

3 IZHODIŠČA IN OKOLJSKI CILJI PLANA

Izhodišča za pripravo okoljskega poročila so okoljski cilji plana, merila vrednotenja in metodologija ugotavljanja in vrednotenja vplivov plana na okolje, ohranjanje narave, varstvo človekovega zdravja in kulturno dediščino.

Ustrezna merila vrednotenja vplivov plana na okolje, ohranjanje narave, varstvo človekovega zdravja in kulturno dediščino so stopnje odstopanja od kazalcev stanja okolja, stopnje doseganja varstvenih ciljev in druga merila, ki zagotavljajo ustrezno vrednotenje vplivov plana.

Glede na to okoljski cilji v poročilu izhajajo iz:

1 nacionalnih zakonov in na njihovi podlagi izdanih podzakonskih aktov (relevantni so navedeni pri obravnavi posameznega segmenta ali stanja okolja):

- Zakon o varstvu okolja (Ur. l. RS, št.41/04, 20/06; ZVO-1),
- Zakon o ohranjanju narave (Ur. l. RS, št. 96/04-prečiščeno besedilo; ZON-UPB2),
- Zakon o ureditvi določenih vprašanj v zvezi z graditvijo avtocestnega omrežja v Republiki Sloveniji (Ur.l. RS, št. 96-04-prečiščeno besedilo; ZUDVGA);
- Zakon o varstvu kulturne dediščine (Ur. l. RS, št. 7/99, 110/02-ZGO-1 in 126/03-ZVPOPKD);
- Zakon o vodah (Ur. l. RS, št. 67/02, 110/02-ZGO-1, 2/04-ZZdl-A, 10/04-odl. US in 41/04-ZVO-1; ZV-1);
- Zakon o kmetijskih zemljiščih (Ur. l. RS, št. 55/03-UPB1; ZKZ-UPB1);
- Zakon o gozdovih (Ur. l. RS, št. 30/93, 13/98-odl. US, 56/99-ZON, 67/02 in 110/02-ZGO-1; ZG).
- Zakon o urejanju prostora (Ur. l. RS, št. 110/02, 8/03 in 58/03; ZUreP);

2 nacionalnih strateških programov:

- Resolucija o nacionalnem programu varstva okolja (Ur. l. RS, št. 2/06);
- Strategija prostorskega razvoja Slovenije (Ur.l. RS, št. 76/04;

3 mednarodnih pogodb ratificiranih v slovenski vladi.

Okoljski cilji, vezani na vsebino posameznih obravnavanih segmentov in stanj okolja, so predstavljeni v sklopu obravnave vsakega posameznega segmenta oz. stanja okolja.

Okoljska izhodišča predmetnega okoljskega poročila izhajajo iz smernic nosilcev urejanja prostora, za katere je skladno s programom priprave za izdelavo DLN za HC Koper – Dragonja z dopisom št. 352-21-5/2004, dne 12.8.2004 za smernice zaprosil MOP, UPR. Pridobljene so bile naslednje smernice:

- 1 Ministrstvo za obrambo, Inšpektorat RS za varstvo pred naravnimi in drugimi nesrečami;
- 2 Ministrstvo za obrambo, Urad za obrambne zadeve;
- 3 Ministrstvo za kulturo, skupaj z javnim zavodom za varstvo kulturne dediščine;
- 4 Ministrstvo za promet, Direkcija RS za ceste;
- 5 Ministrstvo za promet, Javna agencija za železniški promet RS,
- 6 Ministrstvo za kmetijstvo, gozdarstvo in prehrano;

- 7 Ministrstvo za okolje, prostor in energijo, področje upravljanja z vodami;
- 8 Ministrstvo za okolje, prostor in energijo, področje varstva okolja;
- 9 Ministrstvo za okolje, prostor in energijo, področje ohranjanja narave;
- 10 Ministrstvo za okolje, prostor in energijo, področje energetike
- 11 Ministrstvo za notranje zadeve, Ljubljana;
- 12 Zavod RS za varstvo narave;
- 13 Zavod za ribištvo Slovenije;
- 14 Zavod za gozdove ;
- 15 ELES Elektro-Slovenija d.o.o.;
- 16 Elektro- Primorska, d.d.;
- 17 Geoplin d.o.o., Ljubljana;
- 18 Telekom Slovenije, Ljubljana;
- 19 Mestna občina Koper;
- 20 Občina Piran;
- 21 Rižanski vodovod,
- 22 Komunala Koper d.o.o.

Smernic niso posredovali:

- (6) Ministrstvo za kmetijstvo, gozdarstvo in prehrano in
- (9) Ministrstvo za okolje, prostor in energijo, Agencija RS za okolje – področje ohranjanja narave.

V fazi izdelave analize ranljivosti prostora je bilo ugotovljeno, da ena od predlaganih variant poteka preko občine Izola. Na podlagi naknadne ugotovitve je MOP, Direktorat za prostor, z dopisom št. 352-08-42/2005, dne 17.02.2006, zaprosil za smernice tudi Občino Izola, ki je smernice posredovala 17.03.2006.

Na podlagi naknadno pridobljenega izrisa enot KD je bilo ugotovljeno, da ena od variant (varianta A1 v delu A, ki sestavlja variante V1, V2, V3) tangira evidentirano dediščino Škocjan pri Kopru – Kmetijska šola – Rkd-08-05-00035. Na podlagi te ugotovitve je bil ZVKD zaprosen za podrobnejše smernice glede poseganja trase HC na območje evidentirane kulturne dediščine. ZVKD je dopolnitev smernic posredoval v juniju 2006.

V nadaljevanju je podan povzetek posameznih smernic, navedene so ugotovitve, ki izhajajo iz analize le teh, pri smernicah, ki so relevantne za izdelavo okoljskega poročila, je posebej navedeno, da so smernice upoštevane tudi tu.

1 Ministrstvo za obrambo, Inšpektorat RS za varstvo pred naravnimi in drugimi nesrečami
št.: 370-05-34/2004-2, z dne: 20.08.2004

Pri pripravi projektne dokumentacije morajo biti upoštevani naslednji projektni pogoji:

1. 23. člen Zakona o varstvu pred požarom (ZVPoz, Ur.l. RS, št. 71/93, 22/01, 87/01 in 110/02) in
2. Direktivo 2004/54/EC, minimalne varnostne zahteve za predore v TERN (Ur.l. EU. št. 201, z dne 7.6.2004).

Ugotovitev:

Pri pripravi dokumentacije bo upoštevana vsa veljavna zakonodaja.

2 Ministrstvo za obrambo, Direktorat za obrambne zadeve, sektor za civilno obrambo

št.: 801-09-79/2004-8, z dne: 15.09.2004

1. v primeru, da se načrtuje izgradnja kabelske kanalizacije "klic v sili" se za obrambne potrebe zagotovi rezervacija ene cevi za polaganje kabla z optičnimi vodniki z odcepi, ki bodo določeni pri pripravi projektne dokumentacije;
2. v primeru, da se ne načrtuje izgradnja kabelske kanalizacije je potrebno ob celotni trasi hitre ceste položiti kanalizacijo (2xPEHD cev fi 50 mm) za kasnejše polaganje kabla z optičnimi vlakni z jaški oz. odcepi, ki bodo določeni pri pripravi projektne dokumentacije.

Ugotovitev:

Zahteve bodo smiselno upoštevane v fazi izdelave idejnega projekta za izbrano varianto.

3 Ministrstvo za kulturo, skupaj z javnim zavodom za varstvo kulturne dediščine

št.: 35201-77/2004, z dne: 15.09.2004

1. Objekte in območja kulturne dediščine je potrebno varovati pred poškodovanjem ali uničenjem tudi med gradnjo – čez objekte in območja KD ne smejo potekati gradbiščne poti, obvozi, vanje ne smejo biti premaknjene potrebne ureditve vodotokov, namakalnih sistemov, komunalna, energetska in telekomunikacijska infrastruktura, ne smejo se izkoriščati za deponije viškov materialov, ipd.

Enote kulturne dediščine v območju načrtovane trase HC:

- Bertoki – arheološko območje Arjol (Arijol, Ariolo), (EŠD 1334),
- Škocjan – arheološko območje Sv. Mihael (predlog št. 08-00-ZRD-02-132),
- Škocjan – arheološko območje Škocjan (EŠD 1393),
- Koper – Šalara, atrijsko naselje (predlog št. 08-00-ZRD-02-190),
- Srgaši – vas (predlog št. 08-00-ZRD-02-195),
- Korte – vas (EŠD 260),
- Padna – vas (EŠD 508),
- Škocjan – obcestni kamen beneške ceste (predlog št. 08-00-ZRD-02-283),
- Škocjan - cesta za Bertoke, niša na škarpi (predlog št. 08-00-ZRD-02-313),
- Kulturna krajina, območje Cetore – Korte – Medoši,
- Kulturna krajina, območje Sveti Peter – Padna – Nova vas.

2. Kulturnovarstveni pogoji za varovanje navedenih objektov KD:

- 2.1. Upoštovati je potrebno »Strokovne zasnove za varovanje kulturne dediščine – Srmin, Kopraska, Ankaranska Bonifika in Škocjanski zatok« (Mestna občina Koper, oktober 2000, MZVNKD Piran). Strokovne podlage so bile na Urad RS za prostorsko planiranje že posredovane dne 24.10.2000.
- 2.2. Kamniti steber (Škocjan – obcestni kamen beneške ceste), ki označuje začetek beneške ceste zgrajene v 17. stoletju in ki je vodila proti Trstu, se ne sme predstavljati iz avtentične lokacije. Na njem so možna samo restavratorska obnovitvena in vzdrževalna dela.
- 2.3. Obnova in urejanje teras na območju KD in vplivnih območij naselbin mora biti naslednja:
 - 2.3.1. višina zidanega opornega zidu terase ne sme presegati 2 m, zid je lahko nižji. Največja višina terase je lahko 2,60 m, s tem, da je 2/3 višine zidan oporni zid, 1/3 pa nasuta brežina pod naklonom 1:1,5. Navedeni odnos višin se lahko uporabi tudi pri nižjih terasah. Največji naklon površine terase je 5%;
 - 2.3.2. oblikovanje teras – velikost in horizontalno povezovanje – mora biti povzeto po obstoječi tipologiji teras. Vse terase morajo biti dostopne;
 - 2.3.3. oporni zidovi teras morajo biti zidani v lokalnem kamnu – flišnem peščenjaku, v horizontalnih plasteh, z vezanimi vogali. Zunanji izgled opornega zidu mora ustvarjati videz suhe kamnite gradnje, zato je možna uporaba malte oz. veziva zidu samo na

- notranji strani opornega zidu. Najmanjša dovoljena debelina kamnitega zidu je 25 cm – v primeru izvedbe z armiranim betonskim zidom;
- 2.3.4. v primeru gradnje s kamnom mora biti debelina opornega zidu tako velika, da prepreči porušitev. Stiki med kamni morajo biti minimalni. Zaključna vrsta kamna v zidu mora biti visoka najmanj toliko, kot je širok zid, da se onemogoči krušenje zadnje vrste položenega kamna. Velikost kamnov ne sme biti večja, kot jo lahko premakneta in dvigneta dva odrasla človeka. Oblikovanje zidov s pokončno stoječimi kamni in izvedba opornih zidov, zidov kanalov meteoritnih vod ali kaskadnih jaškov v vidnem betonu ali opeki ni dovoljena. Izvzeti so pokrovi jaškov;
- 2.3.5. za ozelenitev brežin ukopov in nasipov naj se uporabi lokalno avtohtono grmičevje: žuka, ruj, jesen ipd.
- 2.3.6. -za protihrupne ograje je možno uporabiti oz. zasaditi dvojno vrsto gosto zasajenih cipres, katerih niz mora biti neenakomerno prekinjan;
- 2.3.7. prostor med nasipom hitre ceste in brežino naj bo nasut z zemljo tako, da se umetno ustvarjena dolina med brežino in nasipom hitre ceste spremeni v ravno površino naklonjeno proti cesti;
- 2.3.8. V primeru, da bo zaradi trase ceste potrebno porušiti stanovanjski objekt, mora biti nova lokacija nadomestne gradnje v poselitvenem območju naselja. Nadomestnih objektov ni možno graditi na kmetijskih ali gozdnih površinah;
- 2.3.9. na območjih KD ni možno locirati deponij viškov materiala.
- 2.4. Skladno z Zakonom o varstvu kulturne dediščine mora investitor za gradnjo HC z vsemi povezovalnimi cestami, deviacijami cest, infrastrukturo, za območja gradbišč in funkcionalnih platojev, ki so v območju varovanja KD, pridobiti kulturnovarstvene pogoje in kulturnovarstveno soglasje, ki ju izda Zavod za varstvo kulturne dediščine Slovenije, Območna enota Piran.

Grafični izris enot KD, bo na MOPE, UPR posredovan naknadno.

Arheologija:

3. Za varovanje arheološke kulturne dediščine je potrebno upoštevati naslednje kulturnovarstvene pogoje:
- 3.1. Trasa ceste načeloma ne sme posegati v znana varovana območja arheološke dediščine.
- 3.2. Investitor mora zagotoviti:
- 3.2.1. rezervatno varstvo arheološke dediščine – trasa ceste naj se izogne varovanim arheološkim lokacijam:
→ Bertoki – arheološko območje Arjol (Arijol, Ariolo)(EŠD 1334),
→ Škocjan – arheološko območje Sv. Mihael (predlog št. 08-00-ZRD-02-132),
→ Škocjan – arheološko območje Škocjan (EŠD 1393).
- 3.2.2. izvedbo predhodnih arheoloških raziskav pred začetkom gradbenih del(ekstenzivni, intenzivni površinski in podpovršinski pregled, geofizikalne meritve in analize aeroposnetkov) na trasi HC Koper – Dragonja,
- 3.2.3. izvedbo zaščitnih izkopavanj potencialno odkritih najdišč, vključno z vsemi poizkopavalnimi postopki. Opozarjamo, da so glede na rezultate arheoloških raziskav lahko zahtevane tudi posebne tehnične rešitve ali po potrebi tudi večje spremembe prostorskih izvedbenih načrtov,
- 3.2.4. stalen arheološki nadzor nad vsemi zemljskimi deli v sklopu izvedbe lokacijskega načrta (o poteku nadzora se investitor predhodno dogovori z ZVKDS, OE Piran),
- 3.2.5. kritje stroškov površinskih pregledov, morebitnih arheoloških izkopavanj in arheološkega nadzora.

4. Dokumentacija obstoječega stanja:

Za izdajo pozitivnega mnenja o upoštevanju usmeritev in pogojev je potrebno dokumentirati stanje pred gradnjo in sicer foto in video posnetek prostora z dediščino. Dokumentiranje mora biti izvedeno pred začetkom zemeljskih del. Za izdajo uporabnega dovoljenja mora biti dokumentirano

tudi stanje po končanju del. Dokumentacija mora biti izdelana po navodilih ZVKDS OE Piran in hranjena pri njih.

5. Uredba:

V uredbi mora biti KD obravnavana v samostojnem poglavju. V poglavju mora biti pojasnjen način upoštevanja posredovanih usmeritev in pogojev posamično za vsako usmeritev oziroma pogoj.

6. Obvestilo o začetku del:

10 dni pred začetkom del je o tem potrebno obvestiti ZVKDS OE Piran.

7. Podrobnejše smernice iz »Strokovne zasnove varstva KD« (št. O/II-2902-04, Piran, september 2004):

- 7.1. Upoštevati je potrebno Strokovne zasnove varovanja kulturne dediščine Srmin, Koprška, Ankaranska Bonifika in Škocjanski zatok, Mestna občina Koper (oktober 2000, MZVNKD Piran). Strokovne podlage so bile na zahtevo Urada RS za prostorsko planiranje in Uprave za kulturno dediščino posredovane v dveh izvodih (24.10. 2000) in jih oba urada tudi imata.
- 7.2. V uredbi o LN mora biti člen "Kulturna dediščina" z naslednjo vsebino: Na območje trase hitre ceste in povezovalnih cest in vse trase prestavitve lokalnih poti in infrastrukture ter območja urejanja gradbišč in dostopnih poti morajo biti izvedena predhodne arheološke raziskave po metodologiji SAS. Glede na rezultate predhodnih raziskav bodo podane podrobnejše smernice za posege, ki lahko pomenijo tudi spremembe tehničnih rešitev načrtovane trase.
- 7.3. Izvedba zaščitnih izkopavanj potencialno odkritih najdišč, vključno z vsemi postizkopavalnimi postopki.
- 7.4. Stroške arheoloških zavarovalnih izkopavanj, dokumentiranja najdb in najnujnejše zaščite najdb nosi investitor.
- 7.5. Dokumentirano mora biti stanje pred gradnjo in sicer foto in video posnetek območji in objektov kulturne dediščine.
- 7.6. Kamniti steber (Škocjan, obcestni kamen), ki označuje začetek beneške ceste zgrajene v 17. stoletju, ki je vodila proti Trstu se ne sme predstavljati, ker stoji na avtentični lokaciji. Na njem so možna samo restavratorska obnovitvena in vzdrževalna dela.
- 7.7. Obnova in urejanje teras na območju kulturne krajine in v vplivnih območjih naselbin:
 - 7.7.1. višina zidanega opornega zidu terase ne sme presegati 2,00m, lahko je nižji. Največja višina terase je lahko 2,60m, s tem da je 2/3 višine zidan oporni zid, 1/3 višine pa je nasuta brežina v naklonu 1:1,5. Navedeni odnos višin se lahko uporabi tudi pri nižjih terasah. Največji naklon površine terase je 5%.
 - 7.7.2. oblikovanje teras, velikost in horizontalno povezovanje mora biti povzeto po obstoječi tipologiji teras. Vse terase morajo biti dostopne.
 - 7.7.3. oporni zidovi teras morajo biti zidani v lokalnem kamnu- flišni peščenjak, v horizontalnih plasteh z vezanim vogali. Zunanji izgled opornega zidu mora ustvarjati videz suhe kamnite gradnje, zato je možna uporaba malte oz. veziva zidu samo na notranji strani opornega zidu. Najmanjša dovoljena debelina kamnitega zidu je 25 cm v primeru izvedbe z armiranim betoskim zidom.
 - 7.7.4. v primeru gradnje samo s kamnom mora biti debelina opornega zidu tako velika, da prepereči porušitev. Stiki med kamni morajo biti minimalni. Zaključna vrsta kamna zidu mora biti visoka najmanj toliko kot je širok zid, da se onemogoči krušenje zadnje vrste položenega kamna. Velikost kamnov ne sme biti večja kot jo lahko premakneta in dvigneta dva odrasla človeka. Ni dovoljeno oblikovanje zidov s pokončno stoječimi kamni in izvedba opornih zidov, zidanih kanalov meteornih vod ali kaskadnih jaškov v vidnem betonu ali opeki. Izvzeti so pokrovi jaškov.

