

HC Koper - Dragonja (7)



REPUBLIKA SLOVENIJA  
MINISTRSTVO ZA OKOLJE IN PROSTOR  
AGENCIJA REPUBLIKE SLOVENIJE ZA OKOLJE  
URAD ZA UPRAVLJANJE Z VODAMI

Vojkova 1b, 1001 Ljubljana p.p. 2608  
tel.: +386(0)1 478 40 00 fax.: +386(0)1 478 40 12

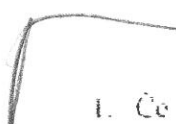
REPUBLIKA SLOVENIJA MINISTRSTVO ZA OKOLJE IN PROSTOR LJUBLJANA DUNAJSKAC 48	
Projeto:	16-05-2008
Vredn:	Priloge:
Številka zadeve: 37-2008-40/2005/101	

Številka: 35001-504/2007  
Datum: 09.05.2008

Ministrstvo za okolje in prostor, Agencija Republike Slovenije za okolje, izdaja na podlagi drugega odstavka 12. člena Uredbe o organih v sestavi ministrstev (Uradni list RS, št. 58/03, 45/04, 86/04-ZVOP-1, 138/04, 52/05, 82/05, 17/06, 76/06, 132/06 in 41/07), drugega odstavka 47. člena Zakona o prostorskem načrtovanju (ZPNačrt, Ur. l. RS, št. 33/07) in 61. člena Zakona o vodah (ZV-1, Ur. l. RS, št. 67/02, 110/02-ZGO-1, 2/04-ZZdr1-A in 41/04-ZVO-1) naslednje

**DOPOLNILNE SMERNICE**  
**s področja upravljanja z vodami**

**za pripravo državnega lokacijskega načrta za hitro cesto na odseku Koper – Dragonja**



1. Če se bo z objekti HC posegalo v poplavne površine je treba poiskati nadomestne reterizije in izvesti potrebne ureditve. S predvidenimi posegi se ne smejo poslabšati obstoječe odtočne razmere padavinske vode.
2. V vodotoke in v naravno okolje se lahko z območja posegov spušča le čista voda, ki po kvaliteti ustreza določilom Uredbe Vlade o emisiji snovi in toplote pri odvajanju odpadnih vod v vode in javno kanalizacijo (Ur. list RS, št. 47/2005 in 45/2007).
3. Z izgradnjo objektov trase HC in objektov na trasi se ne smejo poslabšati karakteristike lokalnih virov in vodnjakov. Potrebno jih je ohraniti in po potrebi sanirati.
4. Objekti prečkanja vodotokov naj zagotavljajo pretočnost Q100 z min. 0,50 m varnostne višine in omogočajo dostopno pot pri izvajanju vzdrževalnih del na vodnogospodarskih objektih.
5. Objekti ob strugah vodotokov morajo prenesti obtežbo s težko gradbeno mehanizacijo pri izvajanju vzdrževalnih del.
6. Pri premostitvenih objektih na vodotokih je potrebno urediti in zavarovati tudi strugo potoka gorvodno in dolvodno od objekta na dolžini min. 10,00 m oz. v odvisnosti od lokalnih razmer. Zavarovanje v strugi mora biti zaključeno s talnimi pragovi.
7. Deponije viškov materiala je potrebno urediti tako, da se ne poslabšajo obstoječe odtočne razmere padavinske vode na vplivnem območju deponije. Odvodnja mora biti urejena tudi dolvodno od deponije z ustreznimi stabilizacijskimi in protierozijskimi ukrepi.
8. Ustrežno je potrebno urediti odvod zalednih voda iz površin deponije, kakor tudi odvodnjavanje celotnega območja pod deponijo, da se v območju deponije ne pojavlja erozija.
9. V primeru izpustov iz lovilnih bazenov in zadrževalnikov v vodotoke je potrebno preveriti vpliv dodatnih količin vode na prevodnost vodotokov ter v zvezi s tem predvideti ustrezne ukrepe.

10. Projektna rešitev odvajanja in čiščenja padavinskih odpadnih voda iz območja predvidenega bencinskega servisa mora biti usklajena z določili Uredbe o emisiji snovi pri odvajanju odpadnih voda iz postaj za preskrbo motornih vozil z gorivi, objektov za vzdrževanje in popravila motornih vozil ter pralnic za motorna vozila (Ur. list RS, št. 10/1999, 40/2004).
11. Projektna rešitev odvajanja in čiščenja komunalnih odpadnih voda iz objektov bencinskega servisa in avtocestne baze mora biti usklajena s Pravilnikom o odvajanju in čiščenju komunalne odpadne in padavinske vode (Ur. list RS, št. 105/2002, 50/2004) ter Uredbo o emisiji snovi pri odvajanju odpadne vode iz malih komunalnih čistilnih naprav (Ur. list RS, št. 98/2007).
12. V primeru uporabe in skladiščenja nevarnih in škodljivih snovi je potrebno z ustreznimi ukrepi preprečiti možnost onesnaženja in izdelati interventni plan ukrepanja v primeru ekološke nesreče.
13. Predvidena objekta – bencinski servis in AC baza s pripadajočo komunalno, prometno in zunanjo ureditvijo, vključno z morebitno ograjo morata biti, skladno s 14. čl. in 37. čl. ZV-1, odmaknjena od meje vodnega zemljišča, to je od zgornjega roba brežine vodotoka ali od spodnjega roba visokovodnega nasipa na zračni strani, 15 m pri vodotokih 1. reda, oz. 5,00 m pri vodotokih 2. reda.
14. Pri pripravi DIN za HC Koper-Dragonja je potrebno upoštevati izhodišča Študije poplavne varnosti Šalare, št. pr. 201/99, ki jo je izdelalo podjetje Glg projektiranje d.o.o. Koper, maj 2000.
15. Posebno pozornost je potrebno nameniti poplavni varnosti objektov na območju okrog MMP Dragonja.

