
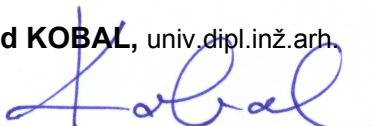


Osnovni podatki o elaboratu

<i>Naročnik:</i>	DARS , d.d. Družba za avtoceste v Republiki Sloveniji d.d. Ulica XIV. divizije št. 4, 3000 CELJE
------------------	---

<i>Cesta:</i>	Hitra cesta Koper – Dragonja
<i>Odsek:</i>	Koper – Dragonja
<i>Naloga:</i>	Študija variant s predlogom najustreznejše variante poteka hitre ceste na odseku Koper – Dragonja
<i>Vsebina:</i>	I. mapa – zvezek 4 Sprejemljivost načrtovanih ureditev v lokalnem (družbenem) okolju
<i>Številka projekta:</i>	U/041-2005
<i>Datum:</i>	junij 2007
<i>Faza projekta:</i>	strokovne podlage
<i>Zastopnik naročnika DDC, d.o.o.:</i>	Lidija K. ZAGORC
<i>Izvajalec:</i>	 PS Prostor d.o.o. Koper Urbanizem, projektiranje nizkih gradenj in krajinsko načrtovanje Vojkovo nabrežje 30, 6000 Koper
<i>Direktor:</i>	Gorazd KOBAL , univ. dipl. inž. arh. 

Podatki o izdelovalcih

Projektna organizacija:
izvajalec



PS Prostor d.o.o.
Urbanizem, projektiranje nizkih gradenj in krajinsko načrtovanje
Vojkovo nabrežje 30, 6000 Koper

Cesta:	Hitra cesta Koper – Dragonja
Odsek:	Koper – Dragonja
Vsebina:	Študija variant s predlogom najustrežnejše variante poteka hitre ceste na odseku Koper – Dragonja I. mapa – zvezek 4
Številka projekta:	U/041-2006
Datum:	junij 2007

Odgovorni nosilec projekta:	Gorazd Kobal , univ.dipl.inž.arh.	vsi:
Izdelovalci	Darja CRNEK , univ. dipl. inž. kraj. arh. Karim KLEVA , univ.dipl.inž.arh.	
Grafične priloge:	Mario KAJIN , el.teh.	

VSEBINA PRIMERJALNE ŠTUDIJE

I. MAPA

zvezek 1 **Predhodne analize in določitve variant**

- Analiza stanj in teženj v prostoru
- Analiza razvojnih možnosti za dejavnosti v prostoru
- Študija ranljivosti prostora
- Opredelitev variant za nadaljnje vrednotenje

zvezek 2 **Vrednotenje in primerjava variant**

- Vrednotenje in primerjava variantnih rešitev
- Sintezna ugotovitev
- Predlog izbora najustreznejše variantne rešitve

zvezek 3 **Predlog najustreznejše variante**

- Opis predloga najustreznejše variante
- Utemeljitev predloga najustreznejše variantne rešitve
- Predlogi za nadaljnje optimizacije

zvezek 4 **Sprejemljivost načrtovanih ureditev v lokalnem (družbenem) okolju**

II. MAPA (strokovne podlage)

zvezek 1 **Razvojno urbanistični elaborat**

zvezek 2 **Prometni elaborat**

zvezek 3 **Prometno ekonomski elaborat**

zvezek 4 **Gradbeno-tehnični elaborat**

zvezek 5 **Okoljsko poročilo (s priloženo revizijo)**

VSEBINA – I. mapa, zvezek 4:

Sprejemljivost načrtovanih ureditev v lokalnem (družbenem) okolju

- 1 Uvodno pojasnilo
 - 1.1 Splošno
 - 1.2 Pojasnila k poteku izdelave primerjalne študije variant
 - 1.2.1 Predhodni postopki
 - 1.2.2 Držbena sprejemljivost
 - 1.3 Predstavitev obravnavanih variant
- 2 Vključevanje javnosti v postopek priprave študije variant oz. državnega lokacijskega načrta
 - 2.1 Sodelujoča organizirana javnost
 - 2.2 Kronologija stikov z javnostjo
 - 2.2.1 1. prostorska konferenca
 - 2.2.2 2. prostorska konferenca
 - 2.2.3 Javna obravnava v občini Piran
 - 2.2.4 Javna obravnava v Mestni občini Koper
 - 2.2.5 Javna obravnava v občini Izola
- 3 Sklep
- 4 Tekstualne priloge:
 - Zapisniki s prostorskih konferenc
 - Zapisniki z javnih obravnav
 - Pripombe in stališča do pripomb
- 5 Grafični prikazi
 - 1 Pregledna situacija predloga najustreznejše variante na DOF, M 1:10 000

1 UVODNO POJASNILO

1.1 Splošno

Študija variant s predlogom najustreznejše variante hitre ceste na odseku Koper – Dragonja (v nadaljevanju HC Koper – Dragonja) skladno s programom priprave, objavljenim v Ur.l. RS, št. 79/04, predstavlja prvo fazo priprave državnega lokacijskega načrta (v nadaljevanju DLN) za HC na odseku Koper - Dragonja.

