



|                |                  |       |                    |        |        |                  |         |         |              |         |              |         |              |         |               |             |
|----------------|------------------|-------|--------------------|--------|--------|------------------|---------|---------|--------------|---------|--------------|---------|--------------|---------|---------------|-------------|
| Prečni profil  | -1               | -10   | -9                 | -8     | -7     | -6               | -5      | -4      | -3           | -2      | -1           | 0       | 1            | 2       |               |             |
| Stacionaža     | 0.000            | 5.435 | 24.576             | 43.548 | 62.502 | 81.463           | 100.436 | 119.426 | 138.438      | 157.477 | 176.548      | 195.656 | 214.765      | 233.880 |               |             |
| Kota terena    | 5.718            | 5.365 | 4.190              | 3.632  | 3.267  | 2.477            | 2.234   | 2.379   | 2.704        | 3.231   | 4.214        | 4.622   | 3.822        | 3.809   |               |             |
| Kota nivelete  | 5.718            | 5.365 | 4.190              | 3.632  | 3.267  | 2.477            | 2.234   | 2.379   | 2.704        | 3.231   | 4.214        | 4.622   | 3.822        | 3.809   |               |             |
| Vzdolžni nagib | -6.500/30.000    |       | -1.000/28.000      |        |        | -4.500/28.770    |         |         | 0.300/33.230 |         | 2.227/35.000 |         | 5.300/35.000 |         | -4.600/30.000 | 1882/13.880 |
| Hor. krivina   | 40.869 R=300.000 |       | 153.850 R=1000.000 |        |        | 39.161 R=200.000 |         |         |              |         |              |         |              |         |               |             |
| Vijačenje      | 4.0%             |       |                    |        |        |                  |         |         |              |         |              |         |              |         |               |             |

|    |   |    |  |    |   |    |  |    |  |    |  |    |  |
|----|---|----|--|----|---|----|--|----|--|----|--|----|--|
| 12 | R 500.00<br>t 13.75<br>n 5.50<br>a 0.19 | 13 | R 500.00<br>t 8.75<br>n -3.50<br>a -0.08 | 14 | R 500.00<br>t 12.00<br>n 4.80<br>a 0.14 | 15 | R 2000.00<br>t 19.27<br>n 1.93<br>a 0.09 | 16 | R 500.00<br>t 7.68<br>n 3.07<br>a 0.06 | 17 | R 200.00<br>t 9.90<br>n -9.90<br>a -0.25 | 18 | R 300.00<br>t 9.72<br>n 6.48<br>a 0.16 |
|----|---|----|--|----|---|----|--|----|--|----|--|----|--|

**projektant** **JV**  
**PRONIZ** d.o.o.  
 Ljubljana, C. Ljubljanske brigade 23a

**projektivni atelje** **SPIT**  
 nizke gradnje d.o.o.  
 Ljubljana, Kersnikova 9  
 GRADBENI INŽENIRING d.o.o.  
 Vojkova 19, 5250 Solkan

**GINEX** **PROJEKT.**  
 International d.o.o. **NOVA GORICA**  
 PROJEKTIVNI BIRO

**cesta** HC KOPER – DRAGONJA  
**odsek** 0385 KOPER – DRAGONJA  
**pododsek** .

**št. projekta** C-180/07  
**št. načrta** C-180/07  
**stopnja obdelave** IDP  
**objekt** DEVIACIJA 1-30  
 ( poljska pot)  
**opis** PODOLŽNI PROFIL  
 DEVIACIJE 1-30  
 km 0,0+00 do km 0,2+33,880

**projektant načrta**  
**PRONIZ** d.o.o.  
 1117 Ljubljana, C. Ljubljanske brigade 23a  
 tel.: 01/583-82-80, fax.: 01/583-82-85  
 e-pošta: proniz@siol.net

**odg. vodja proj.** Janez Šenk, u.d.i.g. *[Signature]*  
**odg. proj. načrta** Tomaž Pogačnik, u.d.i.g. *[Signature]*

**abdelali** David Bogataj, u.d.i.g. *[Signature]*  
 Gašper Šenk, rač.teh. *[Signature]*

**investitor**  
**DARS**  
 DRUŽBA ZA AVTOCESTE  
 V REPUBLIKI SLOVENIJI d.d.

**merilo** 1 : 1000/100  
**datum** september 2009  
 dopolnjeno oktober 2012

|                         |                           |                    |
|-------------------------|---------------------------|--------------------|
| <b>št. odseka</b>       | <b>arhivska št.</b>       | <b>faza/objekt</b> |
| 0385                    |                           | 001.2101           |
| <b>šifra risbe</b>      |                           |                    |
| G.142                   |                           |                    |
| <b>ident. št. risbe</b> | <b>št. priloge</b> 12,6-1 |                    |