1-6 DEVIACIJA
POLJSKE POTI, NPP 4,00 m
dž. 222 m
1-7 DEVIACIJA
POLJSKE POTI,
NPP 4,00 m
dž. 182 m
3-2 PODVOZ
km 4,4+50,00
kot kri: 90°
širina 23,15 m
dolžina 6,0 m
kanson L=38,1+24,1m
1-8 DEVIACIJA
POLJSKE POTI, NPP
147 m
dž. 4,00 m
4-4 NADVOZ
kot kri: 85°
km 4,1+40,64
širina 29,4 m
dolžina 15,90 m
PREPUST 9
SKATLAST 1,7X2,0m
L=31,0m; i=0,25%
PREPUST 8
CEVNI Ø1,6m
L=33,0m; i=0,17%
PREPUST 9,1
CEVNI Ø1,4m
L=33,5m; i=0,5%
APO-13
absorpcijska protihrupna ograja
h=2,0m; l=438m
APO-12
absorpcijska protihrupna ograja
h=2,0m; l=321m
PO-12
protihrupna ograja
h=2,0m; l=730m
1-5a DEVIACIJA
VANGANELSKE CESTE,
NPP 3,20 m
dž. 142 m
1-5 DEVIACIJA
VANGANELSKE CESTE,
NPP 15,30 m
dž. 440 m
5-5 NADVOZ
km 4,7+37,00
širina 29,4 m
dolžina 15,90 m
5-4 MOST
km 4,6+60,00
širina 29,4 m
dolžina 15,90 m
1-9 DEVIACIJA
POLJSKE POTI,
NPP 3,00 m
dž. 309 m
ZADRŽEVALNI BAZEN 10
ZADRŽEVALNI BAZEN 9
ZADRŽEVALNI BAZEN 8
ZADRŽEVALNI BAZEN 7
ODSTAVNA NIŠA
PREHOD PREKO SREDNJEGA LOČILNEGA PASU
R=1150
A=610
R=750
A=896
R=1150
A=1150
R=1150
A=1150
R=1150
A=1150