- 7.8. Za ozelenitev brežin ukopov in nasipov se mora uporabljati lokalno avtohtono grmičevje: žuka, ruj, jesen...
- 7.9. Za protihrupne ograje je možno uporabiti oz. zasaditi dvojno vrsto gosto zasajenih cipres, katerih niz mora biti neenakomerno prekinjen.
- 7.10. Prostor med nasipom hitre ceste in brežino mora biti nasut z zemljo tako da se umetno ustvarjena dolina med brežino in nasipom hitre ceste spremeni v ravno površino ali površino naklonjeno proti cesti.
- 7.11. V primeru, da bo zaradi trase ceste potrebno porušiti stanovanjski objekt, mora biti nova lokacija nadomestne gradnje v poselitvenem območju naselja. Nadomestnih objektov ni možno graditi na kmetijskih ali gozdnih površinah.
- 7.12. Na območjih kulturne dediščine ni možno izvajati deponij viškov materialov.
- 7.13. Investitor mora za gradnjo hitre ceste s vsemi povezovalnimi cestami, deviacijami cest in infrastrukture, za območja gradbišč in funkcionalnih platojev, ki so v območju varovanja kulturne dediščine pridobiti kulturnovarstvene pogoje in kulturnovarstveno soglasje, ki ju izda Zavod za varstvo kulturne dediščine Slovenije, Območna enota Piran.

Ugotovitev:

ad 1:

Zahteva se upošteva, izpostavljena bo v PVO in povzeta v Uredbi.

ad 2.1:

MOP, UPR posredoval »Strokovne zasnove za varovanje kulturne dediščine – Srmin, Koprška, Ankaranska Bonifika in Škocjanski zatok« (Mestna občina Koper, oktober 2000, MZVNKD Piran), ki so bile na Urad RS za prostorsko planiranje posredovane dne 24.10.2000.

Navedene strokovne zasnove bodo smiselno upoštevane pri primerjavi variant in nadaljnjih postopkih.

ad 2.2:

Imenovana KD se upošteva kot eden kriterijev pri primerjavi variant.

ad 2.3:

Zahteva se v največji možni meri pri upošteva v nadaljnjih postopkih projektiranja.

ad 2.4:

Zahteva se upošteva.

ad 3.1:

se upošteva

ad 4:

Foto in video posnetek obstoječega stanja.... – ni navedene zakonske podlage.

ad 5:

V uredbi bo varstvo KD obravnavano v ločenem členu, pojasnila o upoštevanju smernic in pogojev bodo navedena v obrazložitvenem gradivu.

ad 7.1 – 7.7

Enako kot v ad 2.4

ad 7.8 – 7.12

se upošteva v največji možni meri

ad 7.13:

Enako kot v ad 2.4

Kulturnovarstvene smernice se v relevantnih točkah upoštevajo pri izdelavi okoljskega poročila.

3a Zavod za varstvo kulturne dediščine Slovenije:

dopolnitev smernic (št.: 35201-77/2004, z dne: 15.09.2004) za območje Škocjan pri Kopru, Istrska cesta 13, kmetijska šola, št. O/II-1404-06, junij 2006:

- Glede na varstvene režime se mora ohraniti stavba z dvoriščem pred stavbo. Dvorišče se od ceste loči z opornim zidom, ... Spominsko obeležje padlim borcem iz II. svetovne vojne se prestavi na dvorišče, ... Obstoječo dostopno pot se nadomesti z novo komunikacijo, ki bo namenjena pešcem in kolesarjem, ki bo povezovala dvorišče stavbe z vhodnim portalom in je lahko izvedena kot nivojsko križanje s cesto.. Nova komunikacija mora ohraniti smer poteka in širino obstoječe ceste. Predlagamo, da se ta peš pot poveže s peš potjo, ki poteka po trasi opuščene železniške proge Trst-Poreč. Pinja ob vhodu z Istrske ceste se mora ohraniti. Vse ostale devijacije lokalnih cest morajo biti izvedena tako, da se območju stavbe Istrska cesta 13 izognejo.

Ugotovitev:

V fazi izdelave študije variant se preveri izvedljivost poteka variante V1 pod navedenimi pogoji. V primeru izvedljivosti se zahtevo ZVKD na koncu študije variant predlaga kot optimizacijo v primeru, da bi bila kot najustreznejša izbrana katera od variant s potekom A1 v delu A.

Dopolnitev kulturnovarstvenih smernic se upoštevajo pri izdelavi okoljskega poročila.

4 Ministrstvo za promet, Direkcija RS za ceste

št.: 347-06-38/2003, z dne: 24.08.2004

št.: 347-09-7004/2004-13, z dne 24.09.2004 (izpostava Koper)

1. Smernice:

- 1.1. Izdelati je treba kakovostno prometno analizo za obstoječe cestno omrežje od Sermina do Dragonje z upoštevanjem zgrajene obalne HC od Semedele do Lucije oziroma od Semedele do Jagodja variantno z zaporo obstoječe regionalne ceste pri Rexu in brez zapore ceste ob morju;
- 1.2. Zaradi pričakovane prometne obremenitve na odseku od Sermina do Kopra je treba preveriti možnost priključevanja HC Koper-Dragonja v območju razcepa Sermin s potekom trase pod Pomjanom in po pobočjih doline Dragonje s priključkom Vanganel in Dragonja;
- 1.3. Če trasa HC Koper-Sermin poteka po obstoječi Obalni HC je treba predvideti rekonstrukcijo v šestpasovno cesto in rekonstrukcijo obstoječega izvennivojskega priključka Bertoki z navezavo na glavni vhod v Luko Koper;
- 1.4. Razcep Škocjan je treba preoblikovati, tako da bo možna povezava za smer Šalara -Slavček in obratno, kar omogoča prometno razbremenitev Šmarske ceste, še posebej med Šalaro in Olmom;
- 1.5. Povezavo priključka Šalara je treba predvideti neposredno ob Badaševici v izvennivojski priključek Slavček, ker je navezava na obstoječo cesto prometno neprimerna;
- 1.6. Za prikazani priključek Paderna je treba izdelati prometno ekonomsko upravičenost investicije priključka s priključne ceste z navezavo na obstoječo glavno cesto glede na pričakovano prometno obremenitev;
- 1.7. Analizirati je treba prometno upravičenost priključkov Bandel oziroma Korte, ker sta predvidena v sredini ozke in manj poseljene doline;
- 1.8. Potek variante v koridorju obstoječe glavne ceste je manj primeren zaradi ureditve izvennivojskih prečkanj HC za številne lokalne dostopne poti in deloma moteče za promet po obstoječi cesti GI-11;
- 1.9. Priključek Dragonja naj se oblikuje, tako da bo ustrezal prometni funkciji obstoječih državnih

- cest kot je predvidena po izgradnji HC;
- 1.10. Pri varianti 2a je vrisan mejni plato, kar do pričetka gradnje AC ne bo več aktualno.
 - 1.11. Potek načrtovane trase HC je treba prilagoditi pogojem gradnje, da ne bo ovirano odvijanje prometa po obstoječih cestah, še posebej na Obalni HC;
 - 1.12. Pripravljalca se opozarja, da je možno strokovno pripraviti smernice za načrtovanje le na podlagi ustrezno izdelane študije, ki mora prikazati tehnične rešitve, sprejemljive za namen uporabe načrtovane cestne povezave Koper – Dragonja;
 - 1.13. Za pridobitev projektnih pogojev je treba dostaviti idejni projekt HC s prikazom predvidenih deviacij cest in križanj trase HC z obstoječim državnimi cestami.
 - 1.14. Pripravlavec državnega lokacijskega načrta mora v dokumentaciji navesti in prikazati stacionaže državnih cest glede na območje državnega lokacijskega načrta, stacionaže za osi cestnih priključkov in deviacij ter stacionaže vodenja komunalnih vodov za vse novogradnje in rekonstrukcije
 - 1.15. Pred izdajo gradbenega dovoljenja mora biti projektna dokumentacija PGD za pridobitev gradbenega dovoljenja v skladu s 53. členom Zakona o graditvi objektov (ZGO-I, UL RS, št. 110/02, 97/03, 41/04, 45/04, 46/04, 47/04 in 62/04) zaradi zahtevnosti objekta predana v revizijo usposobljeni, registrirani in pooblaščen revizijski hiši, zanjo pa mora biti izdelano celotno revizijsko poročilo.
 - 1.16. Pred izdajo gradbenega dovoljenja mora investitor projektno dokumentacijo PGD za pridobitev gradbenega dovoljenja s celotnim revizijskim poročilom dostaviti v pregled in potrditev na Direkcijo RS za ceste, Izpostavo Koper in si nanjo pridobiti soglasje na podlagi 19.,47.,48.,49.,50.,54.,60. in 67. člena Zakona o javnih cestah (ZJC, UL RS, št. 29/97, 18/02, 50/02).
 - 1.17. Investitor oziroma izbrani izvajalci del so dolžni pred začetkom gradnje v obsegu kot bo določeno s sprejeto Uredbo o predmetnem lokacijskem načrtu izdelati projekt tehnologije gradnje in ureditve gradbišča za glavne objekte, cestne in spremljajoče objekte, komunalne vode ter cestne priključke in deviacije s prikazom dostopa na javno cestno omrežje. Na njegovi podlagi bo Direkcija RS za ceste izdala soglasja za posege v 1 varovalni pas, cestni svet in cestno telo ter za ureditev cestnih priključkov na državno cesto;
 - 1.18. Investitor oziroma izbrani izvajalci del si morajo takoj po izdaji gradbenega dovoljenja in pred začetkom izvajanja del na Direkciji RS za ceste pridobiti pogoje za izvedbo del, obveznosti investitorja, upravljavcev in izvajalcev del ter dovoljenja za zapore cest in odločbe za izredne prevoze na podlagi Zakona o javnih cestah (ZJC, UL RS, št. 29/97, 18/02, 50/02).
 - 1.19. Pred izdajo gradbenega dovoljenja si morajo investitor oziroma upravljavci komunalnih vodov za vse komunalne vode, ki se bodo predstavljali ali na novo polagali v cestno telo državnih cest, na podlagi tretjega odstavka 2. člena Zakona o javnih cestah pridobiti služnostne pravice na podlagi sklenjene pogodbe o ustanovitvi stvarne služnosti, ki jo pripravi Direkcija RS za ceste, Izpostava Koper.
 - 1.20. Izdelovalec projektov za pridobitev gradbenega dovoljenja mora pri njihovi izdelavi obvezno upoštevati naslednje splošne projektne pogoje:
 - 1.20.1. Zaradi gradnje HC Koper - Dragonja ne smejo biti ogroženi varnost prometa na obstoječih državnih cestah, stabilnost cest in njihovi interesi ter moteno redno vzdrževanje obstoječih državnih cest;
 - 1.20.2. Med gradnjo predmetnega objekta HC Koper - Dragonja je treba nujno zagotoviti stalno dvosmerno prevoznost obstoječih državnih cest za vse vrste prometa, kar je možno izvesti tudi z začasnimi deviacijami obstoječih državnih cest. V fazi priprave PGD in PZI, projekta je treba v ta namen izdelati ustrezne tehnične rešitve, ki jih mora pregledati in potrditi Direkcija RS za ceste. V primeru ugotovitve poslabšanja prometne varnosti med izvedbo del si Direkcija RS za ceste pridržuje pravico do uvedbe dodatnih ukrepov za izboljšanje prometne varnosti med celotnim trajanjem gradnje HC Koper – Dragonja;
 - 1.20.3. Prikazati je treba predvideno izgradnjo objektov, preureditve komunalnih vodov in ureditve prometa za posamezno fazo gradnje, in sicer ločeno za traso in za objekte, kot se bodo predvidoma začeli graditi;
 - 1.20.4. Prikazati je treba ureditev platoja gradbišča in potek gradbiščnih cest ter glede na izbrano tehnologijo prikazati faznost in terminski plan izvajalca del;
 - 1.20.5. V Elaboratu gradbiščnih poti in dostopov do gradbišča je treba prikazati ureditev prometa med gradnjo in trase transporta materiala v predvideno deponijo in dovoz nasipnega

- materiala na traso HC, tako da bo navedeni tovorni promet čim manj potekal po obstoječih državnih cestah;
- 1.20.6. Med turistično sezono morajo biti posegi v prostor čim manj moteči za odvijanje prometa v sami turistični sezoni, to je vsako leto od 15. junija do 15. septembra;
 - 1.20.7. Zaradi čezmerne obremenitve državnih cest med izvajanjem gradbenih del na predmetnem objektu je treba pred začetkom in po dokončanju del opraviti komisijski ogled v sestavi investitorja in upravljavca ceste (Direkcije RS za ceste) ter oceniti nastalo škodo, ki jo je dolžan investitor poravnati pred izdajo uporabnega dovoljenja (11. in 14. člen Zakona o javnih cestah). Komisijski ogled je dolžan sklicati investitor. Projektna dokumentacija PGD, PZI objekta mora vsebovati tudi projekt popravila vozišča na predmetnih prizadetih odsekih državnih cest;
 - 1.20.8. Polaganje komunalnih vodov v cestno telo ali v varovalni pas državnih cest mora biti v projektni dokumentaciji ustrezno evidentirano in grafično prikazano. Najmanjša globina vrha komunalnih vodov mora biti 1,20 m glede na nivo vozišča državne ceste;
 - 1.20.9. Morebitni novi cestni priključki na obstoječe državne ceste morajo biti pravokotni na os ceste in zgrajeni v nivoju z državno cesto, v ustreznem naklonu, z ustrezno širino za merodajno vozilo, z ustreznimi zavijalnimi radiji za merodajno vozilo in z ustreznim preglednostnim trikotnikom za nazivno hitrost na navezovalni cesti. Pri njihovem načrtovanju je treba upoštevati predviden prometni režim ter talno in vertikalno prometno signalizacijo na cestnem priključku in na priključni cesti. Zgrajeni morajo biti v skladu s tehničnimi predpisi za predvideno obremenitev. V območju priključkov ali ob njih je treba zagotoviti prostor za obračanje vozil, tako da se prepreči vzvratno vključevanje vozil na cesto. Priključke je treba protiprašno utrditi in asfaltirati, tlakovati ali drugače urediti v predpisani širini in dolžini, računano od roba vozišča ceste, tako da se material s parcel in priključkov ne nanaša na vozišče cest. Cestni priključki, ki bodo vodili promet do območij z večjo frekvenco prometa morajo imeti zgrajen ustrezen zavijalni pas z elementi za merodajno vozilo, za predvideno frekvenco prometa in za dovoljeno nazivno hitrost na priključni cesti. Cestni priključki, ki bodo izvedeni na lokalne ceste, ki se priključujejo na državno cesto, morajo biti locirani v ustrezni razdalji od križanja z državno cesto oziroma toliko, kolikor znaša vplivno območje državne ceste in frekvenca prometa na njej, kar pomeni predvideno dolžino kolone čakajočih vozil v območju križanja z državno cesto;
 - 1.20.10. Na celotni trasi HC in zadevnih odsekih državnih cest se mora predvideti ustrezna vertikalna in horizontalna prometna signalizacija ter ostala prometna oprema v skladu z Zakonom o javnih cestah (UL RS, št. 29197, 18/2002, 50/2002), Pravilnikom o prometni signalizaciji in prometni opremi na javnih cestah (UL RS, št. 46/00) in Zakonom o varnosti cestnega prometa (ZVCP, UL RS, št. 83/04);
 - 1.20.11. Meteorna in druga odpadna voda z objektov, parcel, deviacij, cestnih priključkov in zunanjih ureditev ne sme pritekati na državne ceste oziroma na njih celo zastajati in ne sme biti speljana v naprave za odvodnjavanje državnih cest in njihovega cestnega telesa, zato je treba na celotnem območju predmetnega državnega lokacijskega načrta urediti odvodnjavanje po predpisih;
 - 1.20.12. Direkcija RS za ceste bo izdala konkretne in posebne projektne pogoje, izvedbene pogoje ter obveznosti investitorja, upravljavca in izvajalca del za tisto varianto, ki bo izbrana kot dokončana varianta, projektno obdelana ter sprejeta z Uredbo o državnem lokacijskem načrtu za Hitro cesto na odseku Koper- Dragonja;
 - 1.20.13. Pripravlavec Državnega lokacijskega načrta za Hitro cesto na odseku Koper Dragonja si je v skladu s 33. členom Zakona o urejanju prostora (ZUreP-I, UL RS, št. 110102, 8/03, 58/03), dolžan pridobiti mnenje k predlogu predmetnega lokacijskega načrta z vsemi grafičnimi prilogami in pri tem upoštevati vse zgoraj navedene smernice za načrtovanje.

