

OKOLJSKO POROČILO na trasi HC Koper – Dragonja

zvezek 2

T TEKSTUALNI DEL

T.1 Okoljsko poročilo na trasi HC Koper - Dragonja

0385		000.0405	T.1	
-------------	--	-----------------	------------	--

S.3.2**Vsebina zvezka****Projektna organizacija:**
izvajalecPS Prostor d.o.o.
Urbanizem, projektiranje nizkih gradenj in krajinsko načrtovanje
Vojkovo nabrežje 30, 6000 Koper**Cesta:** Hitra cesta Koper – Dragonja
Odsek: 0385 Koper – Dragonja
Vsebina: **OKOLJSKO POROČILO NA TRASI
HC KOPER DRAGONJA
(po reviziji in pripombah soglasodajalcev)**
Številka projekta: U/004-2006
Datum: januar 2007**ZVEZEK 1****T TEKSTUALNI DEL****T.1 Okoljsko poročilo na trasi HC Koper - Dragonja**

- 1 Splošno
- 1.1 Ozadje
- 1.2 Namen okoljskega poročila
- 1.3 Vsebina okoljskega poročila
- 1.4 Vplivi izvedbe plana na okolje in njihovo vrednotenje
- 1.5 Verjeten razvoj stanja okolja brez izvedbe plana

- 2 Opis plana
- 2.1 Podatki o planu
- 2.1.1 Cilji plana
- 2.1.2 Opis plana
- 2.1.2.1 Opis predlagane najustreznejše variante
- 2.1.2.2 Osnovne tehnične značilnosti predloga najustreznejše variantne rešitve
- 2.1.3 Območje, ki ga zajema plan
- 2.1.4 Namenska raba prostora
- 2.1.5 Predvideno izvajanje plana
- 2.1.6 Potrebe po naravnih virih
- 2.1.7 Velikost in drugi osnovni podatki o vseh načrtovanih posegih z vplivi na okolje
- 2.1.8 Predvidene emisije

0385		000.0405	T.1	
-------------	--	-----------------	------------	--

- 3 Izhodišča in okoljski cilji plana
- 4 Obravnava vplivov po segmentih in stanjih okolja
 - 4.1 Površinske vode
 - 4.2 Podzemne vode
 - 4.3 Podnebne razmere in kakovost zraka
 - 4.4 Narava
 - 4.5 Gozd
 - 4.6 Kmetijska zemljišča
 - 4.7 Kulturna dediščina
 - 4.8 Hrup
- 5 Sklepna ocena sprejemljivosti plana
- 6 Opozorila o poteku izdelave okoljskega poročila
- Priloge Analize in izračuni hrupnih obremenitev

0385		000.0405	T.1	
-------------	--	-----------------	------------	--

1 SPLOŠNO

1.1 OZADJE

V postopku priprave državnega lokacijskega načrta za hitro cesto na odseku Koper – Dragonja je potrebno izvesti postopek celovite presoje vplivov na okolje ("Odločba Ministrstva za okolje in prostor").

Priprava DLN za predmetni cestni odsek poteka skladno s programom priprave, objavljenim v Ur.l. RS, št. 79/04 in je utemeljena v Odloku o strategiji prostorskega razvoja Slovenije (OdSpRS, Uradni list RS, št. 76/04) ter je v okviru dodatnega programa vključena v Resolucijo o nacionalnem programu izgradnje avtocest v Republiki Sloveniji (Uradni list RS, št. 50/04).

Družba za avtoceste v RS d.d. je podjetju PS Prostor d.o.o. iz Kopra naročila izdelavo okoljskega poročila (v nadaljevanju tudi OP), ki je obvezna strokovna podlaga v postopku celovite presoje vplivov na okolje. Celovito presojo vplivov na okolje je potrebno izvesti v postopku priprave plana, programa, načrta, prostorskega ali drugega akta, katerega izvedba lahko pomembno vpliva na okolje (40. člen Zakona o varstvu okolja, ZVO-1, Ur.l. RS, št. 41/2004). S celovito presojo se ugotovi in oceni vplive na okolje in vključenost zahtev varstva okolja, ohranjanja narave, varstva človekovega zdravja in kulturne dediščine v plan ter pridobi potrdilo ministrstva o sprejemljivosti plana glede na okolje.

