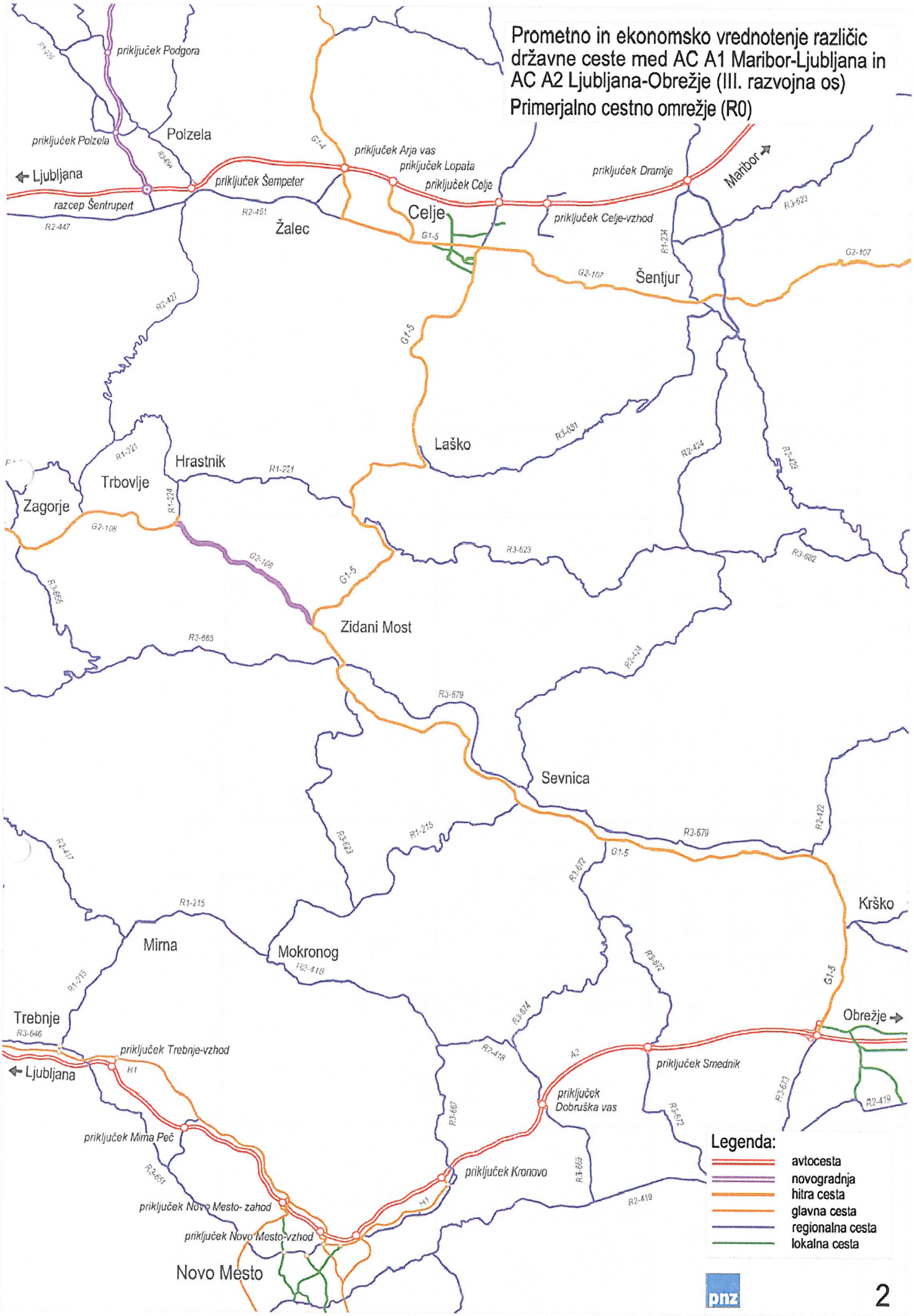
1. Cestno omrežje

Prometno in ekonomsko vrednotenje različic državne ceste med AC A1 Maribor-Ljubljana in AC A2 Ljubljana-Obrežje (III. razvojna os)

Sedanje cestno omrežje

Prometno in ekonomsko vrednotenje različic državne ceste med AC A1 Maribor-Ljubljana in AC A2 Ljubljana-Obrežje (III. razvojna os)

Primerjalno cestno omrežje (R0)

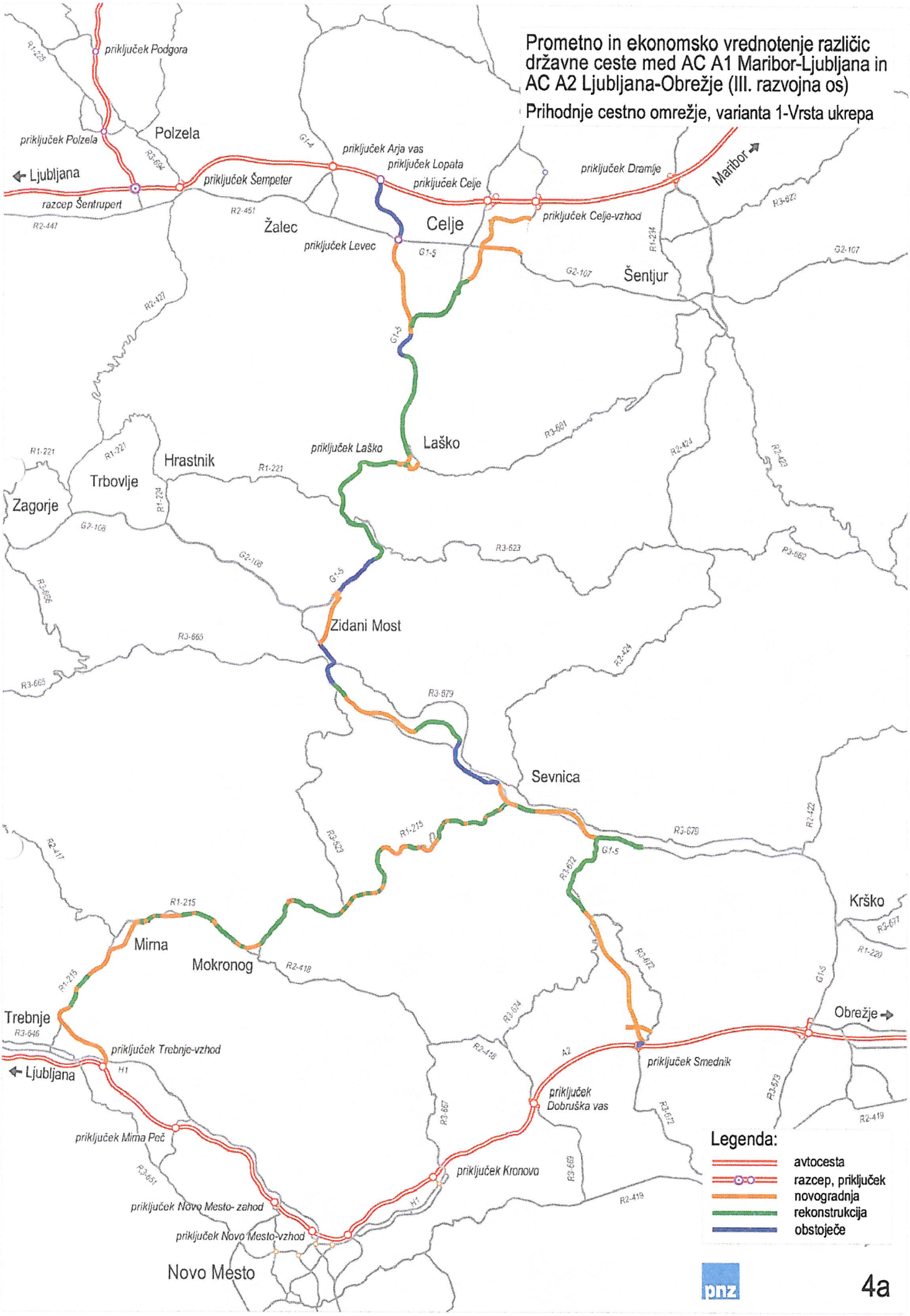


Prometno in ekonomsko vrednotenje različic državne ceste med AC A1 Maribor-Ljubljana in AC A2 Ljubljana-Obrežje (III. razvojna os)

Prihodnje cestno omrežje, različica OPNVR (G2*_I4*)

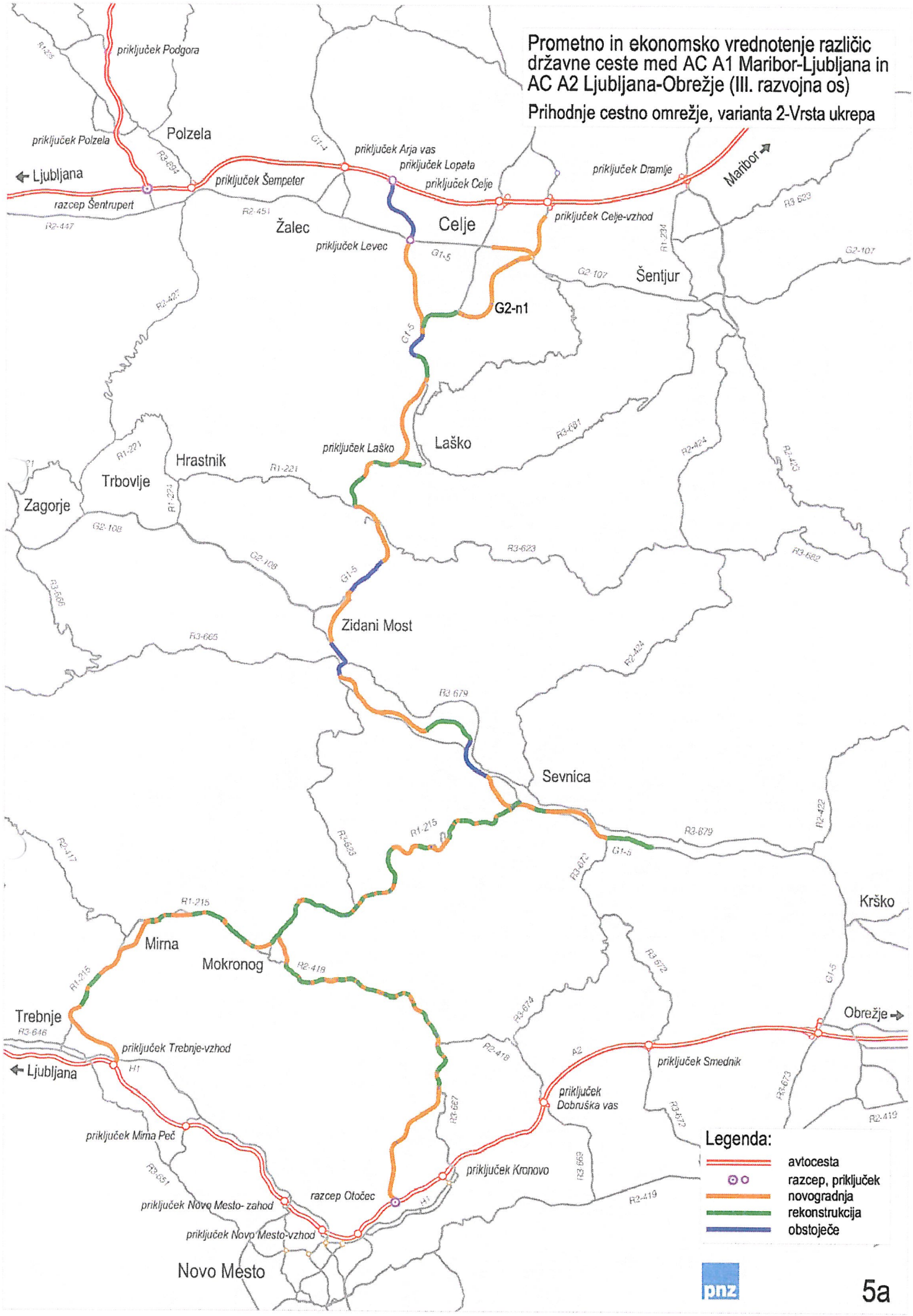
Prometno in ekonomsko vrednotenje različic državne ceste med AC A1 Maribor-Ljubljana in AC A2 Ljubljana-Obrežje (III. razvojna os)

Prihodnje cestno omrežje, varianta 1-Vrsta ukrepa



Prometno in ekonomsko vrednotenje različic državne ceste med AC A1 Maribor-Ljubljana in AC A2 Ljubljana-Obrežje (III. razvojna os)

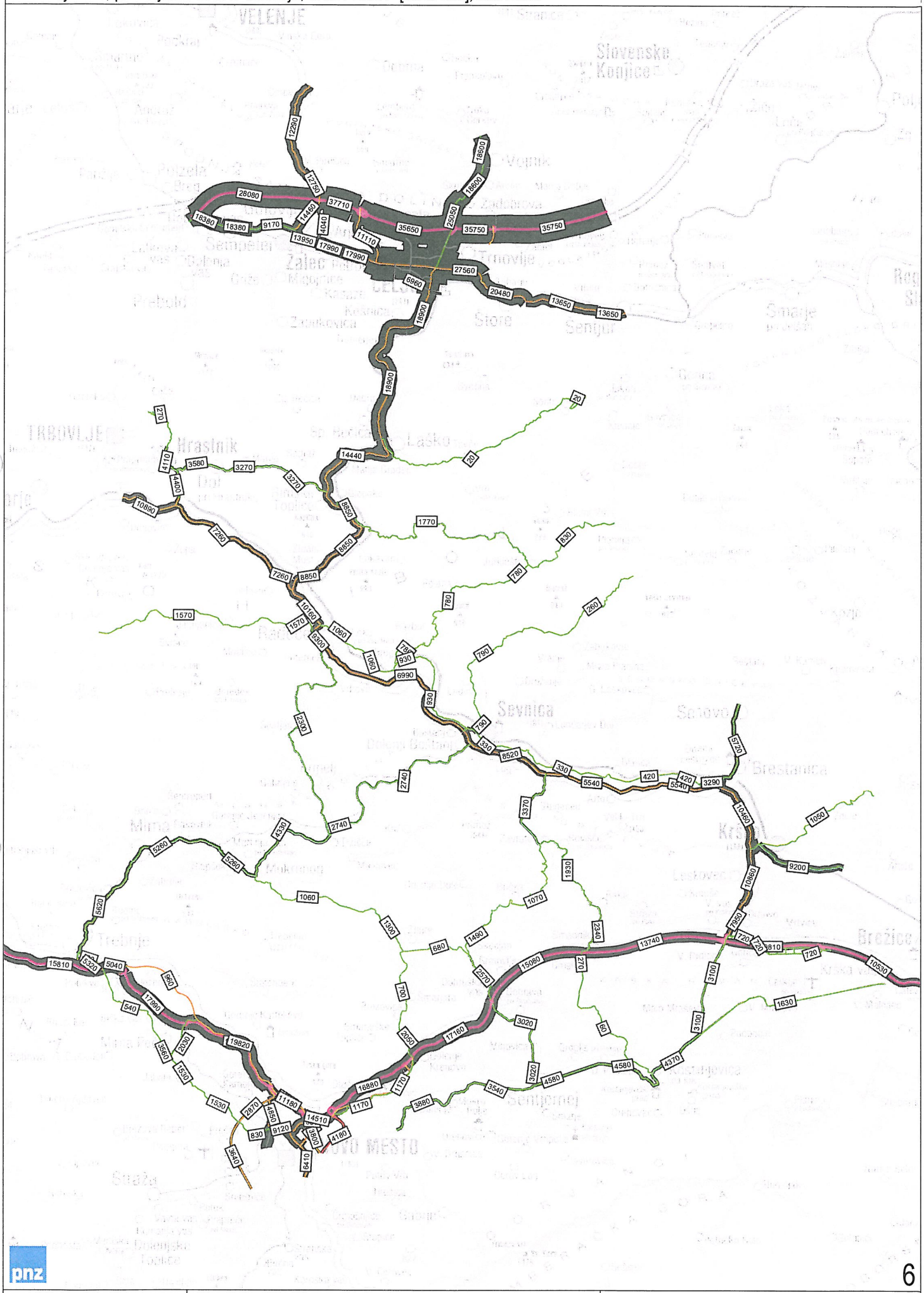
Prihodnje cestno omrežje, varianta 2-Vrsta ukrepa



5a

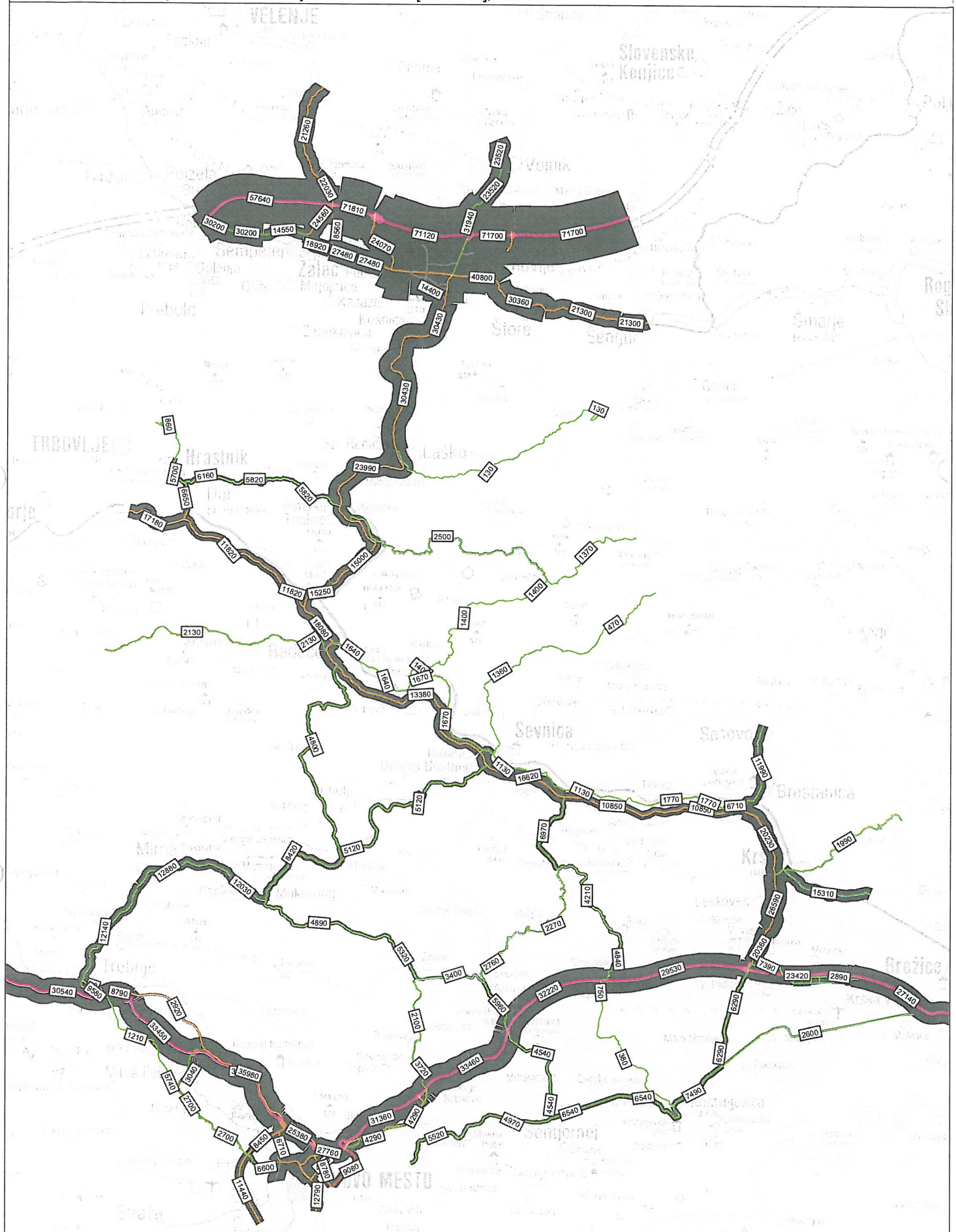
2. Prometne obremenitve PLDDP

3. razvojna os, primerjalno cestno omrežje, total PLDDP [vozil/dan], leto 2006



oddelek promet	I	006-R00-PLDDP-2006.ver
Ljubljana, marec 2010	S:\Projekti Promet\1196-2-3_razvojna os\Delo\Visum\Matija\	1:245000

3. razvojna os, primerjalno cestno omrežje, total PLDDP [vozil/dan], leto 2026

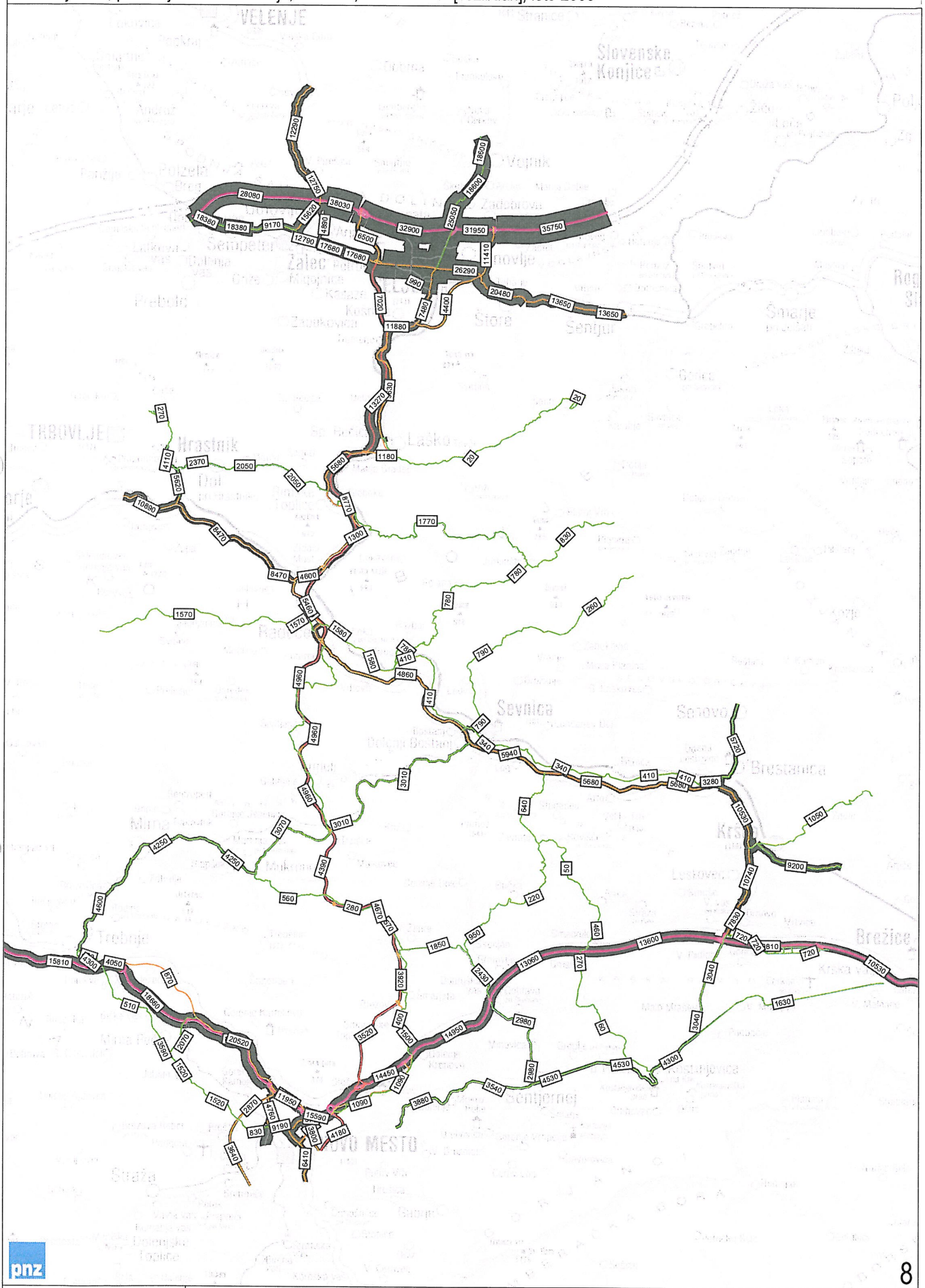


pnz

7

oddelek promet	DP, I	007-R00-PLDDP-2026.ver
Ljubljana, marec 2010	S:\Projekti Promet\1196-2-3_razvojna os\Delo\Visum\Matija\	1:245000

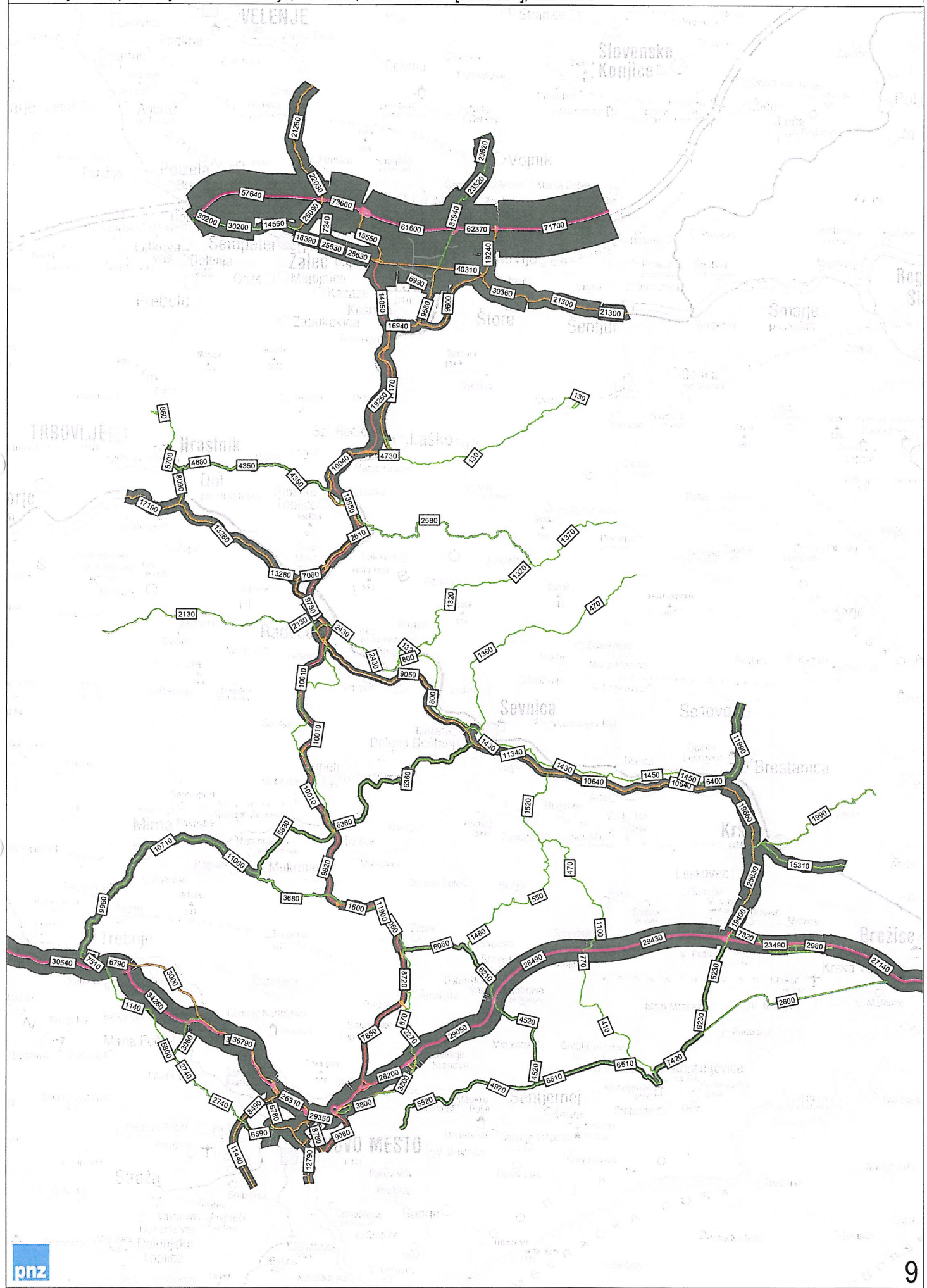
3. razvojna os, prihodnje cestno omrežje, OPNVR, total PLDDP [vozil/dan], leto 2006



8

oddelek promet	I	008-R08-opt-G02x_I04x-PLDDP-2006.ver
Ljubljana, marec 2010	S:\Projekti Promet\1196-2-3_razvojna os\Delo\Visum\Matija\	1:245000

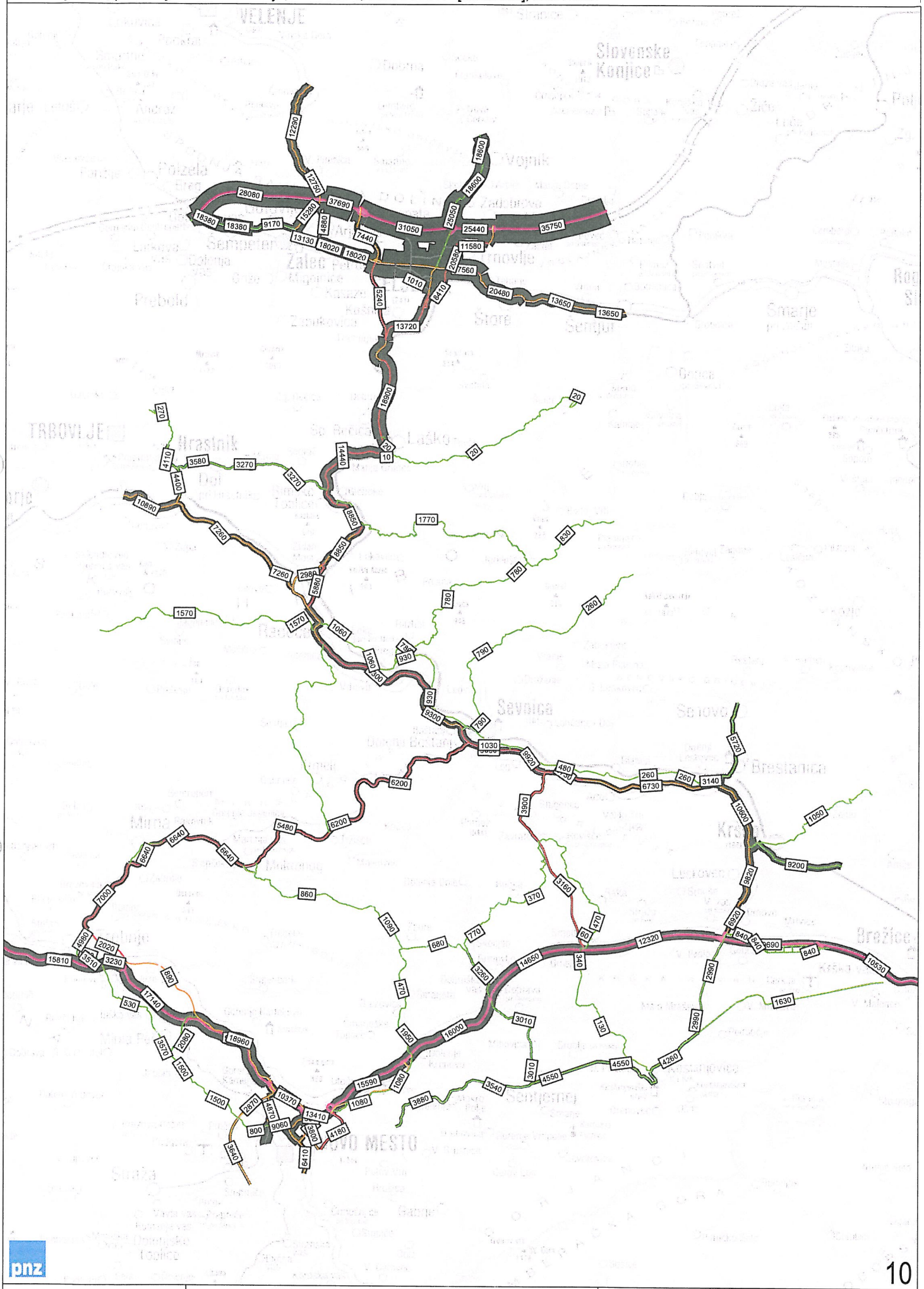
3. razvojna os, prihodnje cestno omrežje, OPNVR, total PLDDP [vozil/dan], leto 2026



9

oddelek promet	DP, I	009-R08-opt-G02x_I04x-PLDDP-2026.ver
Ljubljana, marec 2010	S:\Projekti Promet\1196-2-3_razvojna os\Delo\Visum\Matija\	1:245000

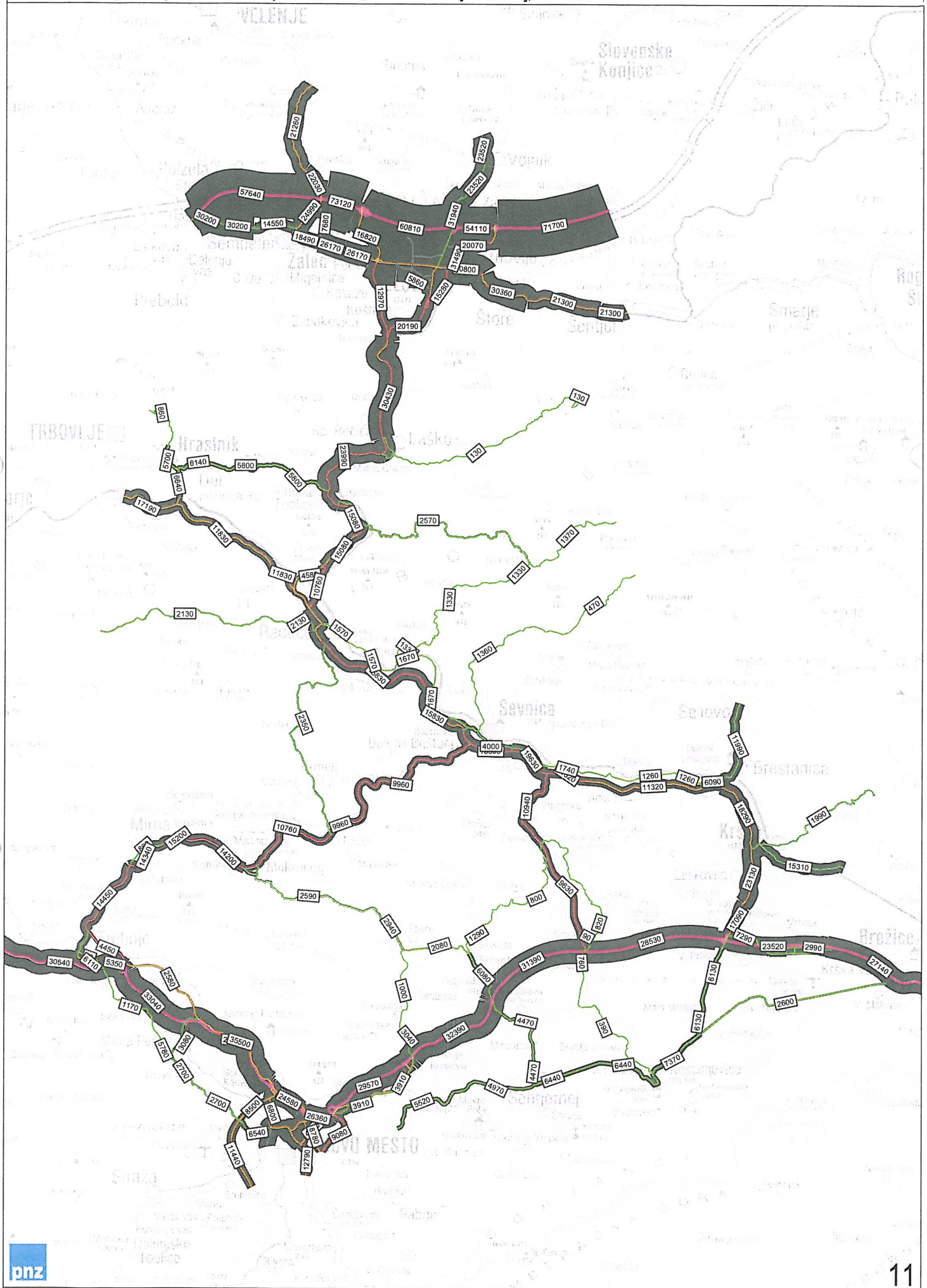
3. razvojna os, prihodnje cestno omrežje, varianta 1, total PLDDP [vozil/dan], leto 2006



10

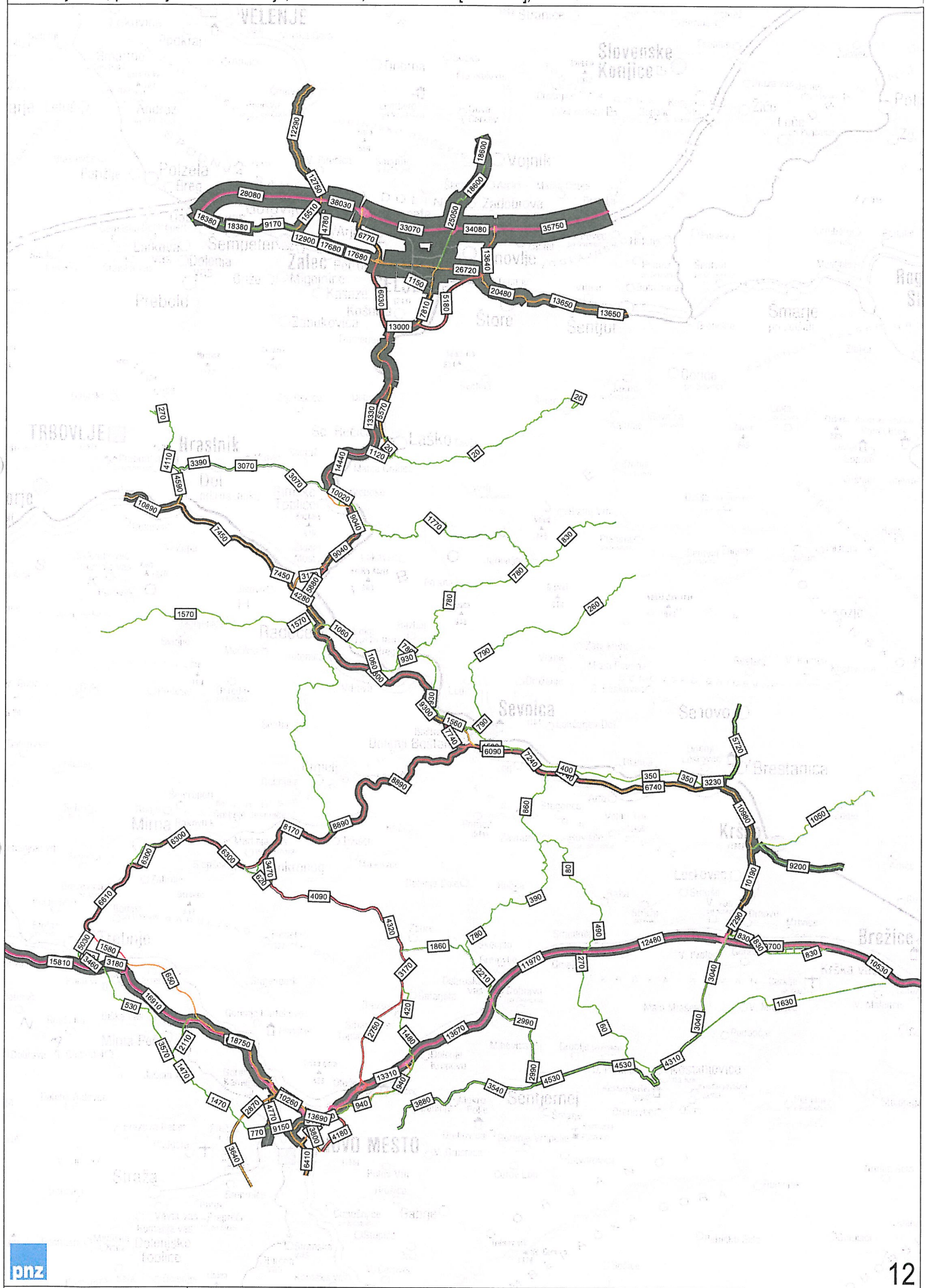
oddelek promet	I	010-MA1-PLDDP-2006.ver
Ljubljana, april 2010	S:\Projekti Promet\1196-2-3_razvojna os\Delo\Visum\Matija\	1:245000

