

ŠTEVILČNA OZNAKA NAČRTA IN

VRSTA NAČRTA:

**4 - NAČRT ELEKTRIČNIH INŠTALACIJ
IN ELEKTRIČNE OPREME****4/1- PRESTAVITVE ELEKTRO ENERGETSKIH
VODOV**

INVESTITOR:

DARS d.d.
Družba za avtoceste v R Sloveniji
Celje, Cesta XIV. Divizije 4

OBJEKT:

HC KOPER - DRAGONJA
0385 Koper - Dragonja

VRSTA PROJEKTNE DOKUMENTACIJE

Idejni projekt – IDP

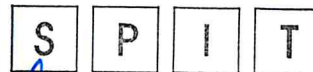
ZA GRADNJO:

NOVA GRADNJA

PROJEKTANT:

SPIT d.o.o., Nova Gorica,
Vojkova 19, Solkan

Žig:

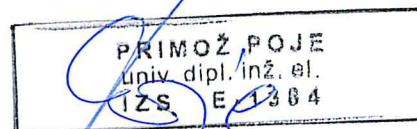
gradbeni inženiring d.o.o. Nova Gorica
Vojkova cesta 19, 5250 Solkan · 1

Odgovorna oseba projektanta:

mag.Miran Lozej, univ.dipl.inž.grad. Podpis:

ODGOVORNI PROJEKTANT:

Osebni žig:

Primož Poje, univ.dipl.inž.el.
IZS E-1384

Podpis:

ŠTEVILKA NAČRTA:

09/10-EE

KRAJ IN DATUM IZDELAVE NAČRTA:

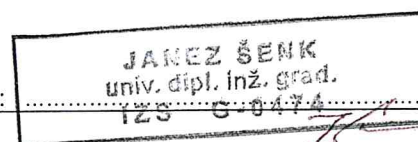
Nova Gorica, julij 2010, dopolnjeno oktober 2012

ODGOVORNI VODJA PROJEKTA:

Osebni žig:

Janez Šenk, univ.dipl.inž.grad.
G-0474

Podpis:



0385		001.2210 001.2211 001.2262 001.2263	S.1.1	
-------------	--	--	--------------	--

REDNIK 20, zvezek 1

4/1.1.	Naslovna stran	
4/1.2	Kazalo vsebine načrta	
4/1.4	Projektna naloga in dokumentacija o recenziji projekta	
4/1.5	Tehnično poročilo	
4/1.6	Risbe	
	301.1 - Pregledna situacija - (HC P8 do P431)	M 1: 5000
	301.2 - Pregledna situacija - (HC P422 do P770)	M 1: 5000
	302.3 - Situacija (HC P26 do P44) – NN1	M 1: 1000
	302.4 - Situacija (HC P127 do P143) –SN1	M 1: 1000
	302.5 - Situacija (HC P157 do P163) – VN1, VN2, SN2, SN3, NN2, NN3	M 1: 1000
	302.6 - Situacija (HC P180 do P204) – SN3, SN4, SN5, NN3	M 1: 1000
	302.7 - Situacija (HC P210 do P245) – SN4, SN5, NN4	M 1: 1000
	302.8 - Situacija (HC P234 do P263) – VN3, SN4, NN4	M 1: 1000
	302.9 - Situacija (HC P263 do P307) – VN3, SN4, SN7	M 1: 1000
	302.10 - Situacija (HC P307 do P348) – SN4, SN7, NN5	M 1: 1000
	302.11 - Situacija (HC P348 do P388) – SN4, SN7	M 1: 1000
	302.12 - Situacija (HC P388 do P430) – SN4	M 1: 1000
	302.13 - Situacija (HC P430 do P466) – SN4	M 1: 1000
	302.14 - Situacija (HC P466 do P506) – SN4	M 1: 1000
	302.15 - Situacija (HC P505 do P547) – SN4	M 1: 1000
	302.16 - Situacija (HC P546 do P595) – SN4	M 1: 1000
	302.17 - Situacija (HC P593 do P638) – SN4, SN8, SN9, NN6	M 1: 1000
	302.18 - Situacija (HC P638 do P675) – SN9, SN10, NN7	M 1: 1000
	302.19 - Situacija (HC P675 do P707) – SN9, SN11	M 1: 1000
	302.20 - Situacija (HC P705 do P740) – SN9	M 1: 1000
	302.21 - Situacija (HC P738 do P791) – SN9, SN12	M 1: 1000

0385		001.2210 001.2211 001.2262 001.2263	S.2	
-------------	--	--	------------	--

S.4. PROJEKTNA NALOGA

0385		001.2210 001.2211 001.2262 001.2263	S.4	
-------------	--	--	------------	--

S.5.1. POROČILA RECENZENTOV

- Poročilo recenzenta

0385		001.2210 001.2211 001.2262 001.2263	S.5	
-------------	--	--	------------	--

Stane Pavrič d. i. e.

Sl.Konjice, 30. 10. 2009

Recenzijsko poročilo

NAČRT:

**NAČRT ELEKTRIČNIH INSTALACIJ IN EL. OPREME – 6/1 PRESTAVITVE
TELEKOMUNIKACIJSKIH VODOV**

INVESTITOR:

DRUŽBA ZA AVTOCESTE RS d.d., CESTA XIV. DIVIZIJE 4, 3000 CELJE

ODSEK

HC KOPER - DRAGONJA

VRSTA PROJEKTNE DOKUMENTACIJE IN NJENA ŠTEVILKA:

IDP - št.: C – 180/07

PROJEKTANT:

Spit d.o.o., Vojkova 19, Nova Gorica

ODGOVORNI PROJEKTANT:

Primož Poje, univ. dipl. inž. el. IZS E - 1384

ODGOVORNI VODJA PROJEKTA:

Janez Šenk, univ. dipl. inž. grad. IZS G - 0474

ŠTEVILKA, KRAJ IN DATUM IZDELAVE NAČRTA:

09/10 - TK, Nova Gorica, september 2009

Obseg projektne obravnave:

Recenzija zajema pregled idejnega projekta, ki obravnava predvidene preureditve telekomunikacijskih vodov na hitri cesti Koper – Dragonja na skupaj 5 lokacijah.

Osnovna naloga projekta je preureditev tistih obstoječih TK vodov, ki ovirajo gradnjo v koridorju HC. Po pregledu idejnega projekta ugotavljam, da ga je potrebno dopolniti, predvsem zaradi nekaterih neracionalnih predlogov, ki presegajo osnovni namen in za investitorja DARS niso sprejemljivi.

Pri preureditvah TK vodov morajo biti uporabljeni takšni ukrepi, ki v največji možni meri zadržijo tehnično tehnološke parametre obstoječih vodov in jih v nobenem primeru ne poslabšujejo.

Sprejemljive so tudi rešitve z bistvenim izboljšanjem parametrov, tudi kot povsem novi TK vodi, vendar samo v primerih, če jih bo upravljalec Telekom sofinanciral v ustrezno pripadajočem deležu za povečane stroške nadstandardne novogradnje.

