

S SPLOŠNI DEL

S.1 NASLOVNA STRAN Z OSNOVNIMI PODATKI O ŠTUDIJI

Elaborat: Dopolnitev študije hrupa in predloga protihrupnih ukrepov
pri načrtovanju hitre ceste Koper - Dragonja

Investitor: DARS,d.d.
Družba za državne ceste v Republiki Sloveniji,d.d.
3000 Celje, Cesta XIV. divizije 4

Objekt: HC Koper-Dragonja
odsek: 0385 Koper-Dragonja

Vrsta projektne dokumentacije: IDP - ŠTUDIJA (elaborat)
ZVEZEK 1

Za gradnjo: NOVA GRADNJA in REKONSTUKCIJA

Projektant: PNZ svetovanje projektiranje d.o.o.
Vojkova c. 65,
1000 LJUBLJANA

odgovorna oseba:
Andrej Jan, u.d.i.g.

Žig:
Podpis:



Odgovorni projektant: Miha Zupančič, u.d.i.g.
G-3011

Žig:
Podpis:



Sodelavci: Katja Zgonec u.d.i.g. (G-3556)
Vesna Peterlin u.d.i.g.
Gregor Pretnar u.d.i.g. (G-3012)
Matija Nose

Številka elaborata: 12-1549_16-547 (pred javno razgrnitvijo)

Številka izvoda: 1 2 3 4 5 6

Kraj izdelave elaborata: Ljubljana
Datum izdelave elaborata: september 2016

S.2 VSEBINA ELABORATA - ŠTUDIJE

S.1	NASLOVNA STRAN Z OSNOVNIMI PODATKI O ŠTUDIJI	1
S.2	VSEBINA ELABORATA - ŠTUDIJE	2
S.3	RAZPOLOŽLJIVA DOKUMENTACIJA	9
S.4	PROJEKTNA NALOGA	11
S.5	UPORABLJENI PREDPISI IN ZAKONSKA DOLOČILA	12
S.6	POOBLASTILA	13
S.7	IZJAVA ODGOVORNEGA PROJEKTANTA – IZDELOVALCA ŠTUDIJE	14
S.8	POROČILO RECENZENTA	15
S.9	ZABELEŽKA RECENZIJSKE RAZPRAVE	16
S.10	POROČILO O DOPOLNITVI DOKUMENTACIJE PO RECENZiji	17
S.11	IZJAVA O DOPOLNITVI PROJEKTNE DOKUMENTACIJE PO RECENZiji	18

TEKSTUALNI DEL

T.1	Uvod	2
T.2	Strokovne podlage	3
T.3	Metoda dela	4
T.4	Mejne vrednosti kazalcev hrupa	5
T.5	Obratovalne značilnosti obravnavanih cest	6
	T.5.1 Uvod	6
	T.5.2 Obrabne plasti	7
	T.5.3 Hitrosti prometnega toka	7
	T.5.4 Napoved prometnega toka, leto 2042	8
	T.5.4.1 Faktorji rasti prometa	8
	T.5.4.2 Promet leto 2042	9
	T.5.5 Izračun emisij hrupa	16
T.6	Računska ocena obremenitev s hrupom	18
	T.6.1 Uvod	18
	T.6.2 Akustični model	18
	T.6.3 Gostota (struktura) pozidave	19
	T.6.4 Izračun obremenitve s hrupom	19
T.7	Določanje potrebne protihrupne zaščite	24
	T.7.1 Uvod	24
	T.7.2 Dimenzioniranje potrebne višine in dolžine protihrupnih ograj/nasipa	24
	T.7.3 Ocena obremenitve s hrupom s predlagano aktivno protihrupno zaščito	27
	T.7.4 Določitev predloga za preverbo pasivne protihrupne zaščite	31
	T.7.5 Ocena obremenitve s hrupom v območju NR Škocjanski zatok	32
T.8	Zaključek	34

DODATEK

D.1	VSEBINA DODATKA.....	1
D.2	TABELE (dodatek).....	3
D.5	DODATEK SKICE: Normalni prečni profil HC	4
D.6	DODATEK SKICE: Pregledna skica hitrosti	5
D.7	DODATEK SKICE: Pregledna skica vrste prometnega toka	6
D.8	DODATEK SKICE: Pregledna skica odsekov.....	7
D.9	DODATEK SKICE: Prometne obremenitve, PLDP (vozil/dan), leto 2042.....	8
D.10	DODATEK NAMENSKA RABA PROSTORA	9
D.11	DODATEK ZABELEŽKE	10
D.12	DODATEK OSTALO.....	11

KAZALO PREGLEDNIC

Preglednica 1:	Mejne vrednosti kazalcev hrupa	6
Preglednica 2:	Kritične vrednosti kazalcev hrupa	6
Preglednica 3:	Mejne vrednosti kazalcev hrupa v za hrup občutljivih prostorih v dBA	6
Preglednica 4:	Faktorji rasti za PLDP (2024 – 2042)	8
Preglednica 5:	Prometne obremenitve, total (vozil/dan), leto 2042	9
Preglednica 6:	Delitev prometa leta 2042 na dan/večer/noč v totalu ter po strukturi vozil – lahka in težka vozila (< 3,5t)	10
Preglednica 7:	Povprečna urna obremenitev prometnega toka leta 2042 in procent tovornih vozil v dnevnem, večernem in nočnem času	14
Preglednica 8:	Raven zvočne moči (Law/m) v dBA na meter dolžine vzdolž voznega pasu na posameznem odseku HC Koper - Dragonja, leto 2042	16
Preglednica 9:	Število stavb z varovanimi prostori na obravnavanih odsekih HC Koper - Dragonja glede na oddaljenost od osi ceste	19
Preglednica 10:	Imisijske vrednosti kazalcev hrupa zaradi emisije prometa HC Koper - Dragonja na fasadah stavb na višini 2,0 m in na prostem, brez protihrupnih ukrepov, brez SMA, leto 2042.....	20
Preglednica 11:	Predvidene protihrupne ograje/nasip.....	25
Preglednica 12:	Portali predorov/pokritega vkopa na katerih so predvidene absorpcijske obloge	26
Preglednica 13:	Imisijske vrednosti kazalcev hrupa zaradi emisije prometa HC Koper - Dragonja na fasadah stavb na višini 2,0 m in na prostem, s protihrupno zaščito, leto 2042.....	27
Preglednica 14:	Stavbe z varovanimi prostori ob HC Koper -Dragonja, ki so predlagane za preverbo pasivne protihrupne zaščite, leto 2042	31

DODATEK TABELE

- Tabela št. D1: Vrednosti hrupa zaradi emisije cestnega prometa v računskih imisijskih točkah na prostem in na fasadah stavbah z varovanimi prostori v dnevnem, večernem in nočnem času in za kazalec hrupa dan-večer-noč
brez protihrupne zaščite, brez SMA, leto 2042
- Tabela št. D2: Vrednosti hrupa zaradi emisije cestnega prometa v računskih imisijskih točkah na prostem in na fasadah stavbah z varovanimi prostori v dnevnem, večernem in nočnem času in za kazalec hrupa dan-večer-noč
s predlagano protihrupno zaščito, leto 2042
- Tabela št. D3: Vrednosti hrupa zaradi emisije cestnega prometa v računskih imisijskih točkah na fasadah stavbah z varovanimi prostori predvidenih za izvedbo pasivne protihrupne zaščite v dnevnem, večernem in nočnem času in za kazalec hrupa dan-večer-noč
s predlagano protihrupno zaščito, leto 2042
- Tabela št. D4: Vrednosti hrupa zaradi emisije cestnega prometa v računskih imisijskih točkah na prostem v območju Naravnega rezervata Škocjanski zatok v dnevnem, večernem in nočnem času in za kazalec hrupa dan-večer-noč
s predlagano protihrupno zaščito, leto 2042

DODATEK SKICE

- D.5: normalni prečni profil HC
(razcep Srmin-razcep Škocjan in razcep Škocjan-mejni prehod Dragonja)
- D.6: pregledna skica hitrosti
- D.7: pregledna skica vrste prometnega toka
- D.8: pregledna skica odsekov
- D.9: prometne obremenitve, PLDP (vozil/dan), leto 2042,

DODATEK NAMENSKA RABA PROSTORA

- Spremembe in dopolnitve prostorskih sestavin dolgoročnega in srednjeročnega plana Občine Piran (prečiščeno besedilo, Piran, november 2004)
- Posredovanje podatkov o namenski rabi prostora (Občina Izola, Urad za okolje in prostor št. 350-05-14/04 z dne 28.8.2008)
- Spremembe in dopolnitve prostorskih sestavin dolgoročnega in srednjeročnega plana Mestne občine Koper, leto 2001
(Mestna občina Koper, Urad za splošne zadeve, št. 382-9/2008, 5.9.2008)

DODATEK ZABELEŽKE

- Zabeležka koordinacijskega sestanka v zvezi z izdelavo državnega prostorskega načrta za hitro cesto na odseku Koper – Dragonja, ki je potekal 26.7.2016 v prostorih DRI d.o.o., Kotnikova 40 v Ljubljani (št.: 402-26/16-PTPP/PK-120)

DODATEK OSTALO

- Poročilo o vplivih na okolje za HC Koper-Dragonja - hrup (Prostor d.o.o., Koper št. U/071 – 2007, maj 2008)
- Podatki o številu prometa na državnih cestah v Republiki Sloveniji številno mesto št. 11 Bertoki, št. 14 MP Dragonja, št. 149 Koper, št. 150 Pesjanci in št. 702 Dragonja total PLDP (vozil/dan) ST, TT, TP (DRSC Promet 2006)
- **Dopisa:**
 - Prostorske usmeritve za oblikovanje protihrupne ograje ob delavskem naselju Šalara (EŠD 14080) v Kopru ter drugih protihrupnih ukrepih na trasi (ZUM d.o.o., urbanizem, planiranje, projektiranje, SI-30/7068, Maribor 16.2.2012)
 - Mnenje za usmeritve za oblikovanje protihrupnih ograj in zasaditve, ZUM d.o.o., Maribor z dne 16.2.2012 (Aleš Hafner 14.3.2012)

GRAFIČNE PRILOGE – Zvezek 2

1. Namenska raba prostora, situacija M 1:15000
- 1a. Pregledna situacija, odsek HC Koper-Dragonja, situacija M 1:15000
2. Pregledna karta listov, M 1:15000
- 3.1 Karta hrupa, leto 2042, razcep Srmin – razcep Škocjan
hrup v večernem času – brez protihrupne zaščite in postavitve računskih imisijskih točk,
situacija M 1:5000
- 3.2 Karta hrupa, leto 2042, odsek razcep Škocjan-Padna
hrup v večernem času – brez protihrupne zaščite in postavitve računskih imisijskih točk,
situacija M 1:5000
- 3.3 Karta hrupa, leto 2042, odsek Padna-MP Dragonja
hrup v večernem času – brez protihrupne zaščite in postavitve računskih imisijskih točk,
situacija M 1:5000
- 4.1 Karta hrupa, leto 2042, odsek razcep Srmin-razcep Škocjan
prikaz celodnevnega kazalca hrupa – brez protihrupne zaščite in postavitve računskih točk,
situacija M 1:5000
- 4.2 Karta hrupa, leto 2042, razcep Škocjan-Padna
prikaz celodnevnega kazalca hrupa – brez protihrupne zaščite in postavitve računskih imisijskih
točk, situacija M 1:5000
- 4.3 Karta hrupa, leto 2042, razcep Padna-MP Dragonja
prikaz celodnevnega kazalca hrupa – brez protihrupne zaščite in postavitve računskih imisijskih
točk, situacija M 1:5000
- 5.1 Predlog protihrupne zaščite, leto 2042, odsek razcep Srmin-razcep Škocjan
situacija, merilo 1:2500
- 5.2 Predlog protihrupne zaščite, leto 2042, območje Šalare
situacija, merilo 1:2500
- 5.3 Predlog protihrupne zaščite, leto 2042, območje priključka Šalara
situacija, merilo 1:2500
- 5.4 Predlog protihrupne zaščite, leto 2042, območje naselja Grintovec
situacija, merilo 1:2500
- 5.5 Predlog protihrupne zaščite, leto 2042, območje naselja Orešje
situacija, merilo 1:2500
- 5.6 Predlog protihrupne zaščite, leto 2042, območje naselja Pesjanci
situacija, merilo 1:2500

- 5.7 Predlog protihrupne zaščite, leto 2042, območje naselja Dragonja
situacija, merilo 1:2500
- 6.1 Karta hrupa, leto 2042, odsek razcep Srmin-razcep Škocjan
hrup v večernem času – s protihrupno zaščito in postavitve računskih imisijskih točk
situacija M 1:5000
- 6.2 Karta hrupa, leto 2042, odsek razcep Škocjan-Padna
hrup v večernem času – s protihrupno zaščito in postavitve računskih imisijskih točk
situacija M 1:5000
- 6.3 Karta hrupa, leto 2042, odsek Padna-MP Dragonja
hrup v večernem času – s protihrupno zaščito in postavitve računskih imisijskih točk
situacija M 1:5000
- 7.1 Karta hrupa, leto 2042, odsek razcep Srmin-razcep Škocjan
prikaz celodnevne kazalca hrupa – s protihrupno zaščito in postavitve računskih imisijskih točk, situacija M 1:5000
- 7.2 Karta hrupa, leto 2042, odsek razcep Škocjan-Padna
prikaz celodnevne kazalca hrupa – s protihrupno zaščito in postavitve računskih imisijskih točk, situacija M 1:5000
- 7.3 Karta hrupa, leto 2042, odsek Padna-MP Dragonja
prikaz celodnevne kazalca hrupa – s protihrupno zaščito in postavitve računskih imisijskih točk, situacija M 1:5000
- 8.1 Karta hrupa, leto 2042, odsek razcep Srmin-razcep Škocjan
hrup v večernem času – s protihrupno zaščito
Prikaz mejnih vrednosti hrupa, računskih imisijskih točk
in razredov obremenjenosti stavb s hrupom, situacija M 1:5000
- 8.2 Karta hrupa, leto 2042, odsek razcep Škocjan-Padna
hrup v večernem času – s protihrupno zaščito
Prikaz mejnih vrednosti hrupa, računskih imisijskih točk
in razredov obremenjenosti stavb s hrupom, situacija M 1:5000
- 8.3 Karta hrupa, leto 2042, odsek Padna-MP Dragonja
hrup v večernem času – s protihrupno zaščito
Prikaz mejnih vrednosti hrupa, računskih imisijskih točk
in razredov obremenjenosti stavb s hrupom, situacija M 1:5000
- 9.1 Pregledna karta stavb za pasivno protihrupno zaščito in stojišča fotografskih posnetkov
območje priključka Bertoki, situacija merilo 1:1000
- 9.2 Pregledna karta stavb za pasivno protihrupno zaščito in stojišča fotografskih posnetkov
območje razcepa Škocjan, situacija merilo 1:1000

- 9.3 Pregledna karta stavb za pasivno protihrupno zaščito in stojišča fotografskih posnetkov območje stanovanjskih objektov, Šmarska cesta 31 in 33, situacija merilo 1:1000
- 9.4 Pregledna karta stavb za pasivno protihrupno zaščito in stojišča fotografskih posnetkov območje stanovanjskega objekta, Šalara 8, situacija merilo 1:1000
- 9.5 Pregledna karta stavb za pasivno protihrupno zaščito in stojišča fotografskih posnetkov stanovanjskega objekta Dragonja 38a, situacija merilo 1:1000
- 9.6 Pregledna karta stavb za pasivno protihrupno zaščito in stojišča fotografskih posnetkov območje naselja Dragonja (Dragonja 47a, 43 in 46), situacija merilo 1:1000
- 10.0 Karta hrupa, leto 2042, območje Naravnega rezervata Škocjanski zatok hrup v večernem času – s protihrupno zaščito in postavitve računskih imisijskih točk na prostem situacija M 1:6000
- 11.0 Karta hrupa, leto 2042, območje Naravnega rezervata Škocjanski zatok prikaz celodnevnega kazalca hrupa – s protihrupno zaščito in postavitve računskih imisijskih točk na prostem, situacija M 1:6000
- 12.0 Karta hrupa, leto 2042, območje Naravnega rezervata Škocjanski zatok (h=4,0 m) prikaz razlik med obremenitvijo Koper - Dragonja (ZZ), leto 2042 – obstoječe stanje, leto 2011 prikaz celodnevnega kazalca hrupa in računskih imisijskih točk na prostem, situacija M 1:6000
- 13.0 Fotografski posnetki stavb predlaganih za preveritev potrebnosti izvedbe pasivne protihrupne zaščite

0385		001.0411	S	
------	--	----------	---	--

S.3 RAZPOLOŽLJIVA DOKUMENTACIJA

- Projektna naloga za izdelavo strokovnih podlag za državni prostorski načrt za odsek HC Koper Dragonja - (DARS d.d. št. 402-41/07-PDP/BK-451) z dne 17.07.2007
- Projektna naloga za izdelavo dopolnitev študije hrupa in predloga protihrupnih ukrepov pri načrtovanju hitre ceste Koper – Dragonja – (DARS d.d. št.: 402-41/16-PTPP/BK-1417) z dne 21.07.2016
- Strokovne podlage za DPN za HC Koper - Dragonja, JV Proniz d.o.o. Lj. & PA-NG d.o.o. Lj. & SPIT d.o.o. Solkan & Ginex international d.o.o. Nova Gorka & Projekt Nova Gorka d.d., št.C-180/07, september 2009, dopolnjeno po recenziji oktober 2012, ki vključuje tudi študijo hrupa in predlog protihrupnih ukrepov, dopolnitev katerih je predmet te naloge;
- IDP (strokovne podlage za izdelavo DPN), Počivališče Šalara varianta (Proniz d.o.o., št.nač. C-180/07, september 2013)
- IDP, odlagališča viškov zemeljskega izkopa, ki bo nastal ob gradnji hitre ceste Koper - Dragonja (PNZ d.o.o., št. proj. 11-0445, marec 2016)
- obstoječe (reambulirane) geodetske podloge
- Napoved hrupa in izdelava predloga protihrupne zaščite za HC Koper – Dragonja, odsek 0385 Koper-Dragonja, leto 2042 (PNZ svetovanje projektiranje d.o.o.; št. 12-1265, oktober 2012)
- IDP-Elaborat ukrepov v času gradnje-Poročilo o vplivih na okolje za HC Koper-Dragonja – hrup« (PA – projektivni atelje nizke gradnje d.o.o., št. 11-6/08-UG, junij 2016,
- Poročilo o vplivih na okolje za HC Koper-Dragonja - hrup (Prostor d.o.o., Koper št. U/071 – 2007, maj 2008)
- Zabeležka koordinacijskega sestanka v zvezi z izdelavo državnega prostorskega načrta za hitro cesto na odseku Koper – Dragonja, ki je potekal 26.7.2016 v prostorih DRI d.o.o., Kotnikova 40 v Ljubljani (št.: 402-26/16-PTPP/PK-120
- Prometna študija ter prometno ekonomske primerjave različic na odseku HC Koper-Dragonja – **novelirana za prometa leta 2042** (PNZ svetovanje projektiranje d.o.o. Ljubljana, št. 12-1112/1, julij 2006 in maj 2008 in 12-1295 januar 2008)
- Podatki o številu prometa na državnih cestah v Republiki Sloveniji števno mesto št. 11 Bertoki, št. 14 MP Dragonja, št. 149 Koper, št. 150 Pesjanci in št. 702 Dragonja total PLDP (vozil/dan) ST, TT, TP (DRSC Promet 2006)
- Spremembe in dopolnitve prostorskih sestavin dolgoročnega in srednjeročnega plana Občine Piran (prečiščeno besedilo, Piran, november 2004)

0385		001.0411	S	
------	--	----------	---	--

- Posredovanje podatkov o namenski rabi prostora (Občina Izola, Urad za okolje in prostor št. 350-05-14/04 z dne 28.8.2008)
- Spremembe in dopolnitve prostorskih sestavin dolgoročnega in srednjeročnega plana Mestne občine Koper, leto 2001
(Mestna občina Koper, Urad za splošne zadeve, št. 382-9/2008, 5.9.2008)
- Izvedba obratovalnega monitoringa obremenitve s hrupom za omrežje cest, ki so v upravljanju DARS d.d. (JV PNZ d.o.o. & EPI Spektrum d.o.o. & A-projekt d.o.o., leto 2013)

0385		001.0411	S	
------	--	----------	---	--

S.4 PROJEKTNA NALOGA

0385		001.0411	S	
------	--	----------	---	--

Številka: 402-41/16-PTPP/BK-1417
Datum: 21-07-2016
Povezava:

PROJEKTNA NALOGA
za izdelavo dopolnitev študije hrupa in predloga protihrupnih ukrepov pri načrtovanju
hitre ceste Koper - Dragonja

1. SPLOŠNO

V pripravi je državni prostorski načrt (DPN) za hitro cesto Koper – Dragonja. V sklopu idejnega projekta, je bila kot ena izmed strokovnih podlag izdelana tudi študija hrupne obremenjenosti s predlogom protihrupnih ukrepov. Idejni projekt je bil izdelan leta 2009 in dopolnjen po recenziji v letu 2012. Sledila je izdelava strokovnih podlag za lokacije vnosa viškov materiala v tla ter elaborata ureditve gradbišča z opredelitvijo vplivov gradnje, ki so se zaključile sredi letošnjega leta. V letu 2016 je bila izdelana tudi reambulacija geodetskega načrta. V vmesnem času, je bila na pobudo Ministrstva za infrastrukturo preučena tudi možnost izvedbe spremljajočega objekta na območju BS Šalara, za kar je bila v letu 2013 izdelana dopolnitev strokovnih podlag.

Na podlagi nove reambulacije geodetskega načrta iz leta 2016 se ugotavlja, da so bili v ožjem območju trase HC zgrajeni nekateri novi objekti, ki bodo tangirani z gradnjo in obratovanjem HC. Hkrati je zaradi umestitve BS Šalara potrebno predvideti dodatne protihrupne ukrepe.

Glede na zgoraj navedeno je še pred javno razgrnitvijo DPN nujno potrebno dopolniti študijo hrupa in predloga protihrupnih ukrepov iz IDP za HC Koper – Dragonja. Dopolnitev mora upoštevati vse nove gradnje v vplivnem prostoru, predvidene rušitve, ki izhajajo iz elaboratov gradbišča in pričakovanih vplivov ter umestitev BS Šalara v prostor.

2. PREDMET, VSEBINA IN OBSEG NALOGE

Predmet naloge je izdelava dopolnitev študije hrupa in predloga protihrupnih ukrepov iz IDP za HC Koper – Dragonja ter morebitne spremembe in dopolnitve po javni razgrnitvi. Dopolnitev mora biti izdelana na nivoju in v obsegu kot je to zahtevano za strokovno podlago potrebno za pripravo DPN. V študiji je potrebno oceniti obremenitve s hrupom v načrtovanem časovnem obdobju in predlagati ukrepe za zaščito pred čezmernim hrupom.

V okviru te naloge mora izvajalec preučiti vso do sedaj izdelano dokumentacijo in sicer:

- Strokovne podlage za DPN za HC Koper – Dragonja, JV Proniz d.o.o. Lj. & PA-NG d.o.o. Lj. & SPIT d.o.o. Solkan & Ginex international d.o.o. Nova Gorica & Projekt Nova Gorica d.d., št.C-180/07, september 2009, dopolnjeno po recenziji oktober 2012, ki vključuje tudi študijo hrupa in predlog protihrupnih ukrepov, dopolnitev katerih je predmet te naloge;
- IDP (strokovne podlage za izdelavo DPN), Počivališče Šalara varianta (Proniz d.o.o., št.nač. C-180/07, september 2013);
- IDP, odlagališča viškov zemeljskega izkopa, ki bo nastal ob gradnji hitre ceste Koper – Dragonja (PNZ d.o.o., št. proj. 11-0445, marec 2016);
- obstoječe (reambulirane) geodetske podloge.

3. OBVEZNOSTI IZDELOVALCA

Izdelovalec naloge ima poleg vseh nalog, določenih v poglavju o vsebini in obsegu dela, še sledeče obveznosti:

- Izdelovalec strokovnih podlag je dolžan stalno sodelovati z izdelovalci obeh IDP, DPN in ostalimi izvajalci za predmetni DPN.
- Predlagane rešitve morajo biti medsebojno usklajene z ostalimi projekti, ki jih izdelujejo drugi izvajalci.
- Sodelovati mora na usklajevalnih sestankih in predstavitev rešitev v posameznih fazah priprave in sprejema DPN.
- Sodelovati mora s predstavniki Direktorata za prostor graditev in stanovanja, ki vodi postopek priprave DPN.
- Sodelovati mora na javnih predstavitev in javni seznanitvi.
- Sodelovati mora pri pripravi odgovorov k pripombam in predlogom posredovanih s strani lokalnih skupnosti in ostalih udeležencev v postopku.
- Sodelovanje pri pripravi stališč do pripomb z javne seznanitve.
- Sodelovati mora s predstavniki ministrstev, investitorja, njegovih projektantov in ostalih izdelovalcev strokovnih podlag, občin, kot tudi z nosilci urejanja prostora in drugimi udeleženci, ki bodo podali mnenja k predlogu DPN.
- Kartografsko gradivo mora biti izdelano z uporabo sodobne računalniške tehnologije (grafični in atributni podatki).
- Projektno dokumentacijo in strokovne podlage za pripravo DLN mora oddati tudi v digitalni obliki in sicer:
 - grafični del v vektorskem .dwg ali .dxf formatu,
 - tekstualni del v formatu .doc,
 - tabelarični del v formatu .xls.
- sam in na svoje stroške pridobiti vse podatke, dokumentacijo in ostala potrebna gradiva, ki so potrebna za pravočasno in strokovno izvedbo posla.
- sproti mora obveščati naročnika o vseh dejstvih pomembnih za izvedbo naloge.
- kot dober strokovnjak prevzema odgovornost za izvedbo vseh navedenih nalog, ki jih je potrebno izvršiti za uspešno in popolno izvedbo razpisanih del v smislu postavljenih ciljev, ki so predmet te naloge.
- izvajalec je storitve, ki so predmet tega naročila, dolžan izvajati v skladu z veljavno zakonodajo in ustaljeno dobro prakso.
- v primeru spremembe zakonodaje, ki ureja področje povezano z razpisanimi storitvami, bo izvajalec izvršil vse potrebne storitve v skladu s spremembami zakonodaje.

Naročnik si pridržuje pravico dajati izvajalcu med izdelavo načrtovanj dodatna navodila, ki jih bo moral upoštevati, ne da bi imel pravico do dodatne cene, če taka navodila ne bodo bistveno vplivala na obseg naloge.

Število izvodov gradiva (v aktivni obliki in v .pdf formatu):

- izdelava dopolnitev študije hrupa in predloga protihrupnih ukrepov za potrebe javne razgrnitve: 3 tiskani izvodi in 3 CD-ji;
 - končno gradivo, dopolnjeno po prejemu pripomb naročnika in javni seznanitvi ter uskladitvi s tangiranimi nosilci urejanja prostora; 6 tiskanih izvodov in 6 CD-jev;
 - ostale faze in vmesno delovno gradivo se oddajajo v elektronski obliki.
- Pasivna oblika mora biti enaka tiskanim izvodom (žigi, podpisi).

4. PREDPISI, NORMATIVI, STANDARDI

Dela, ki so predmet te naloge morajo biti izdelana v skladu z veljavno zakonodajo ter na njihovi podlagi izdanimi zakonskimi in podzakonskimi predpisi, smernicami in navodili. V kolikor primernih domačih predpisov, normativov ali standardov ni, mora uporabljati ustrezne tuje predpise oz. normative.

5. ROKI

FAZA	rok
1. Preučitev do sedaj izdelanih gradiv in izdelava dopolnitev študije hrupa in predloga protihrupnih ukrepov za potrebe javne razgrnitve (predstavitev na situaciji in seznam potrebne aktivne in pasivne protihrupne zaščite – stacionaža, dolžina, višina	30 dni od uvedbe v delo
2. Dopolnitev/popravki na podlagi pripomb naročnika in pripomb z javne razgrnitve	14 dni od prejema stališč do pripomb z javne razgrnitve
3. Oddaja končnega gradiva	5 dni po pridobitvi pozitivnih mnenj pristojnih nosilcev urejanja prostora

6. CENA

Ponudnik mora izpolniti specificirano ponudbo po postavkah, ki so podane v prilogi 1.

V ponudbeni ceni so vključeni vsi materialni stroški, povezani s predmetom naloge in vsa dela, ki sledijo iz veljavne zakonodaje in niso posebej navedena v projektni nalogi, kot tudi vse dnevnice in ostali dodatni stroški povezani z izvedbo naloge, prav tako vse ure koordinacije in udeležbe na sestankih z naročnikom in njegovim inženirjem.

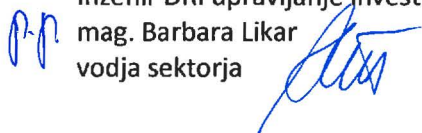
Dela po pogodbi se bodo obračunavala mesečno, glede na dejansko opravljena dela, vendar ne več kot:

- Po zaključeni 1. fazi - 80% vrednosti del;
- Po zaključeni 3. fazi – 20% vrednosti del.

Pripravila:

Inženir DRI upravljanje investicij d.o.o.

mag. Barbara Likar
vodja sektorja



Ana Sodnik Prah
vodja oddelka



DARS

DARS D.D. 2
DRUŽBA ZA AVTOCESTE
V REPUBLIKI SLOVENIJI

Janez Kušnik
direktor projektov



Priloga:

- Specifikacija ponudbene cene



S.5 UPORABLJENI PREDPISI IN ZAKONSKA DOLOČILA

- Zakon o varstvu okolja,
(Ur. list RS št. 41/04, 39/06 70/08, 108/09).
- Uredba o ocenjevanju in urejanju hrupa v okolju
(Ur. l. RS št. 121/04)
- Uredba o mejnih vrednostih kazalcev hrupa v okolju
(Ur. list RS št. 105/05, 34/08, 109/09, 62/10)
- Pravilnik o prvem ocenjevanju in obratovalnem monitoringu za vire hrupa ter o pogojih za njihovo izvajanje
(Ur. list RS št. 105/08)
- Pravilnik o zaščiti pred hrupom v stavbah
(Ur. l. RS št. 10/12)
- Uredba o Naravnem rezervatu Škocjanski zatok (Uradni list RS, št. 75/13 z dne 9. 9. 2013)

0385		001.0411	S	
------	--	----------	---	--

S.6 POOBLASTILA

0385		001.0411	S	
------	--	----------	---	--



REPUBLIKA SLOVENIJA
MINISTRSTVO ZA KMETIJSTVO IN OKOLJE
AGENCIJA REPUBLIKE SLOVENIJE ZA OKOLJE

Vojkova 1b, 1000 Ljubljana

T: 01 478 40 00
F: 01 478 40 52
E: gp.arso@gov.si
www.arso.gov.si

Številka: 35445-9/2012-2
Datum: 30.11.2012

Agencija RS za okolje izdaja na podlagi petega odstavka 8. člena Uredbe o organih v sestavi ministrstev (Uradni list RS, št. 58/03, 45/04, 86/04-ZVOP-1, 138/04, 52/05, 82/05, 17/06, 76/06, 132/06, 41/07, 64/08-ZViS-F, 63/09, 69/10, 40/11, 98/11, 17/12 in 23/12), 101. a člena Zakona o varstvu okolja (Uradni list RS, št. 39/06-ZVO-1-UPB1, 49/06-ZMetD, 66/06-Odl. US, 33/07-ZPNačrt, 57/08-ZFO-1A, 70/08 in 108/09) in 15. člena Pravilnika o prvem ocenjevanju in obratovalnem monitoringu za vire hrupa ter o pogojih za njegovo izvajanje (Uradni list RS, št. 105/08) v zadevi izdaje pooblastila za izvajanje obratovalnega monitoringa, na zahtevo stranke PNZ svetovanje projektiranje d.o.o., Vojkova cesta 65, 1113 Ljubljana, ki jo zastopa direktor Viljem Celcer, naslednje

P O O B L A S T I L O

1. Stranka **PNZ svetovanje projektiranje d.o.o., Vojkova cesta 65, 1113 Ljubljana** je v okviru izvajanja prvega ocenjevanja in obratovalnega monitoringa hrupa pooblaščen za ocenjevanje hrupa z modelnim izračunom na podlagi računskih metod:
 - **NMPB - XPS 31 - 133** za hrup zaradi obratovanja cest
 - **RMR** za hrup zaradi obratovanja železniških prog
2. To pooblastilo velja do 30.11.2018.
3. V tem postopku stroški niso nastali.

Obrazložitev

Agencija Republike Slovenije za okolje, ki kot organ v sestavi ministrstva opravlja naloge s področja varstva okolja (v nadaljevanju: naslovni organ), je dne 27.11.2012 prejela vlogo PNZ svetovanje projektiranja d.o.o., Vojkova cesta 65, 1113 Ljubljana (v nadaljevanju: stranka) za izdajo pooblastila za izvajanje ocenjevanja hrupa z modelnim izračunom na podlagi računskih metod.

Stranka je svoji vlogi priložila naslednje listine:

- akreditacijsko listino po standardu SIST EN ISO/IEC 17025 za ocenjevanje hrupa z modelnim izračunom na podlagi računskih metod,
- dokazila o razpolaganju z računalniško programsko opremo za ocenjevanje hrupa z modelnim izračunom in
- dokumentacijo o metodi za ugotavljanje negotovosti ocenjevanja hrupa z modelnim izračunom na podlagi računskih metod.

Skladno s tretjim odstavkom 101. a člena Zakona o varstvu okolja (Uradni list RS, št. 39/06-ZVO-1-UPB1, 49/06-ZMetD, 66/06-Odl. US, 33/07-ZPNačrt, 57/08-ZFO-1A, 70/08 in 108/09; v nadaljevanju: ZVO-1) lahko pravna oseba ali samostojni podjetnik posameznik pridobi pooblastilo za izvajanje obratovalnega monitoringa, če izpolnjuje naslednje pogoje:

1. mora biti registrirana za opravljanje dejavnosti tehničnega svetovanja,
2. mora razpolagati z opremo za izvajanje obratovalnega monitoringa,
3. mora biti usposobljena za izvajanje obratovalnega monitoringa,
4. ne sme biti v stečajnem postopku in
5. zadnjih pet let ne sme biti pravnomočno kaznovana zaradi gospodarskega kaznivega dejanja.

Skladno s četrnim odstavkom 101. a člena ZVO-1 se šteje, da je pogoj iz 3. točke prejšnjega odstavka izpolnjen, če ima stranka predpisano akreditacijo ali izpolnjuje druge predpisane tehnične pogoje za izvajanje obratovalnega monitoringa.

Skladno s prvim odstavkom 14. člena Pravilnika o prvem ocenjevanju in obratovalnem monitoringu za vire hrupa ter o pogojih za njegovo izvajanje (Uradni list RS, št. 105/08; v nadaljevanju: Pravilnik) mora imeti oseba, ki izvaja v okviru prvega ocenjevanja in obratovalnega monitoringa ocenjevanje hrupa z meritvami hrupa ali ocenjevanje hrupa z modelnim izračunom na podlagi računskih metod, pooblastilo ministrstva za izvajanje obratovalnega monitoringa na podlagi zakona, ki ureja varstvo okolja, torej na podlagi zgoraj citiranega 101. a člena ZVO-1. Skladno z drugim odstavkom 14. člena Pravilnika je potrebno pridobiti pooblastilo ministrstva za izvajanje obratovalnega monitoringa iz prejšnjega odstavka za:

- ocenjevanje hrupa z meritvami hrupa na osnovi standarda SIST ISO 1996-2 v povezavi s standardom SIST ISO 1996-1,
- ocenjevanje hrupa z modelnim izračunom na podlagi računskih metod in
- ocenjevanje visoko energijskega impulznega hrupa z meritvami na osnovi standarda ISO 10843 in z modelnim izračunom na podlagi računskih metod na osnovi standarda SIST ISO 1996-1 in v povezavi s tehnično specifikacijo ISO/TS 13474.

Glede na to, da je stranka zaprosila za izdajo pooblastila za izvajanje ocenjevanja hrupa z modelnim izračunom na podlagi računskih metod, mora imeti za pridobitev navedenega pooblastila skladno s 15. členom Pravilnika naslednje:

- akreditacijo, in sicer posebej po standardu SIST EN ISO/IEC 17025 ali SIST EN ISO/IEC 17020 za ocenjevanje hrupa z modelnim izračunom na podlagi računskih metod,
- računalniško programsko opremo za ocenjevanje hrupa z modelnim izračunom na podlagi računskih metod, in sicer za računsko metodo, za katero pridobiva pooblastilo in
- dokumentacijo o metodi za ugotavljanje negotovosti ocenjevanja hrupa z modelnim izračunom na podlagi računskih metod.

Naslovni organ je v ugotovitvenem postopku obravnaval listine, ki so bile priložene vlogi in ugotovil, da stranka razpolaga z akreditacijo po standardu SIST EN ISO/IEC 17025 za ocenjevanje hrupa z modelnim izračunom na podlagi računskih metod ter na ta način izpolnjuje pogoje za pridobitev pooblastila za ocenjevanje hrupa skladno s 15. členom Pravilnika in tretjim odstavkom 101. a člena ZVO-1. Glede na navedeno in glede na to, da je stranka svoji vlogi priložila zahtevano dokumentacijo iz 15. člena Pravilnika, je bilo odločeno, kot izhaja iz 1. in 2. točke tega izreka. Pooblastilo se lahko odvzame pred iztekom njegove veljavnosti v primerih, ki jih določa 103. člen ZVO-1.

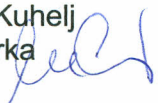
Skladno s petim odstavkom 213. člena in v povezavi s 118. členom Zakona o splošnem upravnem postopku (Uradni list RS, št. 24/06-ZUP-UPB2, 105/06-ZUS-1, 126/07, 65/08 in 8/10) je potrebno v izreku te odločbe odločiti tudi o stroških postopka. Glede na to, da v tem postopku stroški niso nastali, je bilo odločeno, kot je razvidno iz 3. točke izreka te odločbe.

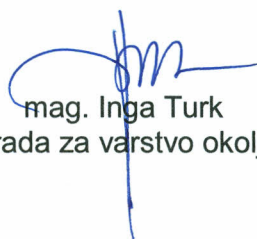
Pouk o pravnem sredstvu: Zoper to odločbo je dovoljena pritožba na Ministrstvo za kmetijstvo in okolje, Dunajska cesta 22, 1000 Ljubljana v roku 15 dni od dneva vročitve te odločbe. Pritožba se vloži pisno ali poda ustno na zapisnik pri Agenciji RS za okolje, Vojkova cesta 1b, 1102 Ljubljana. Za pritožbo se plača upravna taksa v višini 18,12 EUR. Upravna taksa se plača v gotovini oziroma z elektronskim denarjem ali drugim veljavnim plačilnim instrumentom in o plačilu predloži ustrezno potrdilo.

Upravna taksa se lahko plača na podračun javnofinančnih prihodkov z nazivom: Upravne takse - državne in številko računa: 0110 0100 0315 637 z navedbo reference: 11 25232-7111002-35445012.

Postopek vodila:

Lilijana Kuhelj
Sekretarka





mag. Inga Turk
Direktorica Urada za varstvo okolja in narave

Vročiti:

- PNZ svetovanje projektiranje d.o.o., Vojkova cesta 65, 1113 Ljubljana

S.7 IZJAVA ODGOVORNEGA PROJEKTANTA – IZDELOVALCA ŠTUDIJE

Odgovorni projektant Elaborata Dopolnitev študije hrupa in predloga protihrupnih ukrepov pri načrtovanju hitre ceste Koper - Dragonja:

:

Miha Zupančič ,univ.dipl.ing.grad.

.....
(ime in priimek)

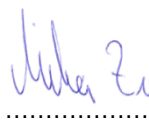
IZJAVLJAM,

1. da je Elaborat Dopolnitev študije hrupa in predloga protihrupnih ukrepov pri načrtovanju hitre ceste Koper - Dragonja, skladna z zahtevami veljavnih prostorskih dokumentov,
2. da je Elaborat skladens predpisi, ki veljajo na območju, na katerem se bo izvedla nameravana gradnja,
3. da so v študiji upoštevani vsi dostavljeni projektni pogoji in soglasja ter da so medsebojno usklajeni,
4. da so pri izdelavi študije upoštevane vse bistvene zahteve in da je študija izdelana tako, da bo gradnja, izvedena v skladu z njo, zanesljiva.

št. elaborata: 12-1549_16-547

Miha Zupančič, univ. dipl. inž. grad.
IZS G-3011

Ljubljana, september 2016


.....
MIHA ZUPANČIČ
univ.dipl.inž.grad.
IZS G-3011

(osebni žig podpis)

0385		001.0411	S	
------	--	----------	---	--

S.8 POROČILO RECENZENTA

0385		001.0411	S	
------	--	----------	---	--

S.9 ZABELEŽKA RECENZIJSKE RAZPRAVE

0385		001.0411	S	
------	--	----------	---	--

S.10 POROČILO O DOPOLNITVI DOKUMENTACIJE PO RECENZiji

0385		001.0411	S	
------	--	----------	---	--

S.11 IZJAVA O DOPOLNITVI PROJEKTNE DOKUMENTACIJE PO RECENZIJI

0385		001.0411	S	
------	--	----------	---	--

T TEKSTUALNI DEL

0385		001.0411	T	
------	--	----------	---	--

T.1 Uvod

V pripravi je državni prostorski načrt (DPN) za hitro cesto Koper - Dragonja. V sklopu idejnega projekta, je bila kot ena izmed strokovnih podlag izdelana tudi študija hrupne obremenjenosti s predlogom protihrupnih ukrepov. Idejni projekt je bil izdelan leta 2009 in dopolnjen po recenziji v letu 2012. Sledila je izdelava strokovnih podlag za lokacije vnosa viškov materiala v tla ter elaborata ureditve gradbišča z opredelitvijo vplivov gradnje, ki so se zaključile sredi letošnjega leta. V letu 2016 je bila izdelana tudi reambulacija geodetskega načrta. V vmesnem času, je bila na pobudo Ministrstva za infrastrukturo preučena tudi možnost izvedbe spremljajočega objekta na območju BS Šalara, za kar je bila v letu 2013 izdelana dopolnitev strokovnih podlag.

Na podlagi nove reambulacije geodetskega načrta iz leta 2016 se ugotavlja, da so bili v ožjem območju trase HC zgrajeni nekatere nove stavbe, ki bodo tangirane z gradnjo in obratovanjem HC. Hkrati je zaradi umestitve BS Šalara potrebno predvideti dodatne protihrupne ukrepe.

Glede na zgoraj navedeno je pred javno razgrnitvijo DPN nujno potrebno dopolniti študijo hrupa in predloga protihrupnih ukrepov iz IDP za HC Koper- Dragonja. Dopolnitev upošteva vse nove gradnje v vplivnem prostoru, predvidene rušitve, ki izhajajo iz elaboratov gradbišča in pričakovanih vplivov ter umestitev BS Šalara v prostor.

V okviru izdelave elaborata je bila preučena do sedaj izdelana dokumentacija in sicer:

- Strokovne podlage za DPN za HC Koper - Dragonja, JV Proniz d.o.o. Lj. & PA-NG d.o.o. Lj. & SPIT d.o.o. Solkan & Ginex international d.o.o. Nova Gorka & Projekt Nova Gorka d.d., št.C-180/07, september 2009, dopolnjeno po recenziji oktober 2012, ki vključuje tudi študijo hrupa in predlog protihrupnih ukrepov, dopolnitev katerih je predmet te naloge;
- IDP (strokovne podlage za izdelavo DPN), Počivališče Šalara varianta (Proniz d.o.o., št.nač. C-180/07, september 2013);
- IDP, odlagališča viškov zemeljskega izkopa, ki bo nastal ob gradnji hitre ceste Koper - Dragonja (PNZ d.o.o., št. proj. 11-0445, marec 2016);
- obstoječe (reambulirane) geodetske podloge.

Osnovna študija, ki se dopolnjuje je Napoved hrupa in izdelava predloga protihrupne zaščite za HC Koper – Dragonja, odsek 0385 Koper-Dragonja (PNZ svetovanje projektiranje d.o.o.; št. 12-1265, oktober 2012). Ta je bila izdelana za plansko leto 2042. Osnova za pripravo prometnih podatkov je bila prometna študija ter prometno ekonomska primerjava različic na odseku HC Koper-Dragonja, Različica 1 (PNZ svetovanje projektiranje, d.o.o., št. 12-1112/1, maj 2008 in 12-1295 januar 2009). Podatki so bili pripravljeni po strukturi vozil (lahka, težka vozila) in po obdobjih dneva (dan, večer, noč).

Obremenitev s hrupom zaradi prometa na obravnavanem območju HC Koper - Dragonja je izračunana z računskim akustičnim modelnim v skladu z Uredbo o mejnih vrednostih kazalcev hrupa v okolju (Ur.l. RS št. 105/05) na osnovi prometnih podatkov za napovedano plansko leto 2042. Obremenitve s hrupom so ovrednotene na mejne vrednosti kazalcev hrupa za vir hrupa uporabe ceste po isti Uredbi.

0385		001.0411	T	
------	--	----------	---	--

T.2 Strokovne podlage

Napoved obremenitve okolja s hrupom je izdelana v skladu z veljavno zakonodajo, s projektno nalogo, sklepi delovnih koordinacijskih sestankov in delovnim programom ponudbe ter naročilom. Pri izdelavi študije so bila uporabljena naslednja navodila in dokumenti:

- Območja varstva pred hrupom za Mestno občino Koper, občino Piran in Izolo so bila prevzeta iz veljavnih občinskih prostorskih aktov. Stopnje varstva pred hrupom, ki so določene za posamezna območja podrobnejše namenske rabe prostora, so bile prevzete iz občinskih odlokov oziroma iz Uredbe o mejnih vrednostih kazalcev hrupa v okolju glede na območja varstva pred hrupom (Ur. list RS št 105/05, 34/08, 109/09, 62/10). Območja podrobne namenske rabe prostora so razvrščene v III. in IV. stopnjo varstva pred hrupom.
 - **mešano območje (III. območje varstva pred hrupom)**, ki zajema vsa območja stavbnih zemljišč, območja razpršene gradnje, ter območja predvidena za gradnjo, ki so prikazana v prostorskem planu Mestne občine Koper ter občine Piran in Izole,
 - **proizvodno območje (IV. območje varstva pred hrupom)**, ki zajema gozdna in kmetijska zemljišča, površine za industrijo, površine z objekti za kmetijsko proizvodnjo in površine za proizvodnjo, ter nakupovalna središča.

Projektna naloga za izdelavo dopolnitev študije hrupa in predloga protihrupnih ukrepov pri načrtovanju hitre ceste Koper – Dragonja – (DARS d.d. št.: 402-41/16-PTPP/BK-1417) z dne 21.07.2016

- Strokovne podlage za DPN za HC Koper - Dragonja, JV Proniz d.o.o. Lj. & PA-NG d.o.o. Lj. & SPIT d.o.o. Solkan & Ginex international d.o.o. Nova Gorka & Projekt Nova Gorka d.d., št.C-180/07, september 2009, dopolnjeno po recenziji oktober 2012, ki vključuje tudi študijo hrupa in predlog protihrupnih ukrepov, dopolnitev katerih je predmet te naloge;
- IDP (strokovne podlage za izdelavo DPN), Počivališče Šalara varianta (Proniz d.o.o., št.nač. C-180/07, september 2013)
- IDP, odlagališča viškov zemeljskega izkopa, ki bo nastal ob gradnji hitre ceste Koper - Dragonja (PNZ d.o.o., št. proj. 11-0445, marec 2016)
- obstoječe (reambulirane) geodetske podloge.
- IDP-Elaborat ukrepov v času gradnje-Poročilo o vplivih na okolje za HC Koper-Dragonja – hrup« (PA – projektivni atelje nizke gradnje d.o.o., št. 11-6/08-UG, junij 2016,
- Zabeležka koordinacijskega sestanka v zvezi z izdelavo državnega prostorskega načrta za hitro cesto na odseku Koper – Dragonja, ki je potekal 26.7.2016 v prostorih DRI d.o.o., Kotnikova 40 v Ljubljani (št.: 402-26/16-PTPP/PK-120
- Poročilo o vplivih na okolje za HC Koper-Dragonja - hrup (Prostor d.o.o., Koper št. U/071 – 2007, maj 2008)
- Prometna študija ter prometno ekonomske primerjave različic na odseku HC Koper-Dragonja – **novelirana za prometa leta 2042** (PNZ svetovanje projektiranje d.o.o. Ljubljana, št. 12-1112/1, julij 2006 in maj 2008 in 12-1295 januar 2008)

0385	001.0411	T	
------	----------	---	--

- Pri izračunu emisije hrupa smo upoštevali administrativne hitrosti za lahka in težka vozila, po obravnavanih cestnih odsekih. Upoštevali smo tekoči stalni, sunkoviti stalni, sunkoviti pospešeni in sunkoviti zavirajoči prometni tok (hitrosti in režim vožnje je po odsekih prikazan na koncu tekstualnega dela v dodatku).
- Višinske kote so povzete iz dostavljene geodetske podlage - situacije M 1:1000, DMV 5 (GURS), in DMR1 (ARSO),
- Lega stavb v prostoru je prevzeta iz situacije M 1:1000, geodetske podlage – situacije M- 1:1000 in digitalnega katastra stavb (vir: GURS).

T.3 Metoda dela

Ocena obremenitve s hrupom in izdelava predloga protihrupnih ukrepov in izračun vrednosti kazalcev hrupa na fasadah stavb z varovanimi prostori v obravnavanem območju HC Koper Dragonja obsega naslednje faze:

1. vgraditev konfiguracije terena obravnavanega širšega obcestnega prostora v računalniške medije v 3D zapisu,
2. povzetek območij varstva pred hrupom iz Odlokov o Občinskem prostorskem načrtu Mestne občine Koper ter občine Piran in Izola na osnovi podrobnejše namenske rabe prostora,
3. vgraditev bodoče HC Koper - Dragonja v računalniške medije v 3D zapisu z upoštevanjem njenega vzdolžnega poteka ter z upoštevanjem novega načrtovanega BS Šalara,
4. identifikacija novih obstoječih stavb (etažnost in namembnost) in predvidenih rušitev vključno z njihovo vgraditvijo v računalniške medije v 3D zapisu ter identifikacija območij podrobnejše namenske rabe prostora občutljiva na obremenitve s hrupom (III. območje varstva pred hrupom),
5. izračun obremenitve s hrupom brez protihrupnih ukrepov zaradi cestnega prometa z upoštevanjem karakteristik prometnega toka leta 2042 na obravnavanem območju z uporabo programskega orodja SoundPLAN po smernici XPS 31-133,
6. dopolnitev predloga protihrupnih ukrepov pred hrupom cestnega prometa HC Koper - Dragonja za leto 2042 v skladu s predpisanimi območji varstva pred hrupom ter projektno nalogo,
7. izračun obremenitve s hrupom s protihrupnimi ukrepi zaradi cestnega prometa z upoštevanjem karakteristik prometnega toka leta 2042 na obravnavanem območju z uporabo programskega orodja SoundPLAN po smernici XPS 31-133,
8. na osnovi izračun obremenitve s hrupom s protihrupnimi ukrepi zaradi cestnega prometa z upoštevanjem karakteristik prometnega toka leta 2042 določiti stavbe, za katere je potrebno preveriti potrebnost izvedbe pasivne protihrupne zaščite (zamenjava fasadnih elementov za zaščito bivalnega okolja znotraj stavb).

0385		001.0411	T	
------	--	----------	---	--

T.4 Mejne vrednosti kazalcev hrupa

Mejne in kritične vrednosti kazalcev hrupa določa Uredba o mejnih vrednostih kazalcev hrupa v okolju glede na območja varstva pred hrupom (Ur. list RS št 105/05, 34/08, 109/09, 62/10). Območja varstva pred hrupom so prevzeta iz Odlokov o občinskih prostorskih načrtov, oziroma so določena na osnovi Uredbe. Območja podrobne namenske rabe prostora so razvrščena v III., in IV. območje varstva pred hrupom.

V skladu z Uredbo o mejnih vrednostih kazalcev hrupa v okolju morebitna, s strani občin, predlagana I. in II. območja varstva pred hrupom stopijo v veljavo ob potrditvi s strani pristojnega ministra. Do potrditve ministra veljajo na tem območju mejne in kritične vrednosti kazalcev hrupa za III. območje varstva pred hrupom. Prav tako je v istem odloku določeno, da je na meji med I. ali II. in IV. stopnjo varstva pred hrupom območje, ki obkroža IV. stopnjo varstva pred hrupom v širini z vodoravno projekcijo 1000 m in na katerem veljajo pogoji varstva pred hrupom za III. stopnjo varstva pred hrupom. Na osnovi slednjega določila je razvidno, da za območje Naravnega rezervata Škocjanski zatok, ki je lociran ob obstoječi hitri cesti veljajo pogoji za III. območje varstva pred hrupom. Podrobnejša namenska raba prostora je prikazana v grafični prilogi 01.

Bodoča HC Koper - Dragonja poteka preko mestne občine Koper in občine Piran ter Izola.

MO Koper

Bodoča HC Koper – Dragonja poteka v začetnem delu od razcepa Srmin mimo Bertokov v smeri naselja Škocjan. V tem delu se odcepi od obstoječe hitre ceste in gre preko pokritega vkopa Škocjan proti južnemu delu naselja Šalara v smeri naselja Paderna, V tem delu hitra cesta ponovno preide v predor Šmarje, ki se zaključi severno od naselja Grintovec. Hitra cesta se nadaljuje v smeri meje med občinama Piran in Izola. V večjem delu bodoča hitra cesta poteka po redko poseljenem območju z izjemo območja obstoječe hitre ceste in območja južno od naselja Šalara. Na tih dveh območjih so v večini definirana območja centralne dejavnosti. V območju razcepa Srmin so v območju Naravnega rezervata Škocjanski zatok definirane vodne površine. Na krajšem odseku območja Šalare se hitra cesta približa območju stanovanj. Cesta se v nadaljevanju približa posameznim območjem razpršene gradnji ali centralni dejavnosti, v večjem delu pa poteka na območjih kmetijskih in gozdnih površin.

Občina Izola

Hitra cesta Koper-Dragonja minimalno posega v območje občine Izola, sicer pa poteka v neposredni bližini njene meje v dolžini cca 3,4 km. V večjem delu poteka v bližini kmetijskih in gozdnih zemljišč in se ne približa poselitvenim območjem.

Občina Piran

Hitra cesta poteka zahodno od naselja Padna po dolini potoka Drnice mimo naselja Rude in Dragonja vse do državne meje z Republiko Hrvaško. Cesta v večini poteka po kmetijskih zemljiščih, v območju naselja Orešje in Dragonja se približa območju stanovanj, v območju naselja Rude pa območju proizvodne dejavnosti. Celotno območje ob hitri cesti je redko poseljeno, izjema je le območje naselja Dragonja.

Območja stanovanj, centralnih dejavnosti, zelenih površin ter območja za turizem so razvrščena v III. območje varstva pred hrupom, kmetijske in gozdne površine ter površine cest pa v IV. območje. V

vplivnem območju HC Koper - Dragonja ni II. območja varstva pred hrupom, saj občine med drugim še niso izvedle postopka potrditve strožje varovanih območij, ki je v pristojnosti Ministrstva.

Mejne in kritične vrednosti kazalcev hrupa za III. in IV. območje varstva pred hrupom so v preglednici 1 in 2. Obremenitev okolja s hrupom zaradi obratovanja državne ceste se skladno z Uredbo o mejnih vrednostih kazalcev hrupa v okolju vrednoti ločeno glede na mejne vrednosti kazalcev hrupa za infrastrukturne vire, celotna obremenitev s hrupom zaradi obratovanja več cest ali cestne in železniške infrastrukture pa glede na kritične vrednosti.

Preglednica 1: Mejne vrednosti kazalcev hrupa

območje varstva pred hrupom	Ldan	Lvečer	Lnoč	Ldvn
	dBA	dBA	dBA	dBA
III. območje	65	60	55	65
IV. območje	70	65	60	70

Preglednica 2: Kritične vrednosti kazalcev hrupa

območje varstva pred hrupom	Lnoč	Ldvn
	dBA	dBA
III. območje	59	69
IV. območje	80	80

Mejne vrednosti kazalcev hrupa v za hrup občutljivih bivalnih in šolskih prostorih so določene v Pravilniku o zaščiti pred hrupom v stavbah (Ur. list RS št. 10/12 in TSG-1-005:2012). Prikazane so v naslednji tabeli:

Preglednica 3: Mejne vrednosti kazalcev hrupa v za hrup občutljivih prostorih v dBA

vrsta prostora	dan	večer	noč
bivalni prostori v stanovanju	35	33	30
šolski prostori	35	35	35

T.5 Obratovalne značilnosti obravnavanih cest

T.5.1 Uvod

HC Koper - Dragonja je na odseku med razcepoma Smin in Škocjan ter na odseku med Razcepom Škocjan ter MP Dragonja načrtovana z naslednjim prečnim prerezom:

Normalni prečni profil Srmin-razcep Škocjan (NPP 35,00):

-	prehitevalni pas	2 x 3,50 m	7,00 m
-	vozni pas	4 x 3,50 m	14,00 m
-	pospeševalni – zaviralni pas	2 x 3,50 m	7,00 m
-	robni pas	4 x 0,50 m	2,00 m
-	bankina	2 x 1,50 m	3,00 m
-	srednji ločilni pas	1 x 2,00 m	2,00 m
Skupaj TPP			35,00 m

Razdalje med sredino voznega pasu leve in desne smeri je 17,00 m.

Normalni prečni profil Škocjan – Mejni prehod Dragonja (NPP 22,50):

-	vozni pas	4 x 3,50 m	14,00 m
-	robni pas	4 x 0,50 m	2,00 m
-	bankina	1 x 1,50 m	1,50 m
-	bankina	1 x 2,00 m	2,00 m
-	srednji ločilni pas	1 x 3,00 m	3,00 m
Skupaj TPP			22,50 m

Razdalja med sredino voznega pasu leve in desne smeri je 14,50 m.

Skica karakterističnih profilov je prikazana v dodatku D.5.

T.5.2 Obrabne plasti

Za HC Koper - Dragonja je predvidena vgradnja naslednjih obrabnih plasti vozišča:

- delno absorpcijska SMA 11PmB prevleka (»tišji asfalt«) na potezi celotne HC vključno s celotnimi priključki,
- bitumenska prevleka AC 8 na vseh preostalih cestah.

Zmanjšanje emisije hrupa zaradi delno absorpcijske prevleke SMA 11PmB je prevzeto po priporočilu 2003/613/EC. Popravek znaša -1 dB(A) pri hitrosti do 60 km/h, -2 dB(A) pri hitrosti med 61 in 80 km/h ter -3 dB(A) pri hitrosti nad 81 km/h.

T.5.3 Hitrosti prometnega toka

Metodologija za izračun emisije hrupa cestnega prometa upošteva podatek o hitrosti ter o vrsti prometnega toka. V študiji so upoštene projektne/administrativne omejitve hitrosti, ki so bile pridobljene s strani izdelovalcev tehnične dokumentacije. Na HC Koper – Dragonja med razcepoma Srmin in Škocjan je upoštevana projektna hitrost 120/80 km/h na preosalem delu hitre ceste pa 100/80 km/h. Na priključnih rampah in križiščih pa je upoštevana hitrost 40/40 km/h. Na vseh preostalih rekonstruiranih cestah je prav tako upoštevana projektna hitrost, na obstoječih cestah pa so upoštene obstoječe administrativne hitrosti. Skica hitrosti prometnega toka za posamezne priključke na omrežju HC Koper - Dragonja je prikazana v dodatku št. D.6.

V računskem akustičnem modelu je na območju glavne osi HC Koper - Dragonja upoštevan tekoči stalni prometni tok, v območju priključkov, je upoštevan sunkovito zavirajoči in pospešeni prometni tok, na

območjih znotraj priključkov med križišči pa sunkovito stalni prometni tok. Vrsta prometnega toka je prikazana v dodatku št. D.7.

T.5.4 Napoved prometnega toka, leto 2042

Napoved prometa je izdelana na osnovi predhodne Študije »Napoved hrupa in izdelava predloga protihrupne zaščite za HC Koper – Dragonja, odsek 0385 Koper-Dragonja, leto 2042« (PNZ svetovanje projektiranje d.o.o.; št. 12-1265, oktober 2012). Novelirani so zgolj podatki na območju novega bencinskega servisa Šalara, kjer se je spremenila oblika priključka. Sledi dopolnjen povzetek o napovedi prometa iz predhodne študije.

Napoved prometa je izdelana za prihodnje cestno omrežje leta 2042, ki ga predstavlja projektna zasnova HC Koper - Dragonja in druge ureditve na območju treh obalnih občin. Modeliran je promet po strukturi vozil in sicer po metodi prilagajanja matrik. Osnovo predstavljata predhodno izdelani študiji, to sta Prometna študija ter prometna in ekonomska primerjava različic na odseku HC Koper-Dragonja (PNZ 2006) in Prometna preveritev nove projektne rešitve razcepa Škocjan na odseku HC Koper-Dragonja (PNZ 2009). Napoved je izdelana po metodi faktorjev rasti (plsr) upoštevanju znanih dodatnih programov.

V osnovni prometni študiji je napoved prometa izdelana do leta 2024. Dodatno je izdelana napoved prometa za letp 2042.

T.5.4.1 Faktorji rasti prometa

Analizirana je bila rast prometa v obdobju 2000-2004 (2008) na mestih avtomatskih števec prometa: Bertoki AC 11, Pesjanci 150, MP Dragonja 14, Petrinje 14, Izola 626, MP Sečovlje 500, Koper 149 in Dragonja 702.

Ugotovljeno je, da ni izrazito različnih razvojnih trendov po smereh, zato so upoštevani enotni faktorji rasti za vse smeri. Tudi med lahкими in težkimi tovornjaki ni značilnih razlik, zato je upoštevan enoten faktor. **Rast tovrnega prometa Luke Koper je upoštevana ločeno.**

Preglednica 4: Faktorji rasti za PLDP (2024 – 2042)

Vrsta prometa in tip vozila	plsr % 2024/2042	faktor rasti F 2042/2024
NOTRANJE CONE (obalne občine)		
znotraj mestni (OA, BUS, LT, TT)	1,45%	1,296
zunaj mestni ((OA, BUS, LT, TT)	1,91%	1,406
ZUNANJI PROMET		
osebni avtomobili	2,69%	1,613
avtobusi	1,45%	1,296
lahki tovornjaki	1,45%	1,296
težki tovornjaki	1,91%	1,406
Luka Koper	5,17%	2,478

Rast tovrnega prometa Luke Koper je upoštevana ločeno, saj se bistveno razlikuje od splošne rasti. Skladno s predvidevanji Luke je vključena povprečna 5,17-odstotna letna rast. To v 18 letih pomeni 2,48-kratno povečanje tega prometa, ki je večinoma usmerjen proti Ljubljani.

Potrebno je opozoriti, da je v letu 2010 bilo izvedeno posebno štetje in anketiranje tovornega prometa v vstopu in izstopu iz Luke Koper (1.293 vozil/dan) in da so ti podatki upoštevani v napoved prometa.

S tako povečanimi matrikami je bila obremenjena naša različica prihodnje ureditve cestnega omrežja obalnih občin. Upoštevana je dograditev ankaranske vpadnice, novi vstopov v Luko Koper, dograditev HC Koper-Izola-Lucija in HC Koper-Dragonja.

T.5.4.2 Promet leto 2042

Promet za napoved hrupa za leto 2042 je bila dopolnjena po Prometni študiji Prometno ekonomska primerjava različic na odseku HC Koper-Dragonja (PNZ svetovanje projektiranje d.o.o., št. 12-1112/1, julij 2006). Vir za pripravo prometnih obremenitev je modificirano cestno omrežje po projektnih rešitvah za DPN.

Obravnavano območje bodoče nove HC Koper - Dragonja smo razdelili na 44 prometnih odsekov, od tega je glavna os hitre ceste razdeljena na 11 prometnih odsekov. Za izdelavo napovedi hrupa smo upoštevali prometne obremenitve za leto 2042 v vozilih/dan za bodočo cestno mrežo. Po tej varianti bo napovedan promet na obravnavanem cestnem omrežju, razdeljenem na odseke, sledeč (glej skico odsekov):

Preglednica 5: Prometne obremenitve, total (vozil/dan), leto 2042

prometni odsek	PLDP [vozil/dan]	prometni odsek	PLDP [vozil/dan]	prometni odsek	PLDP [vozil/dan]
1	77.482	21	215	45	8.957
2	72.697	22	3.166	46	14.082
4	69.478	23	3.381	47	18.294
5	90.487	24	6.795	48	9.752
6	55.830	25	9.322	49	3.219
7	68.114	26	2.481	50	15.313
8	33.457	27	6.930	51	26.028
9	34.657	28	395	52	21.445
10	22.373	29	4.294	53	4.785
11	21.703	39	4.552	54	11.257
13	28.814	40	3.233	55	10.584
17	24.520	41	7.785	40a	3.904
18	24.915	42	5.793	43a	1.342
19	21.749	43	670	43b	677
20	21.964	44	6.463		

Za napoved hrupa je pomembna struktura napovedanega prometnega toka, tako smo PLDP razdelili na lahka vozila in težka vozila po obdobjih dneva (dan, večer in noč). Ta podatek je prevzet iz napovedi prometa omenjene študije. Pri delitvi prometa na dnevni, večerni in nočni čas smo upoštevali podatke, ki smo jih pridobili od strokovnih služb DRSC.

Pri določanju povprečne urne obremenitve smo upoštevali dnevni promet med 6.00 - 18.00, večerni promet med 18.00 – 22.00 in nočni promet med 22.00 in 6.00. Glede na izkušnje in rezultate štetij smo upoštevali delitev, ki smo jo prevzeli na osnovi analize rezultatov AŠP na kordonu obravnavanega območja. (AŠP št. 11 Bertoki AC, št. 149 Koper, št. 150 Pesjanci, št. 14 MP Dragonja, št. 702 Dragonja.

Na osnovi analize smo AŠP št. 11 Bertoki, št. 14 MP Dragonja, št. 149 Koper, št. 150 Pesjanci in št. 702 Dragonja upoštevali kot referenčno delitev prometa za posamezne razrede cestne navezave – mreže:

- Na glavni trasi odseka HC Koper-Dragonja, pododsek od Srmina do priključka Šalara s priključkom Bertoki je upoštevana delitev prometa po obdobjih dneva v totalu (0,767/0,168/0,065) za težka vozila je upoštevana delitev (0,869/0,069/0,062).
- Na glavni trasi odseka HC Koper-Dragonja, pododsek od priključka Šalara do priključka Dragonja je upoštevana delitev prometa po obdobjih dneva v totalu (0,734/0,191/0,075) za težka vozila je upoštevana delitev (0,797/0,125/0,078).
- Za odsek HC od priključka Dragonja do mejnega prehoda Dragonja je upoštevana delitev prometa po obdobjih dneva v totalu (0,725/0,195/0,079) za težka vozila je upoštevana delitev (0,760/0,142/0,098).
- Za ostale obravnavane priključne ceste in deviacije je upoštevana delitev prometa po obdobjih dneva v totalu (0,739/0,193/0,068) in za težka vozila (0,903/0,068/0,029).

