

TEHNIČNO POROČILO

SPLOŠNO

Slovenska Istra je v prometnem pogledu izredno pomembna. Razen večjih obalnih mest in turističnih centrov je tukaj edino slovensko pristanišče za prekoceanske ladje in tri večje marine za navtični turizem. Vse to vpliva na vse večji ciljni in izvorni cestni promet. Na razvoj tranzitnega prometa v smeri proti jugu pa ima največji vpliv Hrvaška Istra, kjer so veliki turistični centri z možnostjo nadaljnjega razvoja. Glavna prometna koridorja v Hrvaško Istro sta v smeri sedanje Obalne ceste in v smeri Šmarske ceste, ki je pomembna za tranzitni promet.

Promet je danes v smeri obalne ceste znatno večji kot v smeri Šmarske ceste, vendar le do Valete oziroma do Lucije. Na mejnih prehodih s Hrvaško pa je bilo leta 2005 v Dragonji več prehodov (5.638 m.v./dan) kot v Sečovljah (4.876 m.v./dan).

Elaborat obravnava potek hitre ceste od razcepa Srmin do mejnega prehoda v Dragonji, dolžina odseka je 16,3 km. Trasa načrtovane hitre ceste med Koprom oziroma razcepom Srmin in Dragonjo je bila izbrana na podlagi izdelane idejne študije cestnih povezav med Koprom in Dragonjo (IB Koper). Kot optimalna je bila izbrana varianta z oznako V1. Območje obdelave predmetnega odseka se začne v območju priključnih ramp razcepa Srmin in se zaključuje z navezavo na obvoznico Dragonja, ki je bila projektirana v sklopu ureditve mejnega prehoda Dragonja..

V obravnavanem IDP so ob trasi hitre ceste zajeti še naslednji objekti:

Deviacije:

- Deviacija 1-1 (LC 177 330 – Istrska cesta)
- Deviacija 1-2a (dostopna cesta za Istrsko 13)
- Deviacija 1-3 (JP 677 300, Škocjan – Triban – Prade)
- Deviacija 1-4 (LC 177 170 – Tribanska cesta)
- Deviacija 1-5 (LC 177 140 - Vanganelška cesta)
- Deviacija 1-5a (poljska pot)
- Deviacija 1-6 (poljska pot)
- Deviacija 1-7 (poljska pot)
- Deviacija 1-8 (poljska pot)
- Deviacija 1-9 (JP 677 350 – Cesta v Bošmarin)
- Deviacija 1-10 (Šmarska cesta – G1-11/1062)
- Deviacija 1-11 (dostopna pot)
- Deviacija 1-12 (glavna cesta G1-11/1062)
- Deviacija 1-13 (gozdna pot)
- Deviacija 1-14 (glavna cesta G1-11/1062)
- Deviacija 1-15 (JP 640300(Grbci – Bandelj))
- Deviacija 1-16 (poljska pot)
- Deviacija 1-17 (LC 140030 (Bandelj - Korte)
- Deviacija 1-17a (dostopna pot)
- Deviacija 1-18 (glavna cesta G1-11/1062)
- Deviacija 1-20 (poljska pot)
- Deviacija 1-21 (poljska pot)
- Deviacija 1-22 (glavna cesta G1-11/1062)
- Deviacija 1-23 (dostopna pot)
- Deviacija 1-24 (poljska pot)
- Deviacija 1-25 (dostopna pot)
- Deviacija 1-26 (poljska pot)
- Deviacija 1-27 (glavna cesta G1-11/1062)
- Deviacija 1-28 (R3-628/1427)
- Deviacija 1-29 (dovozna cesta)
- Deviacija 1-30 (poljska pot)
- Deviacija 1-31 (Cesta borcev – JP 677 750, Bertoki– Cesta borcev)
- Deviacija 1-32 (kolesarska steza Parenzana)
- Deviacija 1-33 (Bertoška vpadnica – R3 625/1061)

Priključki:

2 – 1 PRIKLJUČEK BERTOKI
2 – 2 RAZCEP ŠKOCJAN
2 – 3 PRIKLJUČEK ŠALARA
2 – 5 PRIKLJUČEK DRAGONJA

Podvozi:

3-1a podhod
3-2 podvoz
3-3 podvoz
3-4 podvoz
3-5 podvoz
3-6 podvoz

Nadvozi:

4-1 nadvoz
4-4 nadvoz
4-5 nadvoz
4-7 nadvoz
4-8 nadvoz
4-9 nadvoz
4-10 nadvoz
4-11 nadvoz
4-12 nadvoz
4-13 nadvoz

Mostovi:

5-1 most
5-2 most
5-4 most
5-5 most
5-6 most
5-7 most
5-8 most

Viadukti:

6-1a viadukt
6-1 viadukt
6-2 viadukt
6-3 viadukt
6-4 viadukt
6-5 viadukt
6-6 viadukt

Regulacije:

Drnica
Potok Pjažentin
Potok piševac – pritok Drnice
Reka Badaševica in pritok Pradisjol
Manjši hudourniki in melioracijski jarki

Predori in pokriti vkop:

8-1 pokriti vkop
8-2 predor
8-3 predor

Ostalo:

prepusti 3, 5, 9, 15, 17, 24, 25
 prehod za divjad v km 11+100
 prehod za divjad v km 13+670
 podhod za dvoživke v km 14+626

AB zidovi – hitra cesta

oznaka	km	dolžina	Opomba
Z	0.490 do 0.805	315	do 6 m
Z	14.940 do 15.030	91,3	do 4,5 m

AB zidovi – deviacije

oznaka	km	dolžina	Opomba
Z		60	do 4,3 m pri podvozu 3-5 ob dev. 1-4
Z		26	do 4,1 m pri podvozu 3-5 ob dev. 1-4
Z	0,361 do 0,480	119	do 10 m ob dev. 1-1
Z		26	ob dev. 1-11
Z		44	ob dev. 1-12

Sidrane brane – hitra cesta

oznaka	km	dolžina	Opomba
SB	7.270 do 7.294	24	do 6 m levo
SB	7.270 do 7.294	24	do 5 m levo
SB	7.300 do 7.410	110	levo ob desni osi

Sidrane brane – deviacije

oznaka	km	dolžina	Opomba
SB	0.110 do 0.427	317	levo ob dev.1-14
SB	0.145 do 0.410	265	levo ob dev 1-18
SB	0.124 do 0.243	119	levo ob dev.1-22
SB	0.225 do 0.810	585	levo ob dev.1-27

Kamnite zložbe – hitra cesta

Oznaka	km	dolžina	opomba
KZ	2.210 do 2.375	165	H= do 5 m desno
KZ	5.163 do 5.235	72	H= do 10 m desno
KZ	8.586 do 9.413	xxx	H=2.4 več vrst na terasa
KZ	9.830 do 9.850	20	H=3.5 levo
KZ	10.030 do 10.070	40	H=3.5 levo
KZ	10.130 do 10.190	60	H=3.5 levo
KZ	11.150 do 11.340	190	H=3.5-4.0 levo

Kamnite zložbe – deviacije

Oznaka	km	dolžina	opomba
KZ	0.690 do 0.728	38	H=do 7,5 m levo ob dev 1-1

VRSTA IN POMEN HITRE CESTE

Načrtovani cestni odsek je del planirane cestne povezave Koper – Dragonja. Izboljšale se bodo prometne in varnostne razmere na obstoječi glavni cesti G1-11/1062, ter omogočila boljše povezavo z notranjostjo države.

PREDHODNA IZDELAVA PROJEKTNE DOKUMENTACIJE

Osnova za izdelavo predloženega Elaborata ukrepov v času gradnje je bil IDP HC Koper – Dragonja ter Načrt odlagališč zemeljskega izkopa, ki bo nastal ob gradnji hitre ceste Koper – Dragonja.