Po pregledu so podane naslednje ugotovitve:

1. v IDP niso priloženi pogoji iz DLN in/ali PN za področje preureditev telekomunikacijskih vodov za umestitev HC v konkretno okolje,
2. zaradi preglednosti načrtov morajo biti novi, prestavljeni, zaščiteni in opuščeni vodi v različnih barvah po predloženi legendi,
3. manjka zbirna karta komunalnih vodov -st.5PN,
4. manjka predlog razmejitve investicijskih sovlaganj med DARS in Telekomom-st.5PN,
5. nekateri načrti so vloženi v rednike v obrnjenem pogledu,
6. potrebni so lektorski, strokovni in tekstualni popravki (SMAN, AC, EE)-st.9.10,11,
7. koaksialni kabli na tej relaciji najbrž ne bodo več na novo uporabljeni-st.10,
8. manjkajo najosnovnejši podatki za predvideno kabelsko kanalizacijo,
9. označbe iz legend niso usklajene z vrsti v načrtih -list.1,
10. nejasni in nerazumljivi so vzroki prestavitvev TK napeljav v načrtih 4, 7, 9, 13, 14, 15,
11. za lokacije na načrtih 4, 7, 13, 14, 15 naj projektant poda racionalni način prestavitvev oziroma zaščite obstoječih TK vodov,
12. pri križanju Vanganelške ceste z traso HC ni nobene potrebe za izgradnjo nove KK na tako veliki dolžini (540 m). zadostuje v neposredni bližini križanja s traso HC,
13. ocenjeni stroški so bistveno previsoki, potrebna je realna ocena.

Zaključek:

Idejni projekt ni v celoti izdelan po zahtevah Investitorja, ker na nekaterih lokacijah predlagane preureditve TK vodov ne vsebujejo racionalnih rešitev in niso upoštevana potrebna sovlaganja Telekoma za tiste dele novogradnje, ki zaradi izgradnje HC sploh niso potrebne, ali pa so bistveno prebogato zastavljene.

V primeru sovlaganja Telekoma v ustreznem deležu investicij, je IDP sprejemljiv.

Projekt je potrebno dopolniti po gornjih pripombah.

Sl. Konjice, 30. 10. 2009

Stane Pavrič dipl.inž.el.

S.5.2. ZABELEŽKA SESTANKA RECENZIJSKE KOMISIJE

- zabeležka sestanka z dne

0385		001.2210 001.2211 001.2262 001.2263	S.5	
-------------	--	--	------------	--

Številka: 402-26/09-DDC/DT-88
Datum: 12.01.2010

ZABELEŽKA

sestanke **Recenzijske komisije**, ki je bil dne 03.12.2009 pri Družbi za avtoceste v Republiki Sloveniji, v prostorih na Ulici XIV. divizije 4 v Celju

Tema sestanka: IDP (Strokovne podlage za DPN)
HC Koper – Dragonja

- a) **Vodnogospodarske ureditve**
- b) **Regulacije**
- c) **Lokalna kanalizacija za meteorno vodo**
- d) **Lokalni cevovodi za odpadno vodo**
- e) **Prestavitve EE in TK vodov**
- f) **Javna razsvetljava**
- g) **Klic v sili**
- h) **Oskrbna postaja**
- i) **AC baza**
(JV Proniz d.o.o. Lj. & PA-NG d.o.o. Lj. & SPIT d.o.o. Solkan & Ginex d.o.o. NG & Projekt Nova Gorica d.d., št. projekta: C-180/07, sept.2009)

Navzoči:

- g. Pavel Saje, predsednik recenzijske komisije
- g. Jože Zimšek, stalni član, predstavnik Naročnika
- prof.dr. Janez Žmavc, stalni član
- g. Jože Lapi, občasni član
- g. Aleksander Morano, DARS, AC baza Kozina
- g. Blaž Kuželički, DDC
- g. Tomaž Pogačnik, Proniz d.o.o. Lj.
- prof.dr. Jože Panjan, recenzent
- g. Stane Pavrič, recenzent
- g. Rajko Vecchiet, Projekt Nova Gorica d.d.
- ga. Helena Colja, Projekt Nova Gorica d.d.
- g. Muriz Kadribašič, SPIT d.o.o. Solkan

Projektno dokumentacijo je izdelal JV Proniz d.o.o. Lj. & PA-NG d.o.o. Lj. & SPIT d.o.o. Solkan & Ginex international d.o.o. Nova Gorica & Projekt Nova Gorica d.d., odgovorni vodja projekta je Janez Šenk, univ.dipl.inž.grad., odgovorni projektant cestnega dela je Tomaž Pogačnik, univ.dipl.inž.grad. in Katja Bebar, univ.dipl.inž.grad.

SPIT d.o.o. Nova Gorica

- Lokalna kanalizacija za meteorno vodo in lokalna kanalizacija za odpadno vodo; odgovorni projektant Igor Sapundžič, univ.dipl.inž.grad.
- Prestavitev elektro energetskih vodov, prestavitve telekomunikacijskih vodov, javna razsvetljava in sistem klic v sili; odgovorni projektant Primož Poje, univ.dipl.inž.el.

Projekt Nova Gorica d.d.

- Idejna rešitev Oskrbne postaje (Spremljajoči objekt Tipa – 2 Bencinski servis na območju Bandela), odgovorni projektant arhitekture Nataša Leban, univ.dipl.inž.arh., odgovorni projektant zunanje ureditve Rajko Vecchiet, univ.dipl.inž.grad.

Projektno dokumentacijo so pregledali:

- Rok Fazarinc, univ.dipl.inž.grad.,(regulacije, vodnogospodarske ureditve), poročili z dne november 2009
- Iztok Leben, univ.dipl.inž.grad., (regulacije, vodnogospodarske ureditve), poročili z dne 17.11.2009;
- Prof.dr. Jože Panjan, univ.dipl.inž.grad., (kanalizacija), poročili z dne november 2009
- Stane Pavrič, dipl.inž.el., (EE vodi, TK vodi, JR in klic v sili), poročila z dne 28.10.2009; 29.10.2009, 30.10.2009 in 31.10.2009
- Janez Pugelj, univ.dipl.inž.grad., (oskrbna postaja), poročilo z dne 09.11.2009
- Aleksander Morano, univ.dipl.inž.grad., (AC baza), poročilo z dne 10.11.2009
- Florjana Volk, univ.dipl.inž.arh., (AC baza), poročilo z dne 8.11.2009

Vsa poročila so sestavni del zabeležke.

Recenzijska komisija je na podlagi pisnih poročil recenzentov in razprave na sestanku sprejela naslednje ugotovitve, zaključke in sklepe za pregledane načrte:

Vodnogospodarske ureditve

Regulacije

Ugotovitve k poročilu g. Lebena in g. Fazarinca

Sklep 1:

Načrt je potrebno dopolniti v skladu s pripombami recenzentov, navedenimi v poročilu o pregledu projekta, oziroma naj se ugotovitve in pripombe recenzentov z Inženirjem in recenzentom g.Panjanom medsebojno uskladijo.