3. razvojna os, prihodnje cestno omrežje, varianta 1, total PLDDP [vozil/dan], leto 2026



oddelek promet	DP, I	011-MA1-PLDDP-2026.ver
Ljubljana, april 2010	S:\Projekti Promet\1196-2-3_razvojna os\Delo\Visum\Matija\	1:245000

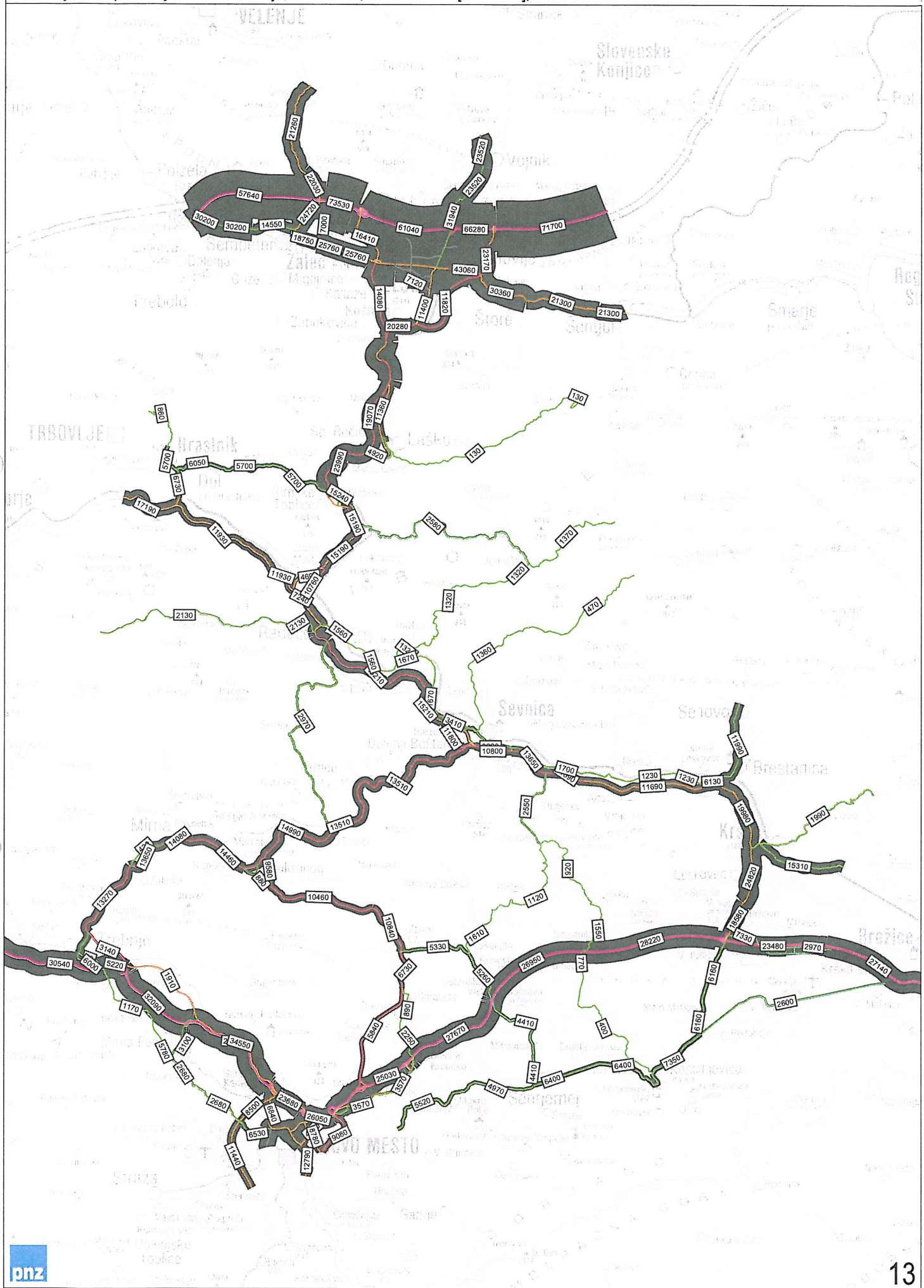
3. razvojna os, prihodnje cestno omrežje, varianta 2, total PLDDP [vozil/dan], leto 2006



12

oddelek promet	I	012-MA2-PLDDP-2006.ver
Ljubljana, april 2010	S:\Projekti Promet\1196-2-3_razvojna os\Delo\Visum\Matija\	1:245000

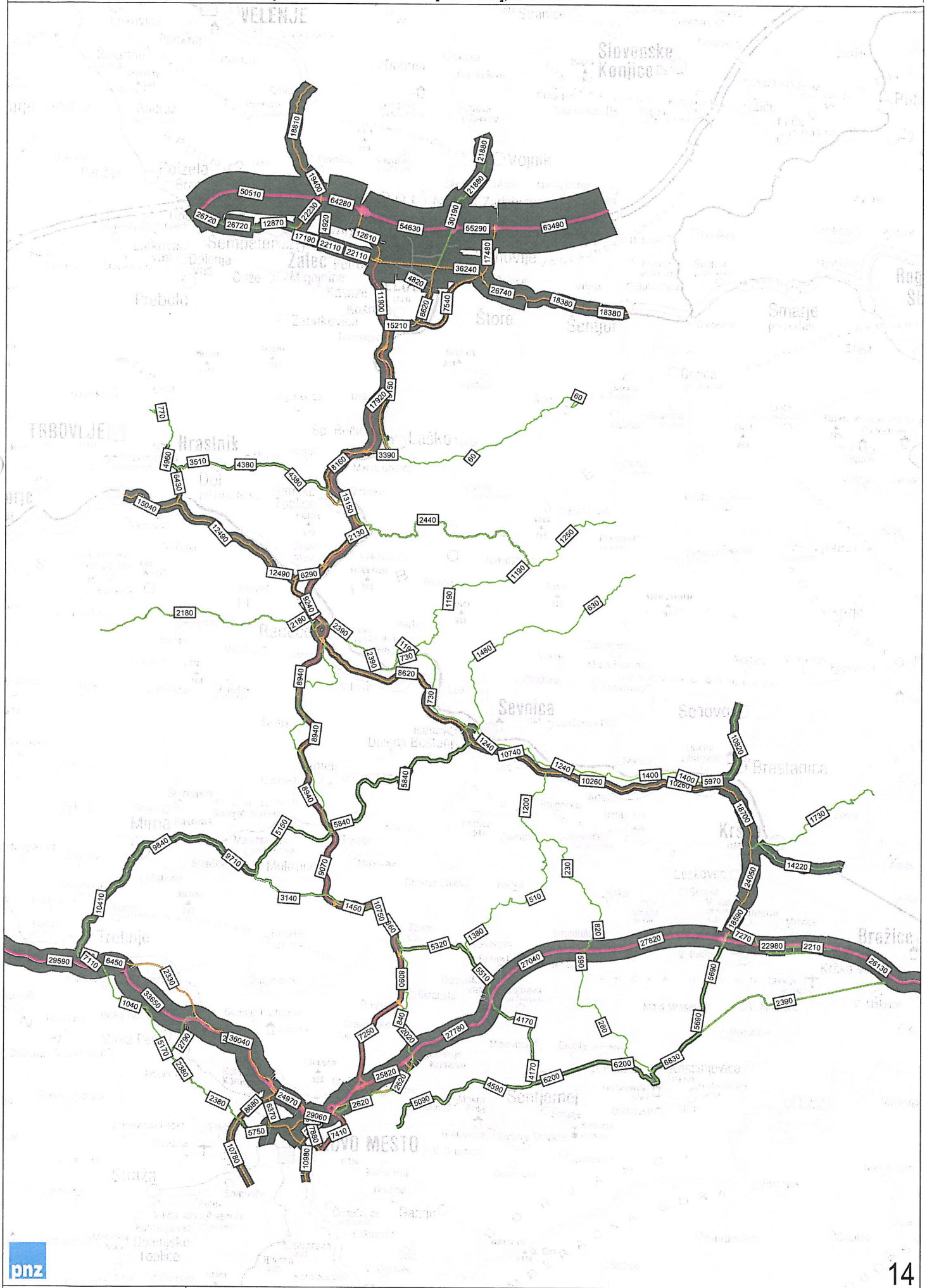
3. razvojna os, prihodnje cestno omrežje, varianta 2, total PLDDP [vozil/dan], leto 2026



oddelek promet	DP, I	013-MA2-PLDDP-2026.ver
Ljubljana, april 2010	S:\Projekti Promet\1196-2-3_razvojna os\Delo\Visum\Matija\	1:245000

3. Prometne obremenitve PLDP za izračun vplivov na okolje in ekonomike

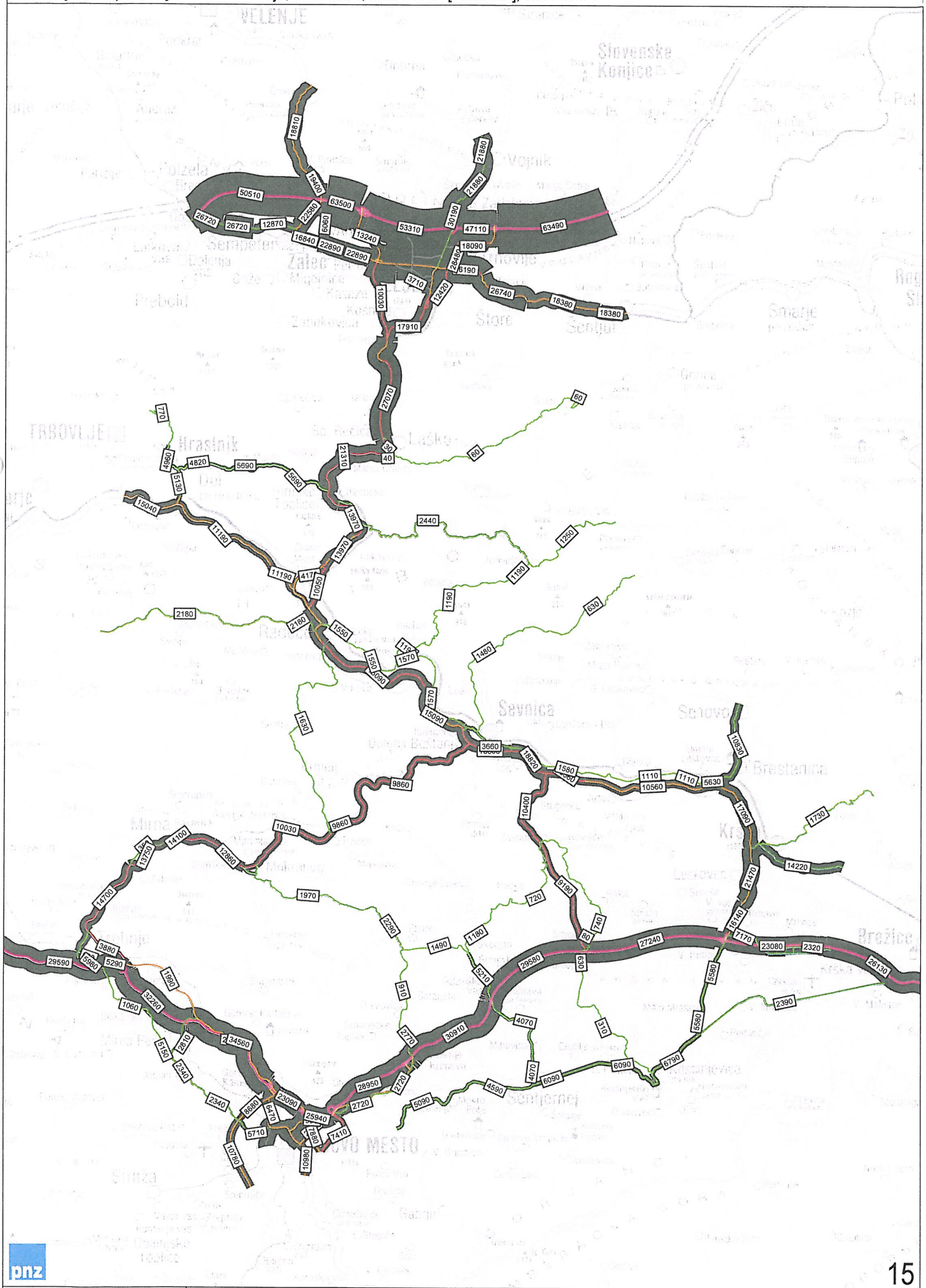
3. razvojna os, prihodnje cestno omrežje, OPNVR, total PLDP [vozil/dan], leto 2026



14

oddelek promet	DP, I	014-R08-opt-G02x_I04x-PLDP-2026.ver
Ljubljana, maj 2010	S:\Projekti Promet\1196-2-3_razvojna os\Delo\Visum\Matija\	1:245000

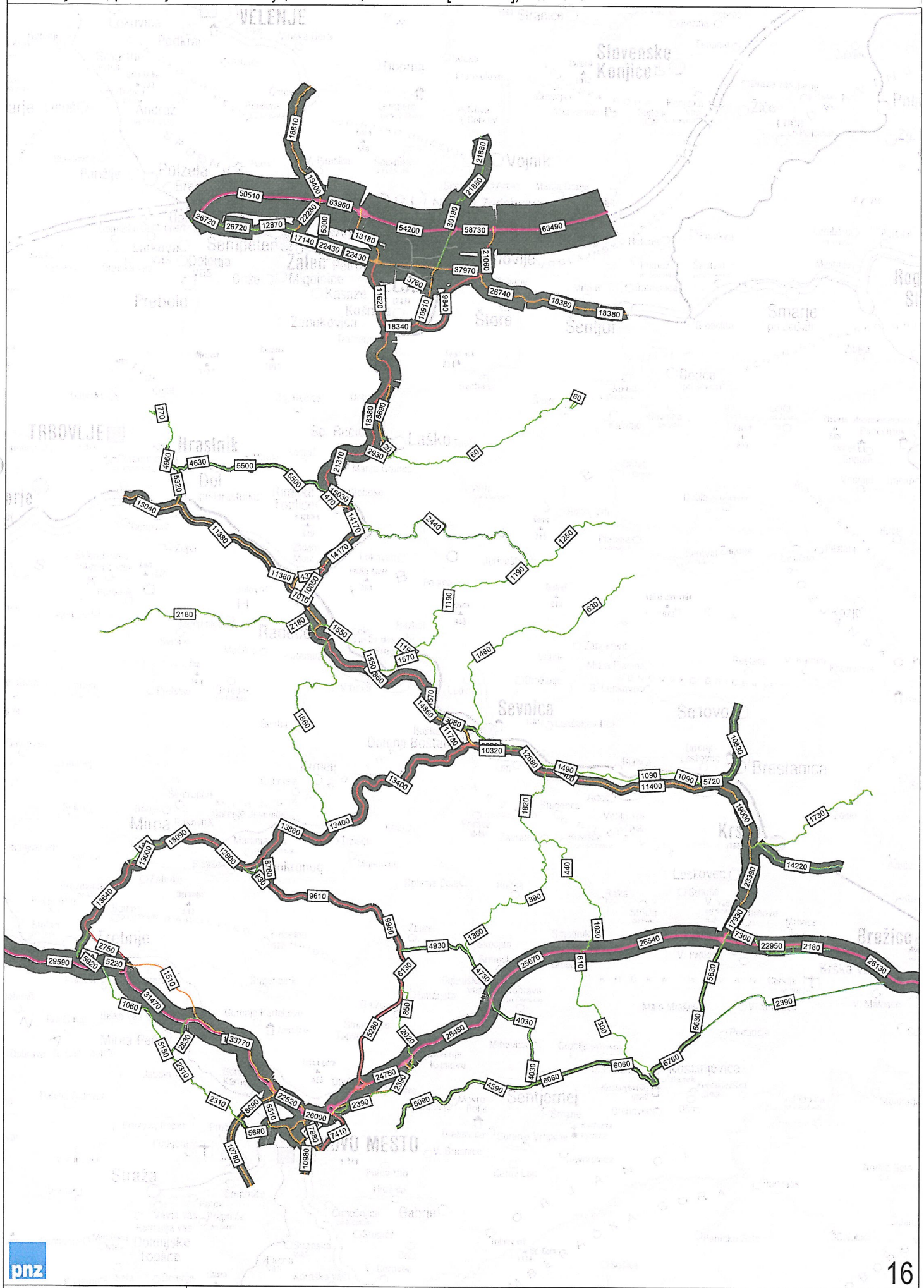
3. razvojna os, prihodnje cestno omrežje, varianta 1, total PLDP [vozil/dan], leto 2026



15

oddelek promet	DP, I	015-MA1-PLDP-2026.ver
Ljubljana, maj 2010	S:\Projekti Promet\1196-2-3_razvojna os\Delo\Visum\Matija\	1:245000

3. razvojna os, prihodnje cestno omrežje, varianta 2, total PLDP [vozil/dan], leto 2026

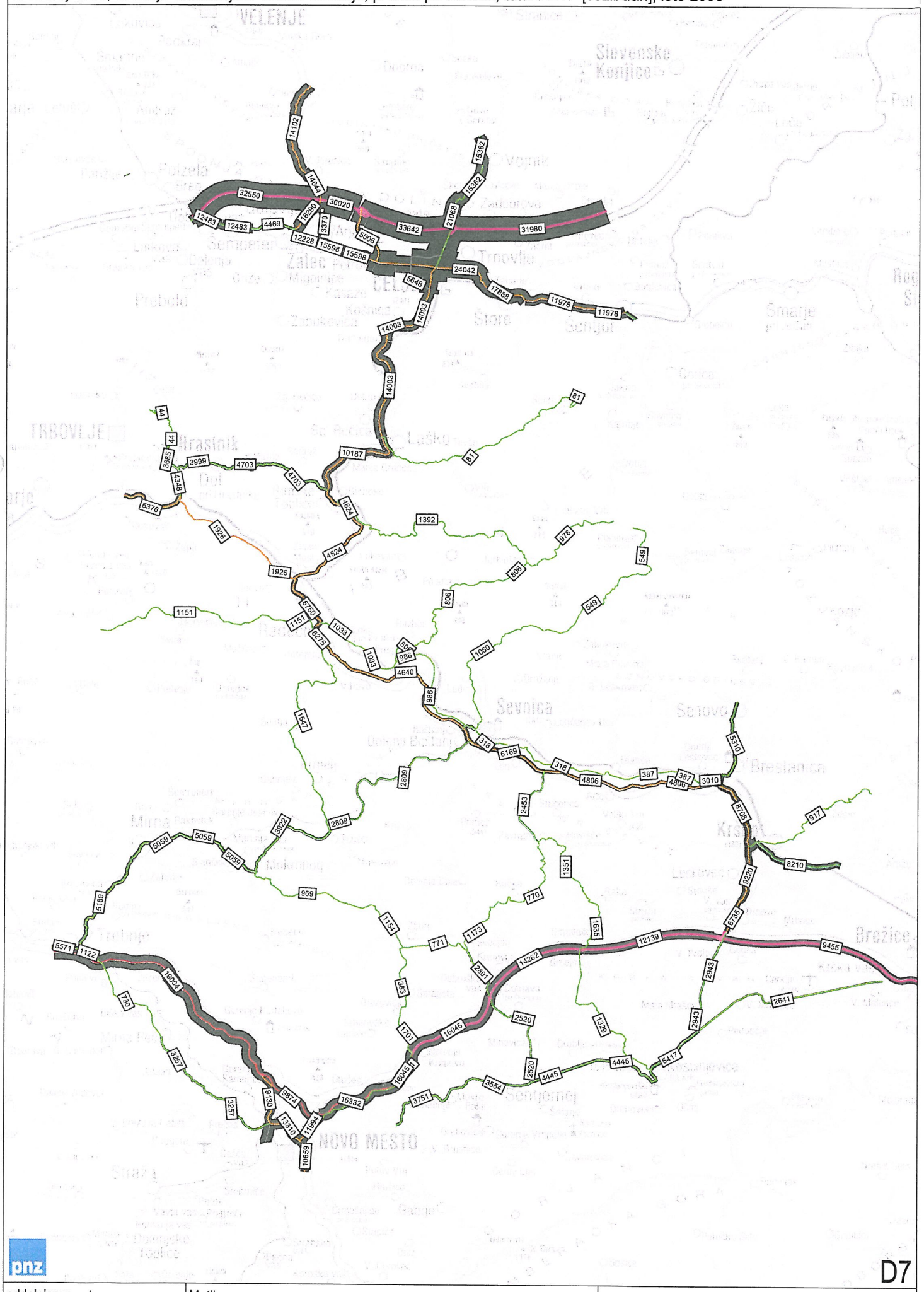


16

oddelek promet	DP, I	016-MA2-PLDP-2026.ver
Ljubljana, maj 2010	S:\Projekti Promet\1196-2-3_razvojna os\Delo\Visum\Matija\	1:245000

4. Prometne obremenitve PLDP na sedanjem cestnem omrežju

3. razvojna os, sedanje-kalibracijsko cestno omrežje, promet po modelu, total PLDP [vozil/dan], leto 2006

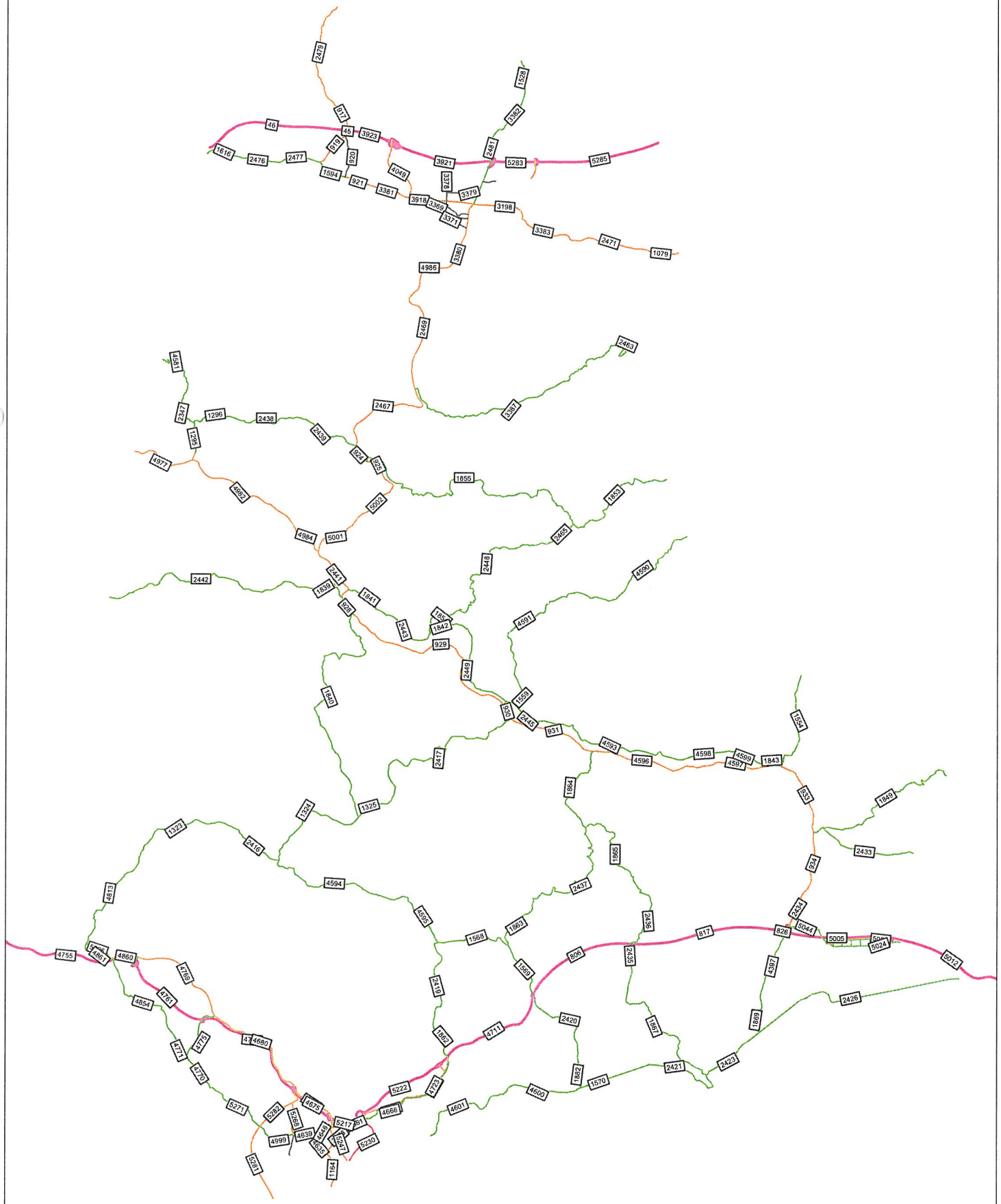


D7

oddelek promet	Matija	D007-K-PLDP-2006-model.ver
Ljubljana, marec 2010	S:\Projekti Promet\1196-2-3_razvojna os\Delo\Visum\Matija\	1:245000

5. Prometne obremenitve PLDP po tipih vozil

3. razvojna os, primerjalno cestno omrežje, pregledna karta odsekov



D9

oddelek promet	I	D009-R00-odseki.ver
Ljubljana, marec 2010	S:\Projekti Promet\1196-2-3_razvojna os\Delo\Visum\Matija\	1:245000

Preglednica 5: Prometne obremenitve PLDP po tipih vozil na primerjalnem cestnem omrežju [vozil/dan], leto 2006

št.	prometne obremenitve [vozil/dan]				
odseka	OA	BUS	LT	TT	skupaj
42	21179	45	2360	2640	26224
43	16748	39	2039	2132	20958
45	15266	65	2058	2760	20150
46	19302	69	2150	3048	24569
107	8082	41	717	935	9775
108	16087	71	1185	1401	18743
109	4679	5	218	241	5143
110	3326	24	250	225	3825
111	4432	6	321	508	5266
112	3651	35	396	427	4509
113	5382	35	438	155	6010
114	1677	2	59	123	1862
115	2359	2	32	165	2558
116	5371	22	410	213	6016
117	10898	54	846	787	12585
803	488	1	30	111	630
804	488	1	30	111	630
806	12354	180	1056	1004	14594
807	1091	16	87	66	1260
808	134	0	5	31	170
809	1226	16	92	97	1430
810	87	0	3	3	93
811	829	16	68	53	965
812	12267	180	1053	1001	14501
813	13096	196	1121	1054	15466
814	12962	196	1116	1023	15296
815	916	16	71	55	1058
816	2046	18	180	114	2357
817	11263	167	816	1004	13251
818	343	0	0	0	343
819	422	6	72	0	500
820	1230	7	168	0	1405
821	219	0	0	0	219
822	764	6	72	0	842
823	1448	7	168	0	1624
824	10702	167	816	1004	12689
826	8250	114	404	525	9293
827	351	1	21	1	374
828	1488	16	186	175	1865
829	1525	37	227	304	2092
830	304	1	0	0	305
917	9573	34	893	828	11328
918	13675	76	857	590	15199
919	11389	65	789	285	12527
920	2853	17	382	507	3759
921	15018	168	1079	636	16901
924	7598	45	864	518	9025
925	6702	45	866	518	8131
927	7805	48	1074	417	9344
928	7116	48	1081	473	8718
929	5292	40	916	314	6562
930	7353	57	940	428	8778
931	6405	57	885	741	8087
933	8050	50	790	799	9690
934	8567	58	620	448	9692
1079	11077	88	725	695	12585
1080	9175	49	561	255	10040
1164	4363	0	374	297	5034
1170	4757	1	264	111	5133
1283	10923	83	1152	1080	13238
1295	2798	54	169	1020	4041
1296	2204	32	147	985	3368
1323	4138	28	390	475	5030
1324	3147	28	342	553	4070
1325	2015	21	152	394	2581
1528	15560	122	1084	256	17022
1529	43152	162	2886	1480	47680
1554	4848	19	222	118	5207
1555	7165	19	367	118	7669
1557	4593	39	336	222	5190
1558	3777	39	301	222	4339
1559	730	0	52	0	782
1568	499	2	80	47	628
1569	1979	32	245	106	2363
1570	4128	5	139	31	4303
1571	3726	5	257	31	4019
1594	12165	150	697	129	13142
1595	14457	105	1028	230	15820
1596	7465	52	743	167	8427
1616	15135	52	1153	189	16529
1839	1329	2	29	152	1512
1840	1824	8	165	159	2156
1841	981	0	58	0	1039
1842	860	0	37	0	897
1843	2831	0	169	0	3000
1849	889	0	48	0	937
1853	664	0	77	0	741
1854	655	0	41	0	696
1855	1518	0	128	0	1646
1862	1735	3	43	65	1845
1863	1273	11	125	0	1410
1864	2883	24	322	0	3230
1865	1621	13	240	0	1874

št.	prometne obremenitve [vozil/dan]				
odseka	OA	BUS	LT	TT	skupaj
1866	1499	7	168	0	1674
1867	39	0	0	0	39
1869	2561	6	203	22	2793
1882	2560	3	111	87	2761
2347	3228	22	192	151	3593
2348	229	0	16	0	245
2416	4138	28	390	475	5030
2417	2015	21	152	394	2581
2419	527	3	43	65	637
2420	2560	3	111	87	2761
2421	4128	5	139	31	4303
2423	3726	5	257	31	4019
2426	1346	15	144	0	1505
2433	6905	74	698	525	8202
2434	6112	58	620	448	7237
2435	223	0	0	0	223
2436	1999	13	240	0	2252
2437	947	11	54	0	1012
2438	2768	32	127	985	3912
2439	2768	32	127	985	3912
2441	7740	45	1062	518	9365
2442	1329	2	29	152	1512
2443	981	0	58	0	1039
2445	305	0	24	0	329
2448	655	0	41	0	696
2449	860	0	37	0	897
2463	3	0	12	0	15
2465	655	0	41	0	696
2467	11141	19	1061	1189	13410
2469	14663	70	1245	1374	17352
2470	17603	57	1395	1276	20331
2471	11077	88	725	695	12585
2476	15135	52	1153	189	16529
2477	7465	52	743	167	8427
2478	11389	65	789	285	12527
2479	9421	36	848	681	10986
2480	40006	158	2376	744	43285
2481	21502	134	1450	367	23453
3033	33223	131	2100	870	36324
3097	488	1	30	111	630
3102	5941	33	307	149	6429
3103	6307	26	502	347	7182
3104	5962	27	507	364	6859
3197	46705	194	2993	807	50699
3198	22752	122	1484	816	25174
3350	6274	33	508	240	7054
3356	12311	60	819	422	13612
3362	34872	165	2425	1001	38463
3363	28361	183	2188	1565	32297
3364	31683	169	1825	852	34529
3366	17603	57	1395	1276	20331
3367	18829	57	1395	1276	21557
3368	24756	72	1919	1407	28154
3369	3021	11	346	110	3487
3370	4132	4	178	21	4335
3371	5927	15	524	131	6597
3372	1226	0	0	0	1226
3374	1226	0	0	0	1226
3375	12707	32	1037	651	14427
3376	20931	15	1397	139	22481
3377	24569	25	1627	141	26361
3378	16000	16	986	34	17036
3379	14308	12	855	42	15218
3380	14663	70	1245	1374	17352
3381	15018	168	1079	636	16901
3382	15560	122	1084	256	17022
3383	16785	114	1120	763	18782
3387	3	0	12	0	15
3557	11006	60	943	422	12431
3558	172	1	27	111	311
3611	41	15	359	346	762
3618	3668	55	433	480	4636
3918	34704	180	2171	962	38016
3919	28780	156	1887	618	31441
3921	23724	98	2685	2785	29292
3923	26019	122	2906	3128	32175
3924	23398	112	2750	2929	29189
3925	21270	98	2616	2784	26768
4049	7203	24	359	344	7930
4050	968	0	27	0	995
4052	2621	10	156	199	2986
4055	1486	0	42	1	1528
4056	4107	10	198	199	4514
4057	3096	14	161	145	3416
4058	2128	14	134	145	2421
4059	3613	14	176	146	3949
4072	1486	0	42	1	1528
4073	3613	14	176	146	3949
4076	2128	14	134	145	2421
4077	2128	14	134	145	2421
4078	2128	14	134	145	2421
4079	1486	0	42	1	1528
4080	1486	0	42	1	1528

št.	prometne obremenitve [vozil/dan]				
odseka	OA	BUS	LT	TT	skupaj
4272	4990	57	480	341	5868
4273	4990	57	480	341	5868
4396	1829	38	227	304	2397
4397	2561	6	203	22	2793
4581	229	0	16	0	245
4590	229	0	41	0	270
4591	730	0	52	0	782
4593	305	0	24	0	329
4594	789	1	94	86	969
4595	1001	1	110	86	1197
4596	3848	33	580	741	5202
4597	3848	33	580	741	5202
4598	362	0	13	0	375
4599	362	0	13	0	375
4600	2995	3	251	0	3249
4601	3267	3	284	0	3554
4632	7067	38	494	230	7829
4633	7192	26	569	296	8082
4634	6734	38	293	139	7204
4635	10078	63	663	525	11329
4639	7993	0	505	91	8589
4641	6503	32	556	321	7412
4643	6517	32	556	321	7425
4644	5563	39	264	219	6084
4645	6020	27	539	376	6962
4646	10507	63	726	434	11730
4650	200	0	22	103	325
4652	288	0	8	9	305
4653	288	0	8	9	305
4654	275	0	8	9	292
4655	316	0	3	0	319
4656	172	1	27	111	311
4661	488	1	30	111	630
4662	488	1	30	111	630
4673	8475	102	461	508	9546
4675	9692	102	469	509	10772
4677	9449	100	463	508	10520
4680	17053	155	1050	1183	19441
4681	9410	100	462	508	10479
4682	12971	113	777	837	14697
4683	9945	70	741	540	11296
4684	5060	50	474	509	6093
4685	1653	27	391	570	2641
4688	41	15	359	346	762
4689	4950	27	338	211	5525
4690	3973	50	222	330	4575
4691	3065	27	326	192	3609
4692	1885	0	12	19	1916
4693	9345	151	663	818	10977
4694	6590	101	449	489	7629
4695	2755	50	214	329	3348
4696	1217	0	8	1	1226
4698	3107	32	254	256	3648
4700	4163	56	631	693	5543
4701	4121	41	275	346	4784
4703	3561	14	315	328	4218
4704	243	2	6	1	252
4705	39	0	2	0	41
4706	4082	41	274	346	4744
4710	488	1	30	111	630
4711	14053	212	1203	1089	16556
4714	14053	212	1203	1089	16556
4716	13446	212	1190	1025	15873
4723	488	1	30	111	630
4725	1735	3	43	65	1845
4727	980	1	42	118	1142
4729	980	1	42	118	1142
4731	980	1	42	118	1142
4733	755	1	25	74	855
4734	1068	1	28	24	1122
4735	980	1	42	118	1142
4739	397	1	5	1	404
4740	1247	2	37	81	1367
4741	512	1	20	16	548
4742	338	0	12	64	415
4743	268	0	0	0	268
4744	129	1	5	1	136
4750	1735	3	43	65	1845
4751	1735	3	43	65	1845
4755	13607	140	1010	1157	15914
4757	12659	136	988	1089	14871
4759	14479	152	1020	1173	16823
4761	15466	155	1025	1183	17829
4763	15415	155	1023	1183	17776
4765	15382	155	1023	1183	17742
4767	16305	155	1045	1183	18688
4769	39	15	340	346	740
4770	1037	18	235	53	1342
4771	2794	18	283	53	3148
4775	1757	0	49	0	1806
4777	783	0	24	0	807
4778	2	0	19	0	22
4779	41	15	359	346	762

št.	prometne obremenitve [vozil/dan]				
odseka	OA	BUS	LT	TT	skupaj
4780	974	0	24	0	999
4781	781	0	5	0	786
4782	51	0	2	0	53
4783	923	0	22	0	946
4784	33	0	0	0	33
4785	748	0	5	0	753
4788	2203	19	42	113	2377
4789	3755	23	59	163	4000
4791	1398	15	235	194	1843
4793	1383	9	136	225	1753
4794	1383	9	136	225	1753
4795	2412	29	262	278	2982
4796	2203	19	42	113	2377
4797	1552	5	16	50	1623
4798	987	3	5	11	1005
4799	1820	16	32	84	1952
4800	384	2	11	29	425
4801	564	2	11	39	617
4808	2169	25	186	282	2663
4813	4436	28	384	475	5322
4849	380	2	46	8	436
4850	425	2	28	1	457
4851	385	2	44	7	439
4852	392	0	38	6	436
4854	449	4	39	3	495
4859	449	4	39	3	495
4860	3794	38	399	502	4733
4861	4028	42	415	499	4984
4862	769	4	73	9	855
4977	7918	54	1082	1020	10074
4978	3724	54	232	1020	5030
4979	7740	45	1062	518	9365
4980	6702	45	866	518	8131
4982	5850	0	958	0	6808
4984	5850	0	958	0	6808
4986	14663	70	1245	1374	17352
4999	496	19	173	63	751
5001	6702	45	866	518	8131
5002	6702	45	866	518	8131
5003	4138	28	390	475	5030
5004	4138	28	390	475	5030
5005	8905	117	425	525	9972
5007	8905	117	425	525	9972
5009	9058	127	449	619	10254
5011	9058	127	449	619	10254
5012	9340	137	462	703	10642
5016	435	20	37	178	670
5018	435	20	37	178	670
5020	435	20	37	178	670
5022	435	20	37	178	670
5024	435	20	37	178	670
5026	435	20	37	178	670
5039	435	20	37	178	670
5042	435	20	37	178	670
5043	435	20	37	178	670
5044	435	20	37	178	670
5046	154	11	24	94	282
5047	282	10	13	84	388
5049	282	10	13	84	388
5051	154	11	24	94	282
5217	12410	179	988	1010	14587
5219	11611	179	948	1010	13748
5221	13288	197	1123	1038	15646
5222	14086	214	1215	1042	16557
5223	798	17	92	4	911
5224	799	0	40	0	839
5225	1677	18	175	28	1898
5226	798	17	92	4	911
5230	3274	35	307	32	3648
5247	3021	7	273	105	3406
5268	3844	41	369	450	4704
5269	6648	46	568	462	7724
5271	1037	18	235	53	1342
5272	496	19	173	63	751
5281	3369	6	271	22	3668
5282	2804	5	199	12	3020
5283	25858	50	2578	2881	31367
5285	25858	50	2578	2881	31367
5286	25858	50	2578	2881	31367

Preglednica 6: Prometne obremenitve PLDP po tipih vozil na primerjalnem cestnem omrežju [vozil/dan], leto 2026