2. Strokovne podlage:

K smernicam za načrtovanje je priložen dopis s katerim nas DRSC opozarja na že izdelane strokovne podlage, ki so:

- 2.1. Študija variant cestne povezave HC Koper – Dragonja (Investbiro , št. 2000-18/1) in
- 2.2. Projektno tehnična ureditev odseka HC Koper – Dragonja v območju MMP Dragonja (IBK Koper, št. 2002-10, junij 2002).

K dopisu je priložen povzetek Prometne študije obalnega območja od Dekanov do državne meje pri Sečovljah in Dragonji (PNZ, Ljubljana, št. proj. 12-618, november 1997).

Ugotovitev:

ad 1.1:

Izdelana bo prometna analiza obstoječega cestnega omrežja ter prometna analiza z upoštevanjem načrtovanih ureditev.

ad 1.2:

Predlagana varianta ni izvedljiva iz naslednjih razlogov:

- na območju samega razcepa Srmin, ki je že popolnoma prepleten s prometnicami različnih rangov, zaradi prometno-varnostnih predpisov kot tudi prostorskih možnosti priključevanje še ene ceste tega ranga ni izvedljivo. Lokacija predlagane navezave HC na obstoječe omrežje, je najbližja možna razcepu Srmin in prometno-varnostno še dopustna;
- varianta tudi v nadaljevanju ni izvedljiva, saj bi večji del predlagane trase potekal po zavarovanem območju doline Dragonje, ki je hkrati predlagana za Krajski park.

ad 1.3:

od začetka odseka do razcepa v dve hitri cesti pri Škocjanu je predvidena 6-pasovnica;

ad 1.4:

predlagana povezava ni prometno-logično. Dodatno jo otežuje še prostorski problem zaradi neposredne bližine Škocjanskega zatoka in državne ceste v Sv. Anton;

ad 1.5:

ni predmet tega DLN;

ad 1.6, 1.7:

zahtevane analize bodo opravljene v sklopu prometno – ekonomske študije;

ad 1.8:

ne glede na izbor variante obstoječa cesta ostaja ohranjena (z manjšimi deviacijami in prevezavami).-Ne glede na izbor variante se prirejeno ohrani tudi vse obstoječe navezave in priključke lokalnih in dostopnih poti;

ad 1.9:

pripomba je upoštevana;

ad 1.10:

HC se zaključuje z navezavo na rekonstruiran MMP Dragonja.

ad 1.11 – 1.15:

se upošteva;

ad 1.16:

V skladu s 50. členom ZGO-1, se za posege, ki se urejajo z lokacijskimi načrti ne pridobiva soglasij k PGD dokumentaciji, ker se šteje, da je soglasje pristojnega soglasodajalca dano z dnem izdaje njegovega mnenja k LN;

ad 1.17 – 1.19

bo upoštevano v času pridobitve gradbenega dovoljenja ali v času gradnje

ad 20

se smiselno upošteva pri izdelavi strokovnih podlag za izbrano varianto.

Smernice se v relevantnih točkah upošteva pri izdelavi okoljskega poročila, predvsem smernica 1.2 z odgovorom v 2. alineji.

5 Ministrstvo za promet, Javna agencija za železniški promet RS

št.: 270-96/2004 ZP, z dne: 29.10.2004

1. Na delu trase od Bertokov do Žusterne je predviden potek koridorja primestne železnice vzporedno z obstoječo železniško progo Divača – Koper na severni strani (Preveritev poteka primestne železnice vzdolž bertoške in ankaranske vpadnice na obalnem območju, št. proj. 12-879, Projekt nizke zgradbe d.o.o., Ljubljana, oktober 2000). Širitev obstoječega železniškega koridorja je mogoča z ustreznim posegom v varovano območje Škocjanskega zatoka. Predvideni potek trase primestne železnice v koridorju bertoške in ankaranske vpadnice ne posega v predvideni potek trase HC na odseku Koper – Dragonja.
2. Iz gradiva za pridobitev smernic za načrtovanje HC na odseku Koper – Dragonja ni razvidno, kako bo izveden razcep Škocjan, ki je predviden v neposredni bližini obstoječe železniške proge. V primeru izvedbe desnega odcepa proti Dragonji je treba upoštevati določila Zakona o varnosti v železniškem prometu (Ur.l. RS, št. 85/00, 45/04) ter Pravilnika o pogojih za graditev gradbenih objektov ali drugih objektov, saditev drevja ter postavljanje naprav v varovalnem progovnem pasu in v varovalnem pasu ob industrijskem tiru (Ur.l.RS, št. 2/87).
3. za izdajo mnenja je potrebno predložiti v pregled izdelano projektno dokumentacijo PGD in PZI.

Ugotovitev:

ad 1:

K smernicam niso priložene strokovne podlage navedene v smernicah - Preveritev poteka primestne železnice vzdolž bertoške in ankaranske vpadnice na obalnem območju, št. proj. 12-879, Projekt nizke zgradbe d.o.o., Ljubljana, oktober 2000;

ad 2:

Za razcep Škocjan bodo izdelane podrobnejše variantne rešitve, ki bodo preverjene tudi glede navedeno zakonodajo.

ad 3:

V skladu s 50. členom ZGO-1, se za posege, ki se urejajo z lokacijskimi načrti ne pridobivajo soglasij k PGD dokumentaciji, ker se šteje, da je soglasje pristojnega soglasodajalca dano z dnem izdaje njegovega mnenja k LN.

7 Ministrstvo za okolje, prostor in energijo, ARSO – področje upravljanja z vodami

št.: 35001-531/2004-01042074, z dne: 10.09.2004

1. Ugotovitev:

Predvidena trasa posega na območje potokov Badaševica, Pradisiol, Medljanščica, Pjažentin, Piševce, Orešje, Dmica, Dragonja, prečka melioracijske jarke.

2. Smernice:

Ministrstvo za okolje, prostor in energijo, Agencija RS za okolje, meni, da je potrebno pri izdelavi državnega lokacijskega načrta za HC na odseku Koper-Dragonja upoštevati z vidika upravljanja z vodami sledeče smernice:

- 2.1. Če se z objekti HC posega v poplavne površine je treba poiskati nadomestne retenzije in izvesti potrebne ureditve. S predvidenimi posegi se ne smejo poslabšati obstoječe odtočne razmere meteorne vode;
- 2.2. V vodotoke in v naravno okolje se lahko z območja posegov spušča le čista voda, ki po kvaliteti ustreza določilom Uredbe vlade o emisiji snovi in toplote pri odvajanju odpadnih voda iz virov onesnaževanja (Ur. list RS, št. 35/96);
- 2.3. Z izgradnjo objektov trase HC in objektov na trasi se ne smejo poslabšati karakteristike lokalnih vodnih virov in vodnjakov. Potrebno jih je ohraniti in po potrebi sanirati;

- 2.4. Objekti prečkanja vodotokov naj zagotavljajo pretočnost Q 100 z min 0,50 m varnostne višine in omogočajo dostopno pot pri izvajanju vzdrževalnih del na vodnogospodarskih objektih;
- 2.5. Objekti ob strugah vodotokov morajo prenesti obtežbo s težko gradbeno mehanizacijo pri izvajanju vzdrževalnih del;
- 2.6. Pri premostitvenih objektih na vodotokih je potrebno urediti in zavarovati tudi strugo vodotoka gorvodno in dolvodno od objekta na dolžini min 10,00 m oz. v odvisnosti od lokalnih razmer. Zavarovanje v strugi mora biti zaključeno s talnimi pragovi;
- 2.7. Deponije viškov materiala je potrebno urediti tako, da se ne poslabšajo obstoječe odtočne razmere meteorne vode na vplivnem območju deponije. Odvodnja mora biti urejena tudi dolvodno od deponije z ustreznimi stabilizacijskimi in protierozijskimi ukrepi;
- 2.8. Ustrezno je potrebno urediti odvod zalednih meteornih vod iz površin deponije, kakor tudi odvodnjavanje celotnega območja pod deponijo;
- 2.9. Odtok padavinskih in talnih voda ter celotna površina deponije mora biti urejen tako, da se v območju deponije ne pojavlja erozija;
- 2.10. V primeru izpustov iz lovilnih bazenov in zadrževalnikov v vodotoke je potrebno preveriti vpliv dodatnih količin vode na prevodnost vodotokov ter v zvezi s tem predvideti ustrezne ukrepe;
- 2.11. Pri pripravi DLN za HC Koper-Dragonja je potrebno upoštevati izhodišča Študije poplavne varnosti Šalare, št. pr. 201/99 izdelal GLG projektiranje d.o.o. Koper, maj 2000;
- 2.12. Posebno pozornost je potrebno nameniti prečkanju reke Dragonje na MMP Dragonja. Iz študije »Vodnogospodarska ureditev povodja Dragonje in Drnice«, št. C-282, izdelal Vodnogospodarski inštitut Ljubljana, julij 1980 in iz terenskih razmer izhaja, da je Dragonja regulirana od km 0+00 do km 6+630, oz. še cca 300 m gorvodno od MMP kar je premalo, saj visoke vode na nereguliranem odseku gorvodno od reguliranega odseka se prelivajo iz struge in poplavlja dolvodno celotno področje tako, da za območje okrog MMP Dragonja in za sam mejni prehod ni zagotovljena poplavna varnost.

Ugotovitev:

ad 2.1:
se upošteva

ad 2.2:
upošteva se nova uredba (ki je zamenjala prejšnjo): Uredba o emisiji snovi in toplote pri odvajanju odpadnih vod v vode in javno kanalizacijo (UL RS, št. 47/05)

ad 2.3:
se upošteva

ad 2.4, 2.5:
bo upoštevano pri dimenzioniranju prepustov oz. spremljajočih vodnogospodarskih ureditev.

2.6:
se upošteva

ad 2.7 – 2.9:
se upošteva

ad 2.10:
preveritve in ukrepi bodo izvedeni za izbrano varianto sklopu vodnogospodarskih ureditev

ad 2.11, 2.12:
se upošteva

Smernice se pri izdelavi okoljskega poročila upošteva, predvsem v poglavjih 4.1 in 4.2, ki

obravnavata površinske in podzemne vode.

8 Ministrstvo za okolje, prostor in energijo, ARSO – področje varstva okolja

št.: 35002-202/2004, z dne: 06.09.2004

1. Smernice:

- 1.1. Na osnovi določila 50. člena Zakona o varstvu okolja (ZVO-I, Uradni list RS, št. 41/2004) je potrebno pridobiti okoljevarstveno soglasje za tiste posege v okolje, za katere je presoja vplivov na okolje obvezna, kar po 1. točki poglavja D) Promet in zveze 3. člena Uredbe o vrstah posegov v okolje, za katere je obvezna presoja vplivov na okolje (Uradni list RS, št. 66/96, 12/2000 in 83/2002) velja tudi za hitro cesto na odseku Koper - Dragonja. Skladno z določilom prvega odstavka 66. člena ZVO-1 je potrebno pridobiti okoljevarstveno soglasje pred sprejetjem državnega lokacijskega načrta.
- 1.2. Glede na navedeno ter skladno z določilom prvega odstavka 54. člena ZVO-1 je v okviru priprave državnega lokacijskega načrta za hitro cesto na odseku Koper - Dragonja potrebno izdelati poročilo o vplivih nameravanega posega na okolje (v nadaljnjem besedilu: poročilo o vplivih na okolje). Poročilo o vplivih na okolje mora biti izdelano v skladu z določili drugega odstavka 54. člena ZVO-1 ter Navodila o metodologiji za izdelavo poročila o vplivih na okolje (Uradni list RS, št. 70/96). V njem morajo biti obravnavani in ovrednoteni vsi pričakovani vplivi na vse sestavine okolja na celotnem vplivnem območju prostorske ureditve ter vse napovedljive obremenitve, ki bi jih načrtovana ureditev lahko povzročila v okolju.
- 1.3. Na podlagi določila prvega odstavka 55. člena ZVO-1 mora nosilec nameravanega posega prav tako zagotoviti revizijo poročila o vplivih na okolje, na podlagi česar vam sporočamo, da je potrebno Ministrstvu za okolje, prostor in energijo, Agenciji RS za okolje hkrati s poročilom o vplivih na okolje posredovati tudi pisno mnenje o opravljeni reviziji poročila o vplivih na okolje.

2. Projektne pogoji:

Ministrstvo za okolje, prostor in energijo, Agencija RS za okolje bo projektne pogoje, ki jih bo potrebno smiselno upoštevati v okviru izdelave projektne dokumentacije, posredovala v okviru izdanega okoljevarstvenega soglasja.

Ugotovitev:

ad 1:
se upošteva

ad 2 in ad 3
se upošteva

10 Ministrstvo za okolje, prostor in energijo, ARSO – področje energetike

št.: 351-80/2004-01100, z dne: 19.03.2004

1. Smernice:

Pri pripravi DLN za hitro cesto na odseku Koper - Dragonja je potrebno upoštevati naslednje smernice glede na Odlok o strategiji prostorskega razvoja Slovenije (OdSPRSUr. list. RS, št. 76/04 - Publikacijska karta št. 4; Usmeritev za razvoj energetskih sistemov):

Na območju DLN za hitro cesto na odseku Koper - Dragonja prihaja do križanja z sledečimi objekti za prenos električne energije - daljnovodi (glej Prilogo 1 in 2):

- DV 2x110 kV Divača- Dekani - (Koper)

- DV 2x110 kV Koper – Lucija
- DV 1x110 kV Divača – Koper
- DV 1x110 kV Koper – Buje.

2. Priporočila:

- 2.1. Energetski sistem: Pri pridobivanju, pretvorbi, prenosu, distribuciji in uporabi energije, ki povzročajo praviloma nezaželene in dolgoročne vplive na okolje in prostor, se upošteva načela vzdržnega prostorskega razvoja in spoznanje o omejenosti virov ter možnosti izrabe vseh realnih potencialov na področju učinkovite rabe energije;
- 2.2. Plinovodni sistem:
- 2.2.1. Sistem oskrbe z zemeljskim plinom zajema proizvodnjo plina, prenos, distribucijo in skladiščenje zemeljskega plina. V Sloveniji je proizvodnja zemeljskega plina zanemarljiva, zato bo tudi v bodoče oskrba države odvisna od virov iz različnih držav, proizvajalk zemeljskega plina. Zagotavlja se dolgoročno, varno in zanesljivo dobavo iz različnih virov.
- 2.2.2. Za zagotavljanje vame in zanesljive oskrbe z zemeljskim plinom se poveča pretočno fleksibilnost, ter zgradi dodatne plinovode in plinovodne zanke oziroma okrepi prenosne plinovodne zmogljivosti;
- 2.2.3. Obstoječ plinovodni sistem se dogradi in okrepi tako, da omogoča zadostno razpoložljivost zemeljskega plina na lokacijah, kjer se, v skladu z razvojem poselitve in gospodarstva, načrtuje njegova povečana raba;
- 2.2.4. Za pokrivanje neenakomere porabe in sezonskih nihanj se zagotavlja skladiščne prostore za zemeljski plin. Do izgradnje lastnega skladišča za zemeljski plin se skladiščni prostor zagotavlja v več sosednjih državah.
- 2.2.5. Za zagotovitev čim bolj učinkovite izrabe prostora se zagotavlja usklajeno načrtovanje prenosnega plinovodnega sistema in distribucijskega plinovodnega omrežja.
- 2.2.6. Koridorje za umeščanje plinovodov za potrebe vključevanja Slovenije v evropske energetske integracije se načrtuje tako, da se zagotovi maksimalno funkcionalno navezavo na slovensko energetske in urbano omrežje, upoštevajoč obstoječe infrastrukturne koridorje. Pri tem se preveri funkcionalno tehnološke vidike, prostorsko prilagojenost urbanemu razvoju in skladnost z okoljskimi pogoji.

3. Strokovne podlage:

Glede na strokovne podlage za Prostorski plan RS. Ministrstva za okolje in prostor, Urad za energetiko, št. 350-13-16/02, iz marca 2003, preko območja DLN za hitro cesto na odseku Koper-Dragonja poteka planiran plinovod iz smeri Kozina - Dekani v smeri proti Luciji.

K smernicam sta priloženi:

- Stanje elektroenergetskih objektov na območju LN za HC Koper – Dragonja v občini Koper in
- Stanje elektroenergetskih objektov na območju LN za HC Koper – Dragonja v občini Koper, Izola in Piran.

Ugotovitev:

ad 1, 2:
se upošteva

11 **Ministrstvo za notranje zadeve, Generalna policijska uprava**
št.: 2122-3-539942/04, z dne: 20.08.2004

1. Smernice:

Posebnih zahtev oz. smernic nimamo. MNZ, Upravo informirane policije je potrebno vključiti v naslednjih fazah, kjer so tehnične rešitve detaljne in se lahko podajo pripombe in pogoji, ki so povezani z vplivom prometa na prometno varnost.