Kanalizacija za meteorno vodo

Ugotovitve k poročilu g. Panjana:

Sklep 2:

Predstavnik projektanta se strinja s pripombami recenzenta, navedenimi v poročilu o pregledu projekta in jih bo upošteval pri korekciji oziroma dopolnitvi načrta.

Sklep 3:

Recenzijska komisija predlaga, da se točka j. osvoji in načrt ustrezno korigira.

Kanalizacija za odpadno vodo

Ugotovitve k poročilu g. Panjana:

Sklep 4:

Predstavnik projektanta se strinja s pripombami recenzenta, navedenimi v poročilu o pregledu projekta in jih bo upošteval pri korekciji oziroma dopolnitvi načrta.

Prestavitve EE vodov

Ugotovitve k poročilu g. Pavriča:

Sklep 5:

Projektant na seji ni bil prisoten, se pa strinja s pripombami recenzenta, navedenimi v poročilu o pregledu projekta in jih bo upošteval pri korekciji oziroma dopolnitvi načrta.

Sklep 6:

Glede pogoja soglasodajalca ELES-a o zagotovitvi služnosti se mora projektant dogovoriti s predstavnikom Naročnika o služnostni pogodbi.

Sklep 7:

Od 60 prečkanj EE vodov je po mnenju recenzenta 28 za naročnika finančno neupravičeni in jih mora sofinancirati elektro gospodarstvo.

Sklep 8:

Pogoji soglasodajalca Elektro Primorska so za Naročnika nesprejemljivi in jih je potrebno uskladiti.

Prestavitve TK vodov

Ugotovitve k poročilu g. Pavriča:

Sklep 9:

Projektant na seji ni bil prisoten, se pa strinja s pripombami recenzenta, navedenimi v poročilu o pregledu projekta in jih bo upošteval pri korekciji oziroma dopolnitvi načrta.

Sklep 10:

Pogoji soglasodajalca Telekom so za Naročnika nesprejemljivi in jih je potrebno uskladiti.

Javna razsvetljava

Ugotovitve k poročilu g. Pavriča:

Sklep 11:

Projektant na seji ni bil prisoten, se pa strinja s pripombami recenzenta, navedenimi v poročilu o pregledu projekta in jih bo upošteval pri korekciji oziroma dopolnitvi načrta.

Sklep 12:

Poenotiti je potrebno opremo razsvetljave na trasi in ostalih infrastrukturnih objektih.

Klic v sili

Ugotovitve k poročilu g. Pavriča:

Sklep 13:

Projektant na seji ni bil prisoten, se pa strinja s pripombami recenzenta, navedenimi v poročilu o pregledu projekta in jih bo upošteval pri korekciji oziroma dopolnitvi načrta.

Sklep 14:

Pogoji soglasodajalca MORS so za Naročnika sprejemljivi pod pogojem, da Naročnik zagotovi MORS-u kabelsko kanalizacijo, ne pa lastništva, za kar se sklene ustrezen sporazum.

Oskrbna postaja

Ugotovitve k poročilu g. Puglja:

Sklep 15:

Recenzent na seji ni bil prisoten. Ugotovitve in pripombe, navedene v poročilu o pregledu projekta, recenzent uskladi s projektantom.

Sklep 16:

Recenzijska komisija na pobudo g. Zimška predlaga, da projektant prouči možnost nove lokacije enostranske oskrbne postaje z bencinskim servisom in počivališčem z višjim nivojem uslug na atraktivni lokaciji. Objekti v sklopu spremljajočega objekta naj se oblikujejo v stilu istrske vasi. Na spremljajočem objektu naj se predvidi ustrezna turistična ponudba 3 – ranga (restavracija).

AC baza Kozina ob HC Koper - Dragonja

Ugotovitve k poročilu ga. Volk:

Recenzentka na seji komisije ni bila prisotna. Na navedene ugotovitve in pripombe recenzentke v poročilu o pregledu projekta sta odgovore pripravila projektanta načrta g. Vecchiet in ga.Leben Lavriša.

Sklep 17:

S pojasnili in odgovori projektanta se recenzijska komisija načeloma strinja. Posamezne ključne ugotovitve in pripombe naj recenzentka in projektanta v sodelovanju g.Moranom medsebojno uskladijo.

Ugotovitve k poročilu g. Morana (vzdrževalec DARS):

Sklep 18:

Načrt je potrebno dopolniti v skladu s pripombami recenzenta, navedenimi v poročilu o pregledu projekta.

Po izvršenih dopolnitvah in popravkih projektne dokumentacije mora projektant pridobiti izjavo sodelujočih recenzentov, da je obravnavana projektna dokumentacija korigirana in dopolnjena skladno z zahtevami Recenzijske komisije (zabeležka št. 402-26/09-DDC/DT-88 z dne 12.01.2010). En podpisan izvod izjave za vsak posamezni načrt je potrebno dostaviti v arhiv Recenzijske komisije.

Skrbnik projektne dokumentacije mora s strokovnimi službami Inženirja preveriti resničnost izjav sodelujočih recenzentov o izvršenih dopolnitvah, skladno z zahtevki in sklepi recenzijske komisije, kar zagotovi s svojim podpisom v izjavi.

Projekti morajo biti zvezani in vsebinsko opremljeni po Pravilniku o projektni dokumentaciji (Ur.l. RS št. 55/2008). Smiselno je potrebno upoštevati Klasifikacijski načrt za projektno dokumentacijo (RS Ministrstvo za promet in DRSC, september 2002, dopolnitev oktober 2003).

Upoštevati je potrebno novi Zakon o graditvi objektov ZGO-1-UPB1 (Ur. l. RS št. 102/04) in Zakon o spremembah in dopolnitvah Zakona o graditvi objektov (ZGO-1B, Ur. l. RS, št. 126/2007, z dne 31.12.2007).

Projektant mora urediti vsebino projektne dokumentacije tako, da bodo načrti in navedene tehnične specifikacije v skladu s 37. členom Zakona o javnih naročilih ZJN-2.

Zabeležko pripravila:
Blaž Kuželički, univ.dipl.inž.grad.

Predsednik komisije:
Pavel Saje, univ.dipl.inž.grad.

Pavel Saje, univ.dipl.inž.grad.

