obstoječega mednarodnega mejnega prehoda Dragonja.
3. Predvidena trasa posega na območje potoka Badaševice, Pradisiola, Medljanščice, Pjažentina, Piševca, Orešja, Drnice, Dragonje, prečka melioracijske jarke.
4. Na trasi HC so predvideni spremljajoči objekti: viadikt Škocjan, viadukt Stara Šalara, predor Šmarje, predor Gažon, priključek Šalara oz. Bošamarin, priključek Paderna, priključek Bandel, priključek Dragonja, deviacije lokalnega in regionalnega cestnega omrežja, predstavitev obstoječih poljskih poti in dostopov do kmetijskih površin in zemljišč v zaledju trase HC.


II. SMERNICE

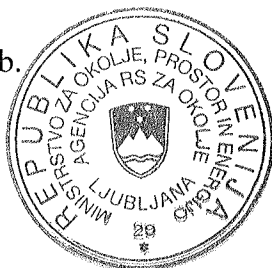
Ministrstvo za okolje, prostor in energijo, Agencija RS za okolje, meni, da je potrebno pri izdelavi državnega lokacijskega načrta za HC na odseku Koper-Dragonja upoštevati z vidika upravljanja z vodami sledeče smernice:

1. Če se z objekti HC posega v poplavne površine je treba poiskati nadomestne retenzije in izvesti potrebne ureditve. S predvidenimi posegi se ne smejo poslabšati obstoječe odtočne razmere meteorne vode
2. V vodotoke in v naravno okolje se lahko z območja posegov spušča le čista voda, ki po kvaliteti ustreza določilom Uredbe vlade o emisiji snovi in toplote pri odvajanju odpadnih voda iz virov onesnaževanja (Ur. list RS, št. 35/96).
3. Z izgradnjo objektov trase HC in objektov na trasi se ne smejo poslabšati karakteristike lokalnih vodnih virov in vodnjakov. Potrebno jih je ohraniti in po potrebi sanirati.
4. Objekti prečkanja vodotokov naj zagotavljajo pretočnost Q100 z min 0,50 m varnostne višine in omogočajo dostopno pot pri izvajanju vzdrževalnih del na vodnogospodarskih objektih.
5. Objekti ob strugah vodotokov morajo prenesti obtežbo s težko gradbeno mehanizacijo pri izvajanju vzdrževalnih del.
6. Pri premostitvenih objektih na vodotokih je potrebno urediti in zavarovati tudi strugo vodotoka gorvodno in dolvodno od objekta na dolžini min 10,00 m oz. v odvisnosti od lokalnih razmer. Zavarovanje v strugi mora biti zaključeno s talnimi pragovi.
7. Deponije viškov materiala je potrebno urediti tako, da se ne poslabšajo obstoječe odtočne razmere meteorne vode na vplivnem območju deponije. Odvodnja mora biti urejena tudi dolvodno od deponije z ustreznimi stabilizacijskimi in protierozijskimi ukrepi.
8. Ustrezno je potrebno urediti odvod zalednih meteornih vod iz površin deponije, kakor tudi odvodnjavanje celotnega območja pod deponijo.
9. Odtok padavinskih in talnih voda ter celotna površina deponije mora biti urejen tako, da se v območju deponije ne pojavlja erozija.
10. V primeru izpustov iz lovilnih bazenov in zadrževalnikov v vodotoke je potrebno preveriti vpliv dodatnih količin vode na prevodnost vodotokov ter v zvezi s tem predvideti ustrezne ukrepe.
11. Pri pripravi DLN za HC Koper-Dragonja je potrebno upoštevati izhodišča Študije poplavne varnosti Šalare, št. pr. 201/99 izdelal GLG projektiranje d.o.o. Koper, maj 2000.

12. Posebno pozornost je potrebno nameniti prečkanju reke Dragonje na MMP Dragonja. Iz študije »Vodnogospodarska ureditev povodja Dragonje in Drnice«, št. C-282, izdelal Vodnogospodarski inštitut Ljubljana, julij 1980 in iz terenskih razmer izhaja, da je Dragonja regulirana od km 0+00 do km 6+630, oz. še cca 300 m gorvodno od MMP kar je premalo, saj visoke vode na nereguliranem odseku gorvodno od reguliranega odseka se prelivajo iz struge in poplavlajo dolvodno celotno področje tako, da za območje okrog MMP Dragonja in za sam mejni prehod ni zagotovljena poplavna varnost.

Pripravila:


Andjelka ŠIMAC, univ.dipl.inž.gradb.
Višja svetovalka II




Dr. Silvo Žlebir
GENERALNI DIREKTOR

Dostavljeno:

1. MOPE, Urad za prostorski razvoj, Dunajska cesta 21, 1000 Ljubljana – original s povratnico
2. MOPE, Agencija RS za okolje, Pisarna Koper

Yhri