2. Projektni pogoji:

Upoštevati je potrebno:

- 2.1. Zakon o varnosti cestnega prometa (Ur.l. RS, št. 30/98 s spremembami),
- 2.2. Pravilnik o prometni signalizaciji in prometni opremi na javnih cestah (Ur.l. RS, št. 46/00),
- 2.3. Pravilnik o temeljnih pogojih, ki jih morajo izpolnjevati ceste izven naselja s stališča prometne varnosti (Ur.l. SFRJ, št. 35/81).

Ugotovitev:

ad 2:
se upošteva

12 **Zavod RS za varstvo narave**

št.: 7-III/2-28/2-o-04/TT, z dne: 03.09.2004

1. Ugotovitev:

Državni lokacijski načrt se nanaša na območje predvidenega poteka hitre ceste Koper-Dragonja v občinah Koper in Piran in sicer na koridor obstoječe glavne ceste Koper – mejni prehod Dragonja oz. koridor reke Drnice s prehodom Škocjanskega griča ter Šmarskega sedla.

2. Smernice:

- 2.1. Pred sprejetjem prostorskega akta je treba pridobiti mnenje o sprejemljivosti prostorske ureditve z vidika varstva narave - naravovarstveno mnenje. Naravovarstveno mnenje izda organizacija, pristojna za ohranjanje narave, ko prejme zahtevo pripravljavca akta. Tej zahtevi je treba priložiti končni predlog tega akta ter ustrezno obrazložitev, kako je pripravljavec ob pripravi akta upošteval naravovarstvene smernice.
- 2.2. Gradivo za smernice naj bo posredovano v digitalni obliki, vsebuje pa naj namensko rabo prostora ter območja varovanj in omejitev.
- 2.3. Besedilo končnega predloga prostorskega akta naj vsebuje poglavje »Ohranjanje narave« z navedbo zavarovanih območij, ekološko pomembnih območij, posebnih varstvenih območij in naravnih vrednot ter doda naslednja vsebina: »Pri načrtovanju posegov v prostor se upoštevajo usmeritve, izhodišča in pogoji za varstvo naravnih vrednot in zavarovanih območij ter ohranjanje biotske raznovrstnosti navedeni v strokovnem gradivu »Naravovarstvene smernice za državni lokacijski načrt za hitro cesto na odseku Koper-Dragonja« (ZRSVN, OE Piran, september 2004), ki so priloga temu odloku.
- 2.4. Obrazložitev, kako je pripravljavec ob pripravi akta upošteval naravovarstvene smernice, naj vsebuje naslednjo razlago:
 - 2.4.1. opis vsebin iz naravovarstvenih smernic, ki so bile pri pripravi prostorskega akta upoštevane (npr. katera območja oz. objekti, katere usmeritve);
 - 2.4.2. opis vsebin iz naravovarstvenih smernic, ki niso bile upoštevane z ustrezno obrazložitvijo za vsako območje oz. objekt.

3. Strokovne podlage:

- 3.1. Naravovarstvene smernice (ZVKDN, OE Piran, september 2004),
- 3.2. Grafična situacija 1: Zavarovana območja in tisti deli narave, ki naj se zavarujejo,
- 3.3. Grafična situacija 2: Naravne vrednote,

- 3.4. Grafična situacija 3: Ekološko pomembna območja,
- 3.5. Grafična situacija 4: Posebna varstvena območja (območja Natura 2000),
- 3.6. Zakon o naravnem rezervatu Škocjanski zatok (Uradni list RS, št. 20/98) in
- 3.7. Odlok o razglasitvi posameznih naravnih spomenikov in spomenikov oblikovane narave v občini Piran (Primorske novice, Uradne objave št. 5/90).

Ugotovitev:

Smernice se upoštevajo. Na podlagi okoljskega poročila bo izvedena celovita presoja vplivov na okolje v skladu z Uredbo o okoljskem poročilu in podrobnejšem postopku CPV izvedbe planov na okolje (Ur.l. RS, št. 73/2005)

Smernice se z izdelavo okoljskega poročila upoštevajo (v skladu z gornjo ugotovitvijo).

13 Zavod za ribištvo Slovenije

št.: 04-2-145/4, z dne: 16.09.2004

1. Smernice oz. ugotovitve:

- 1.1. Obravnavano območje je del Koprškega ribiškega okoliša, ki obsega Rižano, Dragonjo in druge vode bivšega koprškega okraja do izlivov v morje. Meje Koprškega ribiškega okoliša so bile določene z *Odredbo o določitvi ribiških rajonov in okolišev* (Uradni list SRS št. 17/59, RS, št. 9/1993,41/1997 Odl. US: U-I-236/96-9, 20/1998).
- 1.2. S populacijami rib in drugih vodnih organizmov, na podlagi potrjenega Ribiško gojitvenega načrta RGN 2001-2005 (Pravilnik o ribiško gojitvenih načrtih ter o evidenci izvrševanja, Ur. l. RS št. 68/2000), ki ga je potrdila UE Koper, v Koprškem ribiškem okolišu upravlja Ribiška družina Koper.
- 1.3. Načrtovani posegi v okviru državnega lokacijskega načrta bodo posredno ali neposredno vplivali na ribje populacije in ostale vodne organizme ter njihov življenjski prostor v naslednjih vodah, ki so evidentirane v Ribiškem katastru (Pravilnik o ribiškem katastru, Ur. list SRS št. 7178):

Tabela 1: Vode in njihov status na območju LN:

Ime vodotoka	Raba	Zg. meja	Sp. meja
Dragonja	rezervat za ohranjanje avtohtonih in ogroženih vrst (R3)	izvir	izliv
Drnica 1	rezervat za ohranjanje avtohtonih in ogroženih vrst (R3)	izvir	200 m pod izvirom
Drnica 2	brez aktivnega upravljanja	200 m pod izvirom	soline Sečovlje
Badaševica	brez aktivnega upravljanja	od ak. Vanganel	iztok v morje
Piažentin	brez aktivnega upravljanja	izvir	izliv v Badaševico
Rižana - razbremenilnik	brez aktivnega upravljanja	zapornica pri Mehkem jezeru	Škocjanski zatok

Drugi vodotoki na vplivnem območju predvidene trase hitre ceste v ribiškem katastru niso evidentirani.

Tabela2: Vrste rib in rakov razširjenih v vodotokih obravnavanega območja

Slovensko ime	Latinsko ime	Rdeči seznam	Uredba	Odredba	Evrop. pomembna vrsta
Štrkavec	Leuciscus cephalus cabeda			30 cm; 1.5.-30.6.	
Grba	Barbus plebejus	E-prizadeta	Ž	30 cm; 1.5.-30.6.	*
Jegulja	Anguilla anguilla	Ex?	H,Ž		
Primorski koščak	Austropotamobius pallipes	V-ranljiva	H,Ž	vse leto	*

Legenda: H - vrste, katerih habitate se varuje; Ž- vrste katerih živali se varuje 1 - velja za Donavsko povodje

- 1.4. Grba, jegulja in primorski koščak so ogrožene vrste (Priloga 7 Pravilnik o uvrstitvi ogroženih rastlinskih in živalskih vrst v rdeči seznam" Uradni list RS, št. 82/02),
- 1.5. Grba, jegulja in primorski koščak so ogrožene vrste, ki se jih varuje (priloga 1) in katerih habitat (priloga 2) se varuje Uredba o zavarovanih prosto živečih živalskih vrstah (Ur. l. RS, št. 46/04)
- 1.6. Štrkavec, grba in primorski koščak so zavarovani z Odredbo o najmanjših dolžinah lovnih rib in o varstveni dobi lovnih rib, rakov, žab in školjk (Ur. l. RS, št. 14/1993 (20/1993 -popr.)
- 1.7. Uredba o posebnih varstvenih območjih (Območjih Natura 2000) (Ur. l. RS, št. 49/04) pod številko SI3000212 vključuje tudi ohranitveno območje Slovenska Istra v katerem je reka Dragonja na odseku Škrline - mejni prehod Dragonja bila predlagana za posebno varstveno območje grbe (Barbus plebejus). V skladu z določili 7. člena uredbe se vsi posegi na tem območju izvajajo tako, da se ohranjajo ali izboljšajo obstoječe lastnosti abiotskih in biotskih sestavin;
- 1.8. Uredba o ekološko pomembnih območjih (Ur. l. RS, št. 48/04) pod številko 71500 kot ekološko pomembno območje vključuje porečje Dragonje. V skladu s 5. členom uredbe se vsi posegi v porečju izvajajo tako, da se ohranja naravna razširjenost habitatnih tipov in kvaliteta ter njihova povezanost

2. Projektne pogoji:

- 2.1. Pri projektiranju in gradnji objektov in naprav, vezanih na vodo ter pri urejanju vodnih strug se morajo upoštevati interesi ribištva in skrbeti zlasti za to, da imajo objekti čistilne naprave, da je varovan obstoj in zdravje rib ter da imajo ribe naravne prehode in drstišča (15. člena Zakona o sladkovodnem ribištvu, Uradni list SRS, št. 25/76) in sicer:
 - 2.1.1. prečkanja vodotokov na trasi hitre ceste se izvedejo tako, da se z mostnimi konstrukcijami ne posega neposredno v vodno telo,
 - 2.1.2. cestna kanalizacija na mostovih in ožjem območju mostu mora biti opremljena z oljnimi lovilci,
 - 2.1.3. trasa ceste se načrtuje tako, da le ta s spremljajočimi objekti (nasipi, bankine, itd.) ne posega v vodni in obvodni prostor,
 - 2.1.4. vsi posegi ob gradnji ceste, ki bi lahko vlivali na kvaliteto in pretok vode se izvajajo izven časa razmnoževanja (prepoved v obdobju maj, junij, julij),
 - 2.1.5. vsa obrežna vegetacija se ohranja oziroma se v primeru poškodovanja ali uničenja nadomesti z ustreznimi avtohtonimi grmovnimi in drevesnimi vrstami,
 - 2.1.6. Ribiška družina Koper bo po potrebi, zaradi preprečevanja neposredne škode na ribah in rakih, v času gradnje izvajala intervencijske odlove in preselitve rib in rakov. Investitor oziroma izvajalec morata ribiško družino obvestiti o terminskem planu del, zlasti takih posegih, kjer so kljub varnostnim ukrepom možni vplivi na vode. Investitor ribiški družini povrne stroške izlovov in preselitev rib.
- 2.2. Prepovedano je pregraditi, zapreti, izčrpati ali drugam speljati vodo zaradi ribolova: če namerava kdo to storiti za kakšen drug dovoljen namen, mora vsaj sedem dni prej to

sporočiti ribiški organizaciji, ki upravlja ribiški okoliš, to je Ribiški družini Koper (30. člen Zakona o ribištvu, Uradni list SRS, št. 25/76);

2.3. Prepovedano je (14. člen Zakona o sladkovodnem ribištvu, Uradni list SRS, št. 25/76):

- 2.3.1. uničevati ali poškodovati drstišča,
- 2.3.2. preprečiti ribam vrnitev s poplavljenega zemljišča nazaj v strugo in
- 2.3.3. pranje traktorjev in drugih strojev in naprav v ribolovni vodi.

2.4. Za škodo povzročeno na ribah z brezpravnim lovom ali na kakšen drug način, ter tudi za škodo na ribolovni vodi se na podlagi Odškodninskega cenika za povračilo škode na ribah (Ur. l. SRS št. 17/80 in Ur. list RS št. 43/93) plača odškodnina.

3. Priporočila:

Okvirna direktiva Evropske Unije o vodah št. 2000/60/EC (Directive 2000/60/EC of the European Parliament and of the Council of 23 October 2000 establishing a framework for Community action in the field of water policy).

Ugotovitev:

ad 1.7, 1.8
se upošteva

ad 2.1 – 2.3
se upošteva

ad 2.4
se upošteva pri gradnji odseka.

Smernice se pri izdelavi okoljskega poročila smiselno upošteva, predvsem v poglavju 4.4, ki obravnava naravo.

14 **Zavod za gozdove Slovenije**

št.: 281-22/2004-24, z dne: 15.09.2004

1. Smernice:

Predvideni variantni koridorji hitre ceste Koper-Dragonja na posameznih mestih segajo v gozd in gozdni prostor. V celotnem predelu imajo gozdovi poudarjeno varovalno funkcijo, zato je potrebno pri posegih na strmejših pobočjih predvideti ureditve s čim ožjimi koridorji ter ureditev brežin na način, ki ne bo povzročal negativnih vplivov na preostale gozdne sestoje (Pravilnik o gozdnogospodarskem načrtu gozdnogospodarske enote Istra (1999-2008) - Ur. list RS št. 103/2003).

2. Projektni pogoji:

- 2.1. Posek gozdnega drevja z namenom krčitve gozda se lahko opravi po pridobitvi ustreznega dovoljenja za gradnjo (21. člen Zakona o gozdovih - Ur. list RS št. 30/93, št. 13/98 in št. 67/02).
- 2.2. Vse drevje, ki ga bo potrebno posekati, se predhodno označi in evidentira (46. člen Pravilnika o gozdnogospodarskih in gozdnogojitvenih načrtih - Ur. list RS št. 5/98). Označitev in evidentiranje opravi revirni gozdar Zavoda za gozdove Slovenije, Območne enote Sežana.

- 2.3. Pri izvedbi sečnje je potrebno upoštevati določila Zakona o gozdovih (Ur. list. RS, št. 30/93 in št. 67/02) in Pravilnika o izvajanju sečnje, ravnanju s sečnimi ostanki, spravilu in zlaganju gozdnih lesnih sortimentov (Ur. list RS št. 55/94) in Uredbo o varstvu pred požari v naravnem okolju (Ur.l. RS, št. 62/95).

3. Strokovne podlage:

Območje gozdov (Pravilnik o gozdnogospodarskem načrtu gozdnogospodarske enote Istra (1999-2008) - Ur. list RS št. 103/2003) - v elektronski obliki na e-naslov meta.mursec@gov.si.

Ugotovitev:

ad 1:
se upošteva

ad 2:
se upošteva

ad 3:
MOPE, UPR posreduje »Pravilnik o gozdnogospodarskem načrtu gozdnogospodarske enote Istra (1999-2008) - Ur. list RS št. 103/2003« , ki je bil v elektronski obliki posredovan po e-pošti.

Smernice se pri izdelavi okoljskega poročila smiselno upošteva, predvsem v poglavju 4.5, ki obravnava gozd.

15 ELES, Elektro Slovenija d.o.o.

št.: 71/KB-S04-066/4342, z dne: 13.09.2004

1. Smernice:

- 1.1. Pri načrtovanju državnega lokacijskega načrta za hitro cesto na odseku Koper - Dragonja morate upoštevati potek naših obstoječih prenosnih DV 2x110 kV Divača - Dekani - Koper II, DV 110 kV Divača - Koper I, DV 2x110 (110 + 20) kV Koper-Izola - Lucija in DV 110 kV Koper - Buje, približevanje stojnim mestom, poteku ozemljilnih krakov ter vpliv daljnovodov na vaš objekt;
- 1.2. Upoštevati morate širino elektroenergetskega koridorja daljnovoda (17. čl. Pravilnik o vrstah zahtevnih, manj zahtevnih in enostavnih objektov, o pogojih za gradnjo enostavnih objektov brez gradbenega dovoljenja in o vrstah del, ki so v zvezi z objekti in pripadajočimi zemljišči Ur.l. RS št. 114/03), ki znaša za napetostni nivo 110 kV: 30 m (15 m levo in 15 m desno od osi DV);
- 1.3. Za vsak poseg v elektroenergetski koridor je potrebno izdelati ustrezno projektno dokumentacijo (po 35. čl. Zakona o graditvi objektov (Ur. l. RS št. 110/02, 47/04)), ki obdeluje približevanje in križanje za našim VN prenosnim vodom. Investitor oziroma projektantska organizacija, ki bo projektirala križanje mora v skladu z drugim odstavkom 50 čl. Zakona o graditvi objektov (Ur. l. RS št. 110/02, 47/04) predhodno pridobiti projektne pogoje in soglasje ELES-a za predlagane rešitve;
- 1.4. Pri projektiranju je potrebno upoštevati določila Pravilnika o tehničnih normativih za graditev nadzemnih elektroenergetskih vodov z nazivno napetostjo od 1 kV do 400 kV (Ur. l. SFRJ št. 65/88), določila Uredbe o elektromagnetnem sevanju v naravnem in življenjskem okolju (Ur. l. RS št. 70/96) ter določila Pravilnika o tehniških predpisih za strelovode (Ur. l. SFRJ, št. 13/68);
- 1.5. Zagotoviti morate, da bo vzdrževalnemu osebju in mehanizaciji izvajalca prenosne dejavnosti visokonapetostnih vodov omogočen neoviran dostop do vseh stojnih mest daljnovoda na obravnavanem področju ob kateremkoli času;

- 1.6. Investitor-lastnik nepremičnin, ki na novo posega v koridor naših obstoječih visokonapetostnih daljnovodov je dolžan z izvajalci prenosne dejavnosti visokonapetostnih vodov skleniti pogodbo o služnosti;
- 1.7. Vse stroške projektiranja, predelave naših daljnovodov ali odpravo eventualnih poškodb, nastalih na naših daljnovodih v času izgradnje in kasnejšem vzdrževanju predmetnega objekta, nosi investitor (oz. pravni naslednik) predmetne zadeve;
- 1.8. V skladu z 33. členom ZUrep- 1 (Ur. l. RS št. 110/02, 8/03) ste si dolžni pridobiti naše mnenje oz. soglasje o upoštevanju predhodno izdanih smernic. Ker se v skladu s prvim odstavkom 50. čl. Zakona o graditvi objektov (Ur. l. RS št. 110/02) šteje, da so soglasja pristojnih soglasodajalcev k projektnim rešitvam za projekt za pridobitev gradbenega dovoljenja za objekte na območju, ki se urejajo z lokacijskimi načrtom že pridobljena z dnem izdaje njihovih mnenj k lokacijskem načrtu, investitorja zadalžujemo, da k vlogi za pridobitev mnenja k lokacijskem načrtu predloži tudi projektno dokumentacijo – za pridobitev gradbenega dovoljenja, ki obravnava približevanje in križanje naših VN vodov.