Priprava državnega lokacijskega načrta za predmetni cestni odsek je utemeljena v Odloku o strategiji prostorskega razvoja Slovenije (OdSpRS, Uradni list RS, št. 76/04) in je v okviru dodatnega programa vključena v Resolucijo o nacionalnem programu izgradnje avtocest v Republiki Sloveniji (Uradni list RS, št. 50/04).

V okviru študije variant so, v skladu s Priporočilom za izdelavo študije variant za državne prostorske ureditve (RS, MOP, Ljubljana, junij 2005), obravnavani naslednji vidiki:

- vidik prostorskega razvoja,
- funkcionalni vidik,
- tehnični vidik,
- varstveni vidik,
- ekonomski vidik.

Namen študije variant je poiskati optimalno rešitev med predlaganimi variantami, ki bi v največji meri izpolnjevala zahteve glede na zastavljene kriterije in vidike, kot npr.:

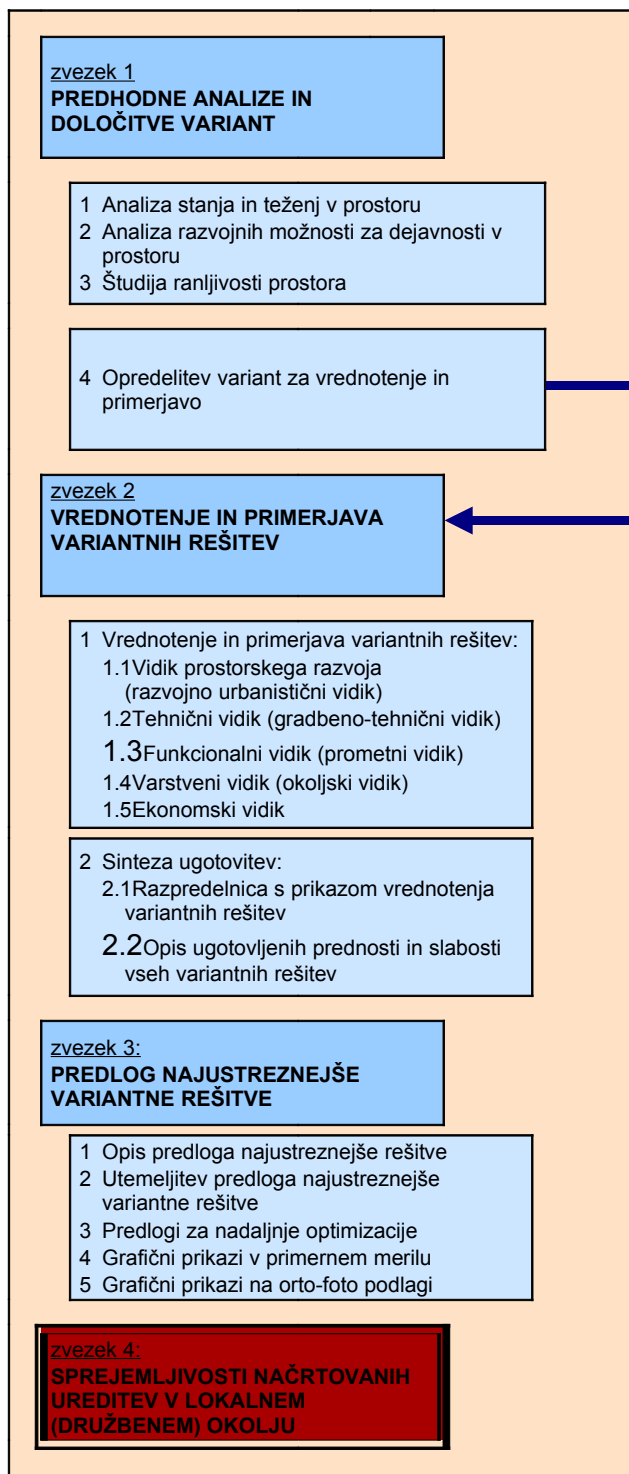
- čim večja funkcionalnost, kar pomeni razbremenitev cestnega omrežja, zagotavljanje prometne pretočnosti na vplivnem območju ipd.;
- podpora skladnemu regionalnemu in urbanemu razvoju;
- racionalne gradbeno-tehnične rešitve;
- čim manj negativnih vplivov na bivalno in naravno okolje;
- upravičenost investicije glede na koristi uporabnikov;
- sprejemljivost posega v lokalnih skupnostih.