Dostaviti:

- DARS d.d. + poročila
- vsem navzočim
- DDC: Projekt 4 + poročila
- DDC: g. S. Henigman, g. D. Vrtovec, ga. K. Eržen
- Ga. F. Volk, Petkova 66, Lj.
- SPIT d.o.o. NG, g. I. Sapundžič, g. P. Poje

S.5.3. POROČILO O DOPOLNITVI PROJEKTNE DOKUMENTACIJE

Poročilo o dopolnitvi – recenzija

0385		001.2210 001.2211 001.2262 001.2263	S.5	
-------------	--	--	------------	--

NAČRT:
**NAČRT TELEKOMUNIKACIJ- 6/1 PRESTAVITVE TELEKOMUNIKACIJSKIH VODOV
ENERGETSKIH VODOV**

INVESTITOR:
DRUŽBA ZA AVTOCESTE RS d.d., CESTA XIV. DIVIZIJE 4, 3000 CELJE

ODSEK
HC KOPER – DRAGONJA

VRSTA PROJEKTNE DOKUMENTACIJE IN NJENA ŠTEVILKA:
IDP-št.: C-180/07

PROJEKTANT:
Spit d.o.o., Vojkova 19, Nova Gorica

ODGOVORNI PROJEKTANT:
Primož Poje, univ. dipl. inž. el. IZS E - 1384

ODGOVORNI VODJA PROJEKTA:
Janez Šenk, univ. dipl. inž. grad. IZS G – 0474

ŠTEVILKA, KRAJ IN DATUM IZDELAVE NAČRTA:
09/10 - TK, Nova Gorica, september 2009

Po pregledu načrta so bile podane ugotovitve recenzenta na katere so na posamezne točke podana pojasnila:

1. V IDP niso priloženi pogoji iz DLN in/ali PN za področje preureditev telekomunikacijskih vodov za umestitev HC v konkretno okolje.
Odgovor: IDP bo služil kot strokovna podlaga za DLN. Projektno nalogo se priloži v IDP.
2. Zaradi preglednosti načrtov morajo biti novi, prestavljeni, zaščiteni in opuščeni vodi v različnih barvah po predloženi legendi,
Odgovor: V risbah so novi, prestavljeni, zaščiteni in opuščeni vodi prikazani z debelejšo črto oziroma v primeru opuščene voda z drugačnim tipom črte. Omenjeno se bolj poudari.
3. Manjka zbirna karta komunalnih vodov -st.5 PN,
Odgovor: Zbirna karta komunalnih vodov je priložena v vodilni mapi. (SPIT d.o.o.)
4. Manjka predlog razmejitve investicijskih sovlaganj med DARS in Telekomom-st.5 PN,
Odgovor: V oceni stroškov se prikaže v kolikšnem deležu bo distribucijsko podjetje sofinanciralo preureditve.
5. Nekateri načrti so vloženi v rednike v obrnjenem pogledu.
Odgovor: Pripomba se upošteva, načrte se pravilno vložijo.
6. Potrebni so lektorski, strokovni in tekstualni popravki (SMAN, AC, EE) - st .9.10,11,
Odgovor: Pripomba se upošteva tekst se ustrezno popravi.
7. Koaksialni kabli na tej relaciji najbrž ne bodo več na novo uporabljeni-st. 10,
Odgovor: Upravljalca želi, da se koaksialni kabel nadomesti s kablom tipa TK59 enake kapacitete. V tekstualnem delu se navedbe ustrezno popravi.

8. Manjkajo najosnovnejši podatki za predvideno kabelsko kanalizacijo,
Odgovor: Na tem nivoju obdelave predlagam uporabo izraza „več cevna“ kanalizacija. To se mi zdi smiselno, ker se lahko, do časa ko bodo pripravljene izvedbeni načrti, faza PGD oziroma PZI, razmere na terenu ali zahteve za gradnjo spremenijo.
9. Označbe iz legend niso usklajene z vrši v načrtih — list. 1,
Odgovor: Označbe iz legend se popravi.
10. Nejasni in nerazumljivi so vzroki prestavitvev TK napeljav v načrtih 4, 7, 9, 13, 14, 15,
*Odgovor: Načrt 4 – prestavitev je potrebna zaradi vkopa ceste v obstoječ teren.
Načrt 7 – prestavitev je potrebna zaradi izgradnje nadvoza (Vanganelška cesta).
Načrti 13, 14, 15 – prestavitev je potrebna zaradi izgradnje ceste s pripadajočimi deviacijami in objekti, ki na več mestih prizadanejo medkrajevni optični kabel, krajevni kabel in kable razvodnega naročniškega omrežja.*
11. Za lokacije na načrtih 4, 7, 13, 14, 15 naj projektant poda racionalni način prestavitvev oziroma zaščite obstoječih TK vodov,
Odgovor: Rešitev smiselno upošteva zahteve v smernicah in je usklajena z upravljalcem omrežja, Telekom Slovenije d.d.. Rešitev je izbrana glede na pomembnost povezav in zagotavljanju zanesljivosti povezav med izgradnjo hitre ceste s pripadajočimi deviacijami in objekti.
12. Pri križanju Vanganelške ceste z traso HC ni nobene potrebe za izgradnjo nove KK na tako veliki dolžini (540 m), zadostuje v neposredni bližini križanja s traso HC,
Odgovor: Križanje z Vanganelško cesto je urejeno z nadvozom, zato menim da dolžina posega ni pretirana. Lahko se jo skrajša za ca 40m, vendar bi prepustil projektantu kasnejših faz (PGD, PZI) natančnejšo obdelavo.
13. Ocenjeni stroški so bistveno previsoki, potrebna je realna ocena.
Odgovor: Takšni stroški so ocenjeni zaradi zahtevnosti elektromontažnih del.

Odgovorni projektant:

Primož Poje u.d.i.e.



S.5.4. IZJAVA O DOPOLNITVI DOKUMENTACIJE PO RECENZIJI

0385		001.2210 001.2211 001.2262 001.2263	S.5	
-------------	--	--	------------	--

S.5.4. IZJAVA O DOPOLNITVI DOKUMENTACIJE PO RECENZIJ

Podpisani **Stane Pavrič, inž.el.**, potrjujem, da je projektna dokumentacija za:

Vrsta in lokacija objekta: **HC KOPER - DRAGONJA
0385 Koper - Dragonja**

Vrsta projektne dokumentacije: **Idejni projekt - IDP**

Vrsta načrta: **Načrt električnih instalacij in električne opreme
PRESTAVITVE ELEKTRO ENERGETSKIH VODOV**

Številka projekta (načrta): **09/10-EE**

Datum: **junij 2010**

Projektivno podjetje: **SPIT d.o.o. Nova Gorica
Vojkova 19, Solkan**

dopolnjena skladno z zahtevami Recenzijske komisije in njenih podkomisij Družbe za državne ceste (zabeležka sestanka z dne: 3.12.2009).

.....*Konjice*..... dne *7.6.2010*.....

Recenzent:

.....*[Signature]*.....

0385		001.2210 001.2211 001.2262 001.2263	S.5	
-------------	--	--	------------	--

S.5.5 SOGLASJE Z IZDELANO TEHNIČNO DOKUMENTACIJO

Odgovorni vodja projekta naročnika: INŽENIR DDC svetovanje inženiring, d.o.o.