Preglednica 6: Delitev prometa leta 2042 na dan/večer/noč v totalu ter po strukturi vozil – lahka in težka vozila (< 3,5t)

Odsek		Total [vozil/dan]	Dan [vozil/12 h]	Večer [vozil/4 h]	Noč [vozil/8 h]
1	total PLDP	77.482	59.429	13.017	5.036
	lahka vozila	75.467	57.678	12.878	4.911
	težka vozila (> 3,5 t)	2.015	1.751	139	125
2	total PLDP	72.697	55.759	12.213	4.725
	lahka vozila	70.746	54.064	12.078	4.604
	težka vozila (> 3,5 t)	1.951	1.695	135	121
4	total PLDP	69.478	53.290	11.672	4.516
	lahka vozila	67.577	51.638	11.541	4.398
	težka vozila (> 3,5 t)	1.901	1.652	131	118
5	total PLDP	90.488	69.404	15.202	5.882
	lahka vozila	88.394	67.584	15.058	5.752
	težka vozila (> 3,5 t)	2.094	1.820	144	130
6	total PLDP	55.830	42.822	9.379	3.629
	lahka vozila	54.684	41.826	9.300	3.558
	težka vozila (> 3,5 t)	1.146	996	79	71

Odsek		Total [vozil/dan]	Dan [vozil/12 h]	Večer [vozil/4 h]	Noč [vozil/8 h]
7	total PLDP	68.113	52.243	11.443	4.427
	lahka vozila	66.277	50.648	11.316	4.313
	težka vozila (> 3,5 t)	1.836	1.595	127	114
8	total PLDP	33.458	25.662	5.621	2.175
	lahka vozila	32.573	24.893	5.560	2.120
	težka vozila (> 3,5 t)	885	769	61	55
9	total PLDP	34.657	26.582	5.822	2.253
	lahka vozila	33.708	25.757	5.757	2.194
	težka vozila (> 3,5 t)	949	825	65	59
10	total PLDP	22.373	17.160	3.759	1.454
	lahka vozila	22.112	16.933	3.741	1.438
	težka vozila (> 3,5 t)	261	227	18	16
11	total PLDP	21.703	16.646	3.646	1.411
	lahka vozila	21.442	16.419	3.628	1.395
	težka vozila (> 3,5 t)	261	227	18	16
13	total PLDP	28.813	21.149	5.503	2.161
	lahka vozila	28.476	20.880	5.461	2.135
	težka vozila (> 3,5 t)	337	269	42	26
17	total PLDP	24.520	17.998	4.683	1.839
	lahka vozila	24.214	17.754	4.645	1.815
	težka vozila (> 3,5 t)	306	244	38	24
18	total PLDP	24.916	18.288	4.759	1.869
	lahka vozila	24.549	17.996	4.713	1.840
	težka vozila (> 3,5 t)	367	292	46	29
19	total PLDP	21.749	15.790	4.241	1.718
	lahka vozila	21.423	15.542	4.195	1.686
	težka vozila (> 3,5 t)	326	248	46	32
20	total PLDP	21.964	15.946	4.283	1.735
	lahka vozila	21.634	15.695	4.236	1.703
	težka vozila (> 3,5 t)	330	251	47	32
21	total PLDP	215	159	41	15
	lahka vozila	211	155	41	15
	težka vozila (> 3,5 t)	4	4	0	0
22	total PLDP	3.166	2.340	611	215
	lahka vozila	3.105	2.285	607	213

Odsek		Total [vozil/dan]	Dan [vozil/12 h]	Večer [vozil/4 h]	Noč [vozil/8 h]
	težka vozila (> 3,5 t)	61	55	4	2
23	total PLDP	3.382	2.499	653	230
	lahka vozila	3.317	2.440	649	228
	težka vozila (> 3,5 t)	65	59	4	2
24	total PLDP	6.795	5.022	1.311	462
	lahka vozila	6.795	5.022	1.311	462
	težka vozila (> 3,5 t)	0	0	0	0
25	total PLDP	9.322	6.889	1.799	634
	lahka vozila	9.256	6.829	1.795	632
	težka vozila (> 3,5 t)	66	60	4	2
26	total PLDP	2.481	1.833	479	169
	lahka vozila	2.395	1.755	473	167
	težka vozila (> 3,5 t)	86	78	6	2
27	total PLDP	6.929	5.121	1.337	471
	lahka vozila	6.861	5.060	1.332	469
	težka vozila (> 3,5 t)	68	61	5	2
28	total PLDP	395	292	76	27
	lahka vozila	320	224	71	25
	težka vozila (> 3,5 t)	75	68	5	2
29	total PLDP	4.294	3.173	829	292
	lahka vozila	4.246	3.129	826	291
	težka vozila (> 3,5 t)	48	44	3	1
39	total PLDP	4.553	3.364	879	310
	lahka vozila	4.496	3.313	875	308
	težka vozila (> 3,5 t)	57	51	4	2
40	total PLDP	3.233	2.389	624	220
	lahka vozila	3.214	2.372	623	219
	težka vozila (> 3,5 t)	19	17	1	1
41	total PLDP	7.785	5.753	1.503	529
	lahka vozila	7.710	5.685	1.498	527
	težka vozila (> 3,5 t)	75	68	5	2
42	total PLDP	5.793	4.281	1.118	394
	lahka vozila	5.690	4.188	1.111	391
	težka vozila (> 3,5 t)	103	93	7	3

Odsek		Total [vozil/dan]	Dan [vozil/12 h]	Večer [vozil/4 h]	Noč [vozil/8 h]
43	total PLDP	670	495	129	46
	lahka vozila	670	495	129	46
	težka vozila (> 3,5 t)	0	0	0	0
44	total PLDP	6.462	4.776	1.247	439
	lahka vozila	6.359	4.683	1.240	436
	težka vozila (> 3,5 t)	103	93	7	3
45	total PLDP	8.957	6.619	1.729	609
	lahka vozila	8.618	6.313	1.706	599
	težka vozila (> 3,5 t)	339	306	23	10
46	total PLDP	14.083	10.407	2.718	958
	lahka vozila	13.641	10.008	2.688	945
	težka vozila (> 3,5 t)	442	399	30	13
47	total PLDP	18.294	13.519	3.531	1.244
	lahka vozila	17.805	13.077	3.498	1.230
	težka vozila (> 3,5 t)	489	442	33	14
48	total PLDP	9.752	7.480	1.638	634
	lahka vozila	9.633	7.376	1.630	627
	težka vozila (> 3,5 t)	119	104	8	7
49	total PLDP	3.219	2.469	541	209
	lahka vozila	3.170	2.426	538	206
	težka vozila (> 3,5 t)	49	43	3	3
50	total PLDP	15.313	11.745	2.573	995
	lahka vozila	15.249	11.689	2.569	991
	težka vozila (> 3,5 t)	64	56	4	4
51	total PLDP	26.028	19.963	4.373	1.692
	lahka vozila	25.843	19.802	4.360	1.681
	težka vozila (> 3,5 t)	185	161	13	11
52	total PLDP	21.445	16.448	3.603	1.394
	lahka vozila	21.218	16.251	3.587	1.380
	težka vozila (> 3,5 t)	227	197	16	14
53	total PLDP	4.785	3.670	804	311
	lahka vozila	4.722	3.615	800	307
	težka vozila (> 3,5 t)	63	55	4	4
54	total PLDP	11.257	8.634	1.891	732
	lahka vozila	11.184	8.571	1.886	727

Odsek		Total [vozil/dan]	Dan [vozil/12 h]	Večer [vozil/4 h]	Noč [vozil/8 h]
	težka vozila (> 3,5 t)	73	63	5	5
55	total PLDP	10.584	8.118	1.778	688
	lahka vozila	10.572	8.108	1.777	687
	težka vozila (> 3,5 t)	12	10	1	1
40a	total PLDP	3.904	2.904	737	263
	lahka vozila	3.878	2.880	735	262
	težka vozila (> 3,5 t)	27	24	2	1
43a	total PLDP	1.343	1.010	244	89
	lahka vozila	1.334	1.003	242	89
	težka vozila (> 3,5 t)	8	7	1	0
43b	total PLDP	671	515	113	43
	lahka vozila	663	508	112	43
	težka vozila (> 3,5 t)	8	7	1	0

Preglednica 7: Povprečna urna obremenitev prometnega toka leta 2042 in procent tovornih vozil v dnevnem, večernem in nočnem času

Odsek		total [vozil/uro]	delež težkih vozil > 3,5 t
1	v dnevnem času	4.952	2,9%
	v večernem času	3254	1,1%
	v nočnem času	630	2,5%
2	v dnevnem času	4.647	3,0%
	v večernem času	3053	1,1%
	v nočnem času	591	2,6%
4	v dnevnem času	4.441	3,1%
	v večernem času	2918	1,1%
	v nočnem času	565	2,6%
5	v dnevnem času	5.784	2,6%
	v večernem času	3801	0,9%
	v nočnem času	735	2,2%
6	v dnevnem času	3.569	2,3%
	v večernem času	2345	0,8%
	v nočnem času	454	2,0%
7	v dnevnem času	4.354	3,1%
	v večernem času	2861	1,1%
	v nočnem času	553	2,6%
8	v dnevnem času	2.139	3,0%
	v večernem času	1405	1,1%
	v nočnem času	272	2,5%
9	v dnevnem času	2.215	3,1%
	v večernem času	1456	1,1%
	v nočnem času	282	2,6%

Odsek		total [vozil/uro]	delež težkih vozil > 3,5 t
27	v dnevnem času	427	1,2%
	v večernem času	334	0,4%
	v nočnem času	59	0,4%
28	v dnevnem času	24	23,3%
	v večernem času	19	6,6%
	v nočnem času	3	7,4%
29	v dnevnem času	264	1,4%
	v večernem času	207	0,4%
	v nočnem času	37	0,3%
39	v dnevnem času	280	1,5%
	v večernem času	220	0,5%
	v nočnem času	39	0,6%
40	v dnevnem času	199	0,7%
	v večernem času	156	0,2%
	v nočnem času	28	0,5%
41	v dnevnem času	479	1,2%
	v večernem času	376	0,3%
	v nočnem času	66	0,4%
42	v dnevnem času	357	2,2%
	v večernem času	280	0,6%
	v nočnem času	49	0,8%
43	v dnevnem času	41	0,0%
	v večernem času	32	0,0%
	v nočnem času	6	0,0%

Odsek		total [vozil/uro]	delež težkih vozil > 3,5 t
10	v dnevnem času	1.430	1,3%
	v večernem času	940	0,5%
	v nočnem času	182	1,1%
11	v dnevnem času	1.387	1,4%
	v večernem času	912	0,5%
	v nočnem času	176	1,1%
13	v dnevnem času	1.762	1,3%
	v večernem času	1376	0,8%
	v nočnem času	270	1,2%
17	v dnevnem času	1.500	1,4%
	v večernem času	1171	0,8%
	v nočnem času	230	1,3%
18	v dnevnem času	1.524	1,6%
	v večernem času	1190	1,0%
	v nočnem času	234	1,6%
19	v dnevnem času	1.316	1,6%
	v večernem času	1060	1,1%
	v nočnem času	215	1,9%
20	v dnevnem času	1.329	1,6%
	v večernem času	1071	1,1%
	v nočnem času	217	1,8%
21	v dnevnem času	13	2,5%
	v večernem času	10	0,0%
	v nočnem času	2	0,0%
22	v dnevnem času	195	2,4%
	v večernem času	153	0,7%
	v nočnem času	27	0,9%
23	v dnevnem času	208	2,4%
	v večernem času	163	0,6%
	v nočnem času	29	0,9%
24	v dnevnem času	419	0,0%
	v večernem času	328	0,0%
	v nočnem času	58	0,0%
25	v dnevnem času	574	0,9%
	v večernem času	450	0,2%
	v nočnem času	79	0,3%
26	v dnevnem času	153	4,3%
	v večernem času	120	1,3%
	v nočnem času	21	1,2%
43a	v dnevnem času	84	1%
	v večernem času	61	0%
	v nočnem času	11	0%

Odsek		total [vozil/uro]	delež težkih vozil > 3,5 t
44	v dnevnem času	398	1,9%
	v večernem času	312	0,6%
	v nočnem času	55	0,7%
45	v dnevnem času	552	4,6%
	v večernem času	432	1,3%
	v nočnem času	76	1,6%
46	v dnevnem času	867	3,8%
	v večernem času	680	1,1%
	v nočnem času	120	1,4%
47	v dnevnem času	1.127	3,3%
	v večernem času	883	0,9%
	v nočnem času	156	1,1%
48	v dnevnem času	623	1,4%
	v večernem času	410	0,5%
	v nočnem času	79	1,1%
49	v dnevnem času	206	1,7%
	v večernem času	135	0,6%
	v nočnem času	26	1,4%
50	v dnevnem času	979	0,5%
	v večernem času	643	0,2%
	v nočnem času	124	0,4%
51	v dnevnem času	1.664	0,8%
	v večernem času	1093	0,3%
	v nočnem času	212	0,7%
52	v dnevnem času	1.371	1,2%
	v večernem času	901	0,4%
	v nočnem času	174	1,0%
53	v dnevnem času	306	1,5%
	v večernem času	201	0,5%
	v nočnem času	39	1,3%
54	v dnevnem času	720	0,7%
	v večernem času	473	0,3%
	v nočnem času	92	0,7%
55	v dnevnem času	677	0,1%
	v večernem času	445	0,1%
	v nočnem času	86	0,1%
40a	v dnevnem času	242	1%
	v večernem času	184	0%
	v nočnem času	33	0%
43b	v dnevnem času	43	1%
	v večernem času	28	1%
	v nočnem času	5	0%

T.5.5 Izračun emisij hrupa

Emisija hrupa zaradi prometa HC Koper - Dragonja je primarno odvisna od gostote in strukture prometnega toka. Razen strukture prometa na ravni hrupa vplivajo tudi hitrost, vrsta – režim prometnega toka, tehnično stanje vozil, strukturne lastnosti cestišča in vzdolžnega sklona ceste.

V preglednici 8 je prikazana zvočna moč ceste kot vira hrupa na enoto dolžine, ki je določena skladno s smernico XPS 31-133. Prikazane so emisije za leto 2042.

Preglednica 8: Raven zvočne moči (Law/m) v dBA na meter dolžine vzdolž voznega pasu na posameznem odseku HC Koper - Dragonja, leto 2042

Odsek	Hitrost	Režim	LW _{dan}			LW _{večer}			LW _{noč}		
1	(120/80)	TS	91,3	***	dBA	89,5	***	dBA	82,8	***	dBA
2	(120/80)	TS	92,8	***	dBA	90,8	***	dBA	83,8	***	dBA
4	(120/80)	TS	92,6	***	dBA	90,6	***	dBA	83,6	***	dBA
5	(120/80)	TS	93,7	***	dBA	91,7	***	dBA	84,7	***	dBA
6	(120/80)	TS	91,6	***	dBA	89,6	***	dBA	82,6	***	dBA
7	(100/80)	TS	91,0	***	dBA	88,8	***	dBA	81,9	***	dBA
8	(80/80)	TS	87,1	**	dBA	84,8	**	dBA	78,0	**	dBA
9	(80/80)	TS	87,3	**	dBA	85,0	**	dBA	78,2	**	dBA
10	(100/80)	TS	85,9	***	dBA	83,9	***	dBA	76,9	***	dBA
11	(100/80)	TS	85,7	***	dBA	83,8	***	dBA	76,7	***	dBA
12	(100/80)	TS	86,3	***	dBA	84,3	***	dBA	77,3	***	dBA
13	(100/80)	TS	86,8	***	dBA	85,6	***	dBA	78,6	***	dBA
17	(100/80)	TS	86,1	***	dBA	84,9	***	dBA	77,9	***	dBA
18	(100/80)	TS	86,2	***	dBA	85,0	***	dBA	78,0	***	dBA
19	(100/80)	TS	85,5	***	dBA	84,5	***	dBA	77,7	***	dBA
20	(100/80)	TS	85,6	***	dBA	84,6	***	dBA	77,8	***	dBA
21	(40/40)	P	65,1	*	dBA	63,1	*	dBA	55,7	*	dBA
22	(40/40)	Z	71,8	*	dBA	70,4	*	dBA	62,9	*	dBA
23	(40/40)	P/Z	75,2	*	dBA	73,6	*	dBA	66,1	*	dBA
24	(70/70)	SS	80,0		dBA	78,9		dBA	71,4		dBA
25	(60/60)	SS	80,3		dBA	78,9		dBA	71,4		dBA
26	(50/50)	SS	75,0		dBA	72,7		dBA	65,1		dBA
27	(50/50)	SS	78,2		dBA	76,7		dBA	69,1		dBA
28	(40/40)	Z	65,6	*	dBA	62,4	*	dBA	55,0	*	dBA
29	(40/40)	P	77,7	*	dBA	76,3	*	dBA	68,7	*	dBA
39	(50/50)	P	77,0	*	dBA	75,6	*	dBA	68,1	*	dBA
40	(50/50)	Z	71,6	*	dBA	70,4	*	dBA	62,9	*	dBA
41	(50/50)	P	77,8	*	dBA	76,4	*	dBA	68,9	*	dBA

Odsek	Hitrost	Režim	Lw _{dan}			Lw _{večer}			Lw _{noč}		
				*	dBA		*	dBA		*	dBA
42	(50/50)	P/Z	78,3	*	dBA	76,7	*	dBA	69,2	*	dBA
43	(50/50)	P	68,2	*	dBA	67,1	*	dBA	59,6	*	dBA
44	(50/50)	P	77,2	*	dBA	75,7	*	dBA	68,2	*	dBA
45	(70/70)	TS	82,4		dBA	80,5		dBA	73,0		dBA
46	(60/60)	SS	83,1		dBA	81,1		dBA	73,7		dBA
47	(70/70)	TS	85,2		dBA	83,5		dBA	76,0		dBA
48	(40/40)	Z	76,6	*	dBA	74,6	*	dBA	67,6	*	dBA
49	(40/40)	P	76,7	*	dBA	74,5	*	dBA	67,7	*	dBA
50	(60/60)	SS	82,4		dBA	80,5		dBA	73,4		dBA
51	(60/60)	SS	84,9		dBA	82,8		dBA	75,8		dBA
52	(60/60)	SS	84,2		dBA	82,0		dBA	75,1		dBA
53	(40/40)	Z	73,6	*	dBA	71,5	*	dBA	64,8	*	dBA
54	(40/40)	P	81,8	*	dBA	79,8	*	dBA	72,9	*	dBA
55	(60/60)	TS	80,7		dBA	78,8		dBA	71,7		dBA
40a	(60/60)	TS	75,5	*	dBA	74,1	*	dBA	66,6	*	dBA
43a	(60/60)	TS	70,9	*	dBA	69,4	*	dBA	61,8	*	dBA
43b	(40/40)	TS	66,1	*	dBA	64,0	*	dBA	55,7	*	dBA

* DBM = - 1 dBA TS – tekoči stalni prometni tok P – sunkovito pospešeni prometni tok
 ** DBM = - 2 dBA SS – sunkoviti stalni prometni tok Z – sunkovito zaviralni prometni tok
 *** DBM = - 3 dBA

0385		001.0411	T	
------	--	----------	---	--

T.6 Računska ocena obremenitev s hrupom

T.6.1 Uvod

Napoved obremenitve s hrupom je narejena na osnovi začasne metode ocenjevanja kazalcev hrupa, ki jo predpisuje slovenska zakonodaja. Standardni postopek izračuna (ocene) vrednosti hrupa je predpisan v prilogi 3: **Prilagoditev začasnih metod za ocenjevanje kazalcev hrupa**, ki je sestavni del **Uredbe o mejnih vrednostih kazalcev hrupa v okolju** (Ur. l. RS št. 105/05). Za izračun obremenitve s hrupom, ki ga povzroča obratovanje cest, smo uporabili računalniški program za akustično modeliranje SoundPLAN, po metodi XPS 31-133.

Imisija hrupa na obravnavanem območju HC Koper - Dragonja je primarno odvisna od gostote in strukture prometnega toka. Razen strukture prometa na ravni hrupa vplivajo tudi potovalne hitrosti prometnega toka, vrsta – režim prometnega toka, tehnično stanje vozil, strukturne lastnosti cestišča, vzdolžni potek ceste, tehnične rešitve postavitve ceste v prostor, meteorološki pogoji (vpliv vremenskih razmer, atmosferska absorpcija) absorptivnost podlage in drugi faktorji.

Obremenitev s hrupom v računskih imisijskih točkah v obravnavanem območju HC Koper - Dragonja je razen od emisijskih lastnosti ceste kot vira hrupa in oddaljenosti imisijske točke od vira hrupa odvisna tudi od razlike v višini med točko emisije in imisije, topologije terena v okolici in ostalih vplivnih faktorjev, ki jih je moč upoštevati le z uporabo akustičnega modela.

Na osnovi vhodnih podatkov o prometu za leto 2042 so izračunane vrednosti hrupa v dBA za dnevni, večerni in nočni čas ter za kazalec hrupa dan-večer-noč. Karte hrupa, ki prikazujejo obremenitve okolja s hrupom, so izdelane za dnevni, večerni in nočni čas ter za kazalec hrupa dan-večer-noč na višini 2 m. **V študijo smo priložili karte hrupa za večerni čas ter za kazalec hrupa dan-večer-noč.** Tabela rizično so prikazane vrednosti hrupa za dnevni, večerni in nočni čas ter za kazalec hrupa dan-večer-noč.

T.6.2 Akustični model

Akustični model vsebuje vse podatke, ki imajo vpliv na širjenje hrupa v skladu z metodo XPS 31-133. Model vsebuje podatke o emisiji hrupa, o topoloških značilnosti celotnega obravnavanega območja, vključno s podatki o cestnem telesu bodoče HC Koper - Dragonja ter podatki o talnem okrovu.

Za izdelavo akustičnega modela so bile poleg podatkov za izračun emisije vira hrupa uporabljene še naslednje podlage:

- lega bodoče hitre ceste Koper – Dragonja in pripadajočih deviacij. Ti podatki so prevzeti iz projektne dokumentacije IDP,
- IDP (strokovne podlage za izdelavo DPN), Počivališče Šalara varianta (Proniz d.o.o., št.nač. C-180/07, september 2013),
- topologija terena je bila v ožjem območju investicije povzeta po reamboliranem geodetskem posnetku projektne dokumentacije, širšem območju, pa je povzeta iz sloja DMV5 (GURS) in DMR1 (ARSO),
- pozidava je povzeta iz baze katastra stavb (GURS), ki je bila dopolnjena na podlagi geodetskega posnetka, DOF-ov in baze prostorskega portala RS,
- talni okrov je določen na podlagi namembnosti zemljišč in ortofoto posnetka DOF5.

Akustični model vsebuje potek hitre ceste, ki poteka deloma v nasipu, deloma v vkopu. V model so vključeni tudi preostali elementi ceste, kot so premostitveni objekti, predor, pokriti vkop, oblikovanje križišč ter navezave na obstoječe državne in lokalne ceste.

V izračunu smo upoštevali naslednje absorpcijske lastnosti podlage (talni okrov):

- področja večjih betonskih in asfaltnih površin – industrija in cestne površine ter parkirišča $G=0,0$
- področja stanovanjske poselitve z vrtovi $G=0,5$
- področja za porasle travnike – gozdne površine $G= 1,0$.

Pri izračunu vrednosti hrupa so v skladu z metodo XPS 31-133 prevzeti sledeči povprečni deleži ugodnih meteoroloških razmer za razširjanje hrupa:

- v dnevnem obdobju 50% deležev ugodnih razmer za razširjanje hrupa
- v večernem obdobju 75% deležev ugodnih razmer za razširjanje hrupa
- v nočnem obdobju 100% deležev ugodnih razmer za razširjanje hrupa

Fasade stavb so v akustičnem modelu definirane kot odbojne s stopnjo absorpcije $\alpha=0,2$. Pri izračunu je bili upoštevani odboji 1. reda v oddaljenosti 200 m od sprejemnika in do 50 m od vira hrupa.

T.6.3 Gostota (struktura) pozidave

Gostota obstoječe pozidave v obravnavanem območju je prikazana glede na oddaljenost od glavne osi HC Koper – Dragonja v dveh delih in sicer med razcepom Srmin in Škocjan ter razcepom Škocjan in MP Dragonja. Rezultati analize o številu stavb z varovanimi prostori v vplivnem območju posameznih cest so prikazani v preglednici 9.

Preglednica 9: Število stavb z varovanimi prostori na obravnavanih odsekih HC Koper - Dragonja glede na oddaljenost od osi ceste

Razdalja od osi hitre ceste Koper - Dragonja			
Odsek	0 – 50 m	50 – 100 m	100 – 200 m
Razcep Srmin-razcep Škocjan	4	14	46
Razcep Škocjan- MP Dragonja	18	70	117
SKUPAJ	22	84	163

Bodoča hitra cesta Koper - Dragonja v večjem delu poteka po območju z razpršeno gradnjo. Na posameznih mestih se približa naseljem, kot so Bertoki, Šalara, Padna, Dragonja, itd.. V 200m območju ob HC Koper - Dragonja je skupno 269 stavb z varovanimi prostori, to je povprečno cca 17 stavb na kilometer odseka.

T.6.4 Izračun obremenitve s hrupom

Prostorska porazdelitev hrupa je izračunana in prikazana v višini 2,0 m od tal za leto 2042. Obremenitve s hrupom so grafično prikazane za večerni čas ter za kazalec hrupa dan-večer-noč. Izračun je izdelan tudi za dnevni in nočni čas. Karte hrupa brez protihrupne zaščite (brez SMA) so prikazane v grafičnih prilogah 3 do 4 s protihrupno zaščito pa od 6 do 8.

Poleg izračuna prostorske porazdelitve hrupa so vrednosti hrupa izračunane tudi na 170. izbranih računskih imisijskih točkah, od tega jih je 149 v ravnini fasade stavb z varovanimi prostori in 21 na prostem v zunanjem okolju. Vrednosti hrupa so prikazane v preglednici 10 in 13. Od tega so v preglednici 10 prikazane vrednosti hrupa na višini 2,0m za stanje brez protihrupnih ukrepov (brez SMA), v preglednici 14 pa za stanje s protihrupnimi ukrepi (SMA in protihrupne ograje/nasip, itd.). V tabelah D1 in D2, ki so del dodatka so prikazane vrednosti hrupa tudi za višje etaže za stavbe z varovanimi prostori. Lega imisijskih točk je prikazana v vseh grafičnih prilogah kart hrupa.

Preglednica 10: Imisijske vrednosti kazalcev hrupa zaradi emisije prometa HC Koper - Dragonja na fasadah stavb na višini 2,0 m in na prostem, **brez protihrupnih ukrepov, brez SMA, leto 2042**

Imisijska točka	Naslov	X	Y	Z	TH	Etaža	Ld	Lv	Ln	Ldvn
		[m]	[m]	[m]	[m]		[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]
S001	Ulica ob spomeniku 18	404438,8	45609,3	13,7	11,7	1	66,9	65,8	59,5	68,7
S002	Ulica ob spomeniku 10	404263,0	45597,0	13,3	11,3	1	71,0	69,6	63,1	72,5
S003	Ulica ob spomeniku 4	404133,3	45564,0	11,2	9,2	1	69,6	68,3	62,0	71,3
S004	Ulica ob spomeniku 2	404108,0	45553,9	11,4	9,4	1	69,3	68,0	61,6	70,9
S005	Cesta borcev 1	404049,6	45533,5	12,9	10,9	1	71,4	70,0	63,4	72,9
S007	Cesta borcev 2F	404011,7	45483,5	13,9	11,9	1	64,4	63,3	57,0	66,2
S008	Cesta borcev 4B	403912,1	45377,8	16,6	14,6	1	58,0	57,2	51,2	60,1
S009	Arjol 2	403759,8	45348,5	15,3	13,3	1	69,4	67,8	61,2	70,8
S010	Arjol 5	403668,8	45344,8	12,4	10,4	1	71,7	70,1	63,5	73,1
S015	Arjol 14	403428,0	45208,8	17,4	15,4	1	67,1	66,0	59,8	69,0
S016	Istrska cesta 1	403270,2	45092,7	20,8	18,8	1	60,9	60,1	54,1	63,0
S017	Pobeška cesta 1	402928,2	44924,4	15,8	13,8	1	70,0	68,5	62,0	71,5
S018	Istrska cesta 3	402864,7	44812,3	22,8	20,8	1	63,8	62,9	56,9	65,8
S019	Istrska cesta 5	402785,1	44791,8	20,2	18,2	1	65,0	64,0	58,0	67,0
S020	Istrska cesta 9	402734,7	44784,9	18,7	16,7	1	68,1	66,5	60,1	69,5
S021	Istrska cesta 15	402655,5	44703,9	21,5	19,5	1	65,7	64,1	57,7	67,1
S022	Istrska cesta 13	402606,9	44672,9	21,6	19,6	1	66,0	64,5	58,2	67,6
S023	Istrska cesta 23	402320,8	44550,2	16,7	14,7	1	69,1	67,0	60,4	70,2
S024	Istrska cesta 25	402294,9	44535,9	17,0	15,0	1	68,4	66,3	59,8	69,5
S025	Istrska cesta 27	402268,7	44521,3	15,8	13,8	1	67,1	65,1	58,6	68,3
S026	Istrska cesta 29	402325,7	44473,0	27,5	25,5	1	61,8	60,5	54,2	63,5
S028	Škočjan 5	402327,7	44017,4	27,8	25,8	1	49,6	48,1	41,5	51,0
S029	Škočjan 4	402347,8	44001,4	27,0	25,0	1	58,8	57,5	50,9	60,4
S030	Tribanska cesta 7	402317,5	43920,2	16,4	14,4	1	58,1	57,0	50,6	59,9
S032	Škočjan 6B	402589,9	43842,2	9,1	7,1	1	58,1	57,0	50,6	59,9
S033	Partizanska ulica 19	402277,8	43611,2	4,6	2,6	1	60,5	59,4	53,1	62,3
S034	Partizanska ulica 24	402301,1	43588,7	4,7	2,7	1	61,9	60,6	54,2	63,5
S035	Partizanska ulica 24A	402302,3	43576,7	4,7	2,7	1	62,0	60,7	54,3	63,6
S036	Partizanska ulica 24B	402302,7	43563,5	4,7	2,7	1	62,7	61,4	55,0	64,3
S037	Partizanska ulica 24C	402300,9	43552,3	4,7	2,7	1	62,6	61,4	55,0	64,3
S038	Partizanska ulica 24D	402300,8	43542,1	4,7	2,7	1	62,3	60,9	54,5	63,9
S039	Partizanska ulica 24E	402304,5	43526,0	4,7	2,7	1	62,5	61,1	54,6	64,0
S040	Partizanska ulica 18A	402270,6	43535,3	4,6	2,6	1	59,7	58,8	52,7	61,7
S041	Partizanska ulica 14A	402246,4	43522,8	4,5	2,5	1	59,4	58,6	52,5	61,5
S042	Partizanska ulica 10A	402224,0	43510,5	4,4	2,4	1	57,7	56,9	50,8	59,8
S043	Triban 3B	402489,9	43242,4	6,6	4,6	1	55,1	54,0	47,7	56,9
S044	Partizanska ulica 1A	402048,0	43423,0	4,5	2,5	1	55,8	55,2	49,2	58,1
S046	Bošamarin 3	401692,6	43126,8	8,7	6,7	1	58,9	58,1	52,1	61,0

Imisjska točka	Naslov	X	Y	Z	TH	Etaža	Ld	Lv	Ln	Ldvn
		[m]	[m]	[m]	[m]		[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]
S047	Bošamarin BŠ	401662,9	43104,8	8,6	6,6	1	60,6	59,8	53,8	62,7
S048	Bošamarin 1	401556,0	43048,1	10,1	8,1	1	61,5	60,6	54,5	63,5
S050	Bošamarin 5	401549,1	42903,3	10,7	8,7	1	61,3	60,5	54,4	63,4
S051	Šmarska cesta 9A	401564,3	43100,1	9,2	7,2	1	56,8	56,1	50,3	59,1
S051a	Šmarska cesta 11	401460,4	43114,8	11,4	9,4	1	63,2	62,0	55,1	64,7
S051b	Šmarska cesta 9	401470,9	43127,6	10,8	8,8	1	61,0	59,9	52,9	62,5
S052	Bošamarin 6	401390,3	42844,7	13,8	11,8	1	60,5	59,5	53,3	62,4
S053	Bošamarin 6A	401380,7	42832,9	13,9	11,9	1	60,1	59,2	53,0	62,1
S054	Bošamarin 7	401301,1	42746,1	15,4	13,4	1	57,7	56,8	50,7	59,7
S055	Bošamarin 7A	401098,5	42745,4	16,9	14,9	1	60,9	60,0	53,5	62,8
S056	Šmarska cesta 33	401247,5	43055,8	27,9	25,9	1	63,9	62,4	55,3	65,1
S056a	Šalara 1	401200,2	43065,4	29,0	25,9	1	62,3	60,9	53,9	63,6
S057	Šmarska cesta 31	401260,4	43058,4	27,7	25,7	1	63,9	62,3	55,4	65,1
S057a	Šmarska cesta 28	401324,3	43114,9	28,2	26,2	1	61,0	59,7	53,1	62,5
S057b	Šmarska cesta 72	401376,9	43132,7	24,5	22,5	1	61,5	60,2	53,5	63,0
S057c	Šmarska cesta 70	401399,1	43153,1	23,6	21,6	1	61,6	60,4	53,6	63,1
S057d	Šmarska cesta 42	401412,4	43186,1	23,8	21,8	1	58,4	57,1	50,4	59,9
S057e	Šmarska cesta 40	401440,5	43188,9	20,0	18,0	1	60,8	59,5	52,7	62,3
S058	Šalara BŠ1	401020,3	42991,6	46,8	44,8	1	58,1	56,6	49,9	59,5
S060	Šalara 7	400896,1	42916,1	73,6	71,6	1	58,5	57,7	51,4	60,5
S061	Šalara 10D	400664,7	42732,4	81,0	78,9	1	59,5	58,9	52,4	61,5
S062	Šalara 8	400646,6	42649,9	66,0	64,0	1	64,2	63,3	56,6	66,0
S063	Šalara 28B	400787,8	42578,8	37,6	35,6	1	57,0	56,7	50,4	59,3
S064	Šalara 28A	400745,2	42506,6	35,5	33,5	1	55,0	54,2	47,5	56,9
S065	Šalara BŠ	400729,7	42498,6	36,0	34,4	1	54,3	53,3	46,6	56,0
S067	Šalara 28	400659,8	42439,4	30,2	28,2	1	53,0	51,7	44,6	54,4
S068	Šalara 27	400675,8	42443,9	30,0	28,0	1	49,2	47,8	40,6	50,5
S069	Šalara 29	400696,9	42442,7	29,9	27,9	1	48,7	47,5	40,5	50,2
S070	Šalara 33B	400593,2	42084,3	49,3	47,3	1	42,6	41,7	35,1	44,4
S071	Šalara 33	400609,8	42068,4	43,5	41,8	1	41,6	40,6	33,8	43,3
S072	Šalara 33A	400609,8	42052,1	43,2	41,2	1	40,2	39,1	32,3	41,8
S073	Šalara BŠ3	400625,2	41934,4	38,7	36,9	1	43,1	42,3	35,8	45,0
S074	Šalara 33C	400629,3	41919,3	38,0	36,0	1	43,2	42,5	36,0	45,2
S075	Šalara 44	400368,1	41894,5	117,6	115,6	1	54,6	54,5	48,5	57,2
S076	Šalara BŠ4	400511,8	41733,6	54,3	52,9	1	39,2	38,2	31,5	41,0
S077	Šalara 43	400313,5	41808,5	116,6	112,7	1	53,9	53,3	47,0	56,0
S078	Šalara 43A	400305,1	41799,4	116,2	113,0	1	53,2	52,7	46,4	55,4
S079	Šalara BŠ5	400493,6	41631,4	54,7	54,1	1	38,0	37,3	30,8	40,0
S080	Šalara 34	400157,5	41627,7	138,3	136,2	1	54,1	53,7	47,4	56,4
S081	Šalara 38	400422,9	41520,2	85,9	83,9	1	57,8	57,4	51,1	60,1
S082	Šalara 37A	400403,6	41487,7	87,6	85,6	1	59,0	58,5	52,2	61,2
S083	Šalara 46A	400098,6	41447,0	124,5	122,5	1	56,9	56,6	50,3	59,2

Imisijska točka	Naslov	X	Y	Z	TH	Etaža	Ld	Lv	Ln	Ldvn
		[m]	[m]	[m]	[m]		[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]
S084	Šalara BŠ5	400069,2	41419,8	126,8	124,8	1	59,2	58,5	51,9	61,2
S085	Šalara 42	400418,3	41271,6	96,2	90,1	1	56,9	56,5	50,1	59,1
S086	Šalara 47	400021,5	41393,7	126,7	124,7	1	58,9	58,2	51,6	60,9
S087	Šalara BŠ6	399946,1	41271,5	105,7	103,7	1	57,3	56,6	50,0	59,3
S088	Srgaši 27	398618,6	41267,1	161,1	159,1	1	51,0	51,1	45,1	53,8
S089	Srgaši 9	398165,7	41298,5	160,7	158,7	1	41,4	41,2	34,9	43,8
S090	Grintovec 1B	398403,8	40670,0	228,7	226,7	1	55,7	54,9	48,2	57,6
S091	Grintovec 3	398350,8	40634,8	223,1	221,1	1	55,3	54,4	47,6	57,0
S092	Grintovec 3A	398304,5	40626,9	219,8	217,8	1	55,9	54,9	48,1	57,6
S093	Grintovec 3B	398279,7	40616,5	219,3	217,3	1	56,0	55,0	48,2	57,7
S094	Grintovec 3C	398253,6	40614,0	217,5	215,5	1	56,2	55,2	48,3	57,8
S095	Srgaši BŠ	397471,7	41163,6	79,5	77,5	1	44,4	44,6	38,6	47,3
S096	Šared 42	396875,8	40943,2	167,6	164,1	1	52,4	51,5	44,7	54,2
S097	Šared 40A	396854,2	40912,5	170,3	167,9	1	52,2	51,4	44,7	54,1
S099	Grintovec 37	397415,7	40343,2	119,1	117,1	1	50,6	50,0	43,6	52,7
S100	Grintovec 36	397443,2	40328,2	120,0	117,5	1	49,8	49,2	42,6	51,8
S101	Grintovec 35A	397452,2	40320,3	118,9	116,9	1	49,4	48,8	42,3	51,4
S102	Grintovec BŠ	397577,0	40356,3	132,0	130,0	1	45,5	45,2	38,9	47,9
S103	Grintovec 39	397077,1	39957,7	56,3	54,3	1	65,0	64,6	58,2	67,2
S104	Grintovec 40	397123,2	39935,9	56,5	54,5	1	56,2	56,0	49,7	58,6
S105	Padna 77	397058,5	39584,5	97,1	95,1	1	40,7	40,3	33,9	42,9
S106	Padna 42	397271,6	39398,3	209,8	207,8	1	45,9	45,4	39,0	48,1
S107	Padna 39	397287,0	39418,1	212,1	209,8	1	47,5	46,9	40,3	49,5
S108	Padna 35	397292,3	39425,5	212,2	210,2	1	52,3	51,5	44,8	54,1
S109	Padna 5	397312,1	39307,2	193,4	191,4	1	43,1	42,7	36,4	45,4
S110	Padna 3B	397055,4	38569,6	53,6	51,6	1	62,0	61,2	54,6	63,9
S111	Padna BŠ	397031,6	38554,6	41,8	39,8	1	64,3	63,5	56,8	66,1
S112	Padna 2	396994,2	38520,4	34,3	32,2	1	65,8	65,0	58,3	67,7
S113	Padna 1	396966,8	38370,0	34,0	32,0	1	64,7	64,1	57,6	66,8
S114	Dragonja 34	396767,5	37621,4	28,7	26,7	1	63,9	63,4	57,0	66,1
S116	Dragonja 38	396687,3	37452,4	29,3	27,3	1	68,6	67,6	60,8	70,3
S116a	Dragonja 38A	396672,8	37409,8	31,9	29,4	1	68,6	67,6	60,7	70,2
S117	Dragonja 39	396629,0	37310,2	27,7	25,2	1	67,8	67,0	60,3	69,6
S118	Dragonja 40	396652,2	37234,5	34,0	32,0	1	62,6	61,8	55,1	64,5
S119	Dragonja 31	396003,6	37398,1	55,0	53,0	1	54,0	53,1	46,5	55,8
S120	Sv. Peter BŠ	397081,7	37317,4	167,3	165,1	1	51,6	51,2	44,8	53,8
S121	Dragonja 42	395479,6	36453,5	13,8	11,8	1	59,8	59,6	53,3	62,2
S122	Dragonja 47A	395414,3	35997,1	30,0	28,0	1	65,7	64,8	58,1	67,5
S125	Dragonja 43	395401,4	35940,7	21,7	19,7	1	67,7	66,8	60,1	69,5
S126	Dragonja 46	395404,6	35929,4	20,5	18,1	1	67,5	66,6	59,9	69,3
S129	Dragonja 48&49	395412,5	35916,0	19,5	17,5	1	66,2	65,3	58,7	68,0
S130	Dragonja 50	395420,3	35912,6	20,4	18,1	1	64,7	63,9	57,2	66,5

Imisijska točka	Naslov	X	Y	Z	TH	Etaža	Ld	Lv	Ln	Ldvn
		[m]	[m]	[m]	[m]		[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]
S131	Dragonja 52	395426,1	35906,1	20,0	18,0	1	64,7	63,9	57,3	66,6
S132	Dragonja 58	395454,1	35871,5	19,6	17,6	1	63,2	62,6	56,1	65,3
S133	Dragonja 47	395419,4	35957,2	26,1	24,1	1	59,8	59,0	52,4	61,7
S134	Dragonja 48	395433,4	35932,5	24,8	22,4	1	51,1	50,5	44,1	53,2
S135	Dragonja BŠ1	395479,8	35899,6	27,9	25,9	1	56,2	55,3	48,6	58,0
S136	Dragonja 60	395506,8	35854,5	26,3	24,3	1	60,1	59,3	52,8	62,0
S137	Dragonja BŠ2	395495,0	35804,6	20,7	18,7	1	62,8	62,1	55,6	64,8
S138	Dragonja 67	395518,2	35819,6	26,8	24,8	1	58,4	58,1	51,9	60,8
S139	Dragonja 69	395500,2	35780,1	19,0	17,0	1	62,9	62,2	55,7	64,9
S140	Dragonja 70	395508,2	35764,8	19,4	17,4	1	62,8	62,1	55,6	64,8
S141	Dragonja BŠ3	395564,8	35743,9	26,0	24,0	1	59,5	58,8	52,2	61,5
S142	Dragonja 72	395550,7	35697,6	22,7	20,6	1	61,3	60,5	54,0	63,2
S143	Dragonja BŠ4	395566,2	35685,4	24,9	21,8	1	58,7	57,9	51,3	60,6
S145	Dragonja 73	395587,8	35710,5	29,3	27,3	1	56,3	55,7	49,3	58,4
S146	Dragonja 84	395542,7	35650,6	19,6	17,6	1	61,4	60,7	54,2	63,4
S147	Dragonja BŠ5	395617,0	35663,3	31,3	29,3	1	56,0	55,5	49,2	58,2
S148	Dragonja 85	395506,2	35590,9	15,6	13,6	1	62,6	62,0	55,6	64,7
S149	Dragonja 94	395556,7	35583,3	20,7	18,7	1	58,7	58,0	51,5	60,7
S150	Dragonja 93	395573,1	35592,9	22,1	20,0	1	56,9	56,3	49,8	58,9
S151	Dragonja 92	395594,7	35601,3	26,9	24,9	1	55,0	54,3	47,9	57,0
S152	Dragonja 91	395612,3	35615,9	29,7	27,5	1	55,2	55,0	48,9	57,7
S153	Dragonja 90	395637,8	35621,2	33,1	31,1	1	53,6	53,6	47,5	56,3
S154	Dragonja 95	395567,9	35523,3	19,6	17,6	1	56,9	56,5	50,2	59,2
S155	Dragonja BŠ6	395569,2	35512,3	19,5	17,4	1	56,4	56,0	49,7	58,7
S156	Dragonja 98	395638,1	35555,3	30,7	28,7	1	53,3	52,9	46,7	55,6
S157	Dragonja 102	395652,1	35512,6	31,1	29,1	1	52,7	52,7	46,6	55,4
S158	Dragonja 80	395694,8	35623,2	52,5	50,5	1	55,0	54,1	47,5	56,8
ZS001a		404530,1	45753,4	8,2	5,7	1	71,4	70,2	63,9	73,2
ZS022a		402553,3	44649,5	20,2	18,0	1	67,6	65,9	59,3	68,9
ZS039a		402273,9	43440,4	5,0	2,5	1	65,9	64,5	58,0	67,4
ZS040a		402246,0	43429,4	5,0	2,7	1	64,3	63,1	56,6	66,0
ZS041a		402217,6	43417,8	5,1	3,0	1	63,3	62,1	55,8	65,0
ZS042a		402176,4	43400,4	4,9	2,5	1	62,0	60,8	54,5	63,7
ZS057f		401447,1	43187,1	19,8	17,7	1	65,5	64,2	57,3	66,9
ZS057g		401404,1	43145,8	22,3	20,4	1	63,5	62,2	55,4	65,0
ZS057h		401380,7	43128,1	22,9	21,5	1	62,2	61,0	54,3	63,8
ZS057i		401333,6	43101,8	25,8	23,8	1	61,6	60,4	53,8	63,2
ZS057j		401299,5	43063,1	23,7	21,7	1	63,7	62,3	55,4	65,1
ZS057k		401272,3	43050,0	24,3	22,4	1	64,4	62,9	56,0	65,7
ZS057l		401215,0	43059,9	27,7	25,7	1	63,1	61,7	54,6	64,4
ZS062a		400649,9	42635,4	61,6	59,6	1	65,8	64,9	58,1	67,6
ZS113a		396990,7	38448,8	34,6	32,6	1	66,2	65,5	58,9	68,1

Imisijska točka	Naslov	X	Y	Z	TH	Etaža	Ld	Lv	Ln	Ldvn
		[m]	[m]	[m]	[m]		[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]
ZS113b		396930,7	38328,7	33,9	31,9	1	68,8	68,2	61,6	70,8
ZS114a		396761,0	37643,1	29,1	26,8	1	66,6	65,9	59,2	68,5
ZS114b		396752,5	37615,4	28,0	25,8	1	66,3	65,6	59,1	68,3
ZS137a		395434,4	35832,7	16,7	14,7	1	66,6	65,9	59,4	68,6
ZS139a		395446,9	35788,7	15,8	13,8	1	67,7	67,0	60,4	69,7
ZS148a		395489,9	35605,7	14,6	12,6	1	64,2	63,8	57,5	66,5

Zaradi prometa HC Koper - Dragonja in ostalih priključnih cest in deviacij bodo v letu 2042 presežene mejne vrednosti kazalcev hrupa na stavbah z varovanimi prostori. V višini pritličja ($h=2,0$ m) bodo preseženi mejne vrednosti za kazalec hrupa v dnevnem času na 25. stavbah, v večernem času na 59. stavbah, v nočnem času na 44. stavbah, ter kazalec hrupa dan-večer-noč na 36. stavbah. V računskih imisijskih točkah na prostem, ki so znotraj območij namenske rabe za namen stanovanjskih površin, bodo presežene mejne vrednosti za kazalcev hrupa in sicer v dnevnem času na 11. točkah, v večernem času na 21. točkah, v nočnem času na 17. točkah, ter kazalec hrupa dan-večer-noč na 17. točkah.

T.7 Določanje potrebne protihrupne zaščite

T.7.1 Uvod

Izhodišče za načrtovanje protihrupnih ukrepov v fazi IDP je 20-letno plansko obdobje po začetku obratovanja HC Koper - Dragonja, to je leto 2042. Za zaščito pred hrupom cestnega prometa je predvidena kombinacija različnih protihrupnih ukrepov, to so zmanjševanja emisije na viru hrupa (SMA obrabna plast), izvedba protihrupnih ograj/nasipov, izvedba absorpcijskih oblog na portalih pokritega vkopa, izvedba tišjih dilatacij na premostitvenih objektih in pasivne protihrupne zaščite. Slednji ukrep je predviden takrat, ko zaradi konfiguracije terena, lege stavbe z varovanimi prostori v prostoru, krajinske ureditve (oblikovanja obcestnega prostora) s preostalimi ukrepi ni dosežena zadostna zaščita. Pasivna protihrupna zaščita pomeni preveritev izolativnosti fasadnih elementov in eventualno njihovo zvišanje izolativnosti v primerih, ko so na stavbah z varovanimi prostori presežene mejne vrednosti kazalcev hrupa.

Osnova za izdelavo predloga protihrupnih ukrepov je podrobna namenska raba prostora in pripadajoča območja varstva pred hrupom Mestne občine Koper, občine Piran in Izola. Protihrupne ograje/nasip so usklajene s krajinsko arhitekturo in so oblikovane na način, da predstavljajo čim manjši motilni element v prostoru. Na mestih kjer je bilo to dopustno iz vidika ohranjanja kmetijskih zemljišč so bili predvideni protihrupni nasipi, v kolikor pa to ni bilo mogoče, pa so bili zaradi pomanjkanja prostora pogostokrat zamenjani s protihrupnimi ograjami. Po navodilih krajinskega arhitekta so na premostitvenih objektih protihrupne ograje predvidene v transparentni izvedbi.

T.7.2 Dimenzioniranje potrebne višine in dolžine protihrupnih ograj/nasipa

Protihrupne ograje in nasip so dimenzionirani glede na obremenitve s hrupom zaradi prometa HC Koper - Dragonja ter ostalih priključnih cest in deviacij (obstoječe cestno omrežje) za leto 2042. Gabariti protihrupnih ograj/nasipov so takšni, da so zadostno učinkovite za obstoječo pozidavo in pripadajočo namensko rabo prostora ter, da so smiselno oblikovno umeščene v prostoru. Pri dimenzioniranju so bile

0385		001.0411	T	
------	--	----------	---	--

upoštevane obremenitve s hrupom brez protihrupne zaščite v večernem času in pripadajoče mejne vrednosti hrupa za III. območje varstva pred hrupom.

Pri določanju potrebnih višin protihrupnih ograj/nasipa je upoštevana emisija hrupa, uklon hrupa, odmik protihrupne ograje/nasipa od emisije, njihova oddaljenost od stavb z varovanimi prostori in konfiguracija terena. Protihrupne ograje/nasip so dimenzionirane na obremenitve s hrupom na višini 2,0 m od tal. Normalni prečni profil ceste, na podlagi katerega je določena lokacija emisije hrupa, na osnovi katerega so izračunane potrebne višine in dolžine je naveden v poglavju 5.1.

Dimenzije protihrupnih ograj/nasipov so določene na osnovi doseganja predpisane mejne vrednosti kazalcev hrupa na stavbah z varovanimi prostori ter na mestih na prostem znotraj ureditvenega območja stanovanjskih površin in centralnih dejavnosti.

Predvidena je postavitev dvajsetih protihrupnih ograj in osem nasipov. Pred hrupom prometa HC Koper - Dragonja bo za zaščito okolja (stanovanjskih stavb) potrebno postaviti protihrupne ograje/nasip v skupni dolžini 6.740 m, višine od 2,0 – 4,5 m.

Preglednica 11: Predvidene protihrupne ograje/nasip

Št.	Vrsta ukrepa	Stran ceste	Višina [m]	Dolžina [m]	Površina [m ²]	Stacionaža		Referenčna os
						Začetna	Končna	
1	ZAPO-1	leva	2,5	226,1	565	0-018	0+200	HC Sermin–MP Dragonja
2	PO-2	leva	3,0-4,0	219,8	767	0+199	0+419	HC Sermin–MP Dragonja
			3,0	112,4	337	0+199	0+311	
			4,0	107,5	430	0+311	0+419	
3	OAPO-3	leva	2,5-3,0	422,5	1198	0+380	0+800	HC Sermin–MP Dragonja
	ZAPO-3		3,0	282,6	848	0+380	0+660	
	APO-3		2,5	139,9	350	0+660	0+800	
4	APO-4	leva	3,5	199,6	699	0+909	1+084	HC Sermin–MP Dragonja
	PO-4-nadvišanje obstoječe	leva	3,5	90,5	317	0+909	0+980	
	APO-4	leva	3,5	109,1	382	0+980	1+084	
5	PN-5	leva	2,5	323,2		1+259	1+581	HC Sermin–MP Dragonja
6	PN-6	leva	3,0	144,6		1+818	1+962	HC Sermin–MP Dragonja
7	PN-7	leva	3,0	83,6		0+175	0+247	Istrska cesta
8	PN-8a	leva	3,0	132,0		0+259	0+380	Istrska cesta
9	TPO-8b	leva	2,0	110,0	220	0+366	0+475	Istrska cesta
10	PN-8c	leva	3,0	47,0		0+459	0+509	Istrska cesta
11	T+OAPO-9	leva	3,0	375,5	1127	2+141	2+520	HC Sermin–MP Dragonja
	OAPO-9		3,0	219,1	657	2+141	2+380	
	TPO-9		3,0	116,3	349	2+380	2+500	
	OAPO-9		3,0	40,1	120	2+500	2+520	
12	APO-10	levo	3,0	213	639	0+638	0+848	Istrska cesta
13	OAPO-11	desna	3,0	109,3	328	2+504	2+610	HC Sermin–MP Dragonja
14	PN-12a	desna	0-3,6	107,0		3+040	3+146	HC Sermin–MP Dragonja
15	PO-12	desna	2,0	513,0	1026	3+340	3+860	HC Sermin–MP Dragonja
16	APO-13	desna	2,5	338,0	845	4+402	4+700	HC Sermin–MP Dragonja

0385		001.0411	T	
------	--	----------	---	--

Št.	Vrsta ukrepa	Stran ceste	Višina [m]	Dolžina [m]	Površina [m ²]	Stacionaža		Referenčna os
						Začetna	Končna	
17	APO-14	leva	2,5	321,2	803	4+560	4+880	HC Sermin–MP Dragonja
18	OAPO-13a	desna	2,5	86,6	216	0-054	0+033	Šmarska cesta
19	PN-13b	desna	3,0	108,6		0+026	0+134	Šmarska cesta
20	APO-13c	leva	2,5	130,4	326	0-029	0+100	Šmarska cesta
21	PO-14a	leva	2,0	68,7	137	0+490	0+558	Šmarska cesta
22	PO-14b	leva	2,0	71,6	143	0+566	0+638	Šmarska cesta
23	PN-16	desna	0,0-4,5	188,4		5+493	5+640	HC Sermin–MP Dragonja
24	APO-17	leva	2,0	497,3	995	5+460	5+960	HC Sermin–MP Dragonja
25	OAPO-18	leva	2,5	216,9	542	10+600	10+800	HC Sermin–MP Dragonja
26	ZAPO-19	leva	2,0	382,7	765	12+040	12+420	HC Sermin–MP Dragonja
27	ZAPO-20	leva	2,5-4,0	543,9	1764	13+010	13+550	HC Sermin–MP Dragonja
			2,5	150,8	377	13+010	13+160	
			3,5	100,5	352	13+160	13+260	
			4,0	121,7	487	13+260	13+380	
			3,5	120,7	422	13+380	13+500	
			2,5	50,2	126	13+500	13+550	
28	ZAPO-21	leva	2,5-3,5	560,0	1615	15+200	15+760	HC Sermin–MP Dragonja
	ZAPO-21		2,5	77,8	195	15+200	15+280	
	ZAPO-21		3,5	214,5	751	15+280	15+500	
	ZAPO-21		2,5	80,0	200	15+500	15+580	
	PO-21		2,5	187,7	469	15+580	15+760	

Protihrupne ograje so predlagane v izvedbi kot absorpcijske (APO), obojestransko absorpcijske (OAPO), absorpcijske zgolj na zunanji strani (ZAPO), odbojne (PO) in transparentne (TPO). Tehnične karakteristike protihrupnih ograj naj ustrezajo nemškemu standardu ZTV-Lsw 88 (izoliranost proti zvoku v zraku, račun zvočne izolacije, račun absorpcije zvoka). Protihrupne ograje morajo biti izdelane tako, da se pri prehodu zvoka (prometnega hrupa) skozi ograjo, upoštevajoč vse konstruktivne elemente, zmanjša hrup za najmanj 25dBA. Absorpcijske protihrupne ograje morajo dosegati zmanjšanje hrupa pri odboju za 8-11dBA (A3).

Preglednica 12: Portali predorov/pokritega vkopa na katerih so predvidene absorpcijske obloge

Zap. št.	Ime objekta	Opomba
2	Pokriti vkop 8-108 Škocjan	severni in južni portal

Posebno pozornost je potrebno zagotoviti pri izvedbi dilatacij na premostitvenih objektih po celotni trasi bodoče državne hitre ceste Koper - Dragonja. V izogib povzročanju motečih impulzivnih karakteristik hrupa zaradi prehodov vozil na premostitveni objekti, te so zaznavne v širšem bivalnem in naravnem okolju, je potrebno dilatacije izvesti na celotni trasi v t.i. tišji izvedbi.

0385		001.0411	T	
------	--	----------	---	--

T.7.3 Ocena obremenitve s hrupom s predlagano aktivno protihrupno zaščito

Analizirali smo rezultate obremenitve s hrupom z upoštevanjem protihrupnih ograj/nasipa, za leto 2042. Upoštevana je bila tudi vgraditev tišjega asfalta SMA $\Delta = do - 3dBA$. V preglednici 13 so prikazane vrednosti hrupa v računskih imisijskih točkah za situacijo s protihrupnimi ukrepi na stavbah z varovani prostori v višini pritličja ($h=2,0$ m).

Preglednica 13: Imisijske vrednosti kazalcev hrupa zaradi emisije prometa HC Koper - Dragonja na fasadah stavb na višini 2,0 m in na prostem, s protihrupno zaščito, leto 2042

Imisijska točka	Naslov	X	Y	Z	TH	Etaža	Ld	Lv	Ln	Ldvn
		[m]	[m]	[m]	[m]		[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]
S001	Ulica ob spomeniku 18	404438,8	45609,3	13,7	11,7	1	58,6	57,7	51,6	60,6
S002	Ulica ob spomeniku 10	404263,0	45597,0	13,3	11,3	1	60,4	59,4	53,4	62,4
S003	Ulica ob spomeniku 4	404133,3	45564,0	11,2	9,2	1	58,3	57,2	51,0	60,2
S004	Ulica ob spomeniku 2	404108,0	45553,9	11,4	9,4	1	58,8	57,8	51,7	60,7
S005	Cesta borcev 1	404049,6	45533,5	12,9	10,9	1	60,3	59,0	52,6	61,9
S007	Cesta borcev 2F	404011,7	45483,5	13,9	11,9	1	55,7	54,1	47,6	57,1
S008	Cesta borcev 4B	403912,1	45377,8	16,6	14,6	1	59,8	58,5	52,1	61,5
S009	Arjol 2	403759,8	45348,5	15,3	13,3	1	57,6	56,1	49,6	59,1
S010	Arjol 5	403668,8	45344,8	12,4	10,4	1	60,3	59,1	52,8	62,1
S015	Arjol 14	403428,0	45208,8	17,4	15,4	1	60,5	59,5	53,3	62,4
S016	Istrska cesta 1	403270,2	45092,7	20,8	18,8	1	56,3	55,4	49,3	58,3
S017	Pobeška cesta 1	402928,2	44924,4	15,8	13,8	1	60,7	59,1	52,8	62,2
S018	Istrska cesta 3	402864,7	44812,3	22,8	20,8	1	60,3	59,3	53,2	62,2
S019	Istrska cesta 5	402785,1	44791,8	20,2	18,2	1	60,8	59,9	53,8	62,8
S020	Istrska cesta 9	402734,7	44784,9	18,7	16,7	1	61,0	59,8	53,7	62,8
S021	Istrska cesta 15	402655,5	44703,9	21,5	19,5	1	60,3	59,3	53,3	62,3
S022	Istrska cesta 13	402606,9	44672,9	21,6	19,6	1	60,6	59,5	53,5	62,5
S023	Istrska cesta 23	402320,8	44550,2	16,7	14,7	1	58,1	56,4	50,0	59,5
S024	Istrska cesta 25	402294,9	44535,9	17,0	15,0	1	60,3	58,7	52,5	61,8
S025	Istrska cesta 27	402268,7	44521,3	15,8	13,8	1	60,1	58,5	52,3	61,6
S026	Istrska cesta 29	402325,7	44473,0	27,5	25,5	1	57,4	56,1	49,9	59,1
S028	Škocjan 5	402327,7	44017,4	27,8	25,8	1	43,1	41,2	34,2	44,1
S029	Škocjan 4	402347,8	44001,4	27,0	25,0	1	54,3	52,9	46,4	55,8
S030	Tribanska cesta 7	402317,5	43920,2	16,4	14,4	1	54,2	53,1	46,8	56,0
S032	Škocjan 6B	402589,9	43842,2	9,1	7,1	1	55,1	54,0	47,6	56,9
S033	Partizanska ulica 19	402277,8	43611,2	4,6	2,6	1	49,0	47,5	40,9	50,4
S034	Partizanska ulica 24	402301,1	43588,7	4,7	2,7	1	51,1	49,4	42,7	52,4
S035	Partizanska ulica 24A	402302,3	43576,7	4,7	2,7	1	51,1	49,5	42,7	52,4
S036	Partizanska ulica 24B	402302,7	43563,5	4,7	2,7	1	51,5	49,9	43,1	52,8
S037	Partizanska ulica 24C	402300,9	43552,3	4,7	2,7	1	51,6	49,9	43,2	52,9
S038	Partizanska ulica 24D	402300,8	43542,1	4,7	2,7	1	52,0	50,4	43,7	53,3
S039	Partizanska ulica 24E	402304,5	43526,0	4,7	2,7	1	51,9	50,4	43,7	53,3
S040	Partizanska ulica 18A	402270,6	43535,3	4,6	2,6	1	49,3	48,4	42,2	51,3

Imisijska točka	Naslov	X	Y	Z	TH	Etaža	Ld	Lv	Ln	Ldvn
		[m]	[m]	[m]	[m]		[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]
S041	Partizanska ulica 14A	402246,4	43522,8	4,5	2,5	1	49,0	48,1	41,9	50,9
S042	Partizanska ulica 10A	402224,0	43510,5	4,4	2,4	1	47,4	46,4	40,2	49,3
S043	Triban 3B	402489,9	43242,4	6,6	4,6	1	52,3	51,2	44,9	54,1
S044	Partizanska ulica 1A	402048,0	43423,0	4,5	2,5	1	50,3	49,7	43,7	52,6
S046	Bošamarin 3	401692,6	43126,8	8,7	6,7	1	48,7	47,7	41,7	50,7
S047	Bošamarin BŠ	401662,9	43104,8	8,6	6,6	1	50,3	49,3	43,1	52,2
S048	Bošamarin 1	401556,0	43048,1	10,1	8,1	1	53,0	51,8	45,5	54,7
S050	Bošamarin 5	401549,1	42903,3	10,7	8,7	1	53,7	52,5	46,0	55,4
S051	Šmarska cesta 9A	401564,3	43100,1	9,2	7,2	1	49,8	48,9	42,8	51,9
S051a	Šmarska cesta 11	401460,4	43114,8	11,4	9,4	1	55,7	55,0	48,4	57,7
S051b	Šmarska cesta 9	401470,9	43127,6	10,8	8,8	1	53,5	52,7	46,0	55,4
S052	Bošamarin 6	401390,3	42844,7	13,8	11,8	1	54,8	53,8	47,3	56,6
S053	Bošamarin 6A	401380,7	42832,9	13,9	11,9	1	54,6	53,6	47,2	56,4
S054	Bošamarin 7	401301,1	42746,1	15,4	13,4	1	53,8	52,9	46,6	55,8
S055	Bošamarin 7A	401098,5	42745,4	16,9	14,9	1	56,6	55,7	49,3	58,5
S056	Šmarska cesta 33	401247,5	43055,8	27,9	25,9	1	62,3	60,8	53,7	63,5
S056a	Šalara 1	401200,2	43065,4	29,0	25,9	1	60,5	59,1	52,0	61,8
S057	Šmarska cesta 31	401260,4	43058,4	27,7	25,7	1	62,2	60,7	53,6	63,5
S057a	Šmarska cesta 28	401324,3	43114,9	28,2	26,2	1	58,4	57,3	50,7	60,1
S057b	Šmarska cesta 72	401376,9	43132,7	24,5	22,5	1	58,6	57,4	50,6	60,2
S057c	Šmarska cesta 70	401399,1	43153,1	23,6	21,6	1	58,1	56,9	50,1	59,6
S057d	Šmarska cesta 42	401412,4	43186,1	23,8	21,8	1	54,0	52,7	46,1	55,6
S057e	Šmarska cesta 40	401440,5	43188,9	20,0	18,0	1	55,3	54,2	47,6	57,0
S058	Šalara BŠ1	401020,3	42991,6	46,8	44,8	1	56,0	54,6	47,8	57,4
S060	Šalara 7	400896,1	42916,1	73,6	71,6	1	56,1	55,2	48,9	58,0
S061	Šalara 10D	400664,7	42732,4	81,0	78,9	1	56,6	55,9	49,4	58,6
S062	Šalara 8	400646,6	42649,9	66,0	64,0	1	60,4	59,7	53,1	62,4
S063	Šalara 28B	400787,8	42578,8	37,6	35,6	1	48,4	47,7	41,1	50,3
S064	Šalara 28A	400745,2	42506,6	35,5	33,5	1	47,6	46,6	40,0	49,4
S065	Šalara BŠ	400729,7	42498,6	36,0	34,4	1	46,8	45,8	39,2	48,5
S067	Šalara 28	400659,8	42439,4	30,2	28,2	1	46,3	44,9	37,8	47,6
S068	Šalara 27	400675,8	42443,9	30,0	28,0	1	42,8	41,5	34,3	44,1
S069	Šalara 29	400696,9	42442,7	29,9	27,9	1	42,3	41,3	34,5	44,0
S070	Šalara 33B	400593,2	42084,3	49,3	47,3	1	38,3	37,4	30,7	40,1
S071	Šalara 33	400609,8	42068,4	43,5	41,8	1	36,7	35,6	28,7	38,3
S072	Šalara 33A	400609,8	42052,1	43,2	41,2	1	35,9	34,9	28,1	37,6
S073	Šalara BŠ3	400625,2	41934,4	38,7	36,9	1	39,5	38,7	32,2	41,4
S074	Šalara 33C	400629,3	41919,3	38,0	36,0	1	39,3	38,4	31,7	41,1
S075	Šalara 44	400368,1	41894,5	117,6	115,6	1	51,6	51,5	45,5	54,2
S076	Šalara BŠ4	400511,8	41733,6	54,3	52,9	1	35,6	34,5	27,7	37,2
S077	Šalara 43	400313,5	41808,5	116,6	112,7	1	50,9	50,3	44,0	53,0
S078	Šalara 43A	400305,1	41799,4	116,2	113,0	1	50,2	49,7	43,4	52,4

Imisijska točka	Naslov	X	Y	Z	TH	Etaža	Ld	Lv	Ln	Ldvn
		[m]	[m]	[m]	[m]		[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]
S079	Šalara BŠ5	400493,6	41631,4	54,7	54,1	1	35,2	34,5	28,0	37,2
S080	Šalara 34	400157,5	41627,7	138,3	136,2	1	52,9	52,5	46,1	55,1
S081	Šalara 38	400422,9	41520,2	85,9	83,9	1	55,2	54,8	48,5	57,5
S082	Šalara 37A	400403,6	41487,7	87,6	85,6	1	56,5	56,0	49,7	58,7
S083	Šalara 46A	400098,6	41447,0	124,5	122,5	1	56,1	55,8	49,4	58,4
S084	Šalara BŠ5	400069,2	41419,8	126,8	124,8	1	58,3	57,5	50,9	60,2
S085	Šalara 42	400418,3	41271,6	96,2	90,1	1	55,8	55,3	48,9	58,0
S086	Šalara 47	400021,5	41393,7	126,7	124,7	1	57,7	57,0	50,5	59,7
S087	Šalara BŠ6	399946,1	41271,5	105,7	103,7	1	55,1	54,4	47,8	57,1
S088	Srgaši 27	398618,6	41267,1	161,1	159,1	1	48,0	48,1	42,1	50,8
S089	Srgaši 9	398165,7	41298,5	160,7	158,7	1	37,2	36,7	30,3	39,4
S090	Grintovec 1B	398403,8	40670,0	228,7	226,7	1	52,7	51,9	45,2	54,6
S091	Grintovec 3	398350,8	40634,8	223,1	221,1	1	52,3	51,4	44,6	54,0
S092	Grintovec 3A	398304,5	40626,9	219,8	217,8	1	52,9	51,9	45,1	54,6
S093	Grintovec 3B	398279,7	40616,5	219,3	217,3	1	53,0	52,0	45,2	54,7
S094	Grintovec 3C	398253,6	40614,0	217,5	215,5	1	53,2	52,2	45,3	54,8
S095	Srgaši BŠ	397471,7	41163,6	79,5	77,5	1	41,3	41,5	35,5	44,2
S096	Šared 42	396875,8	40943,2	167,6	164,1	1	49,5	48,5	41,8	51,2
S097	Šared 40A	396854,2	40912,5	170,3	167,9	1	49,3	48,4	41,7	51,1
S099	Grintovec 37	397415,7	40343,2	119,1	117,1	1	47,6	47,1	40,6	49,7
S100	Grintovec 36	397443,2	40328,2	120,0	117,5	1	46,7	46,1	39,6	48,8
S101	Grintovec 35A	397452,2	40320,3	118,9	116,9	1	46,2	45,6	39,0	48,2
S102	Grintovec BŠ	397577,0	40356,3	132,0	130,0	1	42,3	42,0	35,8	44,7
S103	Grintovec 39	397077,1	39957,7	56,3	54,3	1	57,5	57,3	51,0	59,9
S104	Grintovec 40	397123,2	39935,9	56,5	54,5	1	50,8	50,4	44,0	53,0
S105	Padna 77	397058,5	39584,5	97,1	95,1	1	37,2	36,9	30,6	39,6
S106	Padna 42	397271,6	39398,3	209,8	207,8	1	42,5	42,1	35,7	44,7
S107	Padna 39	397287,0	39418,1	212,1	209,8	1	44,3	43,6	37,1	46,3
S108	Padna 35	397292,3	39425,5	212,2	210,2	1	49,3	48,5	41,8	51,1
S109	Padna 5	397312,1	39307,2	193,4	191,4	1	40,0	39,7	33,4	42,4
S110	Padna 3B	397055,4	38569,6	53,6	51,6	1	56,8	56,0	49,3	58,6
S111	Padna BŠ	397031,6	38554,6	41,8	39,8	1	56,9	56,6	50,3	59,3
S112	Padna 2	396994,2	38520,4	34,3	32,2	1	54,7	53,6	46,8	56,3
S113	Padna 1	396966,8	38370,0	34,0	32,0	1	56,5	56,1	49,8	58,8
S114	Dragonja 34	396767,5	37621,4	28,7	26,7	1	54,2	53,8	47,4	56,4
S116	Dragonja 38	396687,3	37452,4	29,3	27,3	1	57,3	56,9	50,6	59,6
S116a	Dragonja 38A	396672,8	37409,8	31,9	29,4	1	59,7	59,3	52,9	61,9
S117	Dragonja 39	396629,0	37310,2	27,7	25,2	1	56,9	56,4	49,9	59,0
S118	Dragonja 40	396652,2	37234,5	34,0	32,0	1	55,8	55,2	48,6	57,8
S119	Dragonja 31	396003,6	37398,1	55,0	53,0	1	51,5	50,6	43,9	53,3
S120	Sv. Peter BŠ	397081,7	37317,4	167,3	165,1	1	48,3	47,8	41,4	50,5
S121	Dragonja 42	395479,6	36453,5	13,8	11,8	1	55,5	55,4	49,2	58,0

Imisijska točka	Naslov	X	Y	Z	TH	Etaža	Ld	Lv	Ln	Ldvn
		[m]	[m]	[m]	[m]		[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]
S122	Dragonja 47A	395414,3	35997,1	30,0	28,0	1	60,7	59,6	52,8	62,3
S125	Dragonja 43	395401,4	35940,7	21,7	19,7	1	62,4	60,8	54,0	63,7
S126	Dragonja 46	395404,6	35929,4	20,5	18,1	1	61,8	59,9	53,2	63,0
S129	Dragonja 48&49	395412,5	35916,0	19,5	17,5	1	61,0	58,6	52,1	61,9
S130	Dragonja 50	395420,3	35912,6	20,4	18,1	1	59,4	57,3	50,9	60,5
S131	Dragonja 52	395426,1	35906,1	20,0	18,0	1	59,0	56,8	50,4	60,0
S132	Dragonja 58	395454,1	35871,5	19,6	17,6	1	58,4	56,2	49,9	59,5
S133	Dragonja 47	395419,4	35957,2	26,1	24,1	1	54,7	53,9	47,3	56,6
S134	Dragonja 48	395433,4	35932,5	24,8	22,4	1	44,3	43,3	36,7	46,0
S135	Dragonja BŠ1	395479,8	35899,6	27,9	25,9	1	50,6	49,9	43,7	52,7
S136	Dragonja 60	395506,8	35854,5	26,3	24,3	1	52,9	52,3	46,2	55,1
S137	Dragonja BŠ2	395495,0	35804,6	20,7	18,7	1	53,6	53,0	46,8	55,7
S138	Dragonja 67	395518,2	35819,6	26,8	24,8	1	51,6	51,3	45,3	54,1
S139	Dragonja 69	395500,2	35780,1	19,0	17,0	1	52,6	52,1	45,9	54,9
S140	Dragonja 70	395508,2	35764,8	19,4	17,4	1	52,6	52,2	46,0	55,0
S141	Dragonja BŠ3	395564,8	35743,9	26,0	24,0	1	52,1	52,1	46,0	54,8
S142	Dragonja 72	395550,7	35697,6	22,7	20,6	1	53,2	53,1	47,1	55,8
S143	Dragonja BŠ4	395566,2	35685,4	24,9	21,8	1	51,2	51,1	45,0	53,8
S145	Dragonja 73	395587,8	35710,5	29,3	27,3	1	49,1	49,1	43,0	51,7
S146	Dragonja 84	395542,7	35650,6	19,6	17,6	1	52,1	51,7	45,5	54,4
S147	Dragonja BŠ5	395617,0	35663,3	31,3	29,3	1	49,3	49,3	43,4	52,0
S148	Dragonja 85	395506,2	35590,9	15,6	13,6	1	52,8	52,3	45,8	54,9
S149	Dragonja 94	395556,7	35583,3	20,7	18,7	1	51,7	51,3	45,1	54,0
S150	Dragonja 93	395573,1	35592,9	22,1	20,0	1	48,5	48,4	42,2	51,0
S151	Dragonja 92	395594,7	35601,3	26,9	24,9	1	48,2	48,1	42,0	50,8
S152	Dragonja 91	395612,3	35615,9	29,7	27,5	1	49,4	49,4	43,4	52,1
S153	Dragonja 90	395637,8	35621,2	33,1	31,1	1	47,3	47,4	41,5	50,1
S154	Dragonja 95	395567,9	35523,3	19,6	17,6	1	50,6	50,2	44,0	52,9
S155	Dragonja BŠ6	395569,2	35512,3	19,5	17,4	1	50,2	49,8	43,5	52,5
S156	Dragonja 98	395638,1	35555,3	30,7	28,7	1	48,0	47,8	41,6	50,5
S157	Dragonja 102	395652,1	35512,6	31,1	29,1	1	47,1	47,3	41,5	50,0
S158	Dragonja 80	395694,8	35623,2	52,5	50,5	1	49,2	48,6	42,2	51,3
ZS001a		404530,1	45753,4	8,2	5,7	1	60,8	59,5	53,1	62,5
ZS022a		402553,3	44649,5	20,2	18,0	1	60,7	59,5	53,5	62,5
ZS039a		402273,9	43440,4	5,0	2,5	1	55,5	54,2	47,7	57,1
ZS040a		402246,0	43429,4	5,0	2,7	1	54,9	53,7	47,3	56,6
ZS041a		402217,6	43417,8	5,1	3,0	1	54,9	53,8	47,4	56,7
ZS042a		402176,4	43400,4	4,9	2,5	1	55,3	54,3	48,0	57,2
ZS057f		401447,1	43187,1	19,8	17,7	1	58,6	57,5	50,8	60,2
ZS057g		401404,1	43145,8	22,3	20,4	1	60,0	58,7	51,9	61,5
ZS057h		401380,7	43128,1	22,9	21,5	1	59,2	58,0	51,4	60,8
ZS057i		401333,6	43101,8	25,8	23,8	1	59,1	58,0	51,4	60,8

Imisijska točka	Naslov	X	Y	Z	TH	Etaža	Ld	Lv	Ln	Ldvn
		[m]	[m]	[m]	[m]		[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]
ZS057j		401299,5	43063,1	23,7	21,7	1	62,1	60,7	53,8	63,5
ZS057k		401272,3	43050,0	24,3	22,4	1	62,9	61,4	54,4	64,2
ZS057l		401215,0	43059,9	27,7	25,7	1	61,4	60,0	52,9	62,7
ZS062a		400649,9	42635,4	61,6	59,6	1	61,6	60,8	54,2	63,5
ZS113a		396990,7	38448,8	34,6	32,6	1	56,6	56,3	50,0	58,9
ZS113b		396930,7	38328,7	33,9	31,9	1	60,5	60,0	53,7	62,7
ZS114a		396761,0	37643,1	29,1	26,8	1	57,4	56,9	50,6	59,6
ZS114b		396752,5	37615,4	28,0	25,8	1	55,7	55,3	48,9	57,9
ZS137a		395434,4	35832,7	16,7	14,7	1	57,2	55,6	49,2	58,7
ZS139a		395446,9	35788,7	15,8	13,8	1	55,0	54,4	48,0	57,1
ZS148a		395489,9	35605,7	14,6	12,6	1	53,6	53,3	47,1	56,0

Zaradi prometa HC Koper - Dragonja in ostalih priključnih cest bodo v letu 2042 kljub izvedeni protihrupni zaščiti presežene mejne vrednosti kazalcev hrupa na stavbah z varovanimi prostori. V višini pritličja (h=2,0 m) bodo presežene mejne vrednosti hrupa v večernem času na 3. stavbah. Skupno je v letu 2042 24 stavb s preseženimi mejnimi vrednostmi kazalcev hrupa, od tega jih je 21 s preseženimi kazalci samo v višjih etažah.