Izdelava pričujočega okoljskega poročila je vezana na izdelavo I. faze priprave državnega lokacijskega načrta za hitro cesto na odseku Koper – Dragonja, to je izdelava študije variant s predlogom najustreznejše variante, kateri pričujoče okoljsko poročilo med drugim služi kot obvezna strokovna podlaga. Po zaključeni študiji variant za obravnavan plan oz. po podanem predlogu izbrane variantne rešitve se v sklopu okoljskega poročila izdela še Dodatek za varovana območja (v skladu s Pravilnikom o presoji sprejemljivosti vplivov izvedbe planov in posegov v naravo na varovana območja, Ur.l. RS, št.130/04), ki je podan v zvezku 5 tega okoljskega poročila.

Predmetno okoljsko poročilo temelji na projektu:

- Hitra cesta na odseku Koper – Dragonja, Idejna zasnova (IDZ), Gradbeno-tehnični del primerjalna študija variant, Investbiro Koper d.d., št. proj. 0914-1, junij 2006.

Okoljsko poročilo je bilo izdelano v avgustu 2006 in predano v revizijski pregled. Na podlagi revizijskega mnenja (izdelal Jorg Hodalič, št. 302906-jh/mz,ppm z dne 22.09.2006) je bilo dopolnjeno v oktobru 2006. Okoljsko poročilo po reviziji je bilo nato v pregled in mnenje predano mnenjedajlcem, ki so posredovali svoje pripombe (Ministrstvo za kmetijstvo, gozdarstvo in prehrano, Ministrstvo za okolje in prostor, Agencija RS za okolje (stališče upravljanje z vodami), Zavod RS za varstvo narave).

Pričujoče poročilo je dopolnjeno in popravljeno v skladu s podanimi pripombami in usklajeno z mnenji naštetih soglasodajalcev.

1.2 NAMEN OKOLJSKEGA POROČILA

Okoljsko poročilo je strokovno gradivo, v katerem se opredeli, opiše in ovrednoti vplive izvedbe plana na okolje in možne alternative, ob upoštevanju ciljev in geografskih značilnosti območja, na katerega se plan nanaša (41. čl. Zakona o varstvu okolja, ZVO–1, Ur. l. RS, št. 41/04).

Uredba o okoljskem poročilu in podrobnejšem postopku celovite presoje vplivov izvedbe planov na okolje (Ur. l. RS, št. 73/05) podrobneje ureja izdelavo okoljskega poročila in način za opredelitev, opis in ovrednotenje pomembnih vplivov izvedbe plana na okolje, ohranjanje narave, varstvo človekovega zdravja in kulturne dediščine ter možne alternative, ki upoštevajo okoljske cilje in značilnosti območja, na katerega se plan nanaša.

OP obravnava variante in v primeru ugotovljenih pričakovanih škodljivih vplivov tudi predlog in oceno ustreznih omilitvenih ukrepov.

Osnovni namen okoljskega poročila in s tem celovite presoje vplivov izvedbe planov na okolje je vključevanje okoljskih vidikov v postopke načrtovanja in planiranja, razvoj okoljsko ustrežnejših rešitev in zagotavljanje transparentnosti postopkov.

1.3 VSEBINA OKOLJSKEGA POROČILA

Sestavni deli okoljskega poročila so:

- 1 podatki o planu,
- 2 podatki o stanju okolja,
- 3 podatki o okoljskih ciljeh plana, merilih vrednotenja in metodah za ugotavljanje in vrednotenje vplivov plana;
- 4 podatki o ugotovljenih vplivih plana in njihova presoja;
- 5 predvideni načini spremljanja stanja okolja v času izvedbe plana;
- 6 poljuden povzetek ugotovitev okoljskega poročila z obrazložitvijo.

1.4 VPLIVI IZVEDBE PLANA NA OKOLJE IN NJIHOVO VREDNOTENJE

V okoljskem poročilu so opredeljeni in ovrednoteni pomembni vplivi plana na okolje. V pričujočem primeru predstavlja plan oz. planske različice sedem (7) variantnih rešitev poteka trase hitre ceste na odseku Koper – Dragonja in med njimi predloga izbrane variantne rešitve (Študija variant s predlogom najustreznejše variante poteka hitre ceste na odseku Koper – Dragonja, PS Prostor, avgust 2006).

V okoljskem poročilu ugotovljeni vplivi so lahko:

- neposredni,
- daljinski,
- kumulativni in
- sinergijski,

lahko so:

- kratkoročni,
- srednjeročni in dolgoročni,

- trajni in
- začasni.