1.2 Pojasnila k poteku izdelave primerjalne študije variant

V nadaljevanju je s pomočjo sheme (shema 1) predstavljen postopek izdelave študije variant ter njena struktura. Iz sheme je razvidno, da predstavlja predložen zvezek 4, I. mape zaključno fazo izdelave študije variant, v kateri se preverja tudi sprejemljivost posega v lokalnem okolju. Opis metode dela oziroma potek sodelovanja z javnostjo je podrobneje opisan v nadaljevanju.

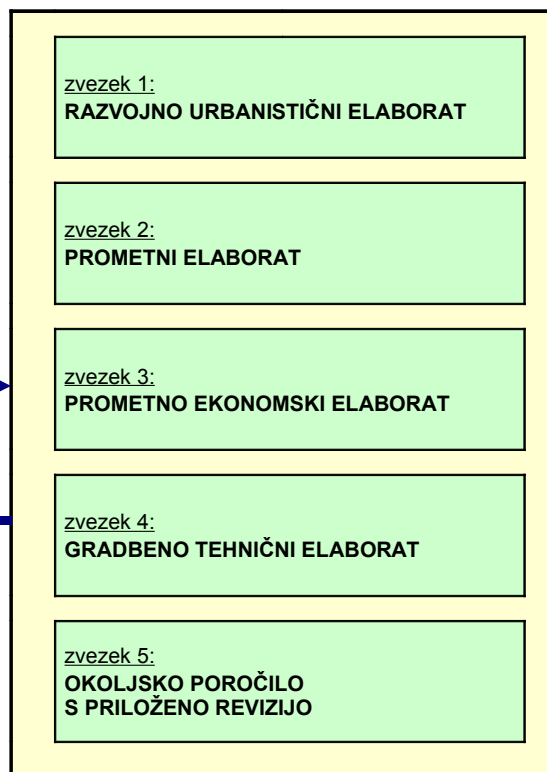
Shema 1: Struktura Študij variant

I. mapa



II. mapa

STROKOVNE PODLAGE ZA VREDNOTENJE



1.2.1 Predhodni postopki

Študija variant se je pričela izdelovati na podlagi treh izhodiščnih variant podanih v pobudi ministra za promet (dopis št. 2644-38/2001/16-0403 z dne 21. aprila 2004). Predlagane variante so bile posredovane pristojnim nosilcem urejanja prostora z namenom pridobitve njihovih smernic za načrtovanje.

Na podlagi:

- pridobljenih iztočnic iz Analize stanja in teženj v prostoru, Analize razvojnih možnosti za dejavnosti v prostoru in Študije ranljivosti prostora,
- smernic za načrtovanje ter strokovnih podlag urejanja prostora s strani nosilcev urejanja prostora,
- podrobnejših gradbeno-tehničnih obdelav izhodiščnih variant in
- interdisciplinarnega dela vseh izdelovalcev strokovnih podlag ter naročnika

je prišlo do iskanja optimalnejših rešitev, kar je rezultiralo preveritev podvariant in možnosti prevezav oz. prepletov posameznih pododsekov.

V zaključku 1. zvezka, I. mape, ki predstavlja prvo fazo izdelave Študije variant hitre ceste na odseku Koper – Dragonja so bile, po posameznih delih odseka (A, B, C), v nadaljnje vrednotenje predlagane naslednje variante:

Začetni del – od priključka Bertoki do priključka Šalara:

- A1
- A2
- A3

Srednji del – od priključka Šalara do priključka Padna:

- B1
- B2
- B3
- B4

Zaključni del – od priključka Padna do navezave na MMP Dragonja:

- C1

Ugotovljeno je bilo, da je možno pododseke variant med seboj kombinirati in na ta način določiti več variantnih povezav od začetne točke odseka (navezava na AC A1 Ljubljana – razcep Srmin) do končne točke oz. do navezave na mednarodni mejni prehod Dragonja. Združevanje pododsekov v variante se je izkazalo smiselno tudi zaradi izdelave prometne analize ter ugotavljanja prometne učinkovitosti, zato je bilo, na koordinacijskem sestanku za HC Koper – Dragonja, ki je potekal dne 07.03.2006, v prostorih DDC, Kotnikova 40, v Ljubljani sklenjeno, da se kombinacije variant po delih odseka združi (glede na možnosti prepletov in kombinacij od začetne do končne točke odseka) v sedem (7) variant, ki se jih z enotnim poimenovanjem obravnava v vseh naslednjih fazah Študije variant in strokovnih podlagah.