T.7.4 Določitev predloga za preverbo pasivne protihrupne zaščite

Zaradi bližine ceste ter konfiguracije terena, tehničnih rešitev križišč, prometne varnosti, degradacije okolja in naravnih vrednot, osenčenja, itd. je težko ščititi stavbe z varovanimi prostori v neposredni bližini ceste. Zato je predvidena tudi pasivna protihrupna zaščita za stavbe z varovanimi prostori, ki jih ni možno zadostno zaščititi z vgradnjo tišjega asfalta in izvedbo protihrupnih ograj/nasipa.

Zaradi posebnosti postavitve stavb z varovanimi prostori v prostoru je ob HC Koper - Dragonja skupno 24 stavb, za katere je potrebna preveritev izvedbe pasivne protihrupne zaščite. Stavbe so našteje v preglednici 14.

Preglednica 14: Stavbe z varovanimi prostori ob HC Koper -Dragonja, ki so predlagane za preverbo pasivne protihrupne zaščite, leto 2042

št.	Naslov	Odsek	Stran ceste	Stacionaža	Parcelna številka	k.o.	Ime k.o.
1	Ulica ob spomeniku 10	385	L	0+384	909/6	2604	Bertoki
2	Ulica ob spomeniku 4	385	L	0+516	893/2	2604	Bertoki
3	Ulica ob spomeniku 2	385	L	0+543	893/1	2604	Bertoki
4	Cesta borcev 1	385	L	0+605	891/5	2604	Bertoki
5	Cesta borcev 4B	385	L	0+795	858/5	2604	Bertoki
6	Arjol 2	385	L	0+947	844	2604	Bertoki
7	Arjol 5	385	L	1+031	845/4	2604	Bertoki
8	Arjol 14	385	L	1+311	687/3	2604	Bertoki
9	Pobeška cesta 1	385	L	1+887	706	2604	Bertoki
10	Istrska cesta 3	385	L	2+001	3601/2	2604	Bertoki
11	Istrska cesta 5	385	L	2+081	3603/1	2604	Bertoki
12	Istrska cesta 9	385	L	2+127	3609	2604	Bertoki

0385		001.0411	T	
------	--	----------	---	--

št.	Naslov	Odsek	Stran ceste	Stacionaža	Parcelna številka	k.o.	Ime k.o.
13	Istrska cesta 15	385	L	2+244	3620/16, 3620/2, 3620/4	2604	Bertoki
14	Istrska cesta 13	385	L	2+309	3620/13	2604	Bertoki
15	Istrska cesta 23	385	D	2+577	3634/3	2604	Bertoki
16	Istrska cesta 25	385	D	2+595	3634/2	2604	Bertoki
17	Istrska cesta 27	385	D	2+616	3636/2	2604	Bertoki
18	Šmarska cesta 31	385	D	4+885	1783/2	2606	Semedela
19	Šmarska cesta 33	385	D	4+898	1783/2	2606	Semedela
20	Šalara 8	385	D	5+567	3022	2606	Semedela
21	Dragonja 38a	385	L	13+326	620/5, 623	2633	Raven
22	Dragonja 47a	385	L	15+316	1949	2633	Raven
23	Dragonja 43	385	L	15+379	1952	2633	Raven
24	Dragonja 46	385	L	15+392	1953	2633	Raven

Na 24. stavbah, ki so predlagane za preveritev potrebnosti izvedbe pasivne protihrupne zaščite so izračunane vrednosti hrupa na vseh fasadah po etažah. Vrednosti hrupa v računskih imisijskih točkah so prikazane v tabeli D3 v prilogi študije. Lokacije računskih imisijskih mest in lokacije fotografij izbranih stavb so prikazane v grafični prilogi od 9.1 do 9.6.

T.7.5 Ocena obremenitve s hrupom v območju NR Škocjanski zatok

Območje Škocjanskega zatoka pri Kopru je zavarovano kot Naravni rezervat Škocjanski zatok (v nadaljnjem besedilu: naravni rezervat). Območje naravnega rezervata, varstvene režime in usmeritve ter pravila ravnanj v naravnem rezervatu, način upravljanja naravnega rezervata, upravljavske naloge ter način njihovega financiranja in izvajanja nadzora določa Uredba o Naravnem rezervatu Škocjanski zatok (Uradni list RS, št. 75/13 z dne 9. 9. 2013). Varstveni cilj naravnega rezervata je ohranitev polslanih in sladkovodnih habitatnih tipov, ki so izjemni v slovenskem in mednarodnem prostoru, in habitatov ptic, ki tu v velikem številu gnezdijo, prezimujejo in se ustavljajo ob selitvah, ter habitatov drugih domorodnih prosto živečih živalskih in rastlinskih vrst. Namen naravnega rezervata je s pravili ravnanj in z izvajanjem upravljaljskih nalog, vzdrževanjem in nadaljnjim izboljševanjem stanja habitatnih tipov ter habitatov rastlinskih in živalskih vrst dosegati varstveni cilj. Namen naravnega rezervata je tudi omogočiti spoznavanje in doživljanje narave z urejanjem in vzdrževanjem infrastrukture za obiskovalce in z izvajanjem programov za obiskovalce. Naravni rezervat sestavljata brakična laguna z gnezditvenimi otočki, polslanimi mlakami in polji, na katerih se razraščajo različne vrste slanuš, in sladkovodno močvirje z močvirnimi travniki in odprtimi vodnimi površinami, obdano s trstičjem in toploljubnimi grmišči na Bertoški bonifiki. Nahaja se med mestom Koper, pristaniščem in obalno cesto. Naravni rezervat obsega 122,7 ha površine. Škocjanski zatok je naravna vrednota državnega pomena (id. št. 1265 V), ekološko pomembno območje (id. št. 77600), posebno varstveno območje (območje Natura 2000; SI 5000008) in posebno ohranitveno območje (SI 3000252).

Uredba določa, da so na območju naravnega rezervata prepovedana vsa ravnanja, posegi in dejavnosti, ki bi lahko negativno vplivali na živalske in rastlinske vrste, njihove habitate in habitatne tipe, in ki bi lahko spremenili ekološke in druge lastnosti naravnega rezervata, zlasti pa je prepovedano povzročati hrup, ki presega mejne vrednosti za območje I. stopnje varstva pred hrupom v skladu s predpisi, ki urejajo hrup, **razen če povzroča hrup obratovanje javne prometne infrastrukture, njena izgradnja ali vzdrževanje. Okoli naravnega rezervata, zlasti na območju levega razbremenilnika reke Rižane, Koprškega zaliva in urbaniziranih površin neposredno ob naravnem rezervatu, se posegi, dejavnosti in ravnanje, ki lahko neugodno vplivajo na razširjanje hrupa, izvajajo tako, da vpliva**

0385		001.0411	T	
------	--	----------	---	--

ni ali je čim manjši. Ob naravnem rezervatu se izvaja upravljanje in vzdrževanje cest ter njihova uporaba v skladu s predpisi, ki urejajo ceste, pri tem se s tehničnimi rešitvami in prilagoditvami dolgoročno poskušajo zmanjševati negativni vplivi ceste na naravni rezervat in vplivi naravnega rezervata na varnost cestnega prometa.

Na osnovi rezultatov monitoringa hrupa za leto 2011 (Vir: Izvedba obratovalnega monitoringa obremenitve s hrupom za omrežje cest, ki so v upravljanju DARS d.d., JV PNZ d.o.o. & EPI Spektrum d.o.o. & A-projekt d.o.o., leto 2013) je bilo ugotovljeno da je območje naravnega rezervata na južnem delu ob hitri cesti že preobremenjeno. Vrednosti hrupa so na robnem delu višje od zakonsko predpisanih za III. območje varstva pred hrupom, to je 55 dB(A) v nočnem času. Preobremenjeno območje sega cca 160 m globoko v območje naravnega rezervata, kar je manj od predpisanega mesta ocenjevanja hrupa na prostem, to je 500m od vira hrupa, ki ga določa Uredba o mejnih vrednostih kazalcev hrupa v okolju (Ur. List RS 105/2005). Cilj naravnega rezervata je, da se na mestu, kjer so v obstoječem stanju obremenitve s hrupom prekomerne v bodoče stanje ne poslabšuje.

Na območju obstoječe hitre ceste H5, odsek 0237 (Bertoki – KP (Škocjan) je predvidena rekonstrukcija in novogradnja razcepa Škocjan. Slednji bo omogočil odliv prometa iz obstoječe hitre ceste na novo v smeri MP Dragonja. V okviru rekonstrukcije se bodo izvedle naslednje spremembe, ki bodo vplivale na imisije hrupa na območju naravnega rezervata:

- rekonstrukcija obstoječega priključka Bertoki vključno z rušitvijo bližnjih stavb severno od obstoječe hitre ceste (prestavitve Kraka B na zahodno stran regionalne ceste R3 (Bertoki-Gračišče) ter rekonstrukcija Kraka A),
- razširitev obstoječe HC iz štirih na šest pasov,
- zamenjava obstoječe vozne površine (gladki asfalt) z novo tišjo vozno površino (SMA),
- na območju obstoječe hitre ceste je predvidena sprememba omejitve hitrosti vozil in sicer iz obstoječe omejitve 110/80 km/h na 120/80 km/h, z izjemo območja razcepa Škocjan, kjer so predvidene nižje hitrosti.

Prostorska porazdelitev hrupa v območju naravnega rezervata je izračunana in prikazana v višini 2,0 m od tal za leto 2042. Obremenitve s hrupom so grafično prikazane za večerni čas ter za kazalec hrupa dan-večer-noč. Karte hrupa s protihrupno zaščito so prikazane v grafičnih prilogah 10 in 11.

Poleg izračuna prostorske porazdelitve hrupa so vrednosti hrupa izračunane tudi na 26. računskih imisijskih točkah na prostem v zunanjem okolju. Vrednosti hrupa so prikazane v tabelah v dodatku D4. Lega imisijskih točk je prikazana v grafičnih prilogah kart hrupa 10, 11 in 12.

Iz rezultatov je razvidno, da bodo obremenitve s hrupom na računskih imisijskih točkah na prostem (S_ŠZ_01-21), te so od vira hrupa oddaljene cca 500 m, v planskem letu 2042 nižje od predpisanih za III območje varstva pred hrupom, v nočnem času celo za II. območje varstva pred hrupom. Na mestih bližje hitri cesti, to je na meji naravnega rezervata s cesto, bodo vrednosti na posameznih mestih višje od mejnih vrednostih za III. območje varstva pred hrupom.

Za potrebe preučitve vplivov novo gradnje/rekonstrukcije na obremenitve s hrupom v območju naravnega rezervata je izdelana karta hrupa razlik na višini 4,0 m nad terenom. Karta prikazuje razliko med obremenitvijo s hrupom z upoštevanjem rekonstrukcije-novogradnje (leto 2042) ter obremenitve s hrupom obstoječega stanja (leto 2011). Karta je prikazana v grafični prilogi 12.

Iz karte je razvidno, da se zaradi rekonstrukcije hitre ceste obstoječe stanje v cca 75% območja naravnega rezervata ne bo poslabšalo, stanje se bo ne glede na rast prometa celo izboljšalo tudi do cca 4 dB(A). Obremenitev s hrupom se bodo povečale v JV delu naravnega rezervata ob območju rekonstrukcije priključka Bertoki. Razlog za povečanje obremenitve je v prestavitvi Kraka B bližje k naravnemu rezervatu, ter rušitev bližnjih stavb, ki v obstoječem stanju predstavljajo oviro za razširjanje hrupa. Opozoriti je potrebno, da se obremenitve povečujejo zgolj v območju naravnega rezervata, kjer so obremenitve s hrupom tik pod mejno vrednostjo za III območje varstva pred hrupom. Na območju kjer so v obstoječem stanju obremenitve prekomerne se bo stanje izboljšalo. Glavni prispevek k izboljšanju stanja je preplastitev vozišča s tišjim asfaltom, ter odliv prometa v razcepu Škocjan iz obstoječe smeri hitre ceste v smeri MP Dragonja.

T.8 Zaključek

Študija hrupne obremenjenosti in protihrupni ukrepi za izdelavo IDP za izdelavo državnega prostorskega načrta za državno hitro cesto Koper - Dragonja, faza IDP določa vrsto, lokacije in gabarite potrebnih protihrupnih ukrepov z upoštevanjem smernic in navodil, ki izhajajo iz okoljskega poročila ter arhitektonske in krajinske ureditve občestnega prostora.

Leto 2042

V projektu so predlagani protihrupni ukrepi v obliki vgradnje tišje obrabne plasti (asfalta), protihrupnih ograj/nasipov, vgradnja absorpcijskih oblog na portalih pokritega vkopa, tihih dilatacijah na premostitvenih objektih in pasivne protihrupne zaščite za stavbe z varovanimi prostori. Za leto 2042 so predlagane protihrupne ograje/nasip v skupni dolžini 6.740 m. Pasivna protihrupna zaščita pomeni, da so identificirani stavbe z varovanimi prostori na katerih je potrebna preveritev izolativnosti fasadnih elementov, teh stavb je 24.

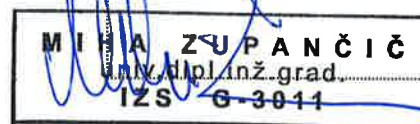
Predlog ukrepov za plansko obdobje leta 2042 obsega vgradnjo »tišje« obrabne plasti SMA PbS 11 na celotni potezi celotne HC vključno s celotnimi priključki, izvedbo 20-ih protihrupnih ograj višine od 2,0 m do 4,0 m v skupni dolžini 5.606 m in 8-ih protihrupnih nasipov višine od 0,0 – 4,5 m v skupni dolžini 1.134 m. Predlagana je preveritev izolativnosti fasadnih elementov (oken) pri 24 stavbah.

V okviru študije je potrebno opozoriti, da se zaradi rekonstrukcije hitre ceste v cca 75% območja Naravnega rezervata Škocjanski zatok obstoječe obremenitve s hrupom ne bodo povečale, stanje se bo ne glede na rast prometa celo izboljšalo tudi do cca 4 dB(A). Obremenitev s hrupom se bodo povečale le v JV delu naravnega rezervata ob območju rekonstrukcije priključka Bertoki, vendar gre za območje, kjer so obremenitve s hrupom tik pod mejno vrednostjo, oziroma v območju mejne vrednosti kazalcev hrupa za III. območje varstva pred hrupom.

Odgovorni projektant:

Miha Zupančič, univ.dipl.inž.grad.
G-3011

Žig:
Podpis:



0385		001.0411	T	
------	--	----------	---	--

D.1 VSEBINA DODATKA

DODATEK TABELE

Tabela št. D1: Vrednosti hrupa zaradi emisije cestnega prometa v računskih imisijskih točkah na prostem in na fasadah stavbah z varovanimi prostori v dnevnem, večernem in nočnem času in za kazalec hrupa dan-večer-noč **brez protihrupne zaščite, brez SMA, leto 2042**

Tabela št. D2: Vrednosti hrupa zaradi emisije cestnega prometa v računskih imisijskih točkah na prostem in na fasadah stavbah z varovanimi prostori v dnevnem, večernem in nočnem času in za kazalec hrupa dan-večer-noč **s predlagano protihrupno zaščito, leto 2042**

Tabela št. D3: Vrednosti hrupa zaradi emisije cestnega prometa v računskih imisijskih točkah na fasadah stavbah z varovanimi prostori predvidenih za izvedbo pasivne protihrupne zaščite v dnevnem, večernem in nočnem času in za kazalec hrupa dan-večer-noč **s predlagano protihrupno zaščito, leto 2042**

Tabela št. D4: Vrednosti hrupa zaradi emisije cestnega prometa v računskih imisijskih točkah na prostem v območju Naravnega rezervata Škocjanski zatok v dnevnem, večernem in nočnem času in za kazalec hrupa dan-večer-noč **s predlagano protihrupno zaščito, leto 2042**

DODATEK SKICE

- D.5: normalni prečni profil HC
(razcep Srmin-razcep Škocjan in razcep Škocjan-mejni prehod Dragonja)
- D.6: pregledna skica hitrosti
- D.7: pregledna skica vrste prometnega toka
- D.8: pregledna skica odsekov
- D.9: prometne obremenitve, PLDP (vozil/dan), leto 2042,

DODATEK NAMENSKA RABA PROSTORA

- Spremembe in dopolnitve prostorskih sestavin dolgoročnega in srednjeročnega plana Občine Piran (prečiščeno besedilo, Piran, november 2004)
- Posredovanje podatkov o namenski rabi prostora (Občina Izola, Urad za okolje in prostor št. 350-05-14/04 z dne 28.8.2008)
- Spremembe in dopolnitve prostorskih sestavin dolgoročnega in srednjeročnega plana Mestne občine Koper, leto 2001
(Mestna občina Koper, Urad za splošne zadeve, št. 382-9/2008, 5.9.2008)

DODATEK ZABELEŽKE

- Zabeležka koordinacijskega sestanka v zvezi z izdelavo državnega prostorskega načrta za hitro cesto na odseku Koper – Dragonja, ki je potekal 26.7.2016 v prostorih DRI d.o.o., Kotnikova 40 v Ljubljani (št.: 402-26/16-PTPP/PK-120)

DODATEK OSTALO

- Poročilo o vplivih na okolje za HC Koper-Dragonja - hrup (Prostor d.o.o., Koper št. U/071 – 2007, maj 2008)
- Podatki o številu prometa na državnih cestah v Republiki Sloveniji števno mesto št. 11 Bertoki, št. 14 MP Dragonja, št. 149 Koper, št. 150 Pesjanci in št. 702 Dragonja total PLDP (vozil/dan) ST, TT, TP (DRSC Promet 2006)
- **Dopisa:**
 - Prostorske usmeritve za oblikovanje protihrupne ograje ob delavskem naselju Šalara (EŠD 14080) v Kopru ter drugih protihrupnih ukrepih na trasi (ZUM d.o.o., urbanizem, planiranje, projektiranje, SI-30/7068, Maribor 16.2.2012)
 - Mnenje za usmeritve za oblikovanje protihrupnih ograj in zasaditve, ZUM d.o.o., Maribor z dne 16.2.2012 (Aleš Hafner 14.3.2012)

D.2 TABELE (dodatek)

Tabela št. D1: Vrednosti hrupa zaradi emisije cestnega prometa v računskih imisijskih točkah na prostem in na fasadah stavbah z varovanimi prostori v dnevnem, večernem in nočnem času in za kazalec hrupa dan-večer-noč **brez protihrupne zaščite, brez SMA, leto 2042**

Tabela št. D2: Vrednosti hrupa zaradi emisije cestnega prometa v računskih imisijskih točkah na prostem in na fasadah stavbah z varovanimi prostori v dnevnem, večernem in nočnem času in za kazalec hrupa dan-večer-noč **s predlagano protihrupno zaščito, leto 2042**

Tabela št. D3: Vrednosti hrupa zaradi emisije cestnega prometa v računskih imisijskih točkah na fasadah stavbah z varovanimi prostori predvidenih za izvedbo pasivne protihrupne zaščite v dnevnem, večernem in nočnem času in za kazalec hrupa dan-večer-noč **s predlagano protihrupno zaščito, leto 2042**

Tabela št. D4: Vrednosti hrupa zaradi emisije cestnega prometa v računskih imisijskih točkah na prostem v območju Naravnega rezervata Škocjanski zatok v dnevnem, večernem in nočnem času in za kazalec hrupa dan-večer-noč **s predlagano protihrupno zaščito, leto 2042**

TABELA D1: DOPOLNITEV ŠTUDIJE HRUPA IN PREDLOGA PROTIHRUPNIH UKREPOV ZA IZDELAVO STROKOVNIH PODLAG, ZA IZDELAVO DRŽAVNEGA PROSTORSKEGA NAČRTA, ZA ODSEK HC KOPER-DRAGONJA VREDNOST HRUPA V RAČUNSKIH IMISIJSKIH TOČKAH BREZ PROTIHRUPNE ZAŠČITE, LETO 2042
senzorji po etažah in fasadah

Ime računske imisijske točke	Naslov	št.	X m	Y m	Z m	TH m	Etaža	Ld dB(A)	Lv dB(A)	Ln dB(A)	Ldvn dB(A)
S001	Ulica ob spomeniku	18	404438,79	45609,32	13,68	11,68	1	66,9	65,8	59,5	68,7
					16,48	11,68	2	68,3	66,7	60,1	69,7
S002	Ulica ob spomeniku	10	404263,04	45596,99	13,30	11,30	1	71,0	69,6	63,1	72,5
					16,10	11,30	2	72,3	70,6	63,8	73,5
S003	Ulica ob spomeniku	4	404133,31	45564,03	11,15	9,15	1	69,6	68,3	62,0	71,3
					13,95	9,15	2	73,6	71,9	65,2	74,9
S004	Ulica ob spomeniku	2	404107,96	45553,93	11,42	9,42	1	69,3	68,0	61,6	70,9
					14,22	9,42	2	73,1	71,3	64,6	74,3
S005	Cesta borcev	1	404049,57	45533,47	12,93	10,93	1	71,4	70,0	63,4	72,9
					15,73	10,93	2	74,3	72,5	65,7	75,5
					18,53	10,93	3	75,7	73,8	66,8	76,7
S007	Cesta borcev	2F	404011,69	45483,51	13,91	11,91	1	64,4	63,3	57,0	66,2
					16,71	11,91	2	67,8	66,5	60,0	69,4
S008	Cesta borcev	4B	403912,13	45377,76	16,58	14,58	1	58,0	57,2	51,2	60,1
					19,38	14,58	2	63,4	62,5	56,4	65,4
S009	Arjol	2	403759,76	45348,46	15,32	13,32	1	69,4	67,8	61,2	70,8
					18,12	13,32	2	70,2	68,5	61,8	71,5
S010	Arjol	5	403668,75	45344,77	12,44	10,43	1	71,7	70,1	63,5	73,1
					15,24	10,43	2	73,7	71,9	65,1	74,8
S015	Arjol	14	403428,02	45208,78	17,39	15,38	1	67,1	66,0	59,8	69,0
					20,19	15,38	2	70,9	69,5	63,0	72,5
					22,99	15,38	3	73,0	71,3	64,6	74,3
S016	Istrska cesta	1	403270,21	45092,65	20,83	18,83	1	60,9	60,1	54,1	63,0
					23,63	18,83	2	64,7	63,8	57,6	66,7
S017	Pobeška cesta	1	402928,18	44924,44	15,77	13,77	1	70,0	68,5	62,0	71,5
					18,57	13,77	2	73,1	71,4	64,7	74,4
S018	Istrska cesta	3	402864,74	44812,27	22,83	20,83	1	63,8	62,9	56,9	65,8
					25,63	20,83	2	66,0	64,8	58,6	67,8
S019	Istrska cesta	5	402785,07	44791,76	20,24	18,24	1	65,0	64,0	58,0	67,0
					23,04	18,24	2	67,6	66,2	60,0	69,2
S020	Istrska cesta	9	402734,66	44784,90	18,67	16,67	1	68,1	66,5	60,1	69,5
					21,47	16,67	2	69,7	68,0	61,5	71,0
S021	Istrska cesta	15	402655,47	44703,86	21,45	19,45	1	65,7	64,1	57,7	67,1
					24,25	19,45	2	67,6	66,0	59,6	69,0
S022	Istrska cesta	13	402606,92	44672,88	21,58	19,58	1	66,0	64,5	58,2	67,6
					24,38	19,58	2	67,4	65,6	59,1	68,7
					27,18	19,58	3	68,1	66,2	59,6	69,3
S023	Istrska cesta	23	402320,84	44550,23	16,69	14,69	1	69,1	67,0	60,4	70,2
					19,49	14,69	2	69,7	67,6	61,0	70,8
					22,29	14,69	3	69,8	67,7	61,0	70,8
					25,09	14,69	4	69,9	67,7	61,0	70,9
S024	Istrska cesta	25	402294,92	44535,90	16,98	14,98	1	68,4	66,3	59,8	69,5
					19,78	14,98	2	69,2	67,1	60,5	70,2
					22,58	14,98	3	69,4	67,2	60,6	70,4
S025	Istrska cesta	27	402268,67	44521,31	15,82	13,82	1	67,1	65,1	58,6	68,3
					18,62	13,82	2	68,6	66,5	59,9	69,7
					21,42	13,82	3	68,9	66,7	60,1	69,9
S026	Istrska cesta	29	402325,69	44472,95	27,51	25,51	1	61,8	60,5	54,2	63,5
					30,31	25,51	2	63,5	61,8	55,4	64,9
					33,11	25,51	3	64,4	62,6	56,0	65,7
					35,91	25,51	4	65,1	63,3	56,5	66,3
S028	Škocjan	5	402327,69	44017,44	27,84	25,80	1	49,6	48,1	41,5	51,0
					30,64	25,80	2	53,9	52,7	46,3	55,6
					33,44	25,80	3	57,9	56,7	50,4	59,6

TABELA D1: DOPOLNITEV ŠTUDIJE HRUPA IN PREDLOGA PROTIHRUPNIH UKREPOV ZA IZDELAVO STROKOVNIH PODLAG, ZA IZDELAVO DRŽAVNEGA PROSTORSKEGA NAČRTA, ZA ODSEK HC KOPER-DRAGONJA VREDNOST HRUPA V RAČUNSKIH IMISIJSKIH TOČKAH BREZ PROTIHRUPNE ZAŠČITE, LETO 2042
senzorji po etažah in fasadah

Ime računske imisijske točke	Naslov	št.	X m	Y m	Z m	TH m	Etaža	Ld dB(A)	Lv dB(A)	Ln dB(A)	Ldvn dB(A)
S029	Škocjan	4	402347,76	44001,36	27,03	25,03	1	58,8	57,5	50,9	60,4
					29,83	25,03	2	61,0	59,4	52,8	62,4
S030	Tribanska cesta	7	402317,48	43920,18	16,38	14,39	1	58,1	57,0	50,6	59,9
					19,18	14,39	2	60,1	58,6	52,0	61,5
S032	Škocjan	6B	402589,91	43842,24	9,14	7,14	1	58,1	57,0	50,6	59,9
					11,94	7,14	2	58,8	57,6	51,1	60,5
S033	Partizanska ulica	19	402277,84	43611,22	4,60	2,61	1	60,5	59,4	53,1	62,3
S034	Partizanska ulica	24	402301,08	43588,67	4,68	2,69	1	61,9	60,6	54,2	63,5
S035	Partizanska ulica	24A	402302,27	43576,65	4,69	2,69	1	62,0	60,7	54,3	63,6
S036	Partizanska ulica	24B	402302,73	43563,46	4,70	2,70	1	62,7	61,4	55,0	64,3
S037	Partizanska ulica	24C	402300,87	43552,33	4,70	2,70	1	62,6	61,4	55,0	64,3
S038	Partizanska ulica	24D	402300,84	43542,07	4,67	2,67	1	62,3	60,9	54,5	63,9
S039	Partizanska ulica	24E	402304,54	43525,95	4,68	2,68	1	62,5	61,1	54,6	64,0
S040	Partizanska ulica	18A	402270,61	43535,30	4,57	2,57	1	59,7	58,8	52,7	61,7
S041	Partizanska ulica	14A	402246,42	43522,76	4,51	2,51	1	59,4	58,6	52,5	61,5
S042	Partizanska ulica	10A	402223,98	43510,48	4,41	2,41	1	57,7	56,9	50,8	59,8
S043	Triban	3B	402489,91	43242,36	6,56	4,56	1	55,1	54,0	47,7	56,9
					9,36	4,56	2	56,2	54,9	48,4	57,8
S044	Partizanska ulica	1A	402048,00	43422,99	4,51	2,51	1	55,8	55,2	49,2	58,1
S046	Bošamarin	3	401692,58	43126,80	8,67	6,67	1	58,9	58,1	52,1	61,0
					11,47	6,67	2	60,8	59,5	53,2	62,5
S047	Bošamarin	BŠ	401662,88	43104,81	8,56	6,56	1	60,6	59,8	53,8	62,7
					11,36	6,56	2	61,7	60,5	54,3	63,5
S048	Bošamarin	1	401556,02	43048,06	10,10	8,10	1	61,5	60,6	54,5	63,5
					12,90	8,10	2	63,9	62,3	55,7	65,3
S050	Bošamarin	5	401549,11	42903,27	10,65	8,65	1	61,3	60,5	54,4	63,4
					13,45	8,65	2	64,1	62,5	55,9	65,4
S051	Šmarska cesta	9A	401564,30	43100,08	9,24	7,24	1	56,8	56,1	50,3	59,1
S051a	Šmarska cesta	11	401460,37	43114,81	11,37	9,37	1	63,2	62,0	55,1	64,7
					14,17	9,37	2	66,9	65,4	58,2	68,1
S051b	Šmarska cesta	9	401470,90	43127,60	10,79	8,79	1	61,0	59,9	52,9	62,5
					13,59	8,79	2	65,4	63,9	56,6	66,6
					16,39	8,79	3	66,9	65,3	58,0	68,0
					19,19	8,79	4	67,4	65,8	58,6	68,6
S052	Bošamarin	6	401390,33	42844,68	13,75	11,79	1	60,5	59,5	53,3	62,4
					16,55	11,79	2	62,7	61,2	54,6	64,1
S053	Bošamarin	6A	401380,73	42832,86	13,89	11,89	1	60,1	59,2	53,0	62,1
					16,69	11,89	2	61,9	60,5	53,9	63,4
S054	Bošamarin	7	401301,09	42746,07	15,36	13,36	1	57,7	56,8	50,7	59,7
					18,16	13,36	2	59,7	58,7	52,4	61,6
S055	Bošamarin	7A	401098,46	42745,38	16,86	14,86	1	60,9	60,0	53,5	62,8
					19,66	14,86	2	63,1	62,0	55,4	64,8
S056	Šmarska cesta	33	401247,54	43055,78	27,94	25,94	1	63,9	62,4	55,3	65,1
					30,74	25,94	2	64,1	62,5	55,4	65,3
S056a	Šalara	1	401200,19	43065,39	28,99	25,89	1	62,3	60,9	53,9	63,6
					31,79	25,89	2	62,6	61,1	54,1	63,9
					34,59	25,89	3	62,7	61,2	54,1	64,0
S057	Šmarska cesta	31	401260,42	43058,36	27,74	25,74	1	63,9	62,3	55,4	65,1
S057a	Šmarska cesta	28	401324,25	43114,90	28,24	26,24	1	61,0	59,7	53,1	62,5
					31,04	26,24	2	62,2	60,7	53,9	63,6
S057b	Šmarska cesta	72	401376,86	43132,67	24,47	22,47	1	61,5	60,2	53,5	63,0
					27,27	22,47	2	63,2	61,7	54,7	64,5
S057c	Šmarska cesta	70	401399,08	43153,09	23,56	21,56	1	61,6	60,4	53,6	63,1
					26,36	21,56	2	63,6	62,2	55,1	64,9

TABELA D1: DOPOLNITEV ŠTUDIJE HRUPA IN PREDLOGA PROTIHRUPNIH UKREPOV ZA IZDELAVO STROKOVNIH PODLAG, ZA IZDELAVO DRŽAVNEGA PROSTORSKEGA NAČRTA, ZA ODSEK HC KOPER-DRAGONJA VREDNOST HRUPA V RAČUNSKIH IMISIJSKIH TOČKAH BREZ PROTIHRUPNE ZAŠČITE, LETO 2042
senzorji po etažah in fasadah

Ime računske imisijske točke	Naslov	št.	X m	Y m	Z m	TH m	Etaža	Ld dB(A)	Lv dB(A)	Ln dB(A)	Ldvn dB(A)
S057d	Šmarska cesta	42	401412,43	43186,11	23,84	21,84	1	58,4	57,1	50,4	59,9
					26,64	21,84	2	60,7	59,3	52,5	62,1
S057e	Šmarska cesta	40	401440,45	43188,85	20,01	18,01	1	60,8	59,5	52,7	62,3
					22,81	18,01	2	65,2	63,7	56,6	66,4
S058	Šalara	BŠ1	401020,31	42991,56	46,78	44,78	1	58,1	56,6	49,9	59,5
					49,58	44,78	2	59,3	57,9	51,2	60,8
S060	Šalara	7	400896,05	42916,10	73,56	71,56	1	58,5	57,7	51,4	60,5
S061	Šalara	10D	400664,74	42732,37	80,95	78,94	1	59,5	58,9	52,4	61,5
					83,75	78,94	2	60,9	60,1	53,5	62,8
					86,55	78,94	3	61,9	61,1	54,5	63,8
S062	Šalara	8	400646,58	42649,85	65,97	63,97	1	64,2	63,3	56,6	66,0
					68,77	63,97	2	65,4	64,5	57,8	67,2
S063	Šalara	28B	400787,77	42578,75	37,56	35,56	1	57,0	56,7	50,4	59,3
S064	Šalara	28A	400745,15	42506,64	35,52	33,54	1	55,0	54,2	47,5	56,9
S065	Šalara	BŠ	400729,67	42498,58	36,00	34,41	1	54,3	53,3	46,6	56,0
					38,80	34,41	2	57,8	57,1	50,6	59,8
S067	Šalara	28	400659,82	42439,37	30,21	28,22	1	53,0	51,7	44,6	54,4
					33,01	28,22	2	54,5	53,5	46,7	56,2
S068	Šalara	27	400675,76	42443,89	30,02	28,03	1	49,2	47,8	40,6	50,5
					32,82	28,03	2	52,3	51,3	44,4	54,0
S069	Šalara	29	400696,90	42442,71	29,92	27,92	1	48,7	47,5	40,5	50,2
					32,72	27,92	2	52,6	51,6	44,8	54,3
S070	Šalara	33B	400593,22	42084,34	49,27	47,30	1	42,6	41,7	35,1	44,4
					52,07	47,30	2	47,5	46,5	39,8	49,2
S071	Šalara	33	400609,81	42068,42	43,49	41,83	1	41,6	40,6	33,8	43,3
					46,29	41,83	2	43,9	43,0	36,3	45,7
S072	Šalara	33A	400609,84	42052,14	43,21	41,24	1	40,2	39,1	32,3	41,8
					46,01	41,24	2	42,6	41,8	35,1	44,5
S073	Šalara	BŠ3	400625,18	41934,39	38,70	36,89	1	43,1	42,3	35,8	45,0
S074	Šalara	33C	400629,33	41919,31	38,04	36,04	1	43,2	42,5	36,0	45,2
					40,84	36,04	2	46,1	45,2	38,6	47,9
S075	Šalara	44	400368,12	41894,51	117,62	115,58	1	54,6	54,5	48,5	57,2
					120,42	115,58	2	58,8	58,6	52,5	61,3
S076	Šalara	BŠ4	400511,75	41733,59	54,26	52,86	1	39,2	38,2	31,5	41,0
S077	Šalara	43	400313,54	41808,49	116,61	112,69	1	53,9	53,3	47,0	56,0
					119,41	112,69	2	54,6	53,9	47,4	56,6
S078	Šalara	43A	400305,09	41799,41	116,22	112,96	1	53,2	52,7	46,4	55,4
					119,02	112,96	2	54,6	54,0	47,6	56,7
S079	Šalara	BŠ5	400493,55	41631,37	54,74	54,08	1	38,0	37,3	30,8	40,0
					57,54	54,08	2	38,3	37,3	30,5	40,0
S080	Šalara	34	400157,47	41627,68	138,28	136,17	1	54,1	53,7	47,4	56,4
					141,08	136,17	2	55,4	54,9	48,5	57,6
S081	Šalara	38	400422,86	41520,21	85,87	83,87	1	57,8	57,4	51,1	60,1
					88,67	83,87	2	59,5	59,1	52,9	61,8
S082	Šalara	37A	400403,56	41487,68	87,58	85,58	1	59,0	58,5	52,2	61,2
					90,38	85,58	2	60,8	60,4	54,1	63,1
S083	Šalara	46A	400098,56	41447,03	124,52	122,52	1	56,9	56,6	50,3	59,2
					127,32	122,52	2	59,2	58,5	51,9	61,2
S084	Šalara	BŠ5	400069,19	41419,78	126,76	124,76	1	59,2	58,5	51,9	61,2
					129,56	124,76	2	60,3	59,4	52,7	62,1
S085	Šalara	42	400418,28	41271,55	96,21	90,11	1	56,9	56,5	50,1	59,1
					99,01	90,11	2	57,2	56,7	50,2	59,3
S086	Šalara	47	400021,51	41393,73	126,74	124,74	1	58,9	58,2	51,6	60,9
					129,54	124,74	2	59,6	58,8	52,1	61,4

TABELA D1: DOPOLNITEV ŠTUDIJE HRUPA IN PREDLOGA PROTIHRUPNIH UKREPOV ZA IZDELAVO STROKOVNIH PODLAG, ZA IZDELAVO DRŽAVNEGA PROSTORSKEGA NAČRTA, ZA ODSEK HC KOPER-DRAGONJA VREDNOST HRUPA V RAČUNSKIH IMISIJSKIH TOČKAH BREZ PROTIHRUPNE ZAŠČITE, LETO 2042
senzorji po etažah in fasadah

Ime računske imisijske točke	Naslov	št.	X m	Y m	Z m	TH m	Etaža	Ld dB(A)	Lv dB(A)	Ln dB(A)	Ldvn dB(A)
S086	Šalara	47	400021,51	41393,73	132,34	124,74	3	60,1	59,2	52,5	61,9
S087	Šalara	BŠ6	399946,13	41271,50	105,74	103,74	1	57,3	56,6	50,0	59,3
					108,54	103,74	2	59,6	58,6	51,8	61,3
S088	Srgaši	27	398618,64	41267,08	161,12	159,11	1	51,0	51,1	45,1	53,8
					163,92	159,11	2	52,5	52,2	46,0	54,9
S089	Srgaši	9	398165,70	41298,54	160,72	158,71	1	41,4	41,2	34,9	43,8
					163,52	158,71	2	46,3	46,5	40,5	49,1
					166,32	158,71	3	47,3	47,4	41,3	50,1
S090	Grintovec	1B	398403,76	40670,00	228,73	226,73	1	55,7	54,9	48,2	57,6
					231,53	226,73	2	56,1	55,1	48,3	57,8
					234,33	226,73	3	56,2	55,2	48,3	57,8
S091	Grintovec	3	398350,83	40634,79	223,07	221,06	1	55,3	54,4	47,6	57,0
					225,87	221,06	2	55,7	54,8	48,0	57,4
S092	Grintovec	3A	398304,45	40626,90	219,83	217,83	1	55,9	54,9	48,1	57,6
					222,63	217,83	2	56,0	55,0	48,2	57,6
S093	Grintovec	3B	398279,71	40616,48	219,27	217,27	1	56,0	55,0	48,2	57,7
					222,07	217,27	2	56,1	55,1	48,2	57,7
S094	Grintovec	3C	398253,57	40613,95	217,45	215,45	1	56,2	55,2	48,3	57,8
					220,25	215,45	2	56,2	55,2	48,3	57,9
					223,05	215,45	3	56,3	55,2	48,4	57,9
S095	Srgaši	BŠ	397471,73	41163,58	79,50	77,50	1	44,4	44,6	38,6	47,3
S096	Šared	42	396875,77	40943,16	167,62	164,14	1	52,4	51,5	44,7	54,2
					170,42	164,14	2	52,5	51,5	44,8	54,2
					173,22	164,14	3	52,5	51,6	44,8	54,2
S097	Šared	40A	396854,15	40912,45	170,29	167,89	1	52,2	51,4	44,7	54,1
					173,09	167,89	2	52,6	51,7	45,0	54,4
S099	Grintovec	37	397415,68	40343,17	119,05	117,05	1	50,6	50,0	43,6	52,7
					121,85	117,05	2	52,7	52,2	45,7	54,8
					124,65	117,05	3	55,1	54,7	48,4	57,4
S100	Grintovec	36	397443,16	40328,20	119,97	117,49	1	49,8	49,2	42,6	51,8
					122,77	117,49	2	50,9	50,2	43,6	52,9
S101	Grintovec	35A	397452,17	40320,34	118,91	116,91	1	49,4	48,8	42,3	51,4
					121,71	116,91	2	50,5	49,8	43,2	52,4
S102	Grintovec	BŠ	397577,00	40356,32	132,04	130,04	1	45,5	45,2	38,9	47,9
					134,84	130,04	2	46,5	46,1	39,7	48,7
S103	Grintovec	39	397077,11	39957,73	56,33	54,33	1	65,0	64,6	58,2	67,2
					59,13	54,33	2	66,4	65,5	58,8	68,2
S104	Grintovec	40	397123,16	39935,85	56,45	54,45	1	56,2	56,0	49,7	58,6
S105	Padna	77	397058,52	39584,48	97,11	95,07	1	40,7	40,3	33,9	42,9
					99,91	95,07	2	42,4	41,9	35,5	44,6
S106	Padna	42	397271,63	39398,32	209,81	207,80	1	45,9	45,4	39,0	48,1
					212,61	207,80	2	52,7	52,2	45,7	54,9
S107	Padna	39	397287,04	39418,13	212,11	209,78	1	47,5	46,9	40,3	49,5
S108	Padna	35	397292,30	39425,50	212,18	210,24	1	52,3	51,5	44,8	54,1
S109	Padna	5	397312,14	39307,18	193,35	191,35	1	43,1	42,7	36,4	45,4
					196,15	191,35	2	45,6	44,9	38,4	47,6
S110	Padna	3B	397055,40	38569,55	53,57	51,55	1	62,0	61,2	54,6	63,9
					56,37	51,55	2	63,4	62,4	55,6	65,1
S111	Padna	BŠ	397031,56	38554,62	41,79	39,79	1	64,3	63,5	56,8	66,1
					44,59	39,79	2	65,1	64,2	57,4	66,8
S112	Padna	2	396994,18	38520,43	34,26	32,23	1	65,8	65,0	58,3	67,7
					37,06	32,23	2	68,6	67,5	60,6	70,2
S113	Padna	1	396966,82	38370,00	34,01	32,01	1	64,7	64,1	57,6	66,8
					36,81	32,01	2	66,7	65,8	59,0	68,4

TABELA D1: DOPOLNITEV ŠTUDIJE HRUPA IN PREDLOGA PROTIHRUPNIH UKREPOV ZA IZDELAVO STROKOVNIH PODLAG, ZA IZDELAVO DRŽAVNEGA PROSTORSKEGA NAČRTA, ZA ODSEK HC KOPER-DRAGONJA VREDNOST HRUPA V RAČUNSKIH IMISIJSKIH TOČKAH BREZ PROTIHRUPNE ZAŠČITE, LETO 2042
senzorji po etažah in fasadah

Ime računske imisijske točke	Naslov	št.	X m	Y m	Z m	TH m	Etaža	Ld dB(A)	Lv dB(A)	Ln dB(A)	Ldvn dB(A)
S114	Dragonja	34	396767,46	37621,40	28,67	26,67	1	63,9	63,4	57,0	66,1
					31,47	26,67	2	65,9	65,0	58,2	67,7
S116	Dragonja	38	396687,28	37452,38	29,29	27,29	1	68,6	67,6	60,8	70,3
					32,09	27,29	2	68,9	67,9	61,0	70,6
S116a	Dragonja	38A	396672,75	37409,78	31,89	29,38	1	68,6	67,6	60,7	70,2
					34,69	29,38	2	68,8	67,7	60,8	70,4
					37,49	29,38	3	68,8	67,7	60,8	70,4
S117	Dragonja	39	396629,04	37310,17	27,66	25,24	1	67,8	67,0	60,3	69,6
					30,46	25,24	2	68,8	67,8	60,9	70,4
S118	Dragonja	40	396652,19	37234,45	33,97	31,96	1	62,6	61,8	55,1	64,5
					36,77	31,96	2	63,3	62,4	55,7	65,1
S119	Dragonja	31	396003,55	37398,12	54,97	52,97	1	54,0	53,1	46,5	55,8
					57,77	52,97	2	54,3	53,4	46,6	56,0
S120	Sv. Peter	BŠ	397081,73	37317,44	167,27	165,14	1	51,6	51,2	44,8	53,8
					170,07	165,14	2	51,4	50,7	44,1	53,3
S121	Dragonja	42	395479,64	36453,49	13,76	11,75	1	59,8	59,6	53,3	62,2
					16,56	11,75	2	61,3	60,8	54,4	63,5
S122	Dragonja	47A	395414,32	35997,08	30,04	28,03	1	65,7	64,8	58,1	67,5
					32,84	28,03	2	66,0	65,1	58,5	67,8
S125	Dragonja	43	395401,36	35940,74	21,69	19,68	1	67,7	66,8	60,1	69,5
					24,49	19,68	2	67,9	67,0	60,2	69,6
S126	Dragonja	46	395404,59	35929,42	20,50	18,08	1	67,5	66,6	59,9	69,3
					23,30	18,08	2	67,7	66,8	60,0	69,5
S129	Dragonja	48&49	395412,47	35915,96	19,51	17,51	1	66,2	65,3	58,7	68,0
					22,31	17,51	2	66,8	65,9	59,1	68,5
S130	Dragonja	50	395420,34	35912,58	20,37	18,14	1	64,7	63,9	57,2	66,5
					23,17	18,14	2	65,0	64,1	57,4	66,8
					25,97	18,14	3	65,2	64,2	57,5	66,9
S131	Dragonja	52	395426,12	35906,09	19,98	17,97	1	64,7	63,9	57,3	66,6
					22,78	17,97	2	65,4	64,4	57,7	67,1
					25,58	17,97	3	65,5	64,5	57,8	67,2
S132	Dragonja	58	395454,13	35871,50	19,62	17,61	1	63,2	62,6	56,1	65,3
					22,42	17,61	2	64,1	63,2	56,6	65,9
					25,22	17,61	3	64,3	63,4	56,7	66,1
S133	Dragonja	47	395419,37	35957,19	26,11	24,11	1	59,8	59,0	52,4	61,7
					28,91	24,11	2	61,4	60,7	54,2	63,4
S134	Dragonja	48	395433,42	35932,46	24,77	22,36	1	51,1	50,5	44,1	53,2
S135	Dragonja	BŠ1	395479,78	35899,64	27,86	25,86	1	56,2	55,3	48,6	58,0
					30,66	25,86	2	56,8	55,9	49,2	58,6
S136	Dragonja	60	395506,75	35854,50	26,33	24,32	1	60,1	59,3	52,8	62,0
					29,13	24,32	2	60,8	60,1	53,5	62,7
					31,93	24,32	3	60,8	60,0	53,3	62,7
S137	Dragonja	BŠ2	395494,95	35804,64	20,71	18,71	1	62,8	62,1	55,6	64,8
					23,51	18,71	2	63,3	62,5	55,9	65,2
S138	Dragonja	67	395518,22	35819,64	26,77	24,77	1	58,4	58,1	51,9	60,8
					29,57	24,77	2	60,3	59,8	53,4	62,5
S139	Dragonja	69	395500,24	35780,08	18,99	16,99	1	62,9	62,2	55,7	64,9
					21,79	16,99	2	63,5	62,7	56,1	65,4
S140	Dragonja	70	395508,20	35764,81	19,44	17,43	1	62,8	62,1	55,6	64,8
					22,24	17,43	2	63,3	62,5	55,8	65,2
S141	Dragonja	BŠ3	395564,80	35743,89	26,02	24,01	1	59,5	58,8	52,2	61,5
					28,82	24,01	2	60,3	59,7	53,2	62,3
S142	Dragonja	72	395550,71	35697,64	22,65	20,64	1	61,3	60,5	54,0	63,2
					25,45	20,64	2	61,7	60,9	54,3	63,6

TABELA D1: DOPOLNITEV ŠTUDIJE HRUPA IN PREDLOGA PROTIHRUPNIH UKREPOV ZA IZDELAVO STROKOVNIH PODLAG, ZA IZDELAVO DRŽAVNEGA PROSTORSKEGA NAČRTA, ZA ODSEK HC KOPER-DRAGONJA VREDNOST HRUPA V RAČUNSKIH IMISIJSKIH TOČKAH BREZ PROTIHRUPNE ZAŠČITE, LETO 2042
senzorji po etažah in fasadah

Ime računske imisjske točke	Naslov	št.	X	Y	Z	TH	Etaža	Ld	Lv	Ln	Ldvn
			m	m	m	m		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)
S143	Dragonja	BŠ4	395566,19	35685,39	24,85	21,75	1	58,7	57,9	51,3	60,6
					27,65	21,75	2	59,3	58,5	51,9	61,2
					30,45	21,75	3	60,0	59,3	52,9	62,0
S145	Dragonja	73	395587,76	35710,54	29,30	27,30	1	56,3	55,7	49,3	58,4
					32,10	27,30	2	57,0	56,4	49,9	59,1
					34,90	27,30	3	58,7	58,2	51,9	60,9
S146	Dragonja	84	395542,71	35650,60	19,55	17,55	1	61,4	60,7	54,2	63,4
					22,35	17,55	2	62,0	61,2	54,5	63,9
S147	Dragonja	BŠ5	395616,98	35663,28	31,34	29,34	1	56,0	55,5	49,2	58,2
					34,14	29,34	2	56,9	56,4	50,0	59,1
S148	Dragonja	85	395506,15	35590,92	15,62	13,61	1	62,6	62,0	55,6	64,7
					18,42	13,61	2	63,8	62,9	56,2	65,6
S149	Dragonja	94	395556,67	35583,34	20,72	18,70	1	58,7	58,0	51,5	60,7
					23,52	18,70	2	59,3	58,5	51,9	61,2
S150	Dragonja	93	395573,06	35592,93	22,08	19,96	1	56,9	56,3	49,8	58,9
					24,88	19,96	2	57,8	57,1	50,6	59,8
S151	Dragonja	92	395594,72	35601,25	26,88	24,88	1	55,0	54,3	47,9	57,0
					29,68	24,88	2	57,6	57,3	51,2	60,0
S152	Dragonja	91	395612,32	35615,93	29,66	27,49	1	55,2	55,0	48,9	57,7
					32,46	27,49	2	56,7	56,5	50,3	59,2
S153	Dragonja	90	395637,81	35621,22	33,12	31,12	1	53,6	53,6	47,5	56,3
					35,92	31,12	2	54,5	54,3	48,1	57,0
S154	Dragonja	95	395567,94	35523,31	19,61	17,60	1	56,9	56,5	50,2	59,2
					22,41	17,60	2	58,0	57,3	50,8	60,0
					25,21	17,60	3	58,3	57,6	51,1	60,3
S155	Dragonja	BŠ6	395569,20	35512,31	19,45	17,44	1	56,4	56,0	49,7	58,7
					22,25	17,44	2	57,6	57,0	50,6	59,7
					25,05	17,44	3	57,6	57,0	50,5	59,6
S156	Dragonja	98	395638,13	35555,31	30,70	28,70	1	53,3	52,9	46,7	55,6
					33,50	28,70	2	54,8	54,6	48,4	57,3
S157	Dragonja	102	395652,06	35512,60	31,11	29,11	1	52,7	52,7	46,6	55,4
					33,91	29,11	2	53,6	53,5	47,4	56,2
S158	Dragonja	80	395694,76	35623,21	52,52	50,52	1	55,0	54,1	47,5	56,8
					55,32	50,52	2	55,1	54,2	47,5	56,9
ZS001a			404530,08	45753,39	8,18	5,72	1	71,4	70,2	63,9	73,2
ZS022a			402553,31	44649,52	20,19	17,96	1	67,6	65,9	59,3	68,9
ZS039a			402273,88	43440,42	5,00	2,53	1	65,9	64,5	58,0	67,4
ZS040a			402246,02	43429,39	5,02	2,71	1	64,3	63,1	56,6	66,0
ZS041a			402217,57	43417,78	5,08	3,01	1	63,3	62,1	55,8	65,0
ZS042a			402176,35	43400,36	4,93	2,54	1	62,0	60,8	54,5	63,7
ZS057f			401447,12	43187,10	19,78	17,72	1	65,5	64,2	57,3	66,9
ZS057g			401404,12	43145,81	22,33	20,41	1	63,5	62,2	55,4	65,0
ZS057h			401380,69	43128,07	22,89	21,49	1	62,2	61,0	54,3	63,8
ZS057i			401333,60	43101,79	25,80	23,81	1	61,6	60,4	53,8	63,2
ZS057j			401299,45	43063,11	23,67	21,67	1	63,7	62,3	55,4	65,1
ZS057k			401272,29	43050,04	24,25	22,38	1	64,4	62,9	56,0	65,7
ZS057l			401214,97	43059,94	27,69	25,69	1	63,1	61,7	54,6	64,4
ZS062a			400649,89	42635,42	61,63	59,60	1	65,8	64,9	58,1	67,6
ZS113a			396990,70	38448,80	34,56	32,56	1	66,2	65,5	58,9	68,1
ZS113b			396930,67	38328,74	33,93	31,93	1	68,8	68,2	61,6	70,8
ZS114a			396761,02	37643,07	29,13	26,77	1	66,6	65,9	59,2	68,5
ZS114b			396752,50	37615,41	28,00	25,83	1	66,3	65,6	59,1	68,3
ZS137a			395434,43	35832,69	16,68	14,72	1	66,6	65,9	59,4	68,6
ZS139a			395446,85	35788,72	15,83	13,83	1	67,7	67,0	60,4	69,7

TABELA D1: DOPOLNITEV ŠTUDIJE HRUPA IN PREDLOGA PROTIHRUPNIH UKREPOV ZA IZDELAVO STROKOVNIH PODLAG, ZA IZDELAVO DRŽAVNEGA PROSTORSKEGA NAČRTA, ZA ODSEK HC KOPER-DRAGONJA
VREDNOST HRUPA V RAČUNSKIH IMISIJSKIH TOČKAH BREZ PROTIHRUPNE ZAŠČITE, LETO 2042
senzorji po etažah in fasadah

Ime računske imisijske točke	Naslov	št.	X m	Y m	Z m	TH m	Etaža	Ld dB(A)	Lv dB(A)	Ln dB(A)	Ldn dB(A)
ZS148a			395489,85	35605,70	14,63	12,63	1	64,2	63,8	57,5	66,5

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

TABELA D2: DOPOLNITEV ŠTUDIJE HRUPA IN PREDLOGA PROTIHRUPNIH UKREPOV ZA IZDELAVO STROKOVNIH PODLAG, ZA IZDELAVO DRŽAVNEGA PROSTORSKEGA NAČRTA, ZA ODSEK HC KOPER-DRAGONJA VREDNOST HRUPA V RAČUNSKIH IMISIJSKIH TOČKAH S PROTIHRUPNO ZAŠČITO, LETO 2042
senzorji po etažah in fasadah

Ime računske imisijske točke	Naslov	št.	X m	Y m	Z m	TH m	Etaža	Ld dB(A)	Lv dB(A)	Ln dB(A)	Ldvn dB(A)
S001	Ulica ob spomeniku	18	404438,79	45609,32	13,68	11,68	1	58,6	57,7	51,6	60,6
					16,48	11,68	2	60,5	59,5	53,5	62,5
S002	Ulica ob spomeniku	10	404263,04	45596,99	13,30	11,30	1	60,4	59,4	53,4	62,4
					16,10	11,30	2	62,9	61,8	55,7	64,8
S003	Ulica ob spomeniku	4	404133,31	45564,03	11,15	9,15	1	58,3	57,2	51,0	60,2
					13,95	9,15	2	62,3	61,2	55,0	64,1
S004	Ulica ob spomeniku	2	404107,96	45553,93	11,42	9,42	1	58,8	57,8	51,7	60,7
					14,22	9,42	2	62,1	61,0	54,9	64,0
S005	Cesta borcev	1	404049,57	45533,47	12,93	10,93	1	60,3	59,0	52,6	61,9
					15,73	10,93	2	64,2	62,9	56,6	65,9
					18,53	10,93	3	68,5	66,9	60,3	69,9
S007	Cesta borcev	2F	404011,69	45483,51	13,91	11,91	1	55,7	54,1	47,6	57,1
					16,71	11,91	2	58,9	57,5	51,1	60,5
S008	Cesta borcev	4B	403912,13	45377,76	16,58	14,58	1	59,8	58,5	52,1	61,5
					19,38	14,58	2	63,5	62,1	55,7	65,1
S009	Arjol	2	403759,76	45348,46	15,32	13,32	1	57,6	56,1	49,6	59,1
					18,12	13,32	2	67,3	65,6	58,9	68,5
S010	Arjol	5	403668,75	45344,77	12,44	10,43	1	60,3	59,1	52,8	62,1
					15,24	10,43	2	64,7	63,5	57,1	66,4
S015	Arjol	14	403428,02	45208,78	17,39	15,38	1	60,5	59,5	53,3	62,4
					20,19	15,38	2	63,8	62,7	56,4	65,6
					22,99	15,38	3	67,2	65,9	59,5	68,8
S016	Istrska cesta	1	403270,21	45092,65	20,83	18,83	1	56,3	55,4	49,3	58,3
					23,63	18,83	2	59,1	58,2	52,1	61,1
S017	Pobeška cesta		402928,18	44924,44	15,77	13,77	1	60,7	59,1	52,8	62,2
					18,57	13,77	2	65,7	64,4	58,1	67,3
S018	Istrska cesta	3	402864,74	44812,27	22,83	20,83	1	60,3	59,3	53,2	62,2
					25,63	20,83	2	62,9	61,6	55,4	64,6
S019	Istrska cesta	5	402785,07	44791,76	20,24	18,24	1	60,8	59,9	53,8	62,8
					23,04	18,24	2	64,0	62,8	56,7	65,8
S020	Istrska cesta	9	402734,66	44784,90	18,67	16,67	1	61,0	59,8	53,7	62,8
					21,47	16,67	2	65,9	64,4	58,1	67,4
S021	Istrska cesta	15	402655,47	44703,86	21,45	19,45	1	60,3	59,3	53,3	62,3
					24,25	19,45	2	62,8	61,5	55,4	64,6
S022	Istrska cesta	13	402606,92	44672,88	21,58	19,58	1	60,6	59,5	53,5	62,5
					24,38	19,58	2	62,9	61,5	55,4	64,6
					27,18	19,58	3	64,1	62,5	56,1	65,6
S023	Istrska cesta	23	402320,84	44550,23	16,69	14,69	1	58,1	56,4	50,0	59,5
					19,49	14,69	2	64,6	62,7	56,2	65,8
					22,29	14,69	3	67,4	65,3	58,6	68,4
					25,09	14,69	4	67,6	65,4	58,7	68,5
S024	Istrska cesta	25	402294,92	44535,90	16,98	14,98	1	60,3	58,7	52,5	61,8
					19,78	14,98	2	65,5	63,5	57,1	66,7
					22,58	14,98	3	66,8	64,8	58,2	67,9
S025	Istrska cesta	27	402268,67	44521,31	15,82	13,82	1	60,1	58,5	52,3	61,6
					18,62	13,82	2	64,1	62,2	55,8	65,3
					21,42	13,82	3	66,4	64,3	57,8	67,5
S026	Istrska cesta	29	402325,69	44472,95	27,51	25,51	1	57,4	56,1	49,9	59,1
					30,31	25,51	2	58,9	57,4	51,1	60,4
					33,11	25,51	3	60,4	58,7	52,2	61,7
					35,91	25,51	4	61,6	59,9	53,4	62,9
S028	Škočjan	5	402327,69	44017,44	27,84	25,80	1	43,1	41,2	34,2	44,1
					30,64	25,80	2	46,3	44,5	37,6	47,4
					33,44	25,80	3	50,3	48,8	42,1	51,7

TABELA D2: DOPOLNITEV ŠTUDIJE HRUPA IN PREDLOGA PROTIHRUPNIH UKREPOV ZA IZDELAVO STROKOVNIH PODLAG, ZA IZDELAVO DRŽAVNEGA PROSTORSKEGA NAČRTA, ZA ODSEK HC KOPER-DRAGONJA VREDNOST HRUPA V RAČUNSKIH IMISIJSKIH TOČKAH S PROTIHRUPNO ZAŠČITO, LETO 2042
senzorji po etažah in fasadah