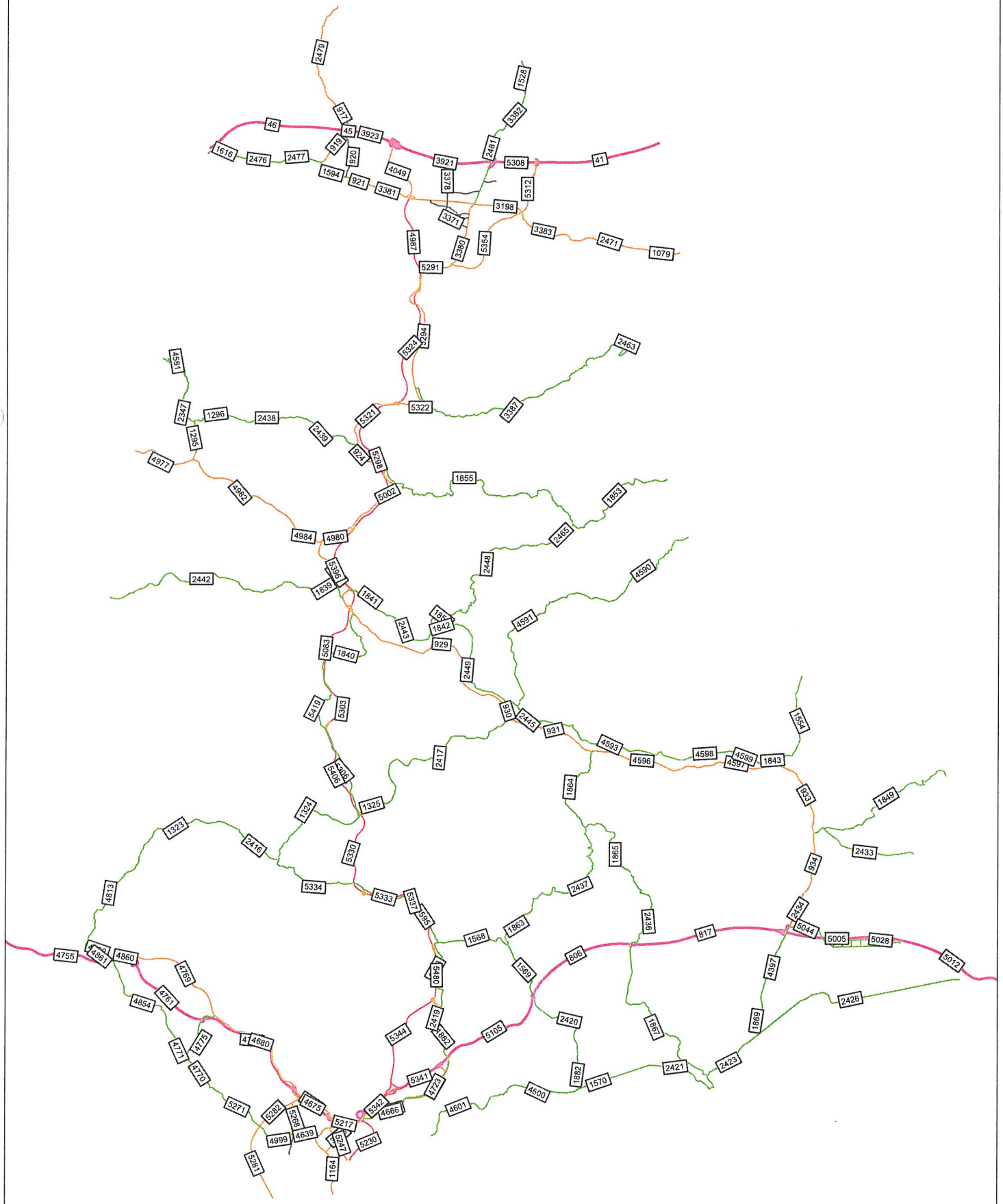
št.	prometne obremenitve [vozil/dan]				
odseka	OA	BUS	LT	TT	skupaj
42	43378	65	4225	8521	56189
43	37181	61	3879	7638	48759
45	29960	81	3740	8372	42153
46	37080	100	4288	9042	50510
107	11639	58	1014	2185	14897
108	23199	101	1866	3816	28983
109	6121	2	314	860	7297
110	5438	40	539	772	6789
111	6196	3	347	884	7430
112	5443	55	668	1301	7467
113	8881	56	695	522	10154
114	3145	8	292	209	3654
115	3975	10	256	461	4703
116	8763	32	692	765	10252
117	18083	86	1516	1701	21387
803	1880	71	520	689	3159
804	1880	71	520	689	3159
806	25747	228	1865	2795	30635
807	1582	21	146	147	1897
808	1084	0	39	77	1201
809	2667	21	185	225	3098
810	1008	2	35	2	1046
811	1351	21	114	116	1602
812	24740	227	1830	2793	29589
813	26090	248	1944	2909	31191
814	25006	248	1905	2832	29990
815	2359	23	149	118	2648
816	3965	25	309	257	4556
817	23384	214	1594	2795	27987
818	610	0	5	0	615
819	1522	9	124	0	1655
820	1879	5	157	0	2041
821	428	0	5	0	433
822	2132	9	129	0	2270
823	2307	5	162	0	2474
824	22346	214	1585	2795	26939
826	17597	168	866	1675	20306
827	1373	4	39	82	1498
828	3142	19	389	371	3920
829	2645	26	340	749	3760
830	1154	2	6	4	1167
917	15909	63	1421	2005	19398
918	21151	112	1759	785	23806
919	20055	95	1459	520	22129
920	5943	16	321	265	6546
921	21657	186	1536	456	23835
924	12523	39	1223	1458	15243
925	11181	39	1146	1456	13822
927	15135	43	1350	1286	17814
928	14193	43	1361	1122	16719
929	10784	42	1133	605	12563
930	14707	61	1218	800	16785
931	13599	51	1117	907	15674
933	16812	44	1172	1039	19067
934	22180	53	1346	1168	24746
1079	16428	100	985	869	18382
1080	14396	54	812	585	15847
1164	9575	0	686	715	10976
1170	6862	71	829	655	8417
1283	21997	66	1858	1667	25588
1295	3650	66	227	1257	5200
1296	3431	39	231	1196	4897
1323	10700	12	587	628	11927
1324	6236	15	489	823	7563
1325	4269	14	238	316	4837
1528	20085	129	1352	313	21879
1529	56894	153	4551	1488	63087
1554	10161	23	425	216	10825
1555	14735	23	689	235	15682
1557	10077	47	627	449	11200
1558	8687	47	561	442	9737
1559	1390	0	86	3	1479
1568	2721	3	178	104	3006
1569	4715	40	433	216	5404
1570	5820	10	248	118	6196
1571	6315	10	465	127	6918
1594	15714	170	1215	191	17290
1595	22631	133	1914	578	25256
1596	11948	40	808	73	12869
1616	25055	40	1504	117	26716
1839	1894	0	15	274	2183
1840	3409	1	228	517	4156
1841	1523	0	98	2	1623
1842	1492	0	72	7	1571
1843	5850	0	314	19	6183
1849	1638	0	81	8	1727
1853	1187	0	63	0	1250
1854	1186	0	77	2	1265
1855	2248	0	117	2	2367
1862	2964	6	147	188	3305
1863	2277	14	215	10	2516
1864	5808	29	428	0	6264
1865	3429	15	283	3	3731

št.	prometne obremenitve [vozil/dan]				
odseka	OA	BUS	LT	TT	skupaj
1867	263	0	3	1	267
1869	5266	10	384	116	5777
1882	3760	8	181	214	4163
2347	4411	27	270	253	4961
2348	714	0	54	0	768
2416	9740	12	570	623	10945
2417	4269	14	238	316	4837
2419	1506	6	150	187	1849
2420	3760	8	181	214	4163
2421	5820	10	248	118	6196
2423	6315	10	465	127	6918
2426	2091	17	277	0	2385
2433	12524	56	1013	629	14222
2434	16823	53	1273	1147	19295
2435	581	0	0	0	581
2436	4018	15	290	0	4323
2437	1939	14	105	4	2062
2438	4327	39	200	1198	5764
2439	4327	39	200	1198	5764
2441	14332	39	1311	1455	17137
2442	1894	0	15	274	2183
2443	1523	0	98	2	1623
2445	960	0	53	18	1031
2448	1186	0	77	2	1265
2449	1492	0	72	7	1571
2463	54	0	4	0	58
2465	1186	0	77	2	1265
2467	17985	20	1542	1766	21313
2469	23096	76	1833	2066	27071
2470	25969	81	2496	1620	30166
2471	16428	100	985	869	18382
2476	25055	40	1504	117	26716
2477	11948	40	808	73	12869
2478	20055	95	1459	520	22129
2479	15671	60	1348	1734	18813
2480	59541	154	2257	305	62257
2481	27669	143	1873	504	30189
3033	50154	150	3175	1180	54659
3097	1880	71	520	689	3159
3102	12206	10	568	175	12959
3103	11367	16	757	562	12703
3104	11096	9	832	583	12520
3197	62376	127	3849	268	66619
3198	32831	141	2142	1077	36191
3350	11084	7	884	574	12549
3356	18081	2	903	240	19226
3362	46549	186	3314	2384	52433
3363	37990	210	3048	3909	45157
3364	46440	145	2132	541	49258
3366	23571	24	1434	1341	26370
3367	26691	24	1689	1467	29872
3368	37773	79	2886	2123	42861
3369	11100	73	1664	753	13590
3370	5500	38	850	307	6696
3371	11082	55	1197	656	12989
3372	5519	57	1317	404	7297
3373	2398	57	1062	279	3795
3374	3121	0	255	126	3501
3375	18658	37	1590	1902	22187
3376	29623	16	1279	196	31114
3377	35209	29	1675	207	37119
3378	23213	21	1512	65	24811
3379	21259	16	2152	119	23547
3380	23096	76	1833	2066	27071
3381	21657	186	1536	456	23835
3382	20085	129	1352	313	21879
3383	24026	132	1596	988	26742
3387	54	0	4	0	58
3557	18926	2	1296	257	20481
3558	1775	71	497	653	2995
3611	817	18	566	1002	2404
3618	8314	51	774	1205	10345
3918	57540	219	3795	1294	62848
3919	41198	169	2750	432	44549
3921	48063	157	5085	9711	63015
3923	47604	170	5127	9658	62559
3924	43299	159	4848	9469	57775
3925	38513	138	4509	9252	52413
4049	18641	50	1194	864	20748
4050	4529	11	239	42	4821
4052	4305	11	279	189	4784
4055	5020	8	338	416	5781
4056	9325	19	616	605	10565
4057	9315	31	578	259	10183
4058	4786	20	339	217	5362
4059	9806	28	677	633	11144
4072	5020	8	338	416	5781
4073	9806	28	677	633	11144
4076	4786	20	339	217	5362
4077	4786	20	339	217	5362
4078	4786	20	339	217	5362
4079	5020	8	338	416	5781
4080	5020	8	338	416	5781

št.	prometne obremenitve [vozil/dan]				
odseka	OA	BUS	LT	TT	skupaj
4273	7537	62	735	612	8946
4396	3799	28	346	753	4927
4397	5266	10	384	116	5777
4581	714	0	54	0	768
4590	563	0	64	0	627
4591	1390	0	86	3	1479
4593	960	0	53	18	1031
4594	3814	3	268	218	4304
4595	4175	3	302	218	4699
4596	8656	24	728	907	10315
4597	8656	24	728	907	10315
4598	1556	0	57	9	1622
4599	1556	0	57	9	1622
4600	4163	5	420	0	4588
4601	4617	5	463	1	5086
4632	12589	26	862	581	14058
4633	13288	42	858	617	14805
4634	13735	29	541	199	14503
4635	17846	68	977	1126	20018
4639	15193	17	1165	531	16906
4641	10604	40	751	618	12013
4643	10805	40	713	600	12158
4644	10369	21	363	301	11054
4645	9922	34	681	718	11355
4646	17544	51	859	692	19146
4650	1398	26	335	422	2181
4652	1119	45	199	267	1630
4653	1119	45	199	267	1630
4654	918	45	237	285	1485
4655	1084	0	73	38	1194
4656	1775	71	497	653	2995
4661	1880	71	520	689	3159
4662	1880	71	520	689	3159
4673	17441	143	1069	1531	20184
4675	20916	154	1178	1558	23806
4677	18855	150	1139	1545	21690
4680	30105	198	1892	2791	34986
4681	18506	150	1133	1516	21306
4682	24194	159	1540	2103	27997
4683	15998	61	877	868	17804
4684	9795	62	656	1192	11706
4685	2881	60	542	1660	5142
4688	817	18	566	1002	2404
4689	6456	9	264	558	7288
4690	8639	28	279	537	9483
4691	3550	5	191	447	4193
4692	2907	4	73	111	3095
4693	19699	155	1165	1929	22949
4694	14534	139	996	1420	17088
4695	5165	16	169	510	5860
4696	3475	11	110	27	3623
4698	6349	7	442	330	7128
4700	7077	57	912	1661	9707
4701	6260	39	358	717	7373
4703	5688	9	407	587	6691
4704	2060	4	39	13	2116
4705	349	0	6	29	384
4706	5911	39	351	688	6989
4710	1880	71	520	689	3159
4711	26589	268	2051	2979	31887
4714	26589	268	2051	2979	31887
4716	25152	202	1622	2418	29394
4723	1880	71	520	689	3159
4725	2964	6	147	188	3305
4727	2109	27	367	461	2964
4729	2109	27	367	461	2964
4731	2109	27	367	461	2964
4733	1679	27	324	362	2392
4734	1829	46	232	306	2413
4735	2109	27	367	461	2964
4739	883	44	169	263	1359
4740	2354	70	480	619	3523
4741	644	1	39	39	722
4742	828	24	273	318	1443
4743	609	43	155	243	1050
4744	274	1	13	20	308
4750	2964	6	147	188	3305
4751	2964	6	147	188	3305
4755	24889	191	1850	2660	29590
4757	23340	190	1813	2611	27955
4759	25913	193	1825	2768	30699
4761	27778	197	1826	2794	32594
4763	27702	197	1823	2794	32515
4765	27643	197	1823	2788	32450
4767	28906	197	1878	2789	33771
4769	752	18	530	994	2295
4770	1863	21	352	90	2326
4771	4526	22	460	95	5103
4775	2663	1	108	5	2777
4777	1324	1	49	4	1378
4778	65	0	36	8	109
4779	817	18	566	1002	2404
4780	1339	0	59	1	1399

št.	prometne obremenitve [vozil/dan]				
odseka	OA	BUS	LT	TT	skupaj
4782	76	0	3	0	79
4783	1263	0	56	1	1320
4784	59	0	1	5	65
4785	1200	1	13	2	1215
4788	3136	3	32	191	3362
4789	5986	7	49	232	6275
4791	2802	20	304	543	3668
4793	2806	7	267	504	3584
4794	2806	7	267	504	3584
4795	3933	18	309	654	4914
4796	3136	3	32	191	3362
4797	2850	4	17	41	2912
4798	1864	4	1	26	1896
4799	2573	2	11	157	2744
4800	563	0	21	34	618
4801	986	0	16	15	1017
4808	3113	3	81	695	3891
4813	11270	12	621	625	12528
4849	754	2	75	11	842
4850	876	2	45	6	929
4851	796	2	76	9	883
4852	658	0	59	5	722
4854	1023	4	63	12	1102
4859	1023	4	63	12	1102
4860	6739	25	576	1155	8494
4861	7421	29	604	1161	9216
4862	1579	4	116	17	1716
4977	12581	66	1139	1254	15040
4978	4903	66	323	1254	6546
4979	14332	39	1311	1455	17137
4980	11426	39	1151	1455	14071
4982	10130	0	980	0	11110
4984	10130	0	980	0	11110
4986	23096	76	1833	2066	27071
4999	5119	13	484	141	5756
5001	11426	39	1151	1455	14071
5002	11181	39	1146	1456	13822
5003	10700	12	587	628	11927
5004	9740	12	570	623	10945
5005	20123	175	912	1762	22971
5007	20109	175	912	1762	22957
5009	21248	185	951	2014	24398
5011	21016	185	951	2014	24166
5012	22736	196	994	2205	26131
5016	6467	21	272	519	7280
5018	6467	21	272	519	7280
5020	961	21	51	435	1468
5022	961	21	51	435	1468
5024	961	21	51	435	1468
5026	961	21	51	435	1468
5028	2146	0	31	8	2185
5030	2146	0	31	8	2185
5039	6467	21	272	519	7280
5042	11119	21	427	594	12162
5043	6467	21	272	519	7280
5044	6467	21	272	519	7280
5045	5113	0	155	75	5343
5046	1155	11	39	252	1456
5047	1952	11	43	191	2197
5049	1720	11	43	191	1965
5050	232	0	0	0	232
5051	1140	11	39	252	1441
5052	15	0	0	0	15
5217	23249	160	1356	2376	27141
5219	21504	160	1311	2376	25351
5221	24159	183	1517	2434	28293
5222	26069	204	1674	2477	30424
5223	2172	21	163	48	2404
5224	1745	0	45	0	1790
5225	2917	23	212	63	3215
5226	1910	21	157	43	2131
5227	262	0	6	5	273
5230	6834	44	420	111	7409
5247	7080	10	558	230	7878
5268	5297	6	417	599	6320
5269	13409	11	868	658	14946
5271	1863	21	352	90	2326
5272	5713	13	484	157	6367
5281	9972	13	720	70	10775
5282	8112	5	450	59	8626
5283	49499	67	4539	9381	63486
5285	49499	67	4539	9381	63486
5286	49499	67	4539	9381	63486

3. razvojna os, prihodnje cestno omrežje, OPNVR, pregledna karta odsekov



D10

oddelek promet	I	D010-R08-opt-G02x_I04x-odseki.ver
Ljubljana, marec 2010	S:\Projekti Promet\1196-2-3_razvojna os\Delo\Visum\Matija\	1:245000

Preglednica 9: Prometne obremenitve PLDP po tipih vozil na prihodnjem cestnem omrežju, OPNVR [vozil/dan], leto 2006

št.	prometne obremenitve [vozil/dan]				
odseka	OA	BUS	LT	TT	skupaj
41	25858	50	2578	2881	31367
42	19362	42	2167	2211	23782
43	16239	39	1993	1949	20220
45	15188	61	2011	2492	19752
46	19302	69	2150	3048	24569
107	6412	33	533	649	7626
108	13496	61	931	1131	15619
109	3723	5	155	248	4132
110	3361	23	243	234	3861
111	3122	2	175	262	3562
112	3289	30	358	387	4064
113	5717	30	431	146	6323
114	1741	3	79	241	2064
115	2373	5	60	315	2753
116	5535	21	394	195	6146
117	11393	50	879	923	13245
803	404	0	21	129	553
804	404	0	21	129	553
806	10722	163	805	959	12650
807	1039	7	47	36	1128
808	107	0	4	31	142
809	1146	7	51	67	1270
810	50	0	3	0	54
811	770	8	35	32	845
812	10672	163	802	959	12597
813	11442	171	837	991	13441
814	11335	171	833	961	13299
815	820	8	38	32	898
816	2031	9	143	84	2266
817	11215	163	804	959	13142
818	343	0	0	0	343
819	20	0	1	0	21
820	48	0	0	0	48
821	219	0	0	0	219
822	363	0	1	0	363
823	267	0	0	0	267
824	10654	163	804	959	12581
826	8250	114	404	525	9293
827	351	1	21	1	374
828	1467	15	181	157	1821
829	1498	34	219	277	2028
830	304	1	0	0	305
917	9573	34	893	828	11328
918	14399	73	911	903	16285
919	12499	57	765	272	13593
920	3542	21	427	789	4778
921	14597	179	1148	931	16855
924	1671	29	159	182	2041
927	6745	12	994	106	7857
929	3478	34	661	306	4479
930	5043	51	664	420	6178
931	4126	39	618	774	5557
933	8054	54	801	828	9736
934	8527	55	608	410	9600
1079	11077	88	725	695	12585
1080	9175	49	561	255	10040
1164	4363	0	374	297	5034
1170	4754	0	269	129	5152
1283	10923	83	1152	1080	13238
1295	3811	54	232	1020	5117
1296	1191	32	84	985	2292
1323	3041	27	332	484	3884
1324	1966	27	253	484	2730
1325	2107	44	174	444	2768
1526	15560	122	1084	256	17022
1529	39924	153	3359	1273	44709
1554	4848	19	222	118	5207
1555	7157	19	367	118	7661
1557	4097	39	315	222	4673
1558	3785	39	301	222	4347
1559	730	0	52	0	782
1568	1412	29	193	88	1722
1569	1956	16	177	63	2212
1570	4104	4	135	18	4261
1571	3697	4	253	18	3972
1594	11055	158	721	142	12076
1595	14683	97	1022	217	16019
1596	7465	52	743	167	8427
1616	15135	52	1153	189	16529
1839	1329	2	29	152	1512
1841	1485	0	79	0	1564
1842	356	0	16	0	372
1843	2823	0	169	0	2992
1849	889	0	48	0	937
1853	664	0	77	0	741
1854	655	0	41	0	696
1855	1518	0	128	0	1646
1862	1349	0	0	0	1349
1863	800	0	94	0	894
1864	546	0	39	0	585
1865	38	0	1	0	39
1866	317	0	0	0	317
1867	38	0	0	0	38
1869	2532	5	199	10	2746

št.	prometne obremenitve [vozil/dan]				
odseka	OA	BUS	LT	TT	skupaj
1882	2545	2	108	74	2729
2347	3228	22	192	151	3593
2348	229	0	16	0	245
2409	4363	0	374	297	5034
2416	3041	27	332	484	3884
2417	2107	44	174	444	2768
2419	387	0	0	0	387
2420	2545	2	108	74	2729
2421	4104	4	135	18	4261
2423	3697	4	253	18	3972
2426	1346	15	144	0	1505
2433	6905	74	698	525	8202
2434	6072	55	608	410	7144
2435	222	0	0	0	222
2436	417	0	1	0	418
2437	192	0	10	0	202
2438	1755	32	64	985	2836
2439	1755	32	64	985	2836
2441	3684	5	627	65	4381
2442	1329	2	29	152	1512
2443	1485	0	79	0	1564
2445	313	0	24	0	337
2448	655	0	41	0	696
2449	356	0	16	0	372
2463	3	0	12	0	15
2465	655	0	41	0	696
2470	14794	42	1143	811	16790
2471	11077	88	725	695	12585
2476	15135	52	1153	189	16529
2477	7465	52	743	167	8427
2478	12499	57	765	272	13593
2479	9421	36	848	681	10986
2480	38938	165	1901	952	41956
2481	21502	134	1450	367	23453
3033	31271	113	2050	797	34231
3097	404	0	21	129	553
3102	5947	33	274	146	6400
3103	6309	26	502	347	7183
3104	5975	27	507	364	6872
3197	46905	201	3659	1015	51781
3198	21703	104	1438	743	23988
3350	6287	33	508	240	7067
3356	12311	60	819	422	13612
3362	29973	146	2097	736	32952
3363	23078	159	1823	1254	26315
3364	29468	177	1993	1056	32694
3366	14794	42	1143	799	16778
3367	15310	43	1176	803	17332
3368	16133	44	1220	808	18205
3369	642	2	66	19	729
3370	697	0	11	2	710
3371	823	1	44	5	873
3372	516	1	33	16	567
3373	0	0	0	12	12
3374	516	1	33	4	554
3375	12707	32	1037	651	14427
3376	19505	11	624	116	20255
3377	23949	21	899	118	24988
3378	16000	16	986	34	17036
3379	14928	16	1583	65	16591
3380	6040	42	546	775	7403
3381	14597	179	1148	931	16855
3382	15560	122	1084	256	17022
3383	16785	114	1120	763	18782
3387	3	0	12	0	15
3557	11006	60	943	422	12431
3558	137	0	21	129	287
3611	35	11	304	332	681
3618	3620	51	421	435	4528
3918	30110	179	2059	1076	33423
3919	28509	167	1957	913	31546
3921	22890	92	2594	2569	28145
3923	26440	111	2837	2833	32221
3924	24384	104	2710	2689	29887
3925	22564	92	2586	2569	27812
4049	4202	19	258	264	4743
4050	174	0	5	0	180
4052	2056	8	127	145	2335
4055	151	0	2	0	154
4056	2207	8	129	145	2488
4057	1995	11	129	119	2255
4058	1821	11	124	119	2075
4059	1972	11	126	119	2229
4072	151	0	2	0	154
4073	1972	11	126	119	2229
4076	1821	11	124	119	2075
4077	1821	11	124	119	2075
4078	1821	11	124	119	2075
4079	151	0	2	0	154
4080	151	0	2	0	154
4272	4990	57	480	341	5868
4273	4990	57	480	341	5868
4396	1802	35	219	277	2333
4397	2532	5	199	10	2746

št.	prometne obremenitve [vozil/dan]				
odseka	OA	BUS	LT	TT	skupaj
4581	229	0	16	0	245
4590	229	0	41	0	270
4591	730	0	52	0	782
4593	313	0	24	0	337
4595	497	0	50	0	547
4596	3896	39	595	774	5303
4597	3896	39	595	774	5303
4598	354	0	13	0	367
4599	354	0	13	0	367
4600	2995	3	251	0	3249
4601	3267	3	284	0	3554
4632	7120	38	528	239	7924
4633	7229	26	616	274	8145
4634	6780	38	294	145	7257
4635	10113	64	669	507	11353
4639	8068	0	546	94	8707
4641	6535	32	603	299	7469
4643	6521	32	603	299	7455
4644	5603	39	264	225	6131
4645	6052	27	586	354	7019
4646	10579	64	773	419	11836
4650	180	0	10	127	317
4652	224	0	10	2	237
4653	224	0	10	2	237
4654	239	0	10	2	251
4655	267	0	0	0	267
4656	137	0	21	129	287
4661	404	0	21	129	553
4662	404	0	21	129	553
4673	9376	102	466	508	10451
4675	10586	102	474	509	11670
4677	10321	100	468	508	11397
4680	17870	154	1054	1178	20256
4681	10283	100	466	508	11356
4682	13823	113	781	835	15553
4683	10066	71	790	524	11452
4684	5125	47	469	502	6144
4685	1657	24	377	554	2612
4688	35	11	304	332	681
4689	5018	28	392	181	5619
4690	4108	51	229	332	4721
4691	3159	28	380	162	3729
4692	1859	0	12	19	1890
4693	10415	152	675	821	12063
4694	7517	101	454	489	8561
4695	2898	51	221	332	3502
4696	1210	0	8	1	1219
4698	3081	32	212	251	3576
4700	4120	52	575	675	5422
4701	4085	41	274	343	4744
4703	3541	14	315	327	4196
4704	265	2	6	1	274
4705	39	0	2	0	40
4706	4046	41	273	343	4704
4710	404	0	21	129	553
4714	12373	178	880	997	14427
4716	11884	178	859	868	13788
4723	404	0	21	129	553
4725	1349	0	0	0	1349
4727	796	0	10	127	933
4729	796	0	10	127	933
4731	796	0	10	127	933
4733	553	0	10	127	690
4734	841	0	10	2	853
4735	796	0	10	127	933
4739	320	0	10	2	333
4740	945	0	21	129	1095
4741	376	0	0	0	376
4742	249	0	10	127	386
4743	241	0	10	2	253
4744	80	0	0	0	80
4750	1349	0	0	0	1349
4751	1349	0	0	0	1349
4755	13607	140	1010	1157	15914
4757	13570	135	991	1084	15781
4759	15346	152	1023	1168	17689
4761	16249	154	1028	1178	18609
4763	16198	154	1026	1178	18556
4765	16165	154	1026	1178	18523
4767	17099	154	1048	1178	19480
4769	32	11	284	332	658
4770	1023	18	235	53	1329
4771	2815	18	285	53	3171
4775	1792	0	50	0	1842
4777	807	0	26	0	832
4778	3	0	20	0	23
4779	35	11	304	332	681
4780	985	0	24	0	1010
4781	804	0	6	0	809
4782	51	0	2	0	53
4783	934	0	22	0	957
4784	33	0	0	0	33
4785	771	0	6	0	776
4788	1798	19	39	114	1970

št.	prometne obremenitve [vozil/dan]				
odseka	OA	BUS	LT	TT	skupaj
4789	2715	24	55	167	2962
4791	951	14	220	187	1371
4793	929	7	88	222	1245
4794	929	7	88	222	1245
4795	1818	28	251	272	2369
4796	1798	19	39	114	1970
4797	918	5	17	53	992
4798	903	3	5	10	920
4799	1776	17	32	84	1908
4800	22	2	7	31	62
4801	15	2	12	43	72
4802	356	0	32	6	394
4808	1101	22	125	275	1523
4813	3329	27	326	484	4166
4849	369	2	46	8	425
4850	415	2	27	1	445
4851	375	2	43	7	427
4852	392	0	38	6	436
4854	428	4	37	3	472
4859	428	4	37	3	472
4860	2747	34	339	493	3613
4861	2959	38	354	490	3841
4862	748	4	71	9	832
4977	7918	54	1082	1020	10074
4978	4737	54	295	1020	6106
4979	3684	5	627	65	4381
4980	3659	5	494	65	4223
4982	6863	0	1021	0	7884
4984	6863	0	1021	0	7884
4987	5486	11	410	104	6011
4999	482	19	173	63	737
5001	3659	5	494	65	4223
5002	775	29	161	182	1147
5003	3041	27	332	484	3884
5004	3041	27	332	484	3884
5005	8905	117	425	525	9972
5007	8905	117	425	525	9972
5009	9058	127	449	619	10254
5011	9058	127	449	619	10254
5012	9340	137	462	703	10642
5016	435	20	37	178	670
5018	435	20	37	178	670
5020	435	20	37	178	670
5022	435	20	37	178	670
5024	435	20	37	178	670
5026	435	20	37	178	670
5039	435	20	37	178	670
5042	435	20	37	178	670
5043	435	20	37	178	670
5044	435	20	37	178	670
5046	154	11	24	94	282
5047	282	10	13	84	388
5049	282	10	13	84	388
5051	154	11	24	94	282
5072	3478	34	661	306	4479
5073	7068	14	1001	254	8337
5083	4142	14	441	167	4764
5102	1381	29	187	88	1685
5105	12373	178	880	997	14427
5217	13574	180	1055	982	15792
5219	12784	180	1015	982	14962
5221	14461	198	1190	1010	16860
5223	807	17	92	4	920
5224	790	0	40	0	830
5225	1677	18	175	28	1898
5226	807	17	92	4	920
5230	3274	35	307	32	3648
5247	3021	7	273	105	3406
5268	3820	41	328	447	4635
5269	6624	46	527	459	7655
5271	1023	18	235	53	1329
5272	482	19	173	63	737
5281	3369	6	271	22	3668
5282	2804	5	199	12	3020
5291	9177	59	835	1270	11341
5294	4256	54	332	303	4945
5298	6940	16	768	336	8060
5303	4142	14	441	167	4764
5308	23085	47	2323	2459	27914
5310	19983	35	2191	2366	24576
5312	8977	26	518	608	10129
5313	5042	11	315	396	5765
5314	3934	15	203	211	4363
5315	5042	11	315	396	5765
5316	1433	7	55	48	1544
5317	2501	8	147	163	2819
5318	3374	7	239	352	3972
5319	1669	5	76	45	1794
5321	4201	3	293	853	5350
5322	734	3	148	118	1003
5324	10407	16	913	1071	12407
5330	3794	31	386	126	4338
5333	241	0	29	0	270
5334	474	0	59	0	532

št.	prometne obremenitve [vozil/dan]				
odseka	OA	BUS	LT	TT	skupaj
5337	4027	31	416	126	4600
5341	12340	178	859	868	14244
5342	15268	215	1282	1014	17780
5344	2928	38	423	147	3536
5354	3137	17	289	495	3938
5357	29244	169	1997	1014	32425
5358	1624	3	124	55	1806
5359	3324	14	241	125	3703
5360	3116	9	180	134	3439
5362	1815	4	117	18	1953
5363	2047	3	169	32	2252
5365	1277	11	72	93	1452
5366	1301	5	63	116	1485
5367	4308	4	349	73	4734
5368	7103	59	646	987	8795
5369	9177	59	835	1270	11341
5370	582	4	29	13	628
5371	3429	9	343	697	4478
5372	2669	3	221	301	3194
5373	596	3	32	18	649
5374	8332	13	760	866	9971
5376	6255	13	624	259	7151
5378	342	2	74	40	458
5379	2075	3	153	205	2436
5380	2467	4	227	283	2981
5381	2077	0	136	607	2820
5382	343	1	70	37	451
5383	3975	16	417	336	4744
5384	41	15	5	76	137
5385	1225	0	151	0	1376
5390	5841	25	930	296	7092
5391	2204	14	190	159	2567
5393	961	14	101	156	1232
5395	2508	27	253	342	3130
5396	4056	40	435	453	4984
5397	3485	13	403	194	4095
5398	2791	13	271	114	3189
5400	1938	0	251	8	2197
5401	1547	13	152	186	1898
5403	1548	13	182	111	1854
5404	1243	0	89	3	1335
5406	4142	14	441	167	4764
5409	4142	14	441	167	4764
5410	4142	14	441	167	4764
5411	4142	14	441	167	4764
5421	1322	15	82	118	1536
5422	2738	31	224	434	3427
5424	1157	15	88	44	1304
5426	1322	15	82	118	1536
5429	3529	13	387	150	4078
5431	3273	22	363	93	3750
5432	2729	8	329	66	3131
5434	544	14	34	27	618
5435	613	1	54	17	686
5437	800	5	58	84	947
5438	522	10	24	34	589
5440	3785	31	385	126	4328
5442	3777	31	384	126	4319
5443	3777	31	384	126	4319
5445	257	0	33	0	290
5446	266	0	34	0	300
5449	9	0	1	0	10
5451	8	0	1	0	9
5452	249	0	32	0	281
5453	2981	20	326	92	3419
5455	843	13	102	43	1002
5456	1381	29	187	88	1685
5457	172	9	54	33	269
5458	365	6	31	12	415
5459	681	5	59	22	766
5460	162	8	43	21	235
5463	1779	21	292	105	2196
5465	1779	21	292	105	2196
5466	1779	21	292	105	2196
5468	13488	195	991	910	15584
5469	1149	17	132	42	1340
5471	12340	178	859	868	14244
5473	12340	178	859	868	14244
5475	3046	24	369	117	3556
5476	1266	15	156	76	1513
5477	1740	0	200	0	1940
5478	40	9	13	41	103
5479	2928	38	423	147	3536
5480	3315	38	423	147	3923
5483	125	0	0	0	125
5484	387	0	0	0	387
5485	125	0	0	0	125
5486	262	0	0	0	262
5488	262	0	0	0	262
5489	125	0	0	0	125

Preglednica 10: Prometne obremenitve PLDP po tipih vozil na prihodnjem cestnem omrežju, OPNVR [vozil/dan], leto 2026

št.	prometne obremenitve [vozil/dan]				
odseka	OA	BUS	LT	TT	skupaj
41	49499	67	4539	9381	63486
42	36471	58	3879	7788	48196
43	30832	54	3537	7018	41441
45	29879	81	3730	8208	41898
46	37080	100	4288	9042	50510
107	10763	51	966	1971	13751
108	21548	97	1819	3573	27037
109	5853	9	345	883	7090
110	4932	37	507	720	6196
111	5639	4	342	770	6755
112	5124	47	624	1201	6996
113	9591	50	752	521	10914
114	3154	7	293	260	3714
115	4047	11	265	574	4898
116	9948	37	736	750	11470
117	18340	76	1537	1745	21697
803	1672	57	377	514	2620
804	1672	57	377	514	2620
806	22587	212	1558	2687	27044
807	1487	12	103	108	1710
808	1132	1	31	77	1241
809	2619	13	134	184	2950
810	1090	1	37	2	1130
811	1248	11	71	69	1398
812	21497	211	1521	2685	25915
813	22744	222	1593	2754	27313
814	21613	221	1561	2678	26072
815	2337	12	108	71	2528
816	4073	18	290	230	4611
817	23352	212	1565	2687	27817
818	613	0	5	0	618
819	77	0	2	0	79
820	185	0	1	0	186
821	414	0	5	0	419
822	689	0	7	0	696
823	599	0	6	0	605
824	22325	212	1556	2687	26780
826	17730	170	869	1668	20438
827	1309	3	35	82	1429
828	3072	18	371	342	3803
829	2549	24	325	677	3576
830	1102	1	6	4	1114
917	15909	63	1421	2005	19398
918	22503	105	1813	958	25379
919	19985	111	1614	524	22233
920	4059	33	384	448	4924
921	19843	188	1445	635	22110
924	2545	29	349	544	3467
927	12042	15	1236	74	13367
929	7169	33	816	605	8622
930	10496	52	872	800	12220
931	8917	26	774	1025	10743
933	16358	43	1157	1138	18697
934	21652	47	1290	1056	24046
1079	16428	100	985	869	18382
1080	14396	54	812	585	15847
1164	9575	0	686	715	10976
1170	7136	57	737	514	8444
1283	21997	66	1858	1667	25588
1295	4880	66	230	1257	6433
1296	2049	39	228	1196	3512
1323	8584	13	544	699	9841
1324	4096	13	344	695	5149
1325	5060	40	300	435	5835
1528	20085	129	1352	313	21879
1529	55996	152	4738	1463	62348
1554	10161	23	425	216	10825
1555	14531	23	683	232	15469
1557	9482	47	597	450	10576
1558	8895	47	569	445	9956
1559	1390	0	86	3	1479
1568	4725	38	375	179	5317
1569	4907	28	381	196	5512
1570	5819	10	263	104	6196
1571	6260	10	448	113	6831
1594	15784	154	1060	187	17186
1595	24711	149	1854	547	27261
1596	11948	40	808	73	12869
1616	25055	40	1504	117	26716
1839	1894	0	15	274	2183
1841	2256	0	129	4	2389
1842	689	0	34	5	728
1843	5646	0	308	16	5970
1849	1638	0	81	8	1727
1853	1187	0	63	0	1250
1854	1116	0	70	2	1188
1855	2318	0	124	2	2444
1862	2020	0	3	0	2024
1863	1220	0	147	10	1377
1864	1137	0	66	0	1203
1865	217	0	6	3	225
1866	668	0	6	0	674
1867	272	0	3	1	276
1869	5212	10	366	102	5690
1882	3763	8	196	200	4167