PREDHODNE GEOLOŠKO GEOMEHANSKE RAZISKAVE UPORABNOST LOKALNIH MATERIALOV ZA IZGRADNJO NASIPOV

Iz vkopov trase HC Koper – Dragonja se bo za vgradnjo v nasipe lahko uporabil flišni grušč ter bolj ali manj preperel flišni lapor. Bistvena ugotovitev je, da fliš ni ekvivalenten material kamnitemu drobljenemu materialu. Presoj o stabilnosti, izračun posedkov nasipa in časovno prognozo posedkov je potrebno izvesti na podlagi parametrov v zemljino predrobljene flišne kamnine. Flišni grušč se lahko vgrajuje v nasipe nad nivojem poplavne vode (zaradi njegove neobstoynosti v stiku z vodo).

Nasipi na glavni trasi so v ravninskem delu visoki do 4m, nasipi deviacij pa so visoki do 9m. Le nasipi v pobočju so visoki do 20m. Kot je že zapisano zgoraj je material, ki je na razpolago za izgradnjo nasipov, flišni grušč iz bližnjih vkopov, ki se ga zaradi njegove neobstoynosti v stiku z vodo lahko vgrajuje v nasipe 1,0 m nad nivojem poplavne vode.

Na posameznih odsekih trase bo potrebno posedanje tal pospešiti s preobtežbenim nasipom, predvidoma za dobo 1 leta:

- km 3,320 – km 3,460: preobtežbeni nasip H = 3 m,
- km 4,640 – km 4,820: preobtežbeni nasip H = 1 m,
- km 11,620 – km 11,800: preobtežbeni nasip H = 2 m,
- km 11,800 – km 13,300: preobtežbeni nasip H = 3 m.

UKREPI ZA OMILITEV VPLIVOV V ČASU GRADNJE

V nadaljevanju podajamo opis ukrepov, ki jih je pri izvajanju posegov v okolje potrebno upoštevati. Med gradnjo je namreč nevarnost onesnaženja podzemne vode največja. Zaščitni ukrepi se morajo izvajati na celotnem območju gradbišča, transportnih poteh in drugih manipulativnih površinah, ki so v povezavi s predvidenimi posegi ob gradnji predvidenega objekta.

Najpomembnejši ukrepi v času gradnje so:

Gradbišče mora biti organizirano tako, da je verjetnost onesnaženja zmanjšana na najmanjšo možno mero. Posegi v tla, odstranjevanje krovnih plasti in peščeno prodnega zasipa naj se izvaja tako, da bodo prizadete čim manjše površine tal.

Začasne prometne in gradbene površine ter začasna odlagališča materiala naj se prednostno uporabijo obstoječe infrastrukturne in druge manipulativne površine. Na območju začasnega odlagališča izkopanega materiala je potrebno zagotoviti zbiranje in odstranjevanje odpadnih voda, v kolikor le-te nastajajo.

Pri gradnji se smejo uporabljati le tehnično brezhibna vozila in naprave, ki morajo biti opremljena z lovilci olj in nevtralizacijskim sredstvom, redno pa se mora preverjati puščanja motornih olj, maziv ipd. V primeru iztekanja je potrebno takoj uporabiti nevtralizacijsko sredstvo in onesnaženo zemljino odstraniti in predati skladno z veljavno zakonodajo.

V času gradnje mora biti organizirana intervencijska skupina, ki mora imeti navodila o postopku v primeru izlitja nevarne snovi.

V zemeljske nasipe in tampere se ne sme vgrajevati materialov, iz katerih bi se lahko izprale ali izlužile snovi, ki bi onesnažile podzemno vodo.

PREDLOG GRADNJE PO ODSEKIH IN PODODSEKIH TER UREDITVE PREVOZNOSTI MED GRADNJO

Glede na prometne potrebe ima odsek, razcep Srmin – priključek Šalara, prioriteto pri izgradnji, zato se je investitor odločil, da projekt HC Koper – Dragonja razdeli na dva ločena odseka, in sicer:

- ODSEK 1: razcep Srmin – priključek Šalara
- ODSEK 2: priključek Šalara – mejni prehod Dragonja

ODSEK 1

Ta odsek obsega območje med razcepom Srmin in priključkom Šalara. Na tem odseku se gradijo naslednji večji objekti: priključek Bertoki z nadvozom 4-13, razcep Škocjan z viaduktom 6-1a, pokriti vkop Škocjan, podvoz 3-5 za deviacijo 1-4, nadvoz 4-4 za deviacijo 1-5, nadvoz 4-5 za deviacijo 1-9, priključek Šalara s podvozom 3-3, bencinski servis Šalara – sever, bencinski servis Šalara – jug.

Odsek je razdeljen na 4 pododseke:

Pododsek 1.1: razcep Srmin – priključek Bertoki

Pododsek 1.2: priključek Bertoki – razcep Škocjan

Pododsek 1.3: razcep Škocjan – do vključno s pokritim vkopom Škocjan

Pododsek 1.4: od pokritega vkopa Škocjan – priključek Šalara

PODODSEK 1.1

Pododsek 1.1 predstavlja prvi pododsek v smeri stacionaže, v sklopu katerega je predvidena izgradnja trase med razcepom Srmin (navezava na predhodni odsek AC Klanec - Srmin) in priključkom Bertoki.

1. faza – leva polovica hitre ceste

Začetek gradnje je predviden v 1. mesecu. Odsek se začne z gradnjo deviacije 1-31. Ko je ta zgrajena, se za dvosmerni promet vzpostavi desna polovica obstoječe hitre ceste in sicer dva pasova v eno smer in en pas v drugo smer. Da se zagotovi zadostna širina voznih pasov, se prestavi sredinsko ograjo in na tem mestu uredi vozno površino (zalije razpoke in izravna neravnine). Začne se z zemeljskimi deli na levi polovici hitre ceste. Istočasno se začne z gradnjo leve polovice podvoza 3-6. Odvozi viškov materiala se vršijo na deponijo Škofije delno po cesti Borcev, Ulici ob spomeniku, Cesti med vinogradi in delno direktno na hitro cesto na začetku odseka in naprej proti mejnemu prehodu Škofije.

2. faza – desna polovica hitre ceste

Začetek gradnje je predviden v 10. mesecu. Odsek se začne z gradnjo desne polovice hitre ceste, kraka A priključka Bertoki ter podvoza 3-6. Ko se zgradi podvoz, se prične z gradnjo deviacije 1-30. Odvozi viškov materiala se vršijo na deponijo Škofije delno po novo zgrajeni polovici hitre ceste in delno po cesti Borcev, Ulici ob spomeniku, Cesti med vinogradi in naprej na hitro cesto proti mejnemu prehodu Škofije.

Prevozi in terminski plan

V nadaljevanju je podan grob terminski plan (ocena gradnje večjih objektov) in ocena števila tovornjakov, ki jih bo potrebno natovoriti oz. raztovoriti na pododseku tekom gradnje. Glede na različno mehanizacijo smo upoštevali, da povprečen tovornjak prepelje 9m³ izkopa. Terminski plan je obdelan v prilogi T.1.2 Dinamika gradnje. Upoštevali smo gradnjo 1. in 2. faze skupaj.

Material	Količina m3	Št.prevozov na/iz gradbišča	Pripeljan iz/na
nevgradljiv material iz izkopa (slabša zemljina)	9.905,100	1.101	Prevozi na deponijo Škofije
vgradljiv material iz izkopa v nasipe	7.171,600	797	Prevozi znotraj gradbišča iz območja izkopov v nasipe na pododseku 1.1
manjka vgradljivega materiala za nasipe (kamniti materiali za vgradnjo v nasipe)	0,000	0	Prevozi iz kamnoloma Črni Kal
višek vgradljivega materiala	34.764,200	3.863	Prevozi na deponijo Škofije
asfalti	5.562,128	618	Senožeče
tampon + cementna stabilizacija	35.885,200	3.987	Prevozi iz kamnoloma Črni Kal
SKUPAJ na gradbišču	7.171,600	797	Prevozi znotraj gradbišča
SKUPAJ iz in na gradbišče	86.116,628	9.569	Prevozi iz in na gradbišče
NEPREDVIDENO (+10%)	8.611,663	957	
SKUPAJ iz in na gradbišče	94.728,291	10.525	Prevozi iz in na gradbišče

PODODSEK 1.2

Pododsek 1.2 predstavlja nadaljevanje pododseka 1.1 v smeri stacionaže, v sklopu katerega je predvidena izgradnja trase med priključkom Bertoki in razcepom Škocjan.