Ime in priimek:

Podpis:

Številka in datum odločbe o imenovanju:

Na podlagi sklepa Uprave DARS d.d. št. 231/1 seje z dne 23.11.2006, DARS d.d., pooblašča za pregled izdelane dokumentacije in parafiranje soglasij naročnika k izdelani prostorski, projektni in tehnični dokumentaciji:

- ga. Sodnik Prah Ano, univ.dipl.inž.arh. za prostorsko in projektno dokumentacijo faze študije variant, DLN, IDZ, IDP

S to izjavo naročnik potrjuje, da je seznanjen s prostorsko, projektno in tehnično dokumentacijo, ki jo je izdelalo:

Projektivno podjetje: **SPIT d.o.o., Nova Gorica
Vojkova 19, Solkan**

Avtocesta: **HC KOPER - DRAGONJA**

Odsek: **0385 Koper - Dragonja**

Objekt: **PRESTAVITVE EE VODOV**

Vrsta projekta: Idejni projekt

Vrsta načrta: Načrt električnih instalacij in električne opreme

Številka projekta: 09/10-EE

Datum:

in se z njo strinja.

Po pooblastilu:

0385		001.2210 001.2211 001.2262 001.2263	S.5	
-------------	--	--	------------	--

SPLOŠNO

V poglavju je opisano predvideno križanje obstoječih elektroenergetskih naprav s predvideno HC Koper - Dragonja in pripadajočimi deviacijami, kakor tudi predvideni posegi za ureditev križanja po tehničnih predpisih in potrebne novogradnje ter demontaže za ureditev končnega stanja.

Tehnični predpisi in normativi

Načrt je izdelan skladno s tehničnimi predpisi in normativi za gradnjo tovrstnih elektroenergetskih naprav. Pri projektiranju so bili upoštevani tehnični predpisi in normativi, veljavni v Republiki Sloveniji, smernice in soglasja lastnikov oz. upravljalcev EE naprav.

Izvedba križanj

Pri polaganju kablov je potrebno upoštevati predpise in smernice upravljalcev glede zahtevanih odmkov od ostalih komunalnih vodov.

Vsa križanja in vzporedna polaganja kablov morajo biti izvedena v skladu z "Navodila za izbiro, polaganje in prevzem elektroenergetskih kablov nazivne napetosti 1kV do 35kV; referat št. 1260, EIMV Ljubljana, julij 1995".

Izvajanje kabelske kanalizacije

Dimenzije jarka so odvisne od števila in načina vgraditve cevi, tako, da je globina jarka od zgornjega sloja cevi do utrjenih površin najmanj 80cm. Širina jarka je odvisna od števila cevi v jarku, razmaka med cevmi in širine prostora ob strani za manipulacijo s cevmi. Tako predvidimo razmak med cevmi 3cm in prostor z obeh strani cevi 10cm.

Kabelska kanalizacija se izvede z deloma gibljivimi plastičnimi cevmi položene na ustrezno podlago in pravilno zasute. Za izvedbo odmkov, navezav cevi, kolen se uporabi originalen material. Pri sestavljanju ne sme priti do mehanskih robov in puščanja vode. Neposredno po položitvi se cevi začepijo z ustreznimi čepi, da ne pride do vdora mulja v cevi.

Potek kabelske trase v terenu se zaznamuje s plastičnim opozorilnim trakom rdeče barve "POZOR ENERGETSKI KABEL", ki se položi 0,4m pod koto terena.

Ko je kabelska kanalizacija postavljena na daljšem sektorju, je potrebno po določenih razmakih zgraditi kabelske jaške. Ti se postavijo tudi na kotih lomljenja, menjavi globine, na dnu jaška mora biti drenažna odprtina.

Predvidijo se tipski kabelski jaški z litoželeznim pokrovom ustrezne nosilnosti z napisom ELEKTRIKA.

Polaganje kablov

Kable se polaga v pripravljene cevi kabelske kanalizacije.

Polaganje kabla se mora opraviti pri ustrezni temperaturi oziroma se upošteva navodilo proizvajalca. Enako velja za montažo spojk in končnikov.

V primeru polaganja kablov različnih napetostnih nivojev v kabelsko kanalizacijo se kabli višjih napo nivojev polagajo v manjši globini. Kabli, ki se polagajo prvi, zavzamejo nižje odprtine.

Da se doseže primere rezerve na kablu (možnost popravila kabelskega končnika), mora biti pred prehodom kabla v objekt, izdelana kabelska zanka dolžine najmanj 3m.

0385		001.2210 001.2211 001.2262 001.2263	T.1	
-------------	--	--	------------	--

Montaža samonosnega kablskega snopa

Obstoječe vode raznih prerezov bo potrebno, zaradi delnega rušenja in nadomestitve s kabli, ponovno napeti. Obstoječa strešna stojala bo potrebno ponovno utrditi. Postaviti bo potrebno nekaj betonskih drogov na katerih bomo povezali snop z novim nadomestnim kablom.

Pri gradnji oporišč je potrebno upoštevati naslednje:

- da bo nadzemska višina SKS na posameznih odsekih vsaj približno enaka, kar omogoča enostavnejšo montažo snopa in lepši izgled mreže.
- da bodo izpolnjene zahteve glede varnostnih višin in oddaljenosti.

Pri razvlačenju snopa se mora obvezno uporabiti kolute in snop obvarovati pred poškodbami zaradi vleke po tleh in preko ostrih robov.

Vsi spoji na samonosnih kabljih morajo biti izvedeni s kompresijskimi sponkami. Z uporabo ustreznih sponk je možno izvesti podaljšanje vodnikov SKS ali pa priklop odcepa oz. hišnega priključka.

Hišni priključki bodo izvedeni kot odcepni vodi z vodnikom ali pa bodo kabljski vezani direktno na napajalni vod.

Elektro Primorska, DE Koper si pridržuje pravico, da lahko, ob sami gradnji ceste oziroma preureditvenih delih na elektroenergetskih napravah, zahteva izvedbo dodatnih del, ki sicer niso zajeta v tem projektu, vendar jih bo narekovala situacija na gradbišču.

OPIS PREUREDTVE ELEKTROENERGETSKEGA OMREŽJA

VN1: DV 2x110kV Divača - Dekani – Koper II

Obstoječe stanje

110kV napajanje na dve sistemskem daljnovodu, na jeklenih jamborih. Dve sistemski daljnovod križa predvideno hitro cesto v profilu P165, na km 3,3+00.

Predvideno

Potrebno je natančno izmeriti varnostno višino daljnovoda od hitre ceste.

Če varnostna višina ustreza potem dve sistemski daljnovod ostane nespremenjen. Potrebno je le zamenjati osnovno izolacijo z električno in mehansko ojačeno izolacijo in prilagoditi ozemljitev stebra. Kovinsko zaščitno ograjo je potrebno ustrezno ozemljiti (povezati z ozemljitvijo stebra).

Če varnostna višina ne ustreza je potrebno zamenjati steber na SM112 in ustrezno preurediti vodnike, ozemljitve in izolacijo na njem. Na steber je potrebno montirati varnostne letve za vpenjaje varnostnega pasu, ki varuje pri vzpenjanju od tal do glave stebra.

