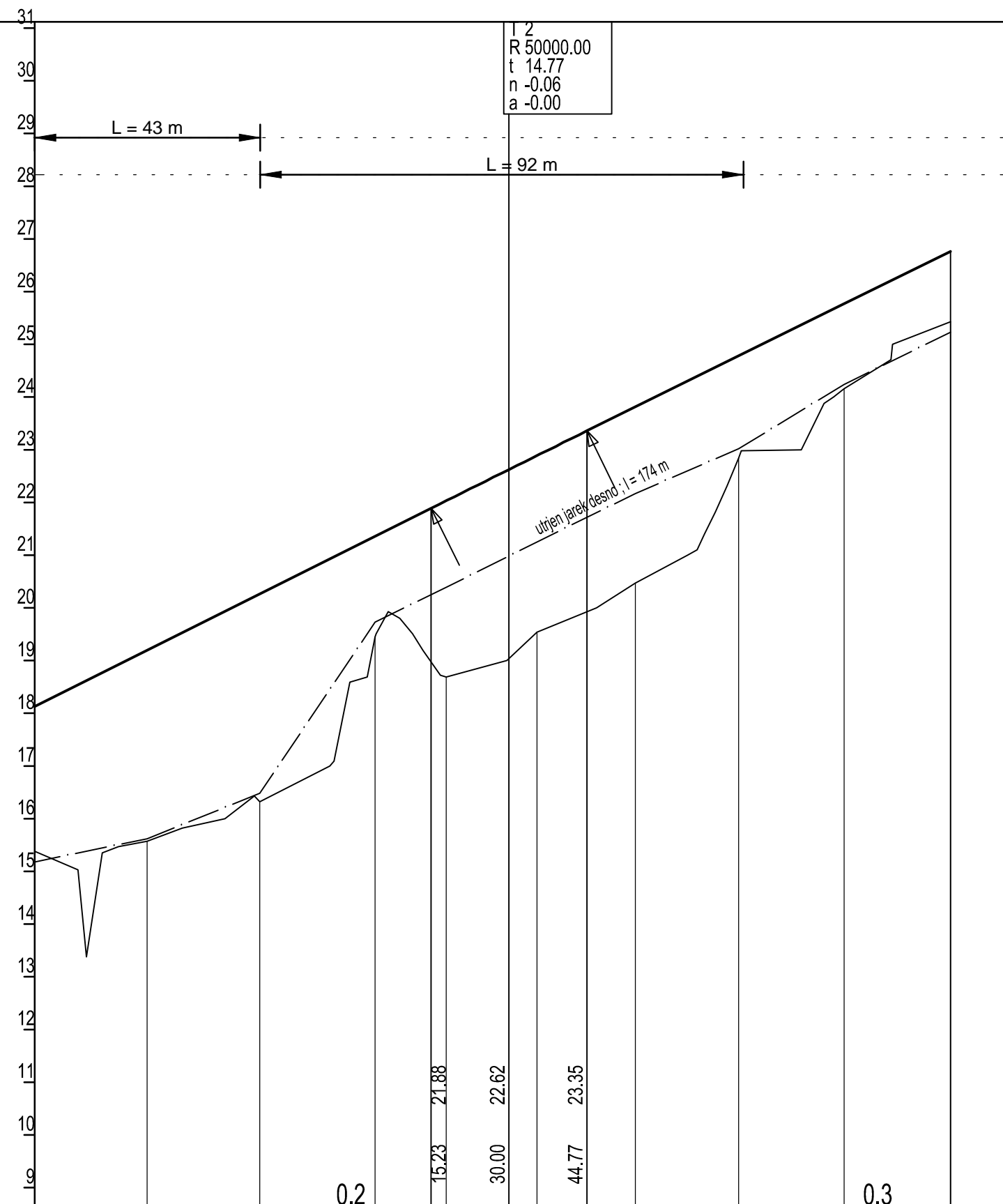


Dvignjen robnik - levo
Koritnica - desno



Prečni profil	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	
Stacionaža	40.000	61.305	82.653	104.000	125.300	146.600	167.900	189.200	210.500	231.800	
Kota terena	15.38	15.57	16.32	19.45	18.69	19.54	20.47	22.83	24.16	25.42	
Kota nivelete	18.123	19.188	20.256	21.355	22.030	22.884	23.809	24.776	25.767	26.755	
Vzdolžni nagib	5.000/90.000			4.941/63.632			4.905/20.143				
Hor. krivina	4.937 R=53.500 A=45.000			33.333 A=50.000			46.428 R=75.000		33.333 A=50.000		17.893
Vijačenje	5.00%			0%			4.5%		0%		3.66%

projektant
JV PRONIZ d.o.o.
 Ljubljana, C. Ljubljanske brigade 23a

& projektivni atelje nizke gradnje d.o.o.
 Ljubljana, kersnikova 9

& SPIT GRADBENI INŽENIRING d.o.o.
 Vojkova 19, 5250 Salkan

& GINEX International d.o.o. PROJEKTIVNI BIRO

& PROJEKT.NOVA GORICA

cesta HC KOPER – DRAGONJA
odsek 0385 KOPER – DRAGONJA
pododsek .

št. projekta C-180/07
št. načrta C-180/07
stopnja obdelave IDP
objekt PRIKLJUČEK ŠALARA

opis PODOLŽNI PROFIL
 KRAKA B
 km 0,1+40 do km 03+13,775

merilo 1 : 1000/100
datum september 2009
 dopolnjeno oktober 2012

odg. vodja proj. Janez Šenk, u.d.i.g. 16-0474
odg. proj. načrta Tomaž Pogačnik, u.d.i.g. 1978

obdelali David Bogataj, u.d.i.g. Bogataj
 Gašper Šenk, rač.teh. Šenk

investitor
DARS
 DRUŽBA ZA AVTOCESTE
 v REPUBLIKI SLOVENIJI d.d.

št. odseka	arhivska št.	faza/objekt
0385		001.2101
šifra risbe		
G.142		
ident. št. risbe	št. priloge 11,1-6	