1. faza – leva polovica hitre ceste

Začetek gradnje je predviden v 1. mesecu. Odsek se začne z gradnjo deviacij 1-1 in 1-2a. Nadaljuje se tudi gradnja leve polovice hitre ceste. Začne se tudi z gradnjo nadvoza 4-13. Obvoz za Luko Koper se predvidi po Cesti Borcev in naprej po novi deviaciji 1-31 in preko razcepa Srmin. Istočasno s traso se začne graditi tudi kraka C in D priključka Bertoki. V razcepu Škocjan se začne z gradnjo leve osi. Po dokončanju nadvoza 4-13 se prične z gradnjo deviacije 1-33. Istočasno z deviacijo 1-33 se prične z gradnjo podhoda 3-1a za kolesarsko pot Parenzana. Ko je podhod dokončan, se dogradi še deviacijo 1-32; kolesarska pot Parenzana. Odvozi viškov materiala se vršijo na deponijo Sv. Anton delno po Istrski cesti in Pobeški cesti na cesto R3 Bertoki – Gračišče in delno po gradbišču in preko kraka C na cesto R3 Bertoki – Gračišče.

2. faza – desna polovica hitre ceste

Začetek gradnje je predviden v 10. mesecu. Odsek se začne z gradnjo desne polovice hitre ceste ter kraka B priključka Bertoki. V razcepu Škocjan se začne z gradnjo desne osi. Odvozi viškov materiala se vršijo na deponijo Sv. Anton delno po Istrski cesti in Pobeški cesti na cesto R3 Bertoki – Gračišče in delno po gradbišču in preko kraka B na cesto R3 Bertoki – Gračišče.

Prevozi in terminski plan

V nadaljevanju je podan grob terminski plan (ocena gradnje večjih objektov) in ocena števila tovornjakov, ki jih bo potrebno natovoriti oz. raztovoriti na pododseku tekom gradnje. Glede na različno mehanizacijo smo upoštevali, da povprečen tovornjak prepelje 9m³ izkopa. Terminski plan je obdelan v prilogi T.1.2 Dinamika gradnje.

Upoštevali smo gradnjo 1. in 2. faze skupaj.

<i>Material</i>	<i>Količina m3</i>	<i>Št.prevozov na/iz gradbišča</i>	<i>Pripeljan iz/na</i>
nevgradljiv material iz izkopa (slabša zemljina)	23.719,720	2.636	Prevozi na deponijo Sv. Anton
vgradljiv material iz izkopa v nasipe	13.768,700	1.530	Prevozi znotraj gradbišča iz območja izkopov v nasipe na pododseku 1.2
manjka vgradljivega materiala za nasipe (kamniti materiali za vgradnjo v nasipe)	0,000	0	Prevozi iz kamnoloma Črni Kal
višek vgradljivega materiala	52.617,940	5.846	Prevozi na deponijo Sv. Anton
višek vgradljivega materiala	56.493,760	6.277	Prevozi znotraj gradbišča iz območja izkopov pododseka 1.2 v nasipe na odseku 1.4
asfalti	6.870,550	763	Senožeče
tampon + cementna stabilizacija	44.873,600	4.986	Prevozi iz kamnoloma Črni Kal
SKUPAJ na gradbišču	70.262,460	7.807	Prevozi znotraj gradbišča
SKUPAJ iz in na gradbišče	128.081,810	14.231	Prevozi iz in na gradbišče
NEPREDVIDENO (+10%)	12.808,181	1.423	
SKUPAJ iz in na gradbišče	140.889,991	15.654	Prevozi iz in na gradbišče

PODODSEK 1.3

Pododsek 1.3 predstavlja nadaljevanje pododseka 1.2 v smeri stacionaže, v sklopu katerega je predvidena izgradnja trase med priključkom Bertoki in razcepom Škocjan.

Začetek gradnje je predviden v 3. mesecu. Odsek se začne z gradnjo viadukta 6-1a, katerega čas gradnje je predviden 14 mesecev ter pokritega vkopa 8-1, ki naj bi se gradil 12 mesecev. Nadaljuje se tudi gradnja HC na tem

odseku. Ko je pokriti vkop dokončan, se dogradi še deviacijo 1-3. Odvozi viškov materiala se vršijo na deponijo Sv. Anton po Istrski cesti in Pobeški cesti na cesto R3 Bertoki – Gračišče.

Pri gradnji pokritega vkopa 8-1 je potrebno zagotoviti primerne površine za začasno deponijo materiala iz izkopa, ki se bo uporabil za zasip pokritega vkopa na končno višino. Ker v širšem območju same trase hitre ceste spadajo vsa zemljišča, ki bi bila primerna za začasno deponijo, med najboljša kmetijska zemljišča, smo predvideli dve gradbišči (7 in 7.1), ki se uporabita za začasno odlaganje izkopnega materiala, znotraj meje posegov - na mestu pokritega vkopa. Pokriti vkop 8-1 se bo gradil v dveh fazah. Najprej se zgradi južni del pokritega vkopa (od P140 do P149) do končnega stanja in nato še severni del (od P133 do P140). Gradnja se začne na napadnem mestu 4. Za transport materiala na gradbišče 7 se zgradi začasno gradbiščno cesto širine 3,5m ob zahodni strani gradbišč 7 in 7.1. Gradbišče 7 se uporabi za začasno odlaganje izkopnega materiala iz izkopa južnega dela pokritega vkopa. Ko se dokonča z deli na sami konstrukciji pokritega vkopa, se le to zakrije do končne višine z materialom, ki je bil začasno deponiran na gradbišču 7.

V drugi fazi se prične z izkopom na mestu, kjer je bilo pred tem gradbišče 7. Gradnja se začne na napadnem mestu 3.1. Material, ki se bo uporabil za zasip pokritega vkopa na končno višino, se odvažna na deponijo 7.1, ki se nahaja nad že zgrajenim delom pokritega vkopa.

V načrtu pokritega vkopa 8-1 je potrebno upoštevati vplive na konstrukcijo ob zgoraj opisanemu načinu gradnje.

Prevozi in terminski plan

V nadaljevanju je podan grob terminski plan (ocena gradnje večjih objektov) in ocena števila tovornjakov, ki jih bo potrebno natovoriti oz. raztovoriti na pododseku tekom gradnje. Glede na različno mehanizacijo smo upoštevali, da povprečen tovornjak prepelje 9m³ izkopa. Terminski plan je obdelan v prilogi T.1.2 Dinamika gradnje.

Material	Količina m3	Št.prevozov na/iz gradbišča	Pripeljan iz/na
nevgradljiv material iz izkopa (slabša zemljina)	2.085,660	232	Prevozi na deponijo Sv. Anton
vgradljiv material iz izkopa v nasipe	303.725,656	33.747	Prevozi znotraj gradbišča iz območja izkopov v nasipe na pododseku 1.3
manjka vgradljivega materiala za nasipe (kamniti materiali za vgradnjo v nasipe)	0,000	0	Prevozi iz kamnoloma Črni Kal
višek vgradljivega materiala	61.950,040	6.883	Prevozi znotraj gradbišča iz območja izkopov pododseka 1.3 v nasipe na odseku 1.4
asfalti	588,200	65	Senožeče
tampon + cementna stabilizacija	4.053,200	450	Prevozi iz kamnoloma Črni Kal
SKUPAJ na gradbišču	365.675,696	40.631	Prevozi znotraj gradbišča
SKUPAJ iz in na gradbišče	6.727,060	747	Prevozi iz in na gradbišče
NEPREDVIDENO (+10%)	672,706	75	
SKUPAJ iz in na gradbišče	7.399,766	822	Prevozi iz in na gradbišče

PODODSEK 1.4

Pododsek 1.4 predstavlja nadaljevanje pododseka 1.3 v smeri stacionaže, v sklopu katerega je predvidena izgradnja trase med priključkom Bertoki in razcepom Škocjan.

