



REPUBLIKA SLOVENIJA

MINISTRSTVO ZA OKOLJE IN PROSTOR

AGENCIJA REPUBLIKE SLOVENIJE ZA OKOLJE


Vojkova 1b, 1001 Ljubljana p.p. 2608

tel.: +386(0)1 478 40 00

fax.: +386(0)1 478 40 52

[**Ministrstvo za okolje in prostor**]
Direktorat za okolje
Sektor za CPVO
Dunajska 48
[**1000 LJUBLJANA**

Številka: 35001-800/2006

: Mnenje o ustreznosti Koper
Dragonja.doc

Datum: 01. 12. 2006

ZADEVA: Mnenje o ustreznosti okoljskega poročila in njegove revizije in mnenje o sprejemljivosti vplivov izvedbe plana na okolje za državni lokacijski načrt za hitro cesto na odseku Koper - Dragonja

Ministrstvo za okolje in prostor, Sektor za celovito presojo vplivov na okolje, Dunajska 48, 1000 Ljubljana, je z vlogo št. 354-09-133/2006-JL z dne 09. 11. 2006, ki jo je organ prejel 13. 11. 2006, v skladu z 42. členom Zakona o varstvu okolja (Ur. l. RS, št. 39/06-ZVO-1-UPB1, 49/06-ZMetD in 66/06-OdlUS) zaprosilo za mnenje o ustreznosti okoljskega poročila in njegove revizije in za mnenje o sprejemljivosti vplivov izvedbe plana s stališča upravljanja z vodami za državni lokacijski načrt za hitro cesto na odseku Koper – Dragonja.

Vlogi je bilo priloženo:

- gradivo »Študija variant s predlogom najustrežnejše variante poteka hitre ceste na odseku Koper – Dragonja«, št. projekta U/041-2005, oktober 2006, ki ga je izdelal PS Prostor d.o.o., Vojkovo nabrežje 30, 6000 Koper;
- elaborat »Okoljsko poročilo na trasi HC Koper Dragonja«, št. projekta U/004-2006, oktober 2006, ki ga je izdelal PS Prostor d.o.o., Vojkovo nabrežje 30, 6000 Koper;
- dokument »Revizija okoljskega poročila na trasi HC Koper Dragonja«, št. 302906-jh/mz,ppm, september 2006, ki ga je izdelal E-NET okolje d.o.o., Kajuhova ulica 17, 1000 Ljubljana.

Predmet študije variant in okoljskega poročila je gradnja hitre ceste na odseku Koper – Dragonja. Skupno število variant, ki se je presojalo, je 7. Iz gradiva je bilo ugotovljeno, da trasa predvidene hitre ceste posega na poplavna območja ob Dragonji (območje mednarodnega mejnega prehoda), Drnici in Badaševici na območju Šalare. Kljub dejstvu, da je bilo na poplavno problematiko območja opozorjeno že v smernicah naslovnega organa, ki izdelovalce lokacijskega načrta in okoljskega poročila usmerjajo tudi glede že izdelanih strokovnih podlag, poplavna problematika v okoljskem poročilo ni obravnavana. Iz določb Zakona o vodah (ZV-1, Ur. l. RS, št. 67/02) izhaja, da se za poplavna območja določijo vodna, priobalna in druga zemljišča, kjer se voda zaradi naravnih dejavnikov občasno prelije izven vodnega zemljišča. Na takem območju so v skladu z 86. členom ZV-1 prepovedane vse dejavnosti in vsi posegi v prostor, ki imajo lahko ob poplavi škodljiv vpliv na vode, vodna in priobalna zemljišča ali povečujejo poplavno ogroženost območja, razen posegov, ki so

namenjeni varstvu pred škodljivim delovanjem voda. Vplive posameznih posegov pa se lahko ovrednoti na podlagi ustreznih izdelanih strokovnih podlag (hidrološko hidravlične analize), v okviru katere je podana ocena poplavne varnosti območja pred predvidenimi posegi in po njih. V analizi se prav tako predvidijo potrebni ukrepi za eliminacijo negativnih vplivov na vode, vodni režim, poplavno varnost območja in okolje nasploh.

Iz študije variant in okoljskega poročila je razvidno, da se bo trasa hitre ceste Koper – Dragonja navezovala na območje mednarodnega mejnega prehoda Dragonja. V sklopu postopka priprave lokacijskega načrta za MMP Dragonja je bil izdelan elaborat »Hidrotehnično poročilo za mednarodni mejni prehod Dragonja«, št. 388-FR/06, februar 2006, ki ga je izdelal Inženiring za vode d.o.o., Teslova 30, 1000 Ljubljana. Iz hidrotehničnega poročila izhaja, da je kota visokih voda Dragonje Q_{100} določena na 13,8 m.n.v., ureditev platoja mejnega prehoda pa je predvidena na koti od 14,3 do 15,0 m.n.v. Prav tako iz hidrotehničnega poročila izhaja, da je pri načrtovanju mejnega prehoda in nove ceste potrebno upoštevati, da se niveleta ceste severno in južno od platoja mejnega prehoda ne sme spreminjati, saj se s tem poveča poplavna ogroženost območja. V lokacijskem načrtu za mednarodni mejni prehod Dragonja je predvideno, da se niveleta obstoječe ceste do izgradnje hitre ceste Koper – Dragonja ne bo spreminjala, v sklopu načrtovanja hitre ceste pa bodo načrtovani tudi objekti za zagotavljanje prevodnosti in poplavne varnosti območja. Iz prečnega prereza v gradivu »Študija variant s predlogom najustreznejše variante poteka hitre ceste na odseku Koper – Dragonja«, št. projekta U/041-2005, oktober 2006, ki ga je izdelal PS Prostor d.o.o., Vojkovo nabrežje 30, 6000 Koper, je razvidno, da je predvidena kota navezave hitre ceste na območje MMP Dragonja na 12,575 m.n.v. (profil 159).

V okoljskem poročilu problematika posega na poplavna območja ni obravnavana, zato v okoljskem poročilu ni ovrednoteno, kakšen bi bil pričakovani vpliv gradnje na poplavnih območjih na površinske vode. Predvidevamo, da bi se zaradi posega na poplavna območja spremenil tudi kumulativni vpliv na površinske vode. Prav tako v poročilo niso obdelani potrebni omilitveni ukrepi oz. v primeru, da bi bil vpliv na površinske vode uničujoč, alternativne rešitve izvedbe plana oz. optimizacija trase.

Ocenjujemo, da okoljsko poročilo in njegova revizija **ne omogočata** presoje vplivov izvedbe plana na okolje s stališča upravljanja z vodami, in da izvedba državnega lokacijskega načrta za hitro cesto na odseku Koper - Dragonja, v katerem problematika poplavne varnosti območja ne bo ustrezno strokovno obravnavana, s stališča upravljanja z vodami **ni sprejemljiva**.

Lep pozdrav !

Pripravila:

mag. Lidija Kodrič, prof. geo.
Višja svetovalka III

Stojan KRANJC, univ.dipl.inž.geol.
Sekretar

Vročiti:

Ministrstvo za okolje in prostor, Sektor za celovito presojo vplivov na okolje, Dunajska 48, 1000 Ljubljana,
original s povratnico.

Poslati:

- MOP ARSO, Sektor za vodno območje jadranskega morja, Oddelek povodja jadranskih rek z morjem,
Pristaniška 12, 6000 Koper,
spis, tu.