



REPUBLIKA SLOVENIJA  
**MINISTRSTVO ZA OKOLJE IN PROSTOR**

Dunajska c. 48, P.P.653, 1000 Ljubljana, Slovenija  
Telefon: (01) 47 87 400 • Telefaks: (01) 47 87 422

Številka: 350-08-42/2005 – MM  
Datum: 7. 3. 2007

## ZABELEŽKA

### **javne obravnave predloga najustreznejše variante in okoljskega poročila za hitro cesto na odseku Koper - Dragonja**

Javna obravnava je potekala v sredo, 7. 3. 2007, ob 16.30 uri, v mali gledališki dvorani, Verdijevega 3, Koper.

#### **Prisotni s strani pripravjalca:**

- DARS d.d.: Aleš Arhar
- DDC d.o.o.: Lidija K. Zagorc, Maruša Martinšek, Peršak
- MOP DP: Meta Muršec
- PS Prostor: Darja Crnek, Mario Kajin
- Investbiro Koper: Jože Mikolj, Nataša Panič
- PNZ: Tomaž Guzelj, Gregor Pretnar

#### **Prisotni s strani občine:**

Občina Koper: Primož Turšič, Alenka Poljšak

#### **Pripombe in predlogi:**

1. Jožef Horvat:
  - želi informacijo, koliko kmetijskih površin je zasedenih v posameznih variantah, predvsem na odseku med Bertoki in Šalare;
  - da bi bila trasa nove HC speljana čimbolj po trasa obstoječe ceste, predlaga, da se zgradi HC na stebrih nad obstoječo cesto.
2. Pino Klabjan:
  - zakaj se dela takšna cesta samo za tranzitni promet;
  - zakaj je na istem prostoru toliko cest;
  - ugotavlja, da niso predvideni podvozi in dostopi na kmetijska zemljišča;
3. Mate Krmac:
  - zakaj sta na tem območju predvideni dve hitri cesti;
  - predlaga tunel pod Baredi do Dragonje;
4. Božič Andrej:
  - javna obravnava poteka samo en dan, obveščenost je slaba;
  - ali bo izdelana javna publikacija s prikazom HC;
5. Renato Biloslavo:
  - strinja se s predlagano traso do Šalare, skrbi pa ga, da bodo tu zastoji, če ne bo zgrajen tudi srednji (B) del, katerega izgradnja je predvidena v 2. fazi, zato predlaga, da se celotna HC zgradi istočasno;

6. Zdravko Vatovec:

predlaga, da hitra cesta poteka na viaduktu od pokopališča do Dinosa (skozi Škocjan);

7. Nain Brdar:

- trasa V1 ga (na območju priključka Šalara) osebno prizadene, ker poteka preblizu hiš, pripeljala bo promet, ki bo tu stal ure in ure (v primeru fazne gradnje, ko se bo promet v priključku Šalara s hitre ceste priključeval na obstoječo Šmarsko cesto);
- zakaj ni predvidena samo razširitev obstoječe ceste;

8. Igor (Ivan) Morgan:

- Pri širitvi obstoječe ceste preko Šmarskega sedla, so zgradili samo tretji pas, nič pa se ni naredilo za ljudi, ki ob trasi živijo (pločniki, protihrupne ograje, odbojne ograje, avtobusna čakalnica...), zato ne zaupajo nikomur več;
- ob prometnih zastojih je prehajanje preko križišča Šmarje za promet iz neprednostnih smeri in pešce nemogoč in nevaren, zato je proti temu, da se cesta gradi fazno;

9. Vladimir Drobnjak:

- glede na kratke razdalje ni potrebno graditi hitre ceste, ampak samo štiripasovnice tako, da bodo direktno priključena vsa naselja ob trasi;
- okoljski problemi bodo manjši, če ne bo hitre ceste, in bi bila štiripasovnica projektirana za nižje računske hitrosti;
- so proti plačevanju cestnine;



Zapisala:

Meta Muršec

Višja svetovalka II



REPUBLIKA SLOVENIJA  
**MINISTRSTVO ZA OKOLJE IN PROSTOR**

Dunajska c. 48, P.P.653, 1000 Ljubljana, Slovenija  
Telefon: (01) 47 87 400 • Telefaks: (01) 47 87 422

Številka: 350-08-42/2005 – MM  
Datum: 7. 3. 2007

## ZABELEŽKA

### **javne obravnave predloga najustreznejše variante in okoljskega poročila za hitro cesto na odseku Koper - Dragonja**

Javna obravnava je potekala v sredo, 7. 3. 2007, ob 19.00 uri, v prostorih KS Korte.

#### **Prisotni s strani pripravjalca:**

- DARS d.d.: Aleš Arhar
- DDC d.o.o.: Lidija K. Zagorc, Maruša Martinšek
- MOP DP: Meta Muršec
- PS Prostor: Darja Crnek, Mario Kajin
- Investbiro Koper: Jože Mikolj, Nataša Panič
- PNZ: Tomaž Guzelj

#### **Prisotni s strani občine:**

Občina Izola: Jana Gojanovič Purger, Barbara Miklavc

#### **Pripombe in predlogi:**

##### 1. Barbara Miklavc:

- za občino Izola je predlagana varianta V1 najugodnejša;
- najbolj jih tangira priključek Padna, želijo, da se priključek predvidi tako, da bo potrebnih čimmanj serpentin, predlagajo navezavo na Staro vas.
- bencinski servis je lociran na rodovitnih površinah, predlagajo, da se zmanjša obseg oz. predvidi enostranski bencinski servis, za katerega bi bilo potem lažje najti lokacijo drugje;
- opozarjajo, da so tu vodni viri za namakanje kmetijskih površin, ki jih je potrebno ohraniti, oz. zagotoviti nemoteno oskrbo kmetijskih površin z vodo; predlagajo, da se na bencinskem servisu omogoči napajanje za domačine (za kmetijsko mehanizacijo).