Začetek gradnje je predviden v 1. mesecu. Odsek se začne z gradnjo preobtežilnih nasipov v območju od km 3,320 do km 3,460 (preobtežbeni nasip H=3m) in od km 4,640 do km 4,820 (preobtežbeni nasip H=1m). Preobtežilni nasipi se gradijo z materialom iz izkopov iz pododseka 1.3. Začne se tudi z gradnjo gradbiščnega obvoza za deviacijo 1-4 za čas gradnje podvoza 3-5. V 3. mesecu se začne z gradnjo mosta 5-2. V 4. mesecu se naredi gradbiščni obvoz za deviacijo 1-5 za čas gradnje nadvoza 4-4. V 8. mesecu se prične z gradnjo nadvoza 4-5. Med gradnjo nadvoza promet poteka po obstoječi cesti. V tem mesecu se prične tudi z gradnjo krakov A in B priključka Šalara za potrebe gradbiščnega obvoza za deviacijo 1-10. Ko je ta obvoz dokončan se prične z gradnjo podvoza 3-3. Po končani gradnji podvoza se do konca zgradi tudi priključek Šalara. V 9. mesecu se prične z gradnjo mosta 5-4.

Vmes se dogradi še ostale manjše deviacije. Po preteku enega leta se na mestih preobtežljivih nasipov dokonča trasa hitre ceste. Odvozi viškov materiala se vršijo na deponijo Škofije po hitri cesti H5 proti mejnemu prehodu Škofije. V primeru prometnih konic se morajo prevozi, glede na stanje prometa, porazdeliti med hitro cesto in lokalno Istrsko cesto.

Prevozi in terminski plan

V nadaljevanju je podan grob terminski plan (ocena gradnje večjih objektov) in ocena števila tovornjakov, ki jih bo potrebno natovoriti oz. raztovoriti na pododseku tekom gradnje. Glede na različno mehanizacijo smo upoštevali, da povprečen tovornjak prepelje 9m³ izkopa. Terminski plan je obdelan v prilogi T.1.2 Dinamika gradnje.

Material	Količina m3	Št.prevozov na/iz gradbišča	Pripeljan iz/na
nevgradljiv material iz izkopa (slabša zemljina)	7.445,500	827	Prevozi na deponijo Škofije
vgradljiv material iz izkopa v nasipe	147.499,100	16.389	Prevozi znotraj gradbišča iz območja izkopov pododsekov 1.3 in 1.2 v nasipe na odseku 1.4
manjka vgradljivega materiala za nasipe (kamniti materiali za vgradnjo v nasipe)	0,000	0	Prevozi iz kamnoloma Črni Kal
asfalti	6.080,900	676	Senožeče
tampon + cementna stabilizacija	45.006,400	5.001	Prevozi iz kamnoloma Črni Kal
SKUPAJ na gradbišču	147.499,100	16.389	Prevozi znotraj gradbišča
SKUPAJ iz in na gradbišče	58.532,800	6.504	Prevozi iz in na gradbišče
NEPREDVIDENO (+10%)	5.853,280	650	
SKUPAJ iz in na gradbišče	64.386,080	7.154	Prevozi iz in na gradbišče

ODSEK 2

Ta odsek obsega območje med priključkom Šalara in mejnim prehodom Dragonja. Na tem odseku se gradijo naslednji večji objekti: viadukt 6-1 Stara Šalara, viadukt 6-2 Bašamarin, viadukt 6-3 Zajo, viadukt 6-4 Padna I, viadukt 6-5 Padna II, predor 8-2 Šmarje I, predor 8-3 Šmarje II, viadukt 6-6 Ravne, podvoz 3-4 za deviacijo 1-15, oskrbna postaja Bandel – vzhod, oskrbna postaja Bandel – zahod, most 5-5 za potok Piševce, nadhod za divjad v km 11+100,00, nadvoz 4-7 za deviacijo 1-17, nadvoz 4-9 za deviacijo 1-21, nadvoz 4-10 za deviacijo 1-23, nadhod za divjad v km 13+670,00, nadvoz 4-11 za deviacijo 1-25, priključek Dragonja z nadvozom 4-12.

Odsek je razdeljen na 10 pododsekov:

Pododsek 2.1: priključek Šalara – profila P336

Pododsek 2.2: profil P336 – profil P516, podvoz 3-4 za deviacijo 1-15

Pododsek 2.3: profil P516, podvoz 3-4 za deviacijo 1-15 – profil P544, oskrbna postaja Bandel

Pododsek 2.4: profil P544, oskrbna postaja Bandel – profil P563, nadvoz 4-7 za deviacijo 1-17

Pododsek 2.5: profil P563, nadvoz 4-7 za deviacijo 1-17 – profil P620

Pododsek 2.6: profil P620 – profil P668

Pododsek 2.7: profil P668 – profil P692

Pododsek 2.8: profil P692 – profil P732

Pododsek 2.9: profil P732 – profil P766

Pododsek 2.10: profil P766 – mejni prehod Dragonja

PODODSEK 2.1

Pododsek 2.1 predstavlja prvi pododsek v smeri stacionaže, v sklopu katerega je predvidena izgradnja trase med priključkom Šalara in profilom P336 hitre ceste.

Začetek gradnje je predviden v 1. mesecu. Odsek se začne z gradnjo trase hitre ceste. V 2. mesecu se začne z gradnjo viadukta 6-1, katerega čas gradnje je predviden 12 mesecev ter v 19. mesecu z gradnjo viadukta 6-2, katerega čas gradnje je predviden 7 mesecev. Na koncu se zgradi še deviacijo 1-11 Odvozi viškov materiala se

vršijo na deponijo Škofije po glavni cesti G1 Koper – Dragonja in naprej po hitri cesti H5 proti mejnemu prehodu Škofije ter na deponijo Šared nasadi po glavni cesti G1 Koper – Dragonja.

Prevozi in terminski plan

V nadaljevanju je podan grob terminski plan (ocena gradnje večjih objektov) in ocena števila tovornjakov, ki jih bo potrebno natovoriti oz. raztovoriti na pododseku tekom gradnje. Glede na različno mehanizacijo smo upoštevali, da povprečen tovornjak prepelje 9m³ izkopa. Terminski plan je obdelan v prilogi T.1.2 Dinamika gradnje.

Material	Količina m3	Št.prevozov na/iz gradbišča	Pripeljan iz/na
nevgradljiv material iz izkopa (slabša zemljina)	11.437,770	1.271	Prevozi na deponijo Škofije, Šared nasadi
vgradljiv material iz izkopa v nasipe	23.122,979	2.569	Prevozi znotraj gradbišča iz območja izkopov v nasipe na pododseku 2.1
vgradljiv material iz izkopa v nasipe	13.323,500	1.480	pododsek 2.1.1 (P253-P284)
vgradljiv material iz izkopa v nasipe	959,200	107	pododsek 2.1.2 (P284-P310)
vgradljiv material iz izkopa v nasipe	8.840,279	982	pododsek 2.1.3 (P310-P336)
manjka vgradljivega materiala za nasipe (kamniti materiali za vgradnjo v nasipe)	0,000	0	Prevozi iz kamnoloma Črni Kal
višek vgradljivega materiala	229.409,883	25.490	Prevozi na deponijo Škofije, Šared nasadi
asfalti	4.211,750	468	Senožeče
tampon + cementna stabilizacija	30.242,455	3.360	Prevozi iz kamnoloma Črni Kal
SKUPAJ na gradbišču	23.122,979	2.569	Prevozi znotraj gradbišča
SKUPAJ iz in na gradbišče	275.301,858	30.589	Prevozi iz in na gradbišče
NEPREDVIDENO (+10%)	27.530,186	3.059	
SKUPAJ iz in na gradbišče	302.832,044	33.648	Prevozi iz in na gradbišče

PODODSEK 2.2

Pododsek 2.2 predstavlja nadaljevanje pododseka 2.1 v smeri stacionaže, v sklopu katerega je predvidena izgradnja trase med profilom P336 in profilom P516 (podvoza 3-4 za deviacijo 1-15).