Ime računske imisijske točke	Naslov	št.	X m	Y m	Z m	TH m	Etaža	Ld dB(A)	Lv dB(A)	Ln dB(A)	Ldvn dB(A)
S029	Škocjan	4	402347,76	44001,36	27,03	25,03	1	54,3	52,9	46,4	55,8
					29,83	25,03	2	55,8	54,2	47,4	57,1
S030	Tribanska cesta	7	402317,48	43920,18	16,38	14,39	1	54,2	53,1	46,8	56,0
					19,18	14,39	2	56,3	54,8	48,3	57,8
S032	Škocjan	6B	402589,91	43842,24	9,14	7,14	1	55,1	54,0	47,6	56,9
					11,94	7,14	2	55,8	54,6	48,2	57,5
S033	Partizanska ulica	19	402277,84	43611,22	4,60	2,61	1	49,0	47,5	40,9	50,4
S034	Partizanska ulica	24	402301,08	43588,67	4,68	2,69	1	51,1	49,4	42,7	52,4
S035	Partizanska ulica	24A	402302,27	43576,65	4,69	2,69	1	51,1	49,5	42,7	52,4
S036	Partizanska ulica	24B	402302,73	43563,46	4,70	2,70	1	51,5	49,9	43,1	52,8
S037	Partizanska ulica	24C	402300,87	43552,33	4,70	2,70	1	51,6	49,9	43,2	52,9
S038	Partizanska ulica	24D	402300,84	43542,07	4,67	2,67	1	52,0	50,4	43,7	53,3
S039	Partizanska ulica	24E	402304,54	43525,95	4,68	2,68	1	51,9	50,4	43,7	53,3
S040	Partizanska ulica	18A	402270,61	43535,30	4,57	2,57	1	49,3	48,4	42,2	51,3
S041	Partizanska ulica	14A	402246,42	43522,76	4,51	2,51	1	49,0	48,1	41,9	50,9
S042	Partizanska ulica	10A	402223,98	43510,48	4,41	2,41	1	47,4	46,4	40,2	49,3
S043	Triban	3B	402489,91	43242,36	6,56	4,56	1	52,3	51,2	44,9	54,1
					9,36	4,56	2	53,4	52,1	45,6	55,0
S044	Partizanska ulica	1A	402048,00	43422,99	4,51	2,51	1	50,3	49,7	43,7	52,6
S046	Bošamarin	3	401692,58	43126,80	8,67	6,67	1	48,7	47,7	41,7	50,7
					11,47	6,67	2	55,8	55,0	49,1	58,0
S047	Bošamarin	BŠ	401662,88	43104,81	8,56	6,56	1	50,3	49,3	43,1	52,2
					11,36	6,56	2	56,4	55,6	49,6	58,5
S048	Bošamarin	1	401556,02	43048,06	10,10	8,10	1	53,0	51,8	45,5	54,7
					12,90	8,10	2	56,2	55,0	48,8	58,0
S050	Bošamarin	5	401549,11	42903,27	10,65	8,65	1	53,7	52,5	46,0	55,4
					13,45	8,65	2	57,2	56,0	49,6	58,9
S051	Šmarska cesta	9A	401564,30	43100,08	9,24	7,24	1	49,8	48,9	42,8	51,9
S051a	Šmarska cesta	11	401460,37	43114,81	11,37	9,37	1	55,7	55,0	48,4	57,7
					14,17	9,37	2	58,1	57,2	50,6	59,9
S051b	Šmarska cesta	9	401470,90	43127,60	10,79	8,79	1	53,5	52,7	46,0	55,4
					13,59	8,79	2	55,7	54,8	48,1	57,5
					16,39	8,79	3	58,6	57,4	50,5	60,1
					19,19	8,79	4	60,9	59,5	52,6	62,3
S052	Bošamarin	6	401390,33	42844,68	13,75	11,79	1	54,8	53,8	47,3	56,6
					16,55	11,79	2	57,1	56,1	49,5	58,9
S053	Bošamarin	6A	401380,73	42832,86	13,89	11,89	1	54,6	53,6	47,2	56,4
					16,69	11,89	2	56,8	55,8	49,3	58,6
S054	Bošamarin	7	401301,09	42746,07	15,36	13,36	1	53,8	52,9	46,6	55,8
					18,16	13,36	2	56,7	55,7	49,3	58,5
S055	Bošamarin	7A	401098,46	42745,38	16,86	14,86	1	56,6	55,7	49,3	58,5
					19,66	14,86	2	58,7	57,9	51,5	60,7
S056	Šmarska cesta	33	401247,54	43055,78	27,94	25,94	1	62,3	60,8	53,7	63,5
					30,74	25,94	2	62,5	60,9	53,8	63,7
S056a	Šalara	1	401200,19	43065,39	28,99	25,89	1	60,5	59,1	52,0	61,8
					31,79	25,89	2	60,8	59,3	52,2	62,0
					34,59	25,89	3	60,9	59,4	52,2	62,1
S057	Šmarska cesta	31	401260,42	43058,36	27,74	25,74	1	62,2	60,7	53,6	63,5
S057a	Šmarska cesta	28	401324,25	43114,90	28,24	26,24	1	58,4	57,3	50,7	60,1
					31,04	26,24	2	60,0	58,7	51,9	61,5
S057b	Šmarska cesta	72	401376,86	43132,67	24,47	22,47	1	58,6	57,4	50,6	60,2
					27,27	22,47	2	60,5	59,1	52,1	61,8
S057c	Šmarska cesta	70	401399,08	43153,09	23,56	21,56	1	58,1	56,9	50,1	59,6
					26,36	21,56	2	60,6	59,2	52,2	61,9

TABELA D2: DOPOLNITEV ŠTUDIJE HRUPA IN PREDLOGA PROTIHRUPNIH UKREPOV ZA IZDELAVO STROKOVNIH PODLAG, ZA IZDELAVO DRŽAVNEGA PROSTORSKEGA NAČRTA, ZA ODSEK HC KOPER-DRAGONJA VREDNOST HRUPA V RAČUNSKIH IMISIJSKIH TOČKAH S PROTIHRUPNO ZAŠČITO, LETO 2042
senzorji po etažah in fasadah

Ime računske imisijske točke	Naslov	št.	X m	Y m	Z m	TH m	Etaža	Ld dB(A)	Lv dB(A)	Ln dB(A)	Ldvn dB(A)
S057d	Šmarska cesta	42	401412,43	43186,11	23,84	21,84	1	54,0	52,7	46,1	55,6
					26,64	21,84	2	56,0	54,7	47,9	57,5
S057e	Šmarska cesta	40	401440,45	43188,85	20,01	18,01	1	55,3	54,2	47,6	57,0
					22,81	18,01	2	59,2	58,0	51,1	60,7
S058	Šalara	BŠ1	401020,31	42991,56	46,78	44,78	1	56,0	54,6	47,8	57,4
					49,58	44,78	2	57,2	55,8	49,1	58,7
S060	Šalara	7	400896,05	42916,10	73,56	71,56	1	56,1	55,2	48,9	58,0
S061	Šalara	10D	400664,74	42732,37	80,95	78,94	1	56,6	55,9	49,4	58,6
					83,75	78,94	2	57,9	57,1	50,5	59,8
					86,55	78,94	3	58,9	58,1	51,5	60,8
S062	Šalara	8	400646,58	42649,85	65,97	63,97	1	60,4	59,7	53,1	62,4
					68,77	63,97	2	61,5	60,6	53,8	63,3
S063	Šalara	28B	400787,77	42578,75	37,56	35,56	1	48,4	47,7	41,1	50,3
S064	Šalara	28A	400745,15	42506,64	35,52	33,54	1	47,6	46,6	40,0	49,4
S065	Šalara	BŠ	400729,67	42498,58	36,00	34,41	1	46,8	45,8	39,2	48,5
					38,80	34,41	2	50,1	49,6	43,3	52,3
S067	Šalara	28	400659,82	42439,37	30,21	28,22	1	46,3	44,9	37,8	47,6
					33,01	28,22	2	47,4	46,4	39,6	49,1
S068	Šalara	27	400675,76	42443,89	30,02	28,03	1	42,8	41,5	34,3	44,1
					32,82	28,03	2	45,0	43,8	36,8	46,5
S069	Šalara	29	400696,90	42442,71	29,92	27,92	1	42,3	41,3	34,5	44,0
					32,72	27,92	2	45,3	44,3	37,6	47,0
S070	Šalara	33B	400593,22	42084,34	49,27	47,30	1	38,3	37,4	30,7	40,1
					52,07	47,30	2	43,7	42,7	35,9	45,4
S071	Šalara	33	400609,81	42068,42	43,49	41,83	1	36,7	35,6	28,7	38,3
					46,29	41,83	2	38,6	37,6	30,8	40,3
S072	Šalara	33A	400609,84	42052,14	43,21	41,24	1	35,9	34,9	28,1	37,6
					46,01	41,24	2	37,9	36,9	30,1	39,6
S073	Šalara	BŠ3	400625,18	41934,39	38,70	36,89	1	39,5	38,7	32,2	41,4
S074	Šalara	33C	400629,33	41919,31	38,04	36,04	1	39,3	38,4	31,7	41,1
					40,84	36,04	2	42,4	41,5	34,8	44,2
S075	Šalara	44	400368,12	41894,51	117,62	115,58	1	51,6	51,5	45,5	54,2
					120,42	115,58	2	55,8	55,5	49,5	58,3
S076	Šalara	BŠ4	400511,75	41733,59	54,26	52,86	1	35,6	34,5	27,7	37,2
S077	Šalara	43	400313,54	41808,49	116,61	112,69	1	50,9	50,3	44,0	53,0
					119,41	112,69	2	51,6	50,9	44,4	53,6
S078	Šalara	43A	400305,09	41799,41	116,22	112,96	1	50,2	49,7	43,4	52,4
					119,02	112,96	2	51,6	51,0	44,6	53,7
S079	Šalara	BŠ5	400493,55	41631,37	54,74	54,08	1	35,2	34,5	28,0	37,2
					57,54	54,08	2	35,5	34,4	27,6	37,1
S080	Šalara	34	400157,47	41627,68	138,28	136,17	1	52,9	52,5	46,1	55,1
					141,08	136,17	2	54,1	53,5	47,0	56,2
S081	Šalara	38	400422,86	41520,21	85,87	83,87	1	55,2	54,8	48,5	57,5
					88,67	83,87	2	56,9	56,5	50,3	59,2
S082	Šalara	37A	400403,56	41487,68	87,58	85,58	1	56,5	56,0	49,7	58,7
					90,38	85,58	2	58,4	58,0	51,7	60,7
S083	Šalara	46A	400098,56	41447,03	124,52	122,52	1	56,1	55,8	49,4	58,4
					127,32	122,52	2	58,3	57,5	50,9	60,2
S084	Šalara	BŠ5	400069,19	41419,78	126,76	124,76	1	58,3	57,5	50,9	60,2
					129,56	124,76	2	59,2	58,3	51,6	61,0
S085	Šalara	42	400418,28	41271,55	96,21	90,11	1	55,8	55,3	48,9	58,0
					99,01	90,11	2	56,1	55,5	49,0	58,2
S086	Šalara	47	400021,51	41393,73	126,74	124,74	1	57,7	57,0	50,5	59,7
					129,54	124,74	2	58,4	57,6	50,9	60,2

TABELA D2: DOPOLNITEV ŠTUDIJE HRUPA IN PREDLOGA PROTIHRUPNIH UKREPOV ZA IZDELAVO STROKOVNIH PODLAG, ZA IZDELAVO DRŽAVNEGA PROSTORSKEGA NAČRTA, ZA ODSEK HC KOPER-DRAGONJA VREDNOST HRUPA V RAČUNSKIH IMISIJSKIH TOČKAH S PROTIHRUPNO ZAŠČITO, LETO 2042
senzorji po etažah in fasadah

Ime računske imisijske točke	Naslov	št.	X m	Y m	Z m	TH m	Etaža	Ld dB(A)	Lv dB(A)	Ln dB(A)	Ldvn dB(A)
S086	Šalara	47	400021,51	41393,73	132,34	124,74	3	58,9	58,0	51,2	60,7
S087	Šalara	BŠ6	399946,13	41271,50	105,74	103,74	1	55,1	54,4	47,8	57,1
					108,54	103,74	2	57,8	56,9	50,1	59,5
S088	Srgaši	27	398618,64	41267,08	161,12	159,11	1	48,0	48,1	42,1	50,8
					163,92	159,11	2	49,4	49,2	43,0	51,9
S089	Srgaši	9	398165,70	41298,54	160,72	158,71	1	37,2	36,7	30,3	39,4
					163,52	158,71	2	43,0	43,1	37,1	45,8
					166,32	158,71	3	44,4	44,4	38,4	47,1
S090	Grintovec	1B	398403,76	40670,00	228,73	226,73	1	52,7	51,9	45,2	54,6
					231,53	226,73	2	53,1	52,1	45,3	54,8
					234,33	226,73	3	53,2	52,2	45,3	54,8
S091	Grintovec	3	398350,83	40634,79	223,07	221,06	1	52,3	51,4	44,6	54,0
					225,87	221,06	2	52,7	51,8	45,0	54,4
S092	Grintovec	3A	398304,45	40626,90	219,83	217,83	1	52,9	51,9	45,1	54,6
					222,63	217,83	2	53,0	52,0	45,2	54,6
S093	Grintovec	3B	398279,71	40616,48	219,27	217,27	1	53,0	52,0	45,2	54,7
					222,07	217,27	2	53,1	52,0	45,2	54,7
S094	Grintovec	3C	398253,57	40613,95	217,45	215,45	1	53,2	52,2	45,3	54,8
					220,25	215,45	2	53,2	52,2	45,3	54,9
					223,05	215,45	3	53,2	52,2	45,4	54,9
S095	Srgaši	BŠ	397471,73	41163,58	79,50	77,50	1	41,3	41,5	35,5	44,2
S096	Šared	42	396875,77	40943,16	167,62	164,14	1	49,5	48,5	41,8	51,2
					170,42	164,14	2	49,5	48,6	41,8	51,2
					173,22	164,14	3	49,6	48,6	41,8	51,3
S097	Šared	40A	396854,15	40912,45	170,29	167,89	1	49,3	48,4	41,7	51,1
					173,09	167,89	2	49,6	48,7	42,0	51,4
S099	Grintovec	37	397415,68	40343,17	119,05	117,05	1	47,6	47,1	40,6	49,7
					121,85	117,05	2	49,7	49,2	42,8	51,9
					124,65	117,05	3	52,1	51,7	45,4	54,4
S100	Grintovec	36	397443,16	40328,20	119,97	117,49	1	46,7	46,1	39,6	48,8
					122,77	117,49	2	47,8	47,2	40,7	49,9
S101	Grintovec	35A	397452,17	40320,34	118,91	116,91	1	46,2	45,6	39,0	48,2
					121,71	116,91	2	47,3	46,7	40,1	49,3
S102	Grintovec	BŠ	397577,00	40356,32	132,04	130,04	1	42,3	42,0	35,8	44,7
					134,84	130,04	2	43,4	43,0	36,6	45,6
S103	Grintovec	39	397077,11	39957,73	56,33	54,33	1	57,5	57,3	51,0	59,9
					59,13	54,33	2	59,7	59,2	52,8	61,9
S104	Grintovec	40	397123,16	39935,85	56,45	54,45	1	50,8	50,4	44,0	53,0
S105	Padna	77	397058,52	39584,48	97,11	95,07	1	37,2	36,9	30,6	39,6
					99,91	95,07	2	39,1	38,7	32,3	41,3
S106	Padna	42	397271,63	39398,32	209,81	207,80	1	42,5	42,1	35,7	44,7
					212,61	207,80	2	49,7	49,2	42,7	51,8
S107	Padna	39	397287,04	39418,13	212,11	209,78	1	44,3	43,6	37,1	46,3
S108	Padna	35	397292,30	39425,50	212,18	210,24	1	49,3	48,5	41,8	51,1
S109	Padna	5	397312,14	39307,18	193,35	191,35	1	40,0	39,7	33,4	42,4
					196,15	191,35	2	42,5	41,8	35,3	44,5
S110	Padna	3B	397055,40	38569,55	53,57	51,55	1	56,8	56,0	49,3	58,6
					56,37	51,55	2	58,1	57,2	50,5	59,9
S111	Padna	BŠ	397031,56	38554,62	41,79	39,79	1	56,9	56,6	50,3	59,3
					44,59	39,79	2	59,0	58,3	51,7	60,9
S112	Padna	2	396994,18	38520,43	34,26	32,23	1	54,7	53,6	46,8	56,3
					37,06	32,23	2	58,5	57,8	51,3	60,5
S113	Padna	1	396966,82	38370,00	34,01	32,01	1	56,5	56,1	49,8	58,8
					36,81	32,01	2	58,5	58,2	51,9	60,8

TABELA D2: DOPOLNITEV ŠTUDIJE HRUPA IN PREDLOGA PROTIHRUPNIH UKREPOV ZA IZDELAVO STROKOVNIH PODLAG, ZA IZDELAVO DRŽAVNEGA PROSTORSKEGA NAČRTA, ZA ODSEK HC KOPER-DRAGONJA VREDNOST HRUPA V RAČUNSKIH IMISIJSKIH TOČKAH S PROTIHRUPNO ZAŠČITO, LETO 2042
senzorji po etažah in fasadah

Ime računske imisijske točke	Naslov	št.	X m	Y m	Z m	TH m	Etaža	Ld dB(A)	Lv dB(A)	Ln dB(A)	Ldvn dB(A)
S114	Dragonja	34	396767,46	37621,40	28,67	26,67	1	54,2	53,8	47,4	56,4
					31,47	26,67	2	57,7	57,3	51,0	60,0
S116	Dragonja	38	396687,28	37452,38	29,29	27,29	1	57,3	56,9	50,6	59,6
					32,09	27,29	2	59,8	59,3	52,9	62,0
S116a	Dragonja	38A	396672,75	37409,78	31,89	29,38	1	59,7	59,3	52,9	61,9
					34,69	29,38	2	62,2	61,4	54,6	64,0
					37,49	29,38	3	62,9	61,9	55,0	64,5
S117	Dragonja	39	396629,04	37310,17	27,66	25,24	1	56,9	56,4	49,9	59,0
					30,46	25,24	2	59,6	59,2	52,8	61,8
S118	Dragonja	40	396652,19	37234,45	33,97	31,96	1	55,8	55,2	48,6	57,8
					36,77	31,96	2	57,1	56,6	50,1	59,2
S119	Dragonja	31	396003,55	37398,12	54,97	52,97	1	51,5	50,6	43,9	53,3
					57,77	52,97	2	51,7	50,8	44,1	53,5
S120	Sv. Peter	BŠ	397081,73	37317,44	167,27	165,14	1	48,3	47,8	41,4	50,5
					170,07	165,14	2	48,0	47,3	40,6	49,9
S121	Dragonja	42	395479,64	36453,49	13,76	11,75	1	55,5	55,4	49,2	58,0
					16,56	11,75	2	57,6	57,1	50,8	59,8
S122	Dragonja	47A	395414,32	35997,08	30,04	28,03	1	60,7	59,6	52,8	62,3
					32,84	28,03	2	61,7	60,5	53,6	63,2
S125	Dragonja	43	395401,36	35940,74	21,69	19,68	1	62,4	60,8	54,0	63,7
					24,49	19,68	2	63,3	61,8	55,0	64,7
S126	Dragonja	46	395404,59	35929,42	20,50	18,08	1	61,8	59,9	53,2	63,0
					23,30	18,08	2	62,5	60,9	54,3	63,9
S129	Dragonja	48&49	395412,47	35915,96	19,51	17,51	1	61,0	58,6	52,1	61,9
					22,31	17,51	2	61,6	59,7	53,2	62,8
S130	Dragonja	50	395420,34	35912,58	20,37	18,14	1	59,4	57,3	50,9	60,5
					23,17	18,14	2	60,1	58,4	52,1	61,5
					25,97	18,14	3	60,9	59,3	52,8	62,3
S131	Dragonja	52	395426,12	35906,09	19,98	17,97	1	59,0	56,8	50,4	60,0
					22,78	17,97	2	59,8	57,9	51,6	61,1
					25,58	17,97	3	60,5	58,9	52,5	61,9
S132	Dragonja	58	395454,13	35871,50	19,62	17,61	1	58,4	56,2	49,9	59,5
					22,42	17,61	2	58,9	56,9	50,6	60,1
					25,22	17,61	3	59,4	57,9	51,6	60,9
S133	Dragonja	47	395419,37	35957,19	26,11	24,11	1	54,7	53,9	47,3	56,6
					28,91	24,11	2	56,9	56,0	49,3	58,7
S134	Dragonja	48	395433,42	35932,46	24,77	22,36	1	44,3	43,3	36,7	46,0
S135	Dragonja	BŠ1	395479,78	35899,64	27,86	25,86	1	50,6	49,9	43,7	52,7
					30,66	25,86	2	51,8	51,0	44,7	53,8
S136	Dragonja	60	395506,75	35854,50	26,33	24,32	1	52,9	52,3	46,2	55,1
					29,13	24,32	2	54,2	53,8	47,7	56,6
					31,93	24,32	3	55,0	54,3	48,0	57,1
S137	Dragonja	BŠ2	395494,95	35804,64	20,71	18,71	1	53,6	53,0	46,8	55,7
					23,51	18,71	2	55,7	55,2	49,1	58,0
S138	Dragonja	67	395518,22	35819,64	26,77	24,77	1	51,6	51,3	45,3	54,1
					29,57	24,77	2	54,5	54,2	48,0	56,9
S139	Dragonja	69	395500,24	35780,08	18,99	16,99	1	52,6	52,1	45,9	54,9
					21,79	16,99	2	55,0	54,7	48,6	57,4
S140	Dragonja	70	395508,20	35764,81	19,44	17,43	1	52,6	52,2	46,0	55,0
					22,24	17,43	2	55,0	54,8	48,7	57,5
S141	Dragonja	BŠ3	395564,80	35743,89	26,02	24,01	1	52,1	52,1	46,0	54,8
					28,82	24,01	2	53,2	53,1	47,1	55,8
S142	Dragonja	72	395550,71	35697,64	22,65	20,64	1	53,2	53,1	47,1	55,8
					25,45	20,64	2	54,3	54,1	48,1	56,9

TABELA D2: DOPOLNITEV ŠTUDIJE HRUPA IN PREDLOGA PROTIHRUPNIH UKREPOV ZA IZDELAVO STROKOVNIH PODLAG, ZA IZDELAVO DRŽAVNEGA PROSTORSKEGA NAČRTA, ZA ODSEK HC KOPER-DRAGONJA VREDNOST HRUPA V RAČUNSKIH IMISIJSKIH TOČKAH S PROTIHRUPNO ZAŠČITO, LETO 2042
senzorji po etažah in fasadah

Ime računske imisjske točke	Naslov	št.	X m	Y m	Z m	TH m	Etaža	Ld dB(A)	Lv dB(A)	Ln dB(A)	Ldvn dB(A)
S143	Dragonja	BŠ4	395566,19	35685,39	24,85	21,75	1	51,2	51,1	45,0	53,8
					27,65	21,75	2	52,1	52,0	45,9	54,7
					30,45	21,75	3	53,2	53,1	47,0	55,8
S145	Dragonja	73	395587,76	35710,54	29,30	27,30	1	49,1	49,1	43,0	51,7
					32,10	27,30	2	50,2	50,1	44,1	52,8
					34,90	27,30	3	52,3	52,3	46,2	55,0
S146	Dragonja	84	395542,71	35650,60	19,55	17,55	1	52,1	51,7	45,5	54,4
					22,35	17,55	2	53,9	53,6	47,5	56,3
S147	Dragonja	BŠ5	395616,98	35663,28	31,34	29,34	1	49,3	49,3	43,4	52,0
					34,14	29,34	2	50,4	50,3	44,3	53,0
S148	Dragonja	85	395506,15	35590,92	15,62	13,61	1	52,8	52,3	45,8	54,9
					18,42	13,61	2	54,6	54,0	47,5	56,6
S149	Dragonja	94	395556,67	35583,34	20,72	18,70	1	51,7	51,3	45,1	54,0
					23,52	18,70	2	53,0	52,6	46,4	55,3
S150	Dragonja	93	395573,06	35592,93	22,08	19,96	1	48,5	48,4	42,2	51,0
					24,88	19,96	2	50,5	50,5	44,5	53,2
S151	Dragonja	92	395594,72	35601,25	26,88	24,88	1	48,2	48,1	42,0	50,8
					29,68	24,88	2	51,4	51,4	45,4	54,1
S152	Dragonja	91	395612,32	35615,93	29,66	27,49	1	49,4	49,4	43,4	52,1
					32,46	27,49	2	50,7	50,5	44,4	53,2
S153	Dragonja	90	395637,81	35621,22	33,12	31,12	1	47,3	47,4	41,5	50,1
					35,92	31,12	2	48,2	48,2	42,1	50,9
S154	Dragonja	95	395567,94	35523,31	19,61	17,60	1	50,6	50,2	44,0	52,9
					22,41	17,60	2	51,8	51,4	45,1	54,1
					25,21	17,60	3	52,7	52,3	46,1	55,0
S155	Dragonja	BŠ6	395569,20	35512,31	19,45	17,44	1	50,2	49,8	43,5	52,5
					22,25	17,44	2	51,6	51,2	44,9	53,9
					25,05	17,44	3	52,1	51,7	45,4	54,4
S156	Dragonja	98	395638,13	35555,31	30,70	28,70	1	48,0	47,8	41,6	50,5
					33,50	28,70	2	49,5	49,3	43,1	52,0
S157	Dragonja	102	395652,06	35512,60	31,11	29,11	1	47,1	47,3	41,5	50,0
					33,91	29,11	2	48,0	48,1	42,1	50,7
S158	Dragonja	80	395694,76	35623,21	52,52	50,52	1	49,2	48,6	42,2	51,3
					55,32	50,52	2	49,5	48,8	42,2	51,5
ZS001a			404530,08	45753,39	8,18	5,72	1	60,8	59,5	53,1	62,5
ZS022a			402553,31	44649,52	20,19	17,96	1	60,7	59,5	53,5	62,5
ZS039a			402273,88	43440,42	5,00	2,53	1	55,5	54,2	47,7	57,1
ZS040a			402246,02	43429,39	5,02	2,71	1	54,9	53,7	47,3	56,6
ZS041a			402217,57	43417,78	5,08	3,01	1	54,9	53,8	47,4	56,7
ZS042a			402176,35	43400,36	4,93	2,54	1	55,3	54,3	48,0	57,2
ZS057f			401447,12	43187,10	19,78	17,72	1	58,6	57,5	50,8	60,2
ZS057g			401404,12	43145,81	22,33	20,41	1	60,0	58,7	51,9	61,5
ZS057h			401380,69	43128,07	22,89	21,49	1	59,2	58,0	51,4	60,8
ZS057i			401333,60	43101,79	25,80	23,81	1	59,1	58,0	51,4	60,8
ZS057j			401299,45	43063,11	23,67	21,67	1	62,1	60,7	53,8	63,5
ZS057k			401272,29	43050,04	24,25	22,38	1	62,9	61,4	54,4	64,2
ZS057l			401214,97	43059,94	27,69	25,69	1	61,4	60,0	52,9	62,7
ZS062a			400649,89	42635,42	61,63	59,60	1	61,6	60,8	54,2	63,5
ZS113a			396990,70	38448,80	34,56	32,56	1	56,6	56,3	50,0	58,9
ZS113b			396930,67	38328,74	33,93	31,93	1	60,5	60,0	53,7	62,7
ZS114a			396761,02	37643,07	29,13	26,77	1	57,4	56,9	50,6	59,6
ZS114b			396752,50	37615,41	28,00	25,83	1	55,7	55,3	48,9	57,9
ZS137a			395434,43	35832,69	16,68	14,72	1	57,2	55,6	49,2	58,7
ZS139a			395446,85	35788,72	15,83	13,83	1	55,0	54,4	48,0	57,1

TABELA D2: DOPOLNITEV ŠTUDIJE HRUPA IN PREDLOGA PROTIHRUPNIH UKREPOV ZA IZDELAVO
STROKOVNIH PODLAG, ZA IZDELAVO DRŽAVNEGA PROSTORSKEGA NAČRTA, ZA ODSEK HC KOPER-DRAGONJA
VREDNOST HRUPA V RAČUNSKIH IMISIJSKIH TOČKAH S PROTIHRUPNO ZAŠČITO, LETO 2042
senzorji po etažah in fasadah

Ime računske imisijske točke	Naslov	št.	X m	Y m	Z m	TH m	Etaža	Ld dB(A)	Lv dB(A)	Ln dB(A)	Ldvn dB(A)
ZS148a			395489,85	35605,70	14,63	12,63	1	53,6	53,3	47,1	56,0

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

TABELA D3: DOPOLNITEV ŠTUDIJE HRUPA IN PREDLOGA PROTIHRUPNIH UKREPOV ZA IZDELAVO STROKOVNIH PODLAG, ZA IZDELAVO DRŽAVNEGA PROSTORSKEGA NAČRTA, ZA ODSEK HC KOPER-DRAGONJA VREDNOST HRUPA V RAČUNSKIH IMISIJSKIH TOČKAH NA OBJEKTIH ZA PREVERBO IZDELAVE PASIVNE ZAŠČITE PO FASADAH IN ETAŽAH, LETO 2022

Številka senzorja na fasadi	X m	Y m	Z m	Etaža	Stacionaža km	Oddaljenost od osi HC m	Ld dB(A)	Lv dB(A)	Ln dB(A)	Ldvn dB(A)
Ime ulice: Cesta borcev										
TH =14,58m										
Mejna vrednost hrupa: Ld,lim =65,0dB(A) / Lv,lim =60,0dB(A) / Ln,lim =55,0dB(A) / Ldvn,lim =65,0dB(A)										
1	403919,35	45375,28	16,58	1	0+789	130,99	52,7	51,3	44,8	54,2
1	403919,35	45375,28	19,38	2	0+789	130,99	57,5	56,4	50,2	59,3
2	403917,69	45368,59	16,58	1	0+793	136,40	59,8	58,2	51,5	61,2
2	403917,69	45368,59	19,38	2	0+793	136,40	60,9	59,1	52,2	62,0
3	403912,70	45378,02	16,58	1	0+794	125,75	60,1	58,7	52,3	61,7
3	403912,70	45378,02	19,38	2	0+794	125,75	63,6	62,2	55,8	65,2
4	403912,65	45368,26	16,58	1	0+798	134,62	63,5	61,9	55,2	64,8
4	403912,65	45368,26	19,38	2	0+798	134,62	64,4	62,6	55,8	65,6
5	403910,37	45369,26	16,58	1	0+799	132,76	63,0	61,3	54,5	64,2
5	403910,37	45369,26	19,38	2	0+799	132,76	63,7	61,8	54,9	64,8
6	403907,33	45375,54	16,58	1	0+800	125,79	63,0	61,6	55,1	64,5
6	403907,33	45375,54	19,38	2	0+800	125,79	65,0	63,4	56,9	66,4
7	403907,48	45371,75	16,58	1	0+801	129,31	65,3	63,8	57,1	66,7
7	403907,48	45371,75	19,38	2	0+801	129,31	66,6	64,9	58,1	67,8
Ime ulice: Pobeška cesta										
TH =13,78m										
Mejna vrednost hrupa: Ld,lim =65,0dB(A) / Lv,lim =60,0dB(A) / Ln,lim =55,0dB(A) / Ldvn,lim =65,0dB(A)										
8	402931,25	44925,85	15,77	1	1+884	52,83	60,8	59,3	52,9	62,3
8	402931,25	44925,85	18,57	2	1+884	52,83	65,5	64,2	57,9	67,2
9	402936,52	44916,13	15,77	1	1+884	63,88	61,7	60,1	53,4	63,0
9	402936,52	44916,13	18,57	2	1+884	63,88	63,3	61,5	54,6	64,4
10	402928,76	44918,62	15,77	1	1+890	57,77	63,2	61,7	55,0	64,6
10	402928,76	44918,62	18,57	2	1+890	57,77	65,1	63,6	56,9	66,5
Ime ulice: Arjol										
TH =15,39m										
Mejna vrednost hrupa: Ld,lim =65,0dB(A) / Lv,lim =60,0dB(A) / Ln,lim =55,0dB(A) / Ldvn,lim =65,0dB(A)										
11	403431,54	45206,27	17,39	1	1+310	64,29	58,9	57,9	51,8	60,9
11	403431,54	45206,27	20,19	2	1+310	64,29	61,2	60,0	53,6	62,9
11	403431,54	45206,27	22,99	3	1+310	64,29	64,0	62,7	56,3	65,6
12	403431,62	45201,36	17,39	1	1+312	68,58	51,9	50,9	44,8	53,9
12	403431,62	45201,36	20,19	2	1+312	68,58	52,5	51,5	45,3	54,4
12	403431,62	45201,36	22,99	3	1+312	68,58	53,2	52,2	46,0	55,1
13	403426,52	45207,85	17,39	1	1+313	60,41	60,6	59,5	53,3	62,5
13	403426,52	45207,85	20,19	2	1+313	60,41	63,9	62,7	56,5	65,7
13	403426,52	45207,85	22,99	3	1+313	60,41	67,2	65,9	59,6	68,9
14	403432,76	45195,01	17,39	1	1+314	74,65	57,5	56,7	50,6	59,6
14	403432,76	45195,01	20,19	2	1+314	74,65	59,8	58,9	52,7	61,8
14	403432,76	45195,01	22,99	3	1+314	74,65	61,3	60,1	53,8	63,0
15	403425,79	45202,40	17,39	1	1+317	64,77	56,7	55,3	48,9	58,3
15	403425,79	45202,40	20,19	2	1+317	64,77	60,5	59,5	53,2	62,4
15	403425,79	45202,40	22,99	3	1+317	64,77	63,9	63,0	56,8	65,9
16	403430,22	45186,59	17,39	1	1+321	80,67	49,0	47,9	41,7	50,8
16	403430,22	45186,59	20,19	2	1+321	80,67	49,0	47,9	41,6	50,8
16	403430,22	45186,59	22,99	3	1+321	80,67	49,4	48,2	42,0	51,2
17	403423,09	45195,77	17,39	1	1+322	69,16	57,1	55,8	49,3	58,7
17	403423,09	45195,77	20,19	2	1+322	69,16	60,9	60,0	53,8	62,9
17	403423,09	45195,77	22,99	3	1+322	69,16	64,0	63,1	56,9	66,0
18	403422,12	45181,57	20,19	2	1+330	80,97	49,1	47,9	41,6	50,8
18	403422,12	45181,57	22,99	3	1+330	80,97	49,3	48,1	41,8	51,0
19	403414,33	45191,01	17,39	1	1+332	68,90	57,1	55,8	49,4	58,7
19	403414,33	45191,01	20,19	2	1+332	68,90	61,0	60,1	53,9	63,0
19	403414,33	45191,01	22,99	3	1+332	68,90	64,1	63,2	57,0	66,1

TABELA D3: DOPOLNITEV ŠTUDIJE HRUPA IN PREDLOGA PROTIHRUPNIH UKREPOV ZA IZDELAVO STROKOVNIH PODLAG, ZA IZDELAVO DRŽAVNEGA PROSTORSKEGA NAČRTA, ZA ODSEK HC KOPER-DRAGONJA VREDNOST HRUPA V RAČUNSKIH IMISIJSKIH TOČKAH NA OBJEKTIH ZA PREVERBO IZDELAVE PASIVNE ZAŠČITE PO FASADAH IN ETAŽAH, LETO 2022

Številka senzorja na fasadi	X m	Y m	Z m	Etaža	Stacionaža km	Oddaljenost od osi HC m	Ld dB(A)	Lv dB(A)	Ln dB(A)	Ldvn dB(A)
20	403418,34	45179,34	17,39	1	1+335	81,01	46,9	45,1	38,3	48,1
20	403418,34	45179,34	20,19	2	1+335	81,01	47,5	45,8	39,1	48,7
20	403418,34	45179,34	22,99	3	1+335	81,01	47,7	46,1	39,4	49,0
21	403413,84	45183,69	17,39	1	1+336	75,00	53,6	52,1	45,7	55,1
21	403413,84	45183,69	20,19	2	1+336	75,00	57,3	56,3	50,2	59,3
21	403413,84	45183,69	22,99	3	1+336	75,00	60,0	59,1	52,9	62,0

Ime ulice: Arjol

Hišna številka: 2

TH =13,32m

Mejna vrednost hrupa: Ld,lim =65,0dB(A) / Lv,lim =60,0dB(A) / Ln,lim =55,0dB(A) / Ldvn,lim =65,0dB(A)

22	403766,00	45342,44	15,32	1	0+944	96,56	55,5	54,1	47,6	57,0
22	403766,00	45342,44	18,12	2	0+944	96,56	65,1	63,5	56,9	66,5
23	403768,94	45333,07	15,32	1	0+945	106,28	52,6	51,7	45,6	54,7
23	403768,94	45333,07	18,12	2	0+945	106,28	55,6	54,7	48,7	57,7
24	403758,91	45347,59	15,32	1	0+948	88,86	58,1	56,6	50,0	59,5
24	403758,91	45347,59	18,12	2	0+948	88,86	67,1	65,4	58,7	68,4
25	403764,60	45331,05	15,32	1	0+950	106,25	48,9	47,9	41,7	50,8
25	403764,60	45331,05	18,12	2	0+950	106,25	46,4	44,6	37,9	47,6
26	403757,08	45345,59	15,32	1	0+951	89,88	58,0	56,5	50,0	59,5
26	403757,08	45345,59	18,12	2	0+951	89,88	66,5	64,9	58,2	67,8
27	403754,55	45341,28	15,32	1	0+955	92,69	57,1	55,5	48,9	58,5
27	403754,55	45341,28	18,12	2	0+955	92,69	64,9	63,5	57,0	66,4
28	403753,22	45337,60	15,32	1	0+957	95,44	54,8	53,7	47,4	56,6
28	403753,22	45337,60	18,12	2	0+957	95,44	59,2	58,3	52,3	61,2
29	403755,11	45335,71	15,32	1	0+957	97,96	54,9	53,8	47,5	56,7
29	403755,11	45335,71	18,12	2	0+957	97,96	59,1	58,3	52,2	61,2
30	403754,69	45333,78	15,32	1	0+958	99,52	55,0	53,9	47,7	56,8
30	403754,69	45333,78	18,12	2	0+958	99,52	59,4	58,6	52,5	61,5
31	403758,06	45326,71	15,32	1	0+958	107,35	50,9	50,2	44,2	53,1
31	403758,06	45326,71	18,12	2	0+958	107,35	50,9	49,8	43,6	52,7
32	403751,11	45328,67	15,32	1	0+963	102,59	55,5	54,3	47,9	57,2
32	403751,11	45328,67	18,12	2	0+963	102,59	61,0	60,0	53,9	62,9
33	403750,41	45323,50	15,32	1	0+966	106,96	52,1	50,9	44,6	53,8
33	403750,41	45323,50	18,12	2	0+966	106,96	55,6	54,8	48,7	57,7

Ime ulice: Arjol

Hišna številka: 5

TH =10,44m

Mejna vrednost hrupa: Ld,lim =65,0dB(A) / Lv,lim =60,0dB(A) / Ln,lim =55,0dB(A) / Ldvn,lim =65,0dB(A)

34	403673,91	45340,45	12,44	1	1+029	58,45	54,0	52,0	45,2	55,0
34	403673,91	45340,45	15,24	2	1+029	58,45	62,3	61,0	54,6	63,9
35	403677,10	45333,96	12,44	1	1+029	65,68	53,3	52,2	46,1	55,2
35	403677,10	45333,96	15,24	2	1+029	65,68	56,7	55,7	49,5	58,6
36	403674,15	45333,03	12,44	1	1+032	65,21	47,6	45,7	38,8	48,7
36	403674,15	45333,03	15,24	2	1+032	65,21	48,1	46,2	39,3	49,2
37	403667,13	45342,99	12,44	1	1+034	53,17	60,5	59,3	53,0	62,2
37	403667,13	45342,99	15,24	2	1+034	53,17	64,5	63,3	57,0	66,2
38	403668,80	45329,41	12,44	1	1+038	66,09	48,5	47,0	40,3	49,9
38	403668,80	45329,41	15,24	2	1+038	66,09	49,6	48,0	41,5	51,0
39	403662,01	45337,34	12,44	1	1+041	55,97	60,7	59,6	53,4	62,5
39	403662,01	45337,34	15,24	2	1+041	55,97	64,2	63,0	56,6	65,9
40	403660,30	45332,18	12,44	1	1+045	59,84	60,8	60,1	54,0	63,0
40	403660,30	45332,18	15,24	2	1+045	59,84	63,7	62,6	56,3	65,5
41	403661,03	45329,74	12,44	1	1+045	62,35	61,4	60,7	54,6	63,5
41	403661,03	45329,74	15,24	2	1+045	62,35	64,3	63,3	57,1	66,2
42	403662,35	45326,74	12,44	1	1+045	65,62	58,6	57,8	51,7	60,7
42	403662,35	45326,74	15,24	2	1+045	65,62	61,8	60,9	54,7	63,8

TABELA D3: DOPOLNITEV ŠTUDIJE HRUPA IN PREDLOGA PROTIHRUPNIH UKREPOV ZA IZDELAVO STROKOVNIH PODLAG, ZA IZDELAVO DRŽAVNEGA PROSTORSKEGA NAČRTA, ZA ODSEK HC KOPER-DRAGONJA VREDNOST HRUPA V RAČUNSKIH IMISIJSKIH TOČKAH NA OBJEKTIH ZA PREVERBO IZDELAVE PASIVNE ZAŠČITE PO FASADAH IN ETAŽAH, LETO 2022

Številka senzorja na fasadi	X m	Y m	Z m	Etaža	Stacionaža km	Oddaljenost od osi HC m	Ld dB(A)	Lv dB(A)	Ln dB(A)	Ldvn dB(A)
Ime ulice: Ulica ob spomeniku										
Hišna številka: 10										
TH =11,30m Mejna vrednost hrupa: Ld,lim =65,0dB(A) / Lv,lim =60,0dB(A) / Ln,lim =55,0dB(A) / Ldvn,lim =65,0dB(A)										
43	404273,12	45594,70	13,30	1	0+376	75,51	58,5	57,5	51,4	60,4
43	404273,12	45594,70	16,10	2	0+376	75,51	59,8	58,8	52,7	61,7
44	404272,71	45589,87	13,30	1	0+378	79,76	45,0	43,3	36,8	46,3
44	404272,71	45589,87	16,10	2	0+378	79,76	45,6	44,0	37,6	47,0
45	404268,61	45597,79	13,30	1	0+379	70,85	60,0	58,9	52,9	61,9
45	404268,61	45597,79	16,10	2	0+379	70,85	62,4	61,3	55,2	64,3
46	404269,34	45587,02	13,30	1	0+382	80,98	46,9	45,7	39,5	48,7
46	404269,34	45587,02	16,10	2	0+382	80,98	49,4	48,6	42,6	51,5
47	404263,04	45596,99	13,30	1	0+384	69,30	60,5	59,6	53,5	62,5
47	404263,04	45596,99	16,10	2	0+384	69,30	62,9	61,9	55,8	64,9
48	404261,53	45593,73	13,30	1	0+387	71,66	56,3	55,3	49,3	58,3
48	404261,53	45593,73	16,10	2	0+387	71,66	59,7	58,7	52,6	61,6
49	404264,65	45587,15	13,30	1	0+387	78,94	47,4	46,3	40,2	49,3
49	404264,65	45587,15	16,10	2	0+387	78,94	50,3	49,7	43,7	52,6
50	404261,88	45588,66	13,30	1	0+388	76,43	55,1	54,0	47,9	57,0
50	404261,88	45588,66	16,10	2	0+388	76,43	59,2	58,2	52,2	61,2
Ime ulice: Ulica ob spomeniku										
Hišna številka: 4										
TH =9,14m Mejna vrednost hrupa: Ld,lim =65,0dB(A) / Lv,lim =60,0dB(A) / Ln,lim =55,0dB(A) / Ldvn,lim =65,0dB(A)										
51	404139,62	45564,15	11,15	1	0+510	48,82	58,0	56,9	50,8	59,9
51	404139,62	45564,15	13,95	2	0+510	48,82	60,6	59,5	53,4	62,5
52	404140,85	45560,79	13,95	2	0+510	52,40	60,4	59,3	53,2	62,3
53	404142,00	45558,02	11,15	1	0+510	55,40	56,2	55,4	49,4	58,3
53	404142,00	45558,02	13,95	2	0+510	55,40	60,7	59,7	53,7	62,7
54	404133,31	45564,03	11,15	1	0+516	46,36	59,0	57,8	51,6	60,8
54	404133,31	45564,03	13,95	2	0+516	46,36	62,6	61,5	55,4	64,5
55	404136,96	45554,17	11,15	1	0+517	56,85	47,4	45,7	39,0	48,7
55	404136,96	45554,17	13,95	2	0+517	56,85	47,9	46,3	39,7	49,3
56	404128,12	45560,29	11,15	1	0+522	47,65	55,6	53,9	47,3	56,9
56	404128,12	45560,29	13,95	2	0+522	47,65	58,8	57,3	50,9	60,3
57	404130,80	45553,06	11,15	1	0+523	55,35	47,9	46,1	39,5	49,1
57	404130,80	45553,06	13,95	2	0+523	55,35	48,6	46,8	40,1	49,8
58	404127,22	45558,26	11,15	1	0+524	49,14	57,3	56,0	49,7	59,0
58	404127,22	45558,26	13,95	2	0+524	49,14	59,8	58,4	52,1	61,4
59	404129,04	45553,74	11,15	1	0+524	54,01	47,7	45,9	39,2	48,9
59	404129,04	45553,74	13,95	2	0+524	54,01	47,9	46,1	39,5	49,2
60	404126,21	45556,98	11,15	1	0+525	49,89	55,9	54,5	48,1	57,5
60	404126,21	45556,98	13,95	2	0+525	49,89	57,6	56,4	50,2	59,4
61	404127,14	45554,74	13,95	2	0+525	52,31	56,5	55,3	49,1	58,3
Ime ulice: Ulica ob spomeniku										
Hišna številka: 2										
TH =9,42m Mejna vrednost hrupa: Ld,lim =65,0dB(A) / Lv,lim =60,0dB(A) / Ln,lim =55,0dB(A) / Ldvn,lim =65,0dB(A)										
62	404128,43	45540,48	11,42	1	0+530	65,86	48,5	46,8	40,1	49,8
62	404128,43	45540,48	14,22	2	0+530	65,86	52,0	50,6	44,4	53,6
63	404125,03	45544,37	11,42	1	0+531	60,92	49,9	48,2	41,6	51,2
63	404125,03	45544,37	14,22	2	0+531	60,92	53,4	52,2	45,9	55,1
64	404121,00	45552,61	11,42	1	0+532	51,75	52,8	51,0	44,3	54,0
64	404121,00	45552,61	14,22	2	0+532	51,75	56,2	54,7	48,4	57,7
65	404116,55	45557,22	11,42	1	0+534	45,72	59,3	58,2	52,0	61,2
65	404116,55	45557,22	14,22	2	0+534	45,72	62,7	61,6	55,4	64,5
66	404125,23	45537,73	11,42	1	0+534	67,06	47,6	45,9	39,2	48,9
66	404125,23	45537,73	14,22	2	0+534	67,06	48,2	46,5	39,9	49,5

TABELA D3: DOPOLNITEV ŠTUDIJE HRUPA IN PREDLOGA PROTIHRUPNIH UKREPOV ZA IZDELAVO STROKOVNIH PODLAG, ZA IZDELAVO DRŽAVNEGA PROSTORSKEGA NAČRTA, ZA ODSEK HC KOPER-DRAGONJA VREDNOST HRUPA V RAČUNSKIH IMISIJSKIH TOČKAH NA OBJEKTIH ZA PREVERBO IZDELAVE PASIVNE ZAŠČITE PO FASADAH IN ETAŽAH, LETO 2042

Številka senzorja na fasadi	X m	Y m	Z m	Etaža	Stacionaža km	Oddaljenost od osi HC m	Ld dB(A)	Lv dB(A)	Ln dB(A)	Ldvn dB(A)
67	404119,91	45540,96	11,42	1	0+537	61,93	49,5	47,9	41,5	50,9
67	404119,91	45540,96	14,22	2	0+537	61,93	52,9	51,9	45,9	54,9
68	404113,26	45543,71	11,42	1	0+542	56,71	48,0	46,2	39,5	49,2
68	404113,26	45543,71	14,22	2	0+542	56,71	48,5	46,8	40,2	49,8
69	404107,96	45553,93	11,42	1	0+543	45,22	59,5	58,5	52,4	61,4
69	404107,96	45553,93	14,22	2	0+543	45,22	62,5	61,4	55,3	64,4
70	404107,80	45543,03	11,42	1	0+548	55,10	52,2	51,2	45,2	54,2
70	404107,80	45543,03	14,22	2	0+548	55,10	54,7	53,8	47,9	56,8
71	404106,19	45543,69	11,42	1	0+549	53,84	48,2	46,4	39,7	49,4
71	404106,19	45543,69	14,22	2	0+549	53,84	48,7	47,1	40,5	50,1
72	404103,35	45547,35	11,42	1	0+550	49,34	56,7	55,8	49,8	58,8
72	404103,35	45547,35	14,22	2	0+550	49,34	58,9	57,9	51,8	60,9

Ime ulice: Cesta borcev

Hišna številka: 1

TH =10,93m

Mejna vrednost hrupa: Ld,lim =65,0dB(A) / Lv,lim =60,0dB(A) / Ln,lim =55,0dB(A) / Ldvn,lim =65,0dB(A)

73	404084,59	45536,75	12,93	1	0+571	51,34	56,0	54,6	48,4	57,6
73	404084,59	45536,75	15,73	2	0+571	51,34	59,3	58,2	52,1	61,2
73	404084,59	45536,75	18,53	3	0+571	51,34	62,8	61,7	55,6	64,7
74	404070,29	45539,24	12,93	1	0+583	43,23	59,6	58,1	51,6	61,1
74	404070,29	45539,24	15,73	2	0+583	43,23	63,7	62,5	56,2	65,4
74	404070,29	45539,24	18,53	3	0+583	43,23	67,4	65,9	59,4	68,9
75	404075,55	45525,08	12,93	1	0+584	58,29	48,1	46,2	39,4	49,2
75	404075,55	45525,08	15,73	2	0+584	58,29	48,3	46,5	39,8	49,5
75	404075,55	45525,08	18,53	3	0+584	58,29	49,7	48,2	41,9	51,2
76	404067,34	45510,72	12,93	1	0+598	68,04	48,2	46,5	39,8	49,5
76	404067,34	45510,72	15,73	2	0+598	68,04	52,2	51,4	45,3	54,3
76	404067,34	45510,72	18,53	3	0+598	68,04	55,1	54,4	48,6	57,4
77	404067,33	45499,58	12,93	1	0+602	78,22	48,0	46,3	39,7	49,3
77	404067,33	45499,58	15,73	2	0+602	78,22	49,6	48,3	42,0	51,3
77	404067,33	45499,58	18,53	3	0+602	78,22	51,1	50,1	44,0	53,0
78	404049,57	45533,47	12,93	1	0+605	40,02	61,0	59,7	53,3	62,6
78	404049,57	45533,47	15,73	2	0+605	40,02	64,6	63,2	56,9	66,2
78	404049,57	45533,47	18,53	3	0+605	40,02	68,7	67,0	60,4	70,0
79	404059,17	45496,41	12,93	1	0+611	77,77	47,8	46,1	39,5	49,1
79	404059,17	45496,41	15,73	2	0+611	77,77	49,5	48,3	42,0	51,2
79	404059,17	45496,41	18,53	3	0+611	77,77	51,6	50,7	44,6	53,6
80	404047,80	45512,51	12,93	1	0+615	58,43	55,5	54,0	47,5	56,9
80	404047,80	45512,51	15,73	2	0+615	58,43	59,1	57,9	51,6	60,8
80	404047,80	45512,51	18,53	3	0+615	58,43	61,3	60,1	53,8	63,0

Ime ulice: Istrska cesta

Hišna številka: 3

TH =20,83m

Mejna vrednost hrupa: Ld,lim =65,0dB(A) / Lv,lim =60,0dB(A) / Ln,lim =55,0dB(A) / Ldvn,lim =65,0dB(A)

81	402872,20	44809,00	22,83	1	1+996	122,29	56,0	55,0	48,9	57,9
81	402872,20	44809,00	25,63	2	1+996	122,29	58,8	57,7	51,4	60,6
82	402873,14	44801,48	22,83	1	1+999	129,21	43,7	41,8	35,1	44,8
82	402873,14	44801,48	25,63	2	1+999	129,21	44,3	42,7	36,1	45,7
83	402863,09	44811,21	22,83	1	2+001	115,69	60,4	59,4	53,3	62,3
83	402863,09	44811,21	25,63	2	2+001	115,69	63,0	61,7	55,5	64,7
84	402869,80	44800,48	22,83	1	2+001	128,35	43,6	41,7	34,9	44,7
84	402869,80	44800,48	25,63	2	2+001	128,35	44,1	42,3	35,5	45,3
85	402867,23	44800,02	22,83	1	2+003	127,42	43,5	41,6	34,8	44,6
85	402867,23	44800,02	25,63	2	2+003	127,42	43,8	41,9	35,2	45,0
86	402864,91	44798,58	22,83	1	2+006	127,47	43,5	41,5	34,7	44,6
86	402864,91	44798,58	25,63	2	2+006	127,47	43,9	42,0	35,2	45,0
87	402858,05	44807,10	22,83	1	2+008	116,64	59,3	58,3	52,4	61,4

TABELA D3: DOPOLNITEV ŠTUDIJE HRUPA IN PREDLOGA PROTIHRUPNIH UKREPOV ZA IZDELAVO STROKOVNIH PODLAG, ZA IZDELAVO DRŽAVNEGA PROSTORSKEGA NAČRTA, ZA ODSEK HC KOPER-DRAGONJA VREDNOST HRUPA V RAČUNSKIH IMISIJSKIH TOČKAH NA OBJEKTIH ZA PREVERBO IZDELAVE PASIVNE ZAŠČITE PO FASADAH IN ETAŽAH, LETO 2022

Številka senzorja na fasadi	X m	Y m	Z m	Etaža	Stacionaža km	Oddaljenost od osi HC m	Ld dB(A)	Lv dB(A)	Ln dB(A)	Ldvn dB(A)
87	402858,05	44807,10	25,63	2	2+008	116,64	62,0	60,6	54,5	63,7

Ime ulice: Istrska cesta

Hišna številka: 5

TH =18,24m

Mejna vrednost hrupa: Ld,lim =65,0dB(A) / Lv,lim =60,0dB(A) / Ln,lim =55,0dB(A) / Ldvn,lim =65,0dB(A)

88	402792,68	44788,23	20,24	1	2+073	99,38	54,2	53,0	46,8	56,0
88	402792,68	44788,23	23,04	2	2+073	99,38	61,7	60,5	54,4	63,5
89	402784,66	44791,52	20,24	1	2+080	92,42	61,0	60,0	54,0	63,0
89	402784,66	44791,52	23,04	2	2+080	92,42	64,1	62,9	56,7	65,9
90	402791,36	44779,66	20,24	1	2+080	106,05	44,8	42,8	36,1	45,9
90	402791,36	44779,66	23,04	2	2+080	106,05	44,9	43,0	36,3	46,1
91	402780,76	44787,52	20,24	1	2+085	93,81	57,0	55,8	49,8	58,9
91	402780,76	44787,52	23,04	2	2+085	93,81	61,2	60,1	54,1	63,1

Ime ulice: Istrska cesta

Hišna številka: 9

TH =16,67m

Mejna vrednost hrupa: Ld,lim =65,0dB(A) / Lv,lim =60,0dB(A) / Ln,lim =55,0dB(A) / Ldvn,lim =65,0dB(A)

92	402743,46	44780,31	18,67	1	2+121	80,58	57,1	56,1	50,0	59,1
92	402743,46	44780,31	21,47	2	2+121	80,58	61,7	60,7	54,7	63,7
93	402739,24	44784,28	18,67	1	2+122	74,99	60,1	59,1	53,0	62,0
93	402739,24	44784,28	21,47	2	2+122	74,99	64,9	63,7	57,5	66,7
94	402737,01	44784,68	18,67	1	2+124	73,50	59,2	58,2	52,0	61,1
94	402737,01	44784,68	21,47	2	2+124	73,50	64,1	63,0	56,8	66,0
95	402734,84	44785,02	18,67	1	2+125	72,07	61,1	59,9	53,8	62,9
95	402734,84	44785,02	21,47	2	2+125	72,07	65,9	64,4	58,1	67,4
96	402741,89	44772,91	18,67	1	2+126	86,08	47,2	45,3	38,6	48,3
96	402741,89	44772,91	21,47	2	2+126	86,08	55,7	54,9	48,8	57,8
97	402734,36	44782,99	18,67	1	2+127	73,55	59,6	58,1	52,0	61,2
97	402734,36	44782,99	21,47	2	2+127	73,55	64,0	62,3	56,0	65,4
98	402733,51	44780,85	18,67	1	2+129	74,94	60,1	58,7	52,5	61,7
98	402733,51	44780,85	21,47	2	2+129	74,94	64,3	62,6	56,3	65,7
99	402734,67	44775,07	18,67	1	2+131	80,48	57,5	56,1	50,0	59,2
99	402734,67	44775,07	21,47	2	2+131	80,48	60,9	59,4	53,2	62,5

Ime ulice: Istrska cesta

Hišna številka: 13

TH =19,58m

Mejna vrednost hrupa: Ld,lim =65,0dB(A) / Lv,lim =60,0dB(A) / Ln,lim =55,0dB(A) / Ldvn,lim =65,0dB(A)

100	402612,75	44671,24	21,58	1	2+307	96,67	57,5	56,5	50,6	59,5
100	402612,75	44671,24	24,38	2	2+307	96,67	60,0	58,9	52,9	62,0
100	402612,75	44671,24	27,18	3	2+307	96,67	61,6	60,2	54,0	63,2
101	402612,39	44662,95	21,58	1	2+313	102,61	44,9	42,9	36,3	46,0
101	402612,39	44662,95	24,38	2	2+313	102,61	46,5	45,0	38,6	48,0
101	402612,39	44662,95	27,18	3	2+313	102,61	53,3	51,9	45,7	54,9
102	402603,94	44670,86	21,58	1	2+316	91,08	60,7	59,6	53,6	62,6
102	402603,94	44670,86	24,38	2	2+316	91,08	62,9	61,6	55,4	64,6
102	402603,94	44670,86	27,18	3	2+316	91,08	64,2	62,5	56,2	65,6
103	402610,94	44659,41	21,58	1	2+319	104,23	48,9	47,9	41,7	50,8
103	402610,94	44659,41	24,38	2	2+319	104,23	52,6	51,8	45,9	54,8
103	402610,94	44659,41	27,18	3	2+319	104,23	56,3	55,3	49,3	58,3
104	402598,35	44665,77	21,58	1	2+324	90,96	58,8	57,3	51,1	60,4
104	402598,35	44665,77	24,38	2	2+324	90,96	61,5	59,9	53,6	63,0
104	402598,35	44665,77	27,18	3	2+324	90,96	63,3	61,4	54,9	64,5
105	402596,20	44662,96	21,58	1	2+327	91,54	59,3	57,9	51,9	61,0
105	402596,20	44662,96	24,38	2	2+327	91,54	61,7	60,2	54,0	63,3
105	402596,20	44662,96	27,18	3	2+327	91,54	63,5	61,7	55,3	64,8
106	402605,10	44652,94	21,58	1	2+328	104,93	44,4	42,4	35,7	45,5
106	402605,10	44652,94	24,38	2	2+328	104,93	45,4	43,8	37,3	46,8
106	402605,10	44652,94	27,18	3	2+328	104,93	52,1	50,7	44,4	53,7

TABELA D3: DOPOLNITEV ŠTUDIJE HRUPA IN PREDLOGA PROTIHRUPNIH UKREPOV ZA IZDELAVO STROKOVNIH PODLAG, ZA IZDELAVO DRŽAVNEGA PROSTORSKEGA NAČRTA, ZA ODSEK HC KOPER-DRAGONJA VREDNOST HRUPA V RAČUNSKIH IMISIJSKIH TOČKAH NA OBJEKTIH ZA PREVERBO IZDELAVE PASIVNE ZAŠČITE PO FASADAH IN ETAŽAH, LETO 2042

Številka senzorja na fasadi	X m	Y m	Z m	Etaža	Stacionaža km	Oddaljenost od osi HC m	Ld dB(A)	Lv dB(A)	Ln dB(A)	Ldvn dB(A)
107	402586,18	44656,08	21,58	1	2+342	89,41	60,1	58,9	52,8	61,9
107	402586,18	44656,08	24,38	2	2+342	89,41	62,4	61,0	54,9	64,1
107	402586,18	44656,08	27,18	3	2+342	89,41	63,9	62,3	55,9	65,3
108	402591,46	44645,32	21,58	1	2+348	100,71	45,7	43,7	37,0	46,8
108	402591,46	44645,32	24,38	2	2+348	100,71	46,7	44,9	38,4	48,0
108	402591,46	44645,32	27,18	3	2+348	100,71	53,0	51,5	45,2	54,5
109	402582,26	44646,24	21,58	1	2+355	93,45	55,2	53,7	47,5	56,8
109	402582,26	44646,24	24,38	2	2+355	93,45	58,7	57,3	51,2	60,4
109	402582,26	44646,24	27,18	3	2+355	93,45	60,9	59,1	52,7	62,2

Ime ulice: Istrska cesta

Hišna številka: 15

TH =19,45m

Mejna vrednost hrupa: Ld,lim =65,0dB(A) / Lv,lim =60,0dB(A) / Ln,lim =55,0dB(A) / Ldvn,lim =65,0dB(A)

110	402671,85	44707,82	21,45	1	2+225	104,12	54,4	53,4	47,4	56,4
110	402671,85	44707,82	24,25	2	2+225	104,12	59,1	58,3	52,3	61,2
111	402677,72	44699,76	21,45	1	2+225	114,09	50,0	48,5	42,3	51,6
111	402677,72	44699,76	24,25	2	2+225	114,09	55,0	53,9	47,9	56,9
112	402675,37	44692,04	21,45	1	2+233	119,02	44,3	42,4	35,8	45,5
112	402675,37	44692,04	24,25	2	2+233	119,02	45,3	43,8	37,3	46,8
113	402661,44	44707,00	21,45	1	2+236	98,76	60,3	59,2	53,3	62,3
113	402661,44	44707,00	24,25	2	2+236	98,76	62,9	61,6	55,5	64,6
114	402667,39	44694,03	21,45	1	2+239	112,78	44,3	42,2	35,5	45,3
114	402667,39	44694,03	24,25	2	2+239	112,78	44,6	42,5	35,8	45,6
115	402655,25	44698,17	21,45	1	2+248	102,28	57,4	56,2	50,3	59,3
115	402655,25	44698,17	24,25	2	2+248	102,28	59,7	58,2	52,1	61,3
116	402664,09	44686,26	21,45	1	2+248	117,11	44,6	42,7	36,1	45,8
116	402664,09	44686,26	24,25	2	2+248	117,11	45,6	44,0	37,5	47,0
117	402657,77	44688,44	21,45	1	2+252	111,60	55,1	53,9	48,0	57,0
117	402657,77	44688,44	24,25	2	2+252	111,60	58,0	56,8	50,7	59,8

Ime ulice: Istrska cesta

Hišna številka: 27

TH =13,82m

Mejna vrednost hrupa: Ld,lim =65,0dB(A) / Lv,lim =60,0dB(A) / Ln,lim =55,0dB(A) / Ldvn,lim =65,0dB(A)

118	402270,96	44519,24	15,82	1	2+616	119,42	59,5	57,9	51,7	61,0
118	402270,96	44519,24	18,62	2	2+616	119,42	63,1	61,1	54,6	64,3
118	402270,96	44519,24	21,42	3	2+616	119,42	65,7	63,5	56,9	66,7
119	402272,63	44512,66	15,82	1	2+620	116,03	45,4	43,3	36,5	46,4
119	402272,63	44512,66	18,62	2	2+620	116,03	45,8	43,7	36,9	46,8
119	402272,63	44512,66	21,42	3	2+620	116,03	46,2	44,1	37,3	47,2
120	402260,01	44515,49	15,82	1	2+621	128,95	62,4	60,8	54,7	63,9
120	402260,01	44515,49	18,62	2	2+621	128,95	65,5	63,5	57,0	66,6
120	402260,01	44515,49	21,42	3	2+621	128,95	67,3	65,1	58,4	68,3
121	402269,05	44507,91	15,82	1	2+626	118,20	45,3	43,1	36,4	46,3
121	402269,05	44507,91	18,62	2	2+626	118,20	45,8	43,7	37,0	46,8
121	402269,05	44507,91	21,42	3	2+626	118,20	46,4	44,4	37,6	47,4
122	402264,37	44503,59	15,82	1	2+629	121,61	45,0	42,8	36,1	46,0
122	402264,37	44503,59	18,62	2	2+629	121,61	45,5	43,4	36,6	46,5
122	402264,37	44503,59	21,42	3	2+629	121,61	46,1	44,1	37,3	47,2
123	402257,40	44504,21	15,82	1	2+630	128,52	58,4	56,9	50,8	60,0
123	402257,40	44504,21	18,62	2	2+630	128,52	60,5	58,8	52,5	61,9
123	402257,40	44504,21	21,42	3	2+630	128,52	61,7	59,7	53,1	62,8

Ime ulice: Istrska cesta

Hišna številka: 25

TH =14,98m

Mejna vrednost hrupa: Ld,lim =65,0dB(A) / Lv,lim =60,0dB(A) / Ln,lim =55,0dB(A) / Ldvn,lim =65,0dB(A)

124	402297,46	44533,67	16,98	1	2+597	98,37	59,0	57,3	51,0	60,4
124	402297,46	44533,67	19,78	2	2+597	98,37	63,6	61,6	55,1	64,7
124	402297,46	44533,67	22,58	3	2+597	98,37	65,8	63,6	57,1	66,8

TABELA D3: DOPOLNITEV ŠTUDIJE HRUPA IN PREDLOGA PROTIHRUPNIH UKREPOV ZA IZDELAVO STROKOVNIH PODLAG, ZA IZDELAVO DRŽAVNEGA PROSTORSKEGA NAČRTA, ZA ODSEK HC KOPER-DRAGONJA VREDNOST HRUPA V RAČUNSKIH IMISIJSKIH TOČKAH NA OBJEKTIH ZA PREVERBO IZDELAVE PASIVNE ZAŠČITE PO FASADAH IN ETAŽAH, LETO 2024

Številka senzorja na fasadi	X m	Y m	Z m	Etaža	Stacionaža km	Oddaljenost od osi HC m	Ld dB(A)	Lv dB(A)	Ln dB(A)	Ldvn dB(A)
125	402299,03	44526,91	16,98	1	2+603	94,82	46,5	44,4	37,6	47,5
125	402299,03	44526,91	19,78	2	2+603	94,82	46,9	44,8	37,9	47,9
125	402299,03	44526,91	22,58	3	2+603	94,82	47,9	45,8	39,0	48,9
126	402286,40	44529,69	16,98	1	2+604	107,68	63,5	61,9	55,8	65,1
126	402286,40	44529,69	19,78	2	2+604	107,68	66,9	64,7	58,2	67,9
126	402286,40	44529,69	22,58	3	2+604	107,68	68,0	65,8	59,1	69,0
127	402295,46	44522,05	16,98	1	2+607	96,76	46,8	44,6	37,8	47,7
127	402295,46	44522,05	19,78	2	2+607	96,76	47,3	45,2	38,3	48,3
127	402295,46	44522,05	22,58	3	2+607	96,76	48,3	46,4	39,6	49,4
128	402292,97	44520,33	16,98	1	2+609	98,65	46,9	44,8	38,0	47,9
128	402292,97	44520,33	19,78	2	2+609	98,65	47,5	45,3	38,5	48,4
128	402292,97	44520,33	22,58	3	2+609	98,65	48,4	46,4	39,6	49,4
129	402293,55	44518,49	16,98	1	2+611	97,57	46,4	44,2	37,4	47,3
129	402293,55	44518,49	19,78	2	2+611	97,57	47,1	44,9	38,0	48,0
129	402293,55	44518,49	22,58	3	2+611	97,57	48,2	46,2	39,4	49,2
130	402283,70	44518,30	16,98	1	2+614	106,95	57,2	55,6	49,4	58,7
130	402283,70	44518,30	19,78	2	2+614	106,95	60,1	58,1	51,6	61,2
130	402283,70	44518,30	22,58	3	2+614	106,95	61,7	59,6	53,0	62,8
131	402293,08	44515,27	16,98	1	2+614	97,10	46,0	43,8	37,0	46,9
131	402293,08	44515,27	19,78	2	2+614	97,10	46,9	44,9	38,1	47,9
131	402293,08	44515,27	22,58	3	2+614	97,10	48,1	46,3	39,6	49,3
132	402288,14	44515,07	16,98	1	2+616	101,77	45,5	43,4	36,6	46,5
132	402288,14	44515,07	19,78	2	2+616	101,77	45,6	43,5	36,7	46,6
132	402288,14	44515,07	22,58	3	2+616	101,77	45,9	43,7	37,0	46,9
133	402289,88	44514,35	16,98	1	2+616	99,90	47,1	45,2	38,6	48,3
133	402289,88	44514,35	19,78	2	2+616	99,90	48,2	46,2	39,7	49,4
133	402289,88	44514,35	22,58	3	2+616	99,90	49,6	47,5	40,9	50,7

Ime ulice: Istrska cesta

Hišna številka: 23

TH =14,69m

Mejna vrednost hrupa: Ld,lim =65,0dB(A) / Lv,lim =60,0dB(A) / Ln,lim =55,0dB(A) / Ldvn,lim =65,0dB(A)

134	402323,74	44547,58	16,69	1	2+579	78,08	58,0	56,2	49,8	59,3
134	402323,74	44547,58	19,49	2	2+579	78,08	63,6	61,8	55,4	64,9
134	402323,74	44547,58	22,29	3	2+579	78,08	66,2	64,1	57,5	67,3
134	402323,74	44547,58	25,09	4	2+579	78,08	67,2	65,1	58,4	68,2
135	402325,31	44541,01	16,69	1	2+584	74,36	53,7	51,9	45,4	55,0
135	402325,31	44541,01	19,49	2	2+584	74,36	57,6	56,3	50,1	59,3
135	402325,31	44541,01	22,29	3	2+584	74,36	59,4	57,7	51,3	60,8
135	402325,31	44541,01	25,09	4	2+584	74,36	60,2	58,4	51,8	61,4
136	402312,81	44543,81	16,69	1	2+585	87,09	60,6	59,1	52,9	62,2
136	402312,81	44543,81	19,49	2	2+585	87,09	65,5	63,4	56,9	66,6
136	402312,81	44543,81	22,29	3	2+585	87,09	67,7	65,5	58,9	68,7
136	402312,81	44543,81	25,09	4	2+585	87,09	68,6	66,3	59,6	69,5
137	402321,94	44536,21	16,69	1	2+589	75,98	52,8	51,0	44,4	54,1
137	402321,94	44536,21	19,49	2	2+589	75,98	57,2	55,9	49,8	58,9
137	402321,94	44536,21	22,29	3	2+589	75,98	58,8	57,3	51,0	60,3
137	402321,94	44536,21	25,09	4	2+589	75,98	59,4	57,6	51,0	60,6
138	402317,28	44531,97	16,69	1	2+594	79,02	51,2	49,4	42,7	52,4
138	402317,28	44531,97	19,49	2	2+594	79,02	54,8	53,3	47,0	56,4
138	402317,28	44531,97	22,29	3	2+594	79,02	56,8	55,3	49,0	58,3
138	402317,28	44531,97	25,09	4	2+594	79,02	57,2	55,5	49,0	58,5
139	402310,16	44532,48	16,69	1	2+595	85,92	54,2	52,3	45,8	55,4
139	402310,16	44532,48	19,49	2	2+595	85,92	58,9	57,1	50,8	60,2
139	402310,16	44532,48	22,29	3	2+595	85,92	61,4	59,2	52,5	62,4
139	402310,16	44532,48	25,09	4	2+595	85,92	62,3	60,1	53,4	63,3