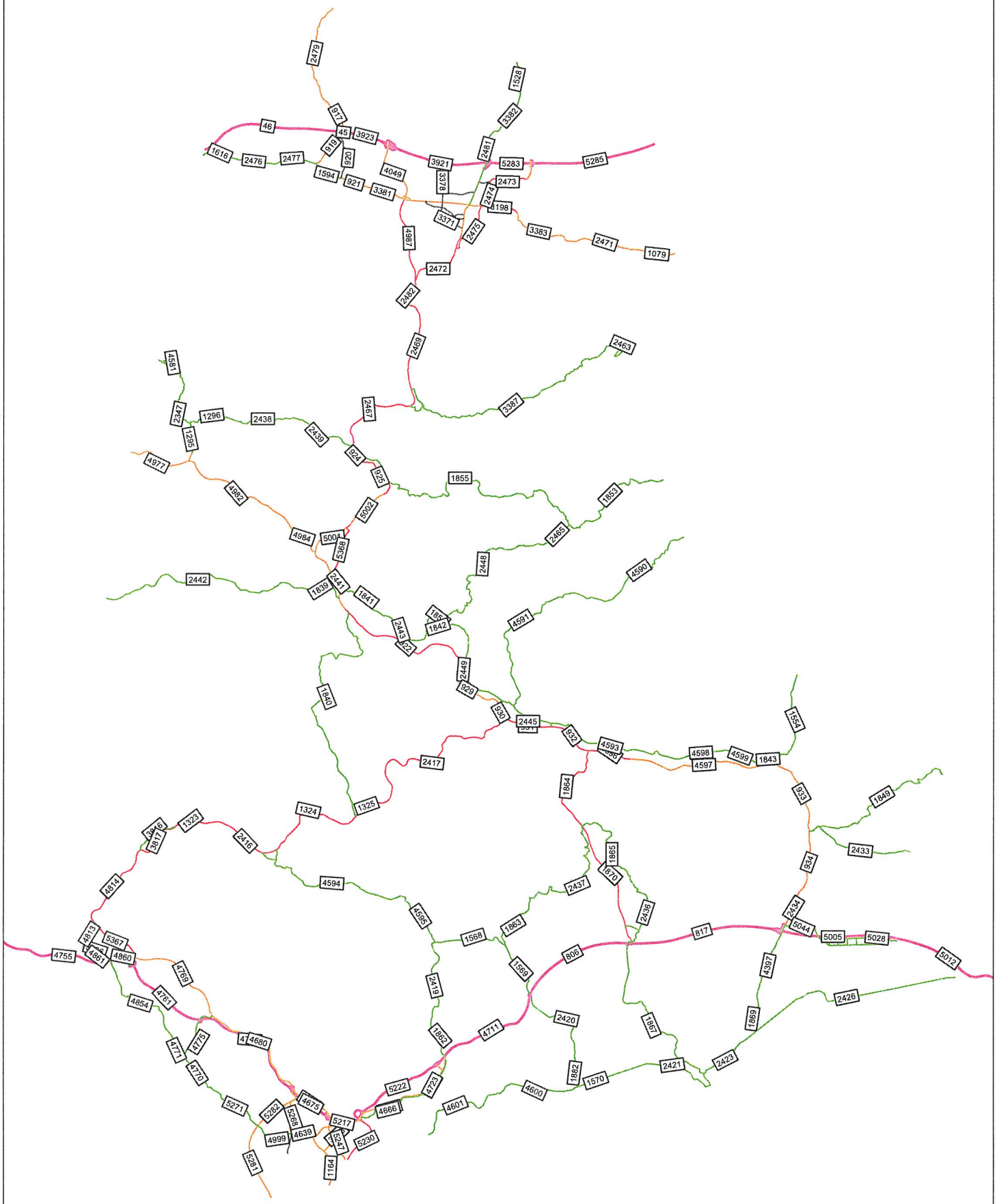
št.	prometne obremenitve [vozil/dan]				
odseka	OA	BUS	LT	TT	skupaj
2347	4411	27	270	253	4961
2348	714	0	54	0	768
2409	9575	0	686	715	10976
2416	8451	13	539	704	9708
2417	5060	40	300	435	5835
2419	830	0	9	6	845
2420	3763	8	196	200	4167
2421	5819	10	263	104	6196
2423	6260	10	448	113	6831
2426	2091	17	277	0	2385
2433	12524	56	1013	629	14222
2434	16294	47	1217	1035	18594
2435	590	0	0	0	590
2436	805	0	13	0	818
2437	481	0	21	4	506
2438	2945	39	197	1198	4379
2439	2945	39	197	1198	4379
2441	6932	7	644	235	7818
2442	1894	0	15	274	2183
2443	2256	0	129	4	2389
2445	1164	0	59	21	1244
2448	1116	0	70	2	1188
2449	689	0	34	5	728
2463	54	0	4	0	58
2465	1116	0	70	2	1188
2470	22890	85	1940	1449	26364
2471	16428	100	985	869	18382
2476	25055	40	1504	117	26716
2477	11948	40	808	73	12869
2478	19985	111	1614	524	22233
2479	15671	60	1348	1734	18813
2480	51586	136	2379	182	54283
2481	27669	143	1873	504	30189
3033	48774	123	3001	840	52737
3097	1672	57	377	514	2620
3102	12248	11	568	175	13001
3103	11392	17	758	569	12736
3104	11107	9	834	579	12529
3197	61977	145	3879	158	66159
3198	33324	115	2022	782	36242
3350	11095	7	886	570	12558
3356	18081	2	903	240	19226
3362	40705	165	2971	2023	45863
3363	31554	187	2665	3539	37946
3364	39381	154	2220	300	42054
3366	16424	27	983	735	18169
3367	16897	27	983	735	18642
3368	21040	31	1589	803	23463
3369	7129	54	865	711	8759
3370	3954	8	698	71	4731
3371	4143	4	606	68	4821
3372	6939	58	957	714	8669
3373	6466	58	957	714	8195
3374	473	0	0	0	473
3375	18658	37	1590	1902	22187
3376	26290	13	920	178	27400
3377	33727	26	1400	189	35341
3378	23213	21	1512	65	24811
3379	22741	19	2427	137	25325
3380	7161	28	668	762	8620
3381	19843	188	1445	635	22110
3382	20085	129	1352	313	21879
3383	24026	132	1596	988	26742
3387	54	0	4	0	58
3557	18926	2	1296	257	20481
3558	1837	57	404	512	2809
3611	975	18	557	908	2458
3618	8033	46	737	1106	9922
3918	46510	208	3085	1011	50813
3919	39386	171	2659	611	42827
3921	40889	138	4668	8938	54633
3923	49417	168	5218	9479	64283
3924	44467	156	4914	9236	58773
3925	39531	137	4564	8919	53151
4049	11245	32	759	579	12614
4050	570	1	50	11	632
4052	4950	13	304	243	5510
4055	788	0	54	8	850
4056	5739	13	359	251	6361
4057	5506	19	400	328	6253
4058	4936	18	350	317	5622
4059	5725	18	405	324	6472
4072	788	0	54	8	850
4073	5725	18	405	324	6472
4076	4936	18	350	317	5622
4077	4936	18	350	317	5622
4078	4936	18	350	317	5622
4079	788	0	54	8	850
4080	788	0	54	8	850
4272	7537	62	735	612	8946
4273	7537	62	735	612	8946
4396	3652	25	332	681	4690
4397	5212	10	366	102	5690
4581	714	0	54	0	768
4590	563	0	64	0	627

št.	prometne obremenitve [vozil/dan]				
odseka	OA	BUS	LT	TT	skupaj
4591	1390	0	86	3	1479
4593	1164	0	59	21	1244
4595	1746	0	115	2	1863
4596	8471	26	736	1025	10258
4597	8471	26	736	1025	10258
4598	1348	0	49	6	1403
4599	1348	0	49	6	1403
4600	4163	5	420	0	4588
4601	4617	5	463	1	5086
4632	12651	31	921	606	14209
4633	13069	51	885	706	14712
4634	13828	34	598	228	14688
4635	17784	82	1070	1267	20204
4639	15229	18	1166	526	16939
4641	10409	49	782	702	11942
4643	10494	49	770	699	12011
4644	10486	25	424	325	11260
4645	9727	43	712	802	11284
4646	17356	64	943	811	19174
4650	1478	17	268	296	2059
4652	802	40	127	218	1188
4653	802	40	127	218	1188
4654	717	40	139	222	1118
4655	895	0	37	4	936
4656	1837	57	404	512	2809
4661	1672	57	377	514	2620
4662	1672	57	377	514	2620
4673	18604	143	1098	1554	21399
4675	22031	154	1208	1581	24975
4677	19949	150	1167	1560	22826
4680	31112	197	1925	2803	36036
4681	19648	150	1162	1529	22490
4682	25291	159	1571	2125	29146
4683	16078	74	1008	995	18156
4684	10121	65	728	1153	12066
4685	2995	58	542	1561	5156
4688	975	18	557	908	2458
4689	6266	18	328	592	7204
4690	9049	32	352	558	9990
4691	3465	14	259	489	4226
4692	2802	4	69	103	2978
4693	21424	159	1271	1981	24835
4694	15802	139	1029	1450	18421
4695	5622	20	242	531	6415
4696	3427	11	110	27	3576
4698	6410	6	445	332	7194
4700	7097	56	906	1555	9614
4701	6122	38	358	709	7227
4703	5643	8	409	595	6656
4704	2082	4	41	21	2148
4705	301	0	5	31	336
4706	5821	38	353	678	6891
4710	1672	57	377	514	2620
4714	23100	233	1664	2785	27782
4716	21564	176	1290	2271	25301
4723	1672	57	377	514	2620
4725	2020	0	3	0	2024
4727	1889	17	259	296	2460
4729	1889	17	259	296	2460
4731	1889	17	259	296	2460
4733	1544	17	258	296	2115
4734	1212	40	118	218	1589
4735	1889	17	259	296	2460
4739	628	40	117	218	1003
4740	2054	57	375	514	2999
4741	376	0	0	0	376
4742	1051	17	257	296	1620
4743	485	40	117	218	861
4744	143	0	0	0	143
4750	2020	0	3	0	2024
4751	2020	0	3	0	2024
4755	24889	191	1850	2660	29590
4757	24882	190	1842	2608	29522
4759	27201	192	1855	2778	32026
4761	28795	196	1856	2803	33650
4763	28719	196	1853	2803	33571
4765	28660	196	1852	2799	33507
4767	29934	196	1911	2801	34843
4769	891	18	521	900	2330
4770	1914	22	353	90	2379
4771	4585	22	465	97	5169
4775	2671	0	112	7	2790
4777	1320	0	50	5	1375
4778	83	0	37	7	128
4779	975	18	557	908	2458
4780	1351	0	62	2	1415
4781	1237	0	14	6	1257
4782	76	0	3	0	79
4783	1275	0	59	2	1336
4784	59	0	0	4	64
4785	1178	0	13	2	1193
4788	2320	3	18	204	2545
4789	3919	7	23	248	4197
4791	2013	20	286	464	2783
4793	2066	7	244	487	2804

št.	prometne obremenitve [vozil/dan]				
odseka	OA	BUS	LT	TT	skupaj
4794	2066	7	244	487	2804
4795	2744	18	296	593	3651
4796	2320	3	18	204	2545
4797	1600	4	4	44	1652
4798	1594	4	1	25	1624
4799	2319	2	13	170	2505
4800	1	1	5	34	41
4801	6	0	3	18	28
4802	500	0	52	5	557
4808	1143	3	40	618	1803
4813	9125	13	578	696	10413
4849	714	2	70	9	795
4850	856	2	45	6	909
4851	776	2	76	9	863
4852	658	0	59	5	722
4854	964	4	58	10	1036
4859	964	4	58	10	1036
4860	4811	25	540	1075	6450
4861	5434	29	563	1080	7106
4862	1520	4	111	15	1650
4977	12581	66	1139	1254	15040
4978	6285	66	326	1254	7931
4979	6932	7	644	235	7818
4980	5548	7	501	235	6291
4982	11512	0	983	0	12495
4984	11512	0	983	0	12495
4987	10784	27	844	249	11904
4999	5129	14	482	128	5753
5001	5983	7	508	280	6778
5002	1273	29	285	542	2129
5003	8584	13	544	699	9841
5004	8451	13	539	704	9708
5005	20142	174	911	1754	22981
5007	20127	174	911	1754	22966
5009	21270	185	950	2009	24414
5011	21012	185	950	2009	24156
5012	22736	196	994	2205	26131
5016	6448	22	273	527	7270
5018	6448	22	273	527	7270
5020	968	22	52	443	1484
5022	968	22	52	443	1484
5024	968	22	52	443	1484
5026	968	22	52	443	1484
5028	2171	0	31	8	2210
5030	2171	0	31	8	2210
5039	6448	22	273	527	7270
5042	11100	22	428	602	12152
5043	6448	22	273	527	7270
5044	6448	22	273	527	7270
5045	5113	0	155	75	5343
5046	1158	11	40	254	1462
5047	1981	11	44	196	2232
5049	1724	11	44	196	1975
5050	257	0	0	0	257
5051	1143	11	40	254	1448
5052	15	0	0	0	15
5072	7169	33	816	605	8622
5073	12658	15	1251	340	14264
5083	7827	10	583	519	8940
5102	3684	38	340	177	4239
5105	23100	233	1664	2785	27782
5217	24889	173	1530	2470	29061
5219	23247	173	1485	2470	27374
5221	26379	196	1703	2538	30816
5223	2036	21	157	43	2257
5224	1642	0	45	0	1687
5225	3156	23	218	68	3465
5226	2013	21	157	43	2234
5227	23	0	0	0	23
5230	6834	44	420	111	7409
5247	7080	10	558	230	7878
5268	5333	7	421	608	6369
5269	13485	12	875	680	15051
5271	1914	22	353	90	2379
5272	5804	14	489	170	6476
5281	9972	13	720	70	10775
5282	8152	5	453	72	8682
5291	12358	49	989	1817	15213
5294	6866	62	819	1402	9150
5298	11359	10	871	914	13154
5303	7827	10	583	519	8940
5308	42324	67	4225	8670	55286
5310	38129	46	3920	8554	50648
5312	15566	43	924	943	17475
5313	8531	18	570	711	9830
5314	7035	24	354	232	7645
5315	8531	18	570	711	9830
5316	1890	13	119	47	2069
5317	5145	11	235	185	5576
5318	6225	10	384	642	7262
5319	2306	8	185	69	2568
5321	6626	10	671	852	8159
5322	1755	6	528	1102	3392
5324	16230	14	1014	664	17921
5330	8187	37	578	263	9065

št.	prometne obremenitve [vozil/dan]				
odseka	OA	BUS	LT	TT	skupaj
5333	1377	0	75	2	1454
5334	2983	0	145	7	3136
5337	9794	37	648	268	10747
5341	22082	176	1290	2271	25820
5342	28393	217	1860	2581	33050
5344	6327	41	569	309	7246
5354	5994	21	453	1071	7539
5357	42701	190	2867	770	46529
5358	3762	6	327	168	4263
5359	7788	21	502	286	8597
5360	6717	24	447	205	7395
5362	3175	15	254	40	3484
5363	3847	5	264	41	4157
5365	3940	16	238	245	4440
5366	3543	9	194	165	3911
5367	8121	7	670	154	8952
5368	10275	52	766	1523	12616
5369	12358	49	989	1817	15213
5370	1459	15	113	56	1644
5371	4822	5	60	177	5064
5372	3287	2	284	333	3906
5373	1204	4	61	39	1308
5374	13201	9	742	660	14612
5376	10232	7	638	653	11530
5378	570	2	111	89	772
5379	3028	5	272	4	3310
5380	4213	9	689	1017	5929
5381	2969	2	104	7	3082
5382	557	1	122	172	852
5383	6821	10	624	831	8286
5384	218	12	13	330	573
5385	1747	0	191	77	2015
5390	10160	23	1123	445	11750
5391	4990	10	311	501	5812
5393	2309	10	163	491	2974
5395	4772	22	392	1099	6286
5396	7330	32	660	1220	9242
5397	5301	12	501	626	6439
5398	5238	10	416	131	5794
5400	2838	0	272	18	3128
5401	2463	12	229	608	3312
5403	2558	10	268	121	2956
5404	2680	0	148	10	2838
5406	7827	10	583	519	8940
5409	7827	10	583	519	8940
5410	7827	10	583	519	8940
5411	7827	10	583	519	8940
5421	2499	11	133	387	3031
5422	6138	24	383	448	6993
5424	2608	16	178	98	2900
5426	2499	11	133	387	3031
5429	6686	10	485	473	7655
5431	6921	26	505	201	7653
5432	5454	10	424	148	6037
5434	1467	16	81	52	1616
5435	1141	0	97	46	1284
5437	1232	0	61	325	1618
5438	1267	11	72	62	1413
5440	8172	37	576	263	9048
5442	8155	37	575	263	9030
5443	8155	37	575	263	9030
5445	1655	0	74	5	1735
5446	1670	0	76	5	1752
5449	15	0	2	0	17
5451	17	0	1	0	18
5452	1638	0	73	5	1717
5453	6633	20	443	200	7297
5455	2519	21	190	96	2826
5456	3684	38	340	177	4239
5457	254	9	73	56	392
5458	910	8	77	26	1021
5459	2250	9	128	43	2429
5460	269	11	63	54	397
5463	3093	19	327	201	3641
5465	3101	19	327	201	3649
5466	3101	19	327	201	3649
5468	25299	198	1533	2379	29409
5469	3225	22	243	108	3598
5471	22074	176	1290	2271	25812
5472	8	0	0	0	8
5473	22082	176	1290	2271	25820
5475	5047	22	283	472	5824
5476	1965	12	204	407	2588
5477	2792	0	56	6	2854
5478	291	10	23	59	383
5479	6327	41	569	306	7243
5480	7156	41	578	309	8085
5483	385	0	6	4	395
5484	830	0	9	6	845
5485	385	0	6	4	395
5486	445	0	3	2	450
5487	0	0	0	1	1
5488	445	0	3	1	449
5489	385	0	6	2	393
5490	0	0	0	2	2

3. razvojna os, prihodnje cestno omrežje, varianta 1, pregledna karta odsekov



D11

oddelek promet	I	D011-MA1-odseki.ver
Ljubljana, maj 2010	S:\Projekti Promet\1196-2-3_razvojna os\Delo\Visum\Matija\	1:245000

Preglednica 14: Prometne obremenitve PLDP po tipih vozil na prihodnjem cestnem omrežju, varianta 1 [vozil/dan], leto 2006

št.	prometne obremenitve [vozil/dan]				
odseka	OA	BUS	LT	TT	skupaj
42	16101	36	1977	1910	20024
43	14901	36	1949	1910	18795
45	15221	61	2011	2522	19816
46	19302	69	2150	3048	24569
107	4438	29	378	398	5243
108	9622	51	685	629	10986
109	1758	0	67	1	1826
110	3426	21	240	230	3917
111	1200	0	28	0	1228
112	3238	29	350	398	4015
113	5485	27	415	138	6066
114	1730	2	83	219	2035
115	2350	5	57	307	2719
116	5263	19	397	198	5876
117	11176	47	872	903	12997
803	469	0	29	88	587
804	469	0	29	88	587
806	12494	160	943	614	14211
807	1087	15	84	59	1245
808	388	5	21	31	445
809	1475	20	106	90	1690
810	459	5	23	0	487
811	830	15	67	45	956
812	12035	155	920	614	13724
813	12865	171	986	658	14680
814	12477	166	965	628	14236
815	1289	20	90	45	1443
816	2294	22	194	107	2617
817	10572	137	674	614	11996
818	364	0	17	0	381
819	896	11	93	0	1000
820	1649	13	193	0	1855
821	258	1	0	0	259
822	1260	11	110	0	1380
823	1907	14	193	0	2114
824	9950	136	657	614	11356
826	8292	109	404	451	9256
827	317	1	4	1	323
828	1188	10	102	77	1377
829	1092	17	168	86	1363
830	255	0	0	0	255
917	9573	34	893	828	11328
918	13861	67	899	870	15697
919	12152	52	760	273	13237
920	3666	20	437	764	4887
921	15068	182	1163	905	17318
922	7116	48	1081	473	8718
923	7116	48	1081	473	8718
924	7598	45	864	518	9025
925	6702	45	866	518	8131
926	7116	48	1081	473	8718
927	7805	48	1074	417	9344
928	7116	48	1081	473	8718
929	7116	48	1081	473	8718
930	8564	48	1040	464	10117
931	6628	70	994	991	8683
932	7131	87	1044	1114	9376
933	7510	77	902	1170	9660
934	7863	55	503	355	8776
935	1105	17	96	123	1341
1079	11077	88	725	695	12585
1080	9175	49	561	255	10040
1164	4363	0	374	297	5034
1170	4757	0	264	88	5110
1283	10923	83	1152	1080	13238
1295	2798	54	169	1020	4041
1296	2204	32	147	985	3368
1323	4738	60	561	930	6289
1324	3646	59	494	951	5151
1325	4338	59	469	951	5818
1326	970	0	141	34	1145
1327	2676	59	353	917	4006
1528	15560	122	1084	256	17022
1529	31394	124	2554	1052	35123
1554	4848	19	222	118	5207
1555	7030	19	366	118	7533
1557	3630	22	241	99	3993
1558	2806	22	206	99	3134
1559	730	0	52	0	782
1568	489	2	81	58	630
1569	2606	42	280	93	3020
1570	4111	4	136	23	4274
1571	3638	4	254	23	3919
1594	11402	163	726	141	12432
1595	13970	92	999	218	15279
1596	7465	52	743	167	8427
1616	15135	52	1153	189	16529
1839	1329	2	29	152	1512
1841	981	0	58	0	1039
1842	860	0	37	0	897
1843	2696	0	168	0	2864
1849	889	0	48	0	937
1853	664	0	77	0	741
1854	655	0	41	0	696

št.	prometne obremenitve [vozil/dan]				
odseka	OA	BUS	LT	TT	skupaj
1855	1518	0	128	0	1646
1862	1742	2	24	11	1779
1863	632	1	88	0	722
1864	3367	26	350	0	3743
1866	2032	14	193	0	2239
1867	107	0	0	0	107
1869	2473	5	200	15	2693
1870	2719	25	303	0	3047
1871	2671	25	303	0	2999
1872	48	0	0	0	48
1882	2555	2	108	79	2744
2347	3228	22	192	151	3593
2348	229	0	16	0	245
2416	4738	60	561	930	6289
2417	4338	59	469	951	5818
2418	2062	0	208	12	2283
2419	416	2	24	11	453
2420	2555	2	108	79	2744
2421	4111	4	136	23	4274
2423	3638	4	254	23	3919
2426	1346	15	144	0	1505
2427	370	0	0	0	370
2433	6905	74	698	525	8202
2434	5407	55	503	355	6320
2435	291	0	0	0	291
2436	418	0	0	0	418
2437	324	1	17	0	342
2438	2768	32	127	985	3912
2439	2768	32	127	985	3912
2440	3444	0	577	0	4021
2441	7740	45	1062	518	9365
2442	1329	2	29	152	1512
2443	981	0	58	0	1039
2445	698	17	73	123	910
2448	655	0	41	0	696
2449	860	0	37	0	897
2463	3	0	12	0	15
2465	655	0	41	0	696
2467	11141	19	1061	1189	13410
2468	11138	19	1056	1189	13402
2469	14663	70	1245	1374	17352
2470	13221	31	960	968	15180
2471	11077	88	725	695	12585
2472	10394	60	946	1270	12670
2473	8536	14	534	970	10054
2474	16312	56	1244	694	18305
2475	5927	28	553	597	7105
2476	15135	52	1153	189	16529
2477	7465	52	743	167	8427
2478	12152	52	760	273	13237
2479	9421	36	848	681	10986
2480	39826	172	1851	723	42572
2481	21502	134	1450	367	23453
2482	14663	70	1245	1374	17352
3033	32371	111	2161	817	35460
3097	469	0	29	88	587
3102	5948	33	309	149	6439
3103	6310	26	502	347	7184
3104	5965	27	507	364	6863
3197	49169	208	3771	786	53934
3198	22752	122	1484	816	25174
3350	6277	33	508	240	7058
3356	12311	60	819	422	13612
3362	21538	122	1356	578	23593
3363	22253	164	1728	800	24946
3364	29604	182	1939	829	32554
3366	13221	31	960	697	14909
3367	13762	33	993	701	15489
3368	14560	34	1065	706	16365
3369	613	2	65	278	959
3370	726	1	40	2	769
3371	798	1	72	5	876
3372	541	2	33	275	851
3373	0	0	0	271	271
3374	541	2	33	4	580
3375	11527	42	1115	223	12907
3376	19080	11	648	119	19858
3377	24001	21	878	121	25021
3378	16000	16	986	34	17036
3379	14876	16	1604	62	16558
3380	5585	32	507	697	6821
3381	15068	182	1163	905	17318
3382	15560	122	1084	256	17022
3383	16785	114	1120	763	18782
3385	3	0	5	0	8
3386	0	0	7	0	7
3387	3	0	12	0	15
3557	11006	60	943	422	12431
3558	171	0	27	88	287
3611	52	14	337	285	688
3618	2852	29	274	163	3317
3817	4738	60	561	930	6289
3918	30218	184	2004	1107	33513
3919	28995	171	1971	888	32025

št.	prometne obremenitve [vozil/dan]				
odseka	OA	BUS	LT	TT	skupaj
3921	21564	86	2538	2538	26727
3923	25969	108	2822	2859	31758
3924	23536	98	2672	2679	28985
3925	21279	86	2527	2538	26430
4049	4975	21	307	320	5624
4050	129	0	7	0	136
4052	2433	9	150	180	2773
4055	156	0	5	0	161
4056	2589	9	155	180	2933
4057	2386	12	152	141	2691
4058	2257	12	145	141	2555
4059	2413	12	150	141	2716
4072	156	0	5	0	161
4073	2413	12	150	141	2716
4076	2257	12	145	141	2555
4077	2257	12	145	141	2555
4078	2257	12	145	141	2555
4079	156	0	5	0	161
4080	156	0	5	0	161
4272	4987	57	475	341	5860
4273	4987	57	475	341	5860
4396	1347	17	168	86	1618
4397	2473	5	200	15	2693
4581	229	0	16	0	245
4590	229	0	41	0	270
4591	730	0	52	0	782
4593	440	0	25	0	465
4594	685	0	79	46	811
4595	886	0	94	46	1027
4596	4337	65	725	1114	6241
4597	4337	65	725	1114	6241
4598	227	0	12	0	239
4599	227	0	12	0	239
4600	2995	3	251	0	3249
4601	3267	3	284	0	3554
4632	7056	38	492	234	7820
4633	7180	26	567	313	8086
4634	6726	38	293	144	7201
4635	10079	64	663	548	11353
4639	7981	0	502	91	8573
4641	6488	32	554	338	7412
4643	6518	32	554	338	7442
4644	5551	39	263	224	6076
4645	6005	27	537	393	6962
4646	10480	64	723	457	11724
4650	182	0	21	85	288
4652	287	0	8	4	298
4653	287	0	8	4	298
4654	257	0	8	4	268
4655	298	0	2	0	300
4656	171	0	27	88	287
4661	469	0	29	88	587
4662	469	0	29	88	587
4673	8029	84	381	334	8828
4675	9246	84	389	335	10053
4677	9003	82	383	334	9803
4680	16583	130	942	933	18588
4681	8967	82	383	334	9766
4682	12538	95	697	660	13991
4683	9936	71	738	562	11306
4684	5044	50	458	470	6022
4685	1595	20	336	431	2383
4688	52	14	337	285	688
4689	4943	23	314	106	5385
4690	3907	41	180	219	4348
4691	3058	23	302	87	3469
4692	1885	0	12	19	1916
4693	8835	125	541	533	10034
4694	6144	84	369	315	6912
4695	2691	41	172	218	3122
4696	1216	0	8	1	1225
4698	3121	30	256	253	3660
4700	4133	49	582	558	5322
4701	4081	35	245	273	4634
4703	3571	14	314	325	4224
4704	242	2	5	1	251
4705	36	0	0	0	36
4706	4045	35	245	273	4598
4710	469	0	29	88	587
4711	13564	180	1049	687	15481
4714	13564	180	1049	687	15481
4716	12898	180	1037	610	14725
4723	469	0	29	88	587
4725	1742	2	24	11	1779
4727	944	1	26	85	1057
4729	944	1	26	85	1057
4731	944	1	26	85	1057
4733	798	1	23	81	902
4734	1048	1	13	4	1067
4735	944	1	26	85	1057
4739	394	0	2	0	397
4740	1273	1	20	77	1371
4741	487	1	5	0	493
4742	391	0	12	77	481

št.	prometne obremenitve [vozil/dan]				
odseka	OA	BUS	LT	TT	skupaj
4743	275	0	0	0	275
4744	120	0	2	0	122
4750	1742	2	24	11	1779
4751	1742	2	24	11	1779
4755	13607	140	1010	1157	15914
4757	12469	122	906	919	14415
4759	14082	128	917	922	16049
4761	15032	130	919	933	17014
4763	14967	130	917	933	16946
4765	14921	130	917	933	16901
4767	15839	130	938	933	17839
4769	51	14	319	285	669
4770	1028	18	235	53	1334
4771	2803	18	280	53	3154
4775	1775	0	45	0	1820
4777	792	0	22	0	814
4778	2	0	17	0	19
4779	52	14	337	285	688
4780	984	0	23	0	1006
4781	790	0	5	0	795
4782	66	0	2	0	68
4783	918	0	21	0	939
4784	46	0	0	0	46
4785	745	0	5	0	749
4788	2074	15	36	99	2223
4789	3702	27	118	252	4098
4791	1440	20	235	192	1887
4793	1432	15	144	301	1892
4794	1593	15	152	298	2057
4795	2320	26	299	231	2875
4796	2074	15	36	99	2223
4797	1628	12	82	153	1875
4798	950	2	2	11	965
4799	1613	6	11	3	1634
4800	460	8	25	96	589
4801	678	10	80	142	910
4808	843	5	46	59	954
4813	3603	36	372	619	4630
4814	5039	60	556	930	6585
4815	1274	0	129	0	1403
4849	377	2	49	8	436
4850	419	2	29	1	451
4851	379	2	45	7	433
4852	392	0	38	6	436
4854	440	4	42	3	489
4859	440	4	42	3	489
4860	2317	16	260	218	2811
4861	2564	20	273	215	3073
4862	760	4	76	9	849
4977	7918	54	1082	1020	10074
4978	3724	54	232	1020	5030
4979	3444	0	577	0	4021
4980	2406	0	381	0	2787
4982	5850	0	958	0	6808
4984	5850	0	958	0	6808
4987	4269	10	301	104	4684
4988	14663	70	1245	1374	17352
4999	487	19	173	63	742
5000	6702	45	866	518	8131
5001	2406	0	381	0	2787
5002	6702	45	866	518	8131
5003	4738	60	561	930	6289
5004	4738	60	561	930	6289
5005	8863	110	408	452	9834
5007	8863	110	408	452	9834
5009	9044	125	445	601	10215
5010	2406	0	381	0	2787
5011	9044	125	445	601	10215
5012	9340	137	462	703	10642
5016	477	27	54	251	808
5018	477	27	54	251	808
5020	477	27	54	251	808
5022	477	27	54	251	808
5024	477	27	54	251	808
5026	477	27	54	251	808
5039	477	27	54	251	808
5042	477	27	54	251	808
5043	477	27	54	251	808
5044	477	27	54	251	808
5046	181	15	37	149	382
5047	296	12	17	102	427
5049	296	12	17	102	427
5051	181	15	37	149	382
5217	11892	148	843	620	13503
5219	11090	147	800	618	12655
5221	12710	165	955	608	14438
5222	13505	182	1045	610	15341
5223	823	17	100	21	960
5224	803	0	42	2	847
5225	1649	18	165	9	1840
5226	794	17	90	2	903
5227	28	0	10	19	58
5230	3274	35	307	32	3648
5247	3021	7	273	105	3406

št.	prometne obremenitve [vozil/dan]				
odseka	OA	BUS	LT	TT	skupaj
5268	3880	41	372	450	4743
5269	6684	46	571	462	7763
5271	1028	18	235	53	1334
5272	487	19	173	63	742
5281	3369	6	271	22	3668
5282	2804	5	199	12	3020
5283	17859	36	2044	1911	21849
5285	25858	50	2578	2881	31367
5286	17590	36	2044	1911	21581
5288	8536	14	534	970	10054
5289	4764	6	341	587	5699
5290	3772	8	192	383	4355
5291	4764	6	341	587	5699
5293	3772	8	192	383	4355
5294	4495	6	341	587	5431
5295	268	0	0	0	268
5296	356	0	32	6	394
5357	29535	174	1982	1022	32713
5358	1914	4	132	59	2109
5359	2733	15	195	141	3084
5360	2684	9	148	165	3006
5362	1131	3	63	14	1212
5363	1224	3	105	30	1363
5365	1509	11	90	111	1721
5366	1553	6	85	150	1794
5367	1436	24	184	311	1955
5368	4296	45	485	518	5344

Preglednica 15: Prometne obremenitve PLDP po tipih vozil na prihodnjem cestnem omrežju, varianta 1 [vozil/dan], leto 2026

št.	prometne obremenitve [vozil/dan]				
odseka	OA	BUS	LT	TT	skupaj
42	32867	51	3746	7115	43777
43	30063	51	3594	7113	40820
45	29931	82	3736	8295	42044
46	37080	100	4288	9042	50510
107	7437	42	613	1205	9298
108	15504	73	1246	1957	18780
109	3155	0	149	28	3332
110	4912	31	484	723	6150
111	2804	0	152	2	2958
112	4633	42	461	1204	6340
113	9091	51	733	524	10398
114	3138	7	292	216	3653
115	4011	11	260	531	4812
116	9558	27	716	757	11059
117	17732	76	1505	1695	21008
803	1613	66	466	577	2722
804	1613	66	466	577	2722
806	25363	233	1829	2154	29579
807	1573	19	143	112	1847
808	982	6	51	75	1114
809	2555	24	194	187	2961
810	903	8	48	0	959
811	1345	20	111	82	1558
812	24460	226	1781	2154	28620
813	25805	246	1892	2235	30178
814	24823	240	1841	2160	29064
815	2249	27	159	82	2517
816	3855	29	319	213	4416
817	23332	209	1549	2154	27244
818	1958	4	90	1	2053
819	2603	17	194	1	2814
820	3140	15	223	1	3379
821	1753	3	48	1	1805
822	4560	21	284	2	4867
823	4893	18	271	2	5184
824	19621	201	1411	2152	23386
826	17930	175	902	1651	20657
827	1249	0	7	83	1339
828	2888	15	322	209	3435
829	2513	19	325	294	3152
830	1074	1	6	5	1085
917	15909	63	1421	2005	19398
918	21358	95	1745	845	24044
919	20434	86	1554	510	22584
920	5345	17	358	336	6056
921	20679	196	1478	537	22891
922	13119	43	1327	605	15094
923	13119	43	1327	605	15094
924	12599	39	1220	1458	15316
925	11327	39	1151	1456	13973
926	14193	43	1361	1122	16719
927	15135	43	1350	1286	17814
928	14193	43	1361	1122	16719
929	13119	43	1327	605	15094
930	14191	41	1259	585	16076
931	13170	41	1170	1417	15798
932	15835	62	1306	1620	18824
933	14178	43	1122	1743	17086
934	19402	44	1160	859	21466
935	4522	21	231	240	5014
1079	16428	100	985	869	18382
1080	14396	54	812	585	15847
1164	9575	0	686	715	10976
1170	6734	66	816	575	8191
1283	21997	66	1858	1667	25588
1295	3574	66	230	1257	5127
1296	3355	39	228	1196	4818
1323	11830	25	752	1494	14102
1324	7859	25	606	1538	10027
1325	8258	25	549	1031	9863
1326	1812	0	231	67	2110
1327	6047	25	374	1470	7917
1528	20085	129	1352	313	21879
1529	42539	142	3954	1134	47769
1554	10161	23	425	216	10825
1555	14198	23	677	234	15131
1557	6102	26	410	210	6749
1558	4704	26	344	203	5278
1559	1390	0	86	3	1479
1568	1260	3	129	97	1488
1569	4510	51	454	197	5212
1570	5803	7	241	43	6094
1571	6277	7	458	52	6794
1594	15335	179	1120	201	16835
1595	22521	124	1912	547	25104
1596	11948	40	808	73	12869
1616	25055	40	1504	117	26716
1839	1894	0	15	274	2183
1840	1074	0	34	517	1625
1841	1453	0	96	2	1551
1842	1492	0	72	7	1571
1843	5313	0	302	18	5632
1849	1638	0	81	8	1727
1853	1187	0	63	0	1250
1854	1116	0	75	2	1193

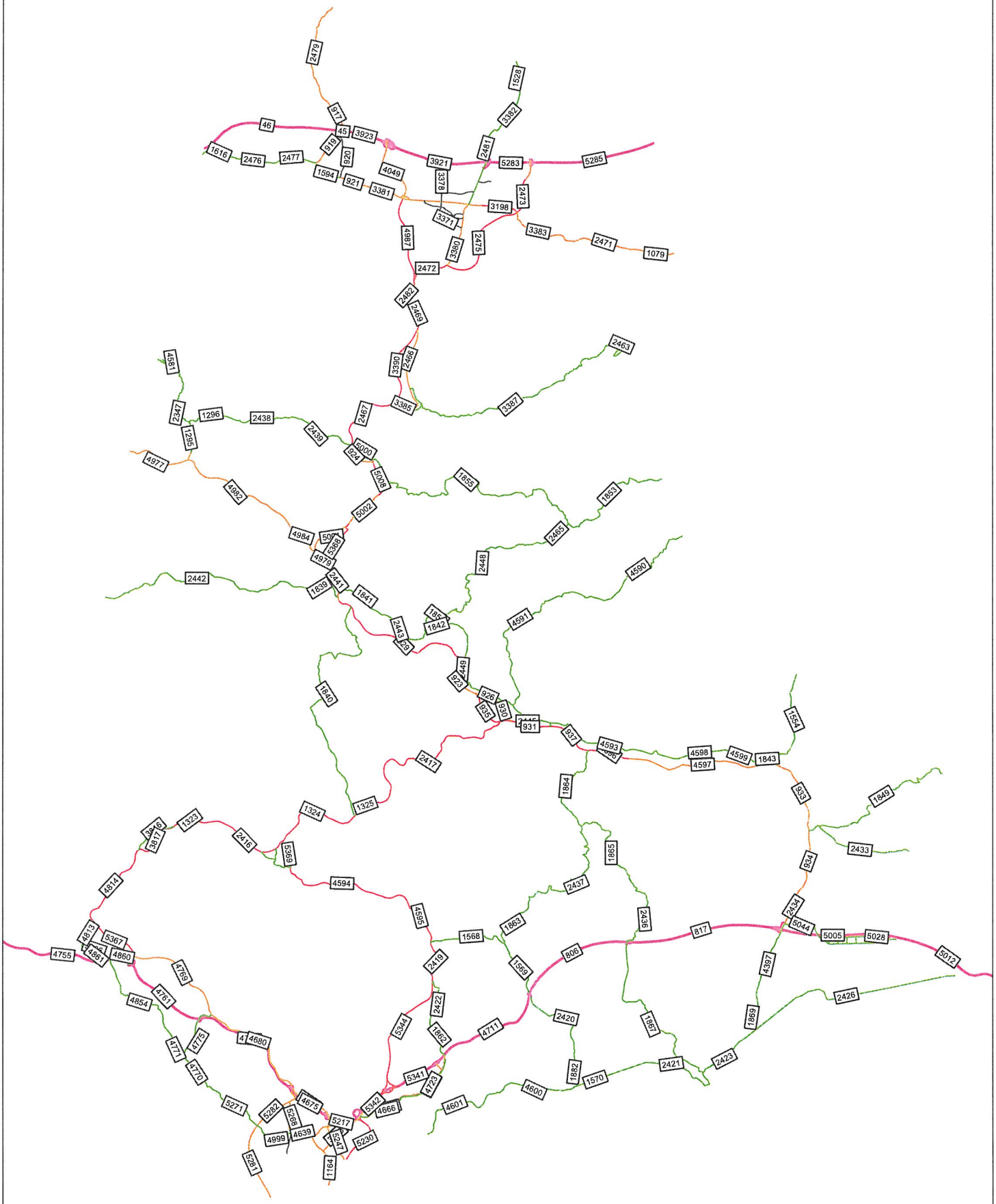
št.	prometne obremenitve [vozil/dan]				
odseka	OA	BUS	LT	TT	skupaj
1855	2318	0	119	2	2439
1862	2685	3	50	28	2766
1863	1029	2	142	6	1179
1864	9736	41	621	0	10398
1865	0	0	0	3	3
1866	5098	18	271	2	5389
1867	307	0	3	1	311
1869	5151	7	378	42	5578
1870	8601	39	548	4	9192
1871	8526	39	548	4	9117
1872	76	0	0	0	76
1882	3752	5	177	139	4073
2347	4411	27	270	253	4961
2348	714	0	54	0	768
2416	10609	25	735	1489	12859
2417	8258	25	549	1031	9863
2418	4562	0	361	19	4942
2419	829	3	51	28	910
2420	3752	5	177	139	4073
2421	5803	7	241	43	6094
2423	6277	7	458	52	6794
2426	2091	17	277	0	2385
2427	653	0	7	0	660
2433	12524	56	1013	629	14222
2434	14175	44	1087	838	16144
2435	628	0	0	0	628
2436	729	0	7	0	736
2437	687	2	32	0	720
2438	4251	39	197	1198	5685
2439	4251	39	197	1198	5685
2440	6448	0	568	0	7016
2441	14262	39	1309	1455	17065
2442	1894	0	15	274	2183
2443	1453	0	96	2	1551
2445	3241	21	176	223	3660
2448	1116	0	75	2	1193
2449	1492	0	72	7	1571
2463	54	0	4	0	58
2465	1116	0	75	2	1193
2467	17985	20	1542	1766	21313
2468	17947	20	1538	1766	21271
2469	23096	76	1833	2066	27071
2470	21895	96	2089	1261	25341
2471	16428	100	985	869	18382
2472	14726	67	1293	1826	17913
2473	14773	27	1003	2282	18086
2474	25769	48	1598	1065	28481
2475	10247	40	953	1179	12420
2476	25055	40	1504	117	26716
2477	11948	40	808	73	12869
2478	20434	86	1554	510	22584
2479	15671	60	1348	1734	18813
2480	53121	120	1937	182	55360
2481	27669	143	1873	504	30189
2482	23096	76	1833	2066	27071
3033	50994	147	3116	615	54872
3097	1613	66	466	577	2722
3102	12209	11	587	182	12990
3103	11340	17	758	562	12677
3104	11059	9	836	571	12475
3197	62792	161	4323	158	67435
3198	32831	141	2142	1077	36191
3350	11047	7	888	562	12504
3356	18081	2	903	240	19226
3362	29266	159	2240	1807	33472
3363	30594	189	2451	2057	35290
3364	37899	137	1956	265	40257
3366	14972	26	1005	623	16626
3367	15558	26	1005	623	17212
3368	18807	30	1377	704	20918
3369	7523	66	954	635	9179
3370	3234	8	501	84	3828
3371	3249	4	372	81	3705
3372	7509	70	1084	638	9301
3373	6923	70	1084	638	8715
3374	586	0	0	0	586
3375	16642	30	1126	263	18061
3376	26678	12	843	156	27690
3377	33785	25	1382	167	35360
3378	23213	21	1512	65	24811
3379	22683	20	2445	159	25306
3380	9657	27	804	751	11239
3381	20679	196	1478	537	22891
3382	20085	129	1352	313	21879
3383	24026	132	1596	988	26742
3385	38	0	4	0	42
3386	26	0	0	0	26
3387	54	0	4	0	58
3557	18926	2	1296	257	20481
3558	1655	66	483	573	2777
3611	778	20	621	675	2094
3618	7725	35	660	591	9011
3816	267	0	81	3	351
3817	11563	25	671	1491	13751
3918	45423	204	2910	900	49436