Začetek gradnje je predviden v 1. mesecu. Odsek se začne z gradnjo deviacij 1-12 in 1-14 ter podvoza 3-4. Za čas gradnje podvoza 3-4 se zgradi gradbiščni obvoz za lokalno cesto (kasnejša deviacija 1-15). V 3. mesecu se začne z gradnjo hitre ceste, viadukta 6-5, katerega čas gradnje je predviden 8 mesecev, predora 8-3, katerega čas gradnje je predviden 28 mesecev ter viadukta 6-6, katerega čas gradnje je predviden 20 mesecev. Mesec kasneje se prične z gradnjo predora 8-2, katerega čas gradnje je predviden 28 mesecev ter deviacije 1-15. V devetem mesecu se prične z gradnjo viadukta 6-4, katerega čas gradnje je predviden 8 mesecev in v 15. mesecu z gradnjo viadukta 6-3, katerega čas gradnje je predviden 7 mesecev.

Za potrebe izgradnje hitre ceste in predora na tem odseku, se od zahodnega portala predora Šmarje proti napadnemu mestu 7 (območje podvoza 3-4), zgradi gradbiščno cesto v dolžini 2025m. Predvidena širina gradbiščne ceste je 3,5m, kar je premalo za srečevanje dveh tovornih vozil. Zato je ob cesti predvidenih 5 izogibalšč.

Odvozi viškov materiala se vršijo po glavni cesti G1 Koper – Dragonja ter lokalnih dostopnih poteh na deponije Šared nasadi, Baredi 1 in 2 ter Korte.

Prevozi in terminski plan

V nadaljevanju je podan grob terminski plan (ocena gradnje večjih objektov) in ocena števila tovornjakov, ki jih bo potrebno natovoriti oz. raztovoriti na pododseku tekom gradnje. Glede na različno mehanizacijo smo upoštevali, da povprečen tovornjak prepelje 9m³ izkopa. Terminski plan je obdelan v prilogi T.1.2 Dinamika gradnje.

Material	Količina m3	Št.prevozov na/iz gradbišča	Pripeljan iz/na
humus	14.182,448	1.576	Prevozi na deponijo Korte in Sv. Peter
nevgradljiv material iz izkopa (slabša zemljina)	1.142,920	127	Prevozi na deponijo Šared nasadi, Baredi 2 pododsek 2.2.1 (P336-P399)
nevgradljiv material iz izkopa (slabša zemljina)	83.410,362	9.268	Prevoz na deponijo, Baredi 2, Baredi 1, Korte pododsek 2.2.2 (P399-P516)
vgradljiv material iz izkopa v nasipe	287.312,120	31.924	Prevozi znotraj gradbišča iz območja izkopov v nasipe na pododseku 2.2
manjka vgradljivega materiala za nasipe (kamniti materiali za vgradnjo v nasipe)	0,000	0	Prevozi iz kamnoloma Črni Kal
višek vgradljivega materiala	194.129,793	21.570	Prevozi na deponijo Šared nasadi, Baredi 2 pododsek 2.2.1 (P336-P399)
višek vgradljivega materiala	384.502,463	42.722	Prevoz na deponijo, Baredi 2, Baredi 1, Korte pododsek 2.2.2 (P399-P516)
asfalti	1.150,886	128	pododsek 2.2.1 (P336-P399)
asfalti	4.926,437	547	pododsek 2.2.2 (P399-P516)
tampon + cementna stabilizacija	8.287,108	921	pododsek 2.2.1 (P336-P399)
tampon + cementna stabilizacija	34.737,689	3.860	pododsek 2.2.2 (P399-P516)
SKUPAJ na gradbišču	287.312,120	31.924	Prevozi znotraj gradbišča
SKUPAJ iz in na gradbišče	726.470,105	80.718,901	Prevozi iz in na gradbišče
NEPREDVIDENO (+10%)	72.647,011	8.072	
SKUPAJ iz in na gradbišče	799.117,116	88.791	Prevozi iz in na gradbišče
SKUPAJ iz in na gradbišče - S	204.710,707	22.746	Prevozi iz in na gradbišče - S
NEPREDVIDENO (+10%)	20.471,071	2.275	
SKUPAJ iz in na gradbišče - S	225.181,777	25.020	Prevozi iz in na gradbišče - S
SKUPAJ iz in na gradbišče - J	521.759,398	56.397	Prevozi iz in na gradbišče - J
NEPREDVIDENO (+10%)	52.175,940	5.640	
SKUPAJ iz in na gradbišče - J	573.935,338	62.037	Prevozi iz in na gradbišče - J

PODODSEK 2.3

Pododsek 2.3 predstavlja nadaljevanje pododseka 2.2 v smeri stacionaže, v sklopu katerega je predvidena izgradnja trase med profilom P516, podvoz 3-4 za deviacijo 1-15 in profilom P544, oskrbna postaja Bandel.

Začetek gradnje je predviden v 8. mesecu. Odsek se začne z gradnjo deviacije 1-16. Ko se deviacijo zgradi, se prične z deli na hitri cesti. Proti koncu gradnje se prične tudi z deli na oskrbni postaji Bandel. Odvozi viškov materiala se vršijo na deponijo Sv. Peter po glavni cesti G1 Koper – Dragonja.

Prevozi in terminski plan

V nadaljevanju je podan grob terminski plan (ocena gradnje večjih objektov) in ocena števila tovornjakov, ki jih bo potrebno natovoriti oz. raztovoriti na pododseku tekom gradnje. Glede na različno mehanizacijo smo upoštevali, da povprečen tovornjak prepelje 9m³ izkopa. Terminski plan je obdelan v prilogi T.1.2 Dinamika gradnje.

<i>Material</i>	<i>Količina m3</i>	<i>Št.prevozov na/iz gradbišča</i>	<i>Pripeljan iz/na</i>
humus	4.580,973	509	Prevozi na deponijo Sv. Peter in Pišine
nevgradljiv material iz izkopa (slabša zemljina)	47.545,580	5.283	Prevozi na deponijo Sv. Peter
vgradljiv material iz izkopa v nasipe	25.786,933	2.865	Prevozi znotraj gradbišča iz območja izkopov v nasipe na pododseku 2.3 ter iz območja izkopov pododseka 2.4 v nasipe na pododseku 2.3
manjka vgradljivega materiala za nasipe (kamniti materiali za vgradnjo v nasipe)	1.173,990	130	Prevozi iz kamnoloma Črni Kal
asfalti	1.781,385	198	Senožeče
tampon + cementna stabilizacija	12.685,387	1.409	Prevozi iz kamnoloma Črni Kal
SKUPAJ na gradbišču	25.786,933	2.865	Prevozi znotraj gradbišča
SKUPAJ iz in na gradbišče	67.767,314	7.530	Prevozi iz in na gradbišče
NEPREDVIDENO (+10%)	6.776,731	753	
SKUPAJ iz in na gradbišče	74.544,046	8.283	Prevozi iz in na gradbišče

PODODSEK 2.4

Pododsek 2.4 predstavlja nadaljevanje pododseka 2.3 v smeri stacionaže, v sklopu katerega je predvidena izgradnja trase med profilom P544, oskrbna postaja Bandel in profilom P563, nadvoz 4-7 za deviacijo 1-17.