V primeru poškodbe ozemljitvenega sistema mora izvajalec nemudoma obvestiti upravljalca, ter kasneje poškodbo odpraviti v njegovi prisotnosti. Zaščita električnih in telekomunikacijskih instalacij v trasi HC pred vplivi našega daljnovoda mora biti taka, da bo odgovarjala predpisom.

0385		001.2210 001.2211 001.2262 001.2263	T.1	
-------------	--	--	------------	--

VN2: DV 110kV Divača – Koper I

Obstoječe stanje

110kV napajanje na daljnovodu, na jeklenih jamborih. Visokonapetostni daljnovod križa predvideno hitro cesto med profiloma P170 in P171, na km 3,4+16.

Predvideno

Zaradi gradnje hitre ceste je potrebno demontirati, odstraniti steber na stojnem mestu SM 120 in na novo urediti križanje obstoječega DV s hitro cesto. V linijo daljnovoda se postavi dva nova stebra ustrezne višine in ustrezno preurediti vse vodnike, ozemljitev in izolacijo na njih. Na stebra je potrebno montirati varnostne letve za vpenjaje varnostnega pasu, ki varuje pri vzpenjanju od tal do glave stebra.

V primeru poškodbe ozemljitvenega sistema mora izvajalec nemudoma obvestiti upravljalca, ter kasneje poškodbo odpraviti v njegovi prisotnosti. Zaščita električnih in telekomunikacijskih instalacij v trasi HC pred vplivi našega daljnovoda mora biti taka, da bo odgovarjala predpisom.

VN3: DV 2x110 (110+20)kV Koper – Izola – Lucija

Obstoječe stanje

110kV napajanje in 20kV rezervno napajanje RTP Lucija na dveh sistemskih daljnovodu na jeklenih jamborih z vodnikom 2x 3x Al-Fe 240mm². Dve sistemski daljnovod križa predvideno deviacijo Šmarske ceste, 1-10, med profiloma P8 in P11, deviacijo 1-9, med profiloma P0 in P1, priključna kraka A in B hitre ceste ter hitro cesto med profiloma P252 in P260 in med profiloma P270 in P277.

Predvideno

Zaradi gradnje hitre ceste z deviacijami je potrebno na novo postaviti stojna mesta. V linijo daljnovoda se postavi dva nova stebra ustrezne višine in ustrezno preuredi vodnike, ozemljitve in izolacijo na njem. Na stebra je potrebno montirati varnostne letve za vpenjaje varnostnega pasu, ki varuje pri vzpenjanju od tal do glave stebra.

V primeru poškodbe ozemljitvenega sistema mora izvajalec nemudoma obvestiti upravljalca, ter kasneje poškodbo odpraviti v njegovi prisotnosti. Zaščita električnih in telekomunikacijskih instalacij v trasi HC pred vplivi našega daljnovoda mora biti taka, da bo odgovarjala predpisom.

VN4: DV 110kV Koper – Buje

Obstoječe stanje

110kV napajanje na daljnovodu, na jeklenih jamborih. Visokonapetostni daljnovod križa predvideno deviacijo Šmarske ceste, 1-10, med profiloma P10 in P15, deviacijo 1-9, med profiloma P1 in P2, priključni kraka A hitre ceste ter hitro cesto med profiloma P250 in P256 in med profiloma P276 in P279.

Predvideno

Zaradi gradnje hitre ceste z deviacijami je potrebno na novo postaviti stojna mesta. V linijo daljnovoda se postavi dva nova stebra ustrezne višine in ustrezno preuredi vodnike, ozemljitve in izolacijo na njem. Na stebra je potrebno montirati varnostne letve za vpenjaje varnostnega pasu, ki varuje pri vzpenjanju od tal do glave stebra.

V primeru poškodbe ozemljitvenega sistema mora izvajalec nemudoma obvestiti upravljalca, ter kasneje poškodbo odpraviti v njegovi prisotnosti. Zaščita električnih in telekomunikacijskih instalacij v trasi HC pred vplivi našega daljnovoda mora biti taka, da bo odgovarjala predpisom.

0385		001.2210 001.2211 001.2262 001.2263	T.1	
-------------	--	--	------------	--

SN1: 20kV daljnovod RTP Koper - RTP Dekani

Obstoječe stanje

20kV daljnovod RTP Koper - RTP Dekani križa hitro cesto v območju vhoda v pokriti vkop Škocjan, med profiloma P132 in P134, v km 2,6+50 do 2,6+70. Daljnovod je zgrajen na jeklenih stebrih.

Predvideno

Zaradi ureditve križanja bo potrebno obstoječi daljnovod urediti kot kablovod v ustrezni cevni kanalizaciji, od obstoječe pokablitve pri pokopališču, do stojnega mesta SM6, ob trasi hitre ceste. Za potrebe napajanja pokritega vkopa se zgradbi pogonske centrale predora namesti transformatorsko postajo, TP Pokriti vkop Škocjan. Nova TP Pokriti vkop Škocjan bo zankana v 20kV kablovod oziroma daljnovod. Daljnovod se od stojnega mesta SM1 do stojnega mesta SM6, odstrani.

SN2: 20kV daljnovod RTP Koper – Vanganel

Obstoječe stanje

20kV daljnovod RTP Koper – Vanganel, zgrajen na betonskih stebrih, križa hitro cesto med profiloma P166 in P168, v km 3,3+35 do 3,3+50.

Predvideno

Zaradi ureditve križanja bo potrebno obstoječi daljnovod urediti kot kablovod, v ustrezni cevni kanalizaciji, od obstoječe TP Pradišjöl, do novega stojnega mesta, ob vzhodni strani trase hitre ceste. Namesto jamborske transformatorske postaje TP Pradišjöl, se na trasi pokablitve zgradi novo kabelsko transformatorsko postajo z zankanjem v novi kablovod. Daljnovod se od TP Pradišjöl do novega stojnega mesta, ob vzhodni strani trase hitre ceste, odstrani.

SN3 : 20kV kabelska povezava TP Pradišjöl – Zadrževalnik Pradišjöl

Obstoječe stanje

Ne obstajajo elektroenergetske naprave.

Predvideno

Od TP Pradišjöl do območja zadrževalnika Pradišjöl je potrebno izdelati novo kabelsko kanalizacijo iz ustreznega števila cevi. Služila bo za napajanje porabnikov ob zadrževalniku.

SN4: 20kV kabelska povezava RTP Koper – TP AC baza – TP Predor Šmarje 1 – TP Predor Šmarje 2 - TP Počivališče - DV Korte – Orešje

Obstoječe stanje

Ne obstajajo elektroenergetske naprave.

Predvideno

Od jaška v Vanganelski cesti do DV Korte – Orešje je potrebno izdelati novo kabelsko kanalizacijo s pripadajočimi jaški, zgrajeno iz plastičnih cevi. Nova kanalizacija bo potekala po levi strani hitre ceste, preko predora Šmarje 1, preko viaduktov, v robnem vencu in se zaključi v

0385		001.2210 001.2211 001.2262 001.2263	T.1	
-------------	--	--	------------	--

jašku ob hitri cesti, v profilu P758. Kablovod bo na eni strani priključen v RTP Koper na drugi strani pa, preko obstoječega daljnovoda Korte – Orešje, v RTP Lucija.