Variante predlagane za glavni del primerjave in vrednotenje so bile naslednje:

$$V1 = A1 + B1 + C1$$

$$V2 = A1 + B3 + C1$$

$$V3 = A1 + B4 + C1$$

$$V4 = A2 + B2 + C1$$

$$V5 = A3 + B1 + C1$$

$$V6 = A3 + B3 + C1$$

$$V7 = A3 + B4 + C1$$

Po opravljeni primerjavi in vrednotenju (I. mapa, zvezek 2) je bila kot najustreznejša predlagana variantna rešitev izbrana variantna rešitev V1 (I. mapa, zvezek 3).

1.2.2 Družbena sprejemljivost

Ob iskanju najustreznejše variante rešitve je pomembna družbena sprejemljivost načrtovanega posega v lokalnem okolju oz. v prostoru, v katerem je predviden poseg.

V skladu z Zakonom o urejanju prostora (Ur.l. RS, št. 110/2002 (8/2003-popr.), 58/2003-ZZK-1, 33/2007-ZPNačrt) in Zakonom o varstvu okolja (Ur.l. RS, št. 41/2004, 17/2006, 20/2006, 28/2006 Skl.US: U-I-51/06-5, 49/2006-ZMetD, 66/2006 Odl.US: U-I-51/06-10, 112/2006 Odl.US: U-I-40/06-10, 33/2007-ZPNačrt) je bila, v postopku priprave Študije variant javnost vključena v naslednjih fazah (prikazano v shemi 2):

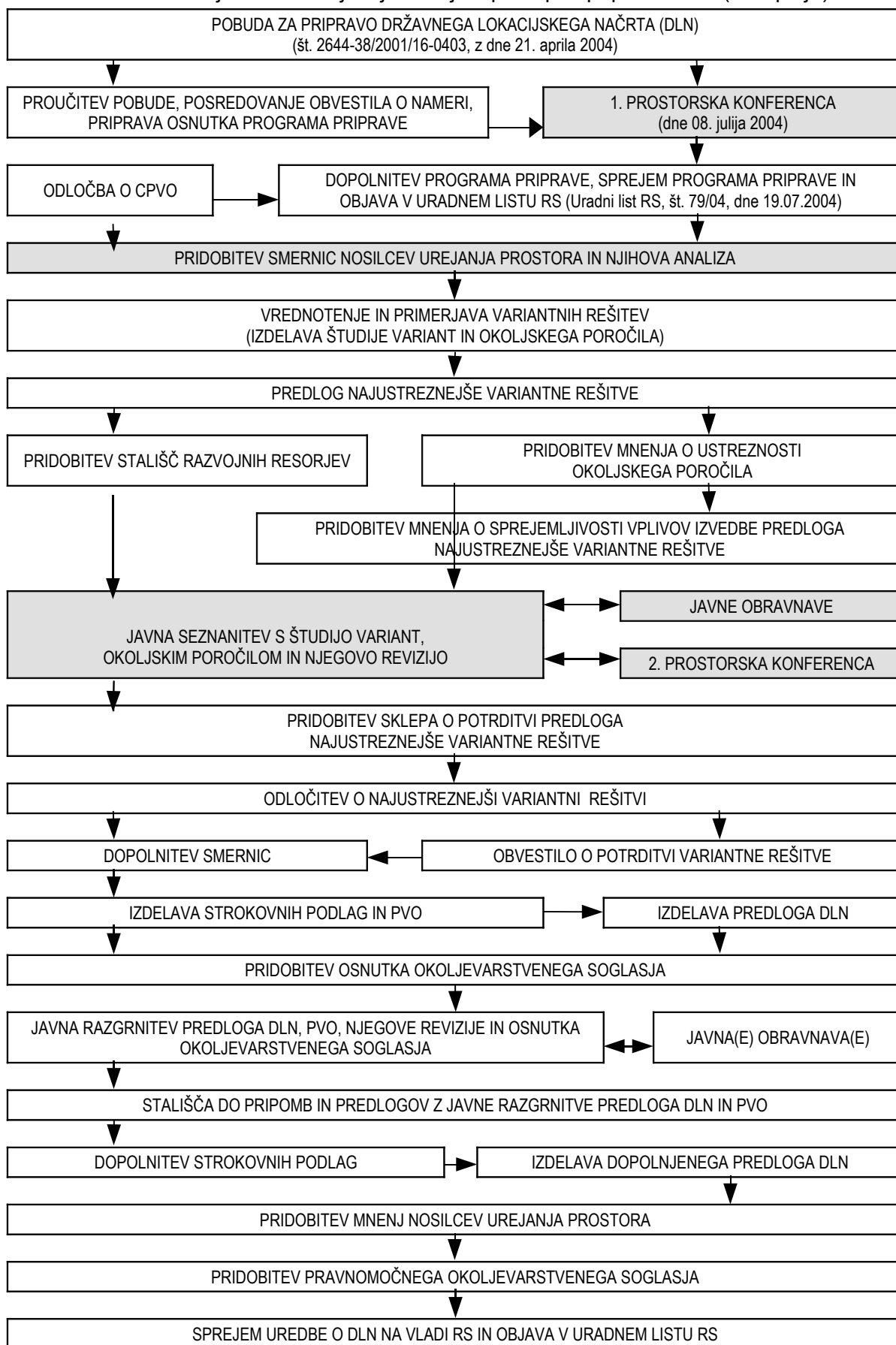
- 1. prostorska konferenca,
- pridobitev smernic občin v postopku pridobitve smernic nosilcev urejanja prostora,
- 2. prostorska konferenca,
- javna razgrnitev okoljskega poročila, njegove revizije in predloga najustreznejše variantne rešitve in študije variant,
- javne obravnave v času javne razgrnitve.