TABELA D3: DOPOLNITEV ŠTUDIJE HRUPA IN PREDLOGA PROTIHRUPNIH UKREPOV ZA IZDELAVO STROKOVNIH PODLAG, ZA IZDELAVO DRŽAVNEGA PROSTORSKEGA NAČRTA, ZA ODSEK HC KOPER-DRAGONJA VREDNOST HRUPA V RAČUNSKIH IMISIJSKIH TOČKAH NA OBJEKTIH ZA PREVERBO IZDELAVE PASIVNE ZAŠČITE PO FASADAH IN ETAŽAH, LETO 2024

Številka senzorja na fasadi	X m	Y m	Z m	Etaža	Stacionaža km	Oddaljenost od osi HC m	Ld dB(A)	Lv dB(A)	Ln dB(A)	Ldvn dB(A)
Ime ulice: Šmarska cesta										
Hišna številka: 33										
TH =25,87m Mejna vrednost hrupa: Ld,lim =65,0dB(A) / Lv,lim =60,0dB(A) / Ln,lim =55,0dB(A) / Ldvn,lim =65,0dB(A)										
140	401250,16	43072,24	27,94	1	4+892	159,65	44,3	43,3	36,8	46,1
140	401250,16	43072,24	30,74	2	4+892	159,65	50,3	49,3	42,9	52,1
141	401251,26	43061,24	27,94	1	4+893	148,66	59,1	57,4	50,3	60,2
141	401251,26	43061,24	30,74	2	4+893	148,66	61,3	59,6	52,5	62,4
142	401250,06	43058,42	27,94	1	4+895	146,16	61,2	59,7	52,6	62,5
142	401250,06	43058,42	30,74	2	4+895	146,16	61,6	60,0	52,9	62,8
143	401246,34	43055,96	27,94	1	4+899	144,54	62,4	60,9	53,7	63,6
143	401246,34	43055,96	30,74	2	4+899	144,54	62,5	61,0	53,8	63,7
144	401240,88	43069,86	27,94	1	4+901	159,29	40,7	39,2	32,2	42,0
144	401240,88	43069,86	30,74	2	4+901	159,29	44,6	43,5	37,1	46,4
145	401238,23	43055,96	27,94	1	4+905	146,31	62,3	60,8	53,6	63,5
145	401238,23	43055,96	30,74	2	4+905	146,31	62,4	60,9	53,7	63,6
146	401234,60	43063,65	27,94	1	4+907	154,61	56,6	55,3	48,4	58,0
146	401234,60	43063,65	30,74	2	4+907	154,61	57,3	56,1	49,1	58,8
Ime ulice: Šmarska cesta										
Hišna številka: 31										
TH =25,74m Mejna vrednost hrupa: Ld,lim =65,0dB(A) / Lv,lim =60,0dB(A) / Ln,lim =55,0dB(A) / Ldvn,lim =65,0dB(A)										
147	401263,78	43064,53	27,74	1	4+880	149,22	58,7	57,3	50,4	60,1
148	401259,29	43071,90	27,74	1	4+883	157,38	48,2	47,4	41,0	50,1
149	401253,72	43072,23	27,74	1	4+888	158,87	40,6	39,1	32,0	41,8
150	401257,29	43058,84	27,74	1	4+888	145,03	62,2	60,8	53,7	63,5
151	401251,92	43060,41	27,74	1	4+892	147,71	58,1	56,5	49,5	59,3
Ime ulice: Šalara										
Hišna številka: 8										
TH =64,41m Mejna vrednost hrupa: Ld,lim =65,0dB(A) / Lv,lim =60,0dB(A) / Ln,lim =55,0dB(A) / Ldvn,lim =65,0dB(A)										
152	400645,11	42654,79	65,97	1	5+564	75,43	49,9	49,0	42,3	51,7
152	400645,11	42654,79	68,77	2	5+564	75,43	58,6	57,7	51,0	60,4
153	400646,91	42650,04	65,97	1	5+567	71,04	61,0	60,2	53,6	62,9
153	400646,91	42650,04	68,77	2	5+567	71,04	61,9	61,0	54,2	63,6
154	400644,80	42647,44	65,97	1	5+568	71,08	61,1	60,3	53,6	63,0
154	400644,80	42647,44	68,77	2	5+568	71,08	61,9	60,9	54,1	63,6
155	400632,15	42653,42	65,97	1	5+571	84,76	39,6	38,6	31,7	41,2
155	400632,15	42653,42	68,77	2	5+571	84,76	40,7	39,9	33,3	42,6
156	400638,47	42643,18	65,97	1	5+575	73,50	60,8	60,0	53,3	62,6
156	400638,47	42643,18	68,77	2	5+575	73,50	61,8	60,8	54,1	63,5
157	400621,93	42647,24	68,77	2	5+582	89,09	56,7	55,9	49,3	58,6
158	400631,19	42637,77	65,97	1	5+584	75,97	60,7	59,9	53,3	62,6
158	400631,19	42637,77	68,77	2	5+584	75,97	61,6	60,7	53,9	63,4
159	400625,18	42641,43	65,97	1	5+585	82,97	55,9	55,1	48,5	57,8
159	400625,18	42641,43	68,77	2	5+585	82,97	58,4	57,4	50,6	60,1
Ime ulice: Dragonja										
Hišna številka: 47A										
TH =28,17m Mejna vrednost hrupa: Ld,lim =65,0dB(A) / Lv,lim =60,0dB(A) / Ln,lim =55,0dB(A) / Ldvn,lim =65,0dB(A)										
160	395420,66	36008,18	32,84	2	15+302	66,33	59,5	58,5	51,7	61,2
161	395415,30	36006,62	30,04	1	15+304	61,05	61,0	59,9	53,0	62,6
161	395415,30	36006,62	32,84	2	15+304	61,05	61,4	60,2	53,2	62,9
162	395425,14	36000,02	30,04	1	15+310	71,19	43,2	42,0	35,1	44,7
162	395425,14	36000,02	32,84	2	15+310	71,19	50,8	50,3	43,9	53,0
163	395414,32	35997,08	30,04	1	15+316	60,44	60,7	59,7	52,9	62,4
163	395414,32	35997,08	32,84	2	15+316	60,44	61,8	60,6	53,7	63,3
164	395428,60	35991,58	30,04	1	15+321	74,77	42,8	41,6	34,6	44,3
164	395428,60	35991,58	32,84	2	15+321	74,77	48,0	47,5	41,0	50,2

TABELA D3: DOPOLNITEV ŠTUDIJE HRUPA IN PREDLOGA PROTIHRUPNIH UKREPOV ZA IZDELAVO STROKOVNIH PODLAG, ZA IZDELAVO DRŽAVNEGA PROSTORSKEGA NAČRTA, ZA ODSEK HC KOPER-DRAGONJA VREDNOST HRUPA V RAČUNSKIH IMISIJSKIH TOČKAH NA OBJEKTIH ZA PREVERBO IZDELAVE PASIVNE ZAŠČITE PO FASADAH IN ETAŽAH, LETO 2042

Številka senzorja na fasadi	X m	Y m	Z m	Etaža	Stacionaža km	Oddaljenost od osi HC m	Ld dB(A)	Lv dB(A)	Ln dB(A)	Ldvn dB(A)
165	395429,94	35990,39	30,04	1	15+322	76,13	41,5	40,2	33,2	42,9
165	395429,94	35990,39	32,84	2	15+322	76,13	44,3	43,4	36,6	46,0
166	395419,28	35989,26	30,04	1	15+323	65,47	57,1	56,3	49,7	59,0
166	395419,28	35989,26	32,84	2	15+323	65,47	58,6	57,6	51,0	60,3
167	395422,22	35988,34	30,04	1	15+324	68,42	56,9	56,0	49,4	58,7
167	395422,22	35988,34	32,84	2	15+324	68,42	58,9	58,1	51,5	60,8
168	395426,53	35987,82	30,04	1	15+325	72,74	52,2	51,6	45,1	54,3
168	395426,53	35987,82	32,84	2	15+325	72,74	55,4	54,6	48,0	57,3

Ime ulice: Dragonja

Hišna številka: 43

TH =20,49m

Mejna vrednost hrupa: Ld,lim =65,0dB(A) / Lv,lim =60,0dB(A) / Ln,lim =55,0dB(A) / Ldvn,lim =65,0dB(A)

169	395405,43	35946,86	21,69	1	15+373	49,03	59,8	58,4	51,5	61,1
169	395405,43	35946,86	24,49	2	15+373	49,03	61,1	59,9	53,1	62,6
170	395401,36	35940,74	21,69	1	15+379	44,17	62,5	60,9	54,1	63,8
170	395401,36	35940,74	24,49	2	15+379	44,17	63,4	61,9	55,1	64,8
171	395411,20	35942,28	21,69	1	15+379	54,12	43,9	42,6	35,7	45,4
171	395411,20	35942,28	24,49	2	15+379	54,12	45,4	44,4	37,7	47,1
172	395407,13	35936,16	21,69	1	15+386	49,26	53,3	51,6	44,5	54,4
172	395407,13	35936,16	24,49	2	15+386	49,26	54,8	53,3	46,4	56,1

Ime ulice: Dragonja

Hišna številka: 46

TH =18,53m

Mejna vrednost hrupa: Ld,lim =65,0dB(A) / Lv,lim =60,0dB(A) / Ln,lim =55,0dB(A) / Ldvn,lim =65,0dB(A)

173	395409,43	35935,84	20,50	1	15+387	51,47	48,2	46,7	39,7	49,5
173	395409,43	35935,84	23,30	2	15+387	51,47	52,2	50,7	43,7	53,5
174	395416,69	35933,47	20,50	1	15+390	58,22	42,9	41,7	34,8	44,4
174	395416,69	35933,47	23,30	2	15+390	58,22	43,6	42,5	35,7	45,2
175	395404,59	35929,42	20,50	1	15+392	45,61	62,0	60,1	53,4	63,2
175	395404,59	35929,42	23,30	2	15+392	45,61	62,6	61,0	54,4	64,0
176	395414,89	35927,93	20,50	1	15+395	55,51	54,2	52,0	45,4	55,2
176	395414,89	35927,93	23,30	2	15+395	55,51	55,4	53,8	47,4	56,8
177	395408,97	35925,63	20,50	1	15+396	49,28	58,5	56,6	50,2	59,7
177	395408,97	35925,63	23,30	2	15+396	49,28	59,1	57,6	51,2	60,6

Ime ulice: Dragonja

Hišna številka: 38A

TH =29,74m

Mejna vrednost hrupa: Ld,lim =65,0dB(A) / Lv,lim =60,0dB(A) / Ln,lim =55,0dB(A) / Ldvn,lim =65,0dB(A)

178	396682,28	37420,09	31,89	1	13+314	51,34	55,4	54,9	48,4	57,5
178	396682,28	37420,09	34,69	2	13+314	51,34	57,7	57,0	50,5	59,7
178	396682,28	37420,09	37,49	3	13+314	51,34	61,9	61,0	54,2	63,6
179	396674,99	37415,00	31,89	1	13+321	46,35	59,7	59,3	52,9	62,0
179	396674,99	37415,00	34,69	2	13+321	46,35	62,2	61,4	54,6	64,0
179	396674,99	37415,00	37,49	3	13+321	46,35	62,9	61,9	55,0	64,5
180	396683,79	37411,08	34,69	2	13+321	55,98	42,1	41,0	34,1	43,7
180	396683,79	37411,08	37,49	3	13+321	55,98	59,1	58,4	51,9	61,1
181	396676,50	37405,99	31,89	1	13+328	51,06	55,5	55,0	48,6	57,7
181	396676,50	37405,99	34,69	2	13+328	51,06	57,9	57,3	50,7	59,9
181	396676,50	37405,99	37,49	3	13+328	51,06	62,0	61,0	54,2	63,7

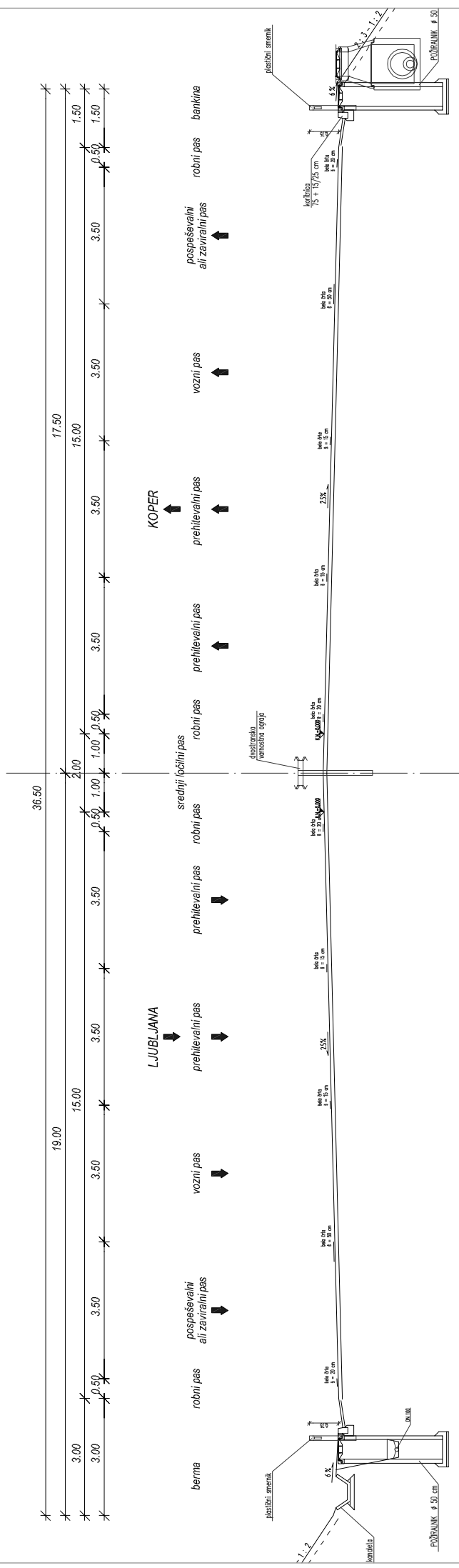
TABELA D4: DOPOLNITEV ŠTUDIJE HRUPA IN PREDLOGA PROTIHRUPNIH UKREPOV ZA IZDELAVO STROKOVNIH PODLAG, ZA IZDELAVO DRŽAVNEGA PROSTORSKEGA NAČRTA, ZA ODSEK HC KOPER-DRAGONJA VREDNOST HRUPA V RAČUNSKIH IMISIJSKIH TOČKAH NA PROSTEM V OBMOČJU NARAVNEGA REZERVATA ŠKOCJANSKI ZATOK S PROTIHRUPNO ZAŠČITO, LETO 2042

Ime računske imisijske točke	X m	Y m	Z m	TH m	Etaža	Stacionaža BCP km	Razdalja od osi HC m	Območje varstva pred hrupom	Ld dB(A)	Lv dB(A)	Ln dB(A)	Ldn dB(A)
S_ŠZ_01	403649,14	45897,52	2,55	0,55	1	0,8194	456,22	III.	61,0	59,5	53,1	62,5
S_ŠZ_02	403561,18	45855,91	2,13	0,13	1	0,9110	455,29	III.	54,5	53,7	47,7	56,6
S_ŠZ_03	403471,81	45813,52	1,99	-0,01	1	1,0039	455,38	III.	53,9	53,1	47,2	56,1
S_ŠZ_04	403380,52	45767,17	1,90	-0,10	1	1,0992	454,34	III.	53,9	53,3	47,4	56,2
S_ŠZ_05	403288,92	45720,65	0,50	-1,50	1	1,1906	455,34	III.	53,8	53,3	47,4	56,2
S_ŠZ_06	403202,25	45672,71	1,91	-0,09	1	1,2840	454,61	III.	54,3	53,7	47,7	56,6
S_ŠZ_07	403115,41	45624,29	2,00	0,00	1	1,3746	455,78	III.	54,6	54,0	48,0	56,9
S_ŠZ_08	403028,57	45574,76	2,00	0,00	1	1,4720	456,77	III.	54,6	53,9	48,0	56,8
S_ŠZ_09	402941,89	45525,07	2,07	0,07	1	1,5726	457,52	III.	54,9	54,3	48,3	57,2
S_ŠZ_10	402856,64	45475,06	2,22	0,22	1	1,6665	457,88	III.	55,1	54,4	48,4	57,3
S_ŠZ_11	402770,44	45425,06	2,30	0,30	1	1,7696	458,76	III.	55,2	54,4	48,4	57,3
S_ŠZ_12	402683,76	45374,26	2,16	0,16	1	1,8676	459,08	III.	55,1	54,3	48,3	57,2
S_ŠZ_13	402596,93	45322,82	2,00	0,00	1	1,9638	459,75	III.	54,7	53,9	47,9	56,9
S_ŠZ_14	402512,31	45273,45	2,00	0,00	1	2,0659	460,96	III.	54,4	53,5	47,5	56,5
S_ŠZ_15	402426,90	45223,76	2,99	0,99	1	2,1631	462,76	III.	54,8	53,8	47,7	56,7
S_ŠZ_16	402340,59	45173,53	3,22	1,22	1	2,2269	467,38	III.	55,1	54,0	48,0	57,0
S_ŠZ_17	402254,02	45122,48	3,18	1,18	1	2,2874	479,38	III.	54,3	53,2	47,2	56,3
S_ŠZ_18	402167,34	45071,99	2,72	0,72	1	2,3436	500,84	III.	54,1	53,0	47,0	56,0
S_ŠZ_19	402080,51	45020,87	2,25	0,25	1	2,3870	530,98	III.	53,5	52,5	46,6	55,5
S_ŠZ_20	401992,88	44974,68	2,20	0,20	1	2,4374	572,78	III.	53,1	52,0	46,1	55,1
S_ŠZ_21	401904,77	44927,85	2,20	0,20	1	2,4786	621,63	III.	51,5	50,5	44,6	53,6
S_ŠZ_22	401996,53	44710,83	3,48	1,48	1	2,5550	442,28	III.	57,9	56,6	50,7	59,7
S_ŠZ_23	402468,50	44881,45	3,08	1,08	1	2,2822	156,99	III.	61,1	59,7	53,5	62,7
S_ŠZ_24	402937,97	45054,33	4,57	2,57	1	1,8128	54,23	III.	68,3	67,4	61,2	70,3
S_ŠZ_25	403370,19	45307,70	4,57	2,57	1	1,3122	54,23	III.	63,1	62,0	55,8	64,9
S_ŠZ_26	403786,01	45586,40	5,51	3,51	1	0,8231	116,35	III.	59,9	58,7	52,5	61,7

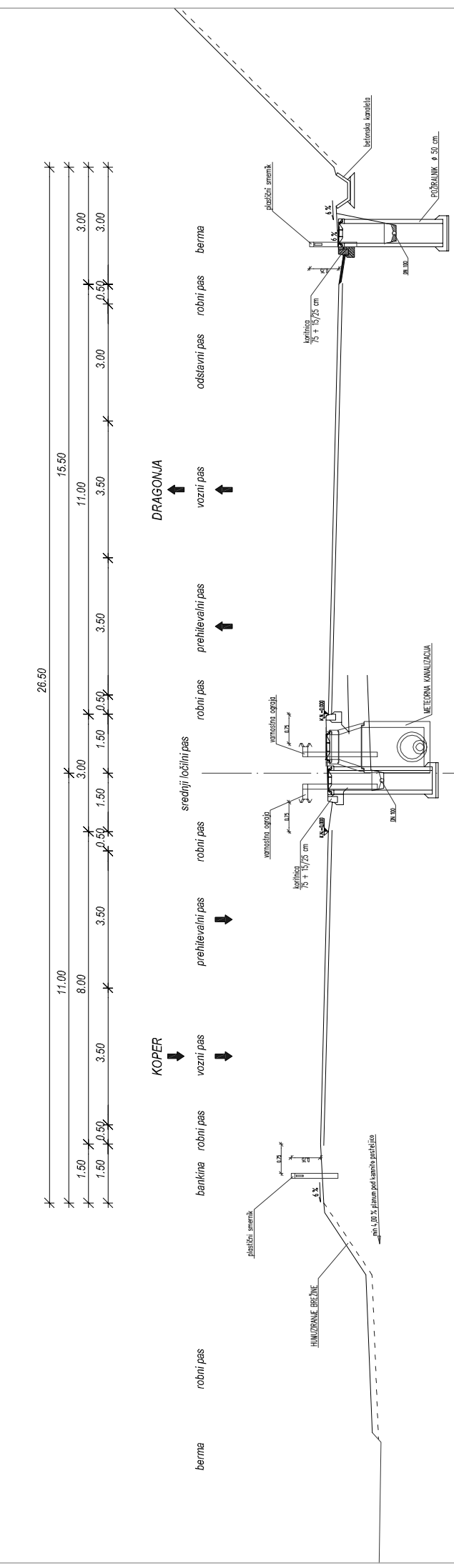
D.5 DODATEK SKICE: Normalni prečni profil HC

0385		001.0411	D	
------	--	----------	---	--

KARAKTERISTIČNI PROFIL - RAZCEP SRMIN - RAZCEP ŠKOCJAN



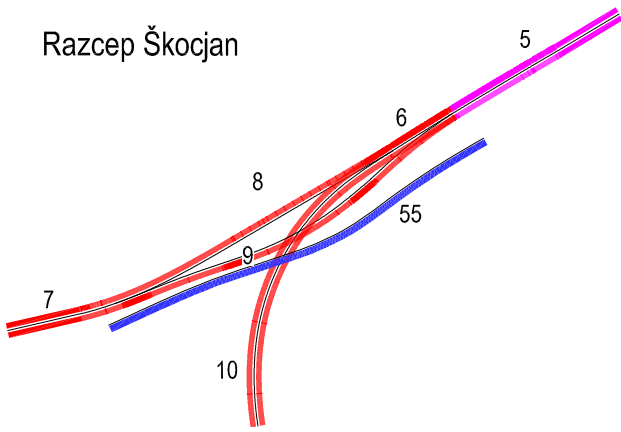
KARAKTERISTIČNI PROFIL - RAZCEP ŠKOCJAN - MEJNI PREHOD DRAGONJA



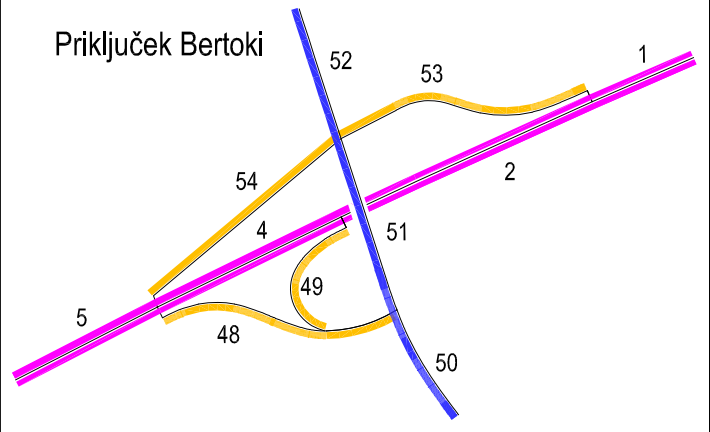
D.6 DODATEK SKICE: Pregledna skica hitrosti

0385		001.0411	D	
------	--	----------	---	--

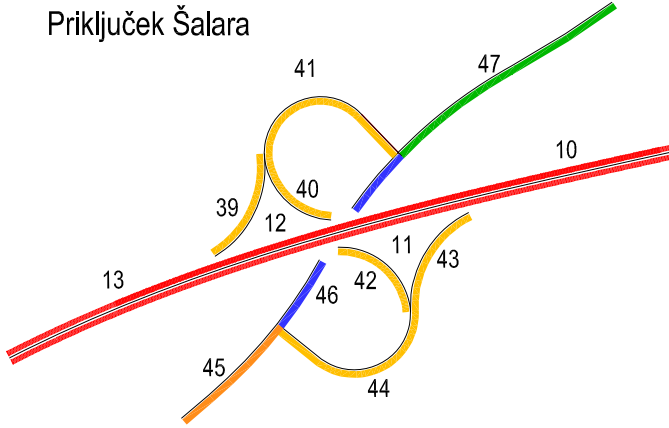
Razcep Škocjan



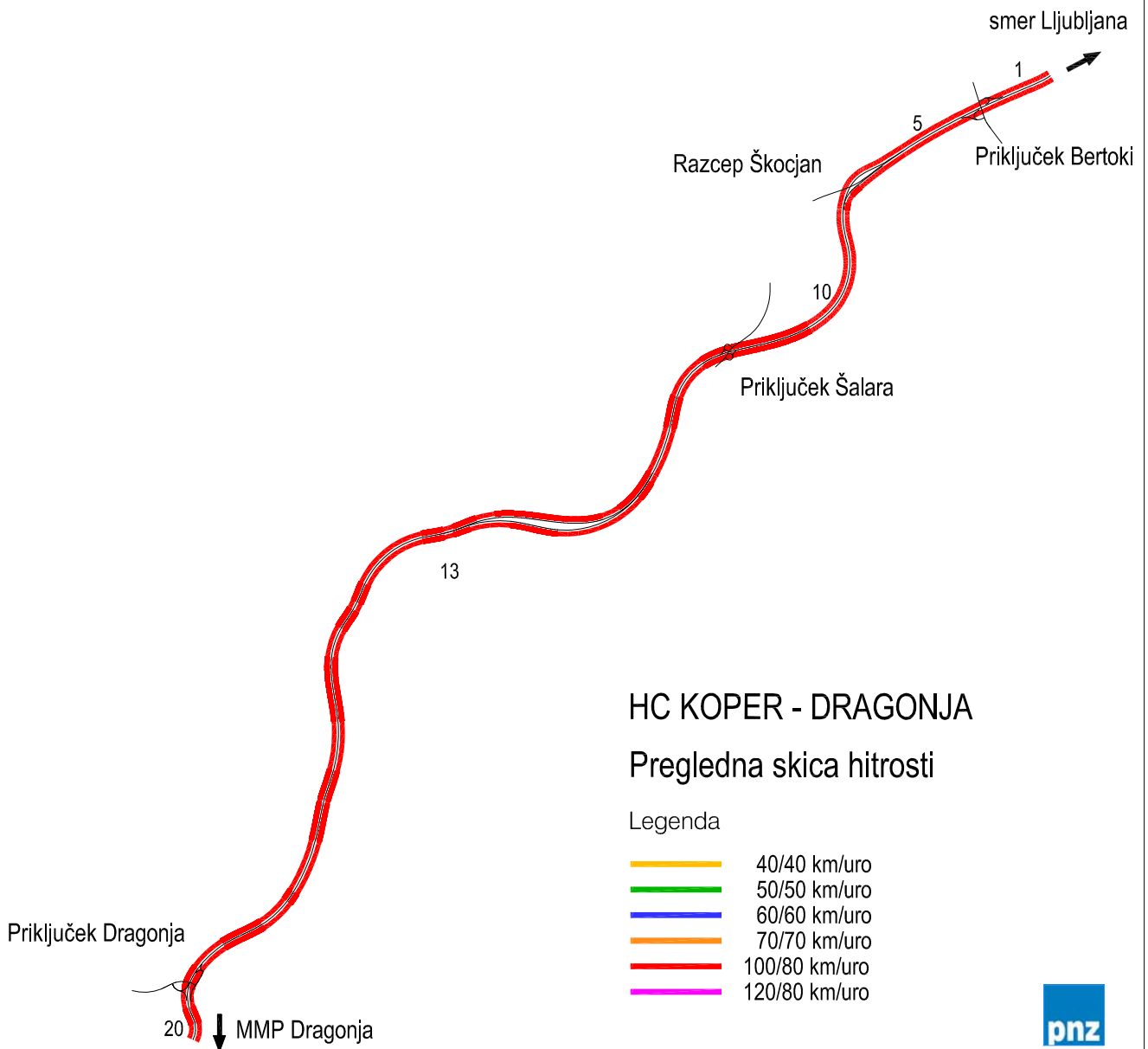
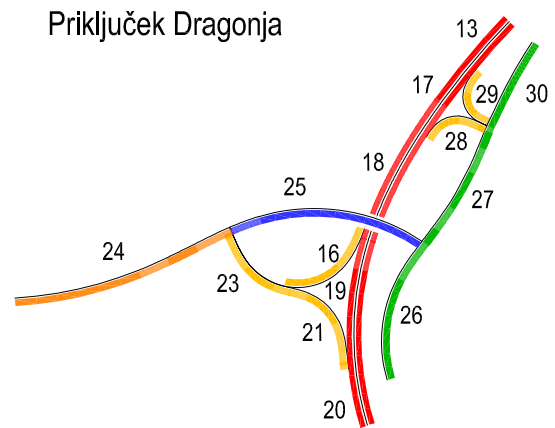
Priključek Bertoki



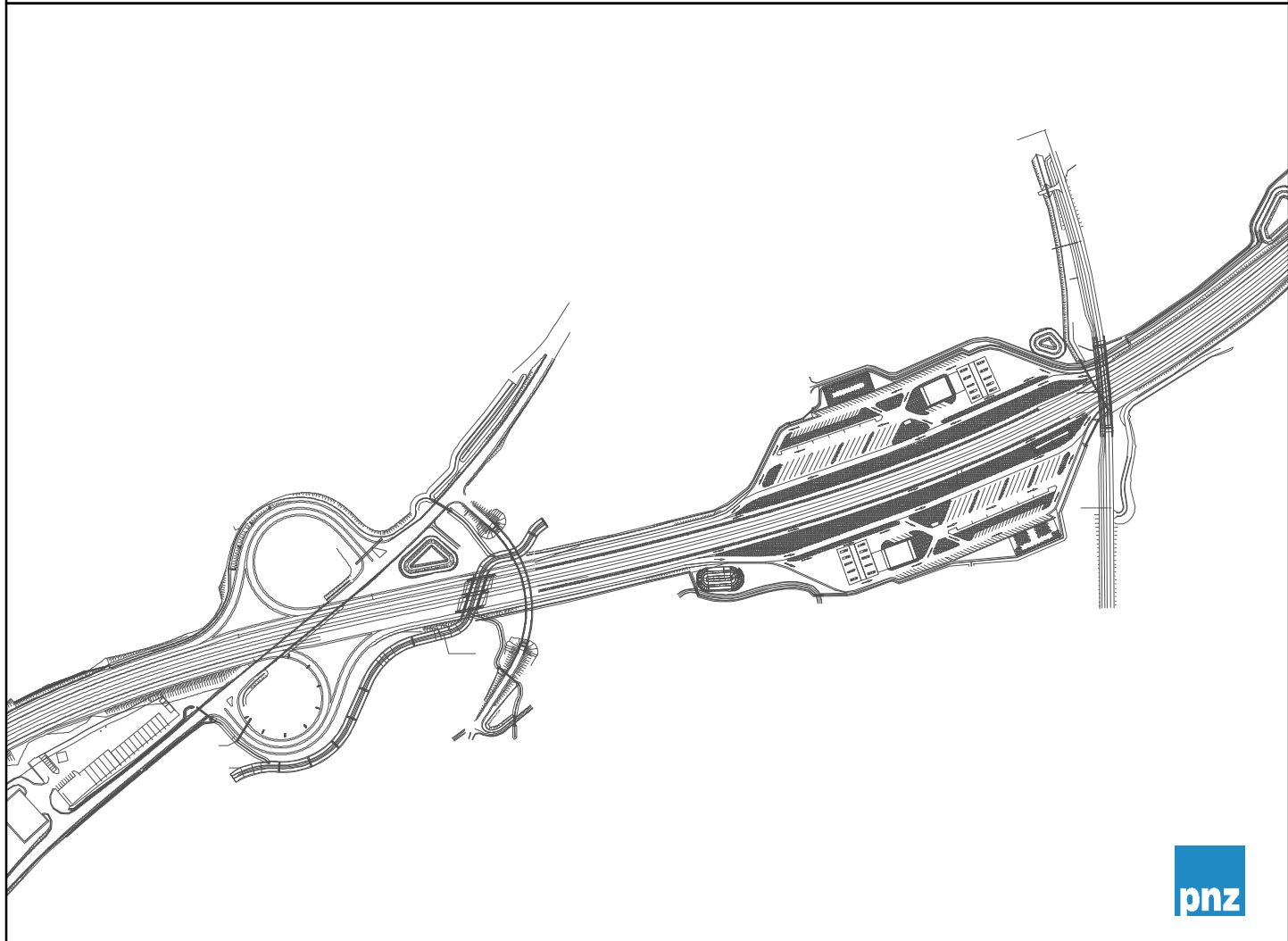
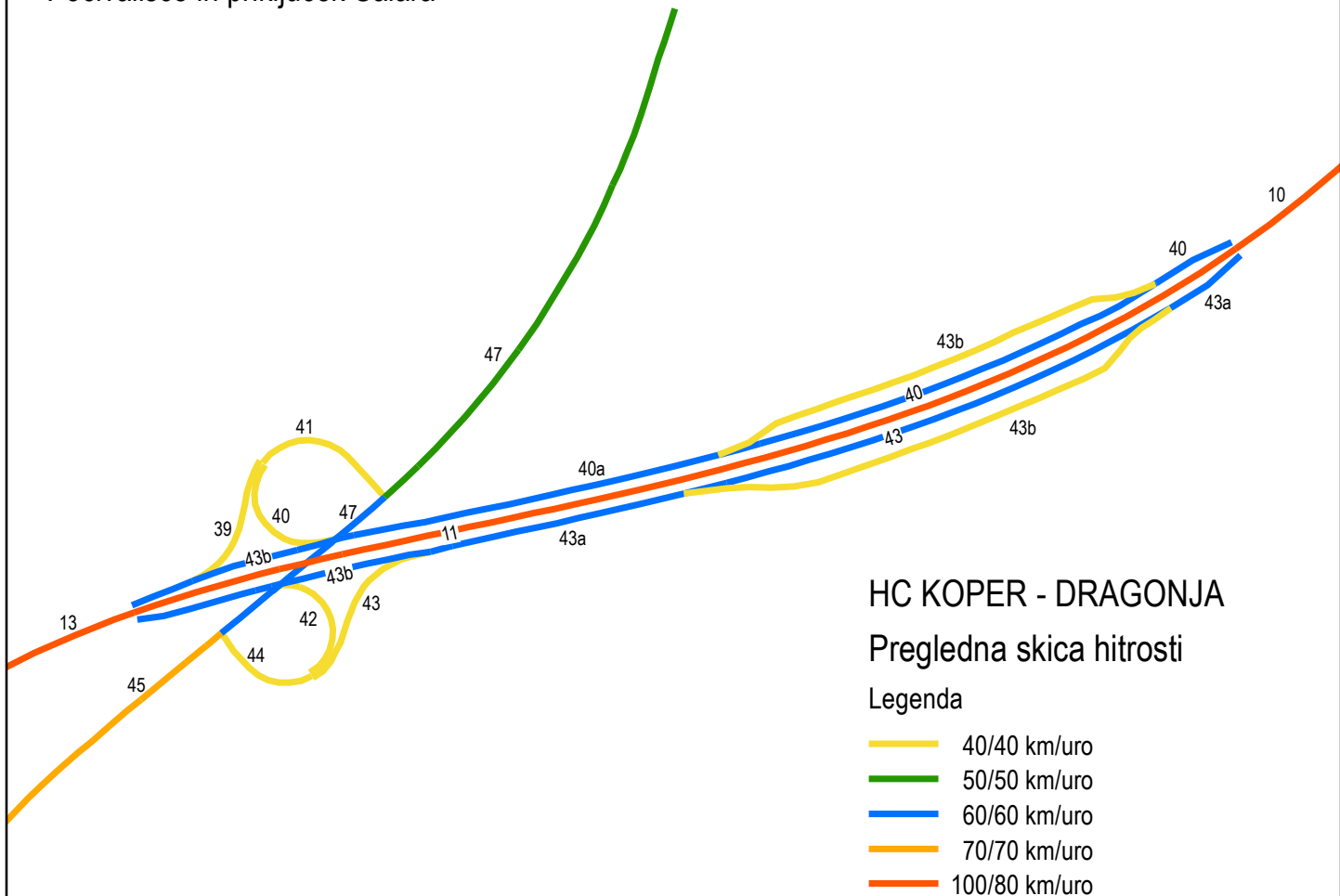
Priključek Šalara



Priključek Dragonja



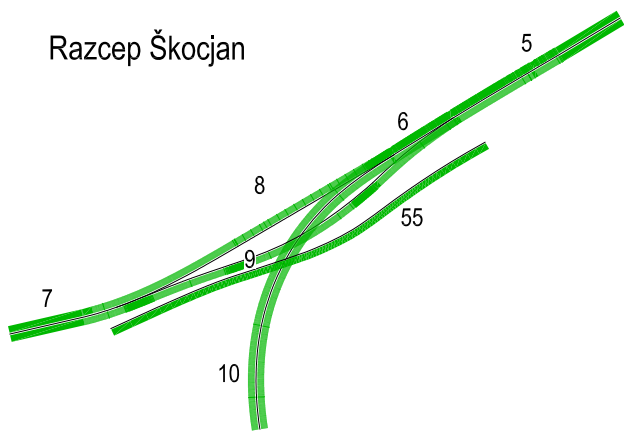
Počivališče in priključek Šalara



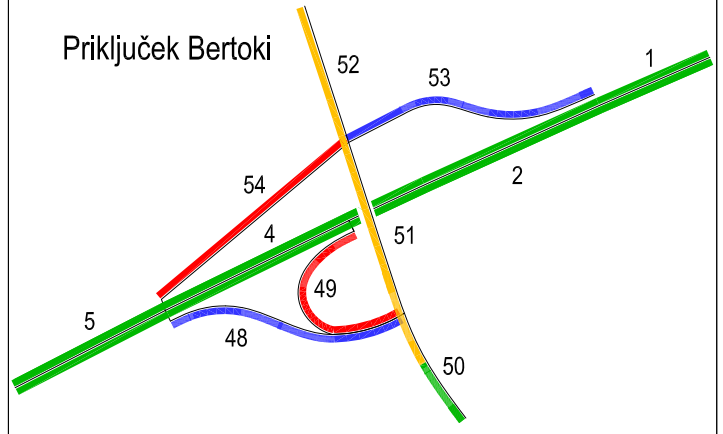
D.7 DODATEK SKICE: Pregledna skica vrste prometnega toka

0385		001.0411	D	
------	--	----------	---	--

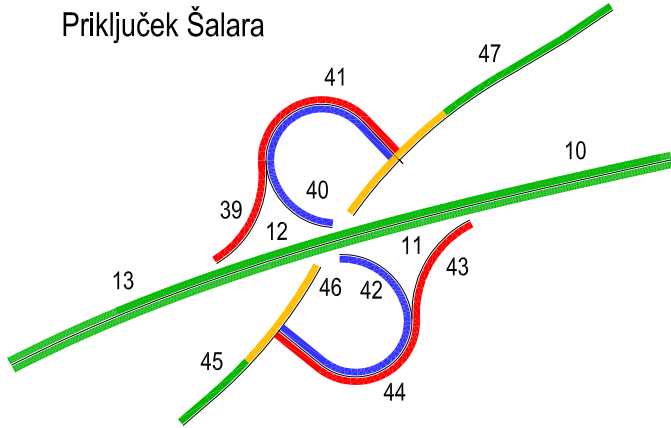
Razcep Škocjan



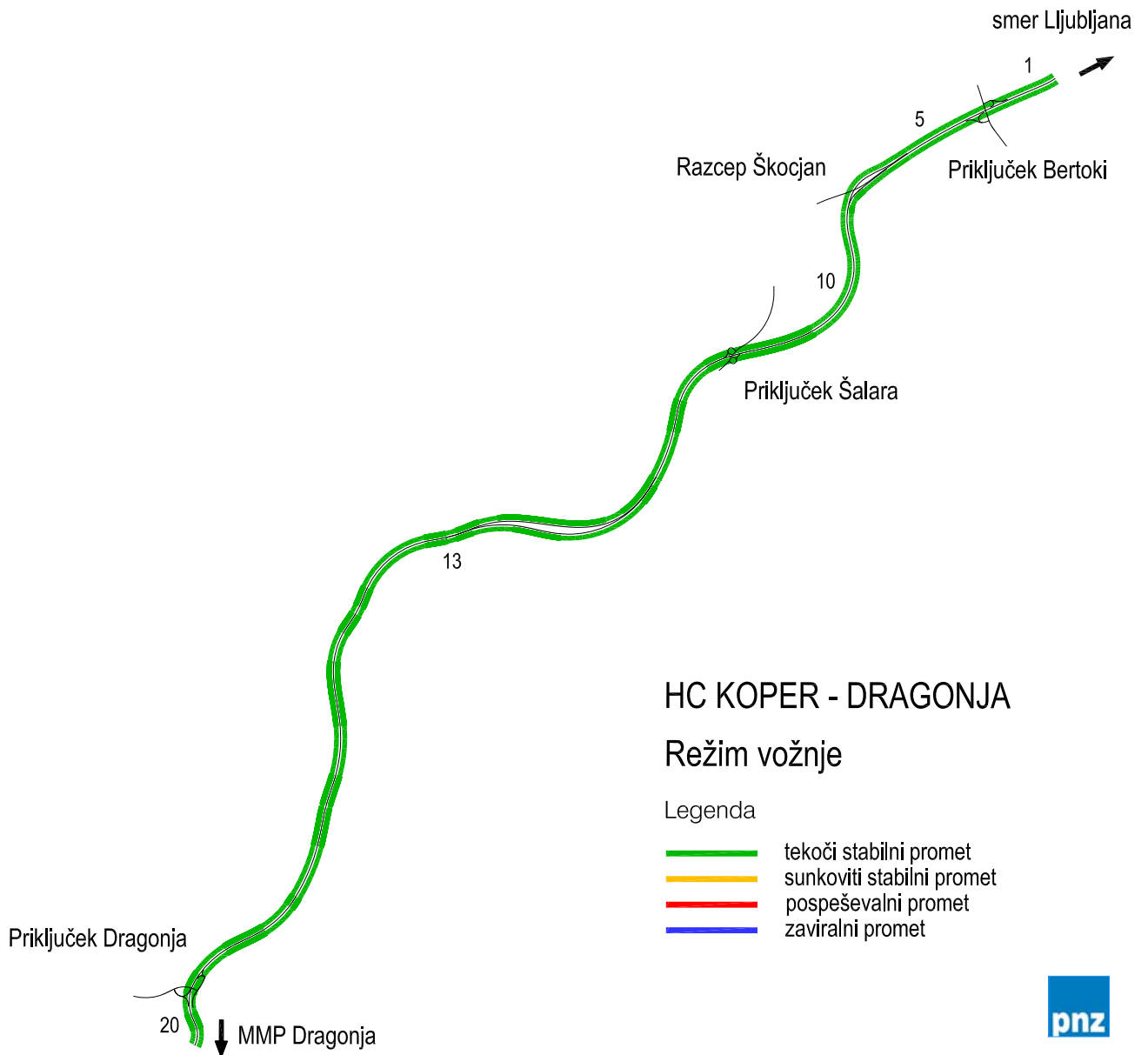
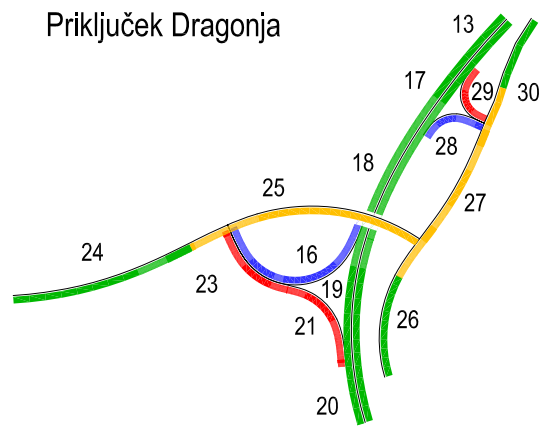
Priključek Bertoki



Priključek Šalara



Priključek Dragonja



HC KOPER - DRAGONJA

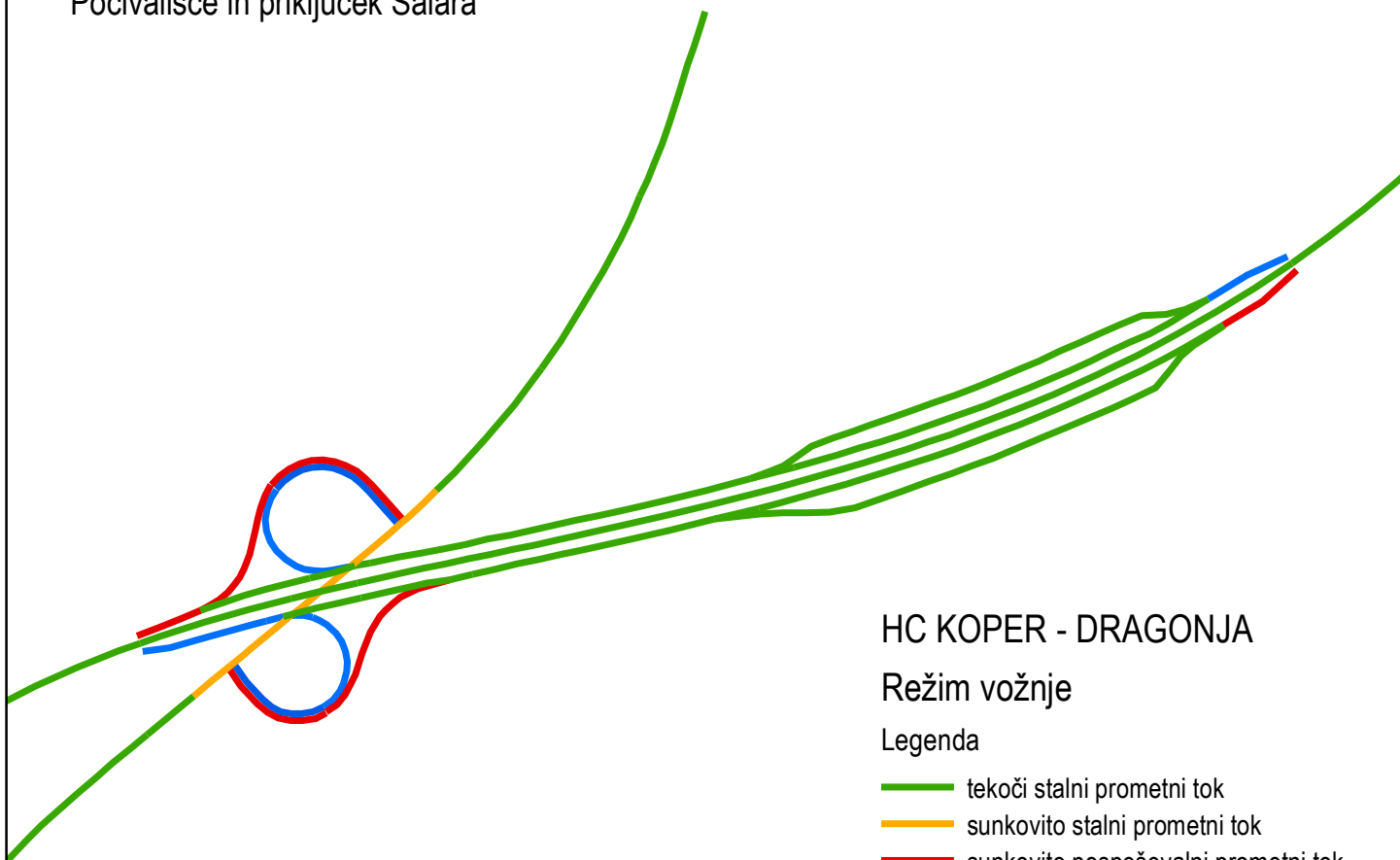
Režim vožnje

Legenda

- tekoči stabilni promet
- sunkoviti stabilni promet
- pospeševalni promet
- zaviralni promet



Počivališče in priključek Šalara

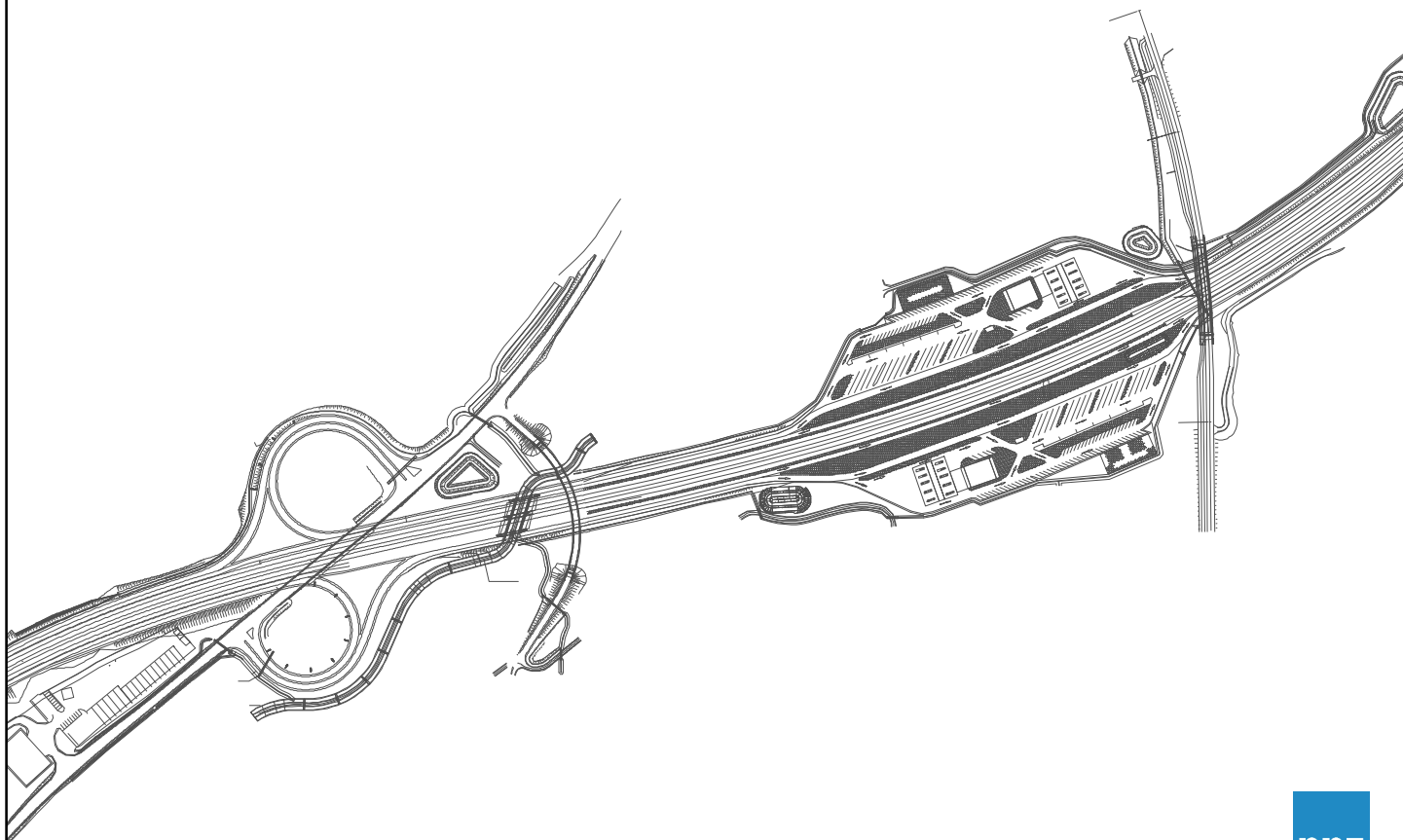


HC KOPER - DRAGONJA

Režim vožnje

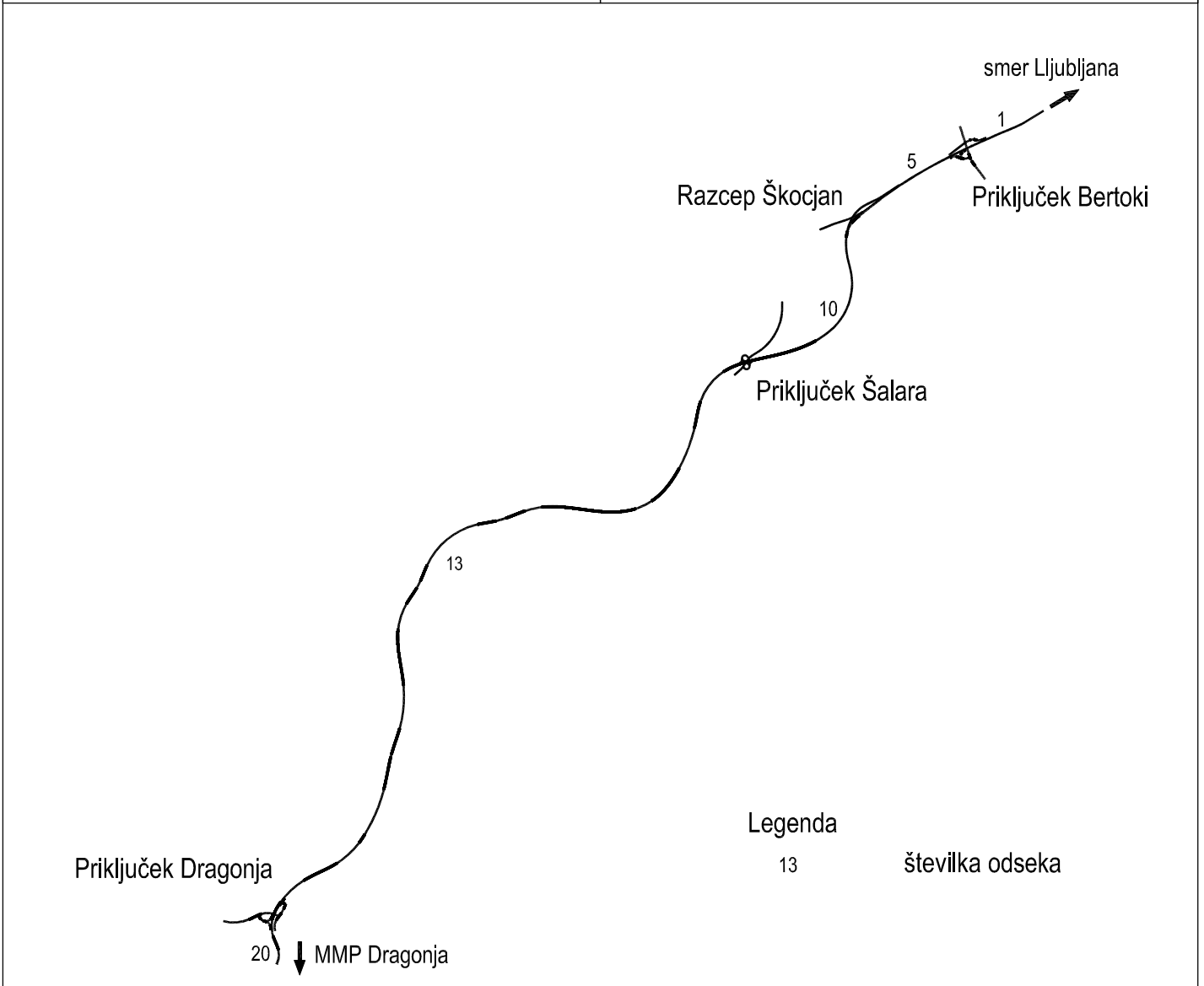
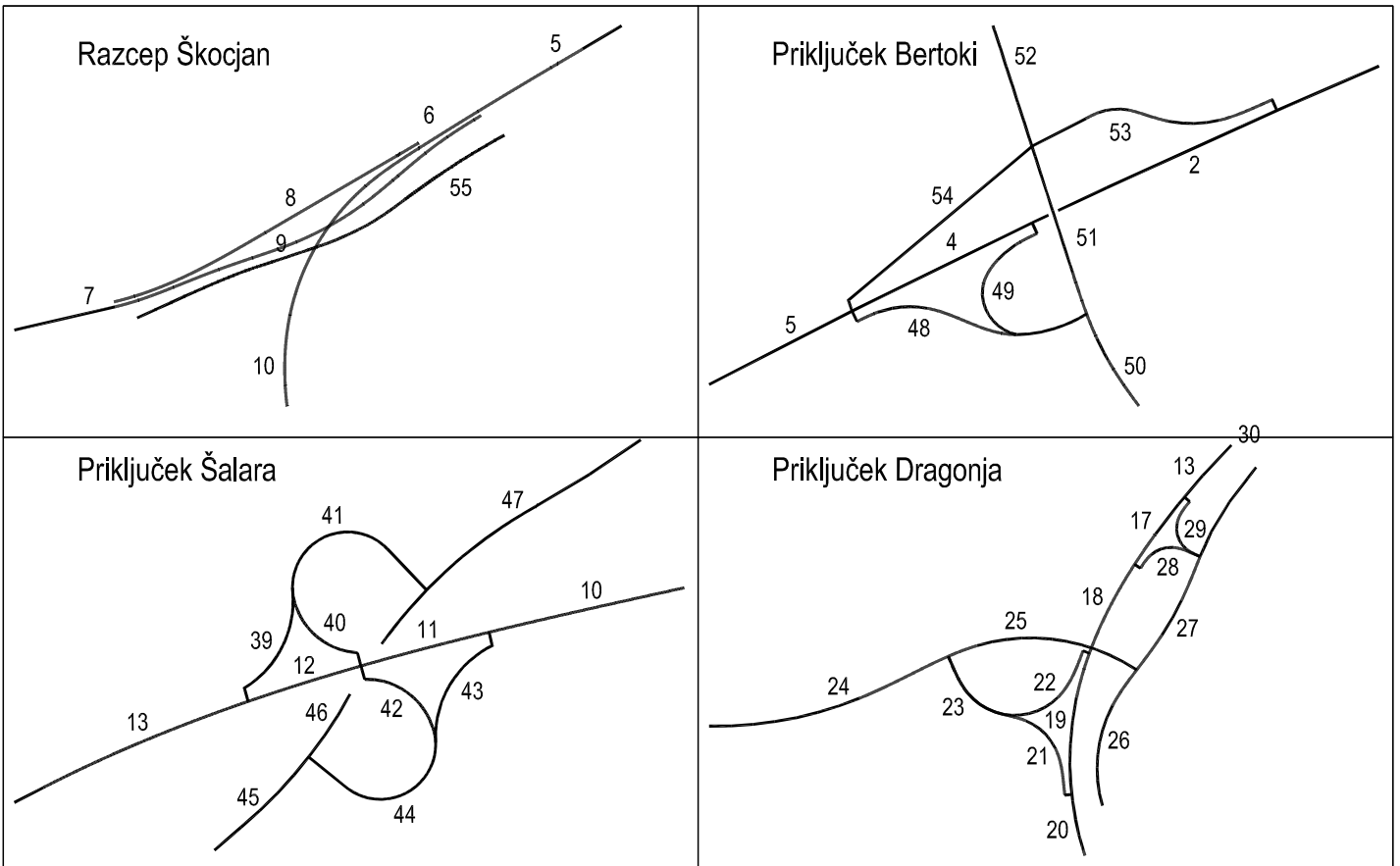
Legenda

- tekoči stalni prometni tok
- sunkovito stalni prometni tok
- sunkovito pospeševalni prometni tok
- sunkovito zaviralni prometni tok

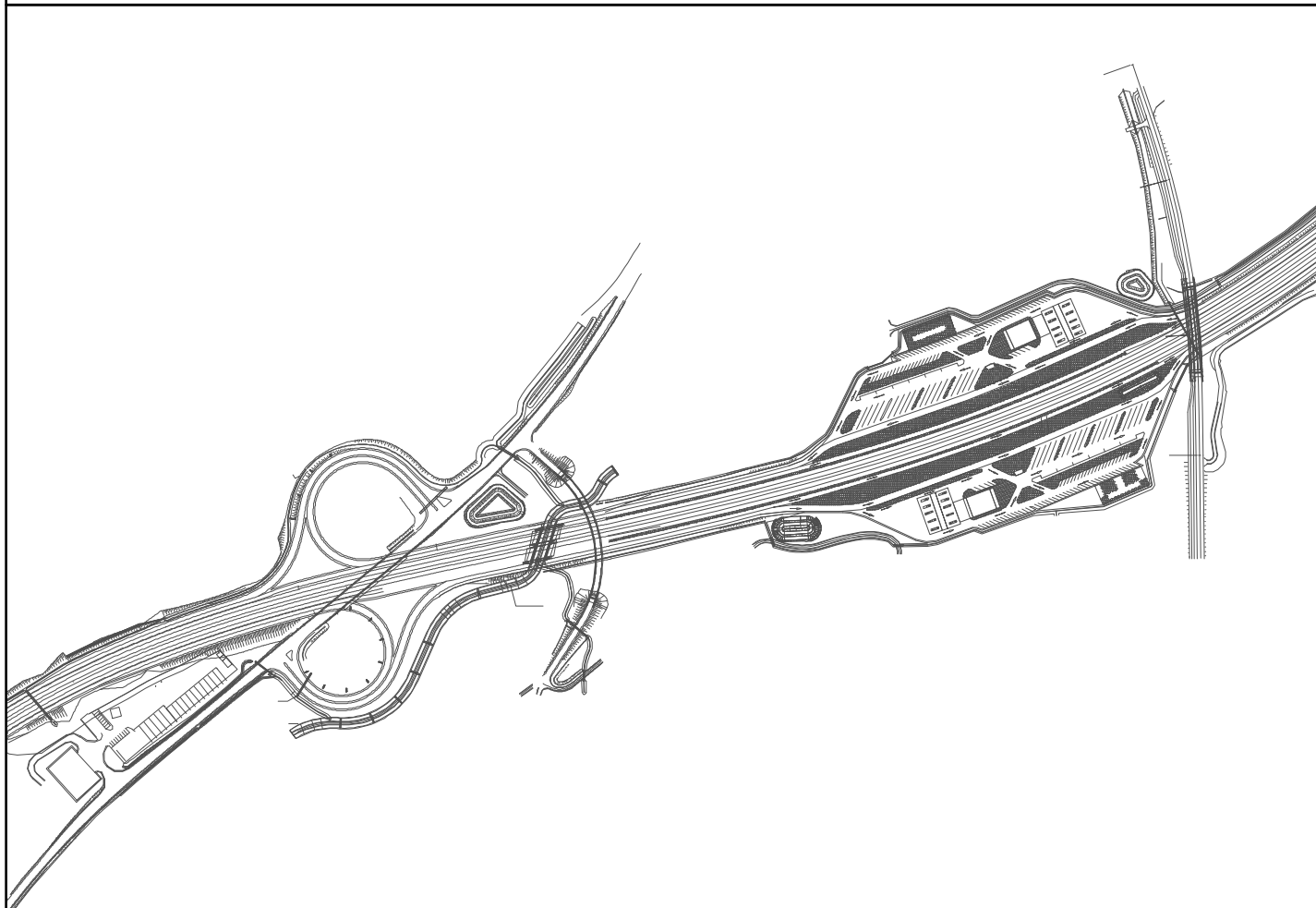
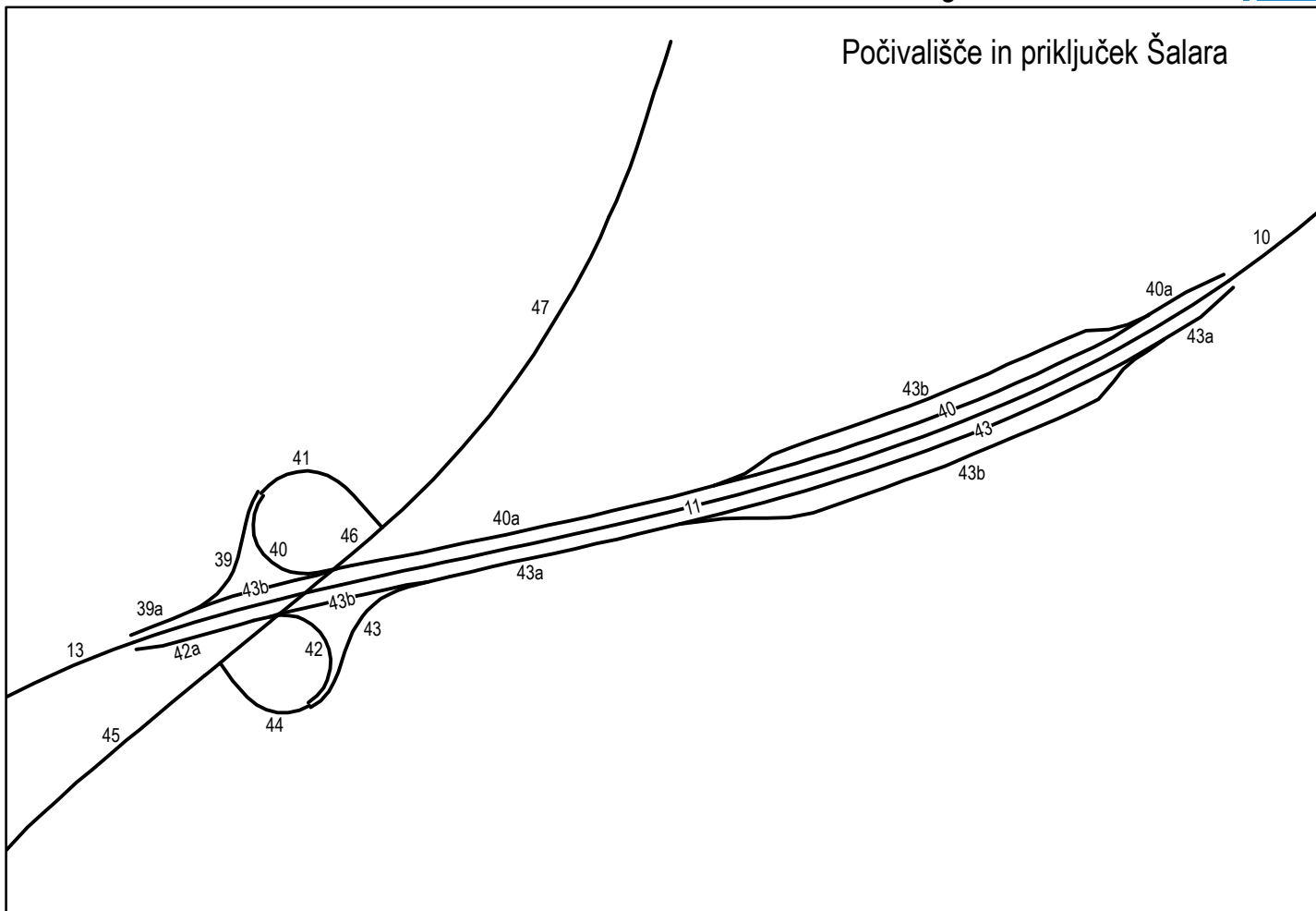