SN5: 20kV daljnovod RTP Koper – Šmarje

Obstoječe stanje

20kV daljnovod RTP Koper – Šmarje, zgrajen na betonskih drogovich, križa predvideno deviacijo Vanganelške ceste, 1-5, v profilu P5, hitro cesto, med profiloma P230 in P234 in deviacijo 1-9, med profiloma P7 in P10.

Predvideno

Obstoječi daljnovod se izvede kot kablovod, v ustrezni cevni kanalizaciji, od deviacije 1-5 do betonskega droga ob deviaciji 1-9. Daljnovod se od stojnega mesta, SM1, ob Vanganelški cesti do stojnega mesta SM9, odstrani.

SN6: 20kV, daljnovodni, odcep za TP Bošamarin

Obstoječe stanje

20kV daljnovodni, odcep za TP Bošamarin, zgrajen na betonskih drogovich, križa predvideno hitro cesto, med profiloma P223 in P224 ter deviacijo 1-7, med profiloma P11 in P12.

Predvideno

Ker je za obstoječi 20kV daljnovod, RTP Koper – Šmarje, predvidena izvedba kablovoda, je potrebno napajanje za TP Bošamarin, na območju gradnje, prav tako urediti kot kablovod v cevni kanalizaciji. Izvede se nov izvod iz TP Škocjan 2. Nov kabel se položi v obstoječo kabelsko kanalizacijo do deviacije 1-5, od tam naprej pa se položi nove cevi vzporedno z SN5 do novega stojnega mesta daljnovoda za, pri profilu P12, deviacijo 1-7. Daljnovod se od odcepa do novega stojnega mesta odstrani.

SN7: Odsek 20kV DV, TP Šalara – TP Paderna

Obstoječe stanje

Odsek 20kV daljnovoda, TP Šalara – TP Paderna, zgrajen na betonskih drogovich, križa predvideno hitro cesto, med profiloma P313 in P317. Odcep daljnovoda za TP Šalara – Ford nova križa predvideno hitro cesto, med profiloma P330 in P333.

Predvideno

Obstoječi odsek daljnovoda se izvede kot kablovod, v ustrezni cevni kanalizaciji, od stojnega mesta SM12 do stojnega mesta SM25. Trasa bo potekala od stojnega mesta SM12, po lokalni cesti, do trase kablovoda SN4, ob hitri cesti, vzporedno s traso kablovoda SN4 in po lokalni cesti do stojnega mesta SM25.

V traso kablovoda se zanka nova, kabelska, TP Paderna in TP Šalara Ford Nova. Obravnavani odsek daljnovoda se v od stojnega mesta SM12 do do stojnega mesta SM25, odstrani.

SN8: 20kV daljnovod Korte – Orešje

Obstoječe stanje

20kV daljnovod Korte – Orešje, zgrajen na betonskih drogovich, križa predvideno hitro cesto, med profiloma P605 in P606, v km 12+109.

0385		001.2210 001.2211 001.2262 001.2263	T.1	
-------------	--	--	------------	--

Predvideno

Daljnovid se delno izvede kot kablovod, v ustrezni cevni kanalizaciji, od stojnega mesta, kjer je izveden odcep za DV TP Padna do stojnega mesta, kjer je izveden odcep za DV Orešje – TP Hladilnica.

Trasa bo potekala v lokalni cesti Orešje – Padna, preko državne ceste Koper - Dragonja do nove transformatorske postaje, TP Orešje, in naprej, preko hitre ceste, do stojnega mesta ob deviaciji 1-21, kjer je izveden odcep za DV Orešje – TP Hladilnica. Nova TP Orešje bo montažne, fabricirane, izvedbe. V njej je predviden tudi izvod za novi, 20kV, kablovod Orešje – TP Hladilnica.

Obravnavani odsek daljnovoda se od stojnega mesta, kjer je izveden odcep za DV TP Padna do stojnega mesta, kjer je izveden odcep za DV Orešje – TP Hladilnica, odstrani.

SN9: 20kV daljnovid Orešje – TP Hladilnica

Obstoječe stanje

Daljnovid, 20kV, Orešje – TP Hladilnica, zgrajen na betonskih drogovih, večkrat tangira predvideno hitro cesto s spremljajočimi objekti in deviacijami in sicer:

- hitro cesto križa, med profili P605 in P606, P605 in P606,
- nadvoz 4-6 križa med profiloma P4 in P5,
- deviacijo 1-24 križa med profili P1 in P2 ter P26 in P27,
- poteka vzporedno med hitro cesto in deviacijo 1-24 med profili hitre ceste P625 in P640,
- deviacijo 1-23 križa med profili P1 in P2.

Predvideno

Obstoječi odsek daljnovoda se izvede v celoti izvede kot kablovod, v ustrezni cevni kanalizaciji. Trasa bo potekala od nove TP Orešje, ob trasi SN4, preko nove TP Pesjanci, do končnega stojnega mesta daljnovoda, SM30.

Obstoječi daljnovid do SM30 se odstrani.

SN10: 20kV, daljnovidni, odcep za TP Pesjanci

Obstoječe stanje

20kV daljnovidni, odcep za TP Pesjanci, zgrajen na betonskih drogovih, križa predvideno hitro cesto, med profiloma P666 in P668 ter deviacijo 1-24, med profiloma P50 in P51.

Predvideno

Obstoječi odsek daljnovoda se izvede v celoti izvede kot kablovod, v ustrezni cevni kanalizaciji. Trasa bo potekala od trase kablovoda SN4, ki poteka ob hitri cesti do nove, kableske TP Pesjanci. Nova TP Pesjanci bo zankana v novi kablovod Orešje – TP Hladilnica. V njej je predviden tudi novi izvod za daljnovid proti TP Vuki.

Obstoječi odcep daljnovoda do TP Pesjanci se odstrani.

SN11: 20kV, daljnovidni, odcep za TP Vuki

Obstoječe stanje

20kV daljnovidni, odcep za TP Vuki, zgrajen na betonskih drogovih, je izveden kot odcep iz daljnovoda Orešje – TP Hladilnica. Sam daljnovid ni tangiran z novogradnjo.

0385		001.2210 001.2211 001.2262 001.2263	T.1	
-------------	--	--	------------	--

Predvideno

Ker je obstoječi 20kV daljnovod Orešje – TP Hladilnica predviden za rušitev je potrebno na novo zagotoviti napajanje za DV TP Vuki. Napajanje zagotovimo iz nove TP Pesjanci. Od TP Pesjanci do mesta odcepa 20kV TP Vuki, obstoječe stojno mesto SM20, se izvede kot kablovod, v ustrezni cevni kanalizaciji. Trasa bo potekala od nove TP Pesjanci do trase hitre ceste in ob trasi kablovoda SN4, ki poteka ob hitri cesti. V profilu P692 trasa prečka hitro cesto in naprej deviacijo 1-24 do prvega stojnega mesta daljnovoda za TP Vuki.