V času od 16. februarja do 19. marca 2007 je na Ministrstvu za okolje in prostor, v Mestni občini Koper, Občini Izola in Občini Piran potekala javna razgrnitev predloga najustreznejše variantne rešitve za HC Koper - Dragonja, okoljskega poročila, revizije okoljskega poročila, povzetka študije variant za javnost. Izvedene so bile tri javne obravnave in sicer:

- 6.3.2007 ob 17.00 uri na kmečkem turizmu v Dragonji - občina Piran,
- 7.3.2007 ob 16.00 uri v Kopru - občina Koper in
- 7.3.2007 ob 19.00 uri v Kortah – občina Izola.

V času javne razgrnitve in javnih obravnav so bile podane pripombe in predlogi k razgrnjenemu gradivu. Po zaključeni javni razgrnitvi so bile pripombe in predlogi strokovno preučeni. Na podlagi dodatnih preveritev in preučitev so bila v sodelovanju vseh pripravljavcev strokovnih podlag in pristojnih ministrstev pripravljena stališča do pripomb ter predlagane optimizacije predloga najustreznejše variantne rešitve.

Shema 2: Dosedanje sodelovanje z javnostjo v postopku priprave DLN (siva polja)



1.3 Predstavitev predloga najustreznejše variante

Po opravljeni primerjavi in vrednotenju (I. mapa, zvezek 2) je bila kot najustreznejša varianta predlagana varianta V1.

Začetek trase variante V1 (km 0,0) je v točki navezave na projekt AC Divača – Srmin (Investburo Koper d.d., št. projekta 95/40-30), to je 818,0 m pred nadvozom priključka Bertoki. Trasa v začetnem delu poteka po trasi obstoječe HC MMP Škofije – razcep Srmin – Koper (v nadaljevanju 'Obalna HC').

Za priključkom Bertoki in pred priključkom Slavček, v km 2,5, je predviden razcep Škocjan, razcep dveh hitrih cest. Obalna HC poteka v spodnjem nivoju, desno vozišče HC Koper – Dragonja pa preko viadukta Škocjan v predor Škocjan dolžine 440 m (km 2,660 – 3,100).

Za predorom Škocjan gre trasa HC po južnem pobočju Škocjanskega griča in nato v nasipu preči zahodni rob ravnine Pradišjol (sončni travnik) ter Šalarsko polje.

V km 5,050 je priključek Šalara v obliki zamaknjene polovične deteljice.