##### 2. Marino Kleva:

- prosi za natančnejšo obrazložitev poteka trase;

Zapisala:

Meta Muršec

Višja svetovalka II



REPUBLIKA SLOVENIJA  
MINISTRSTVO ZA OKOLJE IN PROSTOR

Dunajska c. 48, P.P.653, 1000 Ljubljana, Slovenija  
Telefon: (01) 47 87 400 • Telefaks: (01) 47 87 422

Številka: 350-08-42/2005 – MM  
Datum: 6. 3. 2007

## ZABELEŽKA

### **javne obravnave predloga najustreznejše variante in okoljskega poročila za hitro cesto na odseku Koper - Dragonja**

Javna obravnava je potekala v torek, 6. 3. 2007, ob 17.00 uri, v prostorih kmečkega turizma Mahnič, Dragonja.

#### **Prisotni s strani pripravjalca:**

- DARS d.d.: Aleš Arhar
- DDC d.o.o.: Blaž Kuželički, Lidija K. Zagorc, Maruša Martinšek, Prešak
- MOP DP: Meta Muršec, Irena Oven,
- PS Prostor: Darja Crnek, Mario Kajin
- Investbiro Koper: Jože Mikolj,
- PNZ: Tomaž Guzelj, Gregor Pretnar,

#### **Prisotni s strani občine:**

- Občina Piran: Mark Špacapan

#### **Pripombe in predlogi:**

##### 1. Pribac Andro:

- nihče ni zato, da se jim vzame zemlja;
- ko bo zgrajena HC Jagodje – Lucija, naj se zgradi še 3 km ceste od Lucije do Dragonje;
- zanima ga, ali bo nova trasa višje ali nižje od obstoječe ceste in ali so bile upoštevane možnosti poplave, urediti je potrebno propuste;
- predlaga, da se cesta zgradi na zahodni strani doline, kjer zemljišča niso obdelana;

##### 2. Mlakar Marija:

- koliko bo cesta oddaljena od hiše;
- imeli bodo nenormalne pogoje za življenje;
- premestiti je potrebno reko Drnico;
- premestiti je potrebno Drnico in pomakniti cesto v dolino;


##### 3. Markič Ivan:

- bencinski servis je lociran v dolini Padne, kjer so izviri, umakne se naj ga na Kortizanski hrib, kjer je izvedba lažja in cenejša;

##### 4. Damjan Gregorič:

- zakaj je predlagana samo ena varianta C1;
- zakaj se gradi cesta, če je namenjena samo turistom

5. Iztok Plahuta:
  - zakaj po tako ozkem prostoru potekata dve hitri cesti (Jagodje-Lucija in Koper-  
Dragonja);
6. Mahnič:
  - zakaj ni predlagana zelena varianta (varianta po zahodni strani doline Drnice)
  - bencinski servis naj se premakne v Koper;  
zgradita se naj samo začetni in končni odsek (pri Koprju in v Dragonji);
7. Ingrid Mahnič:
  - brez pomena je, da govorimo o HC, če ni istočasno povezave z »Y« na hrvaški strani;
  - potrebujejo samo obvoznico in razširitev obstoječe šmarske ceste;
8. Denis Goja:
  - gre za nepotreben poseg v prostor, ceste ne rabijo;
  - ali se dela ta cesta za Hrvaško;
  - potrebujejo podvoz za Padno;
  - na obstoječi cesti je 6 propustov, ki jih ni v projektu HC;
  - bencinski servis bo uničil razgledno točko pod Padno in vodne vire (tu so trije izviri);
  - KS Padna je podala tudi pisne pripombe (v prilogi)
9. Lovrečič Valerij:
  - predlaga tunel od Jagodja do Dragonje;
10. Slobodan Kos:
  - ta cesta je potrebna, da razbremeni Lucijo;
11. Flavio Grižon:
  - ne rabijo te ceste, problematiko v Koprju naj rešujejo tam;
  - koliko stran od ceste lahko v skladu s predpisi prideluje zelenjavo za trg;
  - problem doline je mejni prehod Dragonja, smer proti Hrvaški bi morala iti iz Črnega  
Kala preko Gračišča na Buzet;
12. Mlakar:
  - v OP ni obravnavana naselbinska dediščina Pesjanci in Orešje;;
  - OP je potrebno dopolniti s podatki o izvirih;
  - izdelati je potrebno OP tudi za varianto C2, morfologija ni takšna, da se tu ne bi dalo  
umestiti trase;
  - prehod trase preko poplavnega območje se da izvesti na stebrih;
  - v nadaljevanju postopka je potrebno s posamezniki rešiti dostope do njihovih zemljišč;
13. Marino Bažec:
  - ta cesta ni potrebna, potrebni sta samo obvoznici Koprja in Dragonje;
  - ko so gradili MMP Dragonja, niso upoštevali želja domačinov po izvennivojskih  
križanjih za dostop s kmetijsko mehanizacijo na zemljišča;
  - želi pojasnilo, kako je ta cesta prišla v dodatni nacionalni program izgradnje AC v RS  
oz. kaj je potrebno storiti, da se umakne iz njega;
14. Zoran Thaler:
  - predlaga, da se Državnemu zboru RS predlaga, da ta cesta nima ranga hitre ceste in da  
se prekvalificira v navadno cesto z vsemi odcepi in urejenimi priključki;

  
Zapisala:  
Meta Muršec  
Višja svetovalka II