2. Projektni pogoji:

- 2.1. Vsa križanja HC Koper - Dragonja in spremljajočih objektov z našimi obstoječimi prenosnimi DV 2x110 kV Divača - Dekani- Koper, DV 110 kV Divača - Koper, DV 2x110 (110 + 20) kV Koper - Izola - Lucija in DV 110 kV Koper - Buje, ter prestavitve le teh morajo biti projektirana in izvedena skladno z določili Pravilnika o tehničnih normativih za graditev nadzemnih elektroenergetskih vodov z nazivno napetostjo od 1 kV do 400 kV (Ur. l. SFRJ št. 65/88);
- 2.2. Upoštevati morate potek ozemljitev, ki so lahko položene cca od 25 m do 30 m od pripadajočih stebrov. Pred pričetkom gradnje v neposredni bližini našega daljnovoda nas morate obvestiti. V primeru poškodbe ozemljitvenega sistema nas morate nemudoma obvestiti, ter kasneje poškodbo odpraviti v naši prisotnosti;
- 2.3. Upoštevati morate tudi določila Uredbe o elektromagnetnem sevanju v naravnem in življenjskem okolju (Ur. l. RS št. 70/96) in zagotoviti, da bodo vsa križanja in prestavitve daljnovodov ustrezale zahtevam iz Uredbe;
- 2.4. preurejenih delih daljnovodov morajo biti usklajene s tehničnimi rešitvami in parametri obstoječih daljnovodov. V skladu z drugim odstavkom 50 čl. Zakona o graditvi objektov (Ur. l. RS št. 110/02, 47/04) je investitor oziroma projektantska organizacija, ki bo projektirala križanje, za predlagane rešitve dolžna pridobiti soglasje ELES-a;
- 2.5. V fazi projektiranja morete upoštevati, da je na DV 2x110 kV Divača-Dekani-Koper vgrajen svetlobni kabel s 6 vlakni v strelovodni vrvi in svetlobni kabel z 48 vlakni v faznem vodniku (v fazi R sistema DV 110 kV Divača - Koper II). V primeru, da bo rešitev križanja s HC zahtevala prestavitev daljnovoda bo potrebno zamenjati svetlobna kabla in izvesti spojke. Izdelati je potrebno projekt prestavitve, s katerim ELES soglaša;
- 2.6. Na vseh novih stebrih morate v projektni dokumentaciji obdelati montažo varnostne letve za vpenjaje vamostnega pasu, ki varuje pri vzpenjanju od tal do glave stebra ali pa podati drugo ustrezno rešitev;
- 2.7. V kolikor bo objekt ograjen s kovinsko mrežo, mora biti izračunana ali izmerjena inducirana napetost pri normalnem obratovanju daljnovoda. Če je inducirana napetost višja od 65 V je potrebno izvesti posebne zaščitne ukrepe (ozemljitev, galvanska ločitev ograje, zamenjava ograje ali podobno). Varnostna oddaljenost faznih vodnikov daljnovoda do ograje mora znašati najmanj 3,0 m. Izolacija na daljnovodu mora biti električno in mehansko ojačena;
- 2.8. Zagotoviti morate, da bo vzdrževalnemu osebju in mehanizaciji izvajalca prenosne dejavnosti visokonapetostnih vodov omogočeno neoviran dostop do vseh stojnih mest daljnovoda na obravnavanem področju ob kateremkoli času;
- 2.9. Zaščita električnih in telekomunikacijskih instalacij v trasi HC pred vplivi našega daljnovoda mora biti taka, da bo odgovarjala predpisom;
- 2.10. Investitor-lastnik nepremičnin, ki na novo posega v koridor naših obstoječih visokonapetostnih daljnovodov je dolžan z izvajalci prenosne dejavnosti visokonapetostnih vodov skleniti pogodbo o služnosti;
- 2.11. V primerih prestavitve VN daljnovodov je investitor dolžan izdelati geodetski posnetek trase prestavljenih VN daljnovodov in poskrbeti za vpis trase v kataster komunalnih naprav ter urediti vse potrebno za vknjižbo služnostne pravice izvajalcu prenosne dejavnosti visokonapetostnih vodov na podlagi pogodbe o služnosti, ki jo investitor sklene z lastniki zemljišča oz. s pravnimi nasledniki;

- 2.12. Investitor nam mora tudi dostaviti seznam vseh lastnikov parcel na katerih bodo načrtovana nova stojna mesta daljnovodov in preko katerih potekajo daljnovodi ter dostopne poti. Dostaviti nam mora fotokopijo pogodbe o poravnani odškodnini z lastniki parcel ter njihove izjave s katerimi se obvezujejo, da bodo omogočili vzdrževalnemu osebju in mehanizaciji izvajalcu prenosne dejavnosti VN vodov neoviran dostop do predmetnih daljnovodov ob kateremkoli času;
- 2.13. Vsi morebitni preurejeni deli daljnovodov (vsi dvosistemski stebri preurejenega DV 2x110 kV in vsi stebri enosistemskega preurejenega DV 110 kV) preidejo po izgradnji v upravljanje ELES-a;
- 2.14. Vse stroške projektiranja, predelave naših daljnovodov ali odpravo eventualnih poškodb, nastalih na naših daljnovodih v času izgradnje in kasnejšem vzdrževanju predmetnega objekta, nosi investitor (oz. pravni naslednik) predmetne zadeve.
- 2.15. Investitorja opozarjamo, da je pred začetkom HC Koper - Dragonja, ki zajema križanje in prestavitve VN daljnovodov dolžan izdelati projekt za izvedbo, uskladiti terminski plan, pridobiti vse potrebne listine za varno delo, vključiti mora tudi strokovni nadzor oz. prisotnost predstavnikov s strani ELES-a PEE, UPO in Telekomunikacij Službe za obratovanje in vzdrževanje TK sistema. Izdelan mora biti tudi sporazum za zagotavljanje varnosti in zdravja pri delu v skladu s 25. členom Zakona o varnosti in zdravju pri delu (Ur.l. RS št. 56/99), ki ga podpišejo izvajalec oz. izvajalci del in ELES.
- 2.16. Pri gradnji morate upoštevati določila Pravilnika o varstvu pri delu pred nevarnostjo električnega toka (Ur. l. RS št. 29/92) ter predvideti, da se deli teles, ročice gradbenih strojev ali drugi predmeti ne približajo faznim vodnikom daljnovoda na manj kot 3 m;
- 2.17. V skladu z določbami drugega odstavka 50. čl. Zakona o graditvi objektov (ZGO-1, Ur.l. RS št. 110/02, 47/04) je investitor dolžan pridobiti naše soglasje o upoštevanju projektnih pogojev. V ta namen Vas prosimo, da nam dostavite v pregled in potrditev načrt oz. del projekta za pridobitev gradbenega dovoljenja, ki obdeluje križanje v skladu z našimi projektnimi pogoji.
- 2.18. Pri nadaljnjem projektiranju morate upoštevati svetlobna kabla v strelvodni vrvi in faznem vodniku na DV 2x110 kV Divača-Dekani-Koper II;
- 2.19. Vsa križanja vašega objekta z našimi daljnovodi morajo biti projektirana in izvedena skladno z določili Pravilnika o tehničnih normativih za graditev nadzemnih elektroenergetskih vodov z nazivno napetostjo od 1 kV do 400 kV (Ur. l. SFRJ št. 65/88), določili Pravilnika o tehniških predpisih za strelvode (Ur. l. SFRJ št. 13/68), določili Uredbe o elektromagnetnem sevanju v naravnem in življenjskem okolju (Ur. l. RS št. 70/96) in v skladu z navedenimi projektnimi pogoji.

3. Strokovne podlage

V prilogi smernic so posredovane sledeče strokovne podlage:

- 3.1. ftco-izvleček iz projektov izvedenih del: trasni načrt v razpetini med SM 109-110-111 DV 2x110 kV Divača - Dekani - Koper II (HC varianta V1, V2 in V3, v km: 2 do 3),
- 3.2. ftco-izvleček iz projektov izvedenih del: trasni načrt v razpetini med SM 118-119-120 DV 110 kV Divača-Koper I (HC varianta V1, V2 in V3, v km: 2 do 3),
- 3.3. ftco-izvleček iz projektov izvedenih del: trasni načrt med razpetinami SM 8-9-10 in 17-18 DV 2x110 (110 + 20) kV Koper-Izola - Lucija (HC varianta V3, v km: 5 do 6 in 7 do 8) in
- 3.4. ftco-izvleček iz projektov izvedenih del: trasni načrt med razpetinami SM 7-8-9, 21-22-23, 29-30-31 ter 32-33 DV 110 kV Koper- Buje (HC varianta V3, v km: 5 do 6, 10 do 11, 13 do 14 in od 14).

Ugotovitev:

ad 1.1 – 1.7:
se upošteva

ad 1.8:

V skladu s 50. členom ZGO-1, se za posege, ki se urejajo z lokacijskimi načrti ne pridobiva soglasij k PGD dokumentaciji, ker se šteje, da je soglasje pristojnega soglasodajalca dano z dnem izdaje njegovega mnenja k LN.

ad 2:
se upošteva

16 Elektro Primorska d.d.

št.: 2-2049/04 D/T, z dne: 03.09.2004

1. Smernice:

- 1.1. 20 kV daljnovod RTP Koper - RTP Dekani križa HC v območju vhoda v predor Škocjan v km 1.5, v neposredni bližini vhoda v predor pa stoji jamborska transformatorska postaja TP Kombinat. Zaradi ureditve križanja bo potrebno obstoječi daljnovod pokablitvi od obstoječe pokablitve pri pokopališču do trase HC v dolžini cca 950 m, v večcevni kabelski kanalizaciji zaradi gradnje novih 20 kV izvodov iz RTP Koper, ter zgraditi novo kabelsko montažno transformatorsko postajo TP Kombinat namesto obstoječe jamborske. Nova TP Kombinat bo vzankana v novi 20 kV kablovod in bo lahko služila tudi za napajanje predora;
- 1.2. 20 kV daljnovod RTP Koper - Vanganel križa HC v km 2.2, v bližini križata HC tudi 110 in 2x110 kV daljnovoda Divača - Koper, oba v pristojnosti ELES-a. Izvod 20 kV daljnovoda RTP Koper-Vanganel iz RTP Koper je kabelski, zato je potrebno križanje urediti s pokablitvijo obstoječega daljnovoda v dolžini cca 900 m v večcevni kabelski kanalizaciji zaradi gradnje novih 20 kV izvodov iz RTP Koper ter namesto jamborske transformatorske postaje TP Pradišjol zgraditi novo kabelsko TP z vzankanjem v novi kablovod.
- 1.3. 20 kV odcep daljnovoda za TP Bošamarin križa področje priključka Šalara oz. Bošamarin po var. 1, severno v bližini poteka 20 kV daljnovod Šmarje, v bližini južno pa stoji jamborska TP Bošamarin. Križanje 20 kV odcepa DV za TP Bošamarin bo potrebno glede na izvedbo priključka HC ustrezno urediti s prestavitvijo ali pokablitvijo, za razsvetljavo priključka pa zgraditi transformatorsko postajo. Če bo priključek tangiral 20 kV daljnovod Šmarje, ga bo potrebno pokablitvi od obstoječe pokablitve pri Šalari do preko področja priključka v dolžini cca 500 m oziroma ustrezno urediti prostozračno križanje, kar mora biti usklajeno z odcepom DV za TP Bošamarin;
- 1.4. 20 kV daljnovod Šmarje križa področje priključka Šalara oz. Bošamarin po var. 3, križa ga tudi 20 kV daljnovod Šalara-Paderna, v bližini južno pa stoji kabelska TP Črpališče Bošamarin. 20 kV daljnovod Šmarje bo potrebno pokablitvi od Šalare do TP Črpališče Bošamarin v dolžini cca 1,3 km, zaradi obstoječe povezave z 20 kV daljnovodom za TP Paderna in njegovega križanja s HC v km 4.6 do 4.9 po var.3 pa bo treba delno po isti trasi zgraditi 20 kV kablovod TP Črpališče Bošamarin - nova kabelska transformatorska postaja TP Šalara v dolžini cca 1,1 km. Novo kabelsko TP Šalara bo potrebno zgraditi zato, ker obstoječa jamborska TP Šalara stoji v trasi HC po var. 3 v km 4.9. Če bo predvidena razsvetljava priključka Šalara oz. Bošamarin po var. 3, bo za njeno napajanje potrebno zgraditi kabelsko montažno transformatorsko postajo;
- 1.5. Za napajanja predora Šmarje, če bo zahtevano, bo do nove TP Predor Šmarje zaradi zanesljivosti potrebno namesto 20 kV daljnovoda Šmarje in daljnovoda proti Paderni zgraditi od Šalare do TP Predor Šmarje 20 kV kablovod Šalara - TP Črpališče Bošamarin - TP Šalara - TP Predor Šmarje v kabelski kanalizaciji dolžine cca 3,6 km ter zaradi pokablitve daljnovoda novo kabelsko transformatorsko postajo TP Šalara. Napajanje naselja Paderna bo v tem primeru potrebno zagotoviti iz nove TP Predor Šmarje ali zgraditi novo kabelsko transformatorsko postajo TP Paderna in 20 kV kablovod TP Predor - TP Paderna. Dodatno bo potrebno zgraditi še 20 kV povezavo med TP Bošamarin 2 in TP Bošamarin, ki zaradi pokablitve daljnovoda Šmarje ostane brez napajanja;
- 1.6. 20 kV odcep daljnovoda za TP Paderna, ki poteka v bližini področja priključka Paderna po var. 1, bo po potrebi prestavljen, če bo predvidena razsvetljava priključka, pa bo potrebno preveriti njeno napajanje iz obstoječe TP Paderna
- 1.7. 110 kV daljnovod Koper - Buje in 2x110 kV daljnovod Koper - Lucija, oba v pristojnosti ELES-a, križata HC po var. 3 v km 5.5;
- 1.8. 12x110 kV daljnovod Koper - Lucija, v pristojnosti ELES-a, križa HC po var. 3 v km 7.5;
- 1.9. 110 kV daljnovod Koper- Buje, v pristojnosti ELES-a, križa HC po var. 3 v km 10.5;
- 1.10. 20 kV daljnovod Korte - Orešje križa HC po var. 1 v km 11.2, 20 kV daljnovod Orešje - Dragonja pa križa HC po var. 1 od km 11.2 do transformatorske postaje TP Pesjanci v km

- 12.5. Križanje 20 kV DV Korte - Orešje bo potrebno ustrezno urediti v prostozračni izvedbi, 20 kV daljnovod Orešje - Dragonja pa po potrebi pokablit v dolžini cca 1,6 km ter zgraditi novi kabelski transformatorski postaji TP Orešje in TP Pesjanci;
- 1.11. 20 kV daljnovod Korte - Orešje križa HC po var. 3 v km 11.4, prostozračno križanje bo potrebno ustrezno urediti;
- 1.12. 20 kV odcep daljnovoda za TP Vuki križa HC po var. 3 v km 12.8 tik pred jamborsko transformatorsko postajo TP Vuki. Potrebno bo ustrezno urediti prostozračno križanje ali pa križanje pokablit in zgraditi novo kabelsko transformatorsko postajo TP Vuki;
- 1.13. 110 kV daljnovod Koper - Buje, v pristojnosti ELES-a, križa HC po var. 3 v km 13.4,
- 1.14. 20 kV daljnovod Sečovelje - Križišče Dragonja križa HC po var. 3 v km 14.2 tik ob jamborski transformatorski postaji TP Čistilna naprava Dragonja. Zaradi situacije ostalega elektroenergetskega omrežja v neposredni bližini (TP Hladilnica, TP Čeligo in povezav) in v nadaljevanju križanja HC z 20 kV daljnovodom protijamborski transformatorski postaji TP Križišče Dragonja na področju predvidenega priključka Dragonja bo potrebno zgraditi novi kabelski transformatorski postaji TP Čistilna naprava Dragonja in TP Križišče Dragonja ter 20 kV kablovoda TP Čistilna naprava Dragonja - TP Hladilnica Dragonja in TP Hladilnica Dragonja - TP Križišče Dragonja v skupni dolžini cca 1,4 km v kabelski kanalizaciji;
- 1.15. 20 kV daljnovod TP Čistilna naprava Dragonja - TP Križišče Dragonja križa HC po var. 1 na področju priključka Dragonja. Za ureditev križanja bo potrebno zgraditi 20 kV kablovod TP Hladilnica Dragonja - TP Križišče Dragonja v dolžini cca 1,1 km v kabelski kanalizaciji in novo kabelsko transformatorsko TP Križišče Dragonja namesto obstoječe jamborske;
- 1.16. 110 kV daljnovod Koper - Buje, v pristojnosti ELES-a, križa HC po var. 3 v km 14.4;
- 1.17. Obstoječe nizkonapetostno omrežje na področju DLN za HC na odseku Koper - Dragonja bo potrebno glede na podrobno definirano situacijo HC po potrebi prestaviti ali pokablit v taki kvaliteti, da se elektroenergetske razmere ne bodo poslabšale;
- 1.18. Transformatorske postaje morajo biti zgrajene za napetost 20/0,4 kV in nazivno moč 630 (1000) ali 2x630 (2x 1000) kVA. Dostopne morajo biti za tovornjak z dvigalom skupne teže 20 t, če bodo v zgradbi za druge namene, morajo biti locirane v pritličju na vogalu zgradbe in neposredno dostopne od zunaj;
- 1.19. 20 kV kablovodi morajo biti zgrajeni s standardnimi enožilnimi 20 kV kabli v kabelski kanalizaciji na celi trasi;
- 1.20. 20 kV daljnovodi morajo biti zgrajeni na betonskih drogovih ali jeklenih jamborih z vodniki preferenčnega prereza;
- 1.21. Nizkonapetostno kabelsko omrežje mora biti zgrajeno v težki radialni izvedbi s šivanjem v priključnih omaricah, prostozračno pa s SKS na betonskih drogovih, oboje z zaščitnim ukrepom pred električnim udarom s samodejnim odklopom napajanja. Novo ali prestavljeno NNO mora zagotoviti enake ali boljše razmere za odjemalce.
- 1.22. Napajanje odjemalcev z električno energijo je potrebno reševati v skladu z Uredbo o splošnih pogojih za dobavo in odjem električne energije (Ur. list RS 117/02) in po potrebi zagotoviti napajanje novih velikih odjemalcev z električno energijo praviloma iz lastnih (tujih) novih transformatorskih postaj, ostalih odjemalcev pa po potrebi iz novih distribucijskih TP.