V nadaljevanju se trasa HC dviguje po pobočju doline potoka Pjažentin, vzporedno nad obstoječo Šmarsko cesto (G1-11), z viaduktom dolžine 180 m prečka dolino Stara Šalara in v vzdolžnem nagibu 5,313 % preide na viadukt Paderna, dolžine 400 m (km 6,8 – km 7,2).

V km 7,4 se začne predor Šmarje, v katerem je najvišja točka nivelete $H = 131$ m, to je 125,0 m nad najnižjo točko v Šalarskem polju. Dolžina desne cevi predora je 900 m, dolžina leve cevi 1100 m.

Za izstopom iz predora poteka trasa HC po desnem bregu grape potoka Derešnjak vse do km 9,650, kjer preide na levi breg. V km 9,9 se trasa HC približa obstoječi Šmarski cesti (G1-11) in v nadaljevanju poteka vzporedno z njo vse do Dragonje.

V km 11,500 je izvennivojski priključek Padna, ki omogoča priključevanje lokalnih cest iz Kort (Izola) in Padne (Šmarje, Sv.Peter) ter priključevanje obstoječe ceste G1-11. V km 15,170 je priključek Dragonja, ki omogoča prometne povezave na HC in mimo nje.

2 VKLJUČEVANJE JAVNOSTI V POSTOPEK PRIPRAVE ŠTUDIJE VARIANT OZ. DRŽAVNEGA LOKACIJSKEGA NAČRTA

2.1 Sodelujoča organizirana javnost

V postopku priprave Študije variant so kot organizirana javnost vključeni:

- Iniciativni odbor za varovanje zelene doline Drnice,
- Krajanji zaselka Pesjanci,
- Prebivalci zaselka Orešje in vasi Padna.

Vse navedene oblike organizirane javnosti so iz občine Piran. Poleg njih so pripombe in predloge podajali še posamezniki in vse Občine, ki so v postopek priprave državnega lokacijskega načrta vključene kot nosilci urejanja prostora.

2.2 Oblike sodelovanja javnosti

2.2.1 1. prostorska konferenca

1. prostorska konferenca je potekala dne 8. 7. 2004 ob 14. uri na Ministrstvu za okolje, prostor in energijo, Uradu za prostorski razvoj, Dunajska 21, Ljubljana. Vodila jo je Barbara Radovan, vodja Sektorja za državne prostorske ureditve.

Pripravljaivec ŠV in DLN je predstavil osnutek programa priprave in načrtovano prostorsko ureditev, predstavniki pobudnika in investitorja pa so obrazložili pobudo za izdelavo državnega lokacijskega načrta in predstavili predmet in obseg načrtovane prostorske ureditve. Vabljeni predstavniki lokalnih skupnosti, gospodarstva, interesnih združenj ter organizirane javnosti so podali svoja priporočila in usmeritve v zvezi s predstavljenim osnutkom programa priprave državnega lokacijskega načrta.

Svoja priporočila in usmeritve v zvezi s predstavljenim osnutkom programa priprave državnega lokacijskega načrta so v pisni obliki ali ustno na zapisnik podali in kratko ustno predstavili naslednji vabljeni predstavniki lokalne skupnosti, gospodarstva, interesnih združenj ter organizirane javnosti:

- MO Koper, Mirjam Požeš: MOK predlaga, da se odsek HC načrtuje v dveh DLN, zato, da bo možna prednostna izgradnja kritičnega odseka od Kopa do Šmarij (Šalare). Meja LN naj sega do meje rekonstruirane ceste Slavček - Tomos. Med nosilce urejanja prostora naj se vključi Rižanski vodovod in Komunalo Koper.
- Občina Piran, g. Kočever (je podal priporočila v pisni obliki).

S strani vodje 1. prostorske konference Barbare Radovan so bili na koncu predlagani naslednji zaključki prostorske konference:

1. Ministrstvo za okolje, prostor in energijo, Urad za prostorski razvoj bo proučil vsa priporočila in usmeritve, podane na prostorski konferenci, in v skladu z njimi ustrezno dopolnil osnutek programa priprave državnega lokacijskega načrta.
2. Kot priporočila prostorske konference se bodo upoštevala le priporočila in usmeritve, ki so jih podali vabljeni pooblaščenih predstavniki lokalne skupnosti, gospodarstva in interesnih združenj ter organizirane javnosti.
3. Na prostorski konferenci podana priporočila oziroma usmeritve za načrtovanje prostorske ureditve s strani vabljenih nosilcev urejanja prostora (z dokazilom o zastopanju organa) oziroma njihove izjave bodo smiselno upošteevane v nadaljevanju postopka priprave državnega lokacijskega načrta.
4. Ministrstvo za okolje, prostor in energijo, Urad za prostorski razvoj bo zagotovil vpogled zapisnika prostorske konference preko spletne strani.

