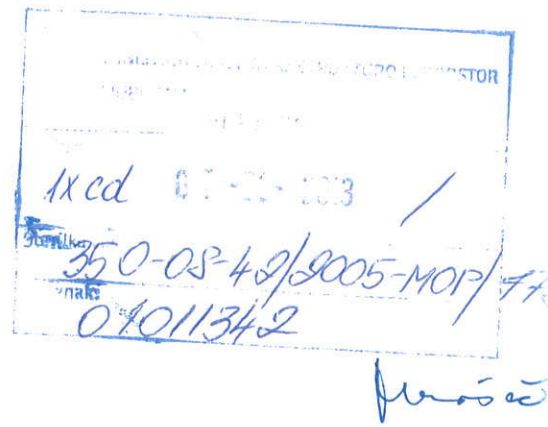




**OBČINA IZOLA – COMUNE DI ISOLA  
ŽUPAN – IL SINDACO**

Sončno nabrežje 8 – Riva del Sole 8  
6310 Izola – Isola  
Tel: 05 66 00 100, Fax: 05 66 00 110  
E-mail: [posta.oizola@izola.si](mailto:posta.oizola@izola.si)  
Web: <http://www.izola.si/>



Štev: 3505-6/2006  
Datum: 18.02.2013

MINISTRSTVO ZA INFRASTRUKTURO IN PROSTOR  
Direktorat za prostor  
Langusova ul. 4  
1535 LJUBLJANA

**ZADEVA : Državni lokacijski načrt za HC Koper – Dragonja – dopolnitve smernic**

Na podlagi vloge, števil. 350-08-42/2005-MOP/765-010011342 z dne 28.01.2013 za izdajo dopolnitve smernic k predlogu DLN za hitro cesto Koper – Dragonja zaradi rešitev odlaganja viškov izkopnega materiala, na podlagi 19. člena Zakona o umeščanju prostorskih ureditev državnega pomena (Ur. List RS, št. 80/10 in 106/10-popr.) ugotavljamo:

Da so k osnutku DLN za hitro cesto na odseku Koper - Dragonja bile izdane smernice in projektni pogoji Občine Izola – Urada za okolje in prostor za pripravo državnega lokacijskega načrta števil. 3505-6/2006 z dne 17.03.2006 in posredovane tudi pripombe Občine Izola na javno razgrnjen predlog najustreznejše variantne rešitve poteka trase ceste ter okoljskemu poročilu števil. 350-05-15/2006 dne 19.03.2007, ki so bili potrjeni s sklepom Občinskega sveta z dne 18.10.2007.

Da so bili v smernicah za pripravo državnega lokacijskega načrta za hitro cesto na odseku Koper – Dragonja z dne 17.03.2006 poleg smernic podani tudi projektni pogoji za podrobnejše prostorsko načrtovanje vseh ureditev v območju DLN. Navedene projektne pogoje je potrebno upoštevati v nadaljnjih fazah priprave dokumentacije in jih zajeti kot vsebino Uredbe s katero se sprejme DLN. Pogoji se nanašajo na ureditve, ki se urejajo s prostorskim načrtom in neposredno vplivajo na ureditve navezavo občinskih cest z na hitro cesto (dovozi, ureditve dostopov, ureditve lokalnih cest, urejanje obcestnega prostora).

Da je bilo izdano mnenje števil. 350-05-15/04 z dne 24.08.2011 - mnenje občine k predlogu najustreznejše variante poteka hitre ceste

Glede na vašo predhodno navedeno vlogo za dopolnitev smernic in po pregledu gradiva za dopolnitev smernic – Idejne študije ravnanja z zemeljskim izkopom, ki bo nastal ob izgradnji hitre ceste Koper – Dragonja, števil. projekta S-9/2012, izdelovalec ACER Novo mesto d.o.o., ki obravnava odlaganje viškov izkopnega materiala po posameznih predlaganih lokacijah in načina deponiranja viškov izkopnega materiala vam podajamo naše dopolnilne smernice v postopku priprave DLN za hitro cesto Koper – Dragonja:

1. V primerih deponiranja materiala na območju občine je zaradi dovoza materiala do lokacij deponiranja predhodno predvideti ureditve vseh cest, ki bodo uporabljene kot transportne poti tako, da bodo omogočale normalen dvosmeren promet oz. srečevanja vozil (osebno vozilo/tovorno vozilo) z izogibališči za srečevanje tovorno/tovorno vozilo.
2. Vse predvidene dostopne poti in ostale prometne površine do lokacij deponiranja je potrebno zajeti v območje DPN in ureditev le teh predvideti pred pričetkom prevozov. Izvedba dostopnih poti se predvidi v asfaltni izvedbi za nosilnost, ki jo je potrebno zagotoviti zaradi prevozov materiala.
3. Po dokončanju prevozov izkopnega materiala in uporabi cest je potrebno ceste sanirati in povrniti v izboljšano stanje.
4. Kjer se lokacije deponiranja materiala nahajajo na predvidenih ureditvah infrastrukturnih objektov, zelenih parkovnih površin in drugih površinah, ki so skladno z osnutkom OPN predvidene za posebne ureditve prostih rekreacijskih površin, je v fazi deponiranja materiala potrebno predvideti utrjevanje nasutega materiala v slojih z ustreznim komprimiranjem.
5. Na vsa nasutja je potrebno navoziti sloja rodovitne zemlje in humusa v debelini min. 50 -70 cm. Na lokacijah novo deponiranega materiala je potrebno predvideti in izvesti zasaditev avtohtonih drevesnih vrst in zatravitev terena.
6. Na lokaciji predvidene predlagane rekultivacije terena z nadvišanjem terena na lokaciji Baredi 1 (območja – poligoni označeni s števil. 4. in 5.) je skladno z osnutkom OPN predvidena ureditev zelenih površin za rekreacijo in šport oziroma ureditev terena za golf igrišča z vso potrebno infrastrukturo – osnutek OPN območje (IZ 11-01).
7. Na lokaciji predvidene predlagane rekultivacije terena z nadvišanjem terena na lokaciji Baredi 2 (območje – poligon označen s števil. 2.) je skladno z osnutkom OPN predvidena ureditev zelenih površin za rekreacijo in šport oziroma ureditev terena za golf igrišča – osnutek OPN območje BA 04-02. V delu predvideno območje rekultivacije terena z nadvišanjem terena na lokaciji Baredi 2 posega tudi v območje BA 04-01, ki je skladno z osnutkom OPN predvideno za turistične nastanitvene kapacitete s spremljajočo turistično infrastrukturo in prenočitvenimi kapacitetami.
8. Na lokaciji predvidene predlagane rekultivacije terena z nadvišanjem terena na lokaciji Baredi 2 (območje – poligon označen s števil. 1.) je skladno z osnutkom OPN predvidena ureditev turističnih nastanitvenih kapacitet s spremljajočo turistično infrastrukturo in prenočitvenimi kapacitetami.– osnutek OPN območje BA 04-03.
9. Poseganje v z osnutkom OPN predvidena območja: BA 04-03 ter del območja BA 04-01, ki je skladno z osnutkom OPN predvideno za turistične nastanitvene kapacitete s spremljajočo turistično infrastrukturo in prenočitvenimi kapacitetami, ni možno.

Skladno s sklepom Sveta Komisije za razvoj podeželja, ki je na svoji 14. redni seji dne 04.03.2013 obravnavala prejeta gradiva, je potrebno upoštevati poleg navedenih smernic še:

#### ZA DEPONIJO ŠARED 1 IN ŠARED 2:

10. Način deponiranja materiala s spodnje strani proti vrhu deponije (kot je predvideno v poročilu).
11. Pred pričetkom deponiranja materiala se uredi dovozne ceste za predviden tovorni promet .
12. Na območju deponij se zaščiti in uredi obstoječe vodne vire.
13. Na območju deponij se zaščiti in uredi vodna zajetja in vodotoke.
14. Pogoj za navoz materiala na novih deponijah je, da se dokončno uredi deponija na Šaredu (odvoz materiala iz tunela Koper – Izola).
15. S kamioni je možen dovoz po obstoječi cesti do naselja Kocina oziroma do hišne številke Šared 47.
16. S kamioni je možen dovoz po obstoječi cesti do naselja Grbiči oziroma do hišne številke Šared 40.
17. Na območju večje deponije Šared 2 se nahajajo naravna podzemna zaklonišča, katera si je potrebno predhodno ogledati na samem terenu in se jih ustrezno zaščiti in urediti dostop do lokacije naravnih zaklonišč.
18. Predvideni nasipi materiala na deponijah morajo biti nižji od kote naselja Grbiči in Kocina (ne smejo presegati koto višine naselij Grbiči in Kocina).

#### ZA BAREDI 1 IN BAREDI 2:

19. Potrebno je zagotoviti, da je 50 cm sloj rodovitne zemlje po nanosu materiala kvaliteten.

Pripravil :

Višji svetovalec za komunalno infrastrukturo

Boris STUPAR



ŽUPAN  
mag. Igor KOLENC

Priloge:

- digitalni medij (CD) s podatki