Začetek gradnje je predviden v 1. mesecu. Odsek se začne z gradnjo nadhoda za divjad na deviaciji 1-18. Ko se nadhod zgradi, se prične z deli na deviaciji 1-18. Po izgradnji deviacije 1-18 se prične z gradnjo nadhoda še na hitri cesti ter z gradnjo nadvoza 4-7. Za čas gradnje nadvoza 4-7 se zgradi gradbiščni obvoz za lokalno cesto (kasnejša deviacija 1-17). Istočasno se prične tudi z deli na trasi hitre ceste. V 8. mesecu se prične z gradnjo mosta 5-5 ter v 12. mesecu še z gradnjo deviacije 1-17. Odvozi viškov materiala se vršijo na deponijo Sv. Peter po glavni cesti G1 Koper – Dragonja.

Prevozi in terminski plan

V nadaljevanju je podan grob terminski plan (ocena gradnje večjih objektov) in ocena števila tovornjakov, ki jih bo potrebno natovoriti oz. raztovoriti na pododseku tekom gradnje. Glede na različno mehanizacijo smo upoštevali, da povprečen tovornjak prepelje 9m³ izkopa. Terminski plan je obdelan v prilogi T.1.2 Dinamika gradnje.

<i>Material</i>	<i>Količina m3</i>	<i>Št.prevozov na/iz gradbišča</i>	<i>Pripeljan iz/na</i>
humus	3.108,518	345	Prevozi na deponijo Pišine
nevgradljiv material iz izkopa (slabša zemljina)	9.078,966	1.009	Prevozi na deponijo Sv. Peter
vgradljiv material iz izkopa v nasipe	175,810	20	Prevozi znotraj gradbišča iz območja izkopov v nasipe na pododseku 2.4
manjka vgradljivega materiala za nasipe (kamniti materiali za vgradnjo v nasipe)	1.296,000	144	Prevozi iz kamnoloma Črni Kal
višek vgradljivega materiala	32.092,607	3.566	Prevozi na deponijo Sv. Peter
višek vgradljivega materiala	25.448,853	2.828	Prevozi znotraj gradbišča iz območja izkopov pododseka 2.4 v nasipe na pododseku 2.3
višek vgradljivega materiala	20.699,174	2.300	Prevozi znotraj gradbišča iz območja izkopov pododseka 2.4 v nasipe na pododseku 2.6
asfalti	1.589,107	177	Senožeče

tampon + cementna stabilizacija	11.268,694	1.252	Prevozi iz kamnoloma Črni Kal
SKUPAJ na gradbišču	46.323,837	5.147	Prevozi znotraj gradbišča
SKUPAJ iz in na gradbišče	58.433,892	6.493	Prevozi iz in na gradbišče
NEPREDVIDENO (+10%)	5.843,389	649	
SKUPAJ iz in na gradbišče	64.277,281	7.142	Prevozi iz in na gradbišče

PODODSEK 2.5

Pododsek 2.5 predstavlja nadaljevanje pododseka 2.4 v smeri stacionaže, v sklopu katerega je predvidena izgradnja trase med profilom P563, nadvoz 4-7 za deviacijo 1-17 in profilom P620.

Začetek gradnje je predviden v 1. mesecu. Odsek se začne s pripravo na gradnjo in samo gradnjo preobtežilnih nasipov v območju od km 11,620 do km 11,800 (preobtežbeni nasip H=2m) in od km 11,800 do km 13,300 (preobtežbeni nasip H=3m). Preobtežilni nasipi se gradijo iz materiala iz izkopov iz pododseka 2.2. V 13. mesecu se prične z gradnjo nadvoza 4-9, katerega čas gradnje je predviden 6 mesecev. V 16. mesecu se prične z gradnjo mostu 5-7 ter nadaljuje z deli na hitri cesti. Po pretoku enega leta se na mestih preobtežilnih nasipov prične z deli na trasi hitre ceste. V 19. mesecu se prične gradnja mostu 5-8 ter deviacij 1-20 in 1-21. Odvozi viškov materiala se vršijo na deponijo Sv. Peter po glavni cesti G1 Koper – Dragonja.

Prevozi in terminski plan

V nadaljevanju je podan grob terminski plan (ocena gradnje večjih objektov) in ocena števila tovornjakov, ki jih bo potrebno natovoriti oz. raztovoriti na pododseku tekom gradnje. Glede na različno mehanizacijo smo upoštevali, da povprečen tovornjak prepelje 9m³ izkopa. Terminski plan je obdelan v prilogi T.1.2 Dinamika gradnje.

Material	Količina m3	Št.prevozov na/iz gradbišča	Pripeljan iz/na
humus	9.325,553	1.036	Prevozi na deponijo Pišine
nevgradljiv material iz izkopa (slabša zemljina)	2.448,663	272	Prevozi na deponijo Sv. Peter
vgradljiv material iz izkopa v nasipe	3.360,440	373	Prevozi znotraj gradbišča iz območja izkopov v nasipe na pododseku 2.5
manjka vgradljivega materiala za nasipe (kamniti materiali za vgradnjo v nasipe)	41.995,220	4.666	Prevozi iz kamnoloma Črni Kal
višek vgradljivega materiala	311,497	35	Prevozi na deponijo Sv. Peter
asfalti	3.293,928	366	Senožeče
tampon + cementna stabilizacija	22.177,060	2.464	Prevozi iz kamnoloma Črni Kal
	3.360,440	373	Prevozi znotraj gradbišča
	20.699,174	2.300	Prevozi znotraj gradbišča iz območja izkopov pododseka 2.4 v nasipe na pododseku 2.6
SKUPAJ na gradbišču	24.059,614	2.673	Prevozi znotraj gradbišča
SKUPAJ iz in na gradbišče	79.551,920	8.839	Prevozi iz in na gradbišče
NEPREDVIDENO (+10%)	7.955,192	884	
SKUPAJ iz in na gradbišče	87.507,112	9.723	Prevozi iz in na gradbišče

PODODSEK 2.6

Pododsek 2.6 predstavlja nadaljevanje pododseka 2.5 v smeri stacionaže, v sklopu katerega je predvidena izgradnja trase med profilom P620 in profilom P668.

Začetek gradnje je predviden v 1. mesecu. Odsek se začne s pripravo na gradnjo in samo gradnjo preobtežilnega nasipa v območju od km 11,800 do km 13,300 (preobtežbeni nasip H=3m). Preobtežilni nasip se gradi iz materiala iz izkopov iz pododseka 2.2. V 12. mesecu se prične z gradnjo deviacije 1-22. V 16. mesecu se nadaljuje z deli na hitri cesti. Po preteku enega leta se na mestih preobtežilnih nasipov prične z deli na trasi hitre ceste. V 17. mesecu se prične z gradnjo nadvoza 4-10, katerega čas gradnje je predviden 6 mesecev. V 23. mesecu se prične gradnja deviacij 1-23 in 1-24. Odvozi viškov materiala se vršijo na deponijo Sv. Peter po glavni cesti G1 Koper – Dragonja.

Prevozi in terminski plan

V nadaljevanju je podan grob terminski plan (ocena gradnje večjih objektov) in ocena števila tovornjakov, ki jih bo potrebno natovoriti oz. raztovoriti na pododseku tekom gradnje. Glede na različno mehanizacijo smo upoštevali, da povprečen tovornjak prepelje 9m³ izkopa. Terminski plan je obdelan v prilogi T.1.2 Dinamika gradnje.