št.	prometne obremenitve [vozil/dan]				
odseka	OA	BUS	LT	TT	skupaj
3919	40222	180	2693	513	43608
3921	39607	124	4539	9040	53310
3923	48581	160	5185	9577	63502
3924	43465	146	4861	9329	57801
3925	38204	124	4457	8999	51784
4049	11780	36	810	618	13244
4050	322	0	20	2	345
4052	5115	14	323	248	5701
4055	1081	0	62	38	1181
4056	6196	14	385	286	6882
4057	5583	22	425	332	6362
4058	5261	22	405	330	6017
4059	6342	22	466	368	7198
4072	1081	0	62	38	1181
4073	6342	22	466	368	7198
4076	5261	22	405	330	6017
4077	5261	22	405	330	6017
4078	5261	22	405	330	6017
4079	1081	0	62	38	1181
4080	1081	0	62	38	1181
4272	7499	62	731	612	8904
4273	7499	62	731	612	8904
4396	3587	20	331	299	4237
4397	5151	7	378	42	5578
4581	714	0	54	0	768
4590	563	0	64	0	627
4591	1390	0	86	3	1479
4593	1497	0	65	19	1582
4594	1764	0	130	78	1973
4595	2053	0	158	78	2289
4596	8139	32	769	1620	10560
4597	8139	32	769	1620	10560
4598	1064	0	43	8	1114
4599	1064	0	43	8	1114
4600	4163	5	420	0	4588
4601	4617	5	463	1	5086
4632	12544	29	844	575	13991
4633	13266	44	836	666	14812
4634	13729	32	539	211	14512
4635	17966	73	991	1206	20236
4639	15074	18	1139	518	16749
4641	10582	41	728	664	12015
4643	10762	41	718	662	12184
4644	10363	23	361	309	11056
4645	9900	35	658	764	11357
4646	17507	55	835	755	19151
4650	1265	24	297	330	1915
4652	988	42	184	247	1462
4653	988	42	184	247	1462
4654	809	42	194	249	1293
4655	950	0	33	6	989
4656	1655	66	483	573	2777
4661	1613	66	466	577	2722
4662	1613	66	466	577	2722
4673	16922	143	997	1407	19468
4675	20397	154	1106	1434	23091
4677	18406	150	1071	1424	21050
4680	29992	189	1802	2572	34555
4681	18130	150	1063	1414	20757
4682	23891	155	1470	1967	27482
4683	16107	65	891	939	18002
4684	9850	61	666	863	11441
4685	2920	54	535	1211	4721
4688	778	20	621	675	2094
4689	6456	6	255	152	6869
4690	8684	24	262	417	9387
4691	3553	1	189	44	3787
4692	2903	4	66	108	3082
4693	19227	151	1084	1688	22150
4694	14019	138	931	1299	16386
4695	5208	13	153	390	5764
4696	3475	11	109	27	3623
4698	6473	3	476	312	7264
4700	7155	55	950	1271	9430
4701	6377	34	340	615	7366
4703	5761	5	406	552	6725
4704	1991	4	36	10	2041
4705	276	0	8	9	293
4706	6101	34	333	606	7073
4710	1613	66	466	577	2722
4711	26396	259	1984	2273	30911
4714	26396	259	1984	2273	30911
4716	24772	194	1547	1721	28233
4723	1613	66	466	577	2722
4725	2685	3	50	28	2766
4727	1843	25	302	332	2502
4729	1843	25	302	332	2502
4731	1843	25	302	332	2502
4733	1643	25	293	324	2284
4734	1567	43	189	249	2048
4735	1843	25	302	332	2502
4739	854	42	167	238	1302
4740	2320	67	453	554	3393
4741	481	1	11	2	496
4742	984	23	274	314	1595

št.	prometne obremenitve [vozil/dan]				
odseka	OA	BUS	LT	TT	skupaj
4743	640	42	163	238	1083
4744	214	1	4	0	219
4750	2685	3	50	28	2766
4751	2685	3	50	28	2766
4755	24889	191	1850	2660	29590
4757	22988	184	1727	2433	27333
4759	25631	185	1735	2528	30080
4761	27756	189	1740	2572	32257
4763	27652	189	1737	2572	32149
4765	27554	189	1737	2570	32050
4767	28811	189	1789	2571	33360
4769	716	20	587	670	1993
4770	1868	22	356	90	2336
4771	4570	22	459	95	5145
4775	2702	0	103	5	2810
4777	1341	0	48	4	1392
4778	62	0	35	4	101
4779	778	20	621	675	2094
4780	1361	0	55	1	1417
4781	1278	0	13	4	1295
4782	104	0	3	0	107
4783	1257	0	52	1	1310
4784	98	0	0	2	100
4785	1181	0	13	2	1196
4788	3268	5	46	180	3498
4789	6669	12	136	365	7181
4791	3148	23	345	284	3800
4793	3067	11	337	631	4045
4794	3314	10	331	589	4244
4795	4317	21	397	392	5127
4796	3268	5	46	180	3498
4797	3401	7	90	186	3683
4798	2125	4	4	44	2177
4799	2643	1	8	95	2747
4800	625	4	37	85	751
4801	1276	3	86	142	1507
4808	629	2	16	233	880
4813	9135	15	570	1101	10821
4814	12398	25	786	1491	14701
4815	1706	0	115	0	1821
4849	722	2	76	11	811
4850	863	2	45	6	916
4851	783	2	76	9	870
4852	658	0	59	5	722
4854	979	4	64	12	1060
4859	979	4	64	12	1060
4860	4127	21	517	629	5295
4861	4785	25	534	632	5976
4862	1535	4	117	17	1674
4977	12581	66	1139	1254	15040
4978	4979	66	326	1254	6625
4979	6448	0	568	0	7016
4980	3758	0	415	0	4173
4982	10206	0	983	0	11189
4984	10206	0	983	0	11189
4987	9061	12	680	275	10028
4988	23096	76	1833	2066	27071
4999	5080	14	485	130	5709
5000	11327	39	1151	1456	13973
5001	3758	0	415	0	4173
5002	11327	39	1151	1456	13973
5003	11830	25	752	1494	14102
5004	10609	25	735	1489	12859
5005	20254	175	914	1738	23081
5007	20215	175	914	1738	23042
5009	21363	186	949	1998	24496
5010	4487	0	434	55	4976
5011	21017	186	949	1998	24151
5012	22736	196	994	2205	26131
5016	6336	21	270	543	7170
5018	6336	21	270	543	7170
5020	968	21	49	459	1497
5022	968	21	49	459	1497
5024	968	21	49	459	1497
5026	968	21	49	459	1497
5028	2284	0	31	8	2323
5030	2284	0	31	8	2323
5039	6336	21	270	543	7170
5042	10986	21	425	618	12050
5043	6336	21	270	543	7170
5044	6336	21	270	543	7170
5045	5113	0	155	75	5343
5046	1187	11	35	261	1494
5047	2064	10	45	207	2326
5049	1719	10	45	207	1980
5050	346	0	0	0	346
5051	1148	11	35	261	1454
5052	39	0	0	0	39
5217	22780	153	1272	1732	25937
5219	21005	152	1225	1713	24095
5221	23588	175	1408	1699	26870
5222	25467	195	1562	1723	28948
5223	2177	21	172	65	2435
5224	1776	0	47	19	1843
5225	2881	23	200	27	3131

št.	prometne obremenitve [vozil/dan]				
odseka	OA	BUS	LT	TT	skupaj
5226	1879	21	155	24	2078
5227	298	0	18	41	357
5230	6834	44	420	111	7409
5247	7080	10	558	230	7878
5268	5406	6	449	605	6467
5269	13561	11	901	675	15149
5271	1868	22	356	90	2336
5272	5762	14	490	168	6434
5281	9972	13	720	70	10775
5282	8155	5	452	70	8683
5283	36022	51	3894	7143	47109
5285	49499	67	4539	9381	63486
5286	35374	45	3715	7121	46255
5288	14773	27	1003	2282	18086
5289	7971	15	634	1322	9942
5290	6802	12	369	960	8143
5291	7971	15	634	1322	9942
5292	52	0	9	1	61
5293	6750	12	361	959	8082
5294	7375	10	463	1301	9149
5295	596	5	171	21	793
5296	500	0	52	5	557
5357	42194	186	2692	649	45719
5358	3990	7	382	207	4586
5359	7039	22	477	296	7834
5360	5822	12	249	184	6267
5362	2213	3	101	30	2347
5363	2858	2	197	38	3096
5365	4180	20	280	258	4738
5366	3609	9	148	153	3920
5367	3263	11	216	390	3880
5368	7814	39	741	1455	10049

3. razvojna os, prihodnje cestno omrežje, varianta 2, pregledna karta odsekov



D12

oddelek promet	I	D012-MA2-odseki.ver
Ljubljana, maj 2010	S:\Projekti Promet\1196-2-3_razvojna os\Delo\Visum\Matija\	1:245000

Preglednica 19: Prometne obremenitve PLDP po tipih vozil na prihodnjem cestnem omrežju, varianta 2 [vozil/dan], leto 2006

št.	prometne obremenitve [vozil/dan]				
odseka	OA	BUS	LT	TT	skupaj
42	19525	44	2184	2201	23954
43	16204	40	1987	1924	20156
45	15157	61	2006	2468	19692
46	19302	69	2150	3048	24569
107	6664	37	568	673	7943
108	15272	71	1064	1190	17597
109	4811	9	221	264	5304
110	3797	25	275	253	4350
111	3321	4	197	277	3798
112	3344	32	372	397	4144
113	5712	31	437	149	6330
114	1748	3	83	248	2082
115	2396	6	61	332	2794
116	5599	25	412	205	6240
117	11408	53	890	933	13283
803	364	0	8	98	471
804	364	0	8	98	471
806	10199	137	660	607	11603
807	992	3	20	29	1044
808	104	0	4	31	138
809	1096	3	24	60	1183
810	52	0	3	0	55
811	718	4	12	25	760
812	10147	137	657	607	11548
813	10865	141	670	632	12308
814	10761	141	666	601	12170
815	770	4	16	25	815
816	1959	5	117	79	2160
817	10677	137	660	607	12081
818	342	0	0	0	342
819	30	0	0	0	30
820	53	0	0	0	53
821	218	0	0	0	218
822	372	0	0	0	372
823	271	0	0	0	271
824	10117	137	660	607	11521
826	8210	109	388	453	9161
827	351	1	21	1	374
828	1264	10	101	71	1446
829	1203	19	171	82	1475
830	304	1	0	0	305
917	9573	34	893	828	11328
918	14558	81	939	936	16514
919	11941	69	794	283	13087
920	2956	27	438	812	4233
921	14569	173	1130	942	16814
922	7116	48	1081	473	8718
923	7116	48	1081	473	8718
926	1091	11	141	54	1297
927	7805	48	1074	417	9344
928	7116	48	1081	473	8718
929	7116	48	1081	473	8718
930	2044	28	110	45	2227
931	3951	65	730	1003	5749
932	743	0	38	0	781
933	7866	80	924	1180	10049
934	8228	57	523	347	9156
935	6025	37	940	419	7421
936	3208	65	692	1003	4968
937	4823	65	769	1126	6783
938	1524	0	86	123	1732
1079	11077	88	725	695	12585
1080	9175	49	561	255	10040
1164	4363	0	374	297	5034
1170	4754	0	261	98	5113
1283	10923	83	1152	1080	13238
1295	2972	54	169	1020	4215
1296	2030	32	147	985	3194
1322	3427	54	425	861	4767
1323	4559	54	498	861	5972
1324	5933	84	778	963	7758
1325	6622	84	753	963	8422
1326	873	0	125	0	998
1327	2554	54	300	861	3769
1528	15560	122	1084	256	17022
1529	38071	143	2606	1214	42034
1554	4848	19	222	118	5207
1555	7107	19	366	118	7611
1557	3135	39	251	99	3524
1558	2311	39	216	99	2665
1559	730	0	52	0	782
1568	1352	36	237	103	1727
1569	1819	9	129	55	2011
1570	4099	4	135	19	4257
1571	3695	4	253	19	3971
1594	11613	146	692	131	12582
1595	15727	109	1033	228	17097
1596	7465	52	743	167	8427
1616	15135	52	1153	189	16529
1839	1329	2	29	152	1512
1841	981	0	58	0	1039
1842	860	0	37	0	897
1843	2773	0	168	0	2942
1849	889	0	48	0	937

št.	prometne obremenitve [vozil/dan]				
odseka	OA	BUS	LT	TT	skupaj
1853	664	0	77	0	741
1854	655	0	41	0	696
1855	1518	0	128	0	1646
1862	1333	0	0	0	1333
1863	644	0	88	0	732
1864	739	0	46	0	785
1865	51	0	0	0	51
1866	321	0	0	0	321
1867	40	0	0	0	40
1869	2530	5	199	11	2746
1882	2541	2	108	75	2725
2347	3228	22	192	151	3593
2348	229	0	16	0	245
2415	2431	28	169	45	2673
2416	4559	54	498	861	5972
2417	6622	84	753	963	8422
2418	2005	0	198	0	2203
2419	2436	44	451	137	3067
2420	2541	2	108	75	2725
2421	4099	4	135	19	4257
2422	403	0	0	0	403
2423	3695	4	253	19	3971
2426	1346	15	144	0	1505
2433	6905	74	698	525	8202
2434	5772	57	523	347	6700
2435	223	0	0	0	223
2436	429	0	0	0	429
2437	347	0	16	0	363
2438	2594	32	127	985	3738
2439	2594	32	127	985	3738
2441	7740	45	1062	518	9365
2442	1329	2	29	152	1512
2443	981	0	58	0	1039
2445	1193	0	63	123	1379
2448	655	0	41	0	696
2449	860	0	37	0	897
2463	3	0	12	0	15
2465	655	0	41	0	696
2466	4256	54	332	263	4905
2467	11141	19	1061	1189	13410
2468	14663	70	1245	1374	17352
2469	14663	70	1245	1374	17352
2470	14888	41	1167	790	16886
2471	11077	88	725	695	12585
2472	9791	59	927	1268	12046
2473	10417	33	609	652	11711
2475	3658	18	329	503	4507
2476	15135	52	1153	189	16529
2477	7465	52	743	167	8427
2478	11941	69	794	283	13087
2479	9421	36	848	681	10986
2480	38247	161	2426	962	41795
2481	21502	134	1450	367	23453
2482	14663	70	1245	1374	17352
3033	30541	107	2008	799	33455
3097	364	0	8	98	471
3102	5947	33	274	146	6400
3103	6316	26	502	347	7190
3104	5979	27	507	364	6877
3197	47394	197	3086	1025	51701
3198	21679	99	1416	746	23940
3350	6291	33	508	240	7072
3356	12311	60	819	422	13612
3362	28259	141	1996	718	31114
3363	21931	158	1755	1260	25104
3364	28457	171	1861	1066	31556
3366	14888	41	1167	790	16886
3367	14888	42	1200	790	16920
3368	16226	43	1273	799	18341
3369	582	2	66	7	657
3370	756	0	40	2	798
3371	1338	1	73	9	1421
3372	0	1	33	0	34
3374	0	1	33	0	34
3375	12707	32	1037	651	14427
3376	19483	11	1245	116	20855
3377	24029	21	1521	118	25688
3378	16000	16	986	34	17036
3379	14848	16	961	65	15891
3380	6133	41	599	766	7539
3381	14569	173	1130	942	16814
3382	15560	122	1084	256	17022
3383	16785	114	1120	763	18782
3384	731	3	143	78	955
3385	734	3	148	78	963
3386	0	0	7	0	7
3387	3	0	12	0	15
3389	3	0	5	0	8
3390	10407	16	913	1111	12447
3557	11006	60	943	422	12431
3558	137	0	8	98	244
3611	24	8	253	203	488
3618	3122	31	293	154	3599
3817	4558	54	498	861	5971

št.	prometne obremenitve [vozil/dan]				
odseka	OA	BUS	LT	TT	skupaj
3918	29039	173	1927	1073	32213
3919	28468	161	1940	924	31493
3921	23345	98	2634	2574	28650
3923	26468	117	2855	2822	32262
3924	24467	109	2724	2685	29985
3925	22648	98	2601	2572	27918
4049	4518	19	287	251	5075
4050	505	0	23	2	530
4052	2001	8	131	137	2277
4055	192	0	9	0	201
4056	2193	8	141	137	2478
4057	2325	11	147	115	2597
4058	1819	11	123	113	2067
4059	2012	11	132	113	2268
4072	192	0	9	0	201
4073	2012	11	132	113	2268
4076	1819	11	123	113	2067
4077	1819	11	123	113	2067
4078	1819	11	123	113	2067
4079	192	0	9	0	201
4080	192	0	9	0	201
4272	4987	57	475	341	5860
4273	4987	57	475	341	5860
4396	1506	20	171	82	1779
4397	2530	5	199	11	2746
4581	229	0	16	0	245
4590	229	0	41	0	270
4591	730	0	52	0	782
4592	531	0	53	0	584
4593	363	0	25	0	387
4594	3276	34	458	146	3915
4595	3484	34	473	146	4138
4596	4388	65	739	1126	6318
4597	4388	65	739	1126	6318
4598	304	0	12	0	317
4599	304	0	12	0	317
4600	2995	3	251	0	3249
4601	3267	3	284	0	3554
4632	7120	38	538	239	7935
4633	7229	26	618	305	8178
4634	6776	38	304	145	7263
4635	10113	64	682	538	11396
4639	8072	0	546	94	8712
4641	6535	32	605	330	7502
4643	6560	32	605	330	7527
4644	5599	39	274	225	6137
4645	6052	27	588	385	7052
4646	10575	64	786	450	11875
4650	140	0	8	96	245
4652	224	0	0	2	226
4653	224	0	0	2	226
4654	199	0	0	2	202
4655	227	0	0	0	227
4656	137	0	8	98	244
4661	364	0	8	98	471
4662	364	0	8	98	471
4673	7966	84	378	332	8760
4675	9170	84	386	332	9973
4677	8905	82	380	332	9699
4680	16365	130	939	930	18364
4681	8869	82	380	332	9663
4682	12411	96	694	657	13857
4683	10101	71	803	555	11529
4684	5110	46	454	427	6037
4685	1550	14	299	354	2217
4688	24	8	253	203	488
4689	5046	27	369	137	5579
4690	4004	43	187	207	4440
4691	3187	27	357	118	3688
4692	1859	0	12	19	1890
4693	8907	126	545	519	10097
4694	6107	84	366	313	6870
4695	2800	42	179	206	3227
4696	1204	0	8	1	1213
4698	3075	30	211	250	3566
4700	4015	42	498	476	5031
4701	3990	35	245	273	4543
4703	3542	14	314	325	4195
4704	265	2	6	1	274
4705	36	0	0	0	36
4706	3954	35	245	273	4507
4710	364	0	8	98	471
4711	11753	144	686	630	13214
4714	11753	144	686	630	13214
4716	11271	144	678	532	12624
4723	364	0	8	98	471
4725	1333	0	0	0	1333
4727	785	0	8	96	889
4729	785	0	8	96	889
4731	785	0	8	96	889
4733	548	0	8	96	652
4734	869	0	0	2	871
4735	785	0	8	96	889
4739	315	0	0	2	317

št.	prometne obremenitve [vozil/dan]				
odseka	OA	BUS	LT	TT	skupaj
4740	968	0	8	98	1075
4741	408	0	0	0	408
4742	246	0	8	96	350
4743	237	0	0	2	239
4744	78	0	0	0	78
4750	1333	0	0	0	1333
4751	1333	0	0	0	1333
4755	13607	140	1010	1157	15914
4757	12482	122	906	920	14430
4759	14012	129	915	922	15978
4761	14805	130	915	930	16780
4763	14738	130	913	930	16712
4765	14693	130	913	930	16667
4767	15613	130	934	930	17608
4769	23	8	236	203	469
4770	1020	18	235	53	1326
4771	2805	18	280	53	3156
4775	1785	0	45	0	1830
4777	799	0	22	0	821
4778	2	0	17	0	19
4779	24	8	253	203	488
4780	986	0	23	0	1009
4781	797	0	5	0	802
4782	66	0	2	0	68
4783	920	0	21	0	941
4784	45	0	0	0	45
4785	752	0	5	0	757
4788	1981	14	33	96	2125
4789	3448	26	114	247	3835
4791	1262	16	216	175	1670
4793	1247	10	81	228	1566
4794	1478	12	131	278	1900
4795	2224	24	282	216	2746
4796	1981	14	33	96	2125
4797	1467	12	81	151	1710
4798	793	2	0	8	803
4799	1530	7	10	2	1548
4800	451	8	24	94	576
4801	675	10	80	143	908
4808	847	5	47	53	952
4813	3627	36	380	628	4670
4814	4806	54	491	861	6212
4815	1273	0	129	0	1402
4849	375	2	49	8	434
4850	419	2	29	1	451
4851	379	2	45	7	433
4852	392	0	38	6	436
4854	438	4	42	3	487
4859	438	4	42	3	487
4860	2292	16	252	209	2769
4861	2536	20	266	206	3028
4862	758	4	76	9	847
4977	7918	54	1082	1020	10074
4978	3898	54	232	1020	5204
4979	3444	0	577	0	4021
4980	2580	0	381	0	2961
4982	6024	0	958	0	6982
4984	6024	0	958	0	6982
4987	4872	11	318	106	5306
4988	14663	70	1245	1374	17352
4999	479	19	173	63	734
5000	7772	45	864	518	9199
5001	2580	0	381	0	2961
5002	6876	45	866	518	8305
5003	4559	54	498	861	5972
5004	4559	54	498	861	5972
5005	8865	111	409	454	9839
5006	6876	45	866	518	8305
5007	8865	111	409	454	9839
5008	6876	45	866	518	8305
5009	9045	126	446	603	10221
5010	2580	0	381	0	2961
5011	9045	126	446	603	10221
5012	9340	137	462	703	10642
5013	6876	45	866	518	8305
5016	475	26	53	249	803
5018	475	26	53	249	803
5020	475	26	53	249	803
5022	475	26	53	249	803
5024	475	26	53	249	803
5026	475	26	53	249	803
5039	475	26	53	249	803
5042	475	26	53	249	803
5043	475	26	53	249	803
5044	475	26	53	249	803
5046	180	15	37	150	381
5047	295	11	16	100	421
5049	295	11	16	100	421
5051	180	15	37	150	381
5217	12094	153	901	637	13786
5219	11304	153	861	637	12956
5221	12981	171	1036	665	14854
5223	807	17	92	4	920
5224	790	0	40	0	830

št.	prometne obremenitve [vozil/dan]				
odseka	OA	BUS	LT	TT	skupaj
5225	1677	18	175	28	1898
5226	807	17	92	4	920
5230	3274	35	307	32	3648
5247	3021	7	273	105	3406
5268	3827	41	328	447	4642
5269	6631	46	527	459	7662
5271	1020	18	235	53	1326
5272	479	19	173	63	734
5281	3369	6	271	22	3668
5282	2804	5	199	12	3020
5283	24336	54	2405	2465	29259
5285	25858	50	2578	2881	31367
5286	19888	35	2187	2347	24457
5288	10417	33	609	652	11711
5289	5276	13	338	409	6036
5290	5141	21	271	243	5675
5291	5276	13	338	409	6036
5292	2575	12	122	63	2772
5293	2566	8	150	179	2903
5294	3404	7	242	355	4007
5295	1873	6	96	55	2030
5296	356	0	32	6	394
5341	11756	144	678	532	13110
5342	13788	188	1128	669	15774
5344	2032	44	451	137	2664
5357	28714	164	1927	1016	31821
5358	2043	4	142	57	2246
5359	2813	14	190	119	3135
5360	2490	10	131	124	2754
5362	1305	4	62	16	1387
5363	1523	3	114	33	1673
5365	1290	10	76	86	1462
5366	1184	6	69	108	1367
5367	1179	18	111	233	1542
5368	4296	45	485	518	5344
5369	2745	34	405	146	3331
5463	1415	24	304	103	1846
5465	1415	24	304	103	1846
5466	1415	24	304	103	1846
5468	12374	164	824	565	13928
5469	618	20	146	33	818
5471	11756	144	678	532	13110
5473	11756	144	678	532	13110

Preglednica 20: Prometne obremenitve PLDP po tipih vozil na prihodnjem cestnem omrežju, varianta 2 [vozil/dan], leto 2026

št.	prometne obremenitve [vozil/dan]				
odseka	OA	BUS	LT	TT	skupaj
42	37519	63	3959	7744	49285
43	30174	51	3485	6940	40650
45	29892	82	3734	8285	41994
46	37080	100	4288	9042	50510
107	12354	61	1096	2018	15529
108	25690	116	2164	3652	31623
109	7970	18	535	918	9440
110	5366	37	534	716	6654
111	7345	12	474	804	8634
112	5008	50	622	1214	6895
113	9237	53	764	530	10584
114	3158	7	295	238	3698
115	4030	11	259	518	4818
116	9900	34	712	735	11381
117	18026	78	1536	1714	21355
803	1461	55	361	509	2385
804	1461	55	361	509	2385
806	21791	207	1484	2189	25670
807	1434	6	64	72	1577
808	963	0	37	76	1076
809	2397	6	101	148	2652
810	914	1	32	1	948
811	1163	6	37	51	1257
812	20876	206	1452	2188	24722
813	22039	212	1489	2239	25979
814	21076	212	1452	2163	24903
815	2077	6	69	52	2205
816	3730	11	228	180	4149
817	22661	207	1486	2189	26543
818	637	0	5	0	642
819	81	1	1	0	83
820	197	0	6	0	203
821	511	1	5	0	517
822	718	1	6	0	725
823	708	1	11	0	720
824	21512	206	1477	2189	25384
826	17659	168	863	1661	20351
827	1354	4	40	84	1481
828	2721	16	310	220	3267
829	2281	23	313	307	2925
830	1103	1	7	5	1115
917	15909	63	1421	2005	19398
918	22353	105	1794	875	25127
919	20073	92	1598	520	22283
920	4535	13	377	373	5298
921	20231	186	1453	564	22434
922	14193	43	1361	1122	16719
923	12964	43	1248	605	14859
924	319	1	5	149	474
925	319	1	5	149	474
926	2610	14	321	134	3079
927	15135	43	1350	1286	17814
928	14193	43	1361	1122	16719
929	12964	43	1248	605	14859
930	3969	33	287	114	4403
931	8092	35	808	1383	10318
932	1890	0	88	13	1991
933	16033	50	1214	1700	18997
934	21285	51	1250	802	23388
935	10354	29	927	471	11781
936	6202	35	720	1370	8327
937	10173	35	890	1586	12683
938	4223	0	196	243	4663
1079	16428	100	985	869	18382
1080	14396	54	812	585	15847
1164	9575	0	686	715	10976
1170	6745	55	725	507	8033
1283	21997	66	1858	1667	25588
1295	3762	66	230	1257	5315
1296	3167	39	228	1196	4630
1322	8761	19	556	1304	10641
1323	11081	19	691	1301	13093
1324	11350	54	951	1504	13859
1325	11538	54	815	997	13404
1326	1619	0	206	3	1828
1327	7142	19	350	1301	8813
1528	20085	129	1352	313	21879
1529	50603	133	4336	1368	56441
1554	10161	23	425	216	10825
1555	14286	23	678	233	15219
1557	6389	47	444	210	7090
1558	4977	47	378	203	5605
1559	1390	0	86	3	1479
1568	4308	44	411	171	4934
1569	4291	15	278	143	4728
1570	5768	7	243	43	6061
1571	6245	7	460	52	6764
1594	15696	173	1076	191	17136
1595	24564	130	1836	543	27072
1596	11948	40	808	73	12869
1616	25055	40	1504	117	26716
1839	1894	0	15	274	2183
1840	1229	0	113	517	1860
1841	1453	0	91	2	1546
1842	1492	0	72	7	1571

št.	prometne obremenitve [vozil/dan]				
odseka	OA	BUS	LT	TT	skupaj
1843	5401	0	303	17	5720
1849	1638	0	81	8	1727
1853	1187	0	63	0	1250
1854	1116	0	70	2	1188
1855	2318	0	124	2	2444
1862	2011	0	3	3	2017
1863	1196	0	139	10	1345
1864	1734	2	84	0	1820
1865	427	2	10	3	442
1866	834	1	11	0	846
1867	293	0	3	1	297
1869	5204	7	379	41	5631
1882	3712	5	176	139	4031
2347	4411	27	270	253	4961
2348	714	0	54	0	768
2415	5094	33	222	98	5447
2416	10883	19	686	1306	12895
2417	11538	54	815	997	13404
2418	3741	0	336	5	4082
2419	5243	50	579	258	6130
2420	3712	5	176	139	4031
2421	5768	7	243	43	6061
2422	837	0	9	3	849
2423	6245	7	460	52	6764
2426	2091	17	277	0	2385
2433	12524	56	1013	629	14222
2434	15926	51	1177	781	17935
2435	613	0	0	0	613
2436	1015	2	17	0	1034
2437	859	0	29	4	892
2438	4063	39	197	1198	5497
2439	4063	39	197	1198	5497
2441	14262	39	1304	1455	17060
2442	1894	0	15	274	2183
2443	1453	0	91	2	1546
2445	2954	0	142	223	3319
2448	1116	0	70	2	1188
2449	1492	0	72	7	1571
2463	54	0	4	0	58
2465	1116	0	70	2	1188
2466	6861	59	553	1217	8691
2467	17985	20	1542	1766	21313
2468	23096	76	1833	2066	27071
2469	23096	76	1833	2066	27071
2470	23985	85	1623	1294	26987
2471	16428	100	985	869	18382
2472	15151	54	1128	2005	18338
2473	18764	57	1210	1030	21061
2475	7802	25	735	1278	9841
2476	25055	40	1504	117	26716
2477	11948	40	808	73	12869
2478	20073	92	1598	520	22283
2479	15671	60	1348	1734	18813
2480	52296	133	2385	182	54995
2481	27669	143	1873	504	30189
2482	23096	76	1833	2066	27071
3033	47539	127	2855	712	51233
3097	1461	55	361	509	2385
3102	12322	11	586	176	13094
3103	11349	18	758	570	12695
3104	11087	9	836	580	12513
3197	61640	148	3885	158	65831
3198	35020	125	2127	693	37965
3350	11075	7	888	571	12542
3356	18081	2	903	240	19226
3362	36788	147	2641	1946	41522
3363	28865	175	2422	3492	34954
3364	37616	150	2215	287	40268
3366	18198	27	766	687	19678
3367	18785	27	766	687	20265
3368	21781	31	1431	782	24024
3369	6440	53	758	604	7854
3370	2929	8	764	99	3800
3371	2996	3	665	95	3759
3372	6373	58	857	608	7896
3373	5786	58	857	608	7309
3374	587	0	0	0	587
3375	18658	37	1590	1902	22187
3376	27537	12	976	193	28718
3377	34974	25	1456	204	36659
3378	23213	21	1512	65	24811
3379	21494	20	2371	122	24007
3380	9402	29	713	765	10909
3381	20231	186	1453	564	22434
3382	20085	129	1352	313	21879
3383	24026	132	1596	988	26742
3384	1717	3	258	917	2896
3385	1750	3	262	917	2933
3386	21	0	0	0	21
3387	54	0	4	0	58
3389	33	0	4	0	37
3390	16235	17	1280	849	18380
3557	18926	2	1296	257	20481
3558	1725	55	393	505	2677
3611	535	16	537	513	1601

št.	prometne obremenitve [vozil/dan]				
odseka	OA	BUS	LT	TT	skupaj
3618	7458	45	669	616	8788
3816	14	0	81	3	98
3817	11067	19	610	1298	12995
3918	44056	203	2973	890	48122
3919	39774	169	2667	540	43151
3921	40549	138	4641	8871	54199
3923	49029	170	5210	9550	63959
3924	43765	154	4898	9183	58000
3925	38983	136	4523	8845	52487
4049	11612	36	805	730	13183
4050	806	2	70	18	897
4052	5264	15	312	367	5958
4055	759	0	48	7	815
4056	6023	15	360	374	6773
4057	5588	20	445	356	6410
4058	4782	18	375	338	5513
4059	5541	18	423	345	6328
4072	759	0	48	7	815
4073	5541	18	423	345	6328
4076	4782	18	375	338	5513
4077	4782	18	375	338	5513
4078	4782	18	375	338	5513
4079	759	0	48	7	815
4080	759	0	48	7	815
4272	7504	62	731	612	8909
4273	7504	62	731	612	8909
4396	3384	25	320	312	4040
4397	5204	7	379	41	5631
4581	714	0	54	0	768
4590	563	0	64	0	627
4591	1390	0	86	3	1479
4592	751	0	80	0	831
4593	1409	0	64	20	1494
4594	8639	34	655	280	9608
4595	8958	34	683	280	9955
4596	8948	33	830	1586	11397
4597	8948	33	830	1586	11397
4598	1043	0	44	5	1091
4599	1043	0	44	5	1091
4600	4163	5	420	0	4588
4601	4617	5	463	1	5086
4632	12475	32	909	609	14025
4633	13119	52	873	712	14756
4634	13744	36	601	231	14612
4635	17896	84	1081	1274	20336
4639	15069	18	1161	528	16776
4641	10499	49	769	708	12025
4643	10678	49	758	706	12191
4644	10442	27	428	328	11224
4645	9817	43	699	808	11367
4646	17404	66	933	820	19222
4650	1299	16	263	290	1868
4652	943	39	121	218	1321
4653	943	39	121	218	1321
4654	764	39	133	220	1155
4655	968	0	37	6	1010
4656	1725	55	393	505	2677
4661	1461	55	361	509	2385
4662	1461	55	361	509	2385
4673	16425	142	1003	1410	18979
4675	19834	151	1100	1434	22518
4677	17648	147	1045	1414	20254
4680	29187	192	1796	2596	33771
4681	17375	147	1042	1406	19970
4682	23093	153	1449	1970	26665
4683	16226	76	1003	1002	18306
4684	9953	63	716	810	11542
4685	2920	56	509	1104	4589
4688	535	16	537	513	1601
4689	6496	17	304	252	7069
4690	8876	28	320	439	9664
4691	3580	12	238	150	3981
4692	2916	4	66	102	3088
4693	18976	156	1161	1723	22016
4694	13509	137	937	1308	15891
4695	5467	19	224	415	6125
4696	3410	9	96	24	3539
4698	6346	4	448	300	7098
4700	6903	55	885	1131	8974
4701	6368	39	351	632	7390
4703	5718	6	407	564	6695
4704	2186	4	54	20	2264
4705	273	0	4	7	284
4706	6095	39	348	625	7106
4710	1461	55	361	509	2385
4711	22511	218	1517	2235	26480
4714	22511	218	1517	2235	26480
4716	21175	163	1158	1729	24225
4723	1461	55	361	509	2385
4725	2011	0	3	3	2017
4727	1628	16	252	290	2186
4729	1628	16	252	290	2186
4731	1628	16	252	290	2186
4733	1287	16	251	291	1845
4734	1272	39	110	219	1640

št.	prometne obremenitve [vozil/dan]				
odseka	OA	BUS	LT	TT	skupaj
4735	1628	16	252	290	2186
4739	683	39	109	216	1047
4740	1862	55	359	506	2782
4741	384	0	0	0	384
4742	796	16	250	289	1351
4743	540	39	109	216	904
4744	143	0	0	0	143
4750	2011	0	3	3	2017
4751	2011	0	3	3	2017
4755	24889	191	1850	2660	29590
4757	22921	186	1724	2465	27296
4759	25288	188	1734	2558	29768
4761	26944	191	1736	2595	31466
4763	26834	191	1733	2595	31353
4765	26731	191	1733	2593	31248
4767	27994	192	1784	2594	32564
4769	480	16	501	509	1506
4770	1846	22	356	90	2315
4771	4571	22	459	95	5147
4775	2725	0	102	5	2832
4777	1351	0	48	4	1403
4778	55	0	36	4	95
4779	535	16	537	513	1601
4780	1373	0	55	1	1429
4781	1296	0	12	3	1312
4782	110	0	3	0	113
4783	1264	0	52	1	1317
4784	104	0	0	2	106
4785	1193	0	12	2	1206
4788	3003	4	47	161	3215
4789	5991	10	138	324	6463
4791	2572	20	315	227	3134
4793	2491	8	275	481	3254
4794	2966	8	308	537	3819
4795	3980	18	376	341	4715
4796	3003	4	47	161	3215
4797	2988	6	90	163	3248
4798	1656	4	2	37	1698
4799	2367	2	10	93	2472
4800	636	2	37	68	744
4801	1333	2	89	126	1550
4808	625	2	15	228	870
4813	9190	15	581	1105	10891
4814	11596	19	725	1298	13638
4815	1959	0	115	0	2074
4849	721	2	76	11	811
4850	863	2	45	6	916
4851	783	2	76	9	870
4852	658	0	59	5	722
4854	978	4	64	12	1058
4859	978	4	64	12	1058
4860	4071	21	506	625	5224
4861	4747	25	523	628	5924
4862	1534	4	117	17	1672
4977	12581	66	1139	1254	15040
4978	5167	66	326	1254	6813
4979	6448	0	563	0	7011
4980	3946	0	420	0	4366
4982	10394	0	983	0	11377
4984	10394	0	983	0	11377
4987	10196	28	976	424	11625
4988	23096	76	1833	2066	27071
4999	5057	14	485	130	5685
5000	12468	38	1215	1309	15030
5001	3946	0	420	0	4366
5002	11515	39	1156	1456	14166
5003	11081	19	691	1301	13093
5004	10883	19	686	1306	12895
5005	20116	173	909	1749	22948
5006	11196	38	1151	1307	13692
5007	20103	173	909	1749	22935
5008	11515	39	1156	1456	14166
5009	21247	184	949	2004	24384
5010	4675	0	439	55	5169
5011	21014	184	949	2004	24151
5012	22736	196	994	2205	26131
5013	11515	39	1156	1456	14166
5016	6474	23	275	532	7303
5018	6474	23	275	532	7303
5020	966	23	54	448	1491
5022	966	23	54	448	1491
5024	966	23	54	448	1491
5026	966	23	54	448	1491
5028	2145	0	31	8	2184
5030	2145	0	31	8	2184
5039	6474	23	275	532	7303
5042	11132	23	430	607	12191
5043	6474	23	275	532	7303
5044	6474	23	275	532	7303
5045	5113	0	155	75	5343
5046	1156	11	40	254	1462
5047	1954	12	45	201	2213
5049	1722	12	45	201	1980
5050	233	0	0	0	233
5051	1144	11	40	254	1449

št.	prometne obremenitve [vozil/dan]				
odseka	OA	BUS	LT	TT	skupaj
5052	13	0	0	0	13
5217	22556	169	1399	1873	25997
5219	20915	169	1354	1873	24311
5221	24093	192	1572	1941	27798
5223	2015	21	157	43	2236
5224	1641	0	45	0	1686
5225	3178	23	218	68	3487
5226	2014	21	157	43	2235
5230	6834	44	420	111	7409
5247	7080	10	558	230	7878
5268	5460	7	439	608	6514
5269	13616	12	893	678	15199
5271	1846	22	356	90	2315
5272	5741	14	492	168	6415
5281	9972	13	720	70	10775
5282	8156	5	453	70	8685
5283	45489	80	4493	8662	58725
5285	49499	67	4539	9381	63486
5286	38112	45	3911	8506	50575
5288	18764	57	1210	1030	21061
5289	10109	26	685	724	11545
5290	8655	31	524	307	9516
5291	10109	26	685	724	11545
5292	3487	19	283	66	3855
5293	5167	12	241	241	5661
5294	6219	10	386	634	7250
5295	3890	16	299	90	4295
5296	500	0	52	5	557
5341	21701	163	1159	1729	24752
5342	26107	213	1729	1984	30033
5344	4406	50	570	255	5281
5357	41019	189	2750	659	44617
5358	4694	11	388	354	5447
5359	7054	18	516	276	7864
5360	5367	24	488	171	6050
5362	2254	15	320	32	2621
5363	3249	2	267	39	3557
5365	3805	16	249	238	4308
5366	3113	9	168	139	3429
5367	2405	5	144	193	2748
5368	7814	39	741	1455	10049
5369	7888	34	575	280	8777
5463	2506	24	327	186	3042
5465	2506	24	327	186	3042
5466	2506	24	327	186	3042
5468	23601	189	1403	1798	26990
5469	1900	26	244	69	2239
5471	21701	163	1159	1729	24752
5473	21701	163	1159	1729	24752

