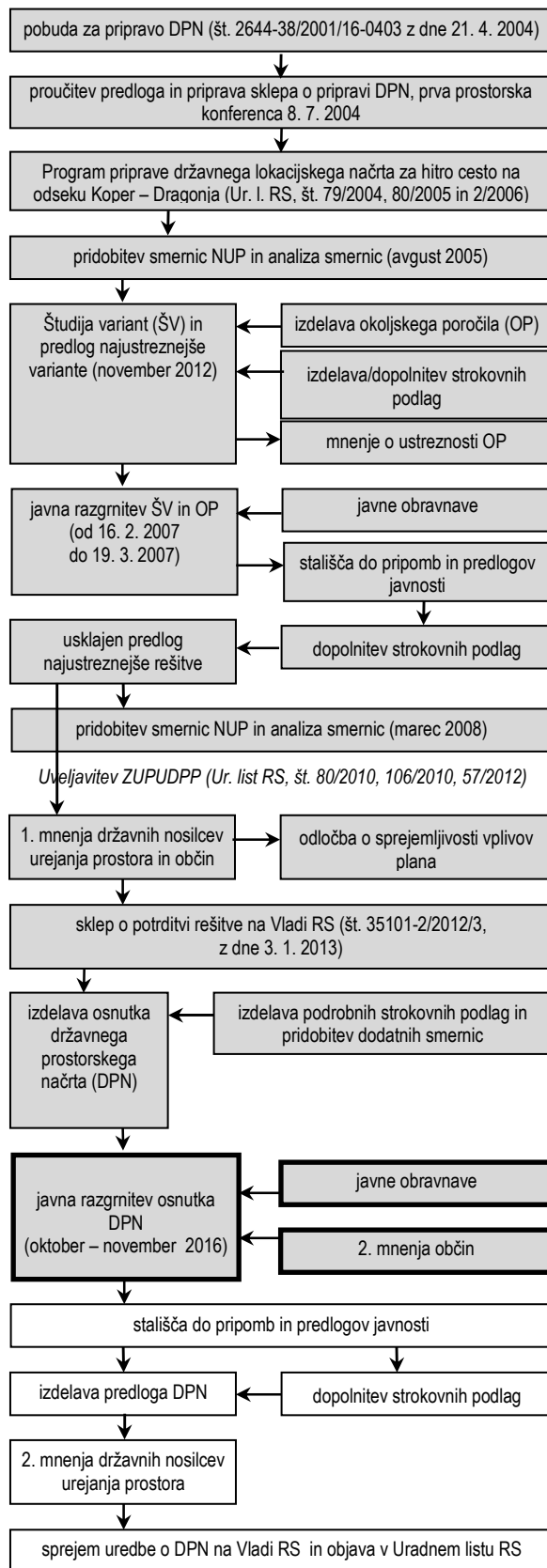


## A. POSTOPEK PRIPRAVE DRŽAVNEGA PROSTORSKEGA NAČRTA (DPN)



## B. CILJ IN NAMEN DPN

Predmet načrtovanja so prostorske ureditve za gradnjo hitre ceste na odseku Koper–Dragonja. Hitra cesta Koper–Dragonja je prostorska ureditev državnega pomena, ki se načrtuje z državnim prostorskim načrtom (DPN).

Osnovni cilj nove hitre ceste na odseku Koper–Dragonja je v čim večji meri izogniti se mešanju tranzitnega in lokalnega prometa na cestnem omrežju Mestne občine Koper in na območju samega mesta Koper, kjer se zdaj zaključijo primorski avtocestni krak in je glavni tranzitni promet speljan preko mestnih vpadnic. Hkrati je namen zagotoviti ustrezno povezanost Slovenije s področjem Hrvaške Istre tako, da bo cesta istočasno omogočala tudi prometno povezavo v smeri Trst–hrvaška Istra.

DPN določa območje prostorske ureditve ter prostorske izvedbene pogoje in je podlaga za pripravo projektov za pridobitev gradbenega dovoljenja po predpisih o graditvi objektov. V fazi študije variant je bil izveden postopek celovite presoje vplivov na okolje ter pridobljena odločba o sprejemljivosti vplivov plana na okolje.