Vplivi izvedbe plana se vrednotijo na podlagi posledic plana na okoljske cilje plana z uporabo meril vrednotenja, predpisanih z Uredbo o okoljskem poročilu in podrobnejšem postopku celovite presoje vplivov izvedbe planov na okolje (Ur. l. RS, št. 73/05).

Neposredni vplivi izvedbe plana imajo neposredne učinke na izbrana merila vrednotenja.

Daljinski vpliv se ugotavlja, če se s planom načrtuje poseg v okolje z vplivi, ki so posledica izvedbe plana in se zgodijo oddaljeno od posega v okolje.

Kumulativni vplivi odražajo zanemarljiv vpliv izvedbe plana na izbrana merila vrednotenja, ima pa izvedba plana skupaj z obstoječimi posegi ali s posegi, ki so načrtovani in grajeni na podlagi drugih planov, velik vpliv na izbrana merila vrednotenja oz. ima več posegov istega plana združen vpliv, katerega učinki na izbrana merila vrednotenja niso zanemarljivi.

Skladno z Odločbo MOP, št. 354-09-239/2005, z dne: 5.08.2005 je bilo v postopku priprave občinskega lokacijskega načrta za gospodarsko obrtno in razvojno cono (OIC) Srmin v Kopru potrebno izvesti postopek celovite presoje vplivov na okolja (izdelovalec OP: Imos Geateh, d.o.o., Ljubljana, 2006). Območje OIC Srmin se sicer prekriva z vplivnim območjem plana za hitro cesto Koper – Dragonja, vendar ocenjujemo, da kumulativnih vplivov v tem primeru zaradi oddaljenosti in lastnosti načrtovanih posegov ne bo.

Na podlagi zbiranja informacij ugotavljamo, da trenutno drugih planov ali posegov, ki bi bili na območju obravnavanega plana po 1. maju 2004 že presojeni ali potrjeni oz. so še v postopku presoje sprejemljivosti vplivov izvedbe plana ali posega na naravo v času izdelave poročila, ni, zato kumulativnih vplivov po naši oceni ni pričakovati.

Neposredni in daljinski vplivi so ocenjeni na podlagi obsega sprememb po posameznih kazalcih stanja okolja in njihovi pomembnosti, stopnje upoštevanja varstvenih ciljev oz. drugih meril vrednotenja, glede na:

- stanje okolja ali stanje njegovih delov,
- varstvo naravnih virov,
- varstvo naravnih vrednot,
- ohranjanje biotske raznovrstnosti,
- varstvo kulturne dediščine,
- značilnosti prebivalstva,
- zdravje ljudi.

Sinergijski vpliv je ocenjen na podlagi skupnih posledic neposrednih, daljinskih in kumulativnih vplivov plana.

Ocena vplivov izvedbe plana na cilje celovite presoje je sestavljena iz podocen vsake od posledic izvedbe plana na uresničevanje okoljskih ciljev plana.

V primeru škodljivih vplivov načrtovanega plana je preverjena možnost omilitve škodljivih vplivov ter navedeni ustrezni omilitveni ukrepi, kot tudi razlogi za konkreten izbor omilitvenega ukrepa.

Oceno posledic učinkov izvedbe plana na uresničevanje ciljev celovite presoje smo ugotavljali v skladu z Uredbo o okoljskem poročilu in podrobnejšem postopku celovite presoje vplivov izvedbe planov na okolje (Ur. l. RS, št. 73/05) v naslednjih velikostnih razredih:

- A – ni vpliva/pozitiven vpliv
- B – nebistven vpliv
- C – nebistven vpliv pod pogoji (ob izvedbi omilitvenih ukrepov)
- D – bistven vpliv
- E – uničujoč vpliv

X – ugotavljanje vpliva ni možno.

Ocene posledic izvedbe plana velikostnega razreda A, B in C pomenijo, da so vplivi izvedbe plana na uresničevanje okoljskih ciljev sprejemljivi. Oceni posledic izvedbe plana velikostnega razreda D in E pomenita, da vplivi izvedbe plana za uresničevanje okoljskih ciljev niso sprejemljivi.

