

MINISTRSTVO ZA INFRASTRUKTURO

Direktorat za infrastrukturo

Langusova ulica 4

1535 Ljubljana



Štev.: 351/D-39/14-PTPP/VD-1258

Datum: 19. 12. 2014

Povezava: D11140503594

REPUBLIKA SLOVENIJA MINISTRSTVO ZA INFRASTRUKTURO LJUBLJANA	
PREJETO: 19	
Priloga:	Vrednost:
19. 12. 2014	
Številka zadeve:	
Signirni znak:	

Zadeva: Odgovor na vlogo za pridobitev smernic za načrtovanje prostorskih ureditev z državnim prostorskim načrtom za 110 kV kablovod v MO Koper

Zveza: dopis MOP DP št. 35009-2/2014-7/01011352, z dne 28.11.2014

Dne 5.12.2014 smo prejeli vaš poziv, s katerim nas na podlagi vloge Ministrstva za okolje in prostor, Direktorat za prostor št. 35009-2/2014-7/01011352, z dne 28.11.2014 prosite da pripravo strokovnih izhodišč za podajo smernic za načrtovanje prostorskih ureditev z državnim prostorskim načrtom (DPN) za 110 kV kablovod v MO Koper.

Gradivo za smernice je bilo dostopno na spletnem strežniku Ministrstva za okolje in prostor, <http://arhiv.mm.gov.si/mop/interno> (Pobuda DPN, št. projekta 2014/DPN-022, oktober 2014, izdelovalec URBIS d.o.o., Maribor).

Po pregledu dostopnega gradiva ugotavljamo:

- Načrtuje se novogradnja 110 kV kablovoda. Obravnavani odsek, v dolžini cca 1290 m, poteka od RTP Koper do jaška EKJ-V1, ki se nahaja v območju DLN za hitro cesto (HC) na odseku Koper - Izola (Uredba o DLN, Ur. list RS, št. 112/04).
- Ob gradnji HC Koper - Izola je bila zgrajena tudi cevna kanalizacija za 110 kV kablovod vključno z jaškom EKJ-V1, v katero se bo umestil nov kabel.
- Trasa načrtovanega 110 kV kablovoda ne posega v območje, ki se ureja z DPN za HC na odseku Koper – Dragonja.

V nadaljevanju podajamo naslednje **smernice** in **opozorila** za pripravo DPN:

- Potrebno je upoštevati izvedeno stanje HC s pripadajočimi ureditvami na območju obdelave (PID št. C-184/08, avgust 2009, izdelovalec Proniz d.o.o., Ljubljana).
- Rešitve morajo biti prikazane na veljavnih podlogah, biti morajo situativno in višinsko prilagojene HC, njenim spremljajočim objektom in ureditvam ter komunalni, energetski in telekomunikacijski infrastrukturi.
- Državnim cestam je v skladu z Zakonom o cestah določen varovalni pas v katerem je raba omejena in meri za HC 35 m od roba cestnega sveta na vsako stran.
- Vse posege v varovalni pas HC bo možno izvajati le po predhodnem soglasju in dovoljenju DARS d.d.
- Posegi v varovalni pas HC ne smejo biti v nasprotju z njenimi koristmi, ne smejo prizadeti interesov varovanja ceste in prometa na njej, njene širitve zaradi prihodnjega razvoja prometa ter varovanja njenega videza.
- Zaradi posegov v varovalnem pasu HC v nobenem primeru ne sme biti ogrožena varnost prometa, stabilnost ceste in objektov, odvodnja ceste ter kršeni interesi DARS d.d.



- Z načrtovano gradnjo se ne sme onemogočati ali ovirati izvajanja rednih vzdrževalnih del na HC in na njenih spremljajočih objektih.
- V primeru poškodb na HC in njenih pripadajočih ureditvah zaradi gradnje kablovoda, mora investitor kablovoda le te takoj sanirati in vzpostaviti prvotno stanje na lastne stroške.

Prosimo, da nam v fazi pridobivanja mnenj k DPN za 110 kV kablovod v MO Koper, gradivo posredujete v pregled in mnenje.

Lep pozdrav.

Pripravila:

DRI upravljanje investicij, d.o.o.

mag. Barbara Likar

vodja sektorja

Janez Kušnik

direktor projektov

DARS

DARS D.O.O.

DRUŽBA ZA AVTOCESTE
V REPUBLIKI SLOVENIJI

mag. Matjaž Knez

predsednik uprave

V vednost:

- DARS: g. Kušnik, ga. Sodnik Prah, ga. Žibrat, g. Bizjan, ga. Popit
- DRI: g. Likar, ga. Likar, ga. Draksler, PTPP