## C. OPIS PROSTORSKE UREDITVE

Načrtuje se gradnja hitre ceste na odseku Koper–Dragonja z vsemi objekti in ureditvami, potrebnimi za nemoteno funkcioniranje hitre ceste, za varovanje okolja in za oblikovanje občestnega prostora ter s prilagoditvami obstoječih ureditev gospodarske javne infrastrukture zaradi njene izgradnje.

Na severu je določena trasa hitre ceste s potekom obstoječe hitre ceste H5 (Škofije – Koper (Škocjan)), na jugu pa z ureditvami, načrtovanimi na podlagi Uredbe o lokacijskem načrtu za obvozna cesto mimo naselja Dragonja na mednarodnem mejnem prehodu Dragonja (Uradni list RS, št. 66/07, 72/09). Načrtovani potek je bil kot najprimernejši predlagan v sinteznem vrednotenju študije variant, v kateri so bili variantni poteki trase vrednoteni po številnih relevantnih kriterijih znotraj posameznih osnovnih vidikov vrednotenja (prostorski, varstveni, funkcionalni in ekonomski). Do razcepa Škocjan trasa poteka po trasi obstoječe hitre ceste med Škocjanom in Koprom. Na tem odseku je predvidena širitev obstoječe ceste na šest pasov z dvema pasovoma za prepletanje med razcepom Srmin in razcepom Škocjan, kar pomeni osempasovno cesto. V območju razcepa Škocjan se trasa usmeri proti jugu in se takoj zarezhe v Škocjanski hrib, ki ga preči s pokritim vkopom Škocjan. Po prehodu Škocjanskega hriba se trasa spusti v ravnino Badaševice in Pjažentina in v nadaljevanju preči v nasipu zahodni rob ravnine Pradišjol ter v podvozu prečka obstoječo Šmarsko cesto. Na tem mestu je lociran priključek Šalara in obojestransko oskrbna postaja Šalara. Za priključkom Šalara se trasa zaje v pobočje desno (severozahodno) od obstoječe Šmarske ceste. Dolino Stare Šalare preči trasa z viaduktom in do vhoda v predor Šmarje poteka v desni krivini. Po izhodu iz predora se trasa spusti v dolino Drnice, kjer je locirana obojestransko oskrbna postaja Bandel. V nadaljevanju trasa poteka ob glavni cesti G1-11.

Vse ostale deviacije ali nove povezovalne ceste, ki nadomeščajo prekinjene, povezujejo poselitve na obeh straneh hitre ceste ter se neposredno ali posredno navezujejo na hitro cesto v priključkih, lociranih tam, kjer lahko čim učinkoviteje navezujejo promet iz naselij ob hitri cesti in širše na hitro cesto.

Za nemoteno funkcioniranje hitre ceste in deviacij (prometna varnost, prepustnost, pretočnost) so, poleg same ceste in cestnih objektov, načrtovane vodnogospodarske ureditve, sistem odvodnjavanja ceste, javna razsvetljava, klic v sili ter vsi objekti in spremljajoči objekti s potrebnimi priključki na gospodarsko javno infrastrukturo (oskrbni postaji Šalara in Bandel ter avtocestna baza).

Zaradi varovanja okolja in varstvenih ter varovanih območij so prostorske ureditve načrtovane tako, da varujejo okolje pred prekomernimi obremenitvami in ne vplivajo na varstvena območja. Tako so načrtovane naslednje prostorske ureditve: protihrupne ograje, naprave za odvodnjavanje ceste (zadrževalni bazeni in čistilni objekti) in krajinske ureditve. Podani so pogoji za celostno ohranjanje kulturne dediščine, ohranjanje narave, varstvo okolja in naravnih dobrin, upravljanje voda, varovanje zdravja ljudi, obrambo države ter varstvo pred naravnimi in drugimi nesrečami, ki bodo realizirani pri projektiranju, gradnji ter obratovanju hitre ceste in spremljajočih ureditev.

Načrtovane so tudi lokacije za vnos viškov zemeljskega izkopa v tla in prostorske ureditve gospodarske javne infrastrukture zaradi prilagoditev omrežij obstoječe javne gospodarske infrastrukture poteku hitre ceste.