6. Izračun ekonomske upravičenosti osnove in izidi

Interpolacija letnih stroškov zaradi prometnega hrupa po letih od 2006 do 2046 z upoštevanjem gibanja BDP (ob predp., da se po l. 2026 promet ne spreminja):

leto	stroški zaradi hrupa povzročenega s prometom [€]			
	primerjalno*	OPNVR	*varianta 1*	*varianta 2*
2006	5.363.746	5.106.394	5.189.848	4.995.723
2007	5.825.064	5.557.623	5.634.728	5.441.603
2008	6.286.383	6.008.852	6.079.609	5.887.483
2009	6.747.701	6.460.081	6.524.489	6.333.364
2010	7.209.020	6.911.310	6.969.370	6.779.244
2011	7.670.338	7.362.539	7.414.250	7.225.124
2012	8.131.656	7.813.768	7.859.131	7.671.004
2013	8.592.975	8.264.997	8.304.011	8.116.884
2014	9.054.293	8.716.226	8.748.892	8.562.765
2015	9.515.612	9.167.455	9.193.772	9.008.645
2016	9.976.930	9.618.684	9.638.653	9.454.525
2017	10.315.124	9.949.481	9.964.796	9.781.401
2018	10.653.317	10.280.278	10.290.939	10.108.277
2019	10.991.511	10.611.075	10.617.082	10.435.153
2020	11.329.704	10.941.872	10.943.224	10.762.028
2021	11.667.898	11.272.669	11.269.367	11.088.904
2022	12.006.091	11.603.466	11.595.510	11.415.780
2023	12.344.285	11.934.263	11.921.653	11.742.656
2024	12.682.479	12.265.060	12.247.796	12.069.532
2025	13.020.672	12.595.857	12.573.939	12.396.407
2026	13.358.866	12.926.654	12.900.082	12.723.283
2027	*13.477.113*	*13.041.076*	*13.014.269*	*12.835.905*
2028	*13.595.361*	*13.155.498*	*13.128.455*	*12.948.527*
2029	*13.713.609*	*13.269.920*	*13.242.642*	*13.061.148*
2030	*13.831.856*	*13.384.342*	*13.356.829*	*13.173.770*
2031	*13.950.104*	*13.498.764*	*13.471.015*	*13.286.392*
2032	*14.068.352*	*13.613.186*	*13.585.202*	*13.399.013*
2033	*14.186.599*	*13.727.607*	*13.699.389*	*13.511.635*
2034	*14.304.847*	*13.842.029*	*13.813.575*	*13.624.257*
2035	*14.423.095*	*13.956.451*	*13.927.762*	*13.736.879*
2036	*14.541.342*	*14.070.873*	*14.041.949*	*13.849.500*
2037	*14.669.768*	*14.195.144*	*14.165.964*	*13.971.816*
2038	*14.798.193*	*14.319.414*	*14.289.979*	*14.094.131*
2039	*14.926.619*	*14.443.685*	*14.413.994*	*14.216.446*
2040	*15.055.044*	*14.567.955*	*14.538.009*	*14.338.762*
2041	*15.183.470*	*14.692.226*	*14.662.024*	*14.461.077*
2042	*15.311.896*	*14.816.496*	*14.786.039*	*14.583.393*
2043	*15.440.321*	*14.940.767*	*14.910.054*	*14.705.708*
2044	*15.568.747*	*15.065.037*	*15.034.069*	*14.828.023*
2045	*15.697.172*	*15.189.307*	*15.158.084*	*14.950.339*
2046	*15.825.598*	*15.313.578*	*15.282.099*	*15.072.654*
skupaj	495.312.770	478.471.957	478.402.542	470.649.160

* brez protihrupne zaščite

Osnova za izračun letnih stroškov zaradi prometnega hrupa: število prebivalcev izpostavljenih posameznim ravnem hrupa

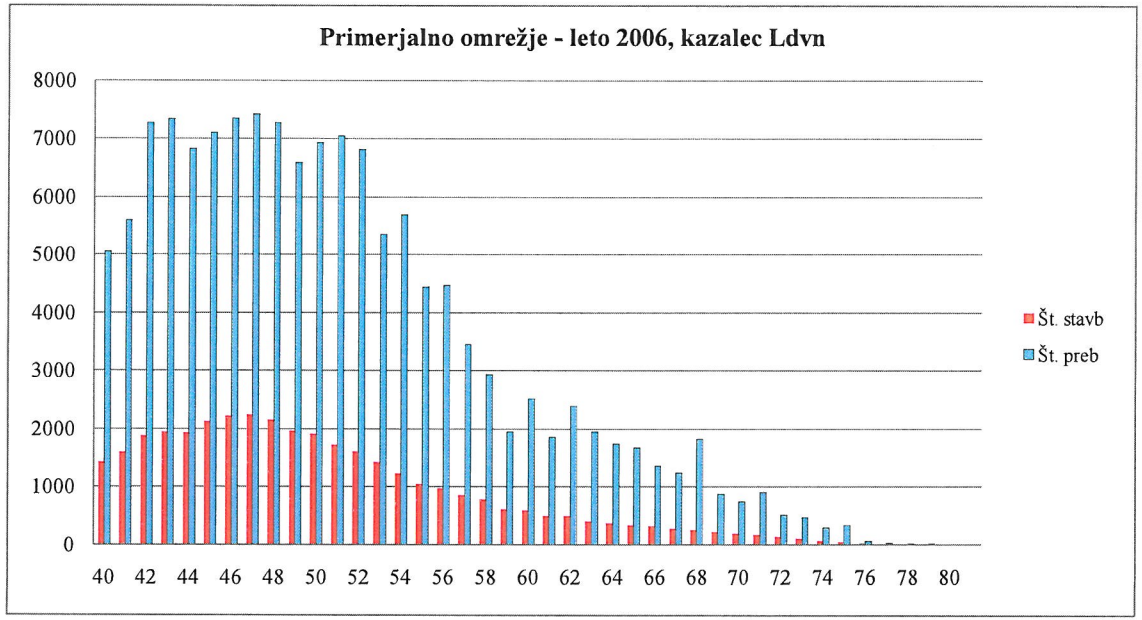
	število prebivalcev izpostavljenih prometnemu hrupu							
	primerjalno omrežje		OPNVR		varianta 1		varianta 2	
L_{dvn} [dB(A)]	l. 2006	l. 2026	l. 2006	l. 2026	l. 2006	l. 2026	l. 2006	l. 2026
40	5.050	3.987	4.464	3.778	4.128	2.701	4.494	2.697
41	5.586	4.038	4.714	4.211	4.411	3.156	4.711	3.086
42	7.276	4.535	5.740	4.801	5.508	3.812	6.033	4.046
43	7.338	5.445	5.996	5.677	5.841	4.413	5.850	4.801
44	6.828	7.024	5.886	6.325	5.876	5.454	5.481	5.609
45	7.104	7.580	6.421	6.496	5.768	5.921	6.191	6.460
46	7.347	6.961	6.908	6.205	6.609	5.818	6.727	5.917
47	7.417	6.698	6.840	6.666	6.933	6.107	6.902	5.661
48	7.276	7.268	6.813	6.596	7.381	6.255	7.457	6.222
49	6.579	7.137	6.808	7.454	6.732	6.460	6.628	6.978
50	6.933	7.616	7.641	7.290	7.775	7.045	7.739	6.864
51	7.053	6.866	6.928	6.840	7.091	6.744	7.059	6.919
52	6.819	6.471	7.104	7.012	6.600	7.162	6.750	6.965
53	5.342	5.933	6.277	6.688	6.376	6.330	5.927	6.552
54	5.687	5.970	5.610	7.053	5.069	7.102	5.046	6.974
55	4.440	6.058	5.200	6.578	4.474	6.689	5.175	6.145
56	4.465	5.679	3.786	6.468	3.915	6.135	3.340	6.344
57	3.456	5.199	3.438	5.468	3.519	5.016	3.610	5.350
58	2.938	4.561	2.559	4.015	2.760	4.651	2.682	3.897
59	1.951	4.622	2.018	4.393	2.476	3.985	1.980	4.455
60	2.521	3.400	2.293	3.247	2.621	3.320	2.287	3.300
61	1.854	2.829	2.224	2.714	2.436	2.881	2.208	2.615
62	2.391	2.230	1.744	2.021	1.799	2.531	1.862	2.262
63	1.944	2.398	1.500	2.250	1.582	2.270	1.417	2.315
64	1.737	2.270	1.492	2.113	1.594	1.890	1.791	1.927
65	1.671	1.847	1.806	1.935	1.664	1.814	1.456	2.171
66	1.357	1.823	1.349	2.481	1.384	2.523	1.365	2.472
67	1.239	2.273	1.242	2.058	1.180	2.201	1.221	2.249
68	1.824	1.768	1.717	2.133	1.703	2.058	1.635	2.005
69	868	2.230	853	1.781	878	1.571	804	1.652
70	744	1.451	1.028	893	821	971	791	867
71	905	1.242	532	1.164	684	964	658	918
72	509	1.184	575	957	567	1.099	511	1.009
73	470	482	519	633	597	627	544	545
74	290	524	260	533	210	584	267	523
75	330	555	154	421	175	346	150	377
76	50	418	33	165	21	202	37	188
77	24	105	10	79	18	82	19	79
78	6	48	3	26	0	33	0	35
79	2	40	2	20	0	26	0	25
80	0	12	0	12	0	1	0	12
81	0	6	0	3	0	3	0	1

Table 3.4 continued (Central values for noise exposure in €$_{2002}$ PPP factor costs per year per person exposed).

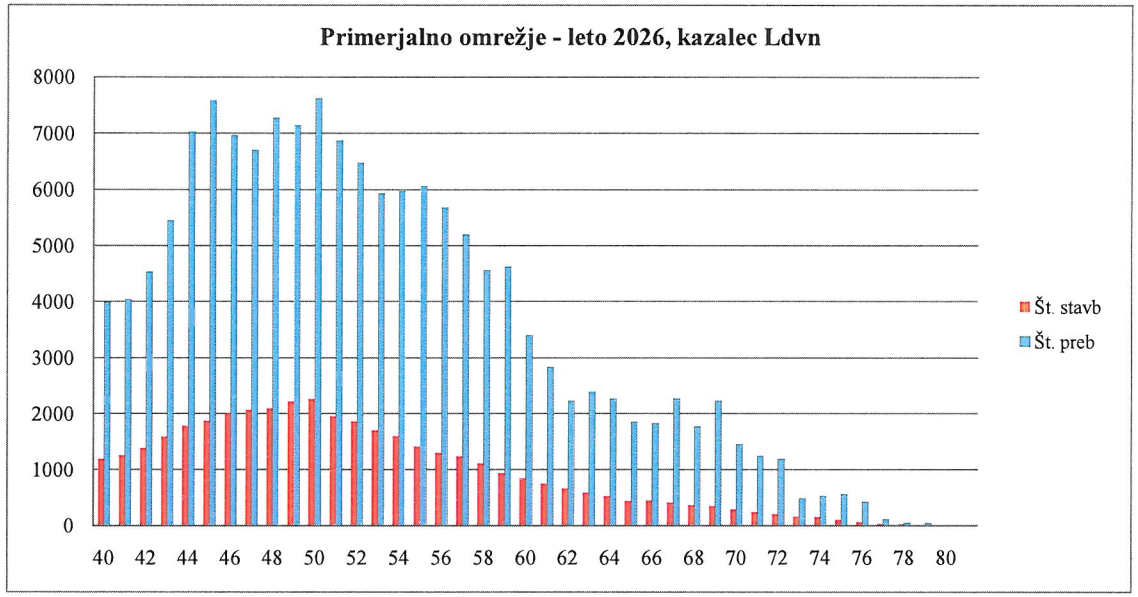
L_{den}	Slovenia			Spain			Sweden			Switzerland			United Kingdom		
dB(A)	Road	Rail	Aircraft	Road	Rail	Aircraft	Road	Rail	Aircraft	Road	Rail	Aircraft	Road	Rail	Aircraft
≥51	6	0	9	8	0	12	9	0	14	11	0	16	9	0	15
≥52	12	0	19	15	0	24	19	0	29	21	0	33	19	0	29
≥53	18	0	28	23	0	36	28	0	43	32	0	49	28	0	44
≥54	24	0	37	31	0	47	37	0	57	42	0	66	38	0	59
≥55	30	0	47	38	0	59	46	0	72	53	0	82	47	0	74
≥56	36	6	56	46	8	71	56	9	86	64	11	99	57	9	88
≥57	42	12	65	53	15	83	65	19	100	74	21	115	66	19	103
≥58	48	18	75	61	23	95	74	28	115	85	32	132	76	28	118
≥59	54	24	84	69	31	107	83	37	129	96	42	148	85	38	132
≥60	60	30	94	76	38	118	93	46	143	106	53	165	95	47	147
≥61	66	36	103	84	46	130	102	56	158	117	64	181	104	57	162
≥62	72	42	112	92	53	142	111	65	172	127	74	198	114	66	177
≥63	78	48	122	99	61	154	120	74	186	138	85	214	123	76	191
≥64	84	54	131	107	69	166	130	83	201	149	96	230	133	85	206
≥65	90	60	140	115	76	178	139	93	215	159	106	247	142	95	221
≥66	97	66	150	122	84	190	148	102	229	170	117	263	152	104	235
≥67	103	72	159	130	92	201	157	111	244	181	127	280	161	114	250
≥68	109	78	168	138	99	213	167	120	258	191	138	296	171	123	265
≥69	115	84	178	145	107	225	176	130	272	202	149	313	180	133	280
≥70	121	90	187	153	115	237	185	139	287	212	159	329	190	142	294
≥71	160	130	230	203	165	291	246	199	352	282	229	405	252	205	362
≥72	170	140	243	216	177	308	261	215	373	300	247	428	268	220	383
≥73	180	150	257	228	190	325	277	230	394	317	264	452	284	236	404
≥74	190	160	270	241	203	342	292	246	414	335	282	475	300	252	425
≥75	201	170	283	254	216	359	307	261	435	353	300	499	316	268	446
≥76	211	180	297	267	229	376	323	277	455	371	318	523	331	284	467
≥77	221	191	310	280	241	393	338	292	476	388	335	546	347	300	488
≥78	231	201	324	292	254	410	354	308	496	406	353	570	363	316	509
≥79	241	211	337	305	267	427	369	323	517	424	371	593	379	332	530
≥80	251	221	351	318	280	444	385	339	538	442	389	617	395	347	552
≥81	261	231	364	331	293	461	400	354	558	460	406	641	411	363	573

Note: The Central values comprise the WTP for reducing annoyance based on stated preference studies (see Working group on health and socio-economic aspects, 2003) and quantifiable costs of health effects.

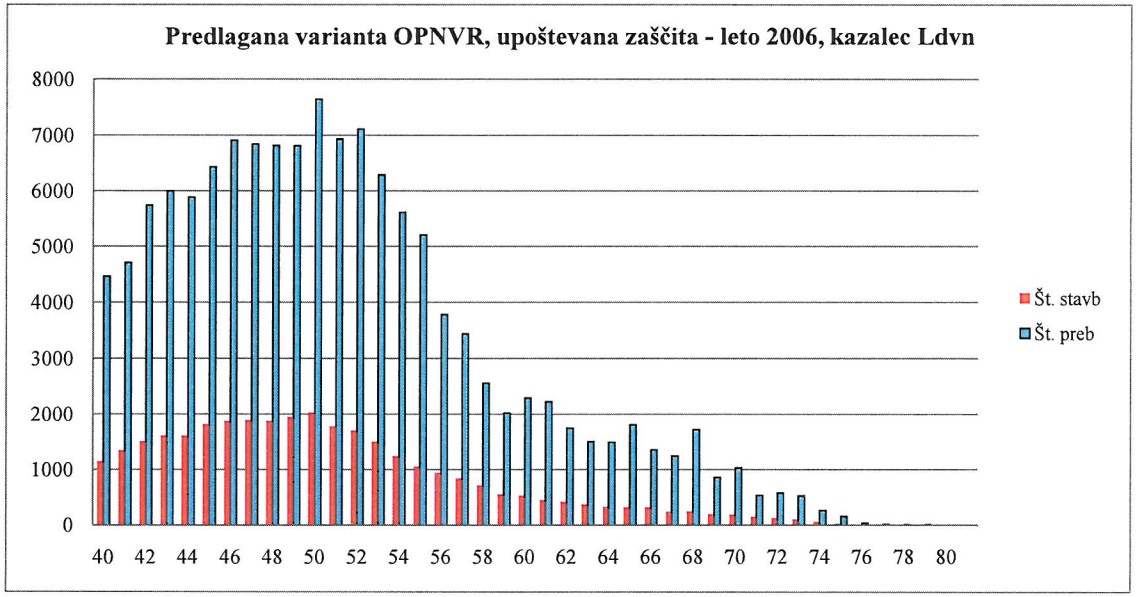
Prim06_Ldvn	Št. stavb	Št. preb
40	1425	5050
41	1599	5586
42	1877	7276
43	1948	7338
44	1930	6828
45	2126	7104
46	2221	7347
47	2239	7417
48	2159	7276
49	1965	6579
50	1907	6933
51	1723	7053
52	1601	6819
53	1424	5342
54	1220	5687
55	1048	4440
56	971	4465
57	852	3456
58	781	2938
59	607	1951
60	594	2521
61	493	1854
62	496	2391
63	397	1944
64	366	1737
65	336	1671
66	313	1357
67	276	1239
68	252	1824
69	217	868
70	184	744
71	161	905
72	139	509
73	107	470
74	65	290
75	37	330
76	19	50
77	11	24
78	3	6
79	1	2
80	0	0
81	0	0



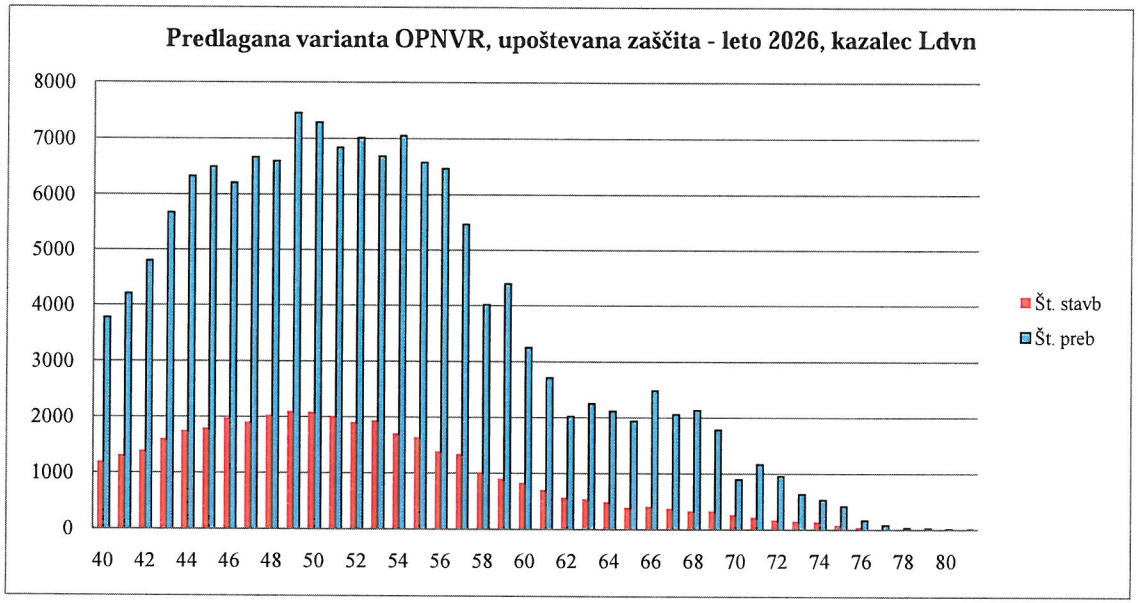
Prim26_Ldvn	Št. stavb	Št. preb
40	1188	3987
41	1254	4038
42	1387	4535
43	1581	5445
44	1780	7024
45	1873	7580
46	2008	6961
47	2068	6698
48	2093	7268
49	2221	7137
50	**2266**	**7616**
51	**1953**	**6866**
52	**1856**	**6471**
53	**1700**	**5933**
54	**1595**	**5970**
55	**1412**	**6058**
56	**1298**	**5679**
57	**1240**	**5199**
58	**1110**	**4561**
59	**938**	**4622**
60	**844**	**3400**
61	**745**	**2829**
62	**658**	**2230**
63	**589**	**2398**
64	**522**	**2270**
65	**441**	**1847**
66	**445**	**1823**
67	**411**	**2273**
68	**359**	**1768**
69	**345**	**2230**
70	**289**	**1451**
71	**238**	**1242**
72	**202**	**1184**
73	**157**	**482**
74	**152**	**524**
75	**101**	**555**
76	**60**	**418**
77	**27**	**105**
78	**21**	**48**
79	**13**	**40**
80	**5**	**12**
81	**4**	**6**



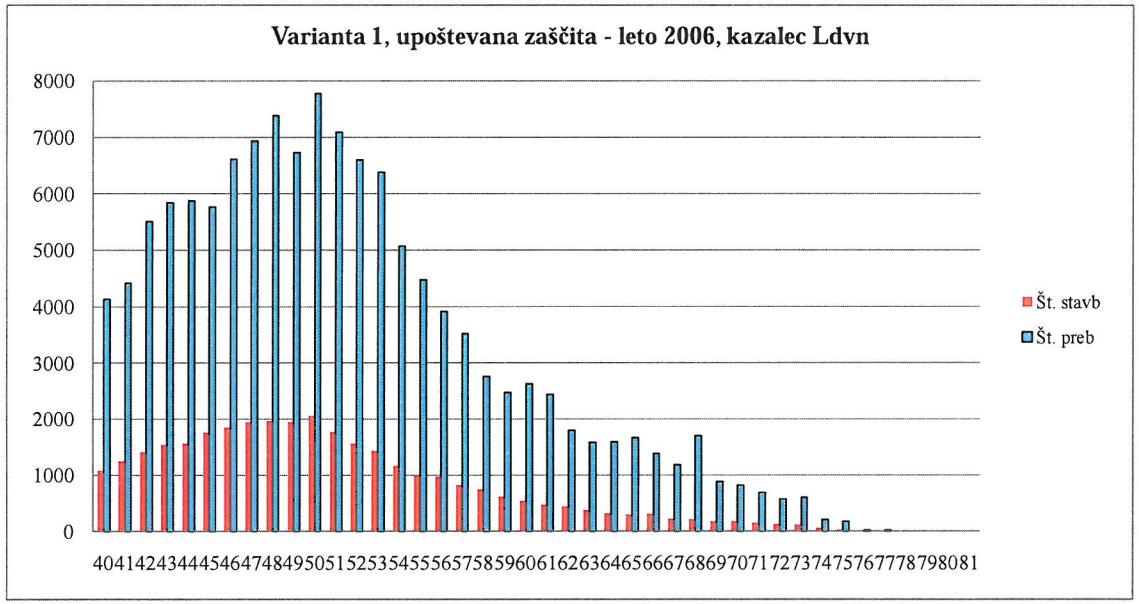
PHO_OPNV06_Ldvn	Št. stavb	Št. preb
40	1148	4464
41	1344	4714
42	1504	5740
43	1608	5996
44	1613	5886
45	1814	6421
46	1875	6908
47	1893	6840
48	1872	6813
49	1949	6808
50	**2031**	**7641**
51	**1779**	**6928**
52	**1698**	**7104**
53	**1503**	**6277**
54	**1241**	**5610**
55	**1048**	**5200**
56	**938**	**3786**
57	**836**	**3438**
58	**711**	**2559**
59	**550**	**2018**
60	**526**	**2293**
61	**445**	**2224**
62	**420**	**1744**
63	**369**	**1500**
64	**328**	**1492**
65	**322**	**1806**
66	**318**	**1349**
67	**239**	**1242**
68	**244**	**1717**
69	**192**	**853**
70	**188**	**1028**
71	**150**	**532**
72	**120**	**575**
73	**99**	**519**
74	**56**	**260**
75	**23**	**154**
76	**9**	**33**
77	**5**	**10**
78	**2**	**3**
79	**1**	**2**
80	**0**	**0**
81	**0**	**0**



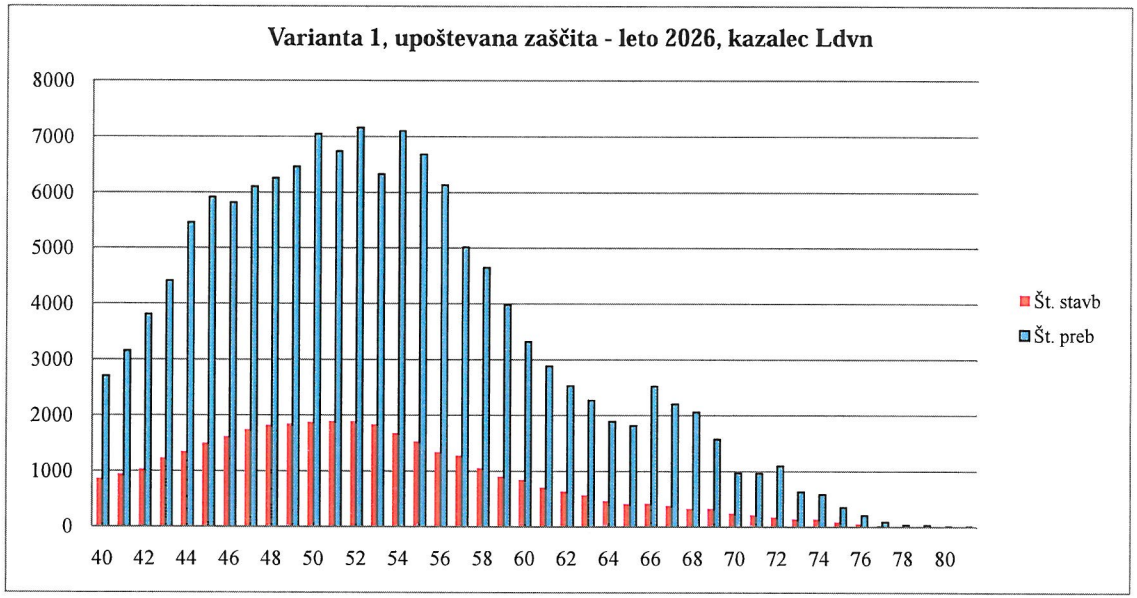
OPNV26_Ldvn	Št. stavb	Št. preb
40	1190	3778
41	1308	4211
42	1392	4801
43	1602	5677
44	1749	6325
45	1792	6496
46	1973	6205
47	1903	6666
48	2030	6596
49	2095	7454
50	2086	7290
51	2007	6840
52	1906	7012
53	1936	6688
54	1703	7053
55	1637	6578
56	1387	6468
57	1339	5468
58	1012	4015
59	902	4393
60	831	3247
61	704	2714
62	573	2021
63	548	2250
64	493	2113
65	391	1935
66	413	2481
67	374	2058
68	331	2133
69	330	1781
70	266	893
71	218	1164
72	173	957
73	152	633
74	143	533
75	77	421
76	41	165
77	19	79
78	9	26
79	5	20
80	5	12
81	2	3



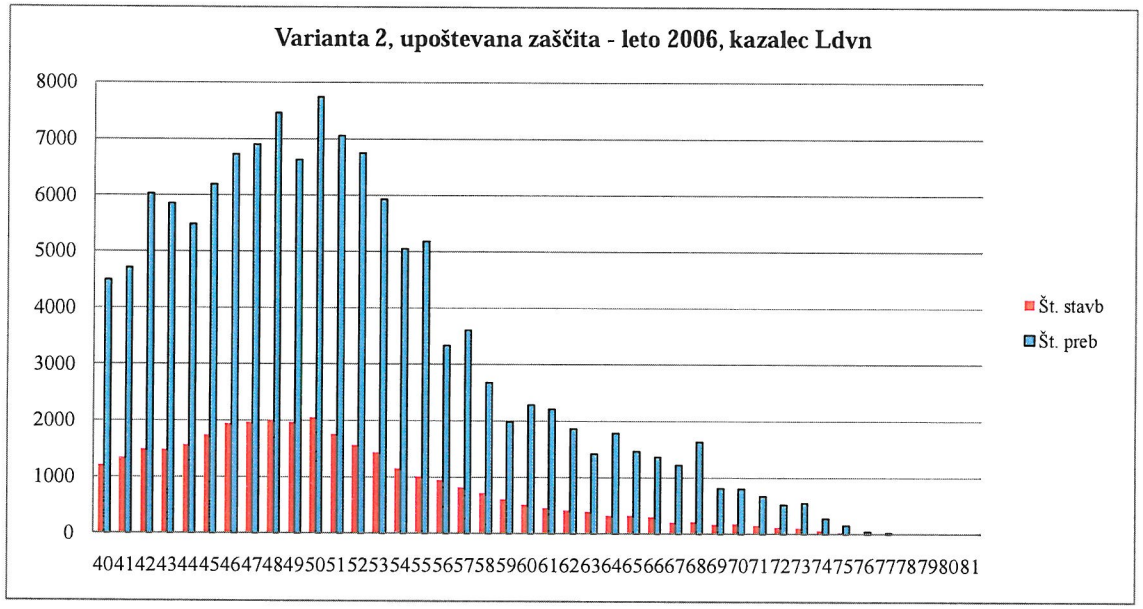
PHO_V1_2006_Ldvn	Št. stavb	Št. preb
40	1075	4128
41	1248	4411
42	1411	5508
43	1546	5841
44	1564	5876
45	1761	5768
46	1843	6609
47	1946	6933
48	1967	7381
49	1949	6732
50	**2051**	**7775**
51	**1775**	**7091**
52	**1560**	**6600**
53	**1427**	**6376**
54	**1158**	**5069**
55	**999**	**4474**
56	**973**	**3915**
57	**820**	**3519**
58	**740**	**2760**
59	**613**	**2476**
60	**535**	**2621**
61	**472**	**2436**
62	**440**	**1799**
63	**377**	**1582**
64	**320**	**1594**
65	**298**	**1664**
66	**308**	**1384**
67	**218**	**1180**
68	**213**	**1703**
69	**182**	**878**
70	**176**	**821**
71	**148**	**684**
72	**120**	**567**
73	**109**	**597**
74	**60**	**210**
75	**28**	**175**
76	**8**	**21**
77	**8**	**18**
78	**0**	**0**
79	**0**	**0**
80	**0**	**0**
81	**0**	**0**



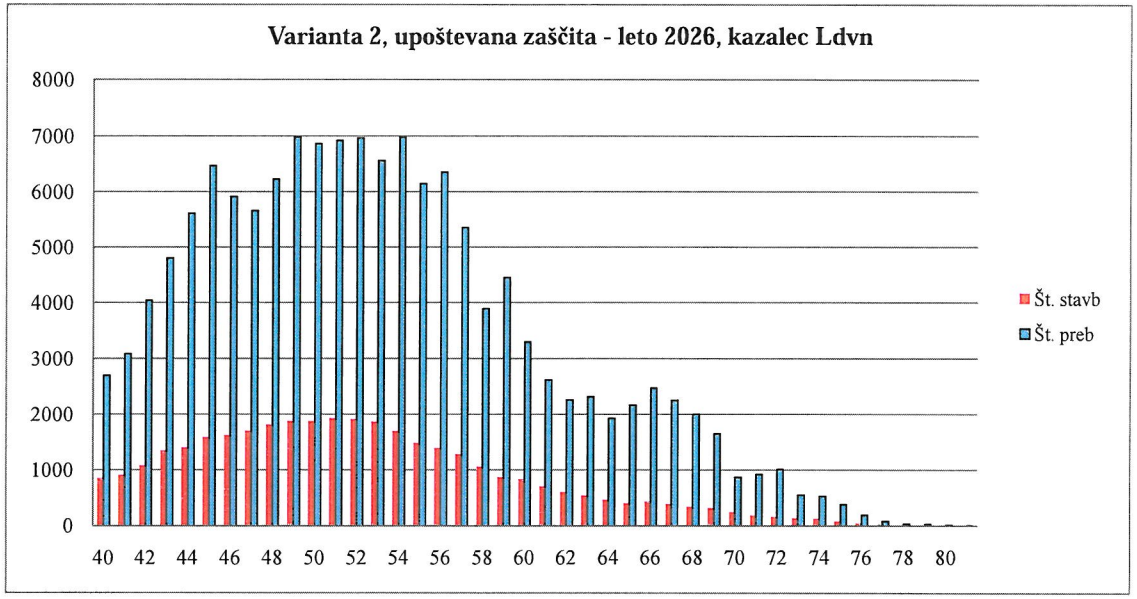
PHO_V1_2026_Ldvn	Št. stavb	Št. preb
40	862	2701
41	942	3156
42	1033	3812
43	1228	4413
44	1345	5454
45	1498	5921
46	1614	5818
47	1742	6107
48	1820	6255
49	1845	6460
50	**1878**	**7045**
51	**1890**	**6744**
52	**1893**	**7162**
53	**1831**	**6330**
54	**1680**	**7102**
55	**1529**	**6689**
56	**1335**	**6135**
57	**1272**	**5016**
58	**1050**	**4651**
59	**898**	**3985**
60	**844**	**3320**
61	**708**	**2881**
62	**634**	**2531**
63	**567**	**2270**
64	**466**	**1890**
65	**412**	**1814**
66	**419**	**2523**
67	**376**	**2201**
68	**324**	**2058**
69	**325**	**1571**
70	**240**	**971**
71	**208**	**964**
72	**171**	**1099**
73	**132**	**627**
74	**138**	**584**
75	**81**	**346**
76	**48**	**202**
77	**23**	**82**
78	**11**	**33**
79	**9**	**26**
80	**2**	**1**
81	**1**	**3**



PHO_V2_2006_Ldvn	Št. stavb	Št. preb
40	1201	4494
41	1334	4711
42	1488	6033
43	1475	5850
44	1561	5481
45	1736	6191
46	1943	6727
47	1970	6902
48	1994	7457
49	1969	6628
50	**2053**	**7739**
51	**1760**	**7059**
52	**1560**	**6750**
53	**1435**	**5927**
54	**1150**	**5046**
55	**1005**	**5175**
56	**942**	**3340**
57	**808**	**3610**
58	**709**	**2682**
59	**605**	**1980**
60	**510**	**2287**
61	**450**	**2208**
62	**407**	**1862**
63	**381**	**1417**
64	**322**	**1791**
65	**314**	**1456**
66	**302**	**1365**
67	**200**	**1221**
68	**215**	**1635**
69	**167**	**804**
70	**174**	**791**
71	**148**	**658**
72	**107**	**511**
73	**104**	**544**
74	**58**	**267**
75	**25**	**150**
76	**10**	**37**
77	**10**	**19**
78	**0**	**0**
79	**0**	**0**
80	**0**	**0**
81	**0**	**0**



PHO_V2_2026_Ldvn	Št. stavb	Št. preb
40	848	2697
41	903	3086
42	1082	4046
43	1345	4801
44	1399	5609
45	1584	6460
46	1624	5917
47	1700	5661
48	1810	6222
49	1873	6978
50	**1876**	**6864**
51	**1925**	**6919**
52	**1911**	**6965**
53	**1857**	**6552**
54	**1692**	**6974**
55	**1486**	**6145**
56	**1388**	**6344**
57	**1278**	**5350**
58	**1055**	**3897**
59	**867**	**4455**
60	**832**	**3300**
61	**702**	**2615**
62	**601**	**2262**
63	**541**	**2315**
64	**464**	**1927**
65	**399**	**2171**
66	**431**	**2472**
67	**384**	**2249**
68	**334**	**2005**
69	**315**	**1652**
70	**236**	**867**
71	**182**	**918**
72	**161**	**1009**
73	**139**	**545**
74	**120**	**523**
75	**80**	**377**
76	**43**	**188**
77	**20**	**79**
78	**12**	**35**
79	**8**	**25**
80	**5**	**12**
81	**1**	**1**



Interpolacija ovredn. let. emisij plinov in praš. delcev po letih od 2006 do 2046 z upoštevanjem gibanja BDP (ob predp., da se po l. 2026 promet ne spreminja):

leto	stroški zaradi emisij plinov oz. prašnih delcev [€]			
	primerjalno	OPNVR	*varianta 1*	*varianta 2*
2006	22.764.820	21.848.245	22.351.822	22.342.903
2007	25.046.676	23.983.313	24.557.494	24.561.128
2008	27.212.866	26.003.961	26.646.878	26.664.105
2009	27.554.691	26.275.486	26.942.427	26.973.732
2010	28.645.006	27.263.914	27.973.420	28.018.809
2011	29.973.579	28.479.153	29.237.508	29.297.382
2012	31.473.709	29.856.457	30.668.528	30.743.532
2013	32.933.435	31.193.400	32.058.642	32.149.252
2014	34.395.560	32.530.641	33.449.663	33.556.449
2015	35.785.723	33.797.633	34.769.015	34.892.357
2016	37.145.590	35.033.984	36.057.421	36.197.783
2017	38.635.818	36.393.006	37.474.120	37.631.520
2018	40.101.644	37.727.537	38.866.032	39.040.789
2019	41.541.663	39.036.286	40.231.814	40.424.233
2020	42.955.306	40.318.754	41.570.941	41.781.313
2021	44.323.240	41.556.904	42.864.765	43.093.243
2022	45.644.801	42.750.281	44.112.765	44.359.451
2023	46.920.520	43.899.565	45.315.589	45.580.535
2024	48.150.162	45.004.741	46.473.155	46.756.355
2025	49.334.339	46.066.602	47.586.217	47.887.603
2026	50.492.234	47.103.115	48.673.328	48.992.951
2027	*50.492.234*	*47.103.115*	*48.673.328*	*48.992.951*
2028	*50.492.234*	*47.103.115*	*48.673.328*	*48.992.951*
2029	*50.492.234*	*47.103.115*	*48.673.328*	*48.992.951*
2030	*50.492.234*	*47.103.115*	*48.673.328*	*48.992.951*
2031	*50.492.234*	*47.103.115*	*48.673.328*	*48.992.951*
2032	*50.492.234*	*47.103.115*	*48.673.328*	*48.992.951*
2033	*50.492.234*	*47.103.115*	*48.673.328*	*48.992.951*
2034	*50.492.234*	*47.103.115*	*48.673.328*	*48.992.951*
2035	*50.492.234*	*47.103.115*	*48.673.328*	*48.992.951*
2036	*54.961.617*	*51.272.505*	*52.981.708*	*53.329.623*
2037	*54.961.617*	*51.272.505*	*52.981.708*	*53.329.623*
2038	*54.961.617*	*51.272.505*	*52.981.708*	*53.329.623*
2039	*54.961.617*	*51.272.505*	*52.981.708*	*53.329.623*
2040	*54.961.617*	*51.272.505*	*52.981.708*	*53.329.623*
2041	*54.961.617*	*51.272.505*	*52.981.708*	*53.329.623*
2042	*54.961.617*	*51.272.505*	*52.981.708*	*53.329.623*
2043	*54.961.617*	*51.272.505*	*52.981.708*	*53.329.623*
2044	*54.961.617*	*51.272.505*	*52.981.708*	*53.329.623*
2045	*54.961.617*	*51.272.505*	*52.981.708*	*53.329.623*
2046	*59.815.691*	*55.800.767*	*57.660.922*	*58.039.564*
skupaj	1.844.893.349	1.728.576.829	1.783.419.494	1.793.217.781