D.8 DODATEK SKICE: Pregledna skica odsekov

0385		001.0411	D	
------	--	----------	---	--

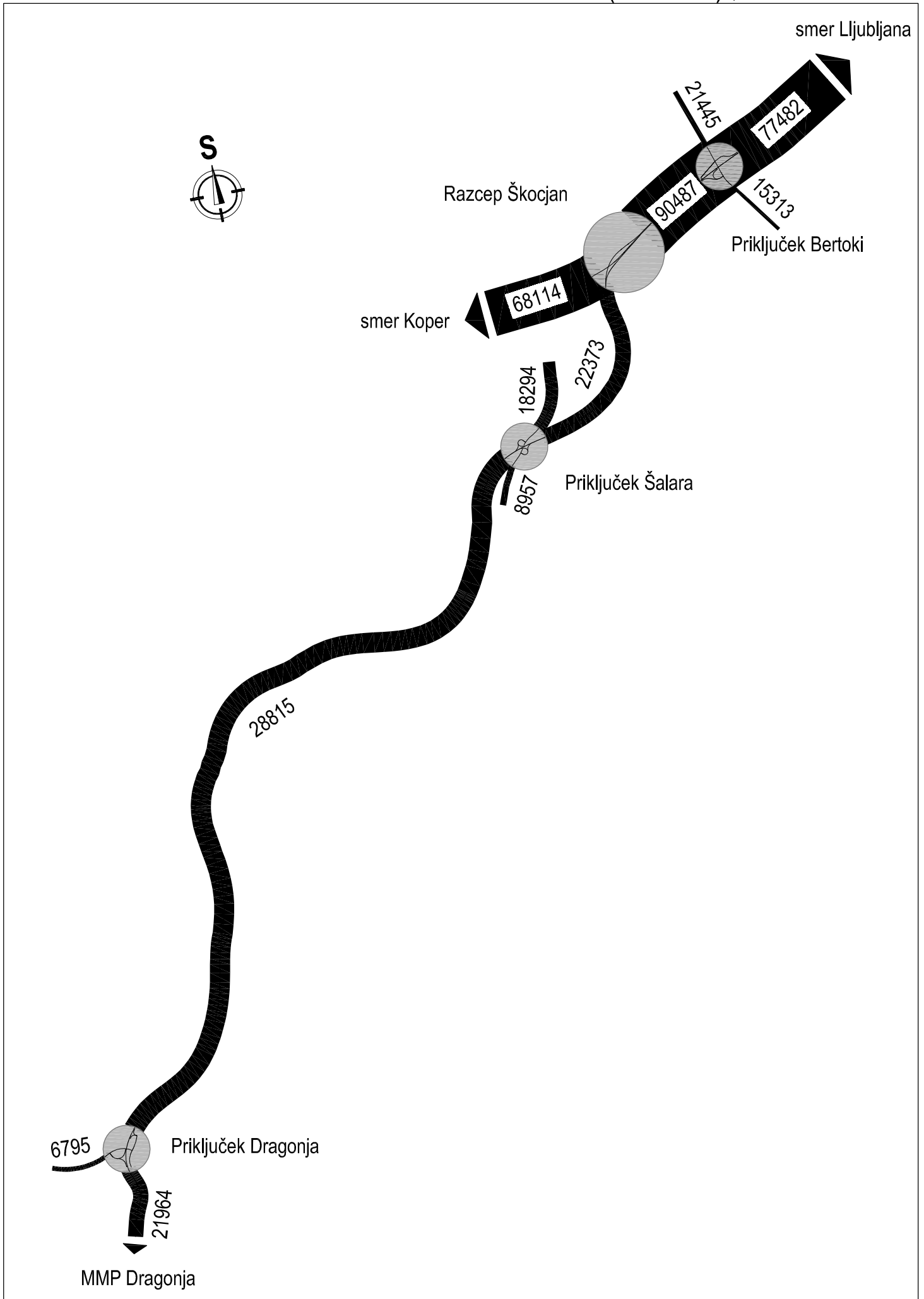


Počivališče in priključek Šalara

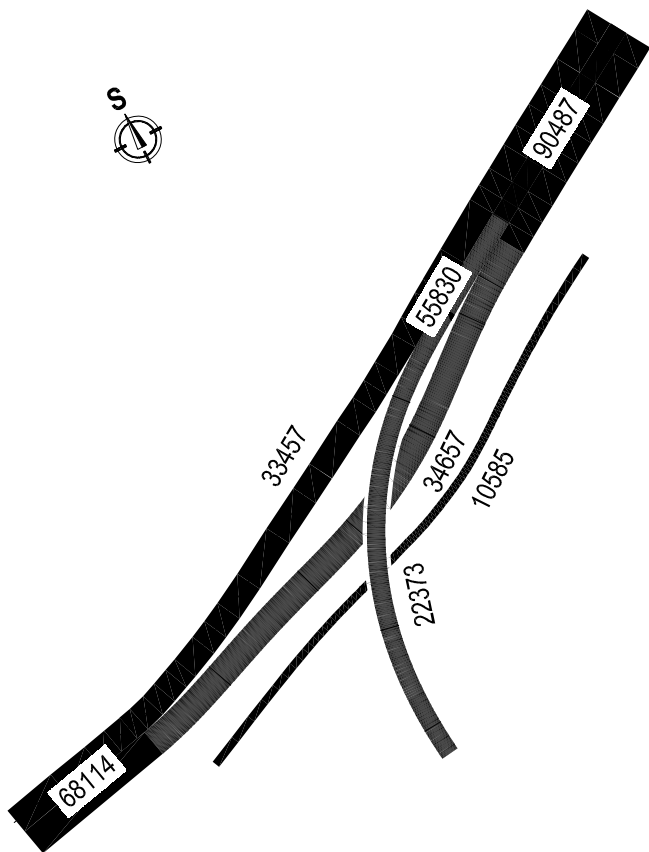


D.9 DODATEK SKICE: Prometne obremenitve, PLDP (vozil/dan), leto 2042

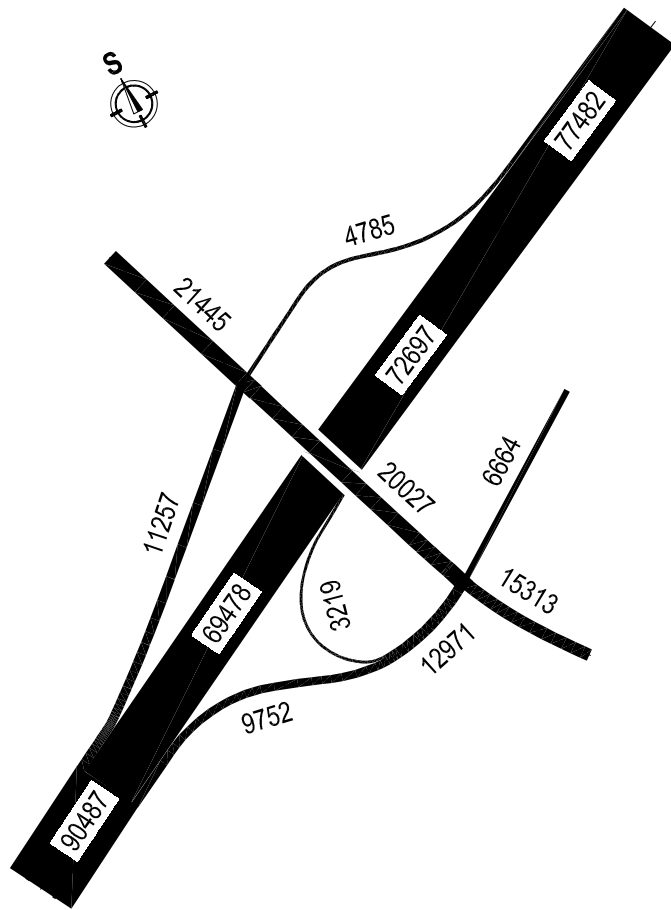
0385		001.0411	D	
------	--	----------	---	--



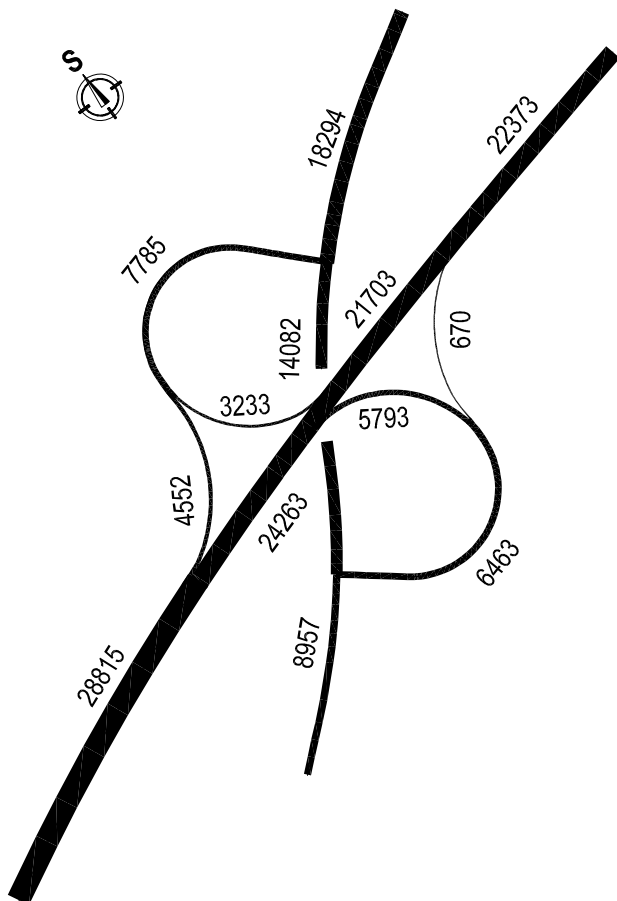
Rascep Škočjan



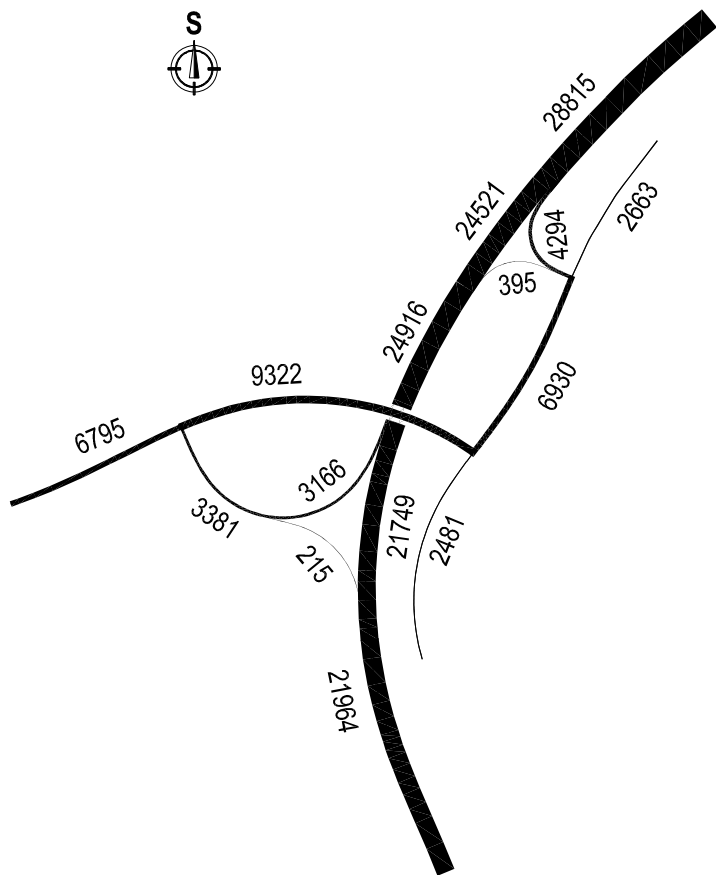
Priključek Bertoki



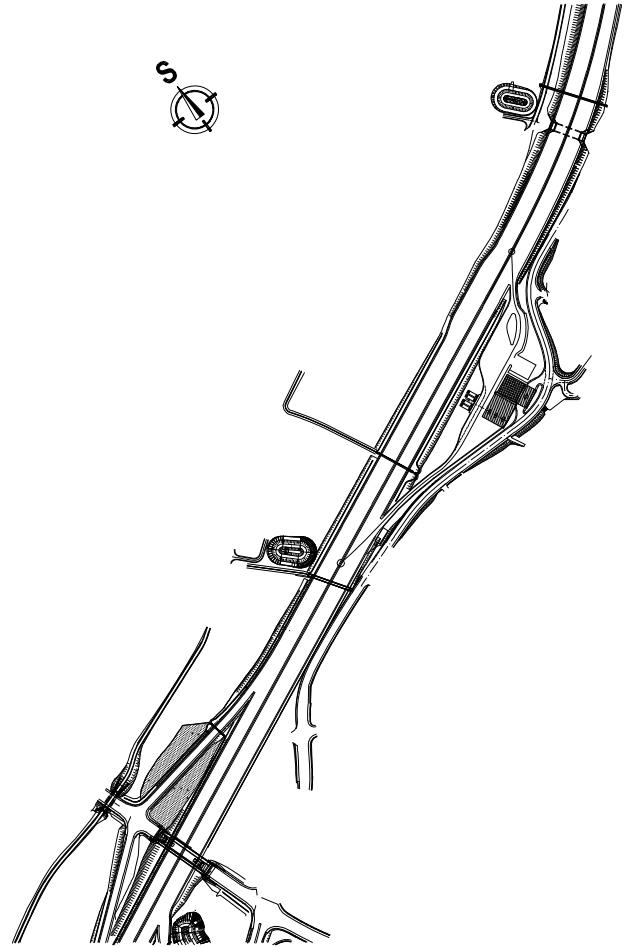
Priključek Šalara



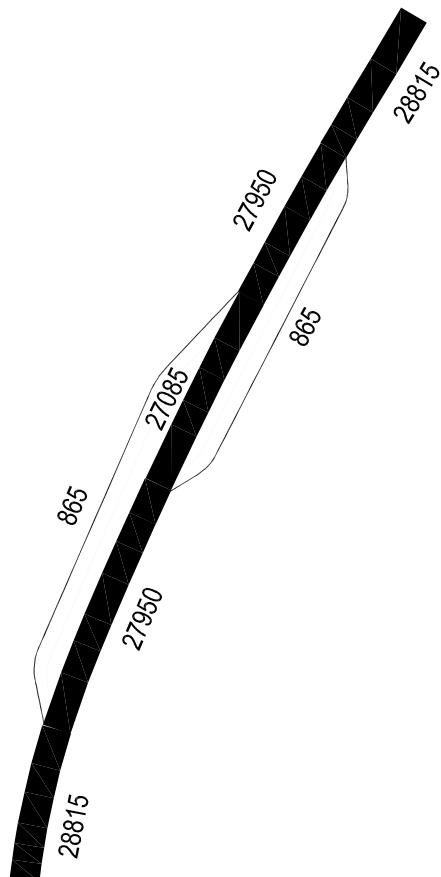
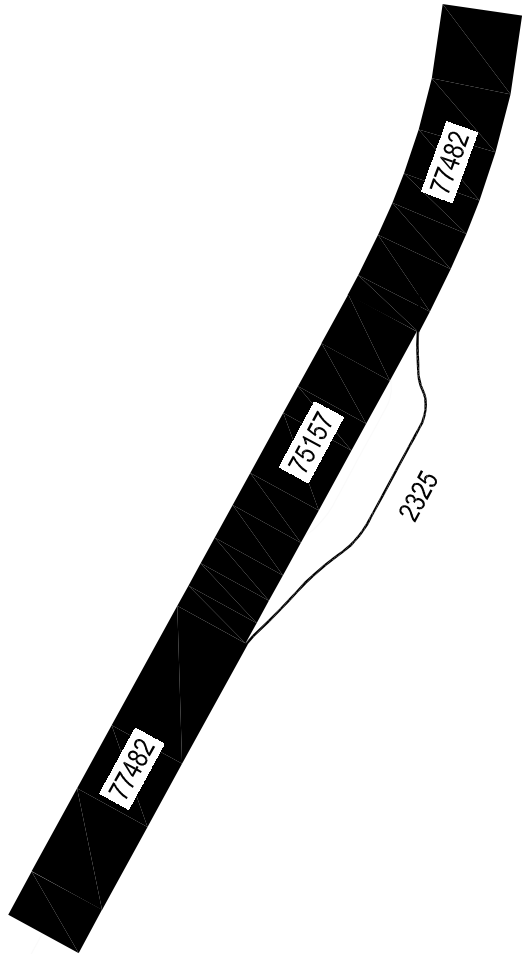
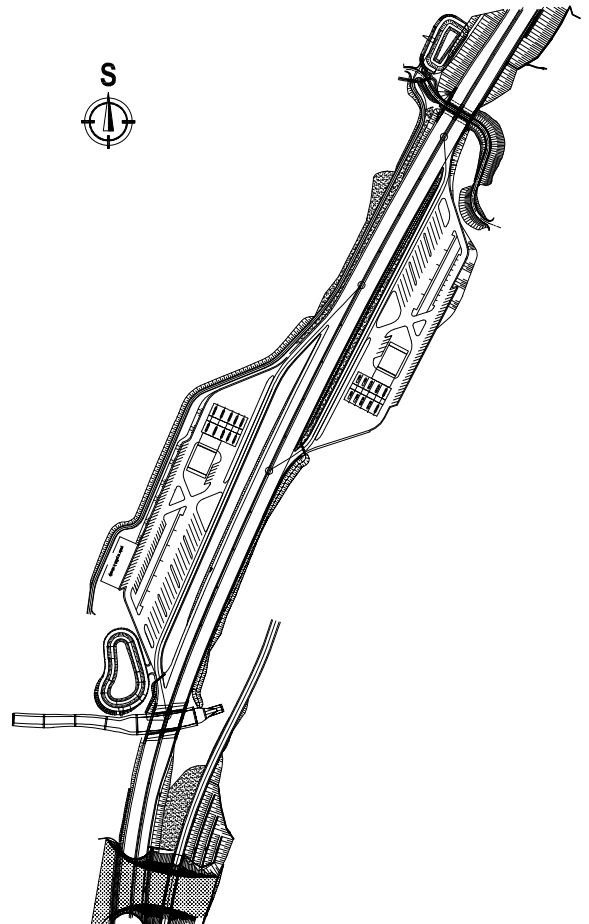
Priključek Dragonja



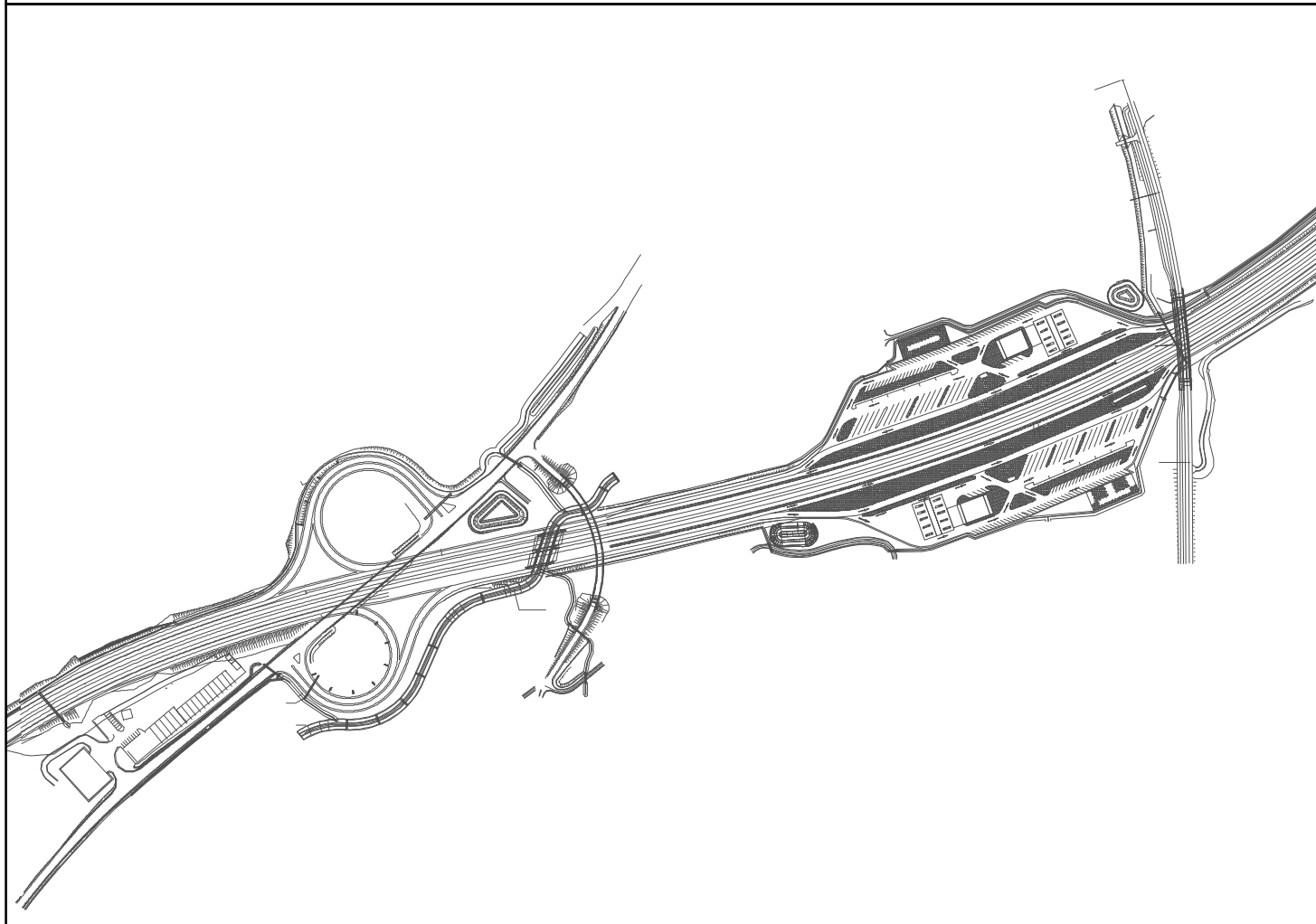
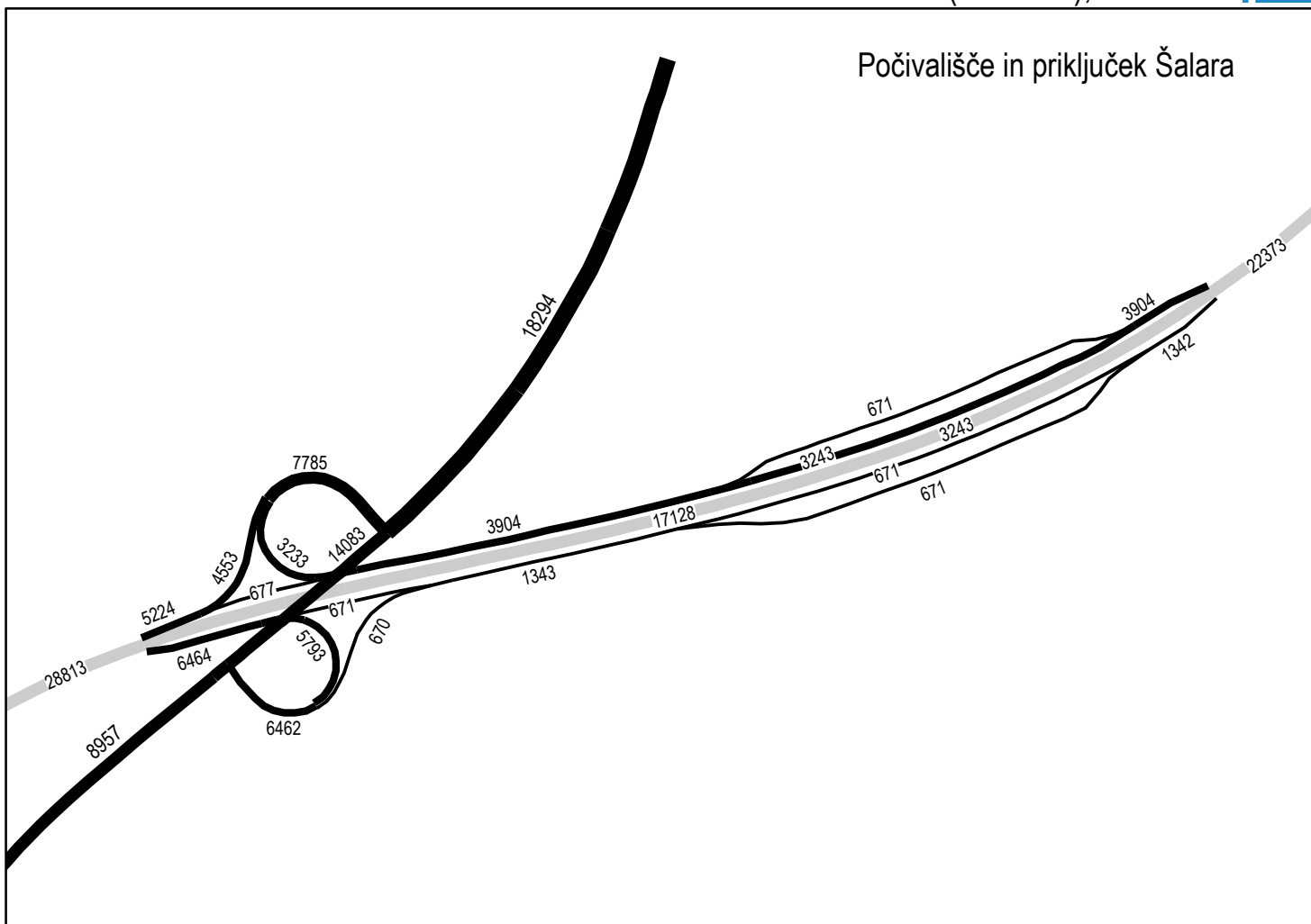
Bencinski servis Bertoki



Bencinski servis Dragonja



Počivališče in priključek Šalara



D.10 DODATEK NAMENSKA RABA PROSTORA

- Spremembe in dopolnitve prostorskih sestavin dolgoročnega in srednjeročnega plana Občine Piran (prečiščeno besedilo, Piran, november 2004)
- Posredovanje podatkov o namenski rabi prostora (Občina Izola, Urad za okolje in prostor št. 350-05-14/04 z dne 28.8.2008)
- Spremembe in dopolnitve prostorskih sestavin dolgoročnega in srednjeročnega plana Mestne občine Koper, leto 2001
(Mestna občina Koper, Urad za splošne zadeve, št. 382-9/2008, 5.9.2008)

0385		001.0411	D	
------	--	----------	---	--

Mestna občina Koper
Urad za okolje in prostor
g.Georgi Bangiev, univ.dipl.ing.geod.
Verdijeva 6

6000 Koper

331/08-12-MZ/AF
26.08.2008

Zadeva: Izdelava študije hrupne obremenjenosti s predlogom protihrupnih ukrepov za izdelavo strokovnih podlag za državni prostorski načrt za hitro cesto Koper - Dragonja

Na osnovi naročila DARS-a d.d. –Ulica XIV divizije 4, podjetje PNZ svetovanje projektiranje d.o.o. iz Ljubljane, Vojkova 65, izdeluje Študijo hrupne obremenjenosti s predlogom protihrupnih ukrepov izdelavo strokovnih za državni prostorski načrt za hitro cesto Koper – Dragonja.

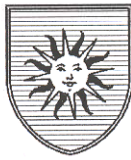
Za izdelavo Študije hrupne obremenjenosti in vplivov hrupa na okolje potrebujemo uradno izjavo o stopnjah varstva pred hrupom v vplivnem območju bodoče hitre ceste Koper - Dragonja.

V primeru, da v prostorskih planskih dokumentih Mestne občine Koper stopnje varstva pred hrupom niso določene, je potrebno stopnje varovanja opredeliti na podlagi veljavne zakonodaje (4. člen Uredbe o mejnih vrednostih kazalcev hrupa v okolju (Ur. list RS št. 105/05).

Prosimo vas, da nam namensko rabo prostora in stališče glede stopenj varstva pred hrupom posredujete čim prej, saj je rok za izdelavo študije kratek. Prostorske dokumente pričakujemo v grafični in tekstualni obliki. Podatke v digitalni obliki (*.shp), nam posredujte po e-mailu (miha.zupancic@pnz.si) ali CD-ju.

Lepo pozdravljeni!

Direktor:
Viljem Celcer, univ. dipl. inž. gradb.



MESTNA OBČINA KOPER
COMUNE CITTÀ DI CAPODISTRIA

Urad za splošne zadeve - Ufficio affari generali
Služba za informacijski sistem - Servizio sistema informativo

Zadeva: 382-9/2008

Datum: 5.9.2008

PNZ
Oddelek promet
Miha Zupančič

Vojkova 65
1000 Ljubljana

Dostava podatkov

Na priloženi zgoščenki so podatki, za katere ste zaprosili v vlogi, ki je prispela k nam 4.9.2008.

PNZ svetovanje projektiranje d.o.o.	PREJETO DNE 09-09-2008
Delov. št.:	1483/2008
Prejemnik:	Zupančič



Mag. Rado Lipovec

Vodja službe

Priloga: zgoščenska s podatki

Certified ISO 9001 : 2000 by



Verdijeva ulica - Via Verdi 10, 6000 Koper - Capodistria, Slovenija
Tel. +386 05 6646 205 Fax +386 05 6646 438



ZASNOVA NAMENSKE RABE

Območja urbanih površin

S	območja za stanovanja
C	območja za centralne dejavnosti
P	območja za proizvodne dejavnosti
T	območja za promet in zveze
I	območja za komunalno in energetiko
Z	območja za rekreacijo in urbano zelenje
L	območje pokopališč
U	območja za mešane urbane rabe (območja izvenmestnih naselij)
35*	meja ureditvenega območja izvenmestnega naselja
	območja razložene in razpršene poselitve

Območja za primarno rabo

K	2. območje kmetijskih zemljišč
Q	1. območje kmetijskih zemljišč
G	območje gozdnih zemljišč
E	območje za pridobivanje rudnin-mineralnih agregatov
V	območje vodnih zemljišč
O	ostalo

Varovana območja

N	naravni rezervat
V	območje za obrambo

Oznake območij urejanja za urbane dejavnosti

Oblika: ON-Š/P (npr. KS - 14, KU - 84/5)

Opis oznake

O - Območje oznake:

Upošteva se oznaka lista TTN 5 na katerem se nahaja območje:

K - Koper, B - Buje, Z - Kozina, T - Buzet

N - namenska raba

Š - številka območja urejanja

V območju urbanistične zasnove mesta Koper se upošteva tekoča številka območje urejanja za posamezne vrste rabe.

V območjih izvenmestnih naselij se upošteva statistična šifra naselja.

/P -poddelilka območja urejanja

V območju urbanistične zasnove mesta Koper se uporabi v primeru nadaljnje delitve območja urejanja.

V območjih izvenmestnih naselij se uporabi v primeru, ko je naselje sestavljeno iz več območij oz. zaselkov.

Občina Piran
Urad za okolje in prostor
ga.Dr. Manca Plazar
Tartinijev trg 2

6330 Piran

331/08-12-MZ/AF
26.08.2008

Zadeva: Izdelava študije hrupne obremenjenosti s predlogom protihrupnih ukrepov za izdelavo strokovnih podlag za državni prostorski načrt za hitro cesto Koper - Dragonja

Na osnovi naročila DARS-a d.d. –Ulica XIV divizije 4, podjetje PNZ svetovanje projektiranje d.o.o. iz Ljubljane, Vojkova 65, izdeluje Študijo hrupne obremenjenosti s predlogom protihrupnih ukrepov izdelavo strokovnih za državni prostorski načrt za hitro cesto Koper – Dragonja.

Za izdelavo Študije hrupne obremenjenosti in vplivov hrupa na okolje potrebujemo uradno izjavo o stopnjah varstva pred hrupom v vplivnem območju bodoče hitre ceste Koper - Dragonja.

V primeru, da v prostorskih planskih dokumentih občine Piran stopnje varstva pred hrupom niso določene, je potrebno stopnje varovanja opredeliti na podlagi veljavne zakonodaje (4. člen Uredbe o mejnih vrednostih kazalcev hrupa v okolju (Ur. list RS št. 105/05).

Prosimo vas, da nam namensko rabo prostora in stališče glede stopenj varstva pred hrupom posredujete čim prej, saj je rok za izdelavo študije kratek. Prostorske dokumente pričakujemo v grafični in tekstualni obliki. Podatke v digitalni obliki (*.shp), nam posredujte po e-mailu (miha.zupancic@pnz.si) ali CD-ju.

Lepo pozdravljeni!

Direktor:
Viljem Celcer, univ. dipl. inž. gradb.

Miha Zupancic

Od: Mark Špacapan [mark.spacapan@piran.si]
Poslano: 29. avgust 2008 9:53
Za: miha.zupancic@pnz.si
Kp: JANJA
Zadeva: namenska raba

V skladu z današnjim telefonskim dogovorom vam bomo poslali CD z namensko rabo, za potrebe študije hrupne obremenjenosti na bodoči trasi HC Koper- Dragonja. Kart hrupa žal nimamo, zato vam le teh ne moremo poslati in kot ste nam povedali boste potrebne podatke pridobili sami (izračuni). Kot sem vam obrazložil po telefonu imamo plan občine Piran samo v "papirni" obliki, tako da so tisti uradni skenogrami podrobne namenske rabe v mapi "uradni". V pomoč vam še pošiljamo neuradno namensko rabo v elektronski obliki in poluradne skenograme osnovne namenske rabe ter prav tako neuraden čistopis tekstualnega dela. Uraden je tisti v uradnih objavah.

lp mark

Mark ŠPACAPAN, univ. dipl. inž. arh.
Urad za okolje in prostor
Obcina Piran, Tartinijev trg 2, 6330 Piran
tel. (05) 67 10 336, fax: (05) 67 10 339

SPREMEMBE IN DOPOLNITVE PROSTORSKIH SESTAVIN DOLGOROČNEGA IN SREDNJEROČNEGA PLANA OBČINE PIRAN

ODLOKI O SPREMEMBAH IN DOPOLNITVAH SO OBJAVLJENI V PRIMORSKIH
NOVICAH, URADNIH OBJAVAH ŠT. 26/98, 46/00, 49/00, 24/02, 37/03, 36/04

UGOTOVITVENI SKLEPI V ZVEZI Z USKLADITVIJO NAMENSKE RABE
POSAMEZNIH PARCEL S STANJEM V NARAVI SO OBJAVLJENI V PRIMORSKIH
NOVICAH, URADNIH OBJAVAH ŠT. 22/99, 31/99, 37/99, 17/02, 36/02, 07/02, 26/04

PREČIŠČENO BESEDILO

Občina Izola
Oddelek za okolje in prostor
ga. Karmen Pavlič
Postojnska ulica 3

6310 Izola

331/08-12-MZ/AF
26.08.2008

Zadeva: Izdelava študije hrupne obremenjenosti s predlogom protihrupnih ukrepov za izdelavo strokovnih podlag za državni prostorski načrt za hitro cesto Koper - Dragonja

Na osnovi naročila DARS-a d.d. –Ulica XIV divizije 4, podjetje PNZ svetovanje projektiranje d.o.o. iz Ljubljane, Vojkova 65, izdeluje Študijo hrupne obremenjenosti s predlogom protihrupnih ukrepov izdelavo strokovnih za državni prostorski načrt za hitro cesto Koper – Dragonja.

Za izdelavo Študije hrupne obremenjenosti in vplivov hrupa na okolje potrebujemo uradno izjavo o stopnjah varstva pred hrupom v vplivnem območju bodoče hitre ceste Koper - Dragonja.

V primeru, da v prostorskih planskih dokumentih Občine Izole stopnje varstva pred hrupom niso določene, je potrebno stopnje varovanja opredeliti na podlagi veljavne zakonodaje (4. člen Uredbe o mejnih vrednostih kazalcev hrupa v okolju (Ur. list RS št. 105/05).

Prosimo vas, da nam namensko rabo prostora in stališče glede stopenj varstva pred hrupom posredujete čim prej, saj je rok za izdelavo študije kratek. Prostorske dokumente pričakujemo v grafični in tekstualni obliki. Podatke v digitalni obliki (*.shp), nam posredujte po e-mailu (miha.zupancic@pnz.si) ali CD-ju.

Lepo pozdravljeni!

Direktor:
Viljem Celcer, univ. dipl. inž. gradb.



OBČINA IZOLA – COMUNE DI ISOLA
URAD ZA OKOLJE IN PROSTOR
UFFICIO PER L'AMBIENTE ED IL TERRITORIO

Sončno nabrežje 8 – Riva del Sole 8

6310 Izola – Isola

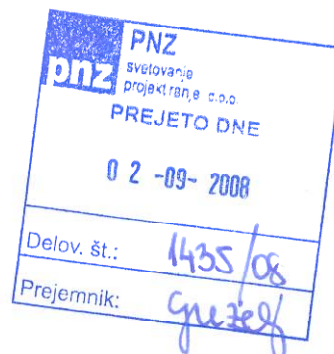
Tel: 05 66 00 100, Fax: 05 66 00 110

E-mail: posta.oizola@izola.si

Web: <http://www.izola.si/>

Štev : 350-05-15/04

Datum : 28.08.2008



PNZ svetovanje projektiranje d.o.o.

Vojkova cesta 65

1113 LJUBLJANA

ZADEVA : Posredovanje podatkov o namenski rabi prostora

Zveza : Vaš dopis z dne 26.08.2008

Skladno z vašo vlogo za posredovanje podatkov o namenski rabi prostora in izjavi o stopnjah varstva pred hrupom v vplivnem območju bodoče hitre ceste vam dostavljamo zaproseno dokumentacijo iz družbenega plana na zgoščenci (grafični del) ter tekstualni del plana in veljavni Odlok o prostorskih ureditvenih pogojih za podeželje občine, ki velja za to področje. Za ukrepe zaradi varovanja obstoječih gradenj in predvidenih ureditev skladno s družbenim planom, je potrebno skladno z veljavno zakonodajo upoštevati določila veljavne področne zakonodaje, ki urejajo področje emisij hrupa v prostoru in predvideti ustrezne ukrepe za zmanjšanje teh vplivov.

Ne glede na namensko rabo zemljišč in vplivno območje ceste je ob dejstvu, da se sinergijski učinki umestitve hitre ceste in njenih vplivov prenašajo v prostor, potrebno ustrezno obravnavati vplive na obstoječa pozidana območja (vasi na slemenih okoliških hribov), ki gravitirajo na območje in predvideti ustrezne ukrepe za zmanjšanje teh vplivov.

Lep pozdrav.



Višji svetovalec za kom. razvoj
Boris STUPAR dipl.upr.org.

Priloga :

- zgoščenska s podatki

Na podlagi 2. odstavka 40. člena zakona o razlastitvi in prisilnem prenosu nepremičnin v družbeni lastnini (Uradni list SRS, št. 5/80 in 30/87), 7. in 12. člena pravilnika o enotni metodologiji za izračun prometne vrednosti stanovanjskih hiš in stanovanj ter drugih nepremičnin (Uradni list SRS, št. 8/87) in 194. člena statuta občine Ilirska Bistrica (Uradne objave, št. 11/78 in 34/80) je Skupščina občine Ilirska Bistrica na seji Zbora združenega dela in zbora krajevnih skupnosti dne 19. aprila 1990 sprejela

ODLOK

O POPREČNI GRADBENI CENI STANOVANJ IN STANOVANJSKIH HIŠ IN POPREČNIH STROŠKOV KOMUNALNEGA UREJANJA ZEMLJIŠČ NA OBMOČJU OBČINE ILIRSKA BISTRICA

1. člen

S tem odlokom se določi za območje občine Ilirska Bistrica poprečno gradbeno ceno, zmanjšano za poprečne stroške komunalnega urejanja in komunalnega opremljanja zemljišč, kot osnova za izračun dohodka od stavbnega zemljišča, pri določanju odškodnine za razlašeno stavbno zemljišče in za določitev vrednosti stanovanjskih hiš in stanovanj v družbeni lastnini.

2. člen

Poprečna gradbena cena za 1 m² koristne stanovanjske površine II. stopnje opremljenosti, zmanjšana za poprečne stroške komunalnega urejanja zemljišč, znaša na dan 31. decembra 1989 za območje Ilirska Bistrica 5.379,00 din.

3. člen

Poprečni stroški komunalnega urejanja gradbenih zemljišč za III. stopnjo opremljenosti znašajo:
za individualne komunalne naprave 7,5 % od vrednosti m² koristne stanovanjske površine,
za kolektivne komunalne naprave 6,5 % od vrednosti m² koristne stanovanjske površine.

4. člen

Korist za razlašeno stavbno zemljišče se določi v odstotku od poprečne gradbene cene iz 2. člena tega odloka o višini 0,9 % za mesto Ilirska Bistrica in 0,6 % za naselja izven mesta Ilirska Bistrica.

5. člen

Ta odlok začne veljati osmi dan po objavi v Uradnih objavah.

St. 36-1/90-4/2

Il. Bistrica, 19. aprila 1990

Predsednik
JANEZ KIRN, l.r.

Na podlagi 204. člena in 205. člena Zakona o splošni ljudski obrambi in družbeni samozasčitvi (Uradni list SRS, št. 35/82, 22/83 in 9/90) ter člena Statuta občine Ilirska Bistrica, je Skupščina občine Ilirska Bistrica na seji Družbenopolitičnega zbora, Zbora združenega dela in Zbora krajevnih skupnosti dne 19. aprila 1990 sprejela

ODLOK

O SPREMEMBI ODLOKA O ZAKLONIŠČIH IN DRUGIH ZASČITNIH OBJEKTIH

1. člen

Črta se 7., 9., 10. in 11. člen.

2. člen

V 12. členu se črta 1. in 2. odstavek.

3. člen

Črta se 13., 15., 16., 18., 26., 27., 28., 29., 30. in 31. člen.

4. člen

33. člen se spremeni in se glasi: »Za kršitev določil tega odloka se uporabljajo kazenske določbe Zakona o spremembah in dopolnitvah zakona o splošni ljudski obrambi in družbeni samozasčitvi (Uradni list SRS, št. 9/90)«.

5. člen

Črta se 34. člen.

6. člen

Ta odlok začne veljati osmi dan po objavi v Uradnih objavah.

St. 010-1/83-5

Ilirska Bistrica, 19. aprila 1990

Predsednik
JANEZ KIRN, l.r.

Na podlagi 6. in 7. člena Zakona o davkih občanov (Uradni list SRS, št. 36/88), 41. člena Dogovora o usklajevanju davčne politike v SRS za obdobje 1986-1990 (Uradni list SRS, št. 14/86, 42/87, 16/88 in 16/89) in 194. člena Statuta občine Ilirska Bistrica je Skupščina občine Ilirska Bistrica na seji Zbora združenega dela in Zbora krajevnih skupnosti dne 19. aprila 1990 sprejela

ODLOK

O SPREMEMBAH ODLOKA O DAVKIH OBČANOV

1. člen

Spremeni se Odlok o davkih občanov (Uradne objave, št. 8/88, 37/88, 39/88 in 41/89).

V 57. členu se lestvica davčnih osnov za davek od dohodka iz premoženja spremeni tako, da se glasi:

»Če znaša davčna osnova	din	%
nad 1.549,00	do 1.549,00	15
nad 3.098,00	do 3.098,00	24
nad 4.647,00	do 4.647,00	33
nad 6.196,00	do 6.196,00	42
nad 7.744,00	do 7.744,00	50
nad 9.293,00	do 9.293,00	58
		65*

2. člen

V 61. členu se lestvica davčnih osnov za davek iz dohodkov premoženja stanovanjskih stavb, stanovanj in garaž spremeni tako, da se glasi:

»Če znaša davčna osnova	din	%
do 27.483,00		0,10
do 54.966,00		0,20
do 109.932,00		0,30
do 164.898,00		0,45
do 219.864,00		0,65
do 274.831,00		0,85
		1,00*

3. člen

V 62. členu se lestvica davčnih osnov za davek iz dohodka premoženja stavb in prostorov, ki so namenjeni za počitek in oddih spremeni tako, da se glasi:

»Če znaša osnova	din	%
do 27.483,00		0,20
do 82.449,00		0,50
do 164.898,00		0,80
do 274.831,00		1,10
		1,50*

4. člen

V 63. členu se lestvica davčnih osnov za davek iz dohodka premoženja poslovnih stavb in poslovnih prostorov spremeni tako, da se glasi:

»Če znaša davčna osnova	din	%
do 27.483,00		0,15
do 54.966,00		0,35
do 82.449,00		0,55
do 109.932,00		0,75
do 137.415,00		1,00
		1,25*

5. člen

V 68. členu se znesek 50.000,- nadomesti z zneskom »1.000,00«.

6. člen

Ta odlok začne veljati naslednji dan po objavi v Uradnih objavah.

St.: 422-5/85-7/1

Ilirska Bistrica, 19. aprila 1990

Predsednik
JANEZ KIRN, l.r.

OBČINA IZOLA

Na podlagi 136., 139., 141. in 143. člena zakona o sistemu družbenega planiranja in o družbenem planu SR Slovenije (Ur. list SRS št. 1/80) 79. člena statuta občine Izola (Ur. objave št. 5/78 in 4/82) je Skupščina občine Izola na sejah zbora združenega dela, zbora krajevnih skupnosti in družbenopolitičnega zbora, dne 29. maja 1986 sprejela

DRUŽBENI PLAN
OBČINE IZOLA ZA OBDOBJE 1986-1990

I. SKUPNA IZHODIŠČA ZA OPREDELITEV RAZVOJNIH CILJEV IN NALOG V OBČINI

Z dolgoročnim planom občine Izola do leta 2000 smo prikazali strategijo in cilje razvoja, njegovo konkretizacijo prvega obdobja do leta 1990 pa opredeljujemo z družbenim planom občine Izola.

Izvajanje programa gospodarske stabilizacije v občini prerašča ob zaostrenih pogojih od omejenih materialnih možnosti v novo srednjeročno obdobje. V teh okviri postajajo možni planski cilji naš razvojni imperativ. V naslednjih petih letih planskega obdobja se bo potrebno še močneje kot doslej opreti na lastne sile in izkoristiti vse razpoložljive potencialne, tako v ekonomski, kot političnem smislu. Pri tem bomo še bolj kot doslej in večji meri razvijali in poglobljali razvoj samoupravnih družbenoekonomskih odnosov ter delegatskega sistema tako, da bodo delavci vse bolj obvladali pogoje družbene reprodukcije. Ena izmed najvažnejših nalog, ki nas čaka v bodoče, bo prebujanje raziskovalne in inovacijske dejavnosti za dvig našega gospodarstva na višji tehnični in kakovostni nivo. Ob učinkovitejšem gospodarskem razvoju in ob večji odprtosti gospodarstva tako h jugoslovanskem kot zunanjem trgu bo realno večji dohodek vplival na dvig družbenega in osebnega standarda delovnih ljudi in občanov.

Sorazmerno hiter razvoj slovenske obale in v tem občine Izola, nas je pripeljal do neke srednje razvite občine v SR Sloveniji po gospodarski moči na prebivalca ter do stanja polne zaposlenosti, ki z 51 % zaposlenega prebivalstva sodimo v sam svetovni vrh glede stopnje zaposlenosti. Vendar pa se hitremu razvoju v preteklosti v konkretnemu uresničevanju ni v enaki meri prilagajala tudi razvojna strategije in ukrepi, ki kljub izbranim virov za ekstenzivno rast niso izvršili prehoda v smeri intenzivnejšega gospodarjenja.

Začetni proces prestrukturiranja v planskem obdobju 1981-1985 v smeri dejavnosti, ki omogočajo intenzivno vključitev v mednarodno menjavo predvsem z večjim izvozom hitro tehnično-tehnološko posodabljanje proizvodnje, manjša poraba surovinskih in energetskih vložkov na enoto proizvoda na drugi strani, že daje prve rezultate. Vseeno pa je proizvodna struktura gospodarstva v občini še vedno pretežno tradicionalna, s še vedno visoko udeležbo živega dela ter s še vedno majhno udeležbo razvojno zahtevnih in tehnološko intenzivnih proizvodnih programov.

Sprično nujnosti kakovostnih sprememb v našem gospodarjenju, nujnosti prehoda na višjo zahtevnejšo stopnjo razvoja, potrebe iz nujnosti vključevanja v mednarodno menjavo, kar vse zahtevajo nesorazmerja dosedanjega razvoja, objektivni pogoji v svetu in Jugoslaviji, bo začetni proces prestrukturiranja nujno nadaljevati in okrepiti tudi v prihodnje. Pri tem pa se proces prestrukturiranja ne bo smel omejiti samo na področje gospodarstva in proizvodne strukture ampak bo moral v enaki meri zajeti tudi druga področja, kjer se bo prav tako morala spremeniti vsebina in kvaliteta delovnih programov.

Stabilizacijska prizadevanja v smeri usklajevanja vseh oblik porabe z razpoložljivimi sredstvi so v obdobju 1981 - 1985 pripeljala do postopnega zmanjševanja deleža investicijskih vlaganj v družbenem proizvodni, tako da je raven investicij v zadnjih letih že pod ravni enostavne reprodukcije. V sledečem planskem obdobju bo ob prestrukturiranju nujno začetni intenziven proces obnove in modernizacije, zlasti v smislu tehnološkega posodabljanja. Zaradi tega bomo morali v delitvi dohodka poiskati takšna razmerja, ki bodo omogočala hitrejšo rast akumulacije, hkrati pa omogočala zaustavitev večletnega trenda upadanja realnih osebnih dohodkov in njihovo postopno realno rast. Večletno zaporedno padanje realnih osebnih dohodkov, namreč ne samo predstavlja oviro za spodbujanje boljšega in ustvarjalnega dela, temveč tudi že prizadeva življenjsko raven delovnih ljudi in občanov.

2. TEMELJNI CILJ DRUŽBENEGA RAZVOJA

Ob upoštevanju izhodišč in pa ciljev dolgoročnega plana občine Izola, ki poudarjajo krepitev družbenega in materialnega položaja delovnih ljudi in občanov kot temeljni razvojni cilj ter upoštevanje možnosti in pogoje razvoja občine v tem srednjeročnem obdobju so temeljni cilji družbenega plana za obdobje 1986 - 1990 sledeči:

2.1. Intenzivnejša usmeritev v izvoz

Da bomo zagotovili hitrejši gospodarski razvoj mora usmeritev v mednarodno menjavo postati nujna dobrega gospodarjenja. Le v mednarodni konkurenci izbojevana bitka bo omogočala večje premike v stabilizaciji gospodarstva, kar bo spodbujalo k uveljavljanju kvalitetnih dejavnosti razvoja. Takšna usmeritev zahteva sistematično razvijanje proizvodnje, ki se mora po kvaliteti, ceni in strukturi uveljaviti na tujem trgu, obenem pa zahteva zavestno ustvarjanje razmer, ki spodbujajo materialna, tehnično tehnološka, raziskovalna, kadrovska in organizacijska prizadevanja vse družbe.

Večje izvozne rezultate bomo dosegli s povečanjem izvoza blaga, kot z bistvenim povečanjem izvoza storitev, zlasti turističnih.

2.2. Hitrejša in stabilnejša gospodarska rast

Zavzemali se bomo za hitrejšo stabilnejšo gospodarsko rast, s tem, da bomo napravili temeljit zasok k intenzivnemu, stabilnemu in dinamičnemu razvoju na osnovi kvalitetnih dejavnosti. Pozitivne premike bomo dosegli predvsem z izkoriščanjem notranjih rezerv, kot so odpravljanje zastojev v proizvodnji, popolnejšem izkoriščanju proizvodnih zmogljivosti in delovnega časa, znižanje izmeta, znižanjem stroškov na enoto proizvoda, odpravo organizacijskih in tehnoloških slabosti, poleg tega bomo v proizvodnji uvajali nove programe z višjo zahtevnostno stopnjo in po možnosti aktivirali nove investicije. Na drugi strani bo moč doseči hitrejšo gospodarsko rast z močnejšim usmerjanjem proizvodnje v konvertibilni izvoz in z večjim izkoriščanjem primerjalnih prednosti kot sta obmorska lega, primerna za njem močnejši razvoj turizma in kmetijstva (vrtnarstvo, sadjarstvo, ribištvo), ter obmejna lega, primerna za razvoj drobnega gospodarstva v kooperaciji z velikoserijsko proizvodnjo. Hitrejšo rast družbenega proizvoda bomo dosegali predvsem na osnovi večje produktivnosti, v manjši meri pa na račun novega zaposlovanja.

2.3. Večanje produktivnosti dela

V cilju za hitrejšo gospodarsko rast bomo morali vsaj za četrtino zvišati našo produktivnost dela. To bomo dosegli z boljšim izkoriščanjem delovnega časa, z večjo odgovornostjo do dela in rezultatov dela, z uvajanjem modernejših strojne opreme, z boljšo organizacijo dela in večjo motiviranostjo delavcev. Delovni in ustvarjalni prispevek k celovitemu razvoju družbe mora postati merilo družbenoekonomskega položaja človeka in spodbuda za njegovo nadaljnje delo in ustvarjalnost.

2.4. Odpravljanje strukturnih neskladij kot osnova razvojne preobrazbe

Za uresničevanje dolgoročnih usmeritev glede oblikovanja gospodarske strukture, ki omogoča dolgoročneje ustvarjanje višjega dohodka na zaposlenega in na vložena sredstva, bomo nadaljevali in okrepiли selektivno politiko usmerjanja razpoložljivih investicijskih sredstev tako pri gradnji novih zmogljivosti kot tudi pri zamenjavi že izstrošenih kapacitet, predvsem v smeri tehnološko in razvojno intenzivnih programov, ki bodo konkurenčni na svetovnem trgu in bodo s tem omogočili večji izvoz izdelkov višje stopnje predelave. Proces strukturne preobrazbe gospodarstva bo temeljil na vključevanju znanosti, inovacijske dejavnosti in izobraževalnega dela. Znatno več sredstev se bo vlagalo v vzgojo in usposabljanje kadrov za tehnološko prestrukturiranje gospodarstva in za nadaljnji razvoj poslovanja in upravljanja. Zagotovili bomo hitrejši razvoj kooperativnih prednosti kot so: proizvodnja hrane, turizem in drobno gospodarstvo.

2.5. Hitrejši razvoj raziskovalne in inventivne dejavnosti

Razvijanje novih proizvodov in tehnologij, kakor tudi uvajanje novih tehnoloških izboljšav, koristnih predlogov, bo privedlo naše gospodarstvo na višjo stopnjo razvoja. Organizacije združenega dela bodo v svoje samoupravne akte in dolgoročne programe razvoja vgradile to komponento kot najpomembnejšo nalogo lastnega razvoja. Načrtito se bodo zavzele za izboljšanje strokovnjakov, ki bodo delali in bedeli nad lastnim raziskovalnim delom. Vse več sredstev bodo vlagali v nakup raziskovalne opreme in ustvarjanje atmosfere inovacijske dejavnosti v lastnih vrstah.

2.6. Smotrna raba prostora in varovanja človekovega okolja

Zemljišča in prostor bodo postala v večji meri kot doslej ekonomska kategorija, ki jo bomo bolj organizirano in z večjimi efekti izkoriščali. Razvoj v prostoru bo tudi v bodoče usklajen s potrebami razvoja dejavnosti in od naravnih pogojev. Z dolgoročnim planom bodo vsa zemljišča dobila določeno namensko rabo. Izboljšanje in nato ohranjanje zdravega okolja je trajen cilj našega razvoja. V skladu z dolgoročnimi potrebami bomo aktivneje kot v dosedanem obdobju sanirali zlasti kritična območja onesnaženosti (dimnik Argo, izpust v morje...) ter preprečevali nastajanje novih žarišč, kar je posebne pomena glede na razvojne cilje turističnega gospodarstva.

2.7. Krepitev sistema splošne ljudske obrambe in družbene samozaščite

Z obrambnim usposabljanjem in izobraževanjem ter nakupom najnujnejše opreme bomo zagotovili in še naprej nenehno povečali obrambno in samozaščitno moč delovnih ljudi in občanov. Z našo budnostjo in samozaščitnim delovanjem bomo krepili sistem splošne ljudske obrambe in družbene samozaščite.

3. MATERIALNI OKVIRI RAZVOJA

3.1.

V želji, da bomo uresničili čimveč ciljev in nalog družbenega razvoja za obdobje 1986 - 1990 v občini je potrebno v globalu doseči naslednje materialne okvire razvoja:

- družbeni proizvod bo realno porastel za 3 % povprečno letno in sicer na osnovi boljšega izkoriščanja proizvodnih potencialov, z boljšo oskrbo z repromateriali, energijo in rezervnimi deli, s povečanjem obsega izmenskega dela, izboljšanjem kvalitete in asortimana proizvodnje ter na koncu tudi z novimi naložbami, ki bodo pretežno usmerjene v izvoz
- rast industrijske proizvodnje bo realno za 2,9 % povprečno letno, s tem da bo v večji meri odvisna od izvoznih dosežkov
- izvoz blaga in storitev bo v občini porastel realno za 6 % povprečno letno, na konvertibilno področje za 8 % povprečno letno. Realna rava uvoza blaga bo znašala 4 % povprečno letno.

racionalnim gospodarjenjem in večjim varčevanjem primarnih virov energije bomo zaustavili padanje ekonomičnosti poslovanja, kar bo omogočilo okoli 3 % letno rast bruto dohodka gospodarstva. Dohodek gospodarstva pa bo zaradi hitreje rasti sredstev za amortizacijo v globalu realno porastel za okoli 2,8 % letno. Nakazano gospodarsko rast bomo v tem obdobju dosegli z 0,9 % letno rastjo števila vseh zaposlenih, kar bo ob večji racionalnosti pri gospodarjenju omogočilo rast družbene produktivnosti dela za 2,1 % letno oz. bistveno povečano udeležbo produktivnosti v prirastu ružbenega proizvoda na okoli 70 %.

Sprememba odnosa med akumulacijo in sredstvi za porabo v prid ovečanja deleža akumulacije v delitvi dohodka in sicer od okoli 23,3 % v letu 1985 na okoli 24,1 v letu 1990. Ob doseganju planiranega ružbenega proizvoda bodo sredstva za osebne dohodke ter za adovoljevanje skupnih in splošnih družbenih potreb v globalu naraščala skladno z rastjo doseženega dohodka, realni osebni dohodki na zaposlenega v gospodarstvu pa v okviru rasti produktivnosti dela razpoložljiva sredstva za materialne naložbe bodo omogočala nekoliko hitrejšo rast proizvodnih investicij od rasti družbenega proizvoda tako, da bo delež proizvodnih investicij v osnovna sredstva v družbenem proizvodu leta 1990 znašala okoli 17,4 %.

4.2. Razmerja na področju oblikovanja in delitve družbenega proizvoda

Ob pregledu na sedanje stanje in možnosti razvoja v občini bo v obdobju 1986 - 1990 moč doseči okoli 3 % realno rast družbenega proizvoda celotnega gospodarstva, ob predpostavki, da bo industrijska proizvodnja porastla za okoli 2,9 % letno, proizvodnja v kmetijstvu za okoli 3,3 % letno, obsega proizvodnje v gradbeništvu za okoli 1 % letno, fizični obseg dejavnosti v prometu za okoli 1 % letno, fizični obseg dejavnosti trgovine pa za okoli 3 % letno. Nadpovprečna rast proizvodnje oz. prometa bo dosežena v gostinstvu in turizmu okoli 4,5 % letno ter v obrti - okoli 5 % letno, ki bo v tem srednjeročnem obdobju postala pomembnejši dejavnik gospodarske aktivnosti.

V gospodarstvu in negospodarstvu bomo z racionalnejšim obnašanjem do družbenih sredstev in varčevanjem pri materialih in drugih stroških dosegli, da porabljena sredstva v globali ne bodo več naraščala hitreje od rasti celotnega prihodka. Z vsakoletno revalorizacijo vrednosti osnovnih sredstev bomo zagotovili hitreje obnavljanje iztrošenih družbenih dobrin, zato bo amortizacija realno naraščala hitreje od rasti bruto dohodka, to je okoli 4,2 % letno. Ob taki predpostavki bo dohodek realno rasel za okoli 2,8 % letno.

Razmerja pri delitvi doseženega dohodka bodo šla v smeri izboljšanja relativnih odnosov med akumulacijo in tekočo porabo ob hkratnem uresničevanju politike realne rasti sredstev za osebne dohodke.

Izvajanje tako opredeljene delitve politike bo mogočilo, da bo gospodarstvo združenega dela oblikovalo v tem petletju skupaj okoli 15,3 milijarde skupnih sredstev za amortizacijo in akumulacijo, njihova rast pa bo znašala okoli 3,9 % letno.

Sredstva za osebne dohodke vseh zaposlenih v družbenem delu bodo ob doseganju planiranih rezultatov v proizvodnji v globalu naraščala skladno z rastjo doseženega dohodka v gospodarstvu tako, da se bodo v povprečju povečevala za okoli 2,7 % letno. Ob predvideni rasti zaposlenosti v združenem delu za okoli 0,5 % letno bomo povprečni realni osebni dohodki na zaposlenega lahko naraščali letno za okoli 2,1 % letno, to je okoli rasti produktivnosti dela. Zaradi hitreje rasti števila upravičencev bodo ob usklajevanju pokojnin z rastjo osebnih dohodkov sredstva za pokojnine naraščala za okoli 4,1 % letno. Neto osebni dohodki v združenem delu pa bodo realno rasti po stopnji 2,5 % letno.

Sredstva za zadovoljevanje skupnih potreb, oblikovana s svobodno menjavo dela, na ravni občine bodo v tem petletnem obdobju v globalu naraščala po stopnji okoli 3,2 % povprečno letno. V okviru takega povečanja sredstev bo omogočeno izvajanje postopne uskladitve ravni osebnih dohodkov delavcev v družbenih dejavnostih ter njihova nadaljnja skladna rast z rastjo osebnih dohodkov delavcev v gospodarstvu, ter zagotovljena enostavna reprodukcija v družbenih dejavnostih ob povečanem oblikovanju sredstev za amortizacijo v skladu z novim Zakonom o amortizaciji. Sredstva za posamezne družbene dejavnosti bodo rastle različno glede na dogovorjene programe in prioritete oblikovane v neposredni svobodni menjavi dela.

Sredstva za splošno porabo v občini bodo rastle skladno z rastjo dohodka, in sicer povprečno 2,8 % letno. Ta sredstva se bodo namenila za izvajanje zakonskih obveznosti, za modernizacijo državne uprave ter za uskladitev osebnih dohodkov delavcev v državni upravi z osebnimi dohodki delavcev v gospodarstvu.

Na osnovi boljšega izkoriščanja zmogljivosti, s povečanim obsegom izmenskega dela, z aktiviranjem novih naložb, bo v tem petletnem obdobju dosežena v globalu 0,9 % letna rast zaposlenosti in sicer v gospodarstvu za 0,7 % letno, v družbenih dejavnostih 0,2 % letno in na področju zasebnega dela 6 % letno. Na izpraznjenih in novih delovnih mestih se bo v občini zaposlilo v petih letih okoli 1060 oseb, od tega na izpraznjenih delovnih mestih okoli 750 oseb.

Skupno število vseh zaposlenih se bo v občini do konca leta 1990 povečalo za 310 oseb, od tega v združenem delu za 160 oseb. Skupno

število vseh zaposlenih v združenem delu in v samostojnem osebnem delu bo konec tega planskega obdobja znašalo 7.150 oseb. Delež nezaposlenih se bo zmanjšal od okoli 1,8 % v letu 1985 na 1,2 % aktivnega prebivalstva v letu 1990. V prihodnjih petih letih bodo potrebe po strokovnih delavcih večje. Delež zaposlenih z visoko in višjo izobrazbo se bo povečal iz 7,7 % v letu 1985 na 8,8 % v letu 1990.

Število prebivalcev se bo v srednjeročnem obdobju povečalo iz 13.016 v letu 1984 na okoli 13.950 v letu 1990 oz. po povprečni stopnji rasti 1,2 %.

4. RAZVOJNE NALOGE PO DEJAVNOSTIH

4.1. Splošno o prestrukturiranju gospodarstva

Splošna opredelitev, naslanjanje na lastne sile, bo veljala tudi v naslednjih petih letih. Bitka za stabilizacijo razmer se ni niti še prav začela, zato se bodo v gospodarstvu v prvih letih srednjeročnega obdobja usmerili razreševanju notranjih pogojev gospodarjenja in iskanju lastnih rezerv. Nadaljnja gospodarska rast je pogojna s pospešenim spreminjanjem gospodarske strukture in povečana kvaliteta proizvodnje. S tem v zvezi bo osrednja naloga v tem obdobju povečati delež proizvodnje izdelkov in storitev, ki dolgoročneje omogočajo ustvarjanje višjega dohodka na zaposlenega in na vložena sredstva ter s tem tudi večje in učinkovitejše vključevanje v mednarodno menjavo. Z načrtnim oblikovanjem novih programov in izdelkov, pri katerih imajo strokovni kadri, tehnologija in znanje odločilno vlogo, bomo postopno zmanjševali proizvodno neodvisnost našega gospodarstva, ki se bo lahko v večji meri borilo na tujih trgih s svojo konkurenco. To pomeni, da bo treba upoštevati normative in standarde, ki veljajo v razvitih gospodarstvih in glede na omejitvene faktorje razvijati predvsem proizvodnjo, kjer lahko koristimo potencialne prednosti sodobnega znanja, visokokvalificiranega dela in množične inventivne dejavnosti.

Več poudarka bo treba dati razvoju maloserijske proizvodnje, ki bo po eni strani postala kooperant velikoserijske in individualne proizvodnje, po drugi strani pa bo zadovoljevala posebne zahteve kupcev. Tako bo hitrejši razvoj industrije in ostalega gospodarstva terjal hitrejši in kvalitetnejši razvoj drobnega gospodarstva. Drobno gospodarstvo bo prevzelo tiste tržno zanimive in za reprodukcijo potrebne proizvodne programe, ki ne sodijo v veliko industrijski način proizvodnje.

Intenzivno vključevanje v mednarodno delitev dela in doseganje boljše kakovosti ter rezultatov dela investicijske odločanja v pogojih zelo omejenih razpoložljivih sredstev za gospodarska vlaganja terja dosledno selekcijo investicijskih namer s pomočjo družbenoekonomске presoje.

Izvajala se bo z uporabo kriterijev oz. minimalnih zahtev, ki opredeljujejo minimum zahtevane učinkovitosti glede dela in sredstev, izvorne usmerjenosti, razvojno tehnološke intenzivnosti, smotrne rabe energije in surovin, racionalnega zaposlovanja ter prostorsko-ekološke zahteve oz. omejitve.

Glede na trenutno stanje naše proizvodnje in glede na omejenost finančne moči našega gospodarstva in družbe bomo v srednjeročnem obdobju 1986 - 1990 predvsem vlagali v zamenjavo, rekonstrukcijo in modernizacijo opreme, pri čemer si bomo prizadevali za tehnološko posodabljanje proizvodnih procesov. Zelo malo bomo vlagali v gradbene objekte ter v investicije na novih lokacijah.

Na podlagi obstoječe gospodarske strukture in dolgoročnih ciljev družbenogospodarskega razvoja v občini ocenjujemo, da bomo dosegli naslednjo strukturo družbenega proizvoda:

cene 1985 gospodarske dejavnosti	strukt. družb. proizv. 000 din	%	strukt. družb. proizv. 000 din	%
- industrija	6.417.136	52,9	7.403.590	52,6
- kmet. in ribiš.	473.096	3,9	536.011	4,0
- gradbeništvo	849.148	7,0	900.817	6,4
- promet in zveze	800.626	6,6	844.516	6,0
- trgovina	1.337.536	11,0	1.548.279	11,0
- gostinstvo in turizem	715.711	5,9	886.742	6,3
- obrt in oseb. stor.	1.419.291	11,7	1.801.634	12,8
- finance in posl. stor.	97.046	0,8	98.527	0,7
- ostalo	24.261	0,2	28.151	0,2
SKUPAJ	12.133.851	100	14.075.267	100

Struktura družbenega proizvoda se bo v naslednjih petih letih nekoliko spremenila. Predvsem pričakujemo večji razvoj na področju dejavnosti gostinstva in turizma ter drobnega gospodarstva.

Družbeni proizvod bo v občini rasel realno s povprečno stopnjo 3 % letno posamezne dejavnosti pa po naslednjih povprečnih stopnjah:

Družbeni proizvod	Izoli	SRS
Industrija	2,9	4,0
Kmetijstvo in ribištvo	3,3	2,5
Gradbeništvo	1,0	3,0
Promet in zveze	1,0	3,6

per, 4. maja 1990 - št. 19

govina	3,0	2,0
ostinstvo in turizem	4,4	4,5
brt in osebne storitve	4,7	7,0
stale dejavnosti	1,2	2,0
KUPAJ	3	3,5

1.1. Industrija

Industrijska dejavnost v občini se v sedanjem trenutku nahaja v takem stanju, da se mora nujno odločiti o lastni usodi. Nadaljna naloga bo nadomestitev zastarele in iztrošene proizvodne opreme. uvajanje novih proizvodnih programov temelječih na lastnem znanju. zvišanje kvalifikacijske strukture zaposlenih, izboljšati organizacijo proizvodnje in druge naloge. Dejavnost industrije bo predvidoma kljub novim tehnološkim prijemom ostala nekje na sedanjem nivoju v primerjavi z drugimi dejavnostmi. Se intenzivneje kot doslej se bo ta dejavnost usmerjala na tuje zahteve trga, s tem, da bo zvišala kvaliteto svojih izdelkov. Velike možnosti ima ta dejavnost tudi v menjavi s sosednjo Italijo v obliki maloobmejnega gospodarskega sodelovanja. Industrija bo v večji meri kot doslej iskala poti medse-

bojnega povezovanja tako v svojih reprovverigah kakor tudi na nivojih poslovnih združenj, za dosego boljših poslovnih rezultatov. Organizacije združenega dela se bodo o obdobju do leta 1990 vse bolj povezovala z drobnim gospodarstvom na osnovi skupnega dogovarjanja in samoupravnega sporazumevanja na trdih dohodkovnih odnosih. Upošteva navedena izhodišča bodo na posameznih področjih industrije v ospredju naslednje razvojne usmeritve in programi:

- v industriji igrač in kovinskih izdelkov bo tudi v prihodnje glavno breme nosila proizvodnja tehničnih igrač, ki je tudi glavni nosilec izvoza v tej panogi. Fizični obseg proizvodnje na ravni delovne organizacije bo rasel po povprečni stopnji 5 % letno, da bo rasel tudi izvoz gotovih izdelkov in uvoz reprovverig in opreme skupaj. Največja naložba bo v izgradnjo hale s pripadajočimi objekti za proizvodnjo tehničnih igrač po predračunski vrednosti 600 mio din. V ostalih delih proizvodnje bo prišlo postopno do posodabljanja in nadomeščanja že zastarele oz. odpisane opreme. Skupaj bodo znašale vse naložbe okoli 1.020 mio din, od tega bodo vložili okoli 67 % lastnih sredstev. Število vseh na novo zaposlenih bo porastlo za okoli 40 oseb.