<i>Material</i>	<i>Količina m3</i>	<i>Št.prevozov na/iz gradbišča</i>	<i>Pripeljan iz/na</i>
humus	7.853,097	873	Prevozi na deponijo Pišine
nevgradljiv material iz izkopa (slabša zemljina)	1.779,054	198	Prevozi na deponijo Sv. Peter
vgradljiv material iz izkopa v nasipe	24.207,260	2.690	Prevozi znotraj gradbišča iz območja izkopov v nasipe na pododseku 2.6 ter iz območja izkopov pododseka 2.4 v nasipe na pododseku 2.6
manjka vgradljivega materiala za nasipe (kamniti materiali za vgradnjo v nasipe)	64.695,310	7.188	Prevozi iz kamnoloma Črni Kal
asfalti	2.868,689	319	Senožeče
tampon + cementna stabilizacija	16.868,433	1.874	Prevozi iz kamnoloma Črni Kal
SKUPAJ na gradbišču	24.207,260	2.690	Prevozi znotraj gradbišča
SKUPAJ iz in na gradbišče	94.064,583	10.452	Prevozi iz in na gradbišče
NEPREDVIDENO (+10%)	9.406,458	1.045	
SKUPAJ iz in na gradbišče	103.471,041	11.497	Prevozi iz in na gradbišče

PODODSEK 2.7

Pododsek 2.7 predstavlja nadaljevanje pododseka 2.6 v smeri stacionaže, v sklopu katerega je predvidena izgradnja trase med profilom P668 in profilom P692.

Začetek gradnje je predviden v 13. mesecu. Takrat se začne z gradnjo mostu 5-6, katerega čas gradnje je predviden 3 mesece. V 20. mesecu se prične z gradnjo trase hitre ceste. En mesec kasneje pa z gradnjo nadhoda za divjad na tem odseku, katerega čas gradnje je predviden 6 mesecev. Odvozi viškov materiala se vršijo na deponijo Sv. Peter po glavni cesti G1 Koper – Dragonja.

Prevozi in terminski plan

V nadaljevanju je podan grob terminski plan (ocena gradnje večjih objektov) in ocena števila tovornjakov, ki jih bo potrebno natovoriti oz. raztovoriti na pododseku tekom gradnje. Glede na različno mehanizacijo smo upoštevali, da povprečen tovornjak prepelje 9m³ izkopa. Terminski plan je obdelan v prilogi T.1.2 Dinamika gradnje.

<i>Material</i>	<i>Količina m3</i>	<i>Št.prevozov na/iz gradbišča</i>	<i>Pripeljan iz/na</i>
humus	3.926,548	436	Prevozi na deponijo Pišine
nevgradljiv material iz izkopa (slabša zemljina)	339,430	38	Prevozi na deponijo Sv. Peter

vgradljiv material iz izkopa v nasipe	8.265,300	918	Prevozi znotraj gradbišča iz območja izkopov pododseka 2.9 v nasipe na pododseku 2.7
manjka vgradljivega materiala za nasipe (kamniti materiali za vgradnjo v nasipe)	36.270,900	4.030	Prevozi iz kamnoloma Črni Kal
asfalti	1.350,664	150	Senožeče
tampon + cementna stabilizacija	6.768,400	752	Prevozi iz kamnoloma Črni Kal
SKUPAJ na gradbišču	8.265,300	918	Prevozi znotraj gradbišča
SKUPAJ iz in na gradbišče	48.655,942	5.406	Prevozi iz in na gradbišče
NEPREDVIDENO (+10%)	4.865,594	541	
SKUPAJ iz in na gradbišče	53.521,537	5.947	Prevozi iz in na gradbišče

PODODSEK 2.8

Pododsek 2.8 predstavlja nadaljevanje pododseka 2.7 v smeri stacionaže, v sklopu katerega je predvidena izgradnja trase med profilom P692 in profilom P732.

Začetek gradnje je predviden v 22. mesecu. Odsek se začne z gradnjo trase hitre ceste. En mesec kasneje pa z gradnjo nadvoza 4-11, katerega čas gradnje je predviden 6 mesecev. V 29. mesecu se prične gradnja deviacij 1-25 in 1-26. Odvozi viškov materiala se vršijo na deponijo Sv. Peter po glavni cesti G1 Koper – Dragonja.

Prevozi in terminski plan

V nadaljevanju je podan grob terminski plan (ocena gradnje večjih objektov) in ocena števila tovornjakov, ki jih bo potrebno natovoriti oz. raztovoriti na pododseku tekom gradnje. Glede na različno mehanizacijo smo upoštevali, da povprečen tovornjak prepelje 9m³ izkopa. Terminski plan je obdelan v prilogi T.1.2 Dinamika gradnje.

<i>Material</i>	<i>Količina m3</i>	<i>Št.prevozov na/iz gradbišča</i>	<i>Pripeljan iz/na</i>
humus	6.544,247	727	Prevozi na deponijo Pišine
nevgradljiv material iz izkopa (slabša zemljina)	341,016	38	Prevozi na deponijo Sv. Peter
vgradljiv material iz izkopa v nasipe	25.186,880	2.799	Prevozi znotraj gradbišča iz območja izkopov v nasipe na pododseku 2.8 ter iz območja izkopov pododseka 2.9 v nasipe na pododseku 2.8
manjka vgradljivega materiala za nasipe (kamniti materiali za vgradnjo v nasipe)	67.394,760	7.488	Prevozi iz kamnoloma Črni Kal
asfalti	2.462,254	274	Senožeče
tampon + cementna stabilizacija	13.139,703	1.460	Prevozi iz kamnoloma Črni Kal
	25.186,880	2.799	Prevozi znotraj gradbišča
	8.265,300	918	Prevozi znotraj gradbišča iz območja izkopov pododseka 2.9 v nasipe na odseku 2.7
SKUPAJ na gradbišču	33.452,180	3.717	Prevozi znotraj gradbišča
SKUPAJ iz in na gradbišče	89.881,981	9.987	Prevozi iz in na gradbišče
NEPREDVIDENO (+10%)	8.988,198	999	
SKUPAJ iz in na gradbišče	98.870,179	10.986	Prevozi iz in na gradbišče

PODODSEK 2.9

Pododsek 2.9 predstavlja nadaljevanje pododseka 2.8 v smeri stacionaže, v sklopu katerega je predvidena izgradnja trase med profilom P732 in profilom P766.

Začetek gradnje je predviden v 1. mesecu. Odsek se začne z gradnjo deviacije 1-27. V 2. mesecu se prične z gradnjo nadvoza 4-12, katerega čas gradnje je predviden 5 mesecev V 3. mesecu se prične z gradnjo trase hitre ceste ter krakov 1 in 2 priključka Dragonja. Krak 1 bo istočasno služil tudi kot gradbiščni obvoz za lokalno cesto. V 6. mesecu se prične z gradnjo deviacije 1-28. V 7. mesecu se prične gradnja krakov 3 in 4 priključka Dragonja. V 8. mesecu pa se prične še z gradnjo deviacije 1-29. Odvozi viškov materiala se vršijo na deponijo Pišine po glavni cesti G1 Koper – Dragonja, po regionalni cesti R3-628 Sečovlje - Dragonja in po lokalnih cestah.

Prevozi in terminski plan

V nadaljevanju je podan grob terminski plan (ocena gradnje večjih objektov) in ocena števila tovornjakov, ki jih bo potrebno natovoriti oz. raztovoriti na pododseku tekom gradnje. Glede na različno mehanizacijo smo upoštevali, da povprečen tovornjak prepelje 9m³ izkopa. Terminski plan je obdelan v prilogi T.1.2 Dinamika gradnje.

