

5 SKLEPNA OCENA SPREJEMLJIVOSTI PLANA

Predloženo okoljsko poročilo je vezano na izdelavo DLN za hitro cesto na odseku Koper – Dragonja in se izdeluje v fazi izdelave Študije variant ter hkrati predstavlja obvezno strokovno podlago k Študiji variant za obravnavan odsek hitre ceste.

V okoljskem poročilu so ugotovljeni, opisani in ovrednoteni vplivi izvedbe plana na okolje, ohranjanje narave, varstvo človekovega zdravja in kulturne dediščine ter možne alternative, ki upoštevajo okoljske cilje in značilnosti območja, na katera se plan nanaša.

V tabeli 1 so predstavljene ocene vpliva izvedbe plana na posamezne obravnavane segmente okolja za vseh sedem obravnavanih variant, v tabeli 2 pa so prikazane ocene za variantno rešitev, ki je bila ob koncu primerjave in vrednotenja predlagana kot izbrana varianta (tudi ob upoštevanju zaključkov predloženega okoljskega poročila).

Ocene posledic učinkov izvedbe plana na uresničevanje ciljev celovite presoje smo ugotavljali v skladu z Uredbo o okoljskem poročilu in podrobnejšem postopku celovite presoje vplivov izvedbe planov na okolje (Ur. l. RS, št. 73/05) v naslednjih velikostnih razredih:

A – ni vpliva/pozitiven vpliv

B – nebistven vpliv

C – nebistven vpliv pod pogoji (ob izvedbi omilitvenih ukrepov)

D – bistven vpliv

E – uničujoč vpliv

X – ugotavljanje vpliva ni možno.

Ocene posledic izvedbe plana velikostnega razreda A, B in C pomenijo, da so vplivi izvedbe plana na uresničevanje okoljskih ciljev sprejemljivi. Oceni posledic izvedbe plana velikostnega razreda D in E pomenita, da vplivi izvedbe plana za uresničevanje okoljskih ciljev niso sprejemljivi.

Tabela 5-1: Končna ocena vplivov različnih predhodnih variant na posamezne sestavine okolja z upoštevanjem omilitvenih ukrepov

Merilo	Variantna rešitev						
	V1	V2	V3	V4	V5	V6	V7
površinske vode	C	C	C	C	C	C	C
podzemne vode	B	B	B	B	B	B	B
podnebne spremembe in kakovost zraka	B	B	B	B	B	B	B
narava: rastlinstvo, živalstvo in habitatni tipi	C	C	D	C	C	C	D
narava: varovana območja narave (Natura 2000 in zavarovana območja)	C	C	C	C	C	C	C
narava: evidentirane naravne vrednote in ekološko pomembna območja (EPO)	C	C	C	C	C	C	C
gozd	B	C	C	C	B	C	C
kmetijska zemljišča	C	C	C	C	C	C	C
kulturna dediščina	C	C	C	C	C	C	C
hrup	C	C	C	C	C	C	C

Tabela 5-2: Končna ocena vplivov predlagane najustreznejše variantne rešitve na posamezne sestavine okolja z upoštevanjem omilitvenih ukrepov

Merilo	Variantna rešitev
	V1
površinske vode	C
podzemne vode	B
podnebne spremembe in kakovost zraka	B
narava: rastlinstvo, živalstvo in habitatni tipi	C
narava: varovana območja narave (Natura 2000 in zav. območja)	C
narava: evidentirane naravne vrednote in EPO	C
gozd	B
kmetijska zemljišča	C
kulturna dediščina	C
hrup	C

Ugotovitev okoljskega poročila za DLN za hitro cesto na odseku Koper – Dragonja:

Pričakovani vpliv izvedbe plana je pri predlagani najustreznejši variantni rešitvi (varianta V1) pretežno 'nebistven pod pogoji', to pomeni sprejemljiv vpliv oz. poseg ob izvedbi omilitvenih ukrepov (ocena C), za posamezne segmente okolja je pričakovati celo le 'nebistven vpliv', to pomeni sprejemljiv vpliv oz. poseg tudi brez omilitvenih ukrepov (ocena B).

Z vidika vplivov izvedbe plana za uresničevanje okoljskih ciljev plana je predlagana najustreznejša variantna rešitev V1 sprejemljiva.

Pričakovani vpliv izvedbe plana je tudi pri variantah V2, V4, V5 in V6 ocenjen z oceno C (nebistven vpliv pod pogoji) in pri posameznih segmentih celo z oceno B ('nebistven vpliv'). Tudi tu so vplivi izvedbe plana za uresničevanje okoljskih ciljev plana za variante V2, V4, V5 in V6 sprejemljivi.

Pri variantah V3 in V7, ki v osrednjem delu potekata po manj poseljenem območju, ki je s strani človeka v obstoječem stanju najmanj obremenjeno, so za segment flora, favna in habitatni tipi vplivi ocenjeni z oceno D – 'vpliv je bistven'. Ta ocena pogojuje tudi končno oceno sprejemljivosti vplivov izvedbe plana, tako je končni vpliv za varianti V3 in V7 nesprejemljiv (ocena D – 'vpliv je bistven').