2.2.2 2. prostorska konferenca

2. prostorske konference je potekala 15. 2. 2007 na Ministrstvu za okolje in prostor, Direktoratu za prostor, v veliki sejni sobi v podhodu Dunajske 21, Ljubljana. Udeležili so se je predstavniki pobudnika, investitorja, pripravljavca ŠV in strokovnih podlag, predstavniki nosilcev urejanja prostora.

Prostorsko konferenco je vodila Meta Muršec, ki na Direktoratu za prostor vodi postopek priprave državnega lokacijskega načrta za hitro cesto na odseku Koper - Dragonja., ki je predstavila dosednji postopek priprave državnega lokacijskega načrta in predvidene faze v nadaljevanju postopka. Predstavniki investitorja - DARS d.d. je predstavil predviden potek izgradnje HC na odseku Koper- Dragonja, predstavnica izdelovalca državnega lokacijskega načrta študijo variant in predlog najustreznejše variante trase, ki izhaja iz izdelane študije variant, predstavnik izdelovalca prometne študije pa je predstavil študijo prometnih tokov na širšem območju, obravnavanem v študiji variant.

Po predstavitvi so svoja priporočila in usmeritve v zvezi s predstavljenim osnutkom programa priprave državnega lokacijskega načrta ustno ali v pisni obliki podali in kratko ustno predstavili vabljeni predstavniki lokalne skupnosti, gospodarstva, interesnih združenj ter organizirane javnosti:

- g. Primož Turšič, Mestna občina Koper: ugotavlja, da se na strani Kopra hitra cesta preveč približa Koprju oz. naselju Šalara, kar bo v bodočnosti omejevalo možnosti za nadaljnjo širitev naselja in predlaga, da se trasa pomakne proti vzhodu.
- g. Igor Franca, Občina Izola: ugotavlja, da je bencinski servis v predlagani varianti lociran na območju vodotokov in kmetijskih zemljišč. Predlaga, da se preveri premaknitev bencinskega servisa na drugo lokacijo.

S strani vodje 2. prostorske konference Mete Muršec so bili na koncu predlagani naslednji zaključki 2. prostorske konference:

1. Ministrstvo za okolje in prostor, Direktorat za prostor, bo skupaj s pobudnikom ter investitorjem proučil vsa priporočila in usmeritve, podane na prostorski konferenci. V skladu z njimi bo v nadaljnjih fazah predlog državnega lokacijskega načrta ustrezno dopolnjen.
2. Kot priporočila prostorske konference se bodo upoštevala le priporočila in usmeritve, ki so jih podali vabljeni pooblaščenih predstavniki lokalne skupnosti, gospodarstva in interesnih združenj ter organizirane javnosti.

3. Ministrstvo za okolje in prostor, Direktorat za prostor, bo zagotovil vpogled zapisnika prostorske konference preko spletne strani Ministrstva za okolje in prostor.

2.2.3 Javna obravnava v občini Piran

Javna obravnava predloga najustrežnejše variantne rešitve za HC Koper - Dragonja, okoljskega poročila, revizije okoljskega poročila in povzetka za javnost v občini Piran je potekala v torek, 6. 3. 2007, ob 17.00 uri, v prostorih kmečkega turizma Mahnič, v kraju Dragonja. Poleg predstavnikov pobudnika, investitorja, pripravljavca, izdelovalcev okoljskega poročila in študije variant ter strokovnih podlag so bili prisotni predstavniki občine, predstavniki organizirane javnosti in krajanj obravnavanega območja.

Predstavniki občine so izrekli podporo predlagani varianti, vprašanja in pripombe predstavnikov organizirane javnosti in posameznikov pa so se pretežno nanašala na posameznikovo lastnino, deloma na širšo problematiko, predvsem pa:

- dvom o potrebi dveh hitrih cest na obalnem območju (HC Koper – Dragonja in HC Koper – Lucija);
- izbor variante v delu C (po dolini reke Drnice);
- varovanje lokalnih vodnih virov in poplavna ogroženost;
- drugi vplivi na človekovo bivalno okolje.

Razpravljalci (pretežno s posegom neposredno prizadeti krajanj), posegu, ne glede na varianto, nasprotujejo, oziroma predlagajo pomik trase HC na drugo, zahodno stran doline Drnice.