Osnovo za določitev obsega in vsebine predmetnega okoljskega poročila predstavljajo smernice, ki temeljijo na relevantnih zakonskih določilih. Smernice za predlagani plan so predstavljene v nadaljevanju, v poglavju 3 'Okoljska izhodišča in okoljski cilji'. Na podlagi analize smernic, strokovnih podlag in strokovnega mnenja se v okoljskem poročilu obravnavajo naslednji segmenti okolja:

- površinske vode
- podzemne vode
- podnebne spremembe in kakovost zraka
- narava: flora, favna in habitatni tipi
varovana območja narave (natura 2000, zavarovana območja);
naravne vrednote in ekološko pomembna območja
- gozd (kot naravni vir),
- kmetijska zemljišča (kot naravni vir).
- kulturna dediščina
- hrup

Segment človeško zdravje je v okoljskem poročilu obravnavan posredno. Človeško zdravje je povezano z ohranjanjem kakovosti bivalnega okolja, torej predvsem z vplivi na kakovost zraka, vode, kmetijska zemljišča in obremenjevanje s hrupom.

Metodologija ugotavljanja in vrednotenja pomembnih vplivov na posamezne segmente okolja je predstavljena v pregledni tabeli za vsak obravnavan segment posebej.

Prometni podatki za primerjalno cestno omrežje in za omrežje za hitro cesto so povzeti po strokovnem gradivu DDC d.o.o., junij 2006 (delovno gradivo). Predvideni so prometni podatki za pomembnejše prometnice v letu 2024 z dnevno/večerno/nočno strukturo prometa tako za vseh sedem variant kot tudi za obstoječe primerjalno omrežje (tudi za primer, da se cesta ne bi gradila).

Skupna lastnost variant je, da potekajo po širšem koridorju, ki ga je na podlagi geografskih in prostorskih značilnosti, tehničnih značilnosti variantnih rešitev in obstoječih ter pričakovanih obremenitev razdeliti v tri dele, ki se tudi ujemajo z možno faznostjo gradnje. Okvirni trije deli, v katere je razdeljen celotni odsek od Kopra do Dragonje, so naslednji:

A – začetni del:

od začetka odseka do priključka Šalara;

B – osrednji del:

od priključka Šalara do priključka Padna;

C – zaključni del:

od priključka Padna do navezave na MMP Dragonja;

Ker so med podvariantami posameznih delov možne prevezave, je bilo za vrednotenje določenih sedem možnih variant in sicer:

$$V1 = A1 + B1 + C1$$

$$V2 = A1 + B3 + C1$$

$$V3 = A1 + B4 + C1$$

$$V4 = A2 + B2 + C1$$

$$V5 = A3 + B1 + C1$$

$$V6 = A3 + B3 + C1$$

$$V7 = A3 + B4 + C1$$

Zaradi boljše preglednosti in transparentnosti so pri nekaterih segmentih okolja podane ocene posledic učinkov izvedbe plana tudi po posameznih delih obravnavanih variant (A, B, C) in tako poleg skupne ocene prikazane v tabelah, ponekod je podana le ocena z celotno varianto.

1.5 VERJETEN RAZVOJ STANJA OKOLJA BREZ IZVEDBE PLANA

Obstoječa glavna cesta G1-11 je pomembna prometnica, ki povezuje zaledje slovenske Istre z delovnimi, upravnimi, šolskimi centri Koper, Izola, deloma tudi Trst, predvsem pa je prometnica v zadnjih letih zelo pomembna tranzitna povezava tako iz notranjosti Slovenije, kot tudi severozahodne in osrednje Evrope proti turističnim destinacijam v hrvaški Istri.

Obstoječa glavna cesta G1-11 je že v obstoječem stanju močno prometno obremenjena, predstavlja vir prekomernih obremenitev s hrupom na kritičnih točkah (Škocjan, Koper, Dragonja), kjer periodično (poletna turistična sezona, konec tedna, prazniki) prihaja tudi do zastojev. To povečuje dejanski čas za prevoženi kilometer (vozne hitrosti so manjše od predvidenih), koncentrirajo se emisije zračnih onesnaževal in toplogrednih plinov.

V primeru izgradnje novih cestnih povezav pride sicer do zasedbe in trajne spremembe površin različne rabe, a pri gradnji nove cestne infrastrukture so upoštevani veljavni predpisi s področja varstva okolja in narave.

V prihodnosti naj bi prometna obremenitev še bolj narasla, predvsem zaradi porasta tranzitnega prometa na tej relaciji. Večja prometna obremenitev v prihodnosti neposredno ali posredno vpliva na vse v OP obravnavane segmente in stanja okolja. V primeru neizvedbe plana bodo zastoji še večji, vozne hitrosti še manjše, stanje onesnaženja zraka

bo tako še slabše kot v primeru izvedbe plana, enako velja za hrup, vse skupaj pa predstavlja tudi velik negativni vpliv na lokalno prebivalstvo.