

ODGOVOR NA STALIŠČE ARSO

k predlagani varianti HC na odseku Koper - Dragonja

Preko predstavnika naročnika smo prejeli stališče Agencije RS za okolje (št. 35001-800/2006, z dne 01.12.2006), ki ga je le-ta posredoval na MOP, Direktorat za prostor.

Kot izdelovalci okoljskega poročila za hitro cesto na odseku Koper – Dragonja podajamo odgovor na imenovano stališče.

1. Prečkanje izbrane variante poplavnih območij

Izbrana varianta glede na register poplavnih območij RS tangira poplavno območje Drnice ter prečka poplavno območje Badaševice, medtem ko poplavno območje Dragonje s posegom ni tangirano.

V 1. fazi izdelave Študije variant za HC na odseku Koper – Dragonja (PS Prostor d.o.o., št. projekta: U/041-2005, oktober 2006; Predhodne analize in določitve variant – I. mapa, zvezek1) so bila v sklopu Študije ranljivosti obravnavana tudi poplavna območja. V študiji ranljivosti je bilo ugotovljeno, da variante potekajo mimo poplavnih območij oz. jih tangirajo, vendar ranljivost ni velika. Zvezek 1, I. mape je bil pred nadaljevanjem izdelave Študije variant posredovan MOP-u, Direktoratu za prostor, ki je elaborat potrdilo in odobrilo nadaljevanje izdelave naloge s predlaganimi variantami.

Prav tako so bili pred začetkom izdelave glavnega dela Okoljskega poročila na MOP, Sektor za CPVO posredovani kazalci in cilji za vrednotenje vplivov v sklopu okoljskega poročila, ki so bila s strani MOP-a, Sektorja za CPVO potrjena.

Glede na navedeno ter ob dejstvu, da so bile ob umestitvi tras v prostor oz. pri primerjavi variant upoštevane strokovne podlage za ureditev Badaševice in zadrževanje voda (Šalara, Pradisjol), Idejna zasnova, Inštitut za vode republike Slovenije, št. proj. II/3/6, C-1285, september 2005, smo v obravnavi ohranili izbrano varianto.

Trasa izbrane variante hitre ceste poteka po robu poplavnega območja Drnice, izraziteje pa vanj posegata načrtovan bencinski servis in priključek Padna. Načrtovan bencinski servis je umeščen na lokaciji izvedene deponije gradbenega materiala, v sklopu priključka Padna pa je predvideno tudi deviacija lokalne ceste, ki prečka potok Drnica. V fazi Študije variant so vse podlage izdelane v merilu 1: 5.000, zato bodo vsi posegi v poplavno območje obravnavani na podlagi detajlne hidravlične analize, ki se izdelava v fazi izdelave idejnega projekta. Na podlagi te analize bodo podrobneje opredeljeni tudi vsi omilitveni ukrepi, ki bodo zagotavljali poplavno varnost območja.

Glede na navedeno, bomo v okoljskem poročilu dopolnili poglavje, ki obravnava površinske vode in podali splošne ukrepe za zagotavljanje poplavne varnosti območja.

2. Navezava HC na niveleto platoja MMP Dragonja

V začetni fazi izdelave gradbeno-tehničnega dela variantnih rešitev so bili pridobljeni idejni projekti MMP Dragonja, ki so bili ustrezno upoštevani pri načrtovanju variant HC. Ugotavljamo, da je bila niveleta platoja naknadno spremenjena (predvidevamo, da po

izdelavi Hidrotehničnega poročila za MMP Dragonja (izdelano: februar 2006)). V tem obdobju so bile rešitve variant HC že izdelane in predane izdelovalcu Okoljskega poročila. Ne glede na to, pa se je na podlagi predloženega mnenja že pristopilo k izdelavi sprememb gradbeno-tehničnega dela študije variant z upoštevanjem navedene višinske kote navezave platoja MMP in trase HC, kar se v Okoljskem poročilu ustrezno upošteva.