2.2.4 Javna obravnava v občini Koper

Javna obravnava predloga najustrežnejše variantne rešitve za HC Koper - Dragonja, okoljskega poročila, revizije okoljskega poročila in povzetka za javnost v Mestni občini Koper je potekala v sredo, 7. 3. 2007, ob 16.30 uri, v mali gledališki dvorani, Verdijeva ulica 3, v Kopru.

Poleg predstavnikov pobudnika, investitorja, pripravljavca, izdelovalcev okoljskega poročila in študije variant ter strokovnih podlag so bili prisotni predstavniki občine in krajanj obravnavanega območja.

Predstavniki občine so izrekli načelno podporo izvedbi posega, a predlagali delne zamike trase predlagane variante na posameznih delih. Vprašanja in pripombe posameznikov pa so se pretežno nanašala na posameznikovo lastnino, deloma na širšo problematiko, predvsem pa:

- vplivi na kmetijska zemljišča;
- način izvedbe hitre ceste (na stebrih preko območja mesta Koper);
- nasprotovanje faznosti izgradnje;
- drugi vplivi na človekovo bivalno okolje.

Razpravljalci se z izgradnjo hitre ceste načeloma strinjajo, želijo pa, da bi bila hitra cesta zgrajena v celotni dolžini (istočasno tudi srednji odsek od priključka Šalara do doline Drnice).

2.2.5 Javna obravnava v občini Izola

Javna obravnava predloga najustreznejše variantne rešitve za HC Koper - Dragonja, okoljskega poročila, revizije okoljskega poročila in povzetka za javnost v občini Izola je potekala v sredo, 7. 3. 2007, ob 19.00 uri, v prostorih KS Korte, v Kortah.

Poleg predstavnikov pobudnika, investitorja, pripravljavca, izdelovalcev okoljskega poročila in študije variant ter strokovnih podlag so bili prisotni predstavniki občine in posamezni krajan obravnavanega območja.

Predstavniki občine so izrekli podporo izvedbi posega in predlagani variantni rešitvi. Predlagajo zgolj, da se ponovno preveri lokacijo in obseg predvidenega bencinskega servisa in poišče rešitev, ki bi bila z vidika vplivov na okolje na splošno ustrežnejša.

Prisotni krajan niso podali pripomb in predlogov.

3 SKLEP

V postopku priprave DLN za odsek HC Koper – Dragonja je v skladu z Zakonom o urejanju prostora (Ur.l. RS, št. 110/2002 (8/2003-popr.), 58/2003-ZZK-1, 33/2007-ZPNačrt) in Zakonom o varstvu okolja (Ur.l. RS, št. 41/2004, 17/2006, 20/2006, 28/2006 Skl.US: U-I-51/06-5, 49/2006-ZMetD, 66/2006 Odl.US: U-I-51/06-10, 112/2006 Odl.US: U-I-40/06-10, 33/2007-ZPNačrt) je bila širša javnost vključena s:

- 1. prostorsko konferenco,
- pridobitvijo smernic občin v postopku pridobitve smernic nosilcev urejanja prostora,
- 2. prostorsko konferenco,
- javno razgrnitvijo okoljskega poročila, njegove revizije in predloga najustreznejše variantne rešitve,
- javno obravnavo v času javne razgrnitve.

Na podlagi navedenih oblik sodelovanja javnosti, predvsem pa javne razgrnitve in javnih obravnav v vseh treh občinah, se je izkazala splošna podpora posegu in izbrani varianti s posameznimi predlogi optimizacije. Hitri cesti, ne glede na njen variantni potek, so nasprotovali le prizadeti krajanje naselja Dragonja in bližnjih naselij, ki ležijo na območju občine Piran, medtem ko predstavniki te občine poseg podpirajo.

Pripravljalci DLN so na vse podane pripombe in predloge na podlagi dodatnih preveritev in preučevanj podali odgovore oz. stališča do pripomb. Nekatere pripombe in predloge bodo smiselno upoštevane že pri optimizaciji predlagane variantne rešitve, druge pa bodo smiselno in v skladu z veljavno zakonodajo upoštevane v nadaljnjih fazah načrtovanja, na podlagi natančnejših geodetskih podlog, podrobnejše obdelave in poročila o vplivih na okolje.

GRAFIČNE PRILOGE

TEKSTUALNE PRILOGE:
Zapisniki s prostorskih konferenc in javnih obravnav,
pripombe in stališča do pripomb

Zapisniki s prostorskih konferenc

Zapisniki z javnih obravnav

Pripombe in stališča do pripomb