2. Priporočila:

- 2.1. uskladiti trase visokonapetostnih in nizkonapetostnih kablovodov za racionalno gradnjo kabelske kanalizacije,
- 2.2. uskladiti trase novega elektroenergetskega omrežja z ostalimi komunalnimi napravami zaradi predpisanih odmikov po zahtevah tehničnih predpisov,
- 2.3. upoštevati predpisane odmike objektov od elektroenergetskega omrežja po zahtevah tehničnih predpisov,
- 2.4. novo VN omrežje projektirati in graditi za nazivno napetost 20 kV,
- 2.5. predvideti vse prestavitve ali spremembe obstoječega elektroenergetskega omrežja zaradi novih objektov,
- 2.6. predvideti sanacijo tangiranega obstoječega elektroenergetskega omrežja, ki ne ustreza zaradi dotrajanosti, zmožljivosti, tehnične izvedbe ali urbanističnih zahtev.

3. Strokovne podlage:

V prilogi smernic so posredovane sledeče strokovne podlage:

- Izris poteka obstoječega elektroenergetskega omrežja iz GIS Elektro Primorske M 1:25.000
- Označene lokacije križanj in približevanj elektroenergetskega omrežja na sliki iz GIS Elektro Primorske M 1:25.000

Ugotovitev:

ad 1, 2:
se upošteva oz uskladi

17 GEOPLIN d.o.o.

št.: TS/RS/978-2004/MM, z dne: 06.09.2004

1. Ugotovitve:

Načrtovana hitra cesta v bližini Šalare prečka načrtovan prenosni plinovod M6 Ajdovščina - Lucija, za katerega smo, dne 26.V.2004, na MOPE - Urad za energetiko posredovali pobudo s priložo (trasa plinovoda v merilu 1:150.000) za pripravo državnega lokacijskega načrta. Ker v tej fazi trasa plinovoda še ni natančno določena predlagamo, da se v DLN za hitro cesto upošteva tudi predvidena gradnja oziroma križanje plinovoda M6 s to cesto na način, da se opredeli širše območje hitre ceste (med km 2 in 4), kjer bo križanje izvedeno. Detajl križanja bo potrebno obdelati v projektni dokumentaciji za hitro cesto.

2. Projektne pogoje:

Glede na to, da mesto križanja, kakor tudi profil/presek hitre ceste v omenjenem območju še nista znana, konkretnih projektne pogojev ni mogoče podati, razen tega, da mora biti križanje izvedeno skladno s Pravilnikom o tehničnih pogojih za graditev, obratovanje in vzdrževanje plinovodov z delovnim tlakom nad 16 bar (Uradni list RS, št. 60/2001 in 54/2002) in Pravilnikom o sistemskih obratovalnih navodilih za prenos zemeljskega plina in upravljanje prenosnega plinovodnega omrežja (Uradni list RS, št. 65/2003). Iz tega razloga predlagamo in pričakujemo v nadaljnjih postopkih izdelave DLN, ko bodo verjetno nekateri detajli že znani, sodelovanje s pripravljalcem DLN, kakor tudi izdelovalcem strokovnih podlog.

3. Strokovne podlage:

Pobuda za pripravo državnega lokacijskega načrta za gradnjo prenosnega plinovoda M6 (Ajdovščina – Lucija), št. TS/RS-št. 769/NG, z dne 26.5.2004-11-02

Ugotovitev:

ad 1,2:
Detajli so sestavni del PZI dokumentacije. Križanja bo mogoče predvideti po dostavi strokovnih podlag iz katerih bo razviden potek plinovoda.

18 TELEKOM Slovenije

št.: 02/20-03/95/97-04/PM, z dne: 03.09.2004

1. Ugotovitve:

Načrtovana trasa hitre ceste Koper - Dragonja neposredno posega v trase telefonskih kablov in sicer:

1.1. Varianta 1:

- razcep Škocjan v km 1.0 : Medkrajevni kabli (v nadaljevanju MK) K-27, K-44, K-266, K-404 ter krajevni kabli (v nadaljevanju KKO) K-3 TK 10 250X4X0.6 iz telefonske centrale Koper,
- km 3.0 priključek Šalara: MK Koper - Vanganel K-344 in KKO K-4 TK 10 200x4x0.8 iz telefonske centrale Koper,
- km 4.0 priključek Bošamarin: KKO K-5 TK 59 75x4x0.6 GM iz telefonske centrale Istrska vrata Koper,
- km 6.0 priključek Paderna: MK Koper-Šmarje K-333, Koper-Sečovlje K-271 in KKO K-5 TK 59 50x4x0.6 GM iz telefonske centrale Istrska vrata Koper
- km 8.0 do km 14.0: MK Koper-Sečovlje K-271 in KKO K-5 TK 59 50x4x0.6 GM iz telefonske centrale Sečovlje,
- km 14.0 do km 15.0 MMP Dragonja: MK Koper-Sečovlje K-271 in KKO K-2 TK 59 25x4x0.8 GM, K-3 TK 59 50x4x0.6 GM in K-S TK 59 50x4x0.6 GM iz telefonske centrale Sečovlje

1.2. Varianta 2 in varianta 3:

- km 4.0 do km 5.0: MK Koper-Šmarje K-333, koper-Sečovlje K-271 in KKO K-S TK 59 150X4X0.6 GM,
- km 14.0 priključek Dragonja: MK Koper-Sečovlje K-271 in KKO K-2 TK 59 25x4x0.8 GM, K-3 TK 59 50x4x0.8 GM, K-3 TK 59 50x4x0.6 GM in K-5 TK 59 50x4x0.6 GM iz telefonske centrale Sečovlje.

2. Projektne pogoji:

V fazi projektiranja je potrebno pridobiti podrobnejše podatke o telefonskem omrežju in projektno, obdelati prestavitev in zaščito telefonskega omrežja.

Splošni pogoji:

- 2.1. Potrebno je izdelati projekt prestavitve in zaščite tangiranega TK omrežja.
- 2.2. Investitor je dolžan pred pričetkom gradbenih del naročiti zakoličbo in skupen ogled trase tangiranih TK kablov pri strokovnih službah za vzdrževanje krajevnih in medkrajevnih kablov pri Telekomu Slovenije. Le te bodo podale tudi natančne usmeritve za zaščito in prestavitev tangiranega TK omrežja.
- 2.3. Zaščitna dela in prestavitev tangiranih TK kablov izvede Telekom Slovenije, d.d. (ogledi, izdelava tehničnih rešitev in projektov, zakoličbe, izvedba del in dokumentiranje izvedenih del)
- 2.4. Projekt prestavitve in zaščite kablov poslati v pregled in potrditev Komisiji za pregled projektne dokumentacije, Cigaletova 15, 1000 Ljubljana.
- 2.5. Investitor mora na svoje stroške urediti lastninsko pravna razmerja z lastniki parcel, ki bodo nastala zaradi zaščite oz. prestavitve TK omrežja. Zagotoviti mora tudi služnostno pravico Telekom-u Slovenije za eventuelna popravila in meritve kablov na teh parcelah tudi po končanih delih;
- 2.6. V bližini TK kablov ni dovoljeno razstreljevanje in gibanje s težko gradbeno mehanizacijo, dovoljeni so le ročni izkopi pod nadzorom strokovnih služb Telekoma Slovenije, ki bodo za vsak konkreten primer določile še dodatne potrebne ukrepe za zaščito TK kablov. Po trasi TK kablov je prepovedano odzemanje ali nasipanje materiala.
- 2.7. Pri izvajanju del je investitor dolžan naročiti nadzor pri Telekomu Slovenije. Strokovni Službi Telekoma Slovenije, RE Zahod, ki bo stalno nadzorovala dela in po potrebi na kraju samem določila še dodatne zaščitne ukrepe za zaščito TK omrežja.
- 2.8. Stroške ogleda, zakoličbe, zaščite in prestavitve TK omrežja, ter nadzora krije investitor gradbenih del. Prav tako bremenijo investitorja tudi stroški odprave napak, ki bi nastale zaradi del na omenjenem objektu, kakor tudi stroški zaradi izpada prometa, ki bi zaradi tega nastali.

Posebni pogoji:

- 2.9. Pri izdelavi projektne dokumentacije za zgoraj navedeno izgradnjo je potrebno upoštevati obstoječe telekomunikacijsko omrežje, ki poteka na območju zgoraj navedene ureditve. V sklopu priprave tehnične dokumentacije za ureditev hitre ceste je potrebno izdelati

dokumentacijo (PGD,PZI) za zaščito in prestavitve obstoječega tk omrežja in predvideti vse zaščitne ukrepe za zaščito TK omrežja, ki poteka na območju gradnje. V tehnični dokumentaciji mora biti navedeno in predvideno naslednje:

- 2.9.1. splošni zaščitni ukrepi za zaščito in prestavitve tk omrežja
 - 2.9.2. določitev obsega prizadetosti tk omrežja (prestavitve tk omrežja, prestavitve tk kablov, ki
 - 2.9.3. potekajo v kanalizaciji in izven nje, prestavitve oziroma zaščita tk kanalizacije, določitev novih
 - 2.9.4. tras itd..)
 - 2.9.5. prikaz stroškov prestavitve in zaščite tk omrežja
 - 2.9.6. prikaz stroškov za izdelavo projektne dokumentacije (PID), geodetskega posnetka, merilnega elaborata in prikaz stroškov za izdelavo in ažuriranje obstoječe izvršilno tehnične dokumentacije, ki služi za potrebe podjetja Telekom Slovenije d.d.
- 2.10. K projektni dokumentaciji (PGD,PZI) za navedeno gradnjo je investitor dolžan pridobiti od upravljavca tk omrežja telekomunikacijsko soglasje. Za izdajo telekomunikacijskega soglasja h gradnji je potrebno predložiti tudi projektno dokumentacijo (PGD,PZI) za zaščito oziroma prestavitve tk omrežja. Pred izdajo soglasja mora biti projekt (PGD,PZI) na podlagi Pravilnika o delu komisije za pregled projektne dokumentacije (Uradno glasilo Telekoma Slovenije št.:3, z dne 01.07.2002, 2.člen) pregledan in potrjen od komisije za pregled tehnične dokumentacije v Ljubljani (Telekom Slovenije d.d.,Cigaletova 15, 1000 Ljubljana).

3. Veljavnost smernic:

Izdane smernice in projektni pogoji veljajo za dobo enega leta.

4. Strokovne podlage:

K smernicam je priložena grafična situacija z vrisom TK infrastrukture

Ugotovitev:

ad 2.1 – 2.9:

se smiselno upošteva v skladu z določili ZGO-1, ZJC in ZEKom.

ad 2.10

Zahteva, da zaščitna dela in prestavitve tangiranih TK kablov izvede Telekom Slovenije, d.d je v nasprotju z ZJN-1 in ni utemeljena v 83. členu Zakona o elektronskih komunikacijah, kot to utemeljuje nosilec urejanja prostora (Zakon določa, da lahko prestavitve in zaščito po dogovoru z investitorjem izvede tudi operater, ki je lastnik javnega komunikacijskega omrežja in pripadajoče infrastrukture ali od njega pooblaščen izvajalec.

V skladu s 50. členom ZGO-1, se za posege, ki se urejajo z lokacijskimi načrti ne pridobiva soglasij k PGD dokumentaciji, ker se šteje, da je soglasje pristojnega soglasodajalca dano z dnem izdaje njegovega mnenja k LN.

19 Mestna občina Koper

št.: K3503-107/2004, z dne: 13.09.2004

1. Smernice:

Pri umeščanju HC v prostor na robu ureditvenega območja mesta mora biti upoštevan koncept prostorskega razvoja mesta, zlasti njegovega prometnega omrežja, ki je določen s prostorskimi sestavinami Dolgoročnega in Družbenega plana Mestne občine Koper za obdobje 1986 - 2000 (Uradne objave, št. 25/86, 36/86, 10/88, 9/92, 11/92,4/93, 7/94,25/94, 14/95, 11/98, 16/99,33/01 in 96/2004). Kako realizirati s planom opredeljen koncept prometnega omrežja mesta, je bilo opredeljeno v posebnih strokovnih podlagah. Del teh strokovnih podlag, ki se nanašajo na obravnavno območje, podajamo v prilogi. Iz teh strokovnih podlag izhajajo:

- 1.1. Šmarska cesta je pomembna mestna vpadnica, ki zbira promet s Šmarskega in Marežganskega dela koprškega podeželja. S priključitvijo na predvideno HC (priključek Šalara) se bo pomen te vpadnice še povečal. Sestavni del lokacijskega načrta mora biti zato priključna cesta zaključka rekonstruirane Šmarske ceste (križišče Cimos) do novega priključka Šalara in sicer z elementi kot jih bo imela rekonstruirana Šmarska cesta na odseku Slavček - Tomos.
- 1.2. Današnjo Vanganelso cesto je potrebno navezati na priključek Šalara in jo preko predvidene HC voditi izvennivojsko (cesta v Vanganel poteka od Šmarske ceste kot priključna cesta na priključek Šalara in nato izvennivojsko dalje proti Vanganelu).
- 1.3. Potek HC od razcepa Škocjan mimo Šalare je potrebno vrednotiti tako glede posega na najboljša kmetijska zemljišča kot na vpliv na mesto in možnosti njegove širitve v tej smeri. Cesta naj bo speljana tako, da bo imela pozitiven učinek tudi na nadaljnji razvoj mesta.
- 1.4. Upoštevati je potrebno predvideno kolesarko pot na odseku Koper - Bertoki
- 1.5. Glede na spremenjene prometne razmere kot posledica navezave Luke Koper na AC (nova Bertoška vpadnica) in razcep Škocjan je potrebno predvideti rekonstrukcijo priključka Bertoki.
- 1.6. Na razcepu Škocjan naj bo poudarjena smer proti Dragonji.
- 1.7. Predvidi naj se naslednja faznost gradnje hitre ceste in predhodno tudi izdelave in sprejemanja lokacijskega načrta:
 - faza: odsek od razcepa Škocjan do priključka Paderna,
 - faza: odsek od priključka Dragonja do meje z republiko Hrvaško,
 - faza: odsek od priključka Paderna do priključka Dragonja.
- 1.8. Predvideti in izvesti je potrebno povezave med vsemi občinskimi cestami (kategoriziranimi in nekategoriziranimi), ki bodo zaradi novih cest prekinjene.
- 1.9. Oblikovanje cestnega prostora (protihrupne ograje, hortikultura ureditev itd.) v in ob mestu je potrebno prilagoditi značaju mestnega prostora.

2. Priporočila:

Predlagamo, da se po predoru Šmarje (gledano v smeri stacionaže od Kopra proti Dragonji) izvede obojestransko počivališče ali parkirišče (vsaj na desni strani, saj na tej strani ceste, od Kozine, ni počivališča).

3. Strokovne podlage:

- Izvleček iz študije »Smernice prostorskega razvoja mesta Koper«, izdelal Investbiro Koper d.d., marec 1996 in
- Kolesarska pot zdravja in prijateljstva - Parenzana, Študija poteka kolesarske poti ob HC Koper - Dragonja, idejna študija, PS Prostor, februar 2003.

Ugotovitev:

ad 1.1:
ni predmet tega DLN

ad 1.2 – 1.4:
se upošteva

ad 1.5:
se smiselno upošteva

ad 1.6:
bo v fazi PŠ variantno preverjeno

ad 1.7 – 1.9:
se upošteva

ad 2:
se smiselno upošteva

Smernice se pri izdelavi okoljskega poročila smiselno upošteva.