- Glavno breme na področju ladjedelnštva bo tudi v bodoče nosil remont ladij, na proizvodnjo kovinskih konstrukcij bo odpadlo manj kot 30 % celotne proizvodnje. V to panogo se bo vložilo do leta 1990 okoli 1349 mio din, od tega okoli 60 % lastnih sredstev, predvsem v namene izboljšati pogoje dela in modernizacijo proizvodnje s tem, da se bo zgradila nova proizvodna hala, skladišče, operativna obala, nabavila ustrezna prevozna sredstva, dvigala ter nabavilo proizvodne stroje in opremo. Povprečna rast proizvodnje bo v tem obdobju 4 % letno, medtem ko bo izvoz rasel 1,5 % letno.

- V industriji obdelave lesa se bodo še naprej delalo na obstoječih programih (vrata, letvice, individuala). Povprečna rast fizičnega obsega proizvodnje bo v tem obdobju 2 % letno, izvoz bo rasel po stopnji 7 % letno. Do leta 1990 bodo investirali v nabavo iztrošene in zastarele opreme 205 mio din, predvsem lastna sredstva.
- V industriji predelave plastičnih mas računajo, da bodo lahko povečali fizični obseg proizvodnje za 4 % letno, s tem da bodo povečali izvoz (12,5 %) letno. V tej industriji bodo skupne naložbe 617 mio din namenjene predvsem razširitvi proizvodnih prostorov in opreme objektov.

- V industriji drobnih kovinskih izdelkov se bo vložilo v izgradnjo novih proizvodnih prostorov 40 mio din sredstev. Proizvodnja se bo povečala po stopnji 5 % letno, izvoz pa po stopnji 8 % letno.
- V industriji proizvodnje oblačil se bo do konca leta 1990 povečala proizvodnja po stopnji 5 % letno. Ta panoga dejavnosti bo vložila v dokončanje svoje naložbe (prizidek za energetski del in dvigala) 9 mio din sredstev iz lastnih virov.

4.1.2. Kmetijstvo, ribištvo in živilska predelovalna industrija

V bitki za pridelavo čimveč hrane na vsakem koščku rodovitne zemlje bodo nosilci kmetijske proizvodnje organizirani na obalnem nivoju z ustreznimi agro ukrepi usposobili v občini zemljišča za proizvodnjo zgodnjih vrtnin, oljk, sadja in vinske trte. Z večjo izkoriščenostjo proizvodnih zmogljivosti, z boljše organizacijo proizvodnje, z uvajanjem sodobnih agrotehničnih oblik in racionalnostjo v proizvodnji bodisi v okviru družbeno organizirane kakor tudi družbene proizvodnje doseglj skupno do leta 1990 ob povprečju 1 % letni rasti, 11 % večjo proizvodnjo.

Za potrebe družbeno organizirane proizvodnje se bo v občini vršila hidromelioracija na 35 ha zemljišč v skupni vrednosti 1,6 mio din in agromelioracije na 198 ha zemljišč v skupni vrednosti 63 mio din. V iste namene se bo uredilo 10 ha novih vinogradov v vrednosti 35 mio din, 15 ha oljčnih nasadov v vrednosti 52,5 mio din ter postavilo hleva s 15 stojišči v vrednosti 13,5 mio din. Za potrebe živilorske proizvodnje se bo letno pridelalo 30 ton pšenice, 36 ton koruze, 450 ton koruze silaže in 300 ton suhe hrane. Do konca srednjeročnega obdobja se bo pridelalo v okviru družbeno organizirane proizvodnje

letno 1.800 ton raznih vrtnin, 320 ton sadja in 200 ton grozdja.

V okviru družbene proizvodnje se bo uredilo na novo 24 ha vinogradov v skupni vrednosti 57,6 mio din, tako da bo ta proizvodnja do leta 1990 dajala letno 400 ton grozdja.

Večanje proizvodnje hrane in racionalnejšo proizvodnjo bomo zagotovili z združitvijo sistema organizirane povezave med pridelovalci hrane, živilsko industrijo, trgovino in turizmom ob uveljavitvi delitve dela in večje specializacije na celotnem obalno-kraškem območju. Organizacija združenih kmetov bo širila obseg družbeno organizirane proizvodnje, večala število članov ter razvijala take družbeno-ekonomske odnose, ki bodo temeljili na skupnem planiranju, zagotavljanju reprovverig ter sredstev za tekočo proizvodnjo in naložbe. Danost pridobiti doma čimveč surovin za predelavo ali prehrano bo imela vsak dan večji pomen pri preskrbi prebivalstva s hrano. Zato bo tudi ribištvo in predelovalni industriji dana v naši širši družbenopolitični skupnosti vsa podpora.

Ulov rib bo rasel okoli 15 % letno, tako da bo od 7.100 ton v letu 1985 porastel na 14.500 ton v letu 1990, s tem da se bo poiskalo najbolj optimalno varianto posodobitve tehnologije ulova in povečanja ulovnih kapacitet ribiške flote. Povečali bodo površino školjk ter s tem povečali proizvodnjo od sedanjih 200 ton na 1.500 ton v letu 1990. Poleg tega bodo pripravili bazen za vzrejo solinskih rakcev ter planirali proizvodnjo 1 t do leta 1990, se v večji meri posvetili vzgoji bele ribe (postri, ciprli) v morski vodi, tako načrtujejo vzgojiti do konca srednjeročnega obdobja letno 200 t rib, gojiti bodo začeli ostrige, razširili in sanirali mrežarno, razširili prodajno mrežo, nakupili transportna sredstva itd. Za realizacijo vseh opredeljenih nalog bodo namenili 1905 mio din od tega 50 % lastnih sredstev. V tej panogi se bo postopno večal izvoz maritivnih proizvodov po stopnji 10 % letno, tako da bo ob koncu srednjeročnega obdobja znašal letno 1.3 mio dolarjev.

Organizacija združenega dela živilske industrije bodo racionalizirale proizvodnjo, skrbele za boljše koriščenje obstoječih kapacitet in uvajale proizvodne programe višje stopnje predelave za direktno izvoz preko turizma.

V industriji predelave rib se bo že ob začetku srednjeročnega obdobja 1986 - 1990 aktivirala nova naložba, ki bo povečala proizvodnjo predelave ribjih konzerv od 6.000 t v letu 1985 na 9.100 t do leta 1990. Proizvodnja ostalih artiklov (konzerve fižola, mešane konzerve, ribja moka) pa se bo povečala od 1.700 t v letu 1985 na 4.000 t v letu 1990. Izvoz bo rasel povprečno 10 % letno. V okviru industrije predelave povrtin in mesa bo osnovna naloga sanacija obstoječih pogojev v proizvodnji juh, paradižnika, v kurilnici in nabava potrebne opreme.

Za realizacijo navedenih nalog bodo namenili 193 mio din. Izvoz gotovih proizvodov, predvsem na kliring, se bo večal po povprečni stopnji 1,7 % letno.

4.1.3. Gradbeništvo

Zaostreni pogoji gospodarjenja narekujejo zmanjšanje naložb in s tem manj dela za področje gradbeništva. Zato se predvideva, da bo rast gradbeništva počasnejša od povprečja ostalih dejavnosti in bo znašala v občini okoli 1-2 % letno. Problem presežka gradbenih kapacitet in delovne sile bo treba preusmerjati v druge dejavnosti. Hkrati z načrtnim zmanjšanjem števila zaposlenih v panogi bo treba zagotoviti višjo raven strokovne usposobljenosti delavcev, ob uveljavljanju racionalizacijskih ukrepov v vseh fazah priprave in graditve, ob boljši organizaciji dela pa večjo produktivnost in kvaliteto dela. Večjo fleksibilnost in povezanost z ostalimi panogami gradbeništva bo glavna pretenzija v projektivi, ob iskanju racionalnejših rešitev pri načrtovanju in gradnji objektov.

V obrtniški, zaključni dejavnosti bomo hitrejši razvoj sodobnih postopkov dela pospeševali z interesnim in razvojnim povezovanjem z industrijo in to predvsem na tistih področjih, ki so usmerjene v mednarodno delitev dela, oz. pri tistih programih, kjer nastopa ozko grlo v industrializaciji gradnje.

Industrija gradbenih polizdelkov se bo ob razvojnem povezovanju z gradbeništvom usmerjala v proizvodnjo sodobnih polizdelkov, ki bodo omogočali industrializacijo tako družbene kot individualne gradnje.

Organizacije združenega dela s tega področja dela bodo vlagale v posodobitev in modernizacijo svoje opreme okoli 70 mio din sredstev.

4.1.4. Promet in zveze

Organizacija združenega dela, ki je razporejena v občini po namenklatur v to dejavnost, se bo zavzemala, da bo gradbeni operativi v okviru delovne organizacije zagotovila vse ustrezne prevozne in druge strojne storitve. Zaradi zmanjšane obsega del v gradbeništvo bo kot dopolnilno dejavnost opravljala popravila kontejnerjev in elektromehanične storitve. V tej dejavnosti tudi na področju zasebnega sektorja ne predvidevamo večje ekspanzije. Ocenjujemo, da se bo obseg dela v tej dejavnosti večal po stopnji 1 % letno, izvoz pa bo naraščal po 2 % letno.

4.1.5. Trgovina

Temeljna naloga trgovine v občini bo redna, kvalitetna in raznovrstna oskrba prebivalstva in delno tudi gospodarstva s potrebnimi

otikli. Za obogatitev in popestritev vsakodnevne preskrbe in turistične ponudbe z raznovrstnim blagom bodo organizacije združenega dela trgovine širile trgovsko mrežo in svoje poslovanje prilagodile potrebam tržišča in zahtevam sodobne prodaje vključno v kooperaciji z zasebniki za potrebe turizma. Ob tem bo dan poseben poudarek razvoju in krepitvi materialnega položaja trgovine na drobno, ki se ukvarja z osnovno preskrbo prebivalstva. Zagotavljanje potreb delovnih ljudi in občanov z osnovnimi izdelki in izdelki vsakdanje rabe bomo pospeševali s sodelovanjem trgovskih organizacij z organiziranimi potrošniki.

Prodajne površine, namenjene osnovni preskrbi prebivalstva, se bodo v naslednjih petih letih povečale za približno 4.000 m², s tem, da se bo zgradila nova veleblagovnica ob ulici Oktobrske revolucije in nov market v Jagodju ter uredilo manjše objekte tako v starem mestu, kakor tudi v novih naseljih. Trgovina z industrijskim blagom si bo za svoje potrebe uredila skladiščne prostore in širila svojo prodajno mrežo. Ocenjujemo da se bo fizični promet trgovine povečeval po povprečni stopnji 3 % letno.

4.1.6. Turizem

Razvoj turizma in gostinstva bo usmerjen predvsem v krepitev izvozne aktivnosti, zaradi ustvarjanja večjega neto deviznega preliva, za ustvarjanje boljših pogojev za rekreacijo delavcev in njihovo preventivno in kurativno zdravljenje ter povečanje akumulativne sposobnosti dejavnosti. Nosilci turistične in gostinske dejavnosti v občini bodo osredotočili svoje aktivnosti predvsem na izboljšanje gostinsko turističnih storitev, kvalitete in pestrosti ponudbe, boljše organiziranost, racionalnost poslovanja, večjo produktivnost, intenzivno zaposlovanje in povečanje poslovnega sodelovanja z ostalimi obdarskimi dejavnostmi kot so trgovina, kmetijstvo in ribištvo, promet in zveze, servisne dejavnosti, komunala in druge.

V obdobju do leta 1990 bo gospodarstvo te dejavnosti vlagalo v izgradnjo okoli 1020 novih ležišč, v izgradnjo prve etape marine s 400 privezi, v športno rekreativne in druge objekte. Pri tem bodo organizacije združenega dela pritegnile k združevanju sredstev domače in tuje partnerje.

V turistično ponudbo se bo še hitreje kot doslej vključeval zasebni sektor, tako sobodajalci kakor tudi zasebni gostinci in lastniki trgovinskih obratovalnic. Trudili se bomo, da se bo razvijal turizem v izven mestnih naseljih, tako v obliki kmečkega, športnega in drugih oblik turizma, k čemer bo pripomogla zlasti intenzivnejša in družbeno usmerjena naložbena politika. Za povečanje izvenpazniške potrošnje se bo delovni čas gostinskih obratov, trgovin, servisov in ostalih storitvenih dejavnosti prilagodil potrebam turistov. Na teh osnovah se bo promet v dejavnosti do leta 1990 povečal v povprečju okoli 4,5 % letno.

4.1.7. Drobno gospodarstvo

Pomembno vlogo pri prestrukturiranju in racionalizaciji večjega dela gospodarstva bo opravil temeljitiji razvoj drobnega gospodarstva. Možnosti razvoja drobnega gospodarstva so velike, zaradi njegove hitre prilagodljivosti, sorazmerno majhnih potrebnih vlaganj, hitrega obračanja kapitala in zelo majhne režije. Razvoj drobnega gospodarstva bo usmerjen k hitremu porastu kooperacij na dolgoročnejših dohodkovnih odnosih in v osvajanje novih proizvodnih programov na osnovi delitve dela z industrijsko proizvodnjo v izdelavo proizvodov majhnih serij širšega asortimana in nestandardnih proizvodov po naročilu ter k porastu kooperacije storitev in storitev občanom.

Poseben poudarek pri razvoju drobnega gospodarstva bodo imele usmeritve, ki prispevajo k hitrejšemu vključevanju v mednarodno delitev dela, tako v družbenem sektorju kot na področju osebnega dela in programov, pomembnih za splošno ljudsko obrambo in družbeno samozaščito. Na področju storitvenih dejavnosti bo temeljna naloga pridobivati zainteresirane občane za odpiranje deficitarnih obratovalnic za neposredne potrebe občanov in za pospešitev turistične ponudbe.

Z združevanjem sredstev zainteresiranih občanov, kreditnih bančnih sredstev in sredstev drugih zainteresiranih se bo za namene proizvodne obrti zgradilo do leta 1990 okoli 60 obratovalnic. V območju med Kajuhoovo cesto in industrijsko cono se bo razvijala storitvena obrtna dejavnost.

V okviru družbenega sektorja obrti se bo prav tako v obrtni coni zgradilo potrebne poslovne prostore za razširitev proizvodnje drobnih izdelkov iz plastičnih mas, prvečastveno namenjene v izvoz v skupni vrednosti 180 mio din.

Na podlagi gornjih predpostavk ocenjujemo, da se bo promet v tej dejavnosti do leta 1990 realno v povprečju povečeval okoli 5 % letno, izvoz pa okoli 10 % letno. Delež drobnega gospodarstva v družbenem proizvodu se bo od sedanjih okrog 11,7 % povečal na 12,8 %.

4.2. Stanovanjsko-komunalno gospodarstvo z vso infrastrukturo

4.2.1. Stanovanjsko gospodarstvo

Do leta 1990 bomo na stanovanjskem področju postopno dograjevali družbeno-ekonomске odnose in uvedli ekonomske stanarine, ki bodo pospešili hitrejšo obnovo stanovanjskega fonda in racionalnejšo

ter bolj organizirano izgradnjo stanovanj.

V celotnem srednjeročnem obdobju bomo v občini na novo pridobili 400 stanovanj, od tega 230 stanovanj v družbeno usmerjeni stanovanjski gradnji, (Livade 170, Ob ulici Okt. revolucije 60), 30 stanovanj pri sanaciji starega mestnega jedra in 100 stanovanj v okviru individualne gradnje na Šaredu in 40 stanovanj z dopolnilno gradnjo v obstoječih naseljih. Družbeno usmerjena stanovanjska gradnja se bo pretežno odvijala v Livadah, individualna pa v okviru zazidalnega načrta Šared.

Pri novogradnjah bomo dosledneje zagotavljali racionalnejšo izrabo zazidalnih površin s pospeševanjem strnjenih oblik organizirane individualne gradnje bomo zagotavljali višje gostote poselitve in racionalizacijo stroškov infrastrukturnega opremljanja. Dosledneje bomo uveljavili tržna načela pri oddaji gradbenih del in s skrajševanjem rokov gradnje zmanjšali obremenjevanje kupcev z naraščajočimi stroški gradnje.

Z družbeno organizirano prenovo zastarelega stanovanjskega fonda in bivalnih okolij bomo zmanjšali predvsem tiste razlike v kvaliteti stanovanjskega standarda, ki so posledica zastarelih normativov stanovanjske gradnje v preteklosti. Ob izhodišču, da cene prenove ne sme bremeniti stanovanjskega gospodarstva bolj kot cena novogradnje, bo potrebno ob načrtovanju takšnih posegov predvideti tudi zagotavljanje dopolnilnih sredstev in drugih virov, kot so sredstva skladov spomeniškega varstva, sredstva od prodaje in sredstva sofinanciranja lastnikov poslovnih prostorov ter druga namenska sredstva. Potrebno bo izdelati enotna izhodišča za pristop in organizacijo prenove, kot tudi za reševanje socialnih problemov, tehnično regulativnih zadržkov in pravno-lastniških razmerij.

Reševanje slednjih bo tudi osnova za pospešitev tako organizirane kot individualne prenove podstrešij in neizkoriščenih površin na obstoječih stanovanjskih objektih, pri čemer bo nujno poudariti formalne postopke pridobivanja potrebnih soglasij.

Planirana gradnja stanovanj mora potekati časovno in usklajeno s planiranjem vseh potrebnih spremljajočih in drugih dejavnosti, da bo tako zagotovljena hitrejša in cenejša gradnja stanovanj in celovitih sosesk. To zahteva tesno sodelovanje ustreznih SIS in OZD v gradbeništvu, industriji gradbenega materiala ter drugih panog. S tem bodo tudi izboljšani pogoji za boljše izkoriščanje ter varčevanje z energijo.

4.2.2. Komunalno gospodarstvo

Osnovna naloga v komunalnem gospodarstvu bo izboljšanje stanja tako na področju kolektivne komunalne potrošnje, kakor tudi na področju individualne komunalne potrošnje. Razmeroma skromni materialni okvirji razvoja bodo v komunalni dejavnosti zahtevali racionalizacijo in povečanje učinkovitosti komunalnega gospodarstva na vseh področjih delovanja. Za doseg tako postavljenih nalog se bo potrebno v komunalnem gospodarstvu predvsem bolj samoupravno organizirati, posvetiti več pozornosti kakovosti opravljenih storitev, pravilnemu načrtovanju in nadzoru nad opravljenimi storitvami ter nazadnje vzpostaviti boljše sodelovanje med uporabniki in izvajalci v samoupravni komunalni interesni skupnosti.

Organizacije združenega dela s področja komunalne dejavnosti bodo z večjim izkoriščanjem komunalnih objektov in naprav ter z resnejšim sodelovanjem in usklajenim delom s krajevnimi skupnostmi omogočili postopen dvig in izenačenje komunalnega standarda v posameznih območjih in v občini kot celoti. Večjo pozornost bo potrebno posvetiti vzdrževanju javne higiene, zlasti večji čistoti javnih površin, vzdrževanju in razširjanju javne razsvetljave, vzdrževanju javnih parkov, otroških igrišč, vzdrževanju komunalnih objektov skupne rabe, potrebno bo urediti in redno vzdrževati zgrajeno morsko obalo ter zagotoviti sanacijo obalnega zidu, čistočo obalnega morja ter javnih plaž.

Proti koncu srednjeročnega obdobja se bo pričelo z rekonstrukcijo črpališča v Cankarjevem drevoredu in izgradnjo podvodnega izpusta Viližan.

- kolektor "Z": Jagodje - črpališče cca. 2000 m
- kolektor "Š": Šared - Jagodje cca. 1.300 m
- kolektor "M": Hotel Marina - Delamaris cca. 400 m
- kolektor "MI": Belvedere - Dom upokojencev cca. 700 m

ter ureditev hudournika Rikorvo - Livade - iztek v morje.

V okviru sredstev za komunalno dejavnost bomo financirali tudi ureditev skupnega prostora na obalnem območju za higienizacijo odpadkov (kompostarna).

Sklad stavbnih zemljišč bo zadovoljeval skupne potrebe in interese na področju pridobivanja stavbnih zemljišč v družbeno lastnino, razpolaganja s stavbnimi zemljišči, urejanja stavbnih zemljišč v naseljih in na drugih območjih, namenjenih za kompleksno graditev ter zbiral sredstva po posebnem samoupravnem sporazumu za izgradnjo primarnih komunalnih naprav v občini Izola za obdobje 1986 - 1990.

4.2.3. Gospodarska infrastruktura

4.2.3.1. Energija

Proizvodnja in uporaba energije bo glede na težavne in zapletene

svetovne in domače energetske razmere čedalje bolj temeljila na zmanjšanju njene uvozne odvisnosti in povečanem varčevanju tako v gospodinjstvih kot v industriji in drugih uporabnikih.

Poraba energije bo nižja od rasti družbenega proizvoda, na kar bodo vplivali različni restriktivni ukrepi in pa cena energije. Večji poudarek bo dan nekonvencionalnim virom energije, kot so sončna energija, izkoriščanje sekundarne toplote itd.

V okviru elektro gospodarstva se bo v občini opravil prehod iz 10 KW srednjenapetostnega omrežja na 20 KW srednjenapetostno omrežje, zgradilo več transformatorskih postaj, rekonstruiralo nizkonapetostno omrežje ter dogradilo RTP.

Na področju uporabe plina kot vira energije se bo v občini dogradila napajalna plinifikacijska postaja, odprlo prodajno mesto za plin in razširilo servisno dejavnost.

V okviru skupne energetske porabe se bomo v občini zavzemali, da bomo zmanjšali delež porabe tekočih goriv, medtem ko bo nekoliko hitreje rasla poraba električne energije, plinskih goriv, pa tudi novih virov energije. Pri tem bomo usmerjali porabo posameznih energentov na tista področja porabe, kjer bo dosežen največji družbeni ekonomski učinek ob upoštevanju zahtev po ohranjanju zdravega in čistega okolja.

4.2.3.2. Prometna infrastruktura

Eden od pomembnih elementov pri realizaciji zastavljenih ciljev gospodarskega in socialnega razvoja predstavlja učinkovitejši razvoj na področju prometa in zvez, ki je v občini zastopan predvsem v cestnem prometu in PTT storitvah in le majhen delež obliki prometa po morju.

Pri uresničevanju razvoja cestnega omrežja na območju občine bo dana prednost vzdrževanja obstoječega cestnega potenciala ob tem, da se bo nadaljevala izgradnja obalne ceste od križišča Rude proti Valeti.

V okviru razvojnega programa PTT prometa v obdobju 1986 - 1990 bo dan poudarek izboljšanju kvalitete PTT storitev. V ta namen bo TOZD za PTT promet Koper postavil PTT enoto v Jagodju, 300 kanalov RR zveze Koper - Izola, 120 kanalov VF sistem Koper - Izola, ojačal kabelsko krajevno omrežje, povečal število telefonskih naročnikov od 2740 v letu 1985 na 3.440 v letu 1990, namestilo 7 novih telefonskih govornic ter povečal kapacitete ATC od 3.000 na 5.000 lokalnih priključkov.

4.2.3.3. Vodna infrastruktura

Vodno gospodarstvo bo redno vzdrževalo objekte in naprave vodotokov in obalne morja ter sodelovalo pri komunalnih in industrijskih objektih za odpravljanje onesnaževanja. Z gradbenimi in drugimi ukrepi se bodo odpravljali vzroki erozije in stabiliziralo labilna območja.

Da bo oskrba z vodo tudi po letu 1990 zadovoljiva, bomo na obali združevali sredstva za hidrogeološke raziskave, za zagotovitev novih vodnih virov I. etape Primorsko-kraškega vodovoda (zajetje Rižana, tranzitni cevovod Rižana - Koper), za osnovni vodni sistem (rezervarji) in za primarne vodovodne naprave na višinskih predelih.

Z izgradnjo vodooskrbnih objektov in naprav bodo zmanjšane razlike, ki obstajajo v življenjskih in delovnih pogojih med občani mestnih središč in podeželjem.

Vlaganja v primarne naprave so predvidena v rezervar Karadjavolo (60 m³) in Dvori (100 m³) ter v 1150 m cevovoda Šared - rezervar Karadjavolo. Med sekundarne naložbe pa so predvidena vlaganja v 2300 m cevovod Šared - Karadjavolo ter 2300 m cevovod Košterlag - Kavarije. S tem se bo pospeševalo kmetijsko proizvodnjo in ustvarjeni bodo pogoji za vsesplošen socialen in gospodarski razvoj in ne nazadnje bo ustvarjena tudi boljša obrambna sposobnost neposrednega zaledja obalnih mest.

4.3. Družbene dejavnosti

S krepitvijo samoupravnih družbenoekonomskih odnosov v družbenih dejavnostih in svobodne menjave dela bomo povečali vpliv delavcev iz gospodarstva na opredeljevanje celotne socialne politike ter zagotovili usklajevanje obsega storitev družbenih dejavnosti in socialnih pravic z doseženo produktivnostjo in ustvarjenim dohodkom. Delovni ljudje in občani se bodo zavzemali, da se obstoječi programi racionalizirajo v prid večji kakovosti atraktivnosti in cencnosti programov.

Spremljati bomo morali nekatere prednostne usmeritve, povečati delovno in finančno udeležbo neposrednih uporabnikov, kadar bodo hoteli imeti nadstandardne storitve ter izkoriščati pobude in pripravljenost za prostovoljno delo.

Pomembna sestavina programov družbenih dejavnosti bo tudi zagotavljanje socialne varnosti. Sprotno bomo usklajevali denarne prejemke ter spremljali in reševali probleme tistih skupin prebivalcev, ki jih sedanja gospodarska gibanja, predvsem pa inflacija, najbolj prizadevajo.

Na področju družbenih dejavnosti bomo združevali sredstva iz najnujnejše naložbe, s tem, da bomo upoštevali načelo funkcionalnosti in racionalnosti celotne investicije nadgradnje. Sredstva bomo združevali namensko po posebnem samoupravnem sporazumu iz čistega

dohodka organizacij združenega dela, in sicer za izgradnjo I. faze osnovne šole v Livadah, zdravstvenega doma in za kulturne objekte (knjižnica, ribiška zbirka, Manziolijeva hiša, Besenghijeva palača, glasbena šola). Iz sredstev SPIZ in lastnih sredstev se bo dokončala sanacija Doma upokojeencev v Izoli.

4.3.1. Otroško varstvo

Na področju otroškega varstva bomo v srednjeročnem obdobju 1986 - 1990 z avlojo skromnih materialnih možnosti skušali obdržati kvaliteten nivo iz preteklega srednjeročnega obdobja. Zaradi zahtevnih vzgojnih programov, boljše kvalitete ter pestrosti vzgojnega dela se bodo vzgojiteljice izobraževale na višješolski stopnji, v delo pa bomo še bolj vključevali tudi starše. Obratovalni čas vzgojno varstvene organizacije bomo prilagodili potrebam družbenega dela.

Občinska skupnost otroškega varstva bo v okviru zagotovljenega programa namenila sredstva za izvajanje vzgojnega programa vsem predšolskim otrokom kot priprava na šolo ter vzgojo in varstvo telesno in duševno motenim otrokom.

Poleg tega se bodo v skupnosti združevala sredstva za nadomestila osebnih dohodkov za čas poroda in nege otrok zaposlenim upravičencem, za pomoč pri opremlitvi novorojencev in za zagotavljanje sredstev družinam z otroci, katerih dohodki na družinskega člana ne presegajo ravni socialne varnosti oz. družinam z enim hranilcem in težje telesno ali duševno prizadetim otrokom denarno ali funkcionalno pomoč.

Skupnost otroškega varstva bo zagotavljala za vse otroke od 45 do 60 % cene posameznih oblik vzgojno varstvene dejavnosti, ostali delež cene bodo prispevali starši oz. Skupnost otroškega varstva.

4.3.2. Izobraževanje

Ob uvajanju moderne tehnologije v proizvodnjo se bo izkazala potreba po delavcih z višjo stopnjo strokovne usposobljenosti. Zato bo izobraževanje in usmerjanje v nadaljevanje izobraževanja ena izmed temeljnih nalog tega obdobja. Za realizacijo tega cilja, bodo organizacije združenega dela pospeševale izobraževanje iz dela in ob delu, predvsem v okviru svojih razvojnih potreb, s kritijem stroškov izobraževanja in zagotavljanjem ugodnejših delovnih pogojev za študij.

V srednjem šolstvu se bodo na podlagi ugotovljenih slabosti odpravljale pomanjkljivosti. Celovita prenova vzgojno izobraževalnih programov mora razrešiti probleme prezahtevnosti, preobsežnosti in prekrivanja.

V osnovnem šolstvu bo imel prednost zagotovljeni program, ki bo omogočal izenačeno raven osnovnega izobraževanja za vse otroke. Do začetka šolskega leta 1986/87 bo v vsa razreda uveden nov program dela in življenja osnovne šole, ki z interesnimi dejavnostmi, dodatnim poukom ter naravoslovnimi in kulturnimi dnevi prispeva k preraščanju osnovne šole v izobraževalno, kulturno in telesno kulturno središče.

V osnovni šoli bomo razvijali različne oblike individualizacije in notranje diferenciacije pouka, da bi na ta način omogočili najugodnejši razvoj vsakega učenca. Pri tem bomo posebej skrbeli za delo z nadarjenimi učenci, in jim s svetovanjem in usmerjanjem ter z dobro pripravljenim dodatnim poukom in interesnimi dejavnostmi omogočili poglobljeno razvijanje sposobnosti, nagnjenj in interesov.

V osnovni šoli se število učencev povečuje iz 1455 otrok v šolskem letu 1985/86 na 1628 v šolskem letu 1990/91. V osnovni šoli si prilagajenim programom se bo število povečalo iz 15 na 16 učencev, v organizaciji za delovno usposabljanje pa iz dveh oddelkov na tri oddelke.

Skupščina občine Izola bo kot ustanovitelj SGTŠ poskrbela za dokončanje stavbe in jo s tem usposobila za njeno verificirano dejavnost. Pri tem bo poiskala sodelovanje z zainteresiranimi dejavniki izven občine.

Za izgradnjo manjkajočih prostorov Srednje ekonomske in kovinarske šole z italijanskim učnim jezikom, se bodo sredstva združevala za zaprtje finančne konstrukcije iz republiških sredstev za razvoj narodnosti, sredstev združene amortizacije vzgojno izobraževalnih organizacij in lastnih sredstev.

4.3.3. Zdravstvo

Težišče razvoja zdravstvene dejavnosti do leta 1990 bo razvijanje in krepitve kvalitetenega in učinkovitega osnovnega zdravstvenega varstva delovnih ljudi in občanov. V skladu s tem je načrtovan hitrejši razvoj splošne ambulantne dejavnosti, medicine dela in zobozdravstvenega varstva. Zdravstvena organizacija bo posebno skrb namenila zdravstvenemu varstvu borcem in vojaških invalidov. Istočasno pa bodo širili in usposabljali službo zdravljenja in nege bolnika na domu preko tesnejšega sodelovanja z organizacijo osnovne zdravstvene dejavnosti, z bolnišnično organizacijo in centrom za socialno delo, kar bo pripomoglo k racionalizaciji dela in skrajšanju čakalnih dob na vseh ravneh zdravstvenega varstva.

Zdravstvene organizacije bodo racionalizirale uporabo zdravil, sanitetnega materiala in opreme. Prav tako se bodo racionalizirali postopki prediagnostičnih priprav in odpravilo nepotrebno podvajanje teh preiskav v različnih zdravstvenih ustanovah.

V zdravstveni dejavnosti bomo do leta 1990 zagotovili enega zdravnika na 1300 prebivalcev ter enega zobozdravnika na 1600

prebivalcev. V lekarniški dejavnosti pa bomo zagotovili enega farmacevta na 6500 prebivalcev in enega lekarniškega delavca na 1800 prebivalcev.

Zdravstvena skupnost bo preko cene storitev oz. povečane amortizacije združevala z ostalimi občinami v obalno-kraški regiji sredstva za nadaljevanje izgradnje obalne bolnišnice. Z združevanjem sredstev po posebnem samoupravnem sporazumu za investicije v družbenih dejavnostih bomo zagotovili sredstva za izgradnjo zdravstvenega doma.

4.3.4. Socialno skrbstvo

V socialnem skrbstvu bomo predvsem povečali skrb za socialno varnost materialno in socialno ogroženih skupin prebivalstva, ki zavoljo različnih vzrokov potrebujejo pomoč družbene skupnosti. Redno se bo dopolnjevalo evidenco o prejemnikih socialno varstvenih pomoči in morebitnih novih upravičencih.

Občinska skupnost bo v okviru svojih programov in drugih temeljnih aktov skrbel za izvajanje občinskega in zagotovljenega programa. (denarno pomoč kot edini in dopolnilni vir, ter plačilo oz. doplačilo stroškov oskrbovancem v splošnih in posebnih zavodih) ter z njim povezanih solidarnostnih nalog.

Poleg tega bo zagotavljala sredstva za naloge, ki so skupnega pomena za vso republiko (to zadeva predvsem zagotavljanje storitev izvajalskih organizacij republiškega pomena, prevoze slepih, financiranje programov Romov in mladinskih delovnih akcij itd.) ter program vzajemnosti, ki vsebuje naloge v zvezi z varstvom invalidnih po zakonu o družbenem varstvu duševno in telesno prizadetih

V tem srednjeročnem obdobju bo skupnost posvečala veliko pozornost in skrb za iskanje novih oblik dela s starostnikom z namenom podaljšanja bivanja starostnikov v svojem domačem okolju. Večjo vlogo kot sedaj bo imel pri tem delu Center za socialno delo. Z nadaljevanjem sanacije Doma upokojencev bomo izboljšali pogoje bivanja starostnikov.

4.3.5. Kultura

V kulturi in kulturni dejavnosti bomo v srednjeročnem obdobju spodbujali zavest o pomembnosti kulture v življenju ljudi, podpirali boljše vrednotenje ustvarjalnega dela in razvijali kulturne vrednote, ki so usmerjene v prihodnost. Pospeševali bomo tiste dejavnosti, ki približujejo kulturne dobrine večjemu številu občanov in omogočajo njihovo aktivno udeležbo. Večji poudarek bomo dali množičnosti, ohranjanju, vrednotenju, razvoju naprednih tradicij, skrb za razvoj nacionalno kulturnih in humanističnih vrednot ter skrb za slovenski in italijanski jezik. Kulturna skupnost bo intenzivirala širjenje amaterske dejavnosti, kakor v mestu tako na podeželju in zagotovila primerne kadre ter poglobljala sodelovanje med nosilci amaterske dejavnosti, poklicnimi kulturnimi zavodi in šolami.

V okviru naložbene dejavnosti bo Kulturna skupnost zbirala sredstva za nabavo opreme za kulturni dom in matično knjižnico, za prenovo Manziolijske hiše, za sanacijo Besenghijske hiše v kateri bi pihalni orkester dobil svoje prostore ter za pridobitev prostorov za namene "Ribiške zbirke".

6. Telesna kultura

Na področju telesne kulture bomo krepili množičnost in skrbeli za športno aktivnost vseh ljudi, zlasti pa otrok in mladine. Večje telesnokulturne aktivnosti se bodo odvijale v organizacijah združenega dela, šolah, klubih in društvih, v katerih bodo večjo skrb posvetili tudi strokovnemu kadru. Do leta 1990 bomo nekoliko izboljšali vadbene pogoje s tem, da bomo vlagali v nadkritje rokometnega igrišča, balinišča, postavili hanger za jadralce ter vzdrževali obstoječe objekte.

4.3.7. Raziskovalna dejavnost

Raziskovalno delo bo glede na zaostajanje tehnologije za razvitim svetom postalo nujna v vseh organizacijah združenega dela. Reševanje razvojne problematike v organizacijah združenega dela bo temeljilo na večjem vključevanju znanja, predvsem domačega in lastnih inovacijskih dosežkov. Vso pozornost bomo posvetili vzgoji in usposabljanju raziskovalnih kadrov. Motivirali bomo delovne ljudi za inovativno dejavnost ter se zavzemali za organizirano vključevanje mladih v raziskovalno dejavnost.

Prednostna naloga v raziskovalni dejavnosti bo tudi opremljanje znanstveno - raziskovalnega dela. Z združenimi sredstvi bomo zagotavljali opremo predvsem za potrebe temeljnega raziskovalnega dela.

4.3.8. Informacijski sistem

Za potrebe informiranosti vseh prebivalcev naše občine, za razvoj delegatskega sistema ter za pomoč k poslovnim odločitvam, bomo v srednjeročnem obdobju z konkretnimi aktivnostmi vseh za to odgovornih, izboljšali naš informacijski sistem v občini. Z materialno podporo bomo zagotavljali še nadalje na višjem kakovostnem - vsebinskem nivoju izhajanje Primorskih novic dvakrat v tednu.

Vključevali se bomo pri opredeljevanju vsebine programa Radia Koper - Capodistria in televizije Koper - Capodistria, kateri je

namenjen predvsem italijanski narodnostni skupnosti, ki živi v SFRJ, slovenski skupnosti v zamejstvu ter širše jugoslovanskim in italijanskim gledalcem. Organizacije združenega dela, krajevne skuposti in drugi subjekti planiranja bodo v svojih planih postavili kot ciljno nalogo tudi delovna področja informacijske dejavnosti. Predvsem v organizacijah združenega dela bodo zaradi izboljšanja poslovanja in pravočasnih hitrih odločitev uvajali računalnike. V oskrbi za izboljšanje delovanja delegatskega sistema se bo v okviru upravnih organov, samoupravnih interesnih skupnosti in krajevnih skupnosti uvedel poenoten pristop, s tem se bo informiranost delegatov in delegatske baze nedvomno izboljšala. Prav tako se bodo v organizacijah združenega dela in delovnih skupnostih zavzemali za izboljšanje in formiranje v korist boljše osveščenosti delavcev kot samoupravljalcev.

4.4. Splošna ljudska obramba in družbena samozaščita

Razvoj splošne ljudske obrambe in družbene samozaščite kot oblika in vsebina obrambne organiziranosti naše socialistične samoupravne družbene skupnosti, se vse bolj uveljavlja kot sestavina socialističnega samoupravljanja in kot neločljiv del samoupravnih pravic, odgovornosti in družbenopolitične aktivnosti delovnih ljudi in občanov. Za krepitev obrambne sposobnosti naše države bodo delovni ljudje in občani v organizacijah združenega dela, samoupravnih interesnih skupnosti in drugih samoupravnih organizacijah in skupnostih stalno razvijali obrambno in samozaščitno delovanje, skrbeli za svoje usposabljanje in opremljanje za vodenje oboroženega boja in drugih oblik splošnega ljudskega odpora, za upiranje različnih sovražnih pritiskov, oblikam specialne vojne, za delovanje v primeru naravnih in drugih hudih nesreč, za izvajanje samozaščitnih aktivnosti ter za preprečevanje in odpravljanje izrednih razmer. Temeljne naloge v razdobju 1986 - 1990 bodo na področju splošne ljudske obrambe in družbene samozaščite v občini:

- nadaljevanje z ukrepi in aktivnostmi, ki bodo krepile sistem SLO in DS z ustanovitvijo organov in teles za splošno ljudsko obrambo in družbeno samozaščito v vseh organizacijah in skupnostih
- posodabljanje teritorialne obrambe, zagotavljanje sodobne oborožitve, zadostne količine streliva in mikro eksplozivnih sredstev z ustreznim skladiščnim prostorom, izvajanje vzgoje in urjenja enot in štabov teritorialne obrambe
- zagotavljanje materialnih, kadrovskih in drugih pogojev za večje vključevanje prebivalstva v enote CZ in za boljše opremljenost CZ
- organizacija, usposabljanje in opremljanje narodne zaščite v krajevnih skupnostih in organizacijah združenega dela kot najširše oblike organiziranja delovnih ljudi in občanov za opravljanje določenih nalog družbene samozaščite in za vključevanje v splošni ljudski oboroženi odpor
- nadaljnje opremljanje, oboroževanje in usposabljanje organov in organizacij DPS za delovanje v izrednih in vojnih razmerah
- tekoče in načrtno dograjevanje obrambnih načrtov pri vseh nosilcih obrambnih priprav ter vgrajevanje le-teh v osnove družbenoekonomskega sistema. TOZD, KS, SIS, družbenopolitičnih organizacij in skupnosti
- vzgoja in izobraževanja delovnih ljudi, občanov in izvenšolske mladine za obrambo in zaščito ter pridobivanje mladih za obrambne poklice
- oblikovanje občinskih blagovnih rezerv po programu ter sodelovanje pri izgradnji potrebnih skladišč
- oblikovanje rezerv materialnih sredstev za primere naravnih in drugih hudih nesreč.

Nadaljnji razvoj varnostne kulture delovnih ljudi in občanov, oblikovanje samozaščitnih kriterijev za razvijanje aktivnosti pri ocenjevanju varnostnih razmer, pri izdelavi varnostnih načrtov in njihovem uresničevanju ter razvijanje novih oblik dela, mora izhajati iz aktualnih družbenopolitičnih, ekonomskih varstveno - obrambnih potreb naše družbe.

Ob temi sta varstvo samoupravnih pravic delovnih ljudi in občanov ter varstvo družbenega premoženja pred vsemi oblikami zlorab in odtujevanja temeljna naloga vseh uporabnikov družbenih sredstev, samoupravnih poslovnih in državnih organov ter strokovnih služb, ki se morajo usposobiti za učinkovitejše delo na tem področju, se ustrezno organizirati, medsebojno sodelovati in se delovno povezati.

Operativno delovanje v smislu družbene samozaščite s področja požarne preventive bo zagotavljala Obalna požarna skupnost Koper preko svojih izvajalcev. V zvezi s tem bo povečala skrb za aktivno delo prostovoljnih in poklicnih gasilskih enot, kakor tudi usposabljanje kadrov za učinkovite intervencije ob požarih in izpolnjevanje ustrezne opreme ter izgradnjo namenskih objektov.

Organi za notranje zadeve bodo v okviru zakonskih pooblastil in odgovornosti izvajali naloge v sistemu ljudske obrambe in družbene samozaščite, pri čemer bodo zlasti: učinkovito spremljali varnostne razmere in pravočasno odkrivali in onemogočali ogrožanje naše socialistične samoupravne družbe, izpolnjevali sistem sprotnega informiranja o aktualnih varnostnih problemih, pomagali pri usposabljanju ljudi za delovanje v družbeni samozaščiti in pri usposabljanju narodne zaščite, preprečevali delovanje kriminalitete, javnega reda in miru, požarov in drugih škod na družbenem in zasebnem premoženju, izpolnjevali svojo organizacijo in opremo ter kadrovske izpolnjevali svojo operativno službo.

4.5. Urejanje prostora in varstvo okolja

4.5.1. Cilji v zvezi z urejanjem prostora in varstvom okolja
Predvidene aktivnosti na področju urejanja prostora in varstva okolja se nanašajo na nadaljevanje urejanja komunalnih in prometnih problemov v prostoru, na graditev novih objektov oz. na ustvarjanje boljših pogojev za delo in življenje.

Na osnovi določil dolgoročnega plana občine Izola in urbanističnih zasnov v njegovem sklopu, bomo sprejeli potrebne prostorske izvedbene akte kot osnovo za izvedbene posege v prostor. Pri izdelavi prostorskih izvedbenih aktov bo posvečena skrb varovanju širših družbenih interesov pred ozkimi lokalnimi, s ciljem doseganja smotne rabe zemljišč ter ustvarjanja humanega delovnega in življenjskega okolja. Varovali bomo okolje pred motečimi in škodljivimi vplivi na vseh nivojih planiranja, programiranja ter izvedbe planskih odločitev.

Območje občine Izola smo skladno s pretežno obstoječo in predvideno rabo prostora ter organizacijo dejavnosti v prostoru, upoštevajoč naravne danosti, razdelili na trinajst planskih enot.

Planske celote so podrobneje razdeljene v notranja ureditvena območja, ki predstavljajo prostorsko in funkcionalno enoto urbanističnega urejanja.

Pri izdelavi prostorskih izvedbenih aktov bomo upoštevali naslednje usmeritve glede varovanja skupnih in splošnih interesov:
- opredelili in zavarovali lokacije za deficitarne objekte in naprave - področja spremljajočih dejavnosti (storitvene dejavnosti, družbene dejavnosti, šport, rekreacija)
- načrtovali odpravo komunalnih problemov (vodovod, kanalizacija, elektrika, PTT)
- načrtovali izboljšavo prometnih ureditev
- preverili obremenitve okolja s strani možnih virov motenj ter načrtovali njihovo sanacijo

4.5.2. Prostorske planske celote notranja ureditvena območja - načini urbanističnega urejanja

Planska celota 1. Marina - Simonov zaliv P.I.A.

Šifra	Lokalni naziv	Pret. namen. raba	P.I.A.
T 1/1		turizem, proizvodne in servisne dejavnosti	ZN
T 1/2	Simonov zaliv	turizem, urejene zelene in športne površine	UN

Planska celota 2. historično mestno jedro - Delamaris - Avtocamp "Jadranka"

Šifra	Lokalni naziv	Pret. namen. raba	P.I.A.
S 2/1	Izola	stanovanja, centralne dejavnosti	UN*
Z 2/2	Punta	urejanje zelene in rekreativne površine, turizem, urejena javna plaža	UN
C 2/3	Pošta	centralne dejavnosti, stanovanja	UN
S 2/4	nova individ. grad.	stanovanja	PUP
I 2/5	Delamaris	proizvodne dejavnosti	ZN
I 2/6	"2. oktober"	proizvodne centralne dejavn. zelene površine	ZN
Z 2/7	Avtocamp "Jadranka"	Avtocamp "Jadranka" urejene zelene površine	ZN

Planska celota 3. med Prešernovo, Cankarjevo, Drevoredom 1. maja in Morovo

šifra	Lokalni naziv	Pret. namen. raba	P.I.A.
S 3/1		stanovanja	PUP
C 3/2	Ob ulici Oktobrskere revolucije	centralne dejavnosti, stanovanja	ZN
S 3/3		stanovanja, centralne dejavnosti	UN
Z 3/4	nogometno igrišče	šport, zelene površ., stanovanja	UN
S 3/5		stanovanja	UN
K 3/6	pokopališče	pokopališče, zelene površine	UN
C 3/7	"Ob Pittonijevi"	centralne dejavnosti	ZN

Planska celota 4. Jagodje-Livade

Šifra	Lokalni naziv	Pret. namen. raba	P.I.A.
S 4/1	Jagodje	stanovanja	PUP
S 4/2	Jagodje	zelene površine	PUP
Z 4/3	Livade	funkcionalna sanacija kamnoloma, zelene površine, kmetijstvo	ZN
S 4/4	Livade	stanovanja, oskrbne in storitvene dejavnosti	ZN
S 4/5	Livade	stanovanja	PUP

Planska celota 5. Obrtna-Industrijska cona

Šifra	Lokalni naziv	Pret. namen. raba	P.I.A.
O 5/1		obrtna dejavnost	ZN
Z 5/2		funkcionalne zelene površine	PUP
ZO 5/3	indus cona	varovalne zelene površine, obrtno dejavnosti	ZN

15/4	indus cona	proizvodna dejavnost	ZN
15/5	indus cona	proizvodna dejavnost	ZN
15/6	indus cona	proizvodna dejavnost	ZN
15/7	indus cona	proizvodna dejavnost	ZN
15/8	indus cona	proizvodna dejavnost	ZN
Z 5/9	indus cona	funkcionalne zelene površine	ZN
Z 5/10	indus cona	funkcionalne zelene površine	ZN
Z 5/11	Morcer	kmetijske površine	PUP

Planska celota 6. Viližan - bolnica

Šifra	Lokalni naziv	Pret. namen. raba	P.I.A.
C 6/1	Bolnica	oskrba, storitve	ZN
Z 6/2	Bolnica	funkcionalne zelene površine	ZN*
Z 6/3	Viližan	funkcionalne zelene površine	ZN*
C 6/4	Bolnica	oskrbe, storitve	ZN
C 6/5	Ruda	oskrba, storitve, sanacija degradiranih območij	UN
Z 6/6	klif, obala	zelene površine	UN
K 6/7	Pentlja "Ruda"	prometne površine	PUP
Z 6/8	čistilna naprava Viližan	komunalna infrastruktura	UN

Planska celota 7. Strunjan

Šifra	Lokalni naziv	Pret. namen. raba	P.I.A.
ZT 7/1	Belvedere	turizem, rekreacija, zelene površine	ZN
Z 7/2	Belvedere - klif	klif	UN
Z 7/3	Strunjan	rekreacija, zelene površine	PUP

Planska celota 8. Mala Seva - Montecalvo

Šifra	Lokalni naziv	Pret. namen. raba	P.I.A.
T 8/1	Mala Seva	počitniška stanovanja	ZN
Z 8/2		gozd, kmetijske površine, vinogospodarske ureditve, prometna in komunal. infrastrukt.	PUP

Planska celota 9. Pivol - Rikorvo

Šifra	Lokalni naziv	Pret. namen. raba	P.I.A.
Z 9/1		gozd, kmetijske površine, vodno-gospodarske ureditve, prometna in komunalna infrastruktura	PUP

Planska celota 10. Šared

Šifra	Lokalni naziv	Pret. namen. raba	P.I.A.
S 10/1	Šared	stanovanja, centr. dejavnosti	ZN
S 10/2	Šared	funkcionalne zelene površine, kmetijstvo	ZN

Planska celota 11. Malija

Šifra	Lokalni naziv	Pret. namen. raba	P.I.A.
S 11/1	Malija	stanovanja, centr. dejavnosti	ZN*
Z 11/2	Malija	funkcionalne zelene površine	ZN*
S 11/3	Malija	stanovanja, zelene površine	ZN*
S 11/4	Malija	šport, rekreacija	ZN*
S 11/5	Malija	stanovanja	ZN*
Z 11/6		zelene površine, varovalna območja, rekreacija	PUP
S 11/7	Vinica	stanovanja	UN*

Planska celota 12. Baredi - Malija

Šifra	Lokalni naziv	Pret. namen. raba	P.I.A.
Z 12/1		gozd, kmetijstvo, rekreacija, vodnogospodarske ureditve	PUP
Z 12/2	Škufeljca	kmetijstvo, zelene površine	PUP

Planska celota 13. Dvori - Medoš

Šifra	Lokalni naziv	Pret. namen. raba	P.I.A.
S 13/1	Dvori	stanovanja, oskrbne in storitvene dejavnosti	UN*
S 13/2	Dvori	stanovanja, oskrbne in storitvene dejavnosti	UN*
Z 13/3		kmetijske: rekreacijske in zelene površine, varovalna območja	PUP
Z 13/4		kmetijske, rekreacijske, zelene površine in gozd, varovalna območja	PUP
Z 13/5		kmetijske, zelene površine, gozd in varovalna območja	PUP
Z 13/6		kmetijske površine, gozd	PUP
S 13/7	Medoš	stanovanja	UN*
S 13/8	Draga stanovanja	stanovanja	UN*

Označba * v koloni PIA, pomeni, da se opredeljene planske celote začasno rešujejo z prostorsko ureditveni pogoji, do sprejetja ZN ali UN.

4.5.3. Prostorska organizacija dejavnosti in namenska raba prostora na območjih, kjer so predvidene naloge v zvezi z urejanjem prostora

Po dogovoru o temeljnih družbenega plana občine Izola za obdobje 1986-1990 so po posameznih planskih celotah v občini, predvidene naslednje naloge v zvezi z urejanjem prostora.

Planska celota 1, Marina - Simonov zaliv

- T 1/2 1. BUS hotel Simonov zaliv (300 ležišč)
- T 1/1 2. apartma - hotel (130 ležišč) - centralni objekt "Marina" izola
- T 1/1 3. urejanje športno-rekreacijske cone in plaže v območju Simonov zaliv - Marina
- T 1/1 4. postopna preseljevanja v indus cono podjetij SGP Stavbenik, Lesno podjetje Slovenijales - Oprema Izola, Droga TOZD Argo
- T 1/1 5. 1. faza Marine Izola (400 privezov)
- T 1/1 6. "Droga" TOZD Argo, sanacija prostorov
- T 1/1 7. jadralni hangar, nadkritje balinišča
- T 1/2 8. ureditev plaže pod Belvederjem
- T 1/1 9. spremljajoča prometna in komunalna infrastruktura

Planska celota 2, historično mestno jedro - Delamaris

- S 2/1 10. 70 stanovanj v historičnem mestnem jedru
- S 2/1 11. enote oskrbnih in storitvenih dejavnosti, ureditev kulturnih objektov v historičnem mestnem jedru
- Z 2/6 12. "2. oktober" - nova proizvodna hala, skladišča, operativna obala
- Z 2/2 13. rekreativne, kopališke in turistične zmogljivosti
- S 2/1
- Z 2/2 14. ureditev ustrezne prometne in komunalne infrastrukture
- I 2/5
- S 2/4

Planska celota 3, med-Prešernovo, Cankarjevo Drevoredom I. maja, Morovo

- C 3/2 15. stanovanjska blokovna gradnja (60 stanovanj)
- C 3/2 16. zdravstveni dom (1. faza)
- C 3/2 17. veleblagovnica
- C 3/2 18. ureditev ob kulturnem domu
- C 3/2 19. oprema z enotami oskrbno storitvenih dejavnosti
- Z 3/4 20. nadkritje rokometnega igrišča
- S 3/3 21. Enotnost, dograditev proizvodnega objekta

Planska celota 4, Jagodje - Livade

- Z 2/2 22. stanovanjska blokovna gradnja (170 stanovanj)
- Z 2/2 23. Osnovna šola Livade (1. faza, 360 učencev, 10 učilnic)
- S 4/1 24. trgovina Jagodje

Planska celota 5, Obrtna industrijska cona

- O 5/1 25. obrtna dejavnost, proizvodne hale
- ZO 5/3 26. ureditev zelenih površin, prometna in komunalna infrastruktura
- ZO 5/3 27. trgovina "Vitrina" - adaptacija
- ZO 5/3 27A. obrtne delavnice
- I 5/4 28. začetek graditve proizvodnih objektov "Arga", Oprema
- I 5/4 29. proizvodni objekti SGP "Stavbenik"
- I 5/8 30. poslovni in proizvodni prostori "Mehanotehnika"
- I 5/5 31. "Iplaz", proizvodna hala
- I 5/5, I 5/6 32. ustrezna prometna in komunalna infrastruktura
- I 5/7
- O 5/1 33. razširitev RTP

Planska celota 6, Viližan - Bolnica

- C 6/1 34. nadaljevanje graditve Bolnice
- C 6/4 34. nadaljevanje graditve Bolnice
- C 6/5 35. "Ferrotehna" skladiščni prostori, parkirišča
- C 6/6 36. sanacija Laporokopa
- K 6/8 36A čistilna naprava

Planska celota 7, Strunjan

- T 7/1 37. Hotel Belvedere - sanacija obstoječih hotelskih kapacitet in ureditev avtocampa
- T 7/1 37A Hotel Belvedere, hotelski objekt

Planska celota 8, Mala Seva - Montecalvo

- T 8/1 38. počitniška stanovanja (76 enot), oskrbne in storitvene dejavnosti
- Z 8/2 39. kmetijske površine - agrooperacije
- 40. zadrževalnik Jagodje
- 41. Prometna in komunalna infrastruktura

Planska celota 9, Pivol - Rikorvo

- U 9/1 42. kmetijske površine - agrooperacije, tekoče vodnogospodarsko vzdrževanje, komunalna infrastruktura

Planska celota 10, Šared

- S 10/1 43. individualna stanovanjska gradnja (100 objektov), oskrbno-storitvene enote
- S 10/1 44. ustrezna prometna in komunalna infrastruktura

Planska celota 11, Malija

- 44. individualna stanovanjska gradnja, oskrbno-storitvena enota
- S 11/1 45. ustrezna prometna in komunalna infrastruktura
- S 11/3 47. individualna stanovanjska gradnja
- S 11/5 48. dopolnitev obstoječe individualne stanovanjske gradnje
- S 11/7 49. dopolnilna individualna gradnja
- S 11/1, S 11/2
- S 11/3, S 11/4
- S 11/5, S 11/7 50. dopolnilna ureditev obstoječe prometne in komunalne infrastrukture

Planska celota 12, Baredi - Malija

- Z 12/1 51. kmetijske površine - agrooperacije
- Z 12/2 52. kmetijske površine - agrooperacije

Planska celota 13: Dvori - Medoši

- S 13/1 53. dopolnilna individualna stanovanjska gradnja
- S 13/7 54. dopolnilna individualna stanovanjska gradnja
- S 13/8 55. dopolnilna individualna stanovanjska gradnja
- Z 13/6, Z 13/5 56. kmetijske površine - agrooperacije
- S 13/1, S 13/2
- S 13/5, S 13/7
- S 13/8, Z 13/6 57. ustrezna dopolnilna prometna in komunalna infrastruktura

4.5.4. Usmeritve za izdelavo prostorskih izvedbenih aktov

Pri izdelavi prostorskih izvedbenih aktov bomó upoštevali naslednje urbanistične usmeritve:

1. Planska celota I, Marina - Simonov zaliv T 1/1, T 1/2
- 1.1. Marina Izola T 1/1

Izvedbena urbanistična rešitev kopenskega dela Marina Izola bo zagotovila

- potrebne površine za operativno delo objekta
- ohranitev območja med obrati "Droga" TOZD Riba in historičnim mestnim jedrom v funkciji območja centralnih mestnih dejavnosti
- varovanje obstoječih zelenih površin (park Arigoni, območje ob objektu "Dom upokojenecv")
- varovanje obale in območja Haliatum z opredelitvijo namenske rabe skladno z določili ustrezne stopnje varstvenega režima
- ustvarjanje funkcionalne in prostorske povezave z območjem hotela Simonov zaliv, obstoječim stanovanjskim območjem, območjem ob ulici Oktobrske revolucije in historičnim mestnim jedrom
- realizacijo športno-rekreativnih programov skladno z dokončno zmogljivostjo objekta, spremljajoče in turistične kapacitete pa v obsegu prostorskih zmogljivosti
- realizacija parkirišč koristnikov izven območja Marine (v opuščnem kamnolomu Livade)
- ustrezno kompletiranje prometne in komunalne infrastrukture
- peš povezavo ob obali med historičnim mestnim jedrom in območjem Simonovega zaliva

2.1. Simonov zaliv T 1/2

Izvedbena urbanistična rešitev območja bo zagotovila:

- izvedbo dopolnilnih prenočitvenih zmogljivosti hotelov Simonov zaliv ter spremljajočih programov
- ohranitev obstoječih ambientalno-prostorskih kvalitet območja
- ureditev športno-rekreativnih površin na kopnem in ob obali, ob spoštovanju stopnje spomeniškega varovanja
- celovitost prostorske rešitve ter funkcionalno povezanost z območjem Marina Izola
- peš povezavo ob obali med območjem Haliatum in plažo pod Belvederjem
- varovanje morja pred onesnaženjem
- ustrezna prometna in komunalna ureditev

2. Planska celota 2, I Historično mestno jedro - Delamaris - avtocamp "Jadranka"

2.1. Historično mestno jedro S 2/1, Z 2/2, C 2/3, S 2/4

Izvedbena urbanistična rešitev bo zagotovila:

- realizacijo programskih in varstvenih osnov podanih v elaboratu "Načrt prenove starega mestnega jedra Izole" MZSU Piran - VTO Arhitektura FAGG 1978 - 1979
- ureditev prometne in komunalne problematike
- varovanje morja pred onesnaženjem
- faznost graditve

2.2. "Delamaris" - "2. oktober" - Avtocamp "Jadranka" I 2/5, I 2/6, Z 2/7

Izvedbena urbanistična rešitev bo zagotovila:

- le izvedbo programov, ki so funkcionalno pogojeni z morjem
- vedutno in prostorsko varovanje območja, historičnega mestnega jedra in polotoka
- ureditev zelenih površin ob Cankarjevi ulici, Prešernovi cesti na območju avtocamp "Jadranka"
- funkcionalno in urbanistično celovitost z stičnimi mestnimi območji
- celovitost prometne ureditve (historično mestno jedro - proizvodne cone)
- ureditev sistema komunalne infrastrukture
- varovanje morja pred onesnaževanjem

Planska celota 3, med Prešernovo, Cankarjevo, Drevoredom 1. maja in Morovo ulico
S 3/1, C 3/2, S 3/3, Z 3/4, S 3/5, C 3/7, K 3/6
Prostorski izvedbeni akti bodo zagotavljali:

- kompletiranje prometne in komunalne infrastrukture v že zgrajenih območjih S 3/1, S 3/3, S 3/5, K 3/6, C 3/7
- funkcionalno in prostorsko povezavo med območji historičnega mestnega jedra in Livade (območje ob ulici Oktobrske revolucije)
- graditev oskrbnih in storitvenih zmogljivosti v funkciji mesta Izola (veleblagovnica, zdravstveni dom, javni programi, športne površine)
- ohranjanje obstoječih zelenih površin
- ustrezno prometno in komunalno opremljanje
- peš povezave v osi historično mestno jedro - Livade ob Prešernovi cesti

Planska celota 4, Jagodje - Livade
S 4/1, S 4/2, Z 4/3, S 4/4, S 4/5
Obstoječi prostorski izvedbeni akti za območje Jagodja in Livad se bodo realizirali v tem in naslednjih srednjeročnih planskih obdobjih. Območje s 4/5 se ob Prešernovi cesti uskladili s prostorsko rešitvijo območja ob ulici Oktobrske revolucije (peš prehod, avtobusna postaja, komunalna infrastruktura).

Planska celota 5, Obrtna industrijska cone
O 5/1, Z 5/2, ZO 5/3, T 5/4, I 5/5, I 5/6, I 5/7, I 5/8, Z 5/9, Z 5/10, 25/11
Območja obrtne in industrijske cone bomo celovito urejevali skladno z rešitvami zazidalnih načrtov.

Planska celota 6, Viližan - bolnica
C 6/1, Z 6/2, Z 6/3, C 6/4, C 6/5, Z 6/6, K 6/7, Z 6/8

6.1. Območje Bolnišnice C 6/1, Z 6/2, Z 6/3

Izvedbeni akti za poseg v prostor bodo vsebovali opredelitev celovitega programa bolnice, z odločitvijo faznosti izvedbe. Območje je namenjeno le razvoju bolnice z nujnimi spremljajočimi dejavnostmi, ter objekti, ki so funkcionalno povezani z bolnišnico. Zasnova zazidave bo upoštevala kriterij koncentracije, kriterij krajinskega prilagajanja objektov ambientu izolskega amfiteatra, določilom varovanja kmetijskih zemljišč v največji možni meri, ter pogojem racionalnega priključevanja na prometno in komunalno infrastrukturo omrežje.

6.2. Območje Viližan C 6/4, C 6/5, Z 6/6, Z 6/8

Prostorski izvedbeni akti bodo zagotavljali:

- krajinsko sanacijo degradiranih območij
- krajinsko sanacijo območja ob obalni cesti
- kompletiranje komunalne infrastrukture
- varovanje obale in morja

Planska celota 7, Strunjan
ZT 7/1, Z 7/2, Z 7/3

Prostorska izvedbena dokumentacija bo zagotavljala:

- dopolnjevanje in prestrukturiranje obstoječega turističnega območja na Belvederju - z graditvijo hotelskih prenočitvenih zmogljivosti,

urejevanjem prometne in komunalne infrastrukture, usposabljanjem obale za sprejem kopalcev ob spoštovanju varstva celotnega območja kot krajinskega parka

- varovanje krajinskih značilnosti območja
- vključevanje območja v rekreativno območje mesta Izola

Planska celota 8, Mala Seva - Montecalvo
T 8/1, Z 8/2

Ureditveno območje Mala Seva se opredeli kot območje počitniških stanovanj, Območje se dopolni z novimi zmogljivostmi ter komunalno in prometno sanira.

Planska celota 10, Šared
S 10/1, S 10/2

Območje Šareda se v predvidenem obsegu (I. faza) realizira skladno z določili veljavnega zazidalnega načrta.

Planska celota 11, Malija
S 11/1, Z 11/2, S 11/3, S 11/4, S 11/5, S 11/6

Prostorski izvedbeni akti bodo zagotavljali:

- dograditev, prometno in komunalno urejanje že zgrajenih območij
- ureditev zelenih in športnih površin
- kompletiranje ustreznih oskrbno-storitvenih programov.

Planska celota 12, Baredi - Malija
- varstvo krajine
- kmetijske operacije

Planska celota 13, Dvori - Medoš

Prostorski izvedbeni akti bodo zagotavljali:

- dograditev, prometno in komunalno urejanje že zgrajenih območij
- ureditev zelenih in rekreacijskih območij
- kompletiranje ustreznih oskrbno-storitvenih programov
- krajinsko varovanje območja

Št.: 30-1/84

Izola, 29. maja 1986

Predsednik
OSKAR JOGAN, l.r.

OBCINA KOPER

Na podlagi 265. in 266. člena statuta občine Koper je skupščina občine Koper na seji zborna združenega dela, na seji zborna krajevnih skupnosti in na seji družbenopolitičnega zbora dne 19. aprila 1990 sprejela

ODLOK O SPREMEMBAH ODLOKA O DELOVNEM PODROČJU IN SESTAVI STALNIH KOMISIJ SKUPŠČINE OBČINE KOPER

1. člen
Četrti odstavek 4. člena odloka o delovnem področju in sestavi stalnih komisij skupščine občine Koper (Uradne objave, št. 14/82) se črta.

2. člen
Tretji odstavek 7. člena se črta.

3. člen
Ta odlok začne veljati naslednji dan po objavi v Uradnih objavah.

Št.: 020-25/82
Koper, 19. aprila 1990

Predsednik
RAUL ŠIŠKOVIC, l.r.

Na podlagi 158. člena zakona o splošni ljudski obrambi in družbeni samozaščiti (Uradni list SFRJ, št. 21/82), 91. in 92. člena zakona o spremembah in dopolnitvah zakona o splošni ljudski obrambi in družbeni samozaščiti (Uradni list RS, št. 9/90) in 238. člena statuta občine Koper je skupščina občine Koper na seji zborna krajevnih skupnosti in na seji družbenopolitičnega zbora dne 19. aprila 1990 sprejela

ODLOK O ZAKLONISČIH IN DRUGIH ZAŠČITNIH OBJEKTIH

I. SPLOŠNE DOLOČBE

1. člen
S tem odlokom se ureja graditev zaklonišč in drugih zaščitnih objektov, upravljanje in vzdrževanje zaklonišč ter njihova uporaba, oddajanje v najem, financiranje ter nadzor nad zaklonišči.

Na podlagi 12. člena Zakona o referendumu in drugih oblikah osebnega izjavljanja (Uradni list SRS, št. 23/77 in 18/88), 3., 8. in 10. člena Zakona o samoprispevku (Uradni list SRS št. 35/85), 36. člena statuta Krajevne skupnosti Jelšane, sklepa o razpisu referenduma za uvedbo samoprispevka v KS Jelšane dne, 22. 4. 1990 je svet Krajevne skupnosti Jelšane na seji dne, 7. maja 1990 sprejel

SKLEP

O UVEDBI SAMOPRISPEVKA V DELU NA OBMOČJU KRAJEVNE SKUPNOSTI JELŠANE

1. Za Krajevne skupnosti Jelšane se uvede samoprispevek v delu.

2. Samoprispevek v delu bo uveden za obdobje 3 let in sicer od 1990 do 1993.

3. Samoprispevek v delu se uvede za delovne ljudi in občane, ki imajo stalno bivališče na območju KS Jelšane ter lastnike nepremičnin v KS in sicer za vse občane, stare nad 15 let, sposobne za delo - 20 ur.

Razmerja delovnih ur in dela z delovnimi sredstvi:

- 1 ura delavca	1 delovna ura
- 1 ura dela traktorja	3 delovne ure
- 1 ura dela motorke	2 delovni uri
- 1 ura mešalca	1 delovna ura
- 1 ura prikolice	2 delovni uri
- 5 km prevoza s kamionom	1 delovna ura
- 10 km prevoza s kombijem	1 delovna ura
- 15 km prevoza z osebnim avtom	1 delovna ura

4. Svet krajevne skupnosti bo na podlagi plana vsako leto sprejel sklep in določil prioriteto izvajanja del. Za izvajanje del so odgovorni vaški odbori.

O opravljenih delovnih urah se bo vodila evidenca, katero se potrdi na zborih občanov ob koncu leta. V kolikor občan ni opravil svoje obveznosti je dolžan ostanek delovnih ur plačati po ceni 30,00 din za leto 1990. Svet krajevne skupnosti pa se pooblasti, da v skladu s stopnjo gibanja cen v preteklem letu, ugotovljeno po podatkih Zavoda RS za statistiko, vsako leto posebej določi novo vrednost delovne ure ter letno valorizira navedeni znesek. Sredstva iz tega naslova se vplačujejo na ŽR št. 52210-645-45655 pri SDK Ekspozituri II. Bistrica.

5. Samoprispevka v delu so oproščeni:

- noseče ženske in matere, ki imajo otroke do 7 let starosti, občani, ki so zaradi bolezni in invalidnosti nesposobni za delo, otroci do 15 let starosti, moški stari nad 60 let in ženske stare nad 55 let.