## D. NAMEN JAVNE RAZGRNITVE

Namen javne razgrnitve osnutka DPN in strokovnih podlag je seznanitev javnosti z načrtovanimi prostorskimi ureditvami.

Javna razgrnitev bo potekala od 20. oktobra 2016 do 21. novembra 2016 v času uradnih ur v prostorih Ministrstva za okolje in prostor, Direktorata za prostor, graditev in stanovanja, Dunajska 21, Ljubljana, Mestne občine Koper, Verdijeva ulica 10, Koper, Občine Izola, Postojnska ulica 3, Izola, Občine Piran, Tartinijev trg 2, Piran ter na spletnih straneh Ministrstva za okolje in prostor (pod »delovna področja/prostorski načrti/državni prostorski načrti/javne razgrnitve in seznanitve«), Ministrstva za infrastrukturo (pod »pomembne povezave/aktualno/državni prostorski načrti«), Mestne občine Koper, Občine Izola in Občine Piran.

Javne obravnave bodo potekale:

- 7. novembra 2016, ob 16.00 uri v prostorih Avditorija Portorož, Senčna pot 8 a, Portorož,
- 7. novembra 2016, ob 19.00 uri v dvorani KS Korte, Korte 44,
- 8. novembra 2016, ob 16.00 uri v mali dvorani Gledališča Koper, Verdijeva ulica 3, Koper.

Javnost ima v času javne razgrnitve možnost dati pripombe in predloge na razgrnjeno gradivo, in sicer pisno na obrazcu za pripombe, ki je na voljo na mestih javne razgrnitve, po pošti na naslov: Ministrstvo za okolje in prostor, Dunajska 48, Ljubljana, ter elektronsko na e-naslov: [gp.mop@gov.si](mailto:gp.mop@gov.si), s pripisom »DPN za HC Koper–Dragonja«.

Ministrstvo za okolje in prostor in Ministrstvo za infrastrukturo bosta v roku 60 dni preučili pripombe in predloge in do njih zavzeli stališče, ki bo objavljeno na spletni strani Ministrstva za okolje in prostor in posredovano občinam Izola, Koper in Piran.

Šteje se, da je pri dajanju pripomb in predlogov z navedbo imena in priimka ali drugih osebnih podatkov dan pristanek za objavo teh podatkov v stališču, ki bo objavljeno na zgoraj navedeni spletni strani in posredovano navedenim občinam. Osebe, ki ne želijo, da se v stališču objavi njihovo ime in priimek, naj to pri dajanju pripomb in predlogov posebej navedejo.

Utemeljene pripombe in predlogi bodo smiselno upoštevani pri izdelavi predloga državnega prostorskega načrta.