20 Občina Piran

št.: 35003-5/2001, z dne: 01.09.2004

1. Smernice Občine Piran:

Izhodišča, so opredeljena v dopisu Občine Piran, (št. 35003-5/2004, z dne 7.07.2004) na prostorski konferenci 8.07.2004, in so bila posredovana MOPE, Uradu prostorski razvoj, Dunajska 21, Ljubljana, v zvezi s sprejemom programa priprave državnega lokacijskega načrta in izhodišča. Ta naj se upoštevajo pri načrtovanju HC Koper-Dragonja in so sledeča:

- 1.1. Da se v čim večji možni meri izkoristi potek obstoječe trase ceste Koper - MM Dragonja.
- 1.2. Da se uredi in predvidi vse ustrezne ukrepe in ureditve za zaščito podtalnice in vodotokov,
- 1.3. Da se v čim manjši možni meri posega na obstoječa kmetijska in gozdna zemljišča,
- 1.4. Potrebno je zagotoviti nadaljnjo prevoznost lokalnih in krajevnih cest (tudi nekategoriziranih) z njihovo prelokacijo zaradi zagotavljanja nadaljnje dostopnosti do obstoječih objektov,
- 1.5. Zagotoviti premestitev in nadaljnje funkcioniranje obstoječe komunalne infrastrukture za čas gradnje hitre ceste in po končani izgradnji.
- 1.6. Bodoča štiripasovnica naj se v območju zaselka Orešje (prikluček Bandelj) nekoliko umakne naselju Orešje. S predlagano rešitvijo se naselje ponovno združi.
- 1.7. Potek bodoče hitre ceste naj se v območju naselja Dragonja (od sedanje klavnice Kras d.d. ter Ruda d.o.o.) predvidi kot umaknitev bližini naselja. Sedanja cesta skozi naselje Dragonja do mejnega prehoda se prekategorizira v lokalno cesto.
- 1.8. Povsod tam, kjer se cesta približa bližini naseljem ali zaselkom, je potrebno predvideti in načrtovati ustrezne protihrupne zaščite.
- 1.9. Pri načrtovanju trase bodoče hitre ceste naj se predvidi namembnost na novo pridobljenih zemljiščih, kjer se cesta umika zaselkom. Te površine (med bodočo HC in naseljem) naj se predvidijo kot stanovanjske ali proizvodne površine skladno s Pravilnikom o pripravi prostorskih sestavin dolgoročnih in srednjeročnih družbenih planov občin v digitalni obliki (Uradni list RS, št. 20/2003).
- 1.10. V lokacijskem načrtu predvideti namembnost MM Dragonja po opustitvi le-tega oziroma priključitvi Republike Hrvaške k EU. Predlaga se športno rekreacijska namembnost.
- 1.11. V LN je predvideti tudi lokacijo deponij, viškov izkopnega materiala ter eventualnih nadomestnih gradenj za objekte, ki so predvideni za rušenje.

2 Smernice upravljalcev komunalne infrastrukture:

Javno podjetje Okolje Piran d.o.o.:

- 2.1. Pri izdelavi LN in projektov za pridobitev gradbenega dovoljenja je upoštevati
- 2.2. obstoječi sistem fekalne kanalizacije s čistilno napravo za naselje Orešje in Dragonja
- 2.3. (situativni prikaz je razviden iz priloženega geodetskega posnetka za naselje Orešje in naselje Dragonja).

Javno podjetje Ogrevanje d.o.o.:

- 2.4. Na območju predvidene gradnje HC Koper – Dragonja, za območje Občine Piran, niso predvidene rešitve oskrbe z energijo za potrebe ogrevanja, priprave tople vode in kuhanja s plinom iz plinovodnega omrežja.

3. Projektni pogoji:

Projektni pogoji so opredeljeni v prej navedenih smernicah upravljalcev komunalnih vodov ter v določilih odlokov prostorske dokumentacije, pri čemer je potrebno upoštevati:

- 3.1. Pogoje in merila za zagotovitev kvalitetnih pogojev bivanja in varovanja okolja, v zvezi: s sanacijo območij, ki so izpostavljena hrupu, varstvom pred požarom, zaščito vodnih virov in vodotokov in varstvom kmetijskih zemljišč,
- 3.2. Pogoje in merila za komunalno urejanje in prometno urejanje, skladno s pogoji upravljalcev komunalnih naprav,
- 3.3. Pogoje in merila za varovanje naravne in kulturne dediščine, skladno s pogoji pristojne službe za varovanje.

4. Strokovne podlage:

Občina Piran je na Ministrstvo za okolje, prostor in energijo, Uradu RS za prostorsko planiranje, že posredovala sledeče gradivo (v prilogi dopisa 35004/180/2001-02 z dne 30. 09. 2002):

- Prometna študija Občine Piran, I. del (izdelal Stradus, d.o.o., december 1992)
- Prometna študija Občine Piran, II. del (izdelal Trafcons, d.o.o., junij 1995)
- Prometna študija Občine Piran, dopolnitev (izdelal Trafcons, d.o.o., junij 1996) in
- Demografski potencial in ocena bodočega gibanja števila prebivalcev za Občino Piran (izdelal Urbanistični inštitut RS, november 2001)

Naknadno je bilo posredovano še dodatno gradivo (z dopisom št. 35004/180/2001-02, z dne 02. 12.2002):

- Elaborat - Prometna preveritev križišča v Luciji (izdelal Trafcons d.o.o., februar 1999) in
- Podatki o mirujočem prometu so razvidni iz priloženih preglednic za celotno občino Piran s stanjem leta 2002.

Občina Piran razpolaga s sledečo plansko in prostorsko ter projektno dokumentacijo, ki jo posreduje v prilogi, kot grafične izseke v delih, ki se nanašajo na predmetno območje:

- Dolgoročni plan Občine Piran, 1986-1990 (Ur objave št. 25/86, 10/89,24/91, 12/89) Družbeni plan Občine Piran 1986-1990 (Ur. list št. 62/94)
- Spremembe in dopolnitve prostorskih sestavin dolgoročnega in srednjeročnega plana Občine Piran (Ur.objave št.26/98, 22/99, 31/99, 37/99, 46/00, 17/02, 24/02, 36/02, 7/03, 37/03,36/04);
- Prostorski ureditveni pogoji (PUP) za območje prostorskih celot Strunjan (1), Seča (8), Karbonar -Lucan (9), Sečovlje (11) in Liminjan-Vinjole-Krog (13) v občini Piran (Ur. objave št. 34/90, 54/02, 3/04);
- Prostorski ureditvenimi pogoji (PUP) za območja planskih celot Strunjan (1), Fiesa Pacug (2), Piran (3), Razgled - Moštra - Piranska vrata (4), Portorož (5), Lucija (7), Seča (8), Sečoveljske soline (10), Dragonja (12), in M SE/2 v občini Piran (Ur. objave št. 25/93, 14/97, 19/99,23/00),
- Prostorski ureditvenimi pogoji (PUP) za ruralna območja planske celote 12 v Občini Piran (Ur. Ob. št. 8/90, 13/90,31/01)

S strani upravljalcev komunalnih vodov so posredovane sledeče strokovne podlage:

- Grafične situacije z vrisom kanalizacijske infrastrukture v M 1: 3000.

Ugotovitev:

ad 1.1:
predlog predstavlja eno od variant PŠ

ad 1.2 – 1.5:
se upošteva

ad 1.6:
upoštevano v posameznih variantah PŠ, detajlno po izboru variante in izdelavi IP

ad 1.7, 1.8:
se upošteva

ad 1.9, 1.10:
Zahtevi se nanašata na urejanje prostora izven območja DLN.

ad 1.12
po prvih izračunih do viškov materiala ne bo prišlo, tako tudi ne do trajnih deponij, na splošno pa se zahteve upošteva

ad 2, 3:
se upošteva

Smernice se pri izdelavi okoljskega poročila smiselno upošteva.

21 Rižanski vodovod Koper d.o.o.

št.: SO-04/626-1, z dne: 16.09.2004

1. Ugotovitev:

1.1. Na območju lokacijskega načrta potekajo trase obstoječih primarnih in sekundarnih vodovodnih objektov in naprav, ki bodo s predvidenimi posegi neposredno tangirani in sicer:

1.1.1. Varianta 1:

- na območju Škocjana: vodovod PVC d 110/90 mm (na priključku Bertoki, km 0.0)
- na območju ravnice Pradišjol: vodovod Alk. d 63 mm (km ca. 2,8),
- na območju Škocjana: vodovod Alk. d 63 mm (km ca. 2,8),
- na območju Šalarskega polja: cevovod Je DN 200 mm (priključek Bošamarin, km ca. 4,1), vodovod RZ Bošamarin - St. Šalara PVC DN 160 mm (km ca. 4,1), vodovod RZ Bošamarin – Škarpa, PVC DN 160 mm (km ca. 3,7),
- na območju doline Drnice (od priključka Bandel, Korte do naselja Pesjanci, km ca. 9,5-12,6): vodovod TPE d 90/63 mm,
- na območju naselja Dragonja: cevovod Je DN 150 mm (priključek Dragonja. km ca. 14,5), vodovod AC DN 80 mm (priključek Dragonja, km ca. 14,5)

1.1.2. Varianta 2:

Za varianto 2 velja enako kot za varianto 1 od a) do d). Ta varianta tangira tudi cevovod TPE d 63 mm na predvideni priključitvi HC na obstoječo tripasovnico Šmarje-Koper, v km ca. 4,8;

1.1.3. Varianta 3:

Za varianto 3 velja enako kot za varianto 1, z razliko v točki e) kjer predvideni poseg prečka obstoječi vodovod TPE d 63 mm le na predvidenem priključku Bandel oz. Korte, v km ca. 4,1.

1.2. Predvideni posegi poleg tega na vseh treh variantah tangirajo tudi druge vodovodne objekte in naprave in sicer:

- praznotoke,
- energetske in signalne kable,
- naprave katodne zaščite in
- dostope do objektov.

- 1.3. Na območju naselja Dragonja ter mednarodnega mejnega prehoda Dragonja poteka trasa predvidene HC preko varstvenih pasov vodnih virov Bužini in Gabrijeli, ki so vključeni v vodno oskrbo.

2. Smernice:

- 2.1. Za vse tangirane vodovodne objekte in naprave je potrebno izdelati ustrezne idejne rešitve (strokovne podlage) glede prestavitve oz. zaščite vodovodnega omrežja ter varovanja vodnih virov, že v fazi sprejemanja lokacijskega načrta skladno s programom priprave državnega lokacijskega načrta za hitro cesto na odseku Koper - Dragonja. Glede na to se morajo strokovne podlage izdelati v skladu s točkami IV/4 b, c, e in točko 5;
- 2.2. Požarno varnost tunela Škocjan je možno zagotoviti iz vodohrana Prelivni RZ Rižana 200 m³, na koti 80,05 m.n.m. preko cevovoda Lž DN 400 mm oz. iz vodohrana Glavni RZ Rižana 5000 m³, na koti 53,36 m.n.m. preko cevovoda Je ON 1200 mm.
- 2.3. Požarno varnost tunelov Šmarje oz. Gažon je možno zagotoviti iz vodohrana RZ sp. Šmarje 200 m³, na koti 308,00 m.n.m. preko cevovoda AC ON 200/150 mm in PVC DN 160 mm.
- 2.4. V vseh treh primerih je potrebno zgraditi vodovodne objekte in naprave v ustreznem obsegu do območja tunelov.
- 2.5. Pri izdelavi dokumentacije se mora upoštevati tudi predvidene vodovodne naprave za potrebe požarne varnosti tunelov ter vodne oskrbe naselja Stara Šalara in naselja Bandel. Obveznost usklajenega projektiranja nalaga 38. člen Zakona o javnih cestah (Uradni list RS št. 29/97).
- 2.6. Strokovne podlage v zvezi s tangiranimi vodovodnimi napravami in varovanjem vodnih virov je potrebno zaradi pravočasne uskladitve, dostaviti v pregled in potrditev Rižanskemu vodovodu Koper, pred vložitvijo vloge za izdalo mnenja k državnemu lokacijskemu načrtu za hitro cesto.
- 2.7. V uredbo o državnem lokacijskem načrtu za hitro cesto na odseku Koper - Dragonja je potrebno vključiti tudi naslednje:
 - 2.7.1. Vsa dela v zvezi z vodovodnimi napravami mora investitor oddati usposobljenim izvajalcem z ustreznimi referencami, Garancijski rok za kvaliteto izvedenih del je najmanj 5 let. Za konstrukcije, cevovode, vodotesnost objektov in hidroizolacije pa najmanj 10 let. V garancijskem roku je investitor odgovoren za odpravo vseh morebitnih napak in pomanjkljivosti in sicer takoj po prejemu obvestila od Rižanskega vodovoda Koper;
 - 2.7.2. Finančna sredstva za vsa dela in stroške v zvezi z gradnjo in zaščito vodovodnih objektov in
 - 2.7.3. naprav ter vseh potrebnih posegov na obstoječe vodovodno omrežje, zagotovi investitor hitre ceste Koper – Dragonja;
 - 2.7.4. Strokovni nadzor nad izvedbo vseh del v zvezi z obstoječimi in predvidenimi vodovodnimi
 - 2.7.5. napravami opravlja Rižanski vodovod kot upravljavec obstoječih in bodočih naprav;
 - 2.7.6. Po končanih delih, odpravi pomanjkljivosti in pridobitvi uporabnega dovoljenja, bo investitor
 - 2.7.7. vse novozgrajene vodovodne objekte in naprave prenesel v osnovna sredstva ter upravljanje
 - 2.7.8. Rižanskemu vodovodu. Za prenos mora biti urejena vsa potrebna tehnična dokumentacija,
 - 2.7.9. podatki o vrednosti del, dokumentacija o ureditvi premoženjsko-pravnih zadev, garancije ter izpolnitev obveznosti po Zakonu o davku na dodano vrednost;
 - 2.7.10. Glede obveznosti, ki izhajajo iz gornjih točk 1-4, se z investitorjem sklone ustreznega pogodba, najkasneje pred začetkom izvajanja načrtovanih del.

3. Splošni pogoji:

- 3.1. Te smernice je potrebno vključiti v uredbo o državnem lokacijskem načrtu za hitro cesto na odseku Koper – Dragonja;
- 3.2. V primeru neupoštevanja predhodnih pogojev izdaja mnenja Rižanskega vodovoda Koper k državnemu lokacijskem načrtu za hitro cesto na odseku Koper - Dragonja ne bo možna.

4. Projektne pogoje:

4.1. Izdelovalec dokumentacije za hitro cesto Koper - Dragonja mora pri izdelavi le-te upoštevati:

- 4.1.1. Zakon o urejanju prostora (Uradni list RS št. 110/02),
- 4.1.2. Zakon o graditvi objektov (Uradni list RS št. 110/02),
- 4.1.3. Zakon o javnih cestah (Uradni list RS št. 29/97),
- 4.1.4. Pravilnik o projektni in tehnični dokumentaciji (Uradni list RS št. 66/04),
- 4.1.5. Standard SIST EN 805 (RS Ministrstvo za znanost in tehnologijo, prevzet po metodi razglasitve 11.2000) in
- 4.1.6. Tehnični pravilnik Rižanskega vodovoda Koper (Uradne objave št. 27/86).

4.2. Skladno z 11. členom Pravilnika o projektni in tehnični dokumentaciji (Uradni list RS št. 66/04) bo Rižanski vodovod Koper izdal natančnejše projektne pogoje po prejemu in potrditvi idejnih zasnov v zvezi s tangiranimi vodovodnimi napravami in varovanjem vodnih virov.

5. Strokovne podlage:

Pregledna situacija v M 1 : 20000 s prikazom obstoječega vodovodnega omrežja.

Ugotovitev:

ad 1, 2 (razen 1.3, 2.6):
se upošteva

ad 1.3:

Varstveni pasovi vodnih virov Bužini in Gabrijeli so le interno opredeljeni, a niso z nobenih pravnih aktom uradno opredeljeni ali uradno zavarovani.

ad 2.6:

Nosilec urejanja prostora bo natančnejše projektne pogoje podal v fazi izdelave idejnega projekta za izbrano traso HC Koper – Dragonja.

Nosilec urejanja prostora želi pregledati idejne rešitve in jih potrditi.

ad 3:

se upošteva

22 **Komunala Koper d.o.o.**

št.: RI-7/263-04, z dne: 17.09.2004

1. Ugotovitve:

Predvidena trasa hitre ceste na odseku Koper - Dragonja tangira naslednje javno kanalizacijsko omrežje in sicer:

- 1.1. obstoječe sekundarno kanalizacijsko omrežje naselja Bertoki,
- 1.2. predvideno primarno in sekundarno kanalizacijsko omrežje Škocjan,
- 1.3. obstoječi zbirni fekalni kanal Č2-Šalara-Vanganel,
- 1.4. obstoječe javno sekundarno kanalizacijsko omrežje naselja Bošamarin,
- 1.5. obstoječi zbirni fekalni kanal Šmarje-Šalara,
- 1.6. obstoječe sekundarno kanalizacijsko omrežje vasi Gažon,
- 1.7. predviden fekalni zbirnik Triban,
- 1.8. predviden fekalni zbirnik Grinjan,
- 1.9. za vas Gažon je sprojektirano sekundarno kanalizacijsko omrežje, projektant podjetje Investbiro Koper, št. proj. 96-50, junij 1999,

1.10. vas Srgaši je potrebno skladno s Pravilnikom o odvajanju in čiščenju komunalne odpadne vode, Uradni list RS, št. 105, z dne 5.12.2002 in s Spremembo Pravilnika o odvajanju in čiščenju komunalne odpadne in padavinske vode, Uradni list RS, št. 50, z dne 6.5.2004 opremiti z javnim kanalizacijskim sistemom z iztokom v malo komunalno čistilno napravo.