### Obrazložitev:

Ministrstvo za okolje in prostor, Direktorat za prostor, Dunajska cesta 21, 1000 Ljubljana je z vlogo št. 350-08-42/2005-MM z dne 27.09.2007, ki je bila prujeta dne 02.10.2007, zaprosil uaslovni organ, za podajo dopolnilnih smernic za pripravo Državnega lokacijskega načrta za hitro cesto na odseku Koper – Dragonja.

Vlogi je bilo priloženo:

- gradivo za dopolnitev smernic za izdelavo državnega prostorskega načrta za hitro cesto na odseku Koper – Dragonja, september 2007
- fotokopija izdanih smernic za pripravo državnega lokacijskega načrta za hitro cesto na odseku Koper – Dragonja št. 35001-531/2004-01042074 z dne 10.09.2004

Zakon o prostorskem načrtovanju (ZPNačrt, Ur. l. RS, št. 33/07) v 30. členu določa, da nosilec urejanja prostora, ki so določeni v sklepu vlade o pripravi prostorskega načrta, določijo smernice za načrtovanje, ki jih mora pripravljavec prostorskega akta upoštevati pri njegovi pripravi. Zakon o vodah (ZV-1, Uradni list RS, št. 67/02, 110/02-ZGO-1, 2/04-ZZdr1-A in 41/04-ZVO-1) v 3. točki 61. člena določa, da pripravljavec prostorskih aktov in sektorskih načrtov mora v postopku njihove priprave izbrati rabe, ki so v skladu z možnimi rabami in upoštevati omejitve ali pogoje iz 3. točke drugega odstavka 55. člena tega zakona. V 5. točki 61. člena istega zakona je določeno, da mora pripravljavec prostorskih aktov pridobiti soglasje k osnutku prostorskega akta. Po določilih drugega odstavka 12. člena Uredbe o organih v sestavi ministrstev (Uradni list RS, št. 58/03, 45/04, 86/04-ZVOP-1, 138/04, 52/05, 82/05, 17/06, 76/06, 132/06 in 41/07) izda smernice s področja upravljanja z vodami Agencija RS za okolje, organ v sestavi Ministrstva za okolje in prostor.

Predmetni lokacijski načrt obravnava najustreznejšo varianto VI HC na odseku Koper – Dragonja. Trasa se začne na zaključku projekta AC Divača – Srmin in poteka po obalni HC, ki je štiripasovna. Zaradi prometnih podatkov je predvidena širitev obstoječe hitre ceste do razcepa Škocjan na 6 pasov. Obstoječi nadvoz priključka Bertoki bo potrebno podaljšati in priključek rekonstruirati. Vzporedno z obstoječo železniško progo bo potekala načrtovana kolesarska pot Škofije – Koper (po trasi opuščene železnice Trst – Poreč). Za priključkom Bertoki je predviden viadukt Škocjan in predor Škocjan. Za predorom gre trasa HC po južnem pobočju Škocjanskega griča, prečka zahodni rob ravnine Pradisiof. Na tem odseku je predviden most čez potok Pradisiof in čez reko Badaševico, priključek Šalara. V nadaljevanju trasa posega na območje potoka Pjazentin, Derešnjak in Drnice. Predviden je priključek Padna. Trasa se naveže na MMP Dragonja. Priključek Dragonja bo omogočil prometne povezave na HC in mimo nje.

Na obravnavanem odseku HC je predvidena avtocestna baza v območju priključka Šalara in bencinski servis s počivališčem na območju Bandela, pred priključkom Padna.

**Smernice za načrtovanje so strokovne zahteve pri pripravi prostorskega akta. Po izdelavi predloga državnega lokacijskega načrta za hitro cesto na odseku Koper – Dragonja je potrebno dokončno gradivo, skupaj z grafičnimi prilogami, izdelano skladno s smernicami, posredovati naslovnemu organu v pregled in pridobitev mnenja. Mnenje bo lahko pozitivno le v primeru, da bodo podane smernice v predlogu lokacijskega načrta v celoti upoštevane.**

Pripravila: —

Andjelka ŠIMAC, univ. dipl. inž. grad.  
Podsekretar

Stanka KOREN, univ. dipl. inž. grad.  
Direktorica  
Urada za upravljanje z vodami

Vročiti:

1. MOP, Direktorat za prostor, Urad za prostorski razvoj, Dunajska cesta 21, 1000 Ljubljana - osebno

- MOP, ARSO, Oddelek povodja jadranskih rek z morjem - Koper, Pristaniška 12, 6000 Koper