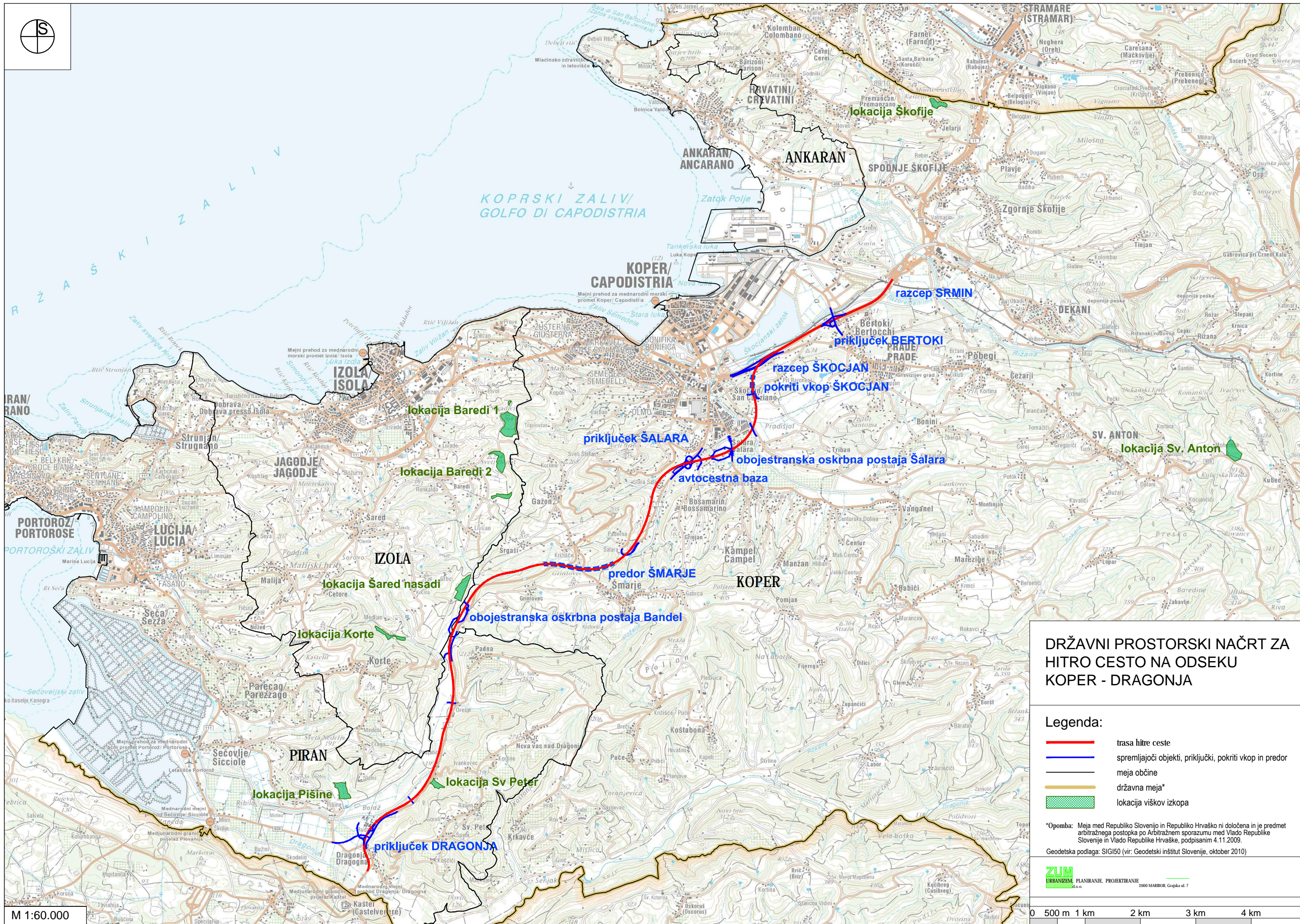
Koordinator: MINISTRSTVO ZA OKOLJE IN PROSTOR, Direktorat za prostor, graditev in stanovanja  
Pobudnik: MINISTRSTVO ZA INFRASTRUKTURO, Direktorat za kopenski promet  
Investitor: DARS, Družba za avtoceste v RS d.d.  
Izdovalec: ZUM d.o.o., MARIBOR

## DRŽAVNI PROSTORSKI NAČRT ZA HITRO CESTO NA ODSEKU KOPER–DRAGONJA Javna razgrnitev osnutka

POVZETEK ZA JAVNOST

Merilo: 1 : 50 000  
Kartografska podlaga: SIGI50  
Datum: september 2016





### DRŽAVNI PROSTORSKI NAČRT ZA HITRO CESTO NA ODSEKU KOPER - DRAGONJA

- Legenda:**
- trasa hitre ceste
  - spremljajoči objekti, priključki, pokriti vkop in predor
  - meja občine
  - državna meja\*
  - lokacija viškov izkopa

\*Opomba: Meja med Republiko Slovenijo in Republiko Hrvaško ni določena in je predmet arbitražnega postopka po Arbitražnem sporazumu med Vlado Republike Slovenije in Vlado Republike Hrvaške, podpisanim 4.11.2009.

Geodetska podlaga: SIGI50 (vir: Geodetski inštitut Slovenije, oktober 2010)

**ZUM**  
URBANIZEM, PLANIRANJE, PROJEKTIRANJE  
d.o.o.  
2000 MARIBOR, Grajska ul. 7

M 1:60.000