6. Ta sklep začne veljati naslednji dan po objavi v Uradnih objavah.

Jelšane, 7. maja 1990

Predsednik sveta KS
SILVO ČEKAD, i.r.

OBČINA IZOLA

Pri primerjanju objavljenega besedila Družbenega plana občine Izola za obdobje 1986 - 1990 (Uradne objave, št. 19 z dne 4. 5. 1990) z izvornikom so bile ugotovljene tiskarske napake v besedilu zaporednih števil: 2., 3.2., 4.5.2., 4.5.3. in 4.5.4. Zato dajemo naslednji

POPRAVEK

DRUŽBENEGA PLANA OBČINE IZOLA ZA OBDOBJE 1986-1990

- a) Pod zap. št. 2 se naslov pravilno glasi:
»2. TEMELJNI CILJI DRUŽBENEGA RAZVOJA«
- b) Pod zap. št. 3. 2. Razmerje na področju oblikovanja in delitve družbenega proizvoda
- Četrti odstavek pravilno glasi:
»Izvajanje tako opredeljene delitvene politike bo omogočilo, da bo gospodarstvo združenega dela oblikovalo v tem petletju skupaj okoli 15,3 milijarde skupnih sredstev za amortizacijo in akumulacijo, njihova rast pa bo znašala okoli 3,9 % letno.«
- 10., zadnji odstavek pravilno glasi:
»Število prebivalcev se bo v srednjeročnem obdobju povečalo iz 13.016 v letu 1984 na okoli 13.950 v letu 1990 oziroma po povprečni stopnji rasti 1,2 % letno.«

C) Pod zap. št. 4.5.2. Prostorske planske celote notranja ureditvena območja - načini urbanističnega urejanja

- Besedilo v podnaslovu Planska celota 8, Mala Seva - Montecalvo pravilno glasi:

»T 8/1 Mala Seva počitniška stanovanja ZN

Z 8/2 gozd, kmetijske površine,

vodnogospodarske ureditve,

prometna in komunalna

infrastruktura PUP«

d) Pod zap. št. 4.5.3. Prostorska organizacija dejavnosti in namenska

raba prostora na območjih, kjer so predvidene naloge v zvezi z urejanjem prostora

- Besedilo v podnaslovu Planska celota 9, Pivol - Rikoivo, pravilno glasi:

»Z 9/1 42. kmetijske površine - agrooperacije, tekoče vodnogospodarsko vzdrževanje, komunalna infrastruktura.«

e) Pod zap. št. 4.5.4. Usmeritve za izdelavo prostorskih izvedbenih aktov

- Prvi stavek v 1. odstavku podnaslova 6.1. Območje Bolnišnice C 6/1, Z 6/2, Z 6/3 pravilno glasi:

»Izvedbeni akti za poseg v prostor bodo vsebovali opredelitev celovitega programa bolnice; z določitvijo faznosti izvedbe.«

- 1. vrsta v podnaslovu Planska celota 11, Malija, pravilno glasi:

»S 11/1, Z 11/2, S 11/3, S 11/4, S 11/5, Z 11/6«

OBČINA KOPER

Na podlagi 269. člena zakona o davkih občanov (Uradni list SRS, št. 36/88) in 239. člena statuta občine Koper je Skupščina občine Koper na seji zbora združenega dela in zbora krajevnih skupnosti dne 19. aprila 1990 sprejela naslednji

SKLEP

1. člen

Potrdi se zaključni račun davkov in prispevkov občanov občine Koper za leto 1989.

2. člen

Zaključni račun davkov in prispevkov za leto 1989 obsega:

1. Prenos salda iz preteklega leta	340.165.020.-
2. Obremenitve davkov in prispevkov	142.487.569.430.-
3. Obresti in stroški prisilne izterjave	7.344.065.150.-
4. Plačila davkov in prispevkov z avansi	146.263.786.700.-
5. Saldo neporavnanih davkov in prispevkov na dan 31/12-1989	3.908.012.900.-

3. člen

Zaključni račun davkov in prispevkov občanov občine Koper za leto 1989 vsebuje bilanco, bruto bilanco, pregled individualnih dolgov oziroma preplačil davkov in prispevkov občanov in pregled skupno doseženega prometa.

4. člen

Ta sklep začne veljati osmi dan po objavi v Uradnih objavah.

Št.: 416-13/90

Koper, 19. aprila 1990

Predsednik
RAUL ŠIŠKOVIČ, i.r.

OBČINA POSTOJNA

Na osnovi 1. člena Odloka o pristojnostih zborov in o volitvah funkcionarjev občinske skupščine in Izvršnega sveta (Ur. objave 16/90, 20/90) je Skupščina občine Postojna na sejah zbora združenega dela, zbora krajevnih skupnosti in družbenopolitičnega zbora dne 10. maja 1990

ODLOK

O DOPOLNITVI ODLOKA O PRISTOJNOSTIH ZBOROV IN O VOLITVAH FUNKCIONARJEV OBČINSKE SKUPŠČINE IN IZVRŠNEGA SVETA

Za 23. členom Odloka c pristojnostih zborov in volitvah funkcionarjev občinske skupščine in izvršnega sveta (Ur. objave 16/90, 20/90) se doda nov 24. člen, ki se glasi:

V primeru, da na prvi seji občinske skupščine iz kakršnihkoli

26. člen

Pri oblikovanju objektov je potrebno upoštevati značilnosti urbanistične in arhitektonske tradicije lokalnega graditeljstva. Stanovanjski objekti:

Tradicionalne primorske stanovanjske hiše so pritlične ali eno-nadstropne, običajno brez kleti, pač pa so kletni prostori v pritličju ali v samostojnem objektu na funkcionalnem zemljišču stanovanjske hiše.

- tloris objekta je podolgovat,
- velikost stanovanjskega objekta je določena s širino objekta, ki praviloma ne sme presegati 8.00 m. Tlorisni gabarit objekta vključuje nadstreške, vetrolove, pokrite terase in stopnišča. Preko maksimalnega tlorisnega gabarita so dovoljene izvedbe enoramnih zunanjih stopnic z nadkritim vhodom (t.im.baladurji) ter izvedbe gankov do maksimalne širine 1.30 m

- po višini obsegajo največ pritličje in nadstropje
- če je objekt podkleten višina venca nad terenom ne sme biti višja kot 5.50 m

- strehe so praviloma simetrične dvokapnice naklona od 18 - 22°, krite s korci. Izvedbe ravnih streh niso dovoljene. Maksimalna širina strešnih vencev je 30 cm. Če je strešni venec lesen in profiliran je maksimalno širok 50 cm.

- smer slemena strehe poteka praviloma vzporedno s plastnicami terena. Ograje zunanjih stopnišč, balkonov ali teras so ploskovno polne. Okenske odprtine so pokončni pravokotniki, razmeščeni po kompozicijskem principu simetrije. Zasteklitve gankov, pokritih teras in pokritih vhodov (baladurjev) niso zaželenje, razen v primerih izrabe posivne sončne energije.

27. člen

Gospodarska poslopja in hlevi:

- tloris objekta je podolgovat
- velikost objekta je odvisna od funkcije
- po višini največ dve etaži, pri čemer višina kapa ne sme biti višja od 5,50 m nad koto terena
- streha je simetrična dvokapnica naklona 18-22°, krita z opečnimi korci

28. člen

Novo kmetije:

Izjemoma se dovoli oz. obravnava lokacije nove samostojne kmetije izven ureditvenega območja naselja (na kmetijskih površinah) na predlog kmetijske zemljiške skupnosti, ko gre za nadomestno lokacijo za rušeno kmetijo zaradi posegov v prostor, ki so predvideni s srednjeročnim oz. dolgoročnim planom.

29. člen

Ohranjanje starih vaških jeder:

Za ohranjanje starih vaških jeder je potrebno upoštevati tipologijo in lego stavb ter ohranjevati karakteristično silhueto naselij in zaselkov.

1. Merila in pogoji na novogradnjo; adaptacije in dozidavo:

- tlorisi objektov morajo biti podolgovati v enakem ali podobnem razmerju kot ostali objekti v vaškem jedru
- po višini obsegajo pritličje in nadstropje, odvisno od ostalih objektov v nizu vaše pozidave
- strehe so praviloma simetrične dvokapnice, krite s korci ali mediteran strešnikom, naklona 18-25°, ali celo s kamnitimi ploščami v posebnih primerih

- objekti naj ohranijo oz. posnemajo ambientalne značilnosti in arhitektonske detajle, značilne za vaška jedra (predhodi, zunanja stopnišča, dvorišča)
- v vaških jedrih naj se ohrani strnjena vaška aglomeracija z notranjimi zaprtimi in oprtimi dvorišči

30. člen

Dograjevanje in prenavljanje obstoječih objektov:

Dograjujejo in prenavljajo se lahko vse vrste stavb (stanovanjske in gospodarske) razen pomožnih objektov, v okviru območij naselij in zaselkov. Izven naselij smo tisti, ki so stalno naseljeni in os bili zgrajeni na podlagi lokacijskega in gradbenega dovoljenja.

Dograditev in prenavljanja objektov mora biti v skladu z določili za gradnjo novih stanovanjskih in pomožnih objektov iz 21. člena tega odloka.

Dograjevanje in prenavljanje objektov, za katere veljajo pogoji varovanje kulturne dediščine se načrtuje in izvaja s sodelovanjem Medobčinskega zavoda za varstvo naravne in kulturne dediščine Piran.

31. člen

Zunanja ureditev objektov:

Višina zemljišča ob parcelni meji ne sme odstopati od višine naravnega terena, če so potrebni podporni zidovi morajo biti prikazani v lokacijski dokumentaciji in praviloma ne smejo presegati 1,5 m.

Zemljišče se zazeleni z avtohtonim zelenjem.

Ograje ob parcelni meji so dopustne z zidanim delom do višine 50 cm in zasajene z živo mejo.

Vsi objekti zunanje ureditve (žive meje, parapetni in obodni zidovi ozelenitev inpd.) morajo biti postavljeni tako, da ni ovirana preglednost cest in poti.

32. člen

Izven območij naselij in zaselkov gradnja novih stanovanjskih objektov ni dovoljena. Dopustna je le adaptacija, dozidava, nadzidava in nadomestna gradnja starih stanovanjskih in gospodarskih objektov na območjih opredeljenih z VIII. kategorijo zemljišč v sklopu kmečkih dvorišč ali ob njih, kjer se ne posega na kvalitetno zemljišče (I. in II. kategorije oz. I. območje). Nadomesti se lahko samo tiste objekte, ki so trajno naseljeni in se njihovi lastniki oz. imetniki stanovanjske pravice preživljajo s kmetijstvom.

33. člen

Gradnja pomožnih objektov je možna ob smiselni uporabi splošnih pogojev tega odloka in upoštevanju določil občinskega odloka o pomožnih objektih (Ur. objave št. 17/87) in ne sme onemogočati morebitno regulacijo ali razširitev komunikacij in predvideno gradnjo komunalnega omrežja.

34. člen

V ureditvenih območjih, ki se urejajo s tem odlokom, je dovoljena gradnja in vzdrževanje dela na tistih infrastrukturnih objektih in napravah (komunalna energetika, promet, zvezce itd), ki so predvideni s tem PUP-om in s srednjeročnim družbenim planom oz. v programih samoupravnih interesnih skupnosti, krajevnih skupnostih in Sklada stavbnih zemljišč občine Izola.

V. POSEBNI POGOJI ZA OBMOČJA, KI SE ZAČASNO UREJAJO S TEM DOKUMENTOM

35. člen

V območju, kjer je predvidena izdelava prostorskih izvedbenih načrtov so dopustni le tisti posegi v prostor, ki ne bodo ovirali kasnejšega izdelovanja in izvajanja rešitev s predvidenimi prostorskimi izvedbenimi načrti.

Če ni v nasprotju z določbami srednjeročnega plana, ali če ne ovira njegovega izvajanja, so dopustne nadzidave, dozidave, adaptacije, nadomestna gradnja in vzdrževalna dela na obstoječih objektih.

Dovoljena je gradnja infrastrukturnih objektov in naprav, priprava in opremljanje stavbnih zemljišč, urejanje okolice in zelenih površin, če niso v nasprotju z določili Srednjeročnega družbenega plana z upoštevanjem pogojev in meril tega odloka.

36. člen

Spremembe funkcije in namembnosti objektov so dopustne v takšni meri, da se ne spreminja pretežna namembnost območja in poslabšajo bivalni in delovni pogoji, ki bi negativno vplivali na sedanjo funkcijo naselja.

37. člen

Poselitvene površine v območjih naselij predvidene za novo gradnjo, ki se bodo urejale z ureditvenimi načrti, se bodo lahko pozidale šele, ko bodo izdelani ureditveni načrti za posamezne vasi in zaselke, oz. izjemoma na podlagi ureditvenih situacij skladno s faznostno reševanja komunalnega saniranja in opremljanja zemljišč, ki mora biti prikazano v regulacijskem načrtu.

VI. PREHODNE IN KONČNE DOLOČBE

38. člen

Znotraj planskih celot, katere obravnavajo prostorski ureditveni pogoji za podeželje je predvidena tudi izdelava naslednjih prostorskih izvedbenih aktov:

- ureditveni načrt za centralno čistilno napravo
- ureditveni načrt za sanacijo občinskega smetišča
- lokacijski načrt za strelišče
- lokacijski načrt za cestno povezavo Jagodje-Šared in
- strokovne podlage za novo občinsko pokopališče

Pred izdelavo lokacijskega načrta za cestno povezavo Jagodje-Šared se izdelava strokovna ocena in primerjava smotrnosti izvedbe nove trase ali rekonstrukcija obstoječe poti.

39. člen

Prostorski ureditveni pogoji so na vpogled občanom, organizacijam združenega dela in skupnostim na Zavodu za planiranje, urbanizem, stanovanjske in gradbene zadeve, sedežu KS Korte, KS Jagodje-Dobrava in KS Livade.

40. člen

Z dnem uveljavitve tega odloka prenehajo veljati določila Urbanističnega reda za podeželje občine Izola (Ur. objave 31/81, 31/84)

41. člen

Nadzor nad izvajanjem tega odloka opravlja Skupnost obalnih občin Koper - Sekretariat za inšpekcijske službe.

42. člen

Ta odlok prične veljati osmi dan po objavi v Uradnih objavah.

Številka: 350-9/88
Izola, dne 5. 10. 1989

Predsednik
OSKAR JOGAN

OBČINA IZOLA - COMUNE DI ISOLA
Consiglio

Prot. N.: 460-02-14/2003
Data: 112 giugno 2003

In virtu' dell'art. 29 della Legge sulle autonomie locali (Gazz.Uff. RS nn. 72/93, 6/94-ordinanza CC, 45/94-ordinanza CC, 57/94, 14/95, 20/95-ordinanza CC, 63/95, 73/95-ordinanza CC, 9/96-ordinanza CC, 39/96-ordinanza CC, 44/96-ordinanza CC, 26/97-integrazione, 70/97, 10/98, 68/98-ordinanza CC, 74/98, 12/99-decisione CC, 16/99-rettifica della decisione CC, 59/99-ordinanza CC, 70/2000, 100/2000, 28/01, 16/02-decisione CC, e 51/02) e dell'art. 30 dello Statuto del Comune di Isola (B. U. nn. 15/99 e 8/2000), il Consiglio del Comune di Isola, riunitosi il 12 giugno 2003 alla sua 7a seduta ordinaria, accoglie il seguente atto di

DELIBERA
DI ABOLIZIONE DELLO STATUS DI BENE
PUBBLICO

1
Il presente atto di Delibera abolisce lo status di bene pubblico per i fondi pp. Cc. 2014/2, 2014/3 e 2014/5, tutte iscritte alla part. tav. 532 del C.c. isola-Citta' come beni pubblici.

2
Gli immobili indicati al punto 1 del presente atto divengono proprietà del Comune di Isola.

3
Il presente atto entra in vigore il giorno successivo alla sua pubblicazione nel Bollettino Ufficiale del Comune di Isola.

Il Sindaco
Breda Pečan

OBČINA IZOLA - COMUNE DI ISOLA
Županja

Na podlagi 56. člena statuta Občine Izola (Uradne objave št. 15/99 in 8/00)

R A Z G L A Š A M

ODLOK
o spremembah in dopolnitvah Odloka o
prostorskih ureditvenih pogojih za podeželje
občine Izola

Županja:
Breda Pečan

Številka: 350-05-6/2003
Datum: 27. junij 2003

Na podlagi 29. člena Zakona o lokalni samoupravi (Ur. list RS, št. 72/93, 6/94 - odločba US, 45/94 - odločba US, 57/94, 14/95 in 20/95 - odločba US, 63/95, 73/95 - odločba US, 9/96 - odločba US, 39/96 - odločba US, 44/96 - odločba US, 26/97, 70/97, 10/98, 68/98-odločba US, 74/98, 12/99 in 16/99 - sklep US ter 59/99 - odločba US, 70/00, 100/00 - sklep US, 28/01-ugotovitev US, 51/02) ter 30. in 101. člena Statuta občine Izola (Uradne objave, št.15/99, 8/00) je Občinski svet občine Izola na svoji seji 12. junija 2003 sprejel naslednji

ODLOK
o spremembah in dopolnitvah Odloka o
prostorskih ureditvenih pogojih za podeželje
občine Izola

1. člen

S tem odlokom se spremeni in dopolni Odlok o prostorskih ureditvenih pogojih za podeželje občine Izola (Ur. objave št. 35/89 - v nadaljevanju odlok).

2. člen

4. odstavek 12. člen se spremeni tako, da se glasi:

»(4) Izjema so le primeri, ko je možna gradnja individualnih ali skupinskih greznic oz. drugačen individualen način reševanja čiščenja odplak, ki na izpustu zagotavlja zakonsko predpisane parametre, tako da ne ogroža vodnih virov in ki jih dovoljuje dispergiranost in velikost gradbenih parcel in neprisotnost vodnih virov.«

3. člen

2. odstavek 16. člena se spremeni tako, da se glasi:

»(2) Gradnja lokalnih individualnih ali skupinskih greznic,

čistilnih naprav ali drugačen način čiščenja odplak je sprejemljiva ob prehodno dokumentirani oceni, da se na izpustu zagotovi zakonsko predpisane parametre, da niso v nevarnosti vodni viri, vodovodne napeljave, da gre za manjše število objektov (s skupno manj kot 50 enotami - prebivalci), da so objekti dispergirani na zemljišču tako, da bo možno izdelati trajnejšo lokalno dispozicijo odplak v teren brez nevarnosti, da bo prišlo do onesnaževanja sosednjih objektov in naprav.«

3. odstavek 16. člena se črta.

4. člen

V besedilu odloka napačno številčenje členov se popravi - po 20. členu je 21. člen in ne 23. člen.

5. člen

Črta se 28. člen odloka, njegovo besedilo pa se smiselno vgradi v 6. člen.

6. člen

30. člen se spremeni tako, da se glasi:

(1) Izjemoma je na predlog lokalne skupnosti dovoljena gradnja nove samostojne kmetije ali kmetijskega gospodarskega poslopja na kmetijskih površinah izven ureditvenega območja naselja.

(2) V okviru območij naselij in zaselkov se poleg novogradenj lahko dograjuje, prenavlja in nadomešča zakonito zgrajene obstoječe stavbe.

(3) Sprememba namembnosti in povečanje kapacitete obstoječih stavb je dopustna pod pogojem, da se s posegom ne spreminja pretežne namembnosti območja in da poseg ne povzroča škodljivih vplivov na okolje nad dopustnimi vrednostmi za posamezno območje.

(4) Novogradnja, dograditev in prenavljanje stavb mora biti v skladu z določili za gradnjo objektov po določilih tega odloka in določil Posebnih meril in pogojev točke 1.5. iz 2. člena odloka.

(5) Novogradnje, dograjevanje in prenavljanje stavb, za katere veljajo pogoji varovanja kulturne dediščine, se načrtuje in izvaja s sodelovanjem organa, pristojnega za varstvo kulturne dediščine.

7. člen

32. člen se spremeni tako, da se glasi:

(1.) Izven naselij in zaselkov se lahko dograjuje, prenavlja in nadomešča le zakonito zgrajene stavbe. Pri tem je upoštevati, da gre za posege:

- na območjih, opredeljenih z VIII. kategorijo zemljišč v sklopu kmečkih dvorišč ali ob njih, kjer se ne posega na kvalitetno zemljišče oz. da gre za funkcionalne zaokrožitve komunalno opremljenih območij ali za sanacijo posamičnih skupin obstoječih objektov

- kjer ne prihaja do spremembe namembnosti osnovne rabe območja ter da gre za dejavnosti, ki se opravljajo ob kmetijski dejavnosti.

(2.) Sprememba namembnosti in povečanje kapacitete obstoječih stavb izven območij poselitve je dopustna le pod pogojem, da se s posegom ne spreminja pretežne namembnosti območja in da poseg ne povzroča škodljivih vplivov na okolje nad dopustnimi vrednostmi za posamezno območje.

(3.) Dograditev in prenavljanje stavb mora biti v skladu z določili za gradnjo novih stanovanjskih in pomožnih objektov po določilih tega odloka in določil Posebnih meril in pogojev iz točke 1.5. 2. člena odloka.

(4.) Dograjevanje in prenavljanje stavb, za katere veljajo pogoji varovanje kulturne dediščine se načrtuje in izvaja s sodelovanjem organa, pristojnega za varstvo kulturne dediščine.

8. člen

Odlok prične veljati petnajsti dan po objavi v Uradnih objavah.

Županja:
Breda Pečan

Številka: 350-05-6/2003

Datum: 12. junij 2003

OBČINA IZOLA - COMUNE DI ISOLA
Il Sindaco

In virtu' dell'art. 56 dello Statuto del Comune di Isola (B.U. nn. 15/99 e 8/2000)

P R O M U L G O

il

D E C R E T O

di modifica ed integrazione al Decreto sulle
Condizioni di assetto ambientale,
relative alle aree rurali del Comune di Isola

Il Sindaco
Breda Pečan

Prot. N.: 350-05-6/2003

Data: 27 giugno 2003

In virtu' dell'art. 29 della Legge sulle autonomie locali (Gazz. Uff. RS nn. 72/93, 6/94-ordinanza CC, 45/94-ordinanza CC, 57/94, 14/95, 20/95-ordinanza CC, 63/95, 73/95-ordinanza CC, 9/96-ordinanza CC, 39/96-ordinanza CC, 44/96-ordinanza CC, 26/97, 70/97, 10/98, 68/98-ordinanza CC, 74/98, 12/99 e 16/99 - decisione CC, 59/99-ordinanza CC, 70/2000, 100/2000-decisione CC, 28/01-constatazione CC, e 51/02) e degli artt. 30 e 101 dello Statuto del Comune di Isola (R.U. nn. 15/99 e 8/2000) il Consiglio del Comune

OBČINA IZOLA – COMUNE DI ISOLA
ŽUPANIJA

Na podlagi 56. člena Statuta Občine Izola (Uradne objave št. 15/99 in 8/00)

RAZGLAŠAM

ODLOK

**o spremembah in dopolnitvah Odloka o
prostorskih ureditvenih pogojih za podeželje
občine Izola**

Županja
Breda PEČAN

Številka: 350-05-6/2003

Datum: 21.12.2004

OBČINA IZOLA – COMUNE DI ISOLA
OBČINSKI SVET

Na podlagi 29. člena Zakona o lokalni samoupravi (Uradni list RS, št. 72/93, 6/94 – odločba US, 45/94 – odločba US, 57/94, 14/95, 20/95 – odločba US, 63/95, 73/95 – odločba US, 9/96 – odločba US, 74/98, 12/99 – sklep US, 16/99 – popravek sklepa US, 59/99 – odločba US, 70/00, 100/00, 28/01 – odločba US, 16/02 – Sklep US, 51/02 in 108/03 – odločba US) ter 30. in 101. člena Statuta Občine Izola (Uradne objave, št.15/99, 8/00), je Občinski svet Občine Izola na svoji 18. redni seji dne 06.12.2004, sprejel naslednji

ODLOK

**o spremembah in dopolnitvah Odloka o
prostorskih ureditvenih pogojih za podeželje
občine Izola**

1. člen

(1) S tem odlokom se spremeni in dopolni Odlok o prostorskih ureditvenih pogojih za podeželje občine Izola (Ur. objave občin Ilirska Bistrica, Izola, Koper, Piran, Postojna in Sežana, Primorske novice, 35/89, Ur. objave občine Izola, št. 12/03) – v nadaljevanju Odlok.

2. člen

4. člen Odloka se spremeni, tako se prvi odstavek črta in nadomesti z besedilom:

»(1) Prostorski ureditveni pogoji za podeželje občine Izola zajemajo del planske celote 6 ter planske celote 7, 8, 9, 11, 12 in 13, ki so členjene v notranja ureditvena območja, notranja ureditvena območja so členjena v ureditvene enote, ureditvene enote pa v morfološke enote in sicer:«

takoj za zgoraj navedenim besedilom se doda nova točka:

- »0. PLANSKA CELOTA 6 – Viližan - bolnišnica
1. Z 6/2 – Bolnišnica, ki se deli na ureditvene enote:
Z 6/2 – Z – območja športno rekreacijskih in zelenih površin
2. Z 6/3 – Viližan, ki se deli na ureditvene enote:
Z 6/3 – ZD – druge zelene površine
Z 6/3 – G – območja gozdov«

3. člen

5. člen Odloka se dopolni, tako da se v prvem odstavku pod točko »1. trajno urejajo planske celote in notranja ureditvena območja:« doda besedilo:

- » Z 6/2 - Bolnišnica
Z 6/3 – Viližan«

4. člen

(1) Odlok stopi v veljavo naslednji dan po objavi v Uradnih objavah Občine Izola.

Številka: 350-05-6/2003

Datum: 06.12.2004

Breda PEČAN
Županja

OBČINA IZOLA – COMUNE DI ISOLA
IL SINDACO

In virtù dell'art. 56 dello Statuto del Comune di Isola (B.U. nn. 15/99 e 8/2000)

P R O M U L G O

il

D E C R E T O

**di modificazione e integrazione del Decreto
sulle Condizioni di assetto ambientale, relative alle
aree rurali del Comune di Isola**

Il Sindaco
Breda PEČAN

Prot. N.: 350-05-6/2003

Data: 21.12.2004

OBČINA IZOLA – COMUNE DI ISOLA
CONSIGLIO

In virtù dell'art. 29 della Legge sulle autonomie locali (Gazz. Uff. RS nn. 72/93, 6/94-ordinanza CC, 45/94-ordinanza CC, 57/94, 14/95, 20/95-ordinanza CC, 63/95, 73/95-ordinanza CC, 9/96-ordinanza CC, 74/98,

D.11 DODATEK ZABELEŽKE

- Zabeležka koordinacijskega sestanka v zvezi z izdelavo državnega prostorskega načrta za hitro cesto na odseku Koper – Dragonja, ki je potekal 26.7.2016 v prostorih DRI d.o.o., Kotnikova 40 v Ljubljani (št.: 402-26/16-PTPP/PK-120)

0385		001.0411	D	
------	--	----------	---	--

Št.: 402-26/16-PTPP/PK-120

Datum: - 4 -08- 2016

Povezava: /

**Zabeležka koordinacijskega sestanka v zvezi z
izdelavo državnega prostorskega načrta za hitro cesto na odseku Koper – Dragonja,
ki je potekal 26.7.2016 v prostorih DRI d.o.o., Kotnikova 40 v Ljubljani**

Prisotni:

Projektivni atelje - NG d.o.o.: ga. Bebar
 Proniz d.o.o.: ga. G. Šenk
 Epi spektrum d.o.o.: ga. Marhold
 Aquarius d.o.o.: ga. Libnik
 ZUM d.o.o.: ga. Kuzmanič
 DRI d.o.o.: ga. Križ, ga. Kovač

PREJETA POŠTA:
 EPI SPEKTRUM d.o.o.

04-08-2016

298

Sestanek je bil sklican z namenom pregleda in razrešitve odprtih vprašanj, ki so se pojavila pri pripravi osnutka DPN za predmetni odsek HC.

Rušitve objektov:

Izdelovalka DPN je pregledala predlog rušitev, ki so zaradi gradbenega posega ali hrupa predvideni za rušenje. V zvezi s tem so bili na sestanku obravnavani posamezni objekti in sprejeti naslednji sklepi:

- objekta 24.1 (Škocjanska pot 3) in 25 (Škocjanska pot 1):
 Objekta sta problematična zaradi vpliva med gradnjo. Možna je preselitev prebivalcev za čas gradnje ali pa rušitev objektov.
Sklep 1: Dogovorjeno, da se oba objekta predvidi za rušenje. Posledično se ukine tudi ostale načrtovane ureditve, ki so vezane na oba objekta (kanalizacija, električna...).
- objekti 65.1 (Šalara BŠ), 65.2 in 65.3 (pomožna objekta):
Sklep 2: Dogovorjeno, da se vse objekte predvidi za rušenje. PHO ni več potrebna.
- objekt 68.1 (Šalara 26b, po nekaterih podatkih 26d):
 Objekt je predviden za rušenje. Ugotovljeno je, da sta geodetski posnetek in kataster neusklajena.
Sklep 3: Izdelovalka DPN pri določitvi meje upošteva geodetski posnetek (meja DPN naj poteka po robu objekta, v uredbo pa se doda še sosednjo parcelo).
- objekt 1.3 (pomožni objekt):
 Objekt je predviden za rušenje. Gre za pomožni objekt v neposredni bližini objekta, ki je tudi predviden za rušenje (stanovanjska stavba Sermin 6). Izdelovalka predlaga, da se objekt ohrani, ker se ohranjajo tudi obdelovalne površine, na katerih objekt stoji. Do objekta je že urejen (ločen) dostop.
Sklep 4: Objekt ostane, se ne ruši.
- objekt 10.1 (pomožni objekt):
 Objekt je predviden za rušenje. Izdelovalka DPN predlaga, da se objekt ohrani, ker gre za vrtno lopo z obstoječim dostopom.
Sklep 5: Objekt ostane, se ne ruši.
- objekt 107 (pomožni objekt):
 Objekt je predviden za rušenje. Izdelovalka DPN predlaga, da se objekt ohrani, ker na območje ne posegamo z ureditvami DPN, niti na funkcioniranje objekta.
Sklep 6: Objekt ostane, se ne ruši.

- Transformatorska postaja na parc. št. 1956/1 k.o. Raven (objekt 125):
Objekt je predviden za rušenje. Izdelovalka DPN predlaga, da se objekt ohrani, ker s strokovnimi podlagami niso predvidene rešitve za njegovo nadomestitev ali prestavitev.
Sklep 7: Objekt ostane. Izdelovalka DPN ustrezno prilagodi brežino jarka.

Poleg obravnavanih objektov izdelovalka DPN predlaga, da se dodatno predvidi za rušenje še naslednje objekte:

- pomožni objekt v profilu P313 (objekt stoji tik ob gradbišču),
- dva objekta v profilu P289 (starejša objekta, stojita tik ob že zdaj ozki poti, ki je opredeljena kot gradbiščna pot),
- pomožni objekt (zabojnik) ob objektih 52.1 (Bošamarin 5a) in 52.2 (poslovni objekt), ki sta že predvidena za rušitev,
- objekt Bošamarin 6 (po nekaterih podatkih 6a): objekt tik pod nasipom ceste, do njega je potrebno urediti deviacijo (z mostom).

Sklep 8: Projektant preglednico rušitev dopolni še z objekti, ki jih za rušenje predlaga izdelovalka DPN in jo popravi v skladu z zgoraj sprejetimi sklepi.

Izdelovalka DPN je na sestanku opozorila še na nekatera druga odprta vprašanja:

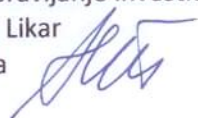
- Pokriti vkop:
Iz IDP ni razvidno, kakšna ureditev je predvidena nad pokritim vkopom. Izdelovalka DPN predlaga, da se v uredbi določi, da se nad pokritim vkopom vzpostavi prvotno stanje (cesta, meteorna kanalizacija, ...).
Sklep 9: Predlog se upošteva.
- Tehnični elementi nasipov in vkopov:
Ugotovljeno je neskladje podatkov med geološkim in krajinskim načrtom.
Sklep 10: Upošteva se geološki načrt.
- Pogonske centrale:
V IDP manjkajo podatki o pogonskih centralah.
Sklep 11: Projektant posreduje izdelovalki DPN podatke o pogonskih centralah (po e-pošti). Izdelovalka DPN v uredbo doda tudi usmeritve za oblikovanje pogonskih central.
- Deviacije poljskih poti:
V IDP ni tehničnih podatkov o deviacijah poljskih poti na območju lokacij viškov izkopa. Izdelovalka DPN predlaga, da se v uredbo napiše določba, da se uredijo deviacije poljskih poti (brez tehničnih elementov) in omogočijo vsi potrebni dostopi.
Sklep 12: Predlog izdelovalke DPN je sprejet.
- PHO:
Ugotovljena neskladnost podatkov o PHO v grafičnem in tekstualnem delu IDP.
Sklep 13: Projektant posreduje izdelovalki DPN podatke o PHO, po predhodni uskladitvi z izdelovalcem segmenta za hrup.
- Vodohran za potrebe požarnih voda:
Izdelovalka DPN predlaga, da se vodohran za potrebe požarnih voda (nad predorom Šmarje) nekoliko premakne, saj leži na dostopni cesti. Hkrati je treba opredeliti potrebne priključke na GJI. Šele nato bo možno na območju vodohrana določiti območje DPN.
Sklep 14: Projektant preveri izvedljivost predloga in popravi IDP, vključno z vso potrebno infrastrukturo, ter rešitev posreduje izdelovalki DPN.
- Kmetijska zemljišča:
V zabeležki sestanka z dne 14.6.2016 je bilo določeno (sklep 7), da projektant skladno z mnenji strokovnjaka za kmetijstvo in inženirja novelira predlog meje trajnega odvzema kmetijskih zemljišč.
Sklep 15: Projektant novo mejo posreduje izdelovalki DPN.

- Geodetski načrt:
Ugotovljeno, da geodetski načrt ne pokriva vseh območjih, na katerih so predvidene ureditve, zato bo potrebno dodatno posneti nekatera območja.
Sklep 16: Izdelovalka DPN posreduje predlog območja, kjer je potrebno geodetski načrt dopolniti po določitvi meje DPN na podlagi sklepov iz te zabeležke.
- Priključek Padna:
Ugotovljeno, da zaradi opustitve priključka Padna, deviacija TK voda in obnova gozdnega roba na tej lokaciji nista več potrebna.
Sklep 17: Predlog izdelovalke DPN je sprejet.
- NN vod v profilu P665-P670:
Ugotovljeno, da NN vod poteka čez gozd. Izdelovalka DPN predlaga, da se vod premakne ob rob ceste (kablira).
Sklep 18: Projektant preveri izvedljivost predloga in popravi IDP ter rešitev posreduje izdelovalki DPN.
- NN1 in SN12 EE voda in vodovod na območju AC baze:
Treba je preveriti rešitve GJI in jih uskladiti z ureditveno situacijo.
Sklep 19: Projektant preveri vode ter ugotovitve posreduje izdelovalki DPN.
- Prestavitve in demontaže GJI izven območja DPN:
Izdelovalka DPN sprašuje, kakšna je praksa vključevanja prestavitev in demontaže GJI v območje DPN. Prestavitve GJI potekajo po javnih cestah (tiste, ki niso vključene v DPN), demontaže GJI pa po odprtem prostoru.
Sklep 20: Izdelovalka preveri prakso pri pripravljavcu (MOP DPGS).
Sklep 21: Na sestanku so bili **dogovorjeni roki** za oddajo posameznih gradiv in sicer:
 - 3.8.2016: projektant posreduje izdelovalki DPN vse manjkajoče podatke;
 - 8.8.2016: izdelovalka SP s področja varstva okolja posreduje osnutek gradiva inženirju v pregled;
 - 10.8.2016: izdelovalka DPN odda osnutek DPN inženirju v pregled (razen PHO ukrepov, ki bodo dopolnjeni kasneje) - 1 tiskani izvod + 2 CD;
 - 20.8.2016 oz. najkasneje do 25.8.2016: pripravljavec omilitvenih ukrepov za čas gradnje s stališča varstva pred hrupom in vibracijami ter kakovosti zraka odda elaborat inženirju v pregled.

Pripravila:

Inženir DRI upravljanje investicij d.o.o.

za mag. Barbara Likar
vodja sektorja



Ana Sodnik Prah
vodja oddelka



DARS

DARS D.D. 2
DRUŽBA ZA AVTOCESTE
V REPUBLIKI SLOVENIJI

Janez Kušnik
direktor projektov



V vednost:

- vsem prisotnim
- DARS: g. Kušnik, ga. Sodnik Prah
- DRI: g. Gardašević, ga. Likar, arhiv PTPP

P. Kovar



D.12 DODATEK OSTALO

- Poročilo o vplivih na okolje za HC Koper-Dragonja - hrup
(Prostor d.o.o., Koper št. U/071 – 2007, maj 2008)

- Prometni podatki
Prometna študija ter prometno ekonomske primerjave različic na odseku HC Koper-Dragonja –
novelirana za prometa leta 2042
(PNZ svetovanje projektiranje d.o.o. Ljubljana, št. 12-1112/1, julij 2006 in maj 2008 in 12-1295
januar 2008)

- **Dopisa:**
 - Prostorske usmeritve za oblikovanje protihrupne ograje ob delavskem naselju Šalara (EŠD
14080) v Kopru ter drugih protihrupnih ukrepih na trasi
(ZUM d.o.o., urbanizem, planiranje, projektiranje, SI-30/7068, Maribor 16.2.2012)

 - Mnenje za usmeritve za oblikovanje protihrupnih ograj in zasaditve, ZUM d.o.o., Maribor z
dne 16.2.2012
(Aleš Hafner 14.3.2012)

**POROČILO O VPLIVIH NA OKOLJE ZA HC KOPER-DRAGONJA
USMERITVE PROJEKTANTU – HRUP
(PROSTOR d.o.o., Koper št. U/071-2007, maj 2008)**

Poročilo o vplivih na okolje za HC Koper – Dragonja

USMERITVE PROJEKTANTU

Koper, maj 2008

2.8 HRUP

2.8.1 Povzetek zatečenega stanja

V območje obdelave so zajeta naselja Bertoki, Prade, Škocjan, Koper, Triban, Šalara, Bošamarin, Kappel, Grinjan, Gažon, Srgaši, Baredi, Šared, Grintovec, Šmarje, Padna, Korte, Nova vas nad Dragonjo, Dragonja in Sveti Peter. Znotraj območja obdelave je glede na uradni sloj Katastra stavb skupno število stavb 11290, od tega jih je glede na atributivne podatke o namembnosti 5505 stanovanjskih z 29555 prebivalci.

V skladu z Uredbo o ocenjevanju in urejanju hrupa v okolju je določeno število preobremenjenih stavb z varovanimi prostori in prebivalcev glede mejne vrednosti kazalcev hrupa za celodnevno obremenitev in nočno obdobje v višini 4 m od tal.

Glede na prometne podatke za leto 2004 je mejna vrednost kazalca za celodnevno izpostavljenost hrupu LDVN 65 dB(A) presežena pri 98 stavbah z varovanimi prostori s 389 prebivalci, mejna vrednost za kazalec nočnega hrupa LNOČ pa je presežena pri 111 stavbah s 460 prebivalci. Največ stavb s preseženimi mejnimi vrednostmi hrupa leži ob avtocesti A1/0237 Bertoki – Koper, ob regionalni cesti R3-625/1061 Bertoki – Dvori v naselju Prade, ob glavni cesti G1-10 v naseljih Koper, Šalara, Bošamarin, Srgaši, Grintovec, Padna in Dragonja, posamezne preobremenjene stavbe pa ležijo tudi ob lokalnem omrežju na širšem območju Kopra.

2.8.1 Pričakovani vplivi

Ob primerjalnem cestnem omrežju bo obremenitev s hrupom leta 2024 v nočnem času presejala mejno vrednost pri skupno 233 stanovanjskih objektih z 922 prebivalci. Ob upoštevanju hitre ceste in razbremenitve preostalega cestnega omrežja bo število preobremenjenih objektov odvisno dosegalo 185 stanovanjskih objektov.

2.8.3 Predlog omilitvenih ukrepov

V nadaljevanju so navedeni splošni in konkretni predlogi omilitvenih ukrepov, tisti, ki so posebej pomembni za nadaljnje projektiranje (usmeritve projektantu), so podčrtani:

- uporaba delovnih naprav in gradbenih strojev, ki so izdelane v skladu z emisijskimi normami za hrup gradbenih strojev po Pravilniku o emisiji hrupa strojev, ki se uporabljajo na prostem;
- upoštevanje časovnih omejitev gradnje v vplivnem območju objektov z varovanimi prostori na dnevni čas in na delavnike;
- transporte poti na gradbišče morajo v največji možni meri potekati izven stanovanjskih naselij,
- izvedba zaščitnih polnih varovalnih ograj za zaščito posameznih objektov v primeru preseganja mejnih vrednosti.
- zmanjšanje emisije hrupa na viru z uporabo absorpcijske obrabne plasti vozišča. Absorpcijsko podlago je smiselno predvideti na celotni potezi priključka in novih navezav, s tem ukrepom pa se bodo emisije hrupa odvisno od hitrosti vožnje zmanjšale med 2 do 3 dB(A);

- rušitev najbolj izpostavljenih stanovanjskih objektov;
- zmanjšanje emisije hrupa zaradi efekta troblje na severnem in južnem portalu predora Škocjan z uporabo protihrupne absorpcijske obloge ustij obeh predorov. Pri izdelavi IP hitre ceste je za ta namen potrebno načrtovati ustrezno svetlo višino predora.
- aktivni protihrupni ukrepi. Aktivni ukrepi obsegajo protihrupne ograje in nasipe za zaščito objektov na območju strnjene stanovanjske pozidave. Aktivne ukrepe bo potrebno izvesti na vseh območjih novogradnje, ki potekajo ob preobremenjenih stanovanjskih površinah, predvsem pa bo potrebna izvedba protihrupnih ograj ob avtocestnem odseku A1/0237 Bertoki – Koper, kjer je obremenitev s hrupom prekomerna že v obstoječem stanju. Ob hitri cesti bo pri vseh variantah aktivna zaščita potrebna predvsem na območju od razcepa do priključka Šalara, v nadaljevanju pa bo aktivnih ukrepov manj;
- pasivni ukrepi za zaščito za hrup občutljivih prostorov v preobremenjenih objektih z varovanimi prostori ob cesti. Sanacija oken bo potrebna pri vseh objektih, kjer aktivna zaščita ne bo dovolj učinkovita.

V izdelavi so strokovne podlage za hrup. Pri projektiranju je potrebno upoštevati tudi vse zahteve in ukrepe, ki izhajajo iz te strokovne podlage.

2.9 KMETIJSTVO

2.9.1 Povzetek zatečenega stanja

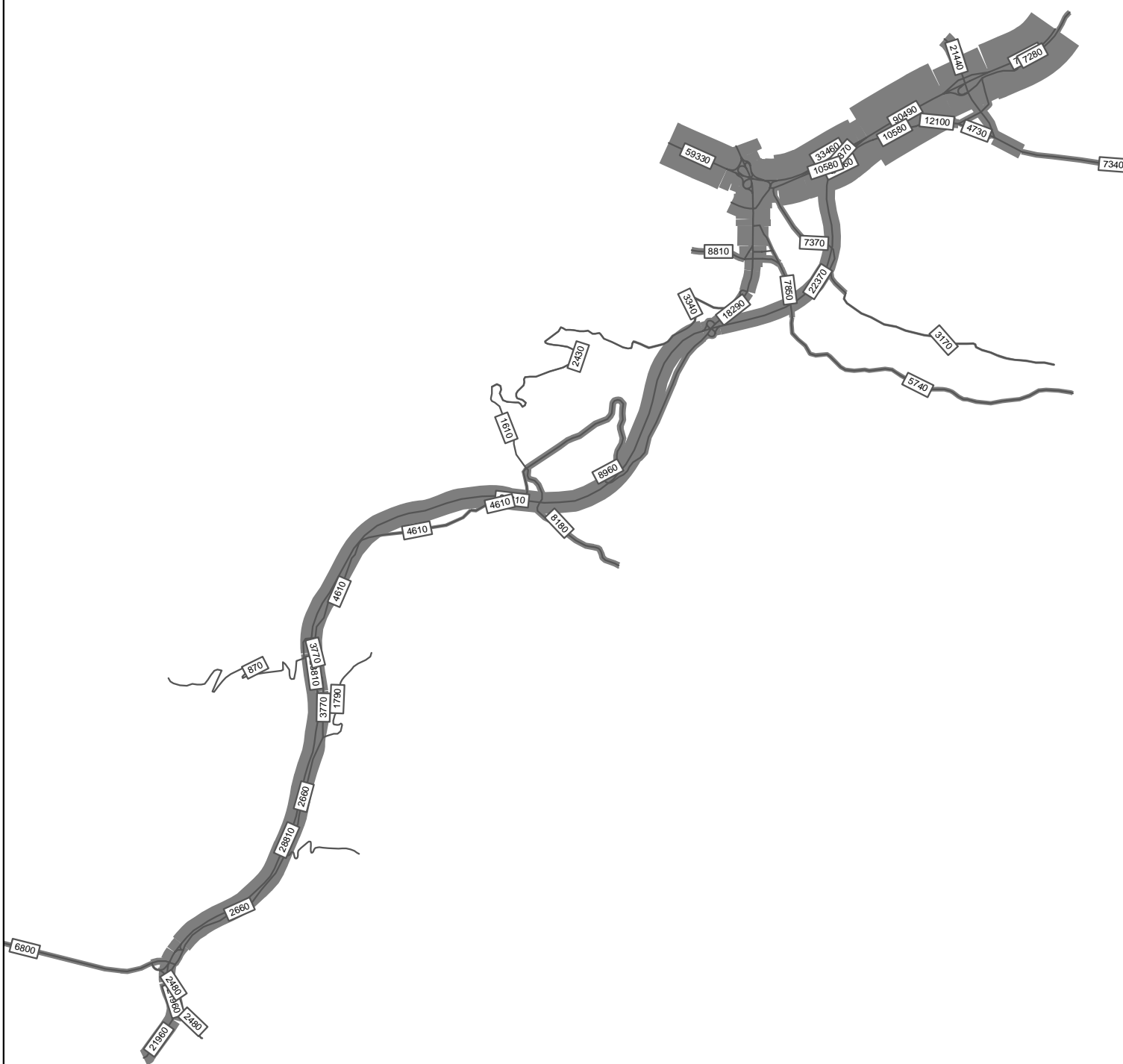
Koridor obravnavane trase hitre ceste poteka preko kmetijskega in urbanega prostora v zaledju Kopra. Za celoten obravnavan prostor je v strukturi kmetijskih zemljišč značilen sorazmerno velik delež trajnih nasadov. Prevladujejo vinogradi, veliko je oljčnih nasadov in, predvsem v zaključnem delu, tudi sadovnjakov.

Pedološke lastnosti tal so razmeroma homogene, zato tudi ni zelo velikega razpona v pridelovalnem potencialu. Prevladujoča geološka sestava obravnavanega območja je fliš, ki ni zelo odporen na procese preperevanja, kljub temu pa v povprečju prevladujejo srednje globoka tla.

V skupino najbolj kvalitetnih tal na obravnavanem območju so uvrščena vinogradniška tla (vitisol), oblike obrečnih rjavih tal ter zmerne oblike hipogleja. Najbolj kvalitetna tla na obravnavanem območju so vinogradniška tla (vitisol), kjer je rigolanje zelo pospešilo proces preperevanja in je povečalo prvotno aktivno globino tal.

V dolinah vodotokov Badaševica, Pjažentin, Drnica in Dragonja je več različnih oblik obrečnih rjavih tal ter hipoglejne oblike tal. Zastajanje vode pogojuje višino pridelovalnega potenciala. Na omenjenih območjih so se v preteklosti izvršila hidromelioracijska dela in regulacije, kar je ustrezno zvišalo prvotni pridelovalni potencial zemljišč.

PROMETNI PODATKI





Preglednica: Prometne obremenitve po tipih vozil na prihodnjem cestnem omrežju, PLDP [vozil/dan], leto 2042

št. odseka	OA	BUS	LT	TT	skupaj
536	54744	370	2666	1034	58814
537	53312	237	2512	912	56973
538	5439	2	0	0	5440
539	9158	0	42	99	9300
540	21069	0	49	101	21218
541	46342	112	2455	850	49760
542	49401	112	2451	817	52780
543	48509	112	2455	850	51927
544	44110	112	2435	814	47471
545	6971	124	57	62	7214
546	5291	0	16	2	5309
547	12262	124	72	65	12523
548	49552	69	719	216	50556
549	44261	69	704	213	45247
550	5291	0	16	2	5309
551	6971	124	57	62	7214
552	51232	193	760	276	52460
553	6871	134	154	122	7281
554	2167	0	0	0	2167
555	6252	106	186	8	6552
556	4399	0	20	36	4455
557	9038	134	154	122	9449
558	2167	0	0	0	2167
559	6871	134	154	122	7281
560	44665	193	740	240	45838
561	46832	193	740	240	48005
1074	57788	433	1081	369	59671
20902	20115	70	1031	258	21474
22876	10567	0	6	11	10585
22953	11494	1	56	26	11577
22954	8742	1	54	17	8815
22957	28204	0	341	162	28707
22995	6010	0	1	9	6020
22996	5054	0	4	11	5069
23163	17719	2	6	20	17747
23164	10567	0	6	11	10585
23165	7361	2	0	9	7372
23683	68419	394	2650	1233	72697
23684	68419	394	2650	1233	72697
23685	65277	392	2620	1190	69478
23745	9285	13	395	59	9752
23748	4701	2	24	58	4785
26733	3142	2	31	43	3219
26734	3142	2	31	43	3219
26735	25464	2	432	130	26027
27047	73120	396	2675	1291	77482
27578	4463	0	90	57	4610
27579	4463	0	90	57	4610
27580	4463	0	90	57	4610
27620	6651	13	0	0	6664
27622	7263	13	1	0	7277
27663	15520	0	2	53	15575
27664	15242	0	7	63	15313
27665	12085	0	6	11	12103
27667	9035	0	7	11	9053
27669	4731	0	0	0	4731
27670	9314	0	1	0	9315
27671	12176	0	1	0	12178
27691	7845	0	0	8	7852
27713	2545	0	69	49	2663
27715	2268	7	173	33	2481
27723	1593	0	12	8	1613
27750	3160	2	0	9	3171
27752	5732	0	0	8	5739
27764	2268	7	173	33	2481

št. odseka	OA	BUS	LT	TT	skupaj
27767	17154	66	884	190	18294
27768	20115	70	1031	258	21474
27771	7296	39	686	161	8182
27776	1762	0	21	8	1791
27780	2211	4	147	68	2430
27781	3119	4	147	68	3338
27782	20921	0	1	4	20926
27783	10396	0	0	0	10396
27784	44376	69	982	271	45698
27785	39812	69	982	262	41125
27786	34757	69	979	251	36055
27787	34639	69	979	252	35938
27788	4564	0	0	9	4573
27789	4564	0	0	9	4573
27792	5767	0	0	8	5775
27793	5607	0	0	9	5616
27794	1409	0	0	7	1416
27795	3506	0	0	7	3513
27836	20251	0	2	53	20306
27837	7294	0	0	49	7343
27853	44304	69	982	267	45622
27937	55653	218	2637	824	59332
27951	85521	405	3272	1290	90487
27952	63903	370	2709	1134	68114
27953	20602	4	700	139	21445
27993	21027	55	662	220	21964
27994	2545	0	69	49	2663
27995	6775	1	120	33	6930
27996	6794	0	2	0	6795
27997	9169	6	118	29	9322
27998	21027	55	662	220	21964
27999	20817	55	661	216	21749
28000	23836	61	778	241	24916
28001	23578	61	694	188	24521
28002	27747	62	797	209	28815
28007	27747	62	797	209	28815
28012	258	0	84	53	395
28013	4169	1	103	21	4294
28014	3019	6	117	25	3166
28015	210	0	1	4	215
28016	3229	6	118	29	3381
28021	13076	54	767	185	14082
28022	8140	39	650	128	8957
28023	21618	35	563	157	22373
28026	20948	35	563	157	21703
28027	23353	50	659	201	24263
28028	27747	62	797	209	28815
28029	6274	15	117	57	6463
28030	670	0	0	0	670
28031	5604	15	117	57	5793
28032	3199	0	21	13	3233
28033	4394	12	138	8	4552
28034	7592	12	159	21	7785
28036	32369	183	1525	580	34657
28037	53151	221	1747	711	55830
28038	21618	35	563	157	22373
28039	31533	186	1183	554	33457
28040	10958	0	258	42	11257
28042	4463	0	90	57	4610
28044	874	0	0	0	874
28049	3623	0	90	57	3770
28050	3623	0	90	57	3770
28051	3623	0	90	57	3770
28052	3623	0	90	57	3770

**PROSTORSKE USMERITVE ZA OBLIKOVANJE PROTIHRUPNE OGRAJE OB DELAVSKEM
NASELJU ŠALARA (EŠD 14080) V KOPRU TER DRUGIH PROTIHRUPNIH UKREPIH NA
TRASI**

ZUM d.o.o., urbanizem, planiranje, projektiranje, SI-30/7068, Maribor 16.2.2012

Maribor, 16.02.2012
SI.-30/7068

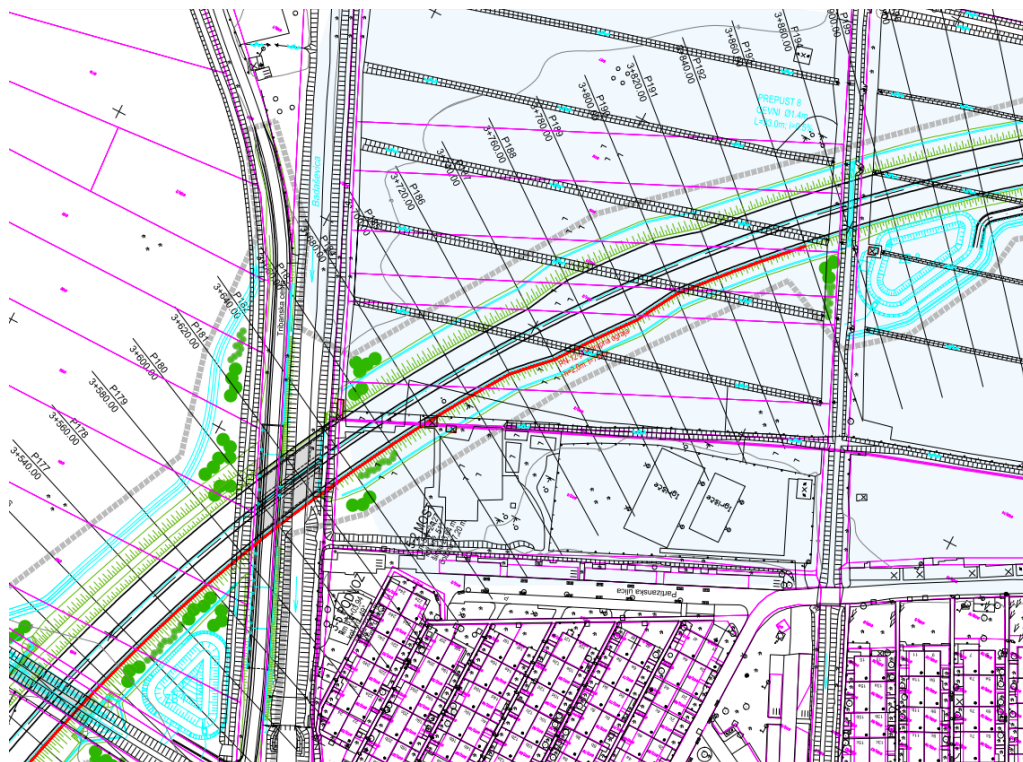
Prostorske usmeritve za oblikovanje protihrupne ograje ob Delavskem naselju Šalara (EŠD 14080) v Koprju ter drugih protihrupnih ukrepov na trasi

Izhodišča

Te usmeritve so izdelane na osnovi zaključka s sestanka z dne 09. 02. 2012, ki se nanaša na izdelavo prostorskih usmeritev za oblikovanje protihrupnih ukrepov ob Delavskem naselju Šalara.

V bližini Delavskega naselja Šalara, ki je enota kulturne dediščine, je načrtovana protihrupna zaščita v obliki protihrupne ograje višine 2,0 m. Ker na območju poteka hitra cesta v nasipu po ravnini, bo protihrupni ukrep vidno izpostavljen, zato je treba posebno pozornost posvetiti oblikovanju protihrupnega ukrepa oziroma njegovi zasaditvi.

Iz Zbirno tehničnega poročila iz Strokovnih podlag za HC Koper-Dragonja (Proniz d.o.o., september 2009) je razvidno, da hitra cesta na odseku Koper – Dragonja od začetka odseka pa do km 5.900, to je v delu, na katerem se nahaja tudi obravnavano območje, poteka po reliefno pretežno izravnanim območju, ki je večinoma urbanizirano. Zato je na tem delu predviden kvalitativni koncept zasaditve, ki temelji na rabi izbranega sadilnega materiala, ki ne učinkuje s številčnostjo, temveč s premišljeno zasnovano razmestitvijo na točno določenih lokacijah. Kjer trasa poteka mimo stanovanjskih objektov, se zasaditev obcestnega prostora zgosti, da vsaj delno zakrije pogled na cestno telo. Prav tako se zasaditev zgosti ob cestnih objektih in križanjih. Tu so uporabljene markantnejše drevesne in grmovne vrste, ki oblikujejo vidne poudarke in s tem pripomorejo k večji krajinski pestrosti obcestnega prostora, hkrati pa označujejo objekt in ga naredijo bolj prepoznavnega.



Slika 1: Ureditvena situacija na območju obravnave



Slika 2: Letalski posnetek obravnavanega območja

Usmeritve za oblikovanje protihrupne ograje in zasaditve

Splošne usmeritve

Predlagamo, da se protihrupne ograje oblikujejo tako, da ne poudarjajo cestnega telesa pri pogledih iz okolice, ampak naj se čim bolj vključujejo v okoliški prostor. Protihrupne ograje naj bodo na obeh straneh (proti cesti in proti krajini) oblikovane skladno s sodobnimi oblikovalskimi principi, mestoma naj se izvedejo s transparentnimi odseki. Na zunanji strani (proti krajini) naj se uporabljajo maskirne barve (npr. temna olivno zelena barva RAL 6003). Pri oblikovanju objektov v projektni dokumentaciji za pridobitev gradbenega dovoljenja naj sodelujeta arhitekt in krajinski arhitekt.

Usmeritve za oblikovanje protihrupne ograje ob Delavskem naselju Šalara

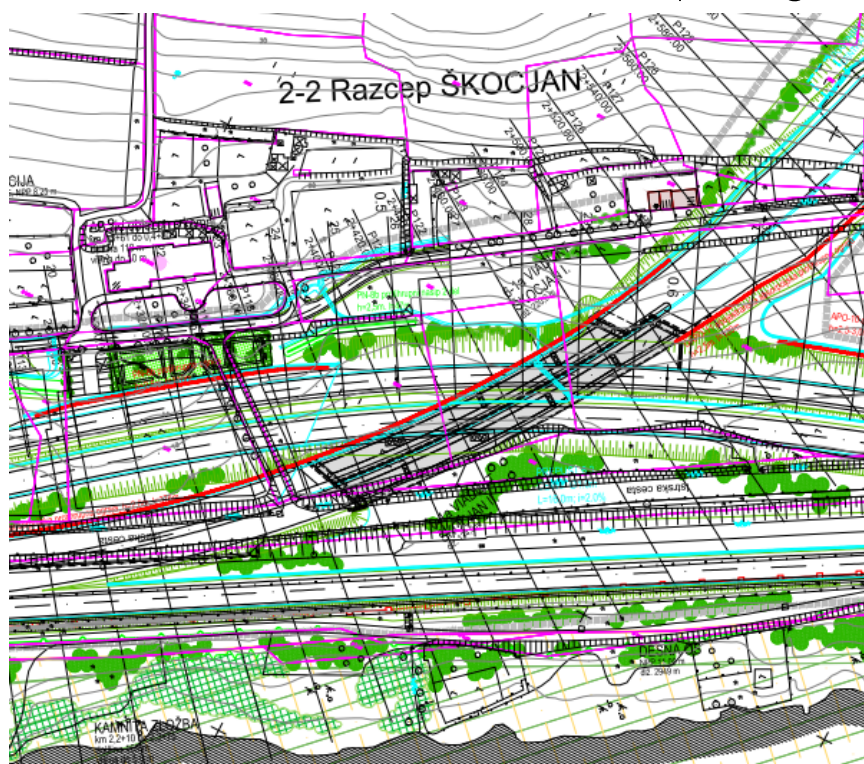
Glede na izhodišča projektanta, da se zasaditev obcestnega prostora pri poteku hitre ceste mimo stanovanjskih objektov zgosti, predlagamo, da se na območju med km 3+640 in km 3+860 načrtuje zasaditev protihrupne ograje na zunanji strani z grmovnicami in drevjem.

Usmeritve za oblikovanje drugih protihrupnih ukrepov in objektov

Iz strokovnih podlag je razvidno, da je na celotnem odseku HC Koper-Dragonja načrtovana le ena transparentna protihrupna ograja, ki se nahaja na območju urejanja parkovne površine pred Kmetijsko šolo, kot posledica podrobnejšega usklajevanja rešitev z ZVKD Koper.

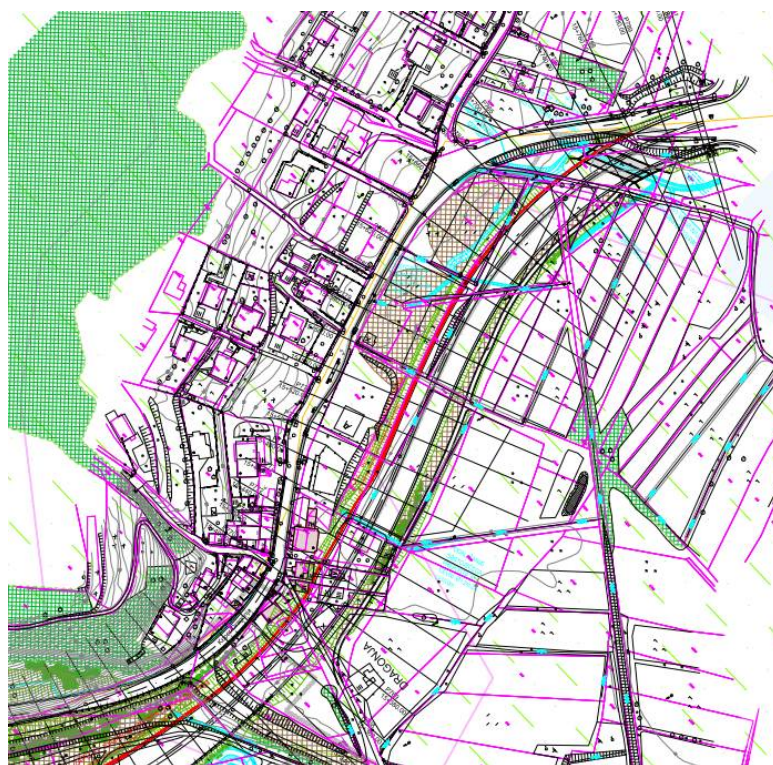
Pri pregledu celotne trase smo ugotovili, da je treba izpostaviti potrebo po podrobnejšem oblikovanju protihrupne zaščite tudi na viaduktu Škocjan in v območju naselja Dragonja.

Na viaduktu Škocjan je treba ugotoviti vpliv na vidno polje kulturne dediščine Kmetijska šola ter vpliv na zaznavanje mestne silhete Kopra z območja Kmetijske šole. Na viaduktu predlagamo transparentno ograjo. Predlagamo tudi, da se posebna pozornost posveti oblikovanju samega viadukta, ki naj bo čim bolj vitek. Transparentnost objektov je predvsem krajinski vidik umeščanje trase v prostor, zato naj bo temu dan še poseben poudarek (v smislu utemeljitve transparentnosti objektov) v krajinski zasnovi v sklopu dopolnitve strokovnih podlag za pripravo osnutka DPN.



Slika 3: Ureditvena situacija na območju viadukta Škocjan

V naselju Dragonja je potrebno določiti krajinsko ureditev med G1-11 (Koper-Dragonja) in hitro cesto, ki bo opredelila tudi način oblikovanja protihrupnega ukrepa (nasip, ograja, transparent).



Slika 4: Ureditvena situacija na območju naselja Dragonja

Zaključek

Predlagamo, da se v strokovnih podlagah izvede analiza naštetih problematičnih lokacij protihrupnih ukrepov ter določijo vplivi objektov protihrupnega varovanja na vizualno izpostavljenost in potrebni ukrepi za njihovo zmanjšanje.

Lep pozdrav!

Pripravila:

Aleš Koprivšek, univ.dipl.inž.kraj.arh.

Dr. Andreja Kuzmanić, univ.dipl.inž.arh.

**MNENJE ZA USMERITVE ZA OBLIKOVANJE PROTIHRUPNIH OGRAJ IN ZASADITVE, ZUM
D.O.O., MARIBOR Z DNE 16.2.2012**

(Aleš Hafner 14.3.2012)

Mnenje na Usmeritve za oblikovanje protihrupnih ograj in zasaditve, ZUM d.o.o., Maribor z dne 16.02.2012

PHZ na območju Bertokov - Kmet. šola

Na delu, kjer trasa poteka ob kmetijski šoli je predvidena transparentna PH ograja (pogoj ZVNKD). Iz usmeritev ZUM d.o.o. Maribor izhaja, da je potrebno preveriti ali PHZ na viaduktu Škocjan vpliv na vidno polje iz območja kmet šole na okolico, predvsem veduto Kopra.

Podajam naslednje mnenje:

1. Veduta na Koper iz te smeri ni kvalitetna in ni primerljiva z veduto iz državne ceste med Koprom in Izolo. Zato se postavlja vprašanje ali jo je smiselno izpostavljati. Iz relacije Bertoki na Koper so v veduti skladiščni objekti Luke Koper, zadnje servisne strani trgovskih centrov. Stari del Kopra je zakrit z objekti, ki so bližji opazovalcu, tako da se s te smeri vidi samo zvonik cerkve.
2. Podatka zaradi pozne izdelave tega mnenja nisem uspel pridobiti, vendar je potrebno preveriti, koliko na vidno polje iz Kmetijske šole vpliva že sam viadukt Škocjan, saj je verjetno na njem predvidena še betonska ograja.
3. V moji praksi se je pokazalo, da transparentne ograje pogosto ne izpolnjujejo namena za katerega so bile postavljene. Vzroki so lahko različni, npr. odbleski, motnost stekla, umazanija, zato pogosto bolj kot sama vidnost na okolico, povečujejo samo optični svetlobni profil.

Dokončno odločitev glede PHZ zaščite na viaduktu Škocjan prepuščam izdelovalcu DPN-ja.

PHZ na območju Šalare

Trasa na tem delu poteka v nasipu v blagi krivini, na tem odseku je predvidena PHZ višine 2 m. Izdelovalec DPN predlaga, da se PH ograja pobarva z maskirno barvo in zasadi na zunanji strani.

Podajam naslednje mnenje:

1. Predlagam, da projektant za PHO izbere materiale, ki jih je možno barvati (trajnost barve) oziroma izbere take materiale PHO, ki so še boljše, da že v osnovi nevtralnih sivo zelenih tonov.
2. Na delu, kjer je predvidena PHO bo načrtovana dodatna zasaditev, vendar ne strnjena, temveč razgibana in členjena z vmesnimi prekinitvami, da se razbije linija ceste.

PHZ na območju naselja Dragonja

Usmeritev izdelovalca DPN je, da je v naselju Dragonja potrebno določiti ureditev med G1,-11 (Koper-Dragonja) in hitro cesto, ki bo opredelila tudi način oblikovanja protihrupnega ukrepa (nasip, ograja, transparent).

Podajam naslednje mnenje:

1. Na tem odseku je del naselja Dragonja nekoliko dvignjen nad dolinskim dnom po katerem poteka HC, zato se vidno polje iz naselja po dolini ne bo bistveno zmanjšano. Da se ohrani pogled iz naselja je s tega vidika smiselna postavitev PHO čim bližje HC (ogreja najnižja). Če bi bistveno zastirala vidno polje, iz naselja, pa se predvidi zgornji del v transparentni izvedbi. Zunanji rob PHO pa se zasadi.

2. Površine med HC in G1-11 v naselju Dragonja so bile že delno poseljene. Zato predlagam, da se preuči možnost, da se med HC in G1-11 v naselju Dragonja površine v čim večjem obsegu vrnejo lastnikom oz. naselju. Naselje bi se postopno formiralo na obeh straneh G1-11, ta bi zaradi manjših prometnih obremenitev dobila funkcijo »osrednje ulice«. V tem primeru se HC čim bolj loči od naselja.

Dokončno odločitev glede PHZ zaščite v naselju Dragonja prepuščam izdelovalcu DPN-ja.

Datum: 14.03.2012

Pripravil:
Aleš Hafner