SN12: 20kV daljnovod TP Hladilnica – TP križišče Dragonja

Obstoječe stanje

20kV daljnovod TP Hladilnica – TP križišče Dragonja je zgrajen na betonskih drogovih. Med seboj povezuje TP Hladilnica, TP Čistilna naprava, TP Dragonja in naprej do TP MMP. Glede na izvedeno stanje hitre ceste na območju Dragonje, je daljnovod tangiran z deviacijo 1-28 med profiloma P5 in P6.

Predvideno

Na področju priključka Dragonja je potrebno, od obstoječe pokablitve, do obstoječega jaška, ki je lociran med profiloma P766 in P767, HC, zgraditi omrežje kot kablovod, v ustrezni cevni kanalizaciji.

Prav tako je potrebno preurediti obstoječe stanje SN omrežja. Od omenjenega jaška do TP Dragonja je potrebno na novo izvesti kablovod.

NN1 : NN napajanje za stavbo s hišno številko 6

Obstoječe stanje

Obstoječi zemeljski kabel poteka vzporedno s hitro cesto med profili P32 in P40.

Predvideno

Zaradi širitve hitre ceste je potrebno tangirani kabel prestaviti. Napajanje obstoječe s hišno številko 6 se izvede v novi kabelski kanalizaciji ob novi kanalizaciji telekomunikacijskega omrežja.

NN2 : Nizko napetostno (NN) omrežje iz TP Pradišjol

Obstoječe stanje

Obstoječi prosto zračni nizko napetostni (NN) vod križa hitro cesto med profiloma P161 in P162. Izveden je delno na armirano betonskih (AB) delno na lesenih drogovih s samonosnim kabelskim snopom.

Predvideno

Križanje preko hitre ceste se izvede kot kablovod, v ustrezni cevni kanalizaciji, med dvema obstoječima stojnima mestoma. Na obstoječih stojnih mestih se predvidi zamenjava obstoječih drogov z novima AB drogovoma in izdelava zatezno obešanje preostalega omrežja.

0385		001.2210 001.2211 001.2262 001.2263	T.1	
-------------	--	--	------------	--

NN3 : Nizko napetostno (NN) napajanje črpališča meteorne vode iz TP Pradišjol

Obstoječe stanje

Ne obstajajo elektroenergetske naprave.

Predvideno

Od TP Pradišjol do črpališča meteorne vode je potrebno izdelati novo kabelsko kanalizacijo iz ustreznega števila cevi. Služila bo za napajanje porabnikov črpališča meteorne vode.

NN4 : Nizko napetostno (NN) omrežje na območju deviacije 1-9

Obstoječe stanje

NN omrežje, grajeno na betonskih in lesenih drogovih, s kablom SKS, je tangirano z deviacijo 1-9 med profiloma P12 in P13.

Predvideno

Obstoječi armirano betonski drog, na katerem je NN omarica, se prestavi izven območja gradnje. NN prosto zračne kable je potrebno ustrezno prilagoditi (podaljšati), na novo se uredi priključek za hišo. Priključek za hišo, ki se jo poruši se ukine.

NN5 : Nizko napetostno (NN) omrežje iz TP Šalara – Ford nova

Obstoječe stanje

NN omrežje je grajeno na betonskih drogovih, s kablom SKS in delno v zemeljski izvedbi. Tangirano je z predvideno hitro cesto med profiloma P336 in P346.

Predvideno

NN omrežja, ki napaja hiše, ki so predvidene za rušenje, je potrebno demontirati.

NN6 : Nizko napetostno (NN) omrežje iz TP Orešje

Obstoječe stanje

NNO ni tangirano z novogradnjo

Predvideno

Zaradi prestavitve transformatorske postaje TP Orešje je potrebno preurediti NN omrežje. Ob novi TP se postavi nov armirano betonski drog iz katerega preidemo z napajanjem preko državne ceste na obstoječe NNO.

NN7 : Nizko napetostno (NN) omrežje iz TP Pesjanci

Obstoječe stanje

NNO ni tangirano z novogradnjo

Potrebno pa je izdelati novo NN omrežje, ob robu deviacije 1-8, do obstoječe stanovanjske hiše št. 29. Na novo je potrebno zgraditi NN omrežje na AB drogovih.

0385		001.2210 001.2211 001.2262 001.2263	T.1	
-------------	--	--	------------	--

T.2. PROJEKTANTSKA OCENA INVESTICIJE

Rešitve prestavitev na (SN in NN vodih) so zahtevane v smernicah in usklajene z upravljalcem omrežja, Elektro Primorska d.d. DE Koper. V oceni stroškov se v kasnejših fazah načrtovanja prikaže v kolikšnem deležu bo distribucijsko podjetje sofinanciralo preureditve.

Ocenjena vrednost predvidenih del znaša:

1.450.000,00€ brez DDV.

0385		001.2210 001.2211 001.2262 001.2263	T.2	
-------------	--	--	------------	--

301.1 - Pregledna situacija - (HC P8 do P431)	M 1: 5000
301.2 - Pregledna situacija - (HC P422 do P770)	M 1: 5000
302.3 - Situacija (HC P26 do P44) – NN1	M 1: 1000
302.4 - Situacija (HC P127 do P143) –SN1	M 1: 1000
302.5 - Situacija (HC P157 do P163) – VN1, VN2, SN2, SN3, NN2, NN3	M 1: 1000
302.6 - Situacija (HC P180 do P204) – SN3, SN4, SN5, NN3	M 1: 1000
302.7 - Situacija (HC P210 do P245) – SN4, SN5, NN4	M 1: 1000
302.8 - Situacija (HC P234 do P263) – VN3, SN4, NN4	M 1: 1000
302.9 - Situacija (HC P263 do P307) – VN3, SN4, SN7	M 1: 1000
302.10 - Situacija (HC P307 do P348) – SN4, SN7, NN5	M 1: 1000
302.11 - Situacija (HC P348 do P388) – SN4, SN7	M 1: 1000
302.12 - Situacija (HC P388 do P430) – SN4	M 1: 1000
302.13 - Situacija (HC P430 do P466) – SN4	M 1: 1000
302.14 - Situacija (HC P466 do P506) – SN4	M 1: 1000
302.15 - Situacija (HC P505 do P547) – SN4	M 1: 1000
302.16 - Situacija (HC P546 do P595) – SN4	M 1: 1000
302.17 - Situacija (HC P593 do P638) – SN4, SN8, SN9, NN6	M 1: 1000
302.18 - Situacija (HC P638 do P675) – SN9, SN10, NN7	M 1: 1000
302.19 - Situacija (HC P675 do P707) – SN9, SN11	M 1: 1000
302.20 - Situacija (HC P705 do P740) – SN9	M 1: 1000
302.21 - Situacija (HC P738 do P791) – SN9, SN12	M 1: 1000

0385		001.2210 001.2211 001.2262 001.2263	G	
-------------	--	--	----------	--