2. Smernice:

- 2.1. Podatke o obstoječem in predvidenem kanalizacijskem omrežju katerega tangira obravnavana gradnja, so pri strokovni službi javnega podjetja Komunale Koper d.o.o.-s.r.l.
- 2.2. Predvideno kanalizacijsko omrežje je obdelano v idejni študiji kanalizacije - novelacije, ki jo je izdelalo podjetje Investbiro d.d., Koper, št. proj. 90-140, oktober 1991 in idejni zasnovi rešitve odvajanja in čiščenja komunalnih odpadnih vod v Mestni občini Koper, Idejni projekt zbirnega fekalnega kanala - Škocjan, katerega je izdelalo podjetje Hidroinžiniring d.o.o., Slovenčeva 95, Ljubljana, št. proj. 6K K30-14.3.3, julij 2002;
- 2.3. Na območju obravnavanega posega - gradnje HC Koper - Dragonja je potrebno predvideti in izvesti ločen sistem kanalizacije. Meteorne vode iz vozišča je potrebno odvajati preko peskolovov, lovilcev olj in drugih čistilnih naprav v najbližje meteorne odvodnike. Tudi za ostale objekte (bencinski servisi, počivališča, ...) je potrebno odvajanje komunalnih odpadnih vod predvideti v ločenem sistemu;
- 2.4. Za vse objekte na območju trase hitre ceste Koper - Dragonja, (predvidena počivališča, bencinski servisi, cestninske postaje in drugi objekti) mora investitor zaprositi javno podjetje Komunale Koper d.o.o.-s.r.l. za izdajo projektnih pogojev za predvidene objekte;
- 2.5. Pri izdelavi projektne dokumentacije in gradnji je potrebno upoštevati tudi določila:
 - 2.5.1. Pravilnika o smernicah za projektiranje in gradnjo kanalizacije na območju občine Koper, (UOSO Koper št. 17, z dne 9.12.1977),
 - 2.5.2. Pravilnika Komunale Koper o kakovosti odpadnih voda, ki se spuščajo v javno kanalizacijo in Centralno čistilno napravo,
 - 2.5.3. Uredbe o emisiji snovi in toplote pri odvajanju odpadnih voda iz virov onesnaževanja, (UR.l. RS št. 35/96 z dne 5.7.96),
 - 2.5.4. Odlok o čiščenju javnih površin, ter obveznem zbiranju, odvažanju in odlaganju odpadkov na območju občine Koper, (Uradne objave MO Koper št.17, z dne 15.7.1999),
 - 2.5.5. Odlok o občinskih cestah in drugih javnih površinah, (Uradne objave MO Koper št. 20 z dne 2.7.1999),
 - 2.5.6. Pravilnika o odvajanju in čiščenju komunalne odpadne vode, Uradni list RS, št. 105, z dne 5.12.2002 in s Spremembo Pravilnika o odvajanju in čiščenju komunalne odpadne in padavinske vode, Uradni list RS, št. 50, z dne 6.5.2004.
- 2.6. Investitor obravnavanega posega, mora pred začetkom izvajanja del in po zaključku del naročiti pregled obstoječega kanalizacijskega omrežja, ki tangira traso HC Koper - Dragonja, s TV kontrolnim sistemom in izvesti preizkus vodotesnosti. Eventualne poškodbe bo moral izvajalec oz. investitor popraviti na lastne stroške.
- 2.7. Zaščita kanalizacije: Obstoječe in predvideno kanalizacijsko omrežje, ki poteka v trasi hitre ceste in deviacijah, je potrebno ustrezno zaščititi, (z AB- kinetami, obbetoniranjem, zaščitnimi cevmi) tako, da bo omogočeno nemoteno vzdrževanje in obratovanje kanalizacije.
- 2.8. Zaščita obstoječe kanalizacije v času gradnje: Obstoječe kanalizacijsko omrežje ni dimenzionirano za prevoze s težkimi gradbenimi stroji, zato je v času gradnje potrebno na območjih kjer bodo predvidene gradbiščne poti, te kanalizacije zaščititi. Zaščita fekalnih zbiralnikov mora biti predvidena v "risbi ureditve gradbišča s predvidenimi dostopnimi potmi na gradbišče". Deponiranje viškov materiala in ostalih gradbenih materialov v območju fekalnega zbiralnika ni dovoljeno.
- 2.9. Odmiki in križanja:
 - 2.9.1. Predvideni objekti hitre ceste Koper - Dragonja morajo biti sprojektirani tako, da bo omogočeno nemoteno obratovanje in vzdrževanje kanalizacijskega sistema.
 - 2.9.2. Komunalni vodi, ki potekajo vzporedno s cevmi javne fekalne sekundarne kanalizacije morajo biti odmaknjeni min. 2,00 m, merjeno med osmi vodov, pri križanju ostalih komunalnih naprav z javnim fekalnim sekundarnim kanalizacijskim omrežjem pa mora

- biti vertikalni odmik na oddaljenosti min. 0,50 m. Odmik komunalnih vodov in objektov od obstoječih primarnih fekalnih zbiralnikov mora biti min. 4,00 m merjeno med osmi vodov, vertikalni odmik pri križanjih pa minimalno na oddaljenosti 0,50 m.
- 2.9.3. Kadar minimalnih pogojev pri vzporednem poteku in križanju ni mogoče zagotoviti, se odmike za vsak primer posebej določi med predstavniki posameznih komunalnih organizacij oziroma projektantom obravnavanega objekta in predstavniki Komunale Koper v času projektiranja. Detajli vzporednih potekov in križanj ostalih komunalnih vodov z obstoječo in predvideno fekalno kanalizacijo morajo biti obdelani v projektu PGD – PZI.
- 2.10. Predaja novozgrajene kanalizacije: Po končanih delih mora investitor za novo zgrajeno kanalizacijo na območju obravnavane gradnje, ki bo po Pravilniku o odvajanju in čiščenju komunalnih odpadnih voda v Mestni občini Koper prešla v upravljanje in vzdrževanje javnemu podjetju Komunala Koper d.o.o.-s.r.l. opraviti pregled kanalizacije s TV kontrolnim sistemom in izvesti preizkus vodo tesnosti te kanalizacije. Poročilo o pregledu s TV kontrolnim sistemom, pregledu vodo tesnosti, Projekt izvedenih del (PID), kataster komunalnih naprav v digitalni obliki mora biti izdelano po Navodilih o izdelavi katastra Komunale Koper. Investitor mora to dokumentacijo predložiti Komunali Koper k vlogi za izdajo izjave o pravilni izvedbi kanalizacije. Po opravljenem pregledu izda strokovna služba Komunale Koper izjavo, ki mora biti predložena k tehničnemu pregledu obravnavane gradnje. Po uspešno opravljenem tehničnem pregledu in pridobitvi uporabnega dovoljenja za obravnavano gradnjo, mora investitor zgrajeno kanalizacijsko omrežje (javnega značaja) brezplačno predati v upravljanje in vzdrževanje javnemu podjetju Komunala Koper, ki na območju Mestne občine Koper opravlja javno službo odvajanja in čiščenja komunalnih odpadnih vod. Komunala Koper to kanalizacijo prenese v svoja osnovna sredstva.
- 2.11. Zbiranje in odvoz odpadkov:
- 2.11.1. Na obravnavanem območju je urejeno zbiranje komunalnih odpadkov skladno z odlokom o čiščenju javnih površin, ter obveznem zbiranju, odvažanju in odlaganju odpadkov na območju občine Koper, (U.O. št.17, z dne 15.7.1999).
- 2.11.2. Investitorji posameznih objektov ob hitri cesti, (počivališča, bencinski servisi, drugi objekti,...) so dolžni opremiti zbirna oz. odjemna mesta s tipiziranimi posodami. Vrsto in tip posode in mesto postavitve posod določi glede na velikost objekta, predvidene količine in vrsto odpadkov izvajalec odvoza komunalnih odpadkov v Mestni občini Koper, javno podjetje Komunala Koper.
- 2.11.3. Odjemno mesto predvideno za odvoz mora biti urejeno tako, daje dostopno za specialna vozila Komunale Koper za odvoz odpadkov, da je možno redno čiščenje prostora in, da upošteva higienske funkcionalne in estetske zahteve kraja oz. objekta;
- 2.11.4. Za vse odpadke iz dejavnosti, ki nimajo značaja komunalnih odpadkov in jih po odloku ni dovoljeno odlagati v tipizirane posode za odpade, morajo posamezni investitorji oziroma onesnaževalci skleniti pogodbo o odvozu le teh z ustrežno organizacijo v sodelovanju s službo Snage Komunale Koper.
- 2.12. Varstvo zelenih površin:
- 2.12.1. Za vse posege v obstoječe ureditve zelenih površin, ki so v upravljanju in vzdrževanju Komunale Koper si morajo investitorji na podlagi zgoraj navedenega odloka, (UO KO Koper 20/99) pridobiti predhodno soglasje Komunale Koper. Soglasje za vse posege in spremembe v javne površine izda Mestna občina Koper, Urad za gospodarske javne službe.
- 2.12.2. V projektni dokumentaciji v fazi PGD - PZI mora biti obdelana hortikultura ureditev obravnavane gradnje.
3. Projektni pogoji:
- 3.1. Zgoraj navedene zahteve predstavljajo samo smernice, strokovne podlage in predhodne pogoje, zato nas mora investitor zaprositi za mnenje k državnemu lokacijskemu načrtu in
- 3.2. Uredbe o državnem lokacijskem načrtu za gradnjo Hitre ceste Koper - Dragonja, v okviru upravnega postopka, (soglasje k idejnim projektom obravnavane gradnje in k Uredbi o državnem lokacijskem načrtu za gradnjo HC Koper - Dragonja).

- 3.3. K vlogi za izdajo mnenja k DLN izbrane variante Hitre ceste Koper - Dragonja nam morate priložiti:
- 3.3.1. mapno kopijo,
 - 3.3.2. Uredbo o državnem Lokacijskem načrtu za HC - Koper - Dragonja,
 - 3.3.3. situacijo HC - Koper - Dragonja z označenim območjem posega v prostor,
 - 3.3.4. idejni načrt kanalizacijskih naprav za odvod meteornih vod iz obravnavane gradnje ter detajle križanj Hitre ceste z obstoječimi in predvidenimi kanalizacijskimi napravami,
 - 3.3.5. idejne načrte predvidenih objektov ob Hitri cesti Koper - Dragonja,
 - 3.3.6. zbirno karto obstoječih in predvidenih komunalnih naprav, ki tangirajo obravnavani objekt, - - karto hortikulture ureditve zelenih površin ob hitri cesti - idejni načrt hortikulture ureditve.
- 3.4. K vlogi za izdajo soglasja k projektu za pridobitev gradbenega dovoljenja nam morate priložiti projekt v fazi PGD -PZI z upoštevanjem naših predhodnih pogojev. V projektu PGD morajo biti obdelane kanalizacijske naprave, ki tangirajo obravnavano gradnjo ter detajli križanj in vzporednih potekov hitre ceste in kanalizacijskih naprav.

4. Veljavnost smernic:

Dve leti od njihove izdaje.

Ugotovitev:

ad 1.9, 2.2:

K smernicam niso bile priložene strokovne podlage, ki jih navaja nosilec urejanja prostora.

ad 1.10

ni predmet tega DLN

ad 2 (razen 2.2)

se upošteva

ad 3.1 – 3.3

se upošteva

ad 3.4:

V skladu s 50. členom ZGO-1, se za posege, ki se urejajo z lokacijskimi načrti ne pridobiva soglasij k PGD dokumentaciji, ker se šteje, da je soglasje pristojnega soglasodajalca dano z dnem izdaje njegovega mnenja k LN.

23 **Občina Izola, Urad za okolje, prostor, gospodarstvo in nepremičnine**

št.: 3505-6/2006, z dne: 17.03.2006

1 Smernice:

- 1.1 S stališča Občine Izola je ugodnejši potek Variante 1 (varianta pretežno po koridorju obstoječe Šmarske ceste – izven teritorija občin Izola – op.a.).
- 1.2 V območje DLN je potrebno zajeti tudi območja za nadomestne objekte in ureditve (nadomeščanje stavbnih in kmetijskih zemljišč).
- 1.3 Zagotoviti je potrebno ustrezno protihrupno zaščito naselja Grbci.
- 1.4 Nadomestiti je potrebno vse prekinjene cestne povezave.
- 1.5 Pri zasnovi priključka Bandelj je potrebno upoštevati študijo Občine Izola, ki bo izdelana v sklopu strokovnih podlag k SPRO in PRO, katere predmet je navezava zaledja občine (naselja Korte, Malija, Šared, Baredi) na predvideno HC Koper - Dragonja.

2 Projektni pogoji:

- 2.1 v času gradnje HC je potrebno zagotavljati prevoznost vseh javnih cest in dostope do vseh objektov in kmetijskih zemljišč;
- 2.2 vse nadomeščene lokalne ceste morajo biti izvedene najmanj v širini 6 m z obojestransko urejenimi bankinami in za obremenitve min. 10 t/osi, ostale javne ceste pa v izvedbi minimalno 4 m z obojestranskimi bankinami in za obremenitve 6 t/osi;
- 2.3 vse pohodne površine za promet pešcev morajo biti grajene brez arhitektonskih ovir;
- 2.4 vertikalna prometna signalizacija na priključkih in v območju cest, ki se vgrajuje v utrjene površine (betonske, asfaltne ipd.) se mora postaviti z ustreznimi pocinkanimi drogovi v za to pripravljena ležišča, ki se uredijo s sidranjem ustreznih »koreninskih količkov FERRADIX« z ustreznimi temelji v podlago po navodilih in specifikacijah proizvajalca za vgraditev koreninskih količkov v asfaltno podlago;
- 2.5 za označitev horizontalne prometne signalizacije - talnih označb se uporabi material »THERMOLIT SOM SCR 96« (vroča plastika) s ustreznimi tehničnimi karakteristikami;
- 2.6 v sklopu ureditve nadomeščenih javnih cest je potrebno pri projektiranju predvideti ureditev ustreznih individualnih priključkov objektov na novo predvidene ceste;
- 2.7 vsi priključki iz prejšnje alinee na objekt morajo imeti ustrezen pregleden trikotnik, ki bo omogočal varno in nemoteno vključevanje v promet po javnih cestah in to vključevanje ne bo imelo negativnih posledic na odvijanje prometa po obstoječih in predvidenih javnih cestah;
- 2.8 vse javne ceste, ki se stekajo na priključek Bandelj in sam priključek je potrebno ustrezno osvetliti;
- 2.9 vse morebitne ovire v cestnem telesu in vse nevarne odseke na novo urejenih javnih cestah je potrebno opremiti z varnostnimi ograjami;
- 2.10 na vseh ustreznih mestih predvideti in označiti ustrezno horizontalno prometno signalizacijo za označitev prehodov za pešce;
- 2.11 za zagotovitev območja postavljanja prometne signalizacije in prometne opreme morajo biti vsi objekti in naprave oddaljeni od zunanega roba vozišča najmanj 5,00 m;
- 2.12 predvideti je potrebno ustrezno odvodnjavanje HC tako, da voda s ceste ne bo dotekala na druge javne ceste in da ne bo prihajalo do zastajanja vode ali preplavitve vozišč ter zavarovati ostale javne ceste od morebitnih nanosov materiala;
- 2.13 odvodnjavanje HC mora biti ustrezno ločeno od sistema odvodnjavanja ostalih javnih
- 2.14 cest z ločeno urejenimi zbirnimi in zadrževalnimi bazeni;
- 2.15 za napeljevanje podzemnih ali nadzemnih vodov in naprav v območju občinske ceste je potrebno pridobiti posebna soglasja naslovnega organa;
- 2.16 projekt za izvedbo mora vsebovati tudi načrt prometne ureditve in načrt prometne opreme, ki more vsebovati vse projektne pogoje;
- 2.17 z nameravanimi posegi ni dovoljeno poslabševati tehničnih in vozniških karakteristik ostalih javnih cest;
- 2.18 posamezna soglasja ali dovoljenja k projektu in izvedbi bodo izdana ob predložitvi projekta, s katerim se izkaže upoštevanje vseh danih projektnih pogojev.

Ugotovitev:

ad 1.1:
se upošteva

ad 1.2:
območja nadomestnih kmetijskih zemljišč in nadomestnih gradenj niso predmet DLN.

ad 1.3:
protihrupna ograja bo izvedena na mestih prekomerne hrupne obremenitve v skladu z veljavno zakonodajo

ad 1.4:
se upošteva

ad 1.5:
glede na to, da je postopek priprave DLN za HC Koper – Dragonja pred postopkom priprave SPRO tega priporočila ni možno upoštevati.

ad 2.2:
ni navedene zakonske podlage ali občinskega predpisa oz. strokovne podlage na osnovi katere so definirane širine in nosilnosti vozišč;

ad 2.3:
se upošteva

ad 2.4, 2.5:
projektni pogoji ni sprejemljiv, ker se v skladu z ZJN-1, v projektih, ki so ali bodo sestavni del razpisne dokumentacije ne sme navajati komercialnih imen ampak samo karakteristike določenega materiala;

ad 2.6, 2.7:
se upošteva

ad 2.8:
osvetlitev priključkov se izvede v območju priključkov na HC.

ad 2.9, 2.10:
se upošteva

ad 2.11:
ni navedene zakonske ali prostorske dokumentacije na osnovi katere je predpisan odmik;

ad 2.12 – 2.16:
se upošteva

ad 2.17:
za območje ali posege, ki se urejajo z LN ni potrebno pridobiti soglasja na projektno dokumentacijo, ker se smatra da je soglasje dano z dnem izdaje mnenja k dopolnjenemu predlogu LN (50. člen ZGO-1)

Smernice se pri izdelavi okoljskega poročila smiselno upošteva.