Material	Količina m3	Št.prevozov na/iz gradbišča	Pripeljan iz/na
humus	5.562,610	618	Prevozi na deponijo Pišine
nevgradljiv material iz izkopa (slabša zemljina)	4.922,646	547	Prevozi na deponijo Pišine
vgradljiv material iz izkopa v nasipe	43.989,743	4.888	Prevozi znotraj gradbišča iz območja izkopov v nasipe na pododseku 2.9
manjka vgradljivega materiala za nasipe (kamniti materiali za vgradnjo v nasipe)	97.518,701	10.835	Prevozi iz kamnoloma Črni Kal
višek vgradljivega materiala	108.468,169	12.052	Prevozi na deponijo Pišine
višek vgradljivega materiala	8.265,300	918	Prevozi znotraj gradbišča iz območja izkopov pododseka 2.9 v nasipe na pododseku 2.7
višek vgradljivega materiala	15.615,056	1.735	Prevozi znotraj gradbišča iz območja izkopov pododseka 2.9 v nasipe na pododseku 2.8
višek vgradljivega materiala	5.702,333	634	Prevozi znotraj gradbišča iz območja izkopov pododseka 2.9 v nasipe na pododseku 2.10
asfalti	3.525,361	392	Senožeče
tampon + cementna stabilizacija	27.991,711	3.110	Prevozi iz kamnoloma Črni Kal
SKUPAJ na gradbišču	73.572,432	8.175	Prevozi znotraj gradbišča
SKUPAJ iz in na gradbišče	247.989,198	27.554	Prevozi iz in na gradbišče
NEPREDVIDENO (+10%)	24.798,920	2.755	
SKUPAJ iz in na gradbišče	272.788,118	30.310	Prevozi iz in na gradbišče

PODODSEK 2.10

Pododsek 2.10 predstavlja nadaljevanje pododseka 2.9 v smeri stacionaže, v sklopu katerega je predvidena izgradnja trase med profilom P766 in mejnim prehodom Dragonja.

Začetek gradnje je predviden v 9. mesecu. Odsek se začne z dograditvijo leve polovice hitre ceste. Odvozi viškov materiala se vršijo na deponijo Pišine po regionalni cesti R3-628 Sečovlje - Dragonja in po lokalnih cestah.

Prevozi in terminski plan

V nadaljevanju je podan grob terminski plan (ocena gradnje večjih objektov) in ocena števila tovornjakov, ki jih bo potrebno natovoriti oz. raztovoriti na pododseku tekom gradnje. Glede na različno mehanizacijo smo upoštevali, da povprečen tovornjak prepelje 9m³ izkopa. Terminski plan je obdelan v prilogi T.1.2 Dinamika gradnje.

Material	Količina m3	Št.prevozov na/iz gradbišča	Pripeljan iz/na
nevgradljiv material iz izkopa (slabša zemljina)	498,340	55	Prevozi na deponijo Pišine
vgradljiv material iz izkopa v nasipe	5.950,400	661	Prevozi znotraj gradbišča iz območja izkopov v nasipe na pododseku 2.10 ter iz območja izkopov pododseka 2.9 v nasipe na pododseku 2.10
manjka vgradljivega materiala za nasipe (kamniti materiali za vgradnjo v nasipe)	17.439,874	1.938	Prevozi iz kamnoloma Črni Kal
asfalti	852,020	95	Senožeče
tampon + cementna stabilizacija	5.141,650	571	Prevozi iz kamnoloma Črni Kal
SKUPAJ na gradbišču	5.950,400	661	Prevozi znotraj gradbišča
SKUPAJ iz in na gradbišče	23.931,883	2.659	Prevozi iz in na gradbišče
NEPREDVIDENO (+10%)	2.393,188	266	
SKUPAJ iz in na gradbišče	26.325,072	2.925	Prevozi iz in na gradbišče

UREDITEV GRADBIŠČA

Nameravani gradbeni poseg, izgradnja hitre ceste Koper – Dragonja z deviacijami, zahteva ureditev in organizacijo funkcionalnega, prostorsko in ekološko sprejemljivega gradbišča, za katerega je dovolj prostora ob in na trasi bodoče HC v mejah gradbiščnega posega.

Gradbišče bo namenjeno izgradnji celotne trase hitre ceste in deviacij s spremljajočimi infrastrukturnimi objekti in napravami:

- Vodovod
- Kanalizacijo meteornih vod
- Vso zunanjo infrastrukturo (TK, NN in SN kabli, fekalna kanalizacija)
- Ureditev parkirišč
- Ureditev izvozov in uvozov na gradbišče
- Rušenje obstoječih objektov.

V sklopu gradbišča bodo urejeni tudi:

- Pomožni objekti s pisarniškimi in skladiščnimi objekti
- Deponije gradbenega in drugega materiala
- Gradbiščni komunalni vodi in naprave

Vse ureditve gradbišča je potrebno organizirati znotraj mej gradbiščnega posega.

Administrativni del ureditve gradbišča obsega pisarniški del, sanitarni del, prehranjevalni del, garderobni del in pralne ploščadi ter parkirišča za osebna vozila.

Tehnični del ureditve gradbišča obsega prostore za deponije agregata in druge gradbene materiale, mehanične delavnice in tesarske obrate, sanitarne prostore, gradbiščno ograjo in infrastrukturo ter prostor za parkiranje tovornih vozil in gradbene mehanizacije. Gradbiščni objekti morajo biti opremljeni z vodovodom, elektriko in telefonskim priključkom.

Manjša gradbiščna postrojenja se predvidevajo tudi pri izgradnji objektov ter posameznih infrastrukturnih vodov, njihovo število pa je odvisno tudi od števila posameznih izvajalcev oz. podizvajalcev.

BETONARNE IN ASFALTNE BAZE

Asfalt se na gradbišče dovaža iz bližnjih asfaltnih baz. Najbližji asfaltni bazi se nahajata v naselju Senožeče, kjer sta sodobni asfaltni bazi Laže podjetij CP Koper in CP Gorica, ki lahko, glede na svoje kapacitete, servisirata gradbišče z zadostnimi količinami asfaltov. V primeru razpoložljive mehanizacije izbranega izvajalca se na gradbišču lahko postavi mobilna asfaltna baza.

Betoni se na gradbišče dovažajo iz bližnjih betonarn in iz mobilnih betonarn, ki se postavijo na gradbišču z večjo potrebo po betonu (v območju večjih objektov – predor in viadukti). Betonarne v okolici so sposobne zagotavljati potrebne količine betonov ustrezne kakovosti. V bližini gradbišča se nahajajo naslednje betonarne:

- Betonarna podjetja Rokava d.o.o. v naselju Dekani
- Betonarna podjetja Jadranka d.o.o. v naselju Griža pri Kubedu

V primeru izbora teh betonarn se bo, pri gradnji prvega odseka, transport betonov do gradbišč vršil po dostopnih cestah okrog betonarn ter po naslednjih cestah: hitra cesta H5, Cesta med vinogradi, Cesta borcev, Pobeška cesta, Istrska cesta, Šmarska cesta.

Mobilna betonarna za prvi odsek se nahaja na gradbišču 6 in se v primeru zadostne kapacitete in dogovora med izvajalci uporabi tudi za proizvodnjo betona za okoliške cestne objekte in podporne-oporne zidove.

Pri gradnji drugega odseka se bo transport betonov do gradbišč vršil po dostopnih cestah okrog betonarn ter po naslednjih cestah: hitra cesta H5 ter Šmarska cesta.

Mobilne betonarne za drugi odsek se nahajajo na gradbiščih 19, 20 in 26 in se v primeru zadostne kapacitete in dogovora med izvajalci uporabijo tudi za proizvodnjo betona za okoliške cestne objekte in podporne-oporne zidove.

Betonarne se opremljajo s platojem za čiščenje avtomešalcev in reciklatorjem odpadnih voda (vsa tehnološka voda se v postopku izdelave betona ponovno uporabi). Tip betonarne se izbere po principu BAT (»best available technology«). V betonarnah je predvidena tudi deponija frakcij kamnitega agregata, ki se v betonarne dovažajo iz kamnolomov. Prav tako je betonarne potrebno priključiti na elektro in vodovodno omrežje.

Ljubljana, junij 2016

Sestavila:
Katja Bebar, univ.dipl.inž.grad.