Interpolacija letnih emisij plinov in prašnih delcev po letih od 2006 do 2026:

leto	letna emisija plinov oz. prašnih delcev na primerjalnem omrežju [t]					
	NOx	SO2	delci	CO2	CH4	N2O
2006	**1.276,42**	**1,67**	**53,01**	**328.591,81**	**10,71**	**7,76**
2007	1.257,47	1,76	50,63	346.310,52	10,21	8,32
2008	1.238,53	1,85	48,25	364.029,22	9,71	8,89
2009	1.219,58	1,94	45,87	381.747,93	9,20	9,46
2010	1.200,64	2,03	43,50	399.466,63	8,70	10,02
2011	1.181,69	2,11	41,12	417.185,34	8,20	10,59
2012	1.162,75	2,20	38,74	434.904,04	7,69	11,16
2013	1.143,80	2,29	36,37	452.622,75	7,19	11,72
2014	1.124,86	2,38	33,99	470.341,45	6,69	12,29
2015	1.105,91	2,47	31,61	488.060,16	6,18	12,86
2016	**1.086,96**	**2,56**	**29,24**	**505.778,87**	**5,68**	**13,42**
2017	1.073,08	2,63	27,49	518.768,49	5,31	13,84
2018	1.059,19	2,69	25,75	531.758,11	4,94	14,25
2019	1.045,30	2,76	24,01	544.747,73	4,57	14,67
2020	1.031,41	2,82	22,27	557.737,36	4,20	15,08
2021	1.017,52	2,89	20,52	570.726,98	3,84	15,50
2022	1.003,63	2,95	18,78	583.716,60	3,47	15,92
2023	989,74	3,02	17,04	596.706,23	3,10	16,33
2024	975,85	3,09	15,30	609.695,85	2,73	16,75
2025	961,97	3,15	13,55	622.685,47	2,36	17,16
2026	**948,08**	**3,22**	**11,81**	**635.675,09**	**1,99**	**17,58**

leto	letna emisija plinov oz. prašnih delcev pri OPNVR [t]					
	NOx	SO2	delci	CO2	CH4	N2O
2006	**1.226,75**	**1,60**	**50,94**	**314.643,75**	**10,14**	**7,31**
2007	1.206,46	1,68	48,63	330.842,90	9,66	7,85
2008	1.186,18	1,76	46,33	347.042,04	9,18	8,39
2009	1.165,89	1,84	44,03	363.241,18	8,70	8,93
2010	1.145,60	1,92	41,72	379.440,33	8,22	9,46
2011	1.125,31	2,01	39,42	395.639,47	7,75	10,00
2012	1.105,02	2,09	37,12	411.838,61	7,27	10,54
2013	1.084,73	2,17	34,81	428.037,76	6,79	11,08
2014	1.064,44	2,25	32,51	444.236,90	6,31	11,62
2015	1.044,15	2,33	30,21	460.436,04	5,83	12,16
2016	**1.023,86**	**2,41**	**27,91**	**476.635,19**	**5,36**	**12,69**
2017	1.008,99	2,47	26,22	488.510,81	5,00	13,09
2018	994,11	2,53	24,53	500.386,44	4,65	13,48
2019	979,24	2,59	22,84	512.262,07	4,30	13,88
2020	964,37	2,65	21,15	524.137,70	3,95	14,27
2021	949,49	2,71	19,46	536.013,33	3,60	14,67
2022	934,62	2,77	17,78	547.888,96	3,25	15,06
2023	919,74	2,83	16,09	559.764,58	2,90	15,46
2024	904,87	2,89	14,40	571.640,21	2,55	15,85
2025	890,00	2,95	12,71	583.515,84	2,20	16,25
2026	**875,12**	**3,01**	**11,02**	**595.391,47**	**1,85**	**16,64**

leto	letna emisija plinov oz. prašnih delcev pri varianti 1 [t]					
	NOx	SO2	delci	CO2	CH4	N2O
2006	**1.257,02**	**1,63**	**52,23**	**320.857,41**	**10,39**	**7,60**
2007	1.236,86	1,71	49,87	337.790,65	9,91	8,16
2008	1.216,70	1,80	47,52	354.723,90	9,42	8,72
2009	1.196,54	1,88	45,16	371.657,14	8,93	9,27
2010	1.176,38	1,97	42,80	388.590,38	8,44	9,83
2011	1.156,22	2,06	40,45	405.523,62	7,95	10,39
2012	1.136,05	2,14	38,09	422.456,86	7,46	10,94
2013	1.115,89	2,23	35,74	439.390,11	6,97	11,50
2014	1.095,73	2,31	33,38	456.323,35	6,48	12,05
2015	1.075,57	2,40	31,03	473.256,59	5,99	12,61
2016	**1.055,41**	**2,48**	**28,67**	**490.189,83**	**5,50**	**13,17**
2017	1.040,63	2,55	26,94	502.603,63	5,14	13,57
2018	1.025,85	2,61	25,22	515.017,43	4,79	13,98
2019	1.011,07	2,67	23,49	527.431,23	4,43	14,39
2020	996,29	2,73	21,76	539.845,03	4,07	14,80
2021	981,51	2,80	20,03	552.258,83	3,71	15,20
2022	966,73	2,86	18,31	564.672,62	3,35	15,61
2023	951,95	2,92	16,58	577.086,42	2,99	16,02
2024	937,17	2,98	14,85	589.500,22	2,63	16,43
2025	922,39	3,05	13,13	601.914,02	2,28	16,84
2026	**907,60**	**3,11**	**11,40**	**614.327,82**	**1,92**	**17,24**

leto	letna emisija plinov oz. prašnih delcev pri varianti 2 [t]					
	NOx	SO2	delci	CO2	CH4	N2O
2006	**1.255,62**	**1,63**	**52,21**	**321.048,46**	**10,38**	**7,56**
2007	1.236,08	1,72	49,86	338.150,57	9,89	8,12
2008	1.216,55	1,80	47,51	355.252,68	9,41	8,68
2009	1.197,01	1,89	45,16	372.354,79	8,92	9,24
2010	1.177,48	1,97	42,81	389.456,90	8,43	9,80
2011	1.157,94	2,06	40,46	406.559,01	7,94	10,37
2012	1.138,41	2,15	38,11	423.661,11	7,46	10,93
2013	1.118,87	2,23	35,76	440.763,22	6,97	11,49
2014	1.099,34	2,32	33,41	457.865,33	6,48	12,05
2015	1.079,80	2,41	31,06	474.967,44	5,99	12,61
2016	**1.060,27**	**2,49**	**28,71**	**492.069,55**	**5,51**	**13,17**
2017	1.045,95	2,56	26,99	504.607,15	5,15	13,58
2018	1.031,62	2,62	25,26	517.144,74	4,79	14,00
2019	1.017,30	2,68	23,54	529.682,33	4,43	14,41
2020	1.002,98	2,75	21,82	542.219,93	4,08	14,82
2021	988,66	2,81	20,09	554.757,52	3,72	15,23
2022	974,34	2,87	18,37	567.295,12	3,36	15,64
2023	960,02	2,93	16,65	579.832,71	3,00	16,05
2024	945,70	3,00	14,93	592.370,31	2,65	16,46
2025	931,38	3,06	13,20	604.907,90	2,29	16,88
2026	**917,05**	**3,12**	**11,48**	**617.445,50**	**1,93**	**17,29**

Interpolacija ovrednotenih letnih emisij plinov in prašnih delcev po letih od 2006 do 2026 z upoštevanjem gibanja BDP:

leto	stroški zaradi emisij plinov oz. prašnih delcev na prim. omrežju [€]				
	NOx	SO2	delci	*CO2 + CH4 + N2O*	skupaj
2006	10.818.862	13.078	3.654.517	***8.278.364***	**22.764.820**
2007	11.618.649	15.020	3.805.164	*9.607.842*	25.046.676
2008	12.346.017	17.030	3.912.499	*10.937.320*	27.212.866
2009	11.692.980	17.173	3.577.740	*12.266.797*	27.554.691
2010	11.609.358	18.119	3.421.254	*13.596.275*	28.645.006
2011	11.712.952	19.394	3.315.480	*14.925.753*	29.973.579
2012	11.956.704	20.971	3.240.803	*16.255.231*	31.473.709
2013	12.176.833	22.592	3.149.302	*17.584.709*	32.933.435
2014	12.407.349	24.320	3.049.704	*18.914.186*	34.395.560
2015	12.588.794	26.041	2.927.224	*20.243.664*	35.785.723
2016	12.754.138	27.813	2.790.497	***21.573.142***	**37.145.590**
2017	12.963.715	29.369	2.701.826	*22.940.907*	38.635.818
2018	13.159.518	30.957	2.602.496	*24.308.673*	40.101.644
2019	13.340.251	32.574	2.492.401	*25.676.438*	41.541.663
2020	13.505.273	34.215	2.371.615	*27.044.204*	42.955.306
2021	13.637.829	35.836	2.237.607	*28.411.969*	44.323.240
2022	13.736.634	37.425	2.091.008	*29.779.734*	45.644.801
2023	13.801.354	38.975	1.932.692	*31.147.500*	46.920.520
2024	13.830.916	40.474	1.763.506	*32.515.265*	48.150.162
2025	13.824.909	41.913	1.584.487	*33.883.031*	49.334.339
2026	13.799.654	43.332	1.398.452	***35.250.796***	**50.492.234**
skupaj					781.031.382

leto	stroški zaradi emisij plinov oz. prašnih delcev pri OPNVR [€]				
	NOx	SO2	delci	*CO2 + CH4 + N2O*	skupaj
2006	10.397.917	12.522	3.511.779	***7.926.027***	**21.848.245**
2007	11.147.358	14.349	3.655.119	*9.166.486*	23.983.313
2008	11.824.165	16.235	3.756.614	*10.406.946*	26.003.961
2009	11.178.169	16.340	3.433.570	*11.647.406*	26.275.486
2010	11.077.169	17.211	3.281.669	*12.887.866*	27.263.914
2011	11.154.085	18.392	3.178.350	*14.128.326*	28.479.153
2012	11.363.092	19.859	3.104.720	*15.368.786*	29.856.457
2013	11.547.972	21.364	3.014.818	*16.609.246*	31.193.400
2014	11.740.968	22.970	2.916.998	*17.849.705*	32.530.641
2015	11.885.789	24.566	2.797.113	*19.090.165*	33.797.633
2016	12.013.716	26.210	2.663.433	***20.330.625***	**35.033.984**
2017	12.189.484	27.655	2.576.326	*21.599.540*	36.393.006
2018	12.351.047	29.130	2.478.906	*22.868.455*	37.727.537
2019	12.497.213	30.630	2.371.073	*24.137.370*	39.036.286
2020	12.627.414	32.153	2.252.902	*25.406.285*	40.318.754
2021	12.726.050	33.655	2.121.999	*26.675.200*	41.556.904
2022	12.792.055	35.126	1.978.983	*27.944.115*	42.750.281
2023	12.825.270	36.560	1.824.705	*29.213.031*	43.899.565
2024	12.824.856	37.946	1.659.994	*30.481.946*	45.004.741
2025	12.790.607	39.274	1.485.860	*31.750.861*	46.066.602
2026	12.737.778	40.584	1.304.977	***33.019.776***	**47.103.115**
skupaj					736.122.977

leto	stroški zaradi emisij plinov oz. prašnih delcev pri varianti 1 [€]				
	NOx	SO2	delci	*CO2 + CH4 + N2O*	skupaj
2006	10.654.480	12.768	3.600.889	***8.083.685***	**22.351.822**
2007	11.428.218	14.650	3.748.292	*9.366.334*	24.557.494
2008	12.128.445	16.593	3.852.855	*10.648.984*	26.646.878
2009	11.472.055	16.718	3.522.021	*11.931.633*	26.942.427
2010	11.374.791	17.625	3.366.721	*13.214.282*	27.973.420
2011	11.460.443	18.851	3.261.282	*14.496.932*	29.237.508
2012	11.682.234	20.370	3.186.343	*15.779.581*	30.668.528
2013	11.879.731	21.931	3.094.749	*17.062.231*	32.058.642
2014	12.086.109	23.595	2.995.079	*18.344.880*	33.449.663
2015	12.243.429	25.250	2.872.806	*19.627.529*	34.769.015
2016	12.383.867	26.956	2.736.419	***20.910.179***	**36.057.421**
2017	12.571.718	28.454	2.647.670	*22.226.279*	37.474.120
2018	12.745.304	29.982	2.548.366	*23.542.380*	38.866.032
2019	12.903.390	31.538	2.438.406	*24.858.480*	40.231.814
2020	13.045.378	33.117	2.317.865	*26.174.581*	41.570.941
2021	13.155.131	34.676	2.184.277	*27.490.681*	42.864.765
2022	13.231.507	36.204	2.038.273	*28.806.781*	44.112.765
2023	13.274.292	37.693	1.880.721	*30.122.882*	45.315.589
2024	13.282.571	39.133	1.712.469	*31.438.982*	46.473.155
2025	13.256.074	40.514	1.534.546	*32.755.083*	47.586.217
2026	13.210.563	41.877	1.349.705	***34.071.183***	**48.673.328**
skupaj					757.881.542

leto	stroški zaradi emisij plinov oz. prašnih delcev pri varianti 2 [€]				
	NOx	SO2	delci	*CO2 + CH4 + N2O*	skupaj
2006	10.642.575	12.777	3.599.430	***8.088.121***	**22.342.903**
2007	11.421.027	14.666	3.747.147	*9.378.288*	24.561.128
2008	12.126.930	16.619	3.852.102	*10.668.454*	26.664.105
2009	11.476.602	16.750	3.521.759	*11.958.621*	26.973.732
2010	11.385.432	17.665	3.366.925	*13.248.787*	28.018.809
2011	11.477.558	18.900	3.261.969	*14.538.954*	29.297.382
2012	11.706.430	20.429	3.187.552	*15.829.121*	30.743.532
2013	11.911.448	22.000	3.096.516	*17.119.287*	32.149.252
2014	12.125.879	23.675	2.997.442	*18.409.454*	33.556.449
2015	12.291.600	25.341	2.875.795	*19.699.621*	34.892.357
2016	12.440.870	27.059	2.740.067	***20.989.787***	**36.197.783**
2017	12.635.953	28.567	2.651.854	*22.315.146*	37.631.520
2018	12.817.069	30.106	2.553.109	*23.640.505*	39.040.789
2019	12.982.966	31.672	2.443.730	*24.965.865*	40.424.233
2020	13.133.035	33.262	2.323.791	*26.291.224*	41.781.313
2021	13.251.010	34.832	2.190.818	*27.616.583*	43.093.243
2022	13.335.701	36.371	2.045.437	*28.941.942*	44.359.451
2023	13.386.848	37.872	1.888.514	*30.267.301*	45.580.535
2024	13.403.481	39.323	1.720.891	*31.592.661*	46.756.355
2025	13.385.274	40.715	1.543.595	*32.918.020*	47.887.603
2026	13.348.099	42.088	1.359.386	***34.243.379***	**48.992.951**
skupaj					760.945.426

Table 13 Air pollution costs in €/tonne of pollutant for road, rail, waterways

	Factor costs in €, 2000 prices, Unit: € 2000/t of pollutant								
Pollutant	NO_x	NMVOC	SO_2	$PM_{2.5}$ (exhaust)			PM_{10} (non-exhaust)		
Source	CAFÉ CBA	CAFÉ CBA	CAFÉ CBA	HEATCO	UBA transferred to HEATCO[1)]	HEATCO/ CAFÉ CBA (for maritime)	HEATCO	UBA transferred to HEATCO[1)]	HEATCO
CAFÉ CBA sensitivity	VOLY median *(PM/O3)*	VOLY median *(PM/O3)*	VOLY median *(PM/O3)*						
Unit	*€ 2000 (emissions 2010)*	*€ 2000 (emissions 2010)*	*€ 2000 (emissions 2010)*	*€ 2000*	*€ 2000*	*€ 2000*	*€ 2000*	*€ 2000*	*€ 2000*
Local environment				*Urban Metropolitan* [2)]	*Urban*[3)]	*Outside built-up areas*	*Urban metropolitan* [2)]	*Urban*[3)]	*Outside built-up areas*
Austria	8,700	1,700	8,300	415,000	134,300	69,600	166,200	53,700	27,800
Belgium	5,200	2,500	11,000	422,200	136,200	91,100	169,900	54,500	36,500
Bulgaria	1,800	200	1,000	43,000	13,800	11,000	17,200	5,500	4,400
Cyprus	500	300	2,000	243,700	78,700	20,600	97,500	31,500	8,200
Czech Republic	7,300	1,000	8,000	252,600	81,400	62,700	101,000	32,600	25,100
Denmark	4,400	700	5,200	386,800	124,700	45,500	154,700	49,900	18,200
Estonia	800	100	1,800	133,400	43,400	22,500	53,400	17,300	9,000
Finland	800	200	1,800	337,100	108,600	28,100	134,800	43,400	11,200
France	7,700	1,400	8,000	392,200	126,300	78,400	156,900	50,500	31,400
Germany	9,600	1,700	11,000	384,500	124,000	75,000	153,800	49,600	30,000
Greece	800	300	1,400	248,700	80,100	35,000	99,500	32,100	14,000
Hungary	5,400	900	4,800	203,800	65,600	52,300	81,500	26,200	20,900
Ireland	3,800	700	4,800	391,000	126,200	40,900	156,400	50,500	16,400
Italy	5,700	1,100	6,100	371,600	120,100	67,600	148,600	48,000	27,100
Latvia	1,400	200	2,000	115,700	37,200	21,500	46,300	14,900	8,600
Lithuania	1,800	200	2,400	143,100	46,500	28,600	57,200	18,600	11.400
Luxembourg	8,700	2,700	9,800	671,500	216,200	95,700	268,600	86,500	38,300
Malta	700	400	2,200	245,400	78,700	20,400	98,200	31,500	8,200
Netherlands	6,600	1,900	13,000	422,500	136,400	82,600	169,000	54,500	33,000
Norway	2,000	300	2,500	309,600	99,600	30,100	123,800	39,900	12,000
Poland	3,900	600	5,600	174,500	56,000	52,400	69,800	22,400	20,900
Portugal	1,300	500	3,500	259,500	83,600	38,500	103,800	33,500	15,400
Romania	2,200	400	2,000	29,200	9,400	7,500	11,700	3,800	3,000
Slovakia	5,200	700	4,900	194,200	62,100	52,400	77,700	24,900	21,000
Slovenia	6,700	1,400	6,200	262,900	84,500	54,500	105,200	33,800	21,800
Spain	2,600	400	4,300	299,600	96,400	41,200	119,900	38,600	16,500
Sweden	2,200	300	2,800	352,600	113,400	34,300	141,000	45,400	13,700
Switzerland	9,200	1,800	8,800	444,800	143,100	73,500	177,900	57,200	29,400
United Kingdom	3,900	1,100	6,600	389,100	125,300	60,700	155,700	50,100	24,300
EU-25	4,400	1,000	5,600			26,000			
Baltic Sea	2,600	500	3,700			12,000			
Mediterranean Sea	500	300	2,000			5,600			
North East Atlantic	1,600	400	2,200			4,800			
North Sea	5,100	1,900	6,900			28,000			

Source: $PM_{2.5}$/PM_{10} HEATCO, values adjusted to € 2000 values using GDP/cap. PPP. development. Other pollutants: CAFE CBA (CAFE, 2005a).

Notes: 1) Derived based on personal communication with Peter Bickel April 5, 2007.
2) Urban metropolitan: cities with more than 0.5 million inhabitants
3) Urban: smaller and midsized cities with up to 0.5 million inhabitants.

Povzetek stroškov Projekt 3 os, osrednji del, primerjalno omrežje (2047)

20-Aug-10

Leto	PORABA	DODATNI	REŽIJSKI	ČASOVNI	TOTAL	Vzdrževanje	Nesreč
2018	209.478.524,85	284.719,02	273.225.907,56	345.671.736,52	838.901.530,64	6.722.044,15	3.518.598,53
2019	216.234.953,60	285.979,17	282.059.560,69	359.482.939,76	868.570.316,26	6.938.625,27	3.568.257,76
2020	223.262.320,59	294.183,16	291.256.493,66	374.057.848,00	899.702.515,42	7.163.142,77	3.668.527,25
2021	230.840.687,81	284.764,09	300.827.125,20	389.522.574,30	932.617.259,06	7.395.940,41	3.746.167,24
2022	238.185.598,82	292.360,48	310.812.331,90	405.970.728,89	966.713.456,15	7.637.383,26	3.815.052,81
2023	246.113.093,19	297.492,41	321.211.559,72	423.247.737,09	1.002.627.279,51	7.887.860,34	3.869.536,75
2024	254.645.186,23	293.533,17	332.057.683,93	441.432.585,93	1.040.554.346,16	8.147.787,98	3.977.568,93
2025	263.539.041,47	293.871,11	343.410.806,61	461.107.497,57	1.080.809.601,52	8.417.613,97	4.040.770,79
2026	271.868.864,94	292.680,53	355.271.127,85	482.074.542,24	1.122.320.842,98	8.697.800,77	4.115.826,64
2027	271.868.864,94	292.680,53	355.271.127,85	482.074.542,24	1.122.320.842,98	8.697.800,77	4.115.826,64
2028	271.868.864,94	292.680,53	355.271.127,85	482.074.542,24	1.122.320.842,98	8.697.800,77	4.115.826,64
2029	271.868.864,94	292.680,53	355.271.127,85	482.074.542,24	1.122.320.842,98	8.697.800,77	4.115.826,64
2030	271.868.864,94	292.680,53	355.271.127,85	482.074.542,24	1.122.320.842,98	8.697.800,77	4.115.826,64
2031	271.868.864,94	292.680,53	355.271.127,85	482.074.542,24	1.122.320.842,98	8.697.800,77	4.115.826,64
2032	271.868.864,94	292.680,53	355.271.127,85	482.074.542,24	1.122.320.842,98	8.697.800,77	4.115.826,64
2033	271.868.864,94	292.680,53	355.271.127,85	482.074.542,24	1.122.320.842,98	8.697.800,77	4.115.826,64
2034	271.868.864,94	292.680,53	355.271.127,85	482.074.542,24	1.122.320.842,98	8.697.800,77	4.115.826,64
2035	271.868.864,94	292.680,53	355.271.127,85	482.074.542,24	1.122.320.842,98	8.697.800,77	4.115.826,64
2036	271.868.864,94	292.680,53	355.271.127,85	482.074.542,24	1.122.320.842,98	8.697.800,77	4.115.826,64
2037	271.868.864,94	292.680,53	355.271.127,85	482.074.542,24	1.122.320.842,98	8.697.800,77	4.115.826,64
2038	271.868.864,94	292.680,53	355.271.127,85	482.074.542,24	1.122.320.842,98	8.697.800,77	4.115.826,64
2039	271.868.864,94	292.680,53	355.271.127,85	482.074.542,24	1.122.320.842,98	8.697.800,77	4.115.826,64

Leto	PORABA	DODATNI	REŽIJSKI	ČASOVNI	TOTAL	Vzdrževanje	Nesreč
2040	271.868.864,94	292.680,53	355.271.127,85	482.074.542,24	1.122.320.842,98	8.697.800,77	4.115.826,64
2041	271.868.864,94	292.680,53	355.271.127,85	482.074.542,24	1.122.320.842,98	8.697.800,77	4.115.826,64
2042	271.868.864,94	292.680,53	355.271.127,85	482.074.542,24	1.122.320.842,98	8.697.800,77	4.115.826,64
2043	271.868.864,94	292.680,53	355.271.127,85	482.074.542,24	1.122.320.842,98	8.697.800,77	4.115.826,64
2044	271.868.864,94	292.680,53	355.271.127,85	482.074.542,24	1.122.320.842,98	8.697.800,77	4.115.826,64
2045	271.868.864,94	292.680,53	355.271.127,85	482.074.542,24	1.122.320.842,98	8.697.800,77	4.115.826,64
2046	271.868.864,94	292.680,53	355.271.127,85	482.074.542,24	1.122.320.842,98	8.697.800,77	4.115.826,64
2047	271.868.864,94	292.680,53	355.271.127,85	482.074.542,24	1.122.320.842,98	8.697.800,77	4.115.826,64
	7.863.414.435,32	**8.765.874,38**	**10.270.826.282,06**	**13.806.133.577,26**	**32.321.554.850,27**	**251.662.015,00**	**120.752.666,24**

Povzetek stroškov po tipih

Projekt 3 os, osrednji del, primerjalno omrežje (2047)

20-Aug-10

Leto	VT1	VT2	VT3	VT4
2018	634.533.661,16	0,00	25.949.757,60	168.177.469,20
2019	657.381.909,66	0,00	26.326.710,50	174.354.813,07
2020	681.275.604,56	0,00	26.724.782,88	180.870.457,96
2021	706.547.771,37	0,00	27.149.981,29	187.777.398,74
2022	732.742.160,04	0,00	27.599.433,21	194.919.426,83
2023	760.301.958,38	0,00	28.071.480,81	202.496.443,23
2024	789.263.525,63	0,00	28.586.943,96	210.578.519,66
2025	820.005.671,81	0,00	29.158.490,07	219.187.054,87
2026	851.870.093,97	0,00	29.718.533,03	227.918.588,57
2027	851.870.093,97	0,00	29.718.533,03	227.918.588,57
2028	851.870.093,97	0,00	29.718.533,03	227.918.588,57
2029	851.870.093,97	0,00	29.718.533,03	227.918.588,57
2030	851.870.093,97	0,00	29.718.533,03	227.918.588,57
2031	851.870.093,97	0,00	29.718.533,03	227.918.588,57
2032	851.870.093,97	0,00	29.718.533,03	227.918.588,57
2033	851.870.093,97	0,00	29.718.533,03	227.918.588,57
2034	851.870.093,97	0,00	29.718.533,03	227.918.588,57
2035	851.870.093,97	0,00	29.718.533,03	227.918.588,57
2036	851.870.093,97	0,00	29.718.533,03	227.918.588,57
2037	851.870.093,97	0,00	29.718.533,03	227.918.588,57
2038	851.870.093,97	0,00	29.718.533,03	227.918.588,57
2039	851.870.093,97	0,00	29.718.533,03	227.918.588,57

Leto	VT1	VT2	VT3	VT4
2040	851.870.093,97	0,00	29.718.533,03	227.918.588,57
2041	851.870.093,97	0,00	29.718.533,03	227.918.588,57
2042	851.870.093,97	0,00	29.718.533,03	227.918.588,57
2043	851.870.093,97	0,00	29.718.533,03	227.918.588,57
2044	851.870.093,97	0,00	29.718.533,03	227.918.588,57
2045	851.870.093,97	0,00	29.718.533,03	227.918.588,57
2046	851.870.093,97	0,00	29.718.533,03	227.918.588,57
2047	851.870.093,97	0,00	29.718.533,03	227.918.588,57
	24.523.194.329,88	**0,00**	**873.375.307,04**	**6.552.570.532,10**

Povzetek stroškov Projekt 3 os, osrednji del, varianta OPNVR (2047)

20-Aug-10

Leto	PORABA	DODATNI	REŽIJSKI	ČASOVNI	TOTAL	Vzdrževanje	Nesreč
2018	198.947.032,24	219.337,84	263.697.924,64	305.645.044,97	778.608.267,97	6.537.935,86	3.560.992,43
2019	205.310.709,58	224.500,91	272.098.256,08	317.017.981,00	805.031.877,31	6.746.648,25	3.633.781,48
2020	211.958.903,49	218.780,54	280.853.327,97	329.079.432,07	832.791.840,27	6.963.117,92	3.718.278,28
2021	218.770.195,48	222.082,50	289.991.194,21	342.009.865,31	861.998.213,72	7.187.705,19	3.817.171,02
2022	225.933.733,06	224.016,49	299.510.530,07	355.569.498,19	892.544.934,59	7.420.799,94	3.886.356,85
2023	233.507.579,02	225.778,58	309.441.552,81	369.834.931,98	924.623.459,31	7.662.827,92	3.950.788,99
2024	241.334.867,08	227.995,09	319.817.978,63	384.958.267,75	958.292.216,06	7.914.259,81	4.038.847,69
2025	249.590.145,21	237.060,06	330.711.620,93	401.333.182,97	994.173.482,25	8.175.624,14	4.125.848,95
2026	257.801.313,06	231.225,21	342.062.866,42	418.273.510,40	1.031.030.920,90	8.447.487,73	4.214.518,09
2027	257.801.313,06	231.225,21	342.062.866,42	418.273.510,40	1.031.030.920,90	8.447.487,73	4.214.518,09
2028	257.801.313,06	231.225,21	342.062.866,42	418.273.510,40	1.031.030.920,90	8.447.487,73	4.214.518,09
2029	257.801.313,06	231.225,21	342.062.866,42	418.273.510,40	1.031.030.920,90	8.447.487,73	4.214.518,09
2030	257.801.313,06	231.225,21	342.062.866,42	418.273.510,40	1.031.030.920,90	8.447.487,73	4.214.518,09
2031	257.801.313,06	231.225,21	342.062.866,42	418.273.510,40	1.031.030.920,90	8.447.487,73	4.214.518,09
2032	257.801.313,06	231.225,21	342.062.866,42	418.273.510,40	1.031.030.920,90	8.447.487,73	4.214.518,09
2033	257.801.313,06	231.225,21	342.062.866,42	418.273.510,40	1.031.030.920,90	8.447.487,73	4.214.518,09
2034	257.801.313,06	231.225,21	342.062.866,42	418.273.510,40	1.031.030.920,90	8.447.487,73	4.214.518,09
2035	257.801.313,06	231.225,21	342.062.866,42	418.273.510,40	1.031.030.920,90	8.447.487,73	4.214.518,09
2036	257.801.313,06	231.225,21	342.062.866,42	418.273.510,40	1.031.030.920,90	8.447.487,73	4.214.518,09
2037	257.801.313,06	231.225,21	342.062.866,42	418.273.510,40	1.031.030.920,90	8.447.487,73	4.214.518,09
2038	257.801.313,06	231.225,21	342.062.866,42	418.273.510,40	1.031.030.920,90	8.447.487,73	4.214.518,09
2039	257.801.313,06	231.225,21	342.062.866,42	418.273.510,40	1.031.030.920,90	8.447.487,73	4.214.518,09

Leto	PORABA	DODATNI	REŽIJSKI	ČASOVNI	TOTAL	Vzdrževanje	Nesreč
2040	257.801.313,06	231.225,21	342.062.866,42	418.273.510,40	1.031.030.920,90	8.447.487,73	4.214.518,09
2041	257.801.313,06	231.225,21	342.062.866,42	418.273.510,40	1.031.030.920,90	8.447.487,73	4.214.518,09
2042	257.801.313,06	231.225,21	342.062.866,42	418.273.510,40	1.031.030.920,90	8.447.487,73	4.214.518,09
2043	257.801.313,06	231.225,21	342.062.866,42	418.273.510,40	1.031.030.920,90	8.447.487,73	4.214.518,09
2044	257.801.313,06	231.225,21	342.062.866,42	418.273.510,40	1.031.030.920,90	8.447.487,73	4.214.518,09
2045	257.801.313,06	231.225,21	342.062.866,42	418.273.510,40	1.031.030.920,90	8.447.487,73	4.214.518,09
2046	257.801.313,06	231.225,21	342.062.866,42	418.273.510,40	1.031.030.920,90	8.447.487,73	4.214.518,09
2047	257.801.313,06	231.225,21	342.062.866,42	418.273.510,40	1.031.030.920,90	8.447.487,73	4.214.518,09
	7.456.982.052,43	**6.886.506,62**	**9.891.505.446,65**	**12.007.465.433,02**	**29.730.744.551,36**	**244.453.649,01**	**123.451.463,64**

Povzetek stroškov po tipih Projekt 3 os, osrednji del, varianta OPNVR (2047)

20-Aug-10

Leto	VT1	VT2	VT3	VT4
2018	587.843.162,07	0,00	24.489.297,15	156.176.880,46
2019	608.051.893,19	0,00	24.815.863,12	161.783.691,27
2020	629.285.986,50	0,00	25.158.718,16	167.665.739,41
2021	651.608.991,59	0,00	25.533.118,18	173.851.227,73
2022	674.941.378,47	0,00	25.927.366,42	180.369.032,91
2023	699.385.225,70	0,00	26.349.318,41	187.275.298,29
2024	724.974.773,49	0,00	26.797.601,64	194.566.733,42
2025	752.294.256,74	0,00	27.288.343,52	202.289.408,90
2026	780.282.714,69	0,00	27.756.593,96	210.329.606,44
2027	780.282.714,69	0,00	27.756.593,96	210.329.606,44
2028	780.282.714,69	0,00	27.756.593,96	210.329.606,44
2029	780.282.714,69	0,00	27.756.593,96	210.329.606,44
2030	780.282.714,69	0,00	27.756.593,96	210.329.606,44
2031	780.282.714,69	0,00	27.756.593,96	210.329.606,44
2032	780.282.714,69	0,00	27.756.593,96	210.329.606,44
2033	780.282.714,69	0,00	27.756.593,96	210.329.606,44
2034	780.282.714,69	0,00	27.756.593,96	210.329.606,44
2035	780.282.714,69	0,00	27.756.593,96	210.329.606,44
2036	780.282.714,69	0,00	27.756.593,96	210.329.606,44
2037	780.282.714,69	0,00	27.756.593,96	210.329.606,44
2038	780.282.714,69	0,00	27.756.593,96	210.329.606,44
2039	780.282.714,69	0,00	27.756.593,96	210.329.606,44

Leto	VT1	VT2	VT3	VT4
2040	780.282.714,69	0,00	27.756.593,96	210.329.606,44
2041	780.282.714,69	0,00	27.756.593,96	210.329.606,44
2042	780.282.714,69	0,00	27.756.593,96	210.329.606,44
2043	780.282.714,69	0,00	27.756.593,96	210.329.606,44
2044	780.282.714,69	0,00	27.756.593,96	210.329.606,44
2045	780.282.714,69	0,00	27.756.593,96	210.329.606,44
2046	780.282.714,69	0,00	27.756.593,96	210.329.606,44
2047	780.282.714,69	0,00	27.756.593,96	210.329.606,44
	22.494.605.390,86	**0,00**	**817.004.693,83**	**6.051.229.354,02**

Izračun neto sedanje vrednosti in interne stopnje donosnosti

Projekt 3 os, osrednji del, varianta OPNVR (2047)

20-Aug-10

Faktor stroški:	1	**Elastičnost:**	0,00%
Faktor koristi:	1		
Faktor dodatni stroški:	1	**Diskontna stopnja:**	7,00%
Faktor dodatne koristi:	1	**Interna stopnja donosnosti:**	9,24%

Leto	STROŠKI	KORISTI	Disk.fak.	Produkt	Int. fak.	Produkt
2009	919.456,00	0,00	1,718186	-1.579.796,59	2,028001	-1.864.657,61
2010	228.327,00	0,00	1,605781	-366.643,27	1,856456	-423.879,00
2011	209.412,00	0,00	1,500730	-314.270,94	1,699422	-355.879,26
2012	4.373.656,00	0,00	1,402552	-6.134.278,79	1,555670	-6.803.967,23
2013	4.373.656,00	0,00	1,310796	-5.732.970,83	1,424079	-6.228.431,54
2014	29.270.884,00	0,00	1,225043	-35.858.091,55	1,303619	-38.158.069,42
2015	235.874.083,00	0,00	1,144900	-270.052.237,63	1,193348	-281.479.817,99
2016	275.470.932,00	0,00	1,070000	-294.753.897,24	1,092405	-300.925.711,99
2017	206.603.199,00	0,00	1,000000	-206.603.199,00	1,000000	-206.603.199,00
2018	0,00	63.040.407,67	0,934579	58.916.268,85	0,915412	57.707.929,77
2019	0,00	66.424.251,95	0,873439	58.017.514,15	0,837979	55.662.106,18
2020	0,00	69.935.059,15	0,816298	57.087.840,31	0,767096	53.646.870,38
2021	0,00	73.780.610,34	0,762895	56.286.874,37	0,702208	51.809.353,15
2022	0,00	77.465.667,56	0,712986	55.231.950,35	0,642810	49.795.680,97
2023	0,00	81.434.797,20	0,666342	54.263.443,86	0,588436	47.919.128,27
2024	0,00	85.824.969,10	0,622750	53.447.477,36	0,538661	46.230.546,48
2025	0,00	90.328.671,27	0,582009	52.572.109,08	0,493096	44.540.744,79
2026	0,00	95.111.253,08	0,543934	51.734.219,85	0,451386	42.931.912,75
2027	0,00	95.115.079,08	0,508349	48.351.683,12	0,413204	39.301.958,21
2028	0,00	95.118.904,08	0,475093	45.190.306,13	0,378252	35.978.921,07
2029	0,00	95.122.730,08	0,444012	42.235.629,75	0,346256	32.936.851,81
2030	0,00	95.126.556,08	0,414964	39.474.138,82	0,316967	30.151.993,80
2031	0,00	95.130.382,08	0,387817	36.893.202,31	0,290155	27.602.599,48
2032	0,00	95.134.207,08	0,362446	34.481.014,69	0,265612	25.268.759,80
2033	0,00	95.138.033,08	0,338735	32.226.543,37	0,243144	23.132.249,85
2034	0,00	95.141.859,08	0,316574	30.119.476,04	0,222577	21.176.384,84
2035	0,00	95.145.685,08	0,295864	28.150.175,01	0,203750	19.385.891,01
2036	0,00	95.449.503,08	0,276508	26.392.582,98	0,186515	17.802.738,91
2037	0,00	95.453.658,08	0,258419	24.667.039,13	0,170738	16.297.545,76
2038	0,00	95.457.813,08	0,241513	23.054.311,09	0,156295	14.919.614,25
2039	0,00	95.461.968,08	0,225713	21.547.022,97	0,143075	13.658.184,64
2040	0,00	95.466.123,08	0,210947	20.138.281,13	0,130972	12.503.406,86

Izračun neto sedanje vrednosti in interne stopnje donosnosti

Projekt 3 os, osrednji del, varianta OPNVR (2047)

20-Aug-10

2041	0,00	95.470.278,08	0,197147	18.821.642,63	0,119893	11.446.263,69
2042	0,00	95.474.433,08	0,184249	17.591.085,77	0,109752	10.478.500,27
2043	0,00	95.478.588,08	0,172195	16.440.982,55	0,100468	9.592.559,69
2044	0,00	95.482.743,08	0,160930	15.366.072,91	0,091970	8.781.523,97
2045	0,00	95.486.898,08	0,150402	14.361.440,73	0,084190	8.039.060,01
2046	0,00	95.816.867,08	0,140563	13.468.288,59	0,077069	7.384.480,26
2047	0,00	95.816.867,08	0,131367	12.587.185,60	0,070550	6.759.839,98
	757.323.605,00	**2.705.834.862,90**	**N.SED.V.**	**237.720.417,65**		**-12,17**

Povzetek računa interne stopnje donosnosti in neto sedanje vrednosti

Projekt 3 os, osrednji del, varianta OPNVR (2047) *20-Aug-10*

Varianta	Disk.st.	Neto sedanja vrednost	ISD	F. Stroški	F. Koristi	F. Dod. str.	F. Dod. kor.
1	7,00%	237.720.417,65	9,24%	100,00%	100,00%	100,00%	100,00%
1	7,00%	136.265.329,83	8,32%	100,00%	90,00%	100,00%	100,00%
1	7,00%	339.175.505,48	10,11%	100,00%	110,00%	100,00%	100,00%
1	7,00%	440.630.593,30	10,95%	100,00%	120,00%	100,00%	100,00%
1	7,00%	319.859.956,24	10,25%	90,00%	100,00%	100,00%	100,00%
1	7,00%	155.580.879,07	8,37%	110,00%	100,00%	100,00%	100,00%
1	7,00%	73.441.340,48	7,61%	120,00%	100,00%	100,00%	100,00%
1	7,00%	522.770.131,89	12,06%	90,00%	120,00%	100,00%	100,00%
1	7,00%	-28.013.747,34	6,76%	120,00%	90,00%	100,00%	100,00%

Povzetek stroškov Projekt 3 os, osrednji del, varianta 1 (2047)

02-Sep-10

Leto	PORABA	DODATNI	REŽIJSKI	ČASOVNI	TOTAL	Vzdrževanje	Nesreč
2018	203.731.688,24	203.089,15	266.838.616,00	301.111.948,41	782.218.194,83	6.759.735,42	3.573.117,61
2019	210.216.754,59	199.581,27	275.318.916,46	312.455.303,53	808.809.617,67	6.975.331,77	3.643.730,05
2020	217.058.844,00	202.299,09	284.148.980,63	324.494.011,02	836.820.937,92	7.198.841,75	3.717.961,43
2021	224.188.840,80	206.173,09	293.319.675,10	336.987.178,49	865.951.391,82	7.430.617,27	3.818.907,06
2022	231.417.758,59	210.041,78	302.896.683,72	350.382.860,70	896.471.127,42	7.671.037,25	3.892.745,38
2023	239.024.024,81	210.082,83	312.889.185,47	364.665.568,52	928.668.854,19	7.920.513,74	3.959.478,83
2024	247.003.907,16	212.349,76	323.305.345,03	379.644.899,37	962.378.039,23	8.179.500,75	4.032.037,15
2025	255.389.259,68	217.103,39	334.219.464,13	395.983.246,40	998.407.287,78	8.448.507,32	4.149.706,87
2026	263.381.648,64	218.436,59	345.611.856,32	413.237.012,62	1.035.396.403,70	8.728.075,06	4.219.374,47
2027	263.381.648,64	218.436,59	345.611.856,32	413.237.012,62	1.035.396.403,70	8.728.075,06	4.219.374,47
2028	263.381.648,64	218.436,59	345.611.856,32	413.237.012,62	1.035.396.403,70	8.728.075,06	4.219.374,47
2029	263.381.648,64	218.436,59	345.611.856,32	413.237.012,62	1.035.396.403,70	8.728.075,06	4.219.374,47
2030	263.381.648,64	218.436,59	345.611.856,32	413.237.012,62	1.035.396.403,70	8.728.075,06	4.219.374,47
2031	263.381.648,64	218.436,59	345.611.856,32	413.237.012,62	1.035.396.403,70	8.728.075,06	4.219.374,47
2032	263.381.648,64	218.436,59	345.611.856,32	413.237.012,62	1.035.396.403,70	8.728.075,06	4.219.374,47
2033	263.381.648,64	218.436,59	345.611.856,32	413.237.012,62	1.035.396.403,70	8.728.075,06	4.219.374,47
2034	263.381.648,64	218.436,59	345.611.856,32	413.237.012,62	1.035.396.403,70	8.728.075,06	4.219.374,47
2035	263.381.648,64	218.436,59	345.611.856,32	413.237.012,62	1.035.396.403,70	8.728.075,06	4.219.374,47
2036	263.381.648,64	218.436,59	345.611.856,32	413.237.012,62	1.035.396.403,70	8.728.075,06	4.219.374,47
2037	263.381.648,64	218.436,59	345.611.856,32	413.237.012,62	1.035.396.403,70	8.728.075,06	4.219.374,47
2038	263.381.648,64	218.436,59	345.611.856,32	413.237.012,62	1.035.396.403,70	8.728.075,06	4.219.374,47
2039	263.381.648,64	218.436,59	345.611.856,32	413.237.012,62	1.035.396.403,70	8.728.075,06	4.219.374,47

Leto	PORABA	DODATNI	REŽIJSKI	ČASOVNI	TOTAL	Vzdrževanje	Nesreč
2040	263.381.648,64	218.436,59	345.611.856,32	413.237.012,62	1.035.396.403,70	8.728.075,06	4.219.374,47
2041	263.381.648,64	218.436,59	345.611.856,32	413.237.012,62	1.035.396.403,70	8.728.075,06	4.219.374,47
2042	263.381.648,64	218.436,59	345.611.856,32	413.237.012,62	1.035.396.403,70	8.728.075,06	4.219.374,47
2043	263.381.648,64	218.436,59	345.611.856,32	413.237.012,62	1.035.396.403,70	8.728.075,06	4.219.374,47
2044	263.381.648,64	218.436,59	345.611.856,32	413.237.012,62	1.035.396.403,70	8.728.075,06	4.219.374,47
2045	263.381.648,64	218.436,59	345.611.856,32	413.237.012,62	1.035.396.403,70	8.728.075,06	4.219.374,47
2046	263.381.648,64	218.436,59	345.611.856,32	413.237.012,62	1.035.396.403,70	8.728.075,06	4.219.374,47
2047	263.381.648,64	218.436,59	345.611.856,32	413.237.012,62	1.035.396.403,70	8.728.075,06	4.219.374,47
	7.622.427.347,96	**6.466.325,43**	**9.996.397.705,47**	**11.856.939.294,06**	**29.858.446.332,20**	**252.601.736,56**	**123.613.922,72**

Povzetek stroškov po tipih Projekt 3 os, osrednji del, varianta 1 (2047)

02-Sep-10

Leto	VT1	VT2	VT3	VT4
2018	587.384.886,02	0,00	24.134.862,13	160.365.593,65
2019	607.649.224,40	0,00	24.454.200,50	166.087.130,96
2020	628.957.223,40	0,00	24.798.218,41	172.148.692,92
2021	651.087.152,31	0,00	25.147.618,14	178.467.097,04
2022	674.283.847,42	0,00	25.535.979,74	185.087.517,63
2023	698.737.975,55	0,00	25.964.387,51	192.086.498,56
2024	724.260.007,72	0,00	26.421.077,78	199.485.415,83
2025	751.494.401,90	0,00	26.934.444,20	207.380.227,49
2026	779.669.778,06	0,00	27.432.571,84	215.346.604,28
2027	779.669.778,06	0,00	27.432.571,84	215.346.604,28
2028	779.669.778,06	0,00	27.432.571,84	215.346.604,28
2029	779.669.778,06	0,00	27.432.571,84	215.346.604,28
2030	779.669.778,06	0,00	27.432.571,84	215.346.604,28
2031	779.669.778,06	0,00	27.432.571,84	215.346.604,28
2032	779.669.778,06	0,00	27.432.571,84	215.346.604,28
2033	779.669.778,06	0,00	27.432.571,84	215.346.604,28
2034	779.669.778,06	0,00	27.432.571,84	215.346.604,28
2035	779.669.778,06	0,00	27.432.571,84	215.346.604,28
2036	779.669.778,06	0,00	27.432.571,84	215.346.604,28
2037	779.669.778,06	0,00	27.432.571,84	215.346.604,28
2038	779.669.778,06	0,00	27.432.571,84	215.346.604,28
2039	779.669.778,06	0,00	27.432.571,84	215.346.604,28

Leto	VT1	VT2	VT3	VT4
2040	779.669.778,06	0,00	27.432.571,84	215.346.604,28
2041	779.669.778,06	0,00	27.432.571,84	215.346.604,28
2042	779.669.778,06	0,00	27.432.571,84	215.346.604,28
2043	779.669.778,06	0,00	27.432.571,84	215.346.604,28
2044	779.669.778,06	0,00	27.432.571,84	215.346.604,28
2045	779.669.778,06	0,00	27.432.571,84	215.346.604,28
2046	779.669.778,06	0,00	27.432.571,84	215.346.604,28
2047	779.669.778,06	0,00	27.432.571,84	215.346.604,28
	22.476.589.835,94	**0,00**	**806.907.368,81**	**6.198.733.468,16**

Izračun neto sedanje vrednosti in interne stopnje donosnosti

Projekt 3 os, osrednji del, varianta 1 (2047)

06-Sep-10

Faktor stroški:	1	**Elastičnost:**	0,00%
Faktor koristi:	1		
Faktor dodatni stroški:	1	**Diskontna stopnja:**	7,00%
Faktor dodatne koristi:	1	**Interna stopnja donosnosti:**	11,33%

Leto	STROŠKI	KORISTI	Disk.fak.	Produkt	Int. fak.	Produkt
2009	919.456,00	0,00	1,718186	-1.579.796,59	2,359782	-2.169.715,27
2010	228.327,00	0,00	1,605781	-366.643,27	2,119643	-483.971,84
2011	209.412,00	0,00	1,500730	-314.270,94	1,903943	-398.708,42
2012	3.305.252,00	0,00	1,402552	-4.635.786,91	1,710192	-5.652.615,54
2013	3.305.252,00	0,00	1,310796	-4.332.511,13	1,536158	-5.077.389,42
2014	21.565.119,00	0,00	1,225043	-26.418.198,08	1,379834	-29.756.289,94
2015	177.698.939,00	0,00	1,144900	-203.447.515,26	1,239418	-220.243.339,33
2016	208.178.428,00	0,00	1,070000	-222.750.917,96	1,113292	-231.763.317,60
2017	156.133.821,00	0,00	1,000000	-156.133.821,00	1,000000	-156.133.821,00
2018	0,00	58.281.325,81	0,934579	54.468.528,80	0,898237	52.350.453,54
2019	0,00	61.444.976,59	0,873439	53.668.422,21	0,806830	49.575.652,00
2020	0,00	64.652.422,50	0,816298	52.775.635,22	0,724725	46.855.209,03
2021	0,00	68.522.873,24	0,762895	52.275.771,91	0,650975	44.606.656,12
2022	0,00	72.184.945,73	0,712986	51.466.868,67	0,584730	42.208.679,28
2023	0,00	75.985.989,32	0,666342	50.632.673,10	0,525226	39.909.811,53
2024	0,00	80.287.995,93	0,622750	49.999.328,74	0,471777	37.878.066,14
2025	0,00	84.597.168,74	0,582009	49.236.322,43	0,423768	35.849.576,92
2026	0,00	89.202.129,28	0,543934	48.520.048,03	0,380644	33.954.274,33
2027	0,00	89.206.190,28	0,508349	45.347.903,68	0,341909	30.500.379,99
2028	0,00	89.210.251,28	0,475093	42.383.147,75	0,307115	27.397.822,40
2029	0,00	89.214.312,28	0,444012	39.612.221,59	0,275862	24.610.862,91
2030	0,00	89.218.373,28	0,414964	37.022.453,01	0,247790	22.107.398,28
2031	0,00	89.222.434,28	0,387817	34.601.998,30	0,222574	19.858.590,88
2032	0,00	89.226.495,28	0,362446	32.339.788,06	0,199924	17.838.536,49
2033	0,00	89.230.556,28	0,338735	30.225.476,59	0,179579	16.023.965,92
2034	0,00	89.234.617,28	0,316574	28.249.394,57	0,161305	14.393.976,97
2035	0,00	89.238.678,28	0,295864	26.402.504,84	0,144890	12.929.793,63
2036	0,00	89.403.742,28	0,276508	24.720.879,74	0,130146	11.635.503,67
2037	0,00	89.408.152,28	0,258419	23.104.765,56	0,116902	10.451.957,50
2038	0,00	89.412.563,28	0,241513	21.594.304,15	0,105005	9.388.799,97
2039	0,00	89.416.973,28	0,225713	20.182.588,06	0,094320	8.433.785,13
2040	0,00	89.421.384,28	0,210947	18.863.162,32	0,084721	7.575.913,05

Izračun neto sedanje vrednosti in interne stopnje donosnosti

Projekt 3 os, osrednji del, varianta 1 (2047)

06-Sep-10

2041	0,00	89.425.794,28	0,197147	17.629.993,08	0,076100	6.805.302,34
2042	0,00	89.430.205,28	0,184249	16.477.441,77	0,068356	6.113.077,08
2043	0,00	89.434.615,28	0,172195	15.400.237,67	0,061400	5.491.263,87
2044	0,00	89.439.026,28	0,160930	14.393.455,35	0,055152	4.932.700,63
2045	0,00	89.443.436,28	0,150402	13.452.490,70	0,049539	4.430.953,55
2046	0,00	89.622.707,28	0,140563	12.597.620,06	0,044498	3.988.024,39
2047	0,00	89.622.707,28	0,131367	11.773.476,69	0,039970	3.582.191,77
	571.544.006,00	**2.531.643.043,06**	**N.SED.V.**	**369.439.441,52**		**10,94**

Povzetek računa interne stopnje donosnosti in neto sedanje vrednosti

Projekt 3 os, osrednji del, varianta 1 (2047) *06-Sep-10*

Varianta	Disk.st.	Neto sedanja vrednost	ISD	F. Stroški	F. Koristi	F. Dod. str.	F. Dod. kor.
1	7,00%	369.439.441,52	11,33%	100,00%	100,00%	100,00%	100,00%
1	7,00%	273.142.908,18	10,30%	100,00%	90,00%	100,00%	100,00%
1	7,00%	465.735.974,85	12,31%	100,00%	110,00%	100,00%	100,00%
1	7,00%	562.032.508,19	13,26%	100,00%	120,00%	100,00%	100,00%
1	7,00%	431.437.387,63	12,45%	90,00%	100,00%	100,00%	100,00%
1	7,00%	307.441.495,40	10,37%	110,00%	100,00%	100,00%	100,00%
1	7,00%	245.443.549,29	9,52%	120,00%	100,00%	100,00%	100,00%
1	7,00%	624.030.454,30	14,49%	90,00%	120,00%	100,00%	100,00%
1	7,00%	149.147.015,95	8,58%	120,00%	90,00%	100,00%	100,00%

Povzetek stroškov Projekt 3 os, osrednji del, varianta 2 (2047)

02-Sep-10

Leto	PORABA	DODATNI	REŽIJSKI	ČASOVNI	TOTAL	Vzdrževanje	Nesreč
2018	203.367.887,00	157.243,69	268.017.804,41	305.699.484,83	787.613.655,93	6.723.555,46	3.647.680,56
2019	209.780.203,91	160.307,02	276.534.489,59	317.367.381,39	814.500.880,61	6.937.297,16	3.721.201,54
2020	216.691.235,12	163.163,50	285.395.045,33	329.653.532,80	842.900.915,25	7.158.874,48	3.839.064,01
2021	223.733.458,23	162.001,56	294.628.987,38	342.665.583,47	872.493.955,39	7.388.639,93	3.915.284,81
2022	230.930.549,63	166.346,65	304.238.052,13	356.332.130,55	903.284.631,66	7.626.975,61	3.990.577,09
2023	238.515.402,71	167.013,40	314.261.007,48	370.719.258,46	935.589.764,38	7.874.300,68	4.052.781,65
2024	246.469.789,58	169.046,62	324.744.781,85	386.179.421,24	969.835.815,69	8.131.082,38	4.141.694,02
2025	254.889.491,29	170.308,92	335.700.927,10	402.696.216,20	1.006.068.180,68	8.397.852,23	4.213.384,94
2026	263.043.784,46	172.881,20	347.167.898,22	420.372.203,49	1.043.743.856,71	8.675.190,98	4.311.898,35
2027	263.043.784,46	172.881,20	347.167.898,22	420.372.203,49	1.043.743.856,71	8.675.190,98	4.311.898,35
2028	263.043.784,46	172.881,20	347.167.898,22	420.372.203,49	1.043.743.856,71	8.675.190,98	4.311.898,35
2029	263.043.784,46	172.881,20	347.167.898,22	420.372.203,49	1.043.743.856,71	8.675.190,98	4.311.898,35
2030	263.043.784,46	172.881,20	347.167.898,22	420.372.203,49	1.043.743.856,71	8.675.190,98	4.311.898,35
2031	263.043.784,46	172.881,20	347.167.898,22	420.372.203,49	1.043.743.856,71	8.675.190,98	4.311.898,35
2032	263.043.784,46	172.881,20	347.167.898,22	420.372.203,49	1.043.743.856,71	8.675.190,98	4.311.898,35
2033	263.043.784,46	172.881,20	347.167.898,22	420.372.203,49	1.043.743.856,71	8.675.190,98	4.311.898,35
2034	263.043.784,46	172.881,20	347.167.898,22	420.372.203,49	1.043.743.856,71	8.675.190,98	4.311.898,35
2035	263.043.784,46	172.881,20	347.167.898,22	420.372.203,49	1.043.743.856,71	8.675.190,98	4.311.898,35
2036	263.043.784,46	172.881,20	347.167.898,22	420.372.203,49	1.043.743.856,71	8.675.190,98	4.311.898,35
2037	263.043.784,46	172.881,20	347.167.898,22	420.372.203,49	1.043.743.856,71	8.675.190,98	4.311.898,35
2038	263.043.784,46	172.881,20	347.167.898,22	420.372.203,49	1.043.743.856,71	8.675.190,98	4.311.898,35
2039	263.043.784,46	172.881,20	347.167.898,22	420.372.203,49	1.043.743.856,71	8.675.190,98	4.311.898,35

Leto	PORABA	DODATNI	REŽIJSKI	ČASOVNI	TOTAL	Vzdrževanje	Nesreč
2040	263.043.784,46	172.881,20	347.167.898,22	420.372.203,49	1.043.743.856,71	8.675.190,98	4.311.898,35
2041	263.043.784,46	172.881,20	347.167.898,22	420.372.203,49	1.043.743.856,71	8.675.190,98	4.311.898,35
2042	263.043.784,46	172.881,20	347.167.898,22	420.372.203,49	1.043.743.856,71	8.675.190,98	4.311.898,35
2043	263.043.784,46	172.881,20	347.167.898,22	420.372.203,49	1.043.743.856,71	8.675.190,98	4.311.898,35
2044	263.043.784,46	172.881,20	347.167.898,22	420.372.203,49	1.043.743.856,71	8.675.190,98	4.311.898,35
2045	263.043.784,46	172.881,20	347.167.898,22	420.372.203,49	1.043.743.856,71	8.675.190,98	4.311.898,35
2046	263.043.784,46	172.881,20	347.167.898,22	420.372.203,49	1.043.743.856,71	8.675.190,98	4.311.898,35
2047	263.043.784,46	172.881,20	347.167.898,22	420.372.203,49	1.043.743.856,71	8.675.190,98	4.311.898,35
	7.611.341.275,58	**5.118.817,79**	**10.041.214.856,20**	**12.059.501.485,70**	**30.094.652.647,14**	**251.092.779,58**	**126.383.432,28**

Povzetek stroškov po tipih Projekt 3 os, osrednji del, varianta 2 (2047)

02-Sep-10

Leto	VT1	VT2	VT3	VT4
2018	592.298.892,56	0,00	24.440.118,03	160.503.409,32
2019	612.824.299,07	0,00	24.766.046,33	166.252.036,52
2020	634.415.942,25	0,00	25.116.125,41	172.370.909,09
2021	656.909.408,91	0,00	25.491.348,31	178.789.273,42
2022	680.305.220,69	0,00	25.876.400,55	185.485.457,72
2023	704.815.374,01	0,00	26.298.307,32	192.549.000,71
2024	730.725.663,52	0,00	26.758.731,87	200.078.643,90
2025	758.092.161,98	0,00	27.253.469,89	208.111.311,65
2026	786.694.415,87	0,00	27.741.541,73	216.320.809,77
2027	786.694.415,87	0,00	27.741.541,73	216.320.809,77
2028	786.694.415,87	0,00	27.741.541,73	216.320.809,77
2029	786.694.415,87	0,00	27.741.541,73	216.320.809,77
2030	786.694.415,87	0,00	27.741.541,73	216.320.809,77
2031	786.694.415,87	0,00	27.741.541,73	216.320.809,77
2032	786.694.415,87	0,00	27.741.541,73	216.320.809,77
2033	786.694.415,87	0,00	27.741.541,73	216.320.809,77
2034	786.694.415,87	0,00	27.741.541,73	216.320.809,77
2035	786.694.415,87	0,00	27.741.541,73	216.320.809,77
2036	786.694.415,87	0,00	27.741.541,73	216.320.809,77
2037	786.694.415,87	0,00	27.741.541,73	216.320.809,77
2038	786.694.415,87	0,00	27.741.541,73	216.320.809,77
2039	786.694.415,87	0,00	27.741.541,73	216.320.809,77

Leto	VT1	VT2	VT3	VT4
2040	786.694.415,87	0,00	27.741.541,73	216.320.809,77
2041	786.694.415,87	0,00	27.741.541,73	216.320.809,77
2042	786.694.415,87	0,00	27.741.541,73	216.320.809,77
2043	786.694.415,87	0,00	27.741.541,73	216.320.809,77
2044	786.694.415,87	0,00	27.741.541,73	216.320.809,77
2045	786.694.415,87	0,00	27.741.541,73	216.320.809,77
2046	786.694.415,87	0,00	27.741.541,73	216.320.809,77
2047	786.694.415,87	0,00	27.741.541,73	216.320.809,77
	22.677.664.112,20	**0,00**	**816.314.465,71**	**6.223.197.857,37**

Izračun neto sedanje vrednosti in interne stopnje donosnosti

Projekt 3 os, osrednji del, varianta 2 (2047)

06-Sep-10

Faktor stroški:	1	**Elastičnost:**	0,00%
Faktor koristi:	1		
Faktor dodatni stroški:	1	**Diskontna stopnja:**	7,00%
Faktor dodatne koristi:	1	**Interna stopnja donosnosti:**	8,49%

Leto	STROŠKI	KORISTI	Disk.fak.	Produkt	Int. fak.	Produkt
2009	919.456,00	0,00	1,718186	-1.579.796,59	1,919603	-1.764.990,18
2010	228.327,00	0,00	1,605781	-366.643,27	1,769334	-403.986,82
2011	209.412,00	0,00	1,500730	-314.270,94	1,630829	-341.515,23
2012	4.074.256,00	0,00	1,402552	-5.714.354,80	1,503166	-6.124.285,13
2013	4.074.256,00	0,00	1,310796	-5.340.518,51	1,385497	-5.644.870,52
2014	22.404.429,00	0,00	1,225043	-27.446.388,92	1,277039	-28.611.335,69
2015	214.864.533,00	0,00	1,144900	-245.998.403,83	1,177071	-252.910.912,85
2016	256.613.473,00	0,00	1,070000	-274.576.416,11	1,084929	-278.407.462,54
2017	192.460.105,00	0,00	1,000000	-192.460.105,00	1,000000	-192.460.105,00
2018	0,00	52.893.769,71	0,934579	49.433.429,64	0,921719	48.753.197,28
2019	0,00	55.743.223,65	0,873439	48.688.290,37	0,849566	47.357.552,04
2020	0,00	58.543.270,18	0,816298	47.788.747,15	0,783061	45.842.967,77
2021	0,00	61.932.294,67	0,762895	47.247.851,08	0,721763	44.700.409,41
2022	0,00	65.304.486,49	0,712986	46.561.196,33	0,665262	43.444.612,76
2023	0,00	68.979.130,13	0,666342	45.963.706,97	0,613185	42.296.965,15
2024	0,00	72.725.284,48	0,622750	45.289.652,14	0,565184	41.103.187,78
2025	0,00	76.812.420,84	0,582009	44.705.528,27	0,520941	40.014.750,32
2026	0,00	80.711.852,27	0,543934	43.901.899,88	0,480161	38.754.715,69
2027	0,00	80.717.477,27	0,508349	41.032.672,43	0,442574	35.723.450,76
2028	0,00	80.723.103,27	0,475093	38.350.964,87	0,407929	32.929.281,53
2029	0,00	80.728.729,27	0,444012	35.844.521,25	0,375996	30.353.662,76
2030	0,00	80.734.355,27	0,414964	33.501.887,16	0,346563	27.979.500,17
2031	0,00	80.739.981,27	0,387817	31.312.356,78	0,319433	25.791.036,57
2032	0,00	80.745.607,27	0,362446	29.265.923,96	0,294428	23.773.747,20
2033	0,00	80.751.233,27	0,338735	27.353.236,52	0,271380	21.914.243,42
2034	0,00	80.756.859,27	0,316574	25.565.553,50	0,250136	20.200.183,76
2035	0,00	80.762.485,27	0,295864	23.894.705,18	0,230555	18.620.192,10
2036	0,00	80.900.822,27	0,276508	22.369.751,51	0,212507	17.191.984,08
2037	0,00	80.906.932,27	0,258419	20.907.888,76	0,195872	15.847.376,70
2038	0,00	80.913.042,27	0,241513	19.541.558,60	0,180539	14.607.932,72
2039	0,00	80.919.152,27	0,225713	18.264.517,98	0,166406	13.465.427,19
2040	0,00	80.925.262,27	0,210947	17.070.931,86	0,153380	12.412.278,44

Izračun neto sedanje vrednosti in interne stopnje donosnosti

Projekt 3 os, osrednji del, varianta 2 (2047)

06-Sep-10

2041	0,00	80.931.373,27	0,197147	15.955.346,69	0,141373	11.441.497,92
2042	0,00	80.937.483,27	0,184249	14.912.664,72	0,130306	10.546.643,22
2043	0,00	80.943.593,27	0,172195	13.938.121,95	0,120106	9.721.776,24
2044	0,00	80.949.703,27	0,160930	13.027.265,48	0,110704	8.961.423,14
2045	0,00	80.955.813,27	0,150402	12.175.933,43	0,102038	8.260.538,23
2046	0,00	81.106.057,27	0,140563	11.400.495,75	0,094050	7.628.026,23
2047	0,00	81.106.057,27	0,131367	10.654.668,93	0,086688	7.030.897,40
	695.848.247,00	**2.291.800.856,12**	**N.SED.V.**	**142.124.371,15**		**-5,95**

Povzetek računa interne stopnje donosnosti in neto sedanje vrednosti

Projekt 3 os, osrednji del, varianta 2 (2047) *06-Sep-10*

Varianta	Disk.st.	Neto sedanja vrednost	ISD	F. Stroški	F. Koristi	F. Dod. str.	F. Dod. kor.
1	7,00%	142.124.371,15	8,49%	100,00%	100,00%	100,00%	100,00%
1	7,00%	55.055.761,89	7,60%	100,00%	90,00%	100,00%	100,00%
1	7,00%	229.192.980,41	9,35%	100,00%	110,00%	100,00%	100,00%
1	7,00%	316.261.589,67	10,16%	100,00%	120,00%	100,00%	100,00%
1	7,00%	217.504.060,95	9,46%	90,00%	100,00%	100,00%	100,00%
1	7,00%	66.744.681,35	7,65%	110,00%	100,00%	100,00%	100,00%
1	7,00%	-8.635.008,44	6,92%	120,00%	100,00%	100,00%	100,00%
1	7,00%	391.641.279,46	11,22%	90,00%	120,00%	100,00%	100,00%
1	7,00%	-95.703.617,70	6,09%	120,00%	90,00%	100,00%	100,00%

7. Projektantski predračuni

	HITRA CESTA AC A1 - AC A2					L[m]=	26.129,26		
	ODSEK G2 dvopasovna					$L_{objektov}$[M]=	9.563,00		
	26+152,93					L`[m]=	16.566,26		
					ENOTA	KOLIČINA	ENOT.CENA	SKUPAJ BREZ DDV	SKUPAJ Z DDV
							v EVR	v EVR	v EVR
	1.0 TRASA								
	1.1 PREDDELA				m'	16.566,26	25,00	414.156,50	
	1.2 SPODNJI USTROJ								
	IZKOPI				m^3	3.601.143,20	4,00	14.404.572,80	
	NASIPI IZ LOKALNEGA MATERIALA				m^3	732.569,00	1,50	1.098.853,50	
	NASIPI IZ STRANSKEGA ODVZEMA				m^3	0,00		0,00	
	DEPONIRANJE MATERIALA-VGRAJEVANJE VIŠKOV				m^3	2.868.574,20	8,00	22.948.593,60	
	OSTALO				m'	16.566,26	75,00	1.242.469,50	
	S K U P A J S P O D N J I U S T R O J							39.694.489,40	
	1.3 ZGORNJI USTROJ				m'	16.566,26	450,00	7.454.817,00	
	1.31 pasovi za počasni promet dodatno za dvopasovno HC				m'	5.120,00	200,00	1.024.000,00	
	1.4 ODVODNJAVANJE				m'	16.566,26	325,00	5.384.034,50	
	1.5 OPREMA CESTE				m'	16.566,26	300,00	4.969.878,00	
A	**S K U P A J T R A S A**							**58.941.375,40**	
	2.0 OBJEKTI	l[m]	š[m]						
	2.1 VIADUKTI	2.930,00			m^2	39.411,00	1.000,00	39.411.000,00	
	SKUPAJ	130,00	18,60		m^2	2.418,00			
	SKUPAJ (HC)	2.800,00	11,00		m^2	30.800,00			
	SKUPAJ (deviacije)	563,00	11,00		m^2	6.193,00			
	2.2 NADVOZI				m^2	7.464,00	835,00	6.232.440,00	
	SKUPAJ (deviacije)	64,00	16,50		m^2	1.056,00			
	SKUPAJ (deviacije)	712,00	9,00		m^2	6.408,00			
	2.3 PODVOZI	113,00			m^2	1.243,00	960,00	1.193.280,00	
	SKUPAJ	113,00	11,00		m^2	1.243,00			
	2.4 MOSTOVI	495,00				7.323,00	1.000,00	7.323.000,00	
	SKUPAJ	130,00	18,60		m2	2.418,00			
	SKUPAJ	310,00	11,00		m2	3.410,00			
	SKUPAJ	55,00	11,00		m2	605,00			
	SKUPAJ	89,00	10,00		m2	890,00			
	2.5 ZIDOVI	l[m]	vm]		m^2	145.696,20	300,00	43.708.860,00	
	oporni zidovi	134.271,20			m^2	134.271,20			
	podporni zidovi	11.425,00			m^2	11.425,00			
B	**S K U P A J O B J E K T I**							**97.868.580,00**	
	3.0 PREDORI IN POKRITI VKOPI	l[m]							
		6.025,00			m'	7.225,00			
	predor HUM	1.040,00			m'	1.040,00	15.000,00	15.600.000,00	
	predor SLOMNIK	460,00			m'	460,00	15.000,00	6.900.000,00	
	predor DEBRO				m'	500,00	15.000,00	7.500.000,00	
	predor ŠMIHEL	760,00			m'	760,00	15.000,00	11.400.000,00	
	predor STRMCA	645,00			m'	645,00	15.000,00	9.675.000,00	
	predor VRHE	230,00			m'	230,00	15.000,00	3.450.000,00	
	predor GLOBOKO				m'	700,00	15.000,00	10.500.000,00	
	predor GRMADA	420,00			m'	420,00	15.000,00	6.300.000,00	
	predor POVRŠNIK	1.560,00			m'	1.560,00	15.000,00	23.400.000,00	
	Galerije								
		440,00			m'	440,00	15.000,00	6.600.000,00	
		280,00			m'	280,00	15.000,00	4.200.000,00	
		190,00			m'	190,00	15.000,00	2.850.000,00	
C	**S K U P A J P R E D O R I**							**108.375.000,00**	
	4.0 OSTALO								
	4.1 PRIKLJUČKI				kos	4,00	1.100.000,00	4.400.000,00	
	4.2 RAZCEPI				kos	0,00	1.650.000,00	0,00	
	4.3 NAVEZOVALNE CESTE				kos	63.044.220,27		63.044.220,27	
	4.4 DEVIACIJE	16.633,00			m'	15.981,00	400,00	6.392.400,00	
	4.5 REGULACIJE IN ZADRŽEVALNIKI				m'	6.076,00	300,00	1.822.800,00	
	4.6 PRESTAVITVE IN STORITVE				m'	16.566,26	230,00	3.810.239,80	
D	**S K U P A J O S T A L O**							**79.469.660,07**	
E	**SKUPAJ GRADBENI STROŠKI**							**344.654.615,47**	**413.585.538,56**
							DDV	68.930.923,09	
	5.0 ODKUPI								
	ZEMLJIŠČA				m^2	1.541.369,00	10,00	15.413.690,00	18.496.428,00
	STAVBE				kos	80,00	160.000,00	12.800.000,00	15.360.000,00
	GOSPODARSKA POSLOPJA				kos	57,00	50.000,00	2.850.000,00	3.420.000,00
F	**S K U P A J O D K U P I**							**31.063.690,00**	**37.276.428,00**
G	**6.0 NEPREDVIDENA DELA**				**0,20**			**68.930.923,09**	**82.717.107,71**
H	**7.0 PROJEKTI**				**0,03**			**10.339.638,46**	**12.407.566,16**
I	**8.0 RAZISKAVE IN NADZOR**				**0,04**			**13.786.184,62**	**16.543.421,54**
J	**SKUPAJ INVESTICIJSKA VREDNOST**							**468.775.051,65**	**562.530.061,98**

	HITRA CESTA AC A1 - AC A2					L[m]=	31.220,00		
	ODSEK I4 dvopasovna - optimizirana					$L_{objektov}$[M]=	6.519,00		
	27.8+91.93					L`[m]=	24.701,00		
					ENOTA	KOLIČINA	ENOT.CENA	SKUPAJ BREZ DDV	SKUPAJ Z DDV
							v EVR	v EVR	v EVR
	1.0 TRASA								
	1.1 PREDDELA				m'	24.701,00	50,00	**1.235.050,00**	
	1.2 SPODNJI USTROJ								
	IZKOPI				m^3	2.966.000,00	4,00	11.864.000,00	
	NASIPI IZ LOKALNEGA MATERIALA				m^3	2.097.400,00	1,50	3.146.100,00	
	NASIPI IZ STRANSKEGA ODVZEMA				m^3		15,00	0,00	
	DEPONIRANJE MATERIALA-VGRAJEVANJE VIŠKOV				m^3	629.240,00	8,00	5.033.920,00	
	OSTALO				m'	24.701,00	150,00	3.705.150,00	
	SKUPAJ SPODNJI USTROJ							**23.749.170,00**	
	1.3 ZGORNJI USTROJ				m'	23.102,00	450,00	**10.395.900,00**	
	1.31 pasovi za počasni promet dodatno za dvopasovno HC				m'	7.800,00	200,00	1.560.000,00	
	1.4 ODVODNJAVANJE				m'	24.701,00	260,00	**6.422.260,00**	
	1.5 OPREMA CESTE				m'	24.701,00	300,00	**7.410.300,00**	
A	SKUPAJ TRASA							50.772.680,00	
	2.0 OBJEKTI	l[m]	š[m]						
	2.1 VIADUKTI	**2.238,00**			**m^2**	**24.618,00**	**1.000,00**	**24.618.000,00**	
	skupaj	2.238,00	11,00		m^2	24.618,00			
					m^2	0,00			
	2.2 NADVOZI				**m^2**	**2.115,00**	**835,00**	**1.766.025,00**	
	SKUPAJ	235,00	9,00		m^2	2.115,00			
					m^2	0,00			
	2.3 PODVOZI				**m^2**	**3.586,00**	**960,00**	**3.442.560,00**	
	SKUPAJ	326,00	11,00		m^2	3.586,00			
	2.4 MOSTOVI				**m^2**	**990,00**	**1.000,00**	**990.000,00**	
		90,00	11,00		m2	990,00			
					m2	0,00			
	2.5 ZIDOVI	l[m]	vm]		**m^2**	**35.923,00**	**300,00**	**10.776.900,00**	
		105,00	4,00		m^2	420,00			
		121,00	6,00		m^2	726,00			
		267,00	8,00		m^2	2.136,00			
		892,00	10,00		m^2	8.920,00			
		498,00	12,00		m^2	5.976,00			
		1.183,00	15,00		m^2	17.745,00			
					m^2	0,00			
B	SKUPAJ OBJEKTI							41.593.485,00	
	3.0 PREDORI IN POKRITI VKOPI	l[m]							
		3.630,00			**m'**	**3.600,00**			
	predor Brunk	1.980,00			m'	1.980,00	15.000,00	29.700.000,00	
	predor Tržišče	620,00			m'	620,00	15.000,00	9.300.000,00	
	predor Laknice	500,00			m'	500,00	15.000,00	7.500.000,00	
	predor Herinja vas	530,00			m'	500,00	15.000,00	7.500.000,00	
C	SKUPAJ PREDORI							54.000.000,00	
	4.0 OSTALO								
	4.1 PRIKLJUČKI				kos	6,00	1.100.000,00	6.600.000,00	
	4.2 RAZCEPI				kos	1,00	1.650.000,00	1.650.000,00	
	4.3 DEVIACIJE				m'	18.630,00	400,00	7.452.000,00	
	4.4 REGULACIJE IN ZADRŽEVALNIKI				m'	12.510,00	300,00	3.753.000,00	
	4.5 PRESTAVITVE IN STORITVE				m'	24.701,00	230,00	5.681.230,00	
D	SKUPAJ OSTALO							25.136.230,00	
E	SKUPAJ GRADBENI STROŠKI							171.502.395,00	205.802.874,00
							DDV	**34.300.479,00**	
	5.0 ODKUPI								
	ZEMLJIŠČA				m^2	1.080.000,00	10,00	10.800.000,00	11.016.000,00
	STAVBE				kos	11,00	160.000,00	1.760.000,00	1.795.200,00
	GOSPODARSKA POSLOPJA				kos	9,00	50.000,00	450.000,00	459.000,00
F	SKUPAJ ODKUPI							13.010.000,00	13.270.200,00
G	6.0 NEPREDVIDENA DELA				0,20			34.300.479,00	41.160.574,80
H	7.0 PROJEKTI				0,03			5.145.071,85	6.174.086,22
I	8.0 RAZISKAVE IN NADZOR				0,04			6.860.095,80	8.232.114,96
J	SKUPAJ INVESTICIJSKA VREDNOST							230.818.041,65	274.639.849,98

	HITRA CESTA AC A1 - AC A2 **varianta 2**									
			V.2	V.2-1	V.2-2	V.2-3	V.2-4	V.2-5		skupaj
	1.0 TRASA									
	1.1 PREDDELA		791.126,70	1.724.088,00	1.079.052,00	729.900,00	729.900,00	729.900,00		5.783.966,70
	1.2 SPODNJI USTROJ		47.930.699,58	12.427.464,00	11.247.156,00	0,00	2.244.835,35	2.747.556,72		76.597.711,65
	1.3 ZGORNJI USTROJ		15.469.080,60	17.244.900,00	10.494.360,00	1.069.038,00	3.848.283,00	1.101.033,00		49.226.694,60
	1.4 ODVODNJAVANJE		10.284.647,10	9.580.500,00	5.830.200,00	617.666,40	2.223.452,40	1.272.304,80		29.808.770,70
	1.5 OPREMA CESTE		9.493.520,40	9.580.500,00	5.830.200,00	712.692,00	2.565.522,00	1.468.044,00		29.650.478,40
A	S K U P A J T R A S A		83.969.074,38	50.557.452,00	34.480.968,00	3.129.296,40	11.611.992,75	7.318.838,52		191.067.622,05
	2.0 OBJEKTI									
B	S K U P A J O B J E K T I		28.506.600,00	17.971.200,00	8.495.640,00	0,00	3.795.840,00	1.046.880,00		59.816.160,00
	3.0 PREDORI IN POKRITI VKOPI									
C	S K U P A J P R E D O R I		146.610.000,00	27.600.000,00	27.576.000,00	0,00	32.160.000,00	0,00		233.946.000,00
	4.0 OSTALO									
D	S K U P A J O S T A L O		13.720.401,66	1.135.800,00	1.673.040,00	6.118.783,13	2.199.800,47	7.601.779,74		32.449.605,00
E	SKUPAJ GRADBENI STROŠKI		272.806.076,04	97.264.452,00	72.225.648,00	9.248.079,53	49.767.633,22	15.967.498,26		517.279.387,05
	5.0 ODKUPI									
F	S K U P A J O D K U P I		16.340.736,13	5.518.200,00	5.120.400,00	3.794.400,00	3.486.293,70	727.905,15		34.987.934,98
G	6.0 NEPREDVIDENA DELA	0,20	54.561.215,21	19.452.890,40	14.445.129,60	1.849.615,91	9.953.526,64	3.193.499,65		103.455.877,41
H	7.0 PROJEKTI	0,03	8.184.182,28	2.917.933,56	2.166.769,44	277.442,39	1.493.029,00	479.024,95		15.518.381,61
I	8.0 RAZISKAVE IN NADZOR	0,04	10.912.243,04	3.890.578,08	2.889.025,92	369.923,18	1.990.705,33	638.699,93		20.691.175,48
J	SKUPAJ INVESTICIJSKA VREDNOST		362.804.452,71	129.044.054,04	96.846.972,96	15.539.461,01	66.691.187,88	21.006.627,94		691.932.756,54

	HITRA CESTA AC A1 - AC A2 varianta 1									
			V.1	V.1-1	V.1-2	V.1-3	V.1-4	V.1-5		skupaj
	1.0 TRASA									
	1.1 PREDDELA		841.981,50	1.753.224,00	1.459.800,00	729.900,00	729.900,00	729.900,00		6.244.705,50
	1.2 SPODNJI USTROJ		46.857.429,78	12.553.872,00	3.568.034,89	2.789.229,60	546.828,62	1.382.622,47		67.698.017,36
	1.3 ZGORNJI USTROJ		15.155.667,00	17.585.640,00	13.138.200,00	6.569.100,00	1.106.436,40	1.069.038,00		54.626.081,40
	1.4 ODVODNJAVANJE		10.945.759,50	9.769.800,00	7.590.960,00	2.017.660,46	3.795.480,00	1.235.332,80		35.354.992,76
	1.5 OPREMA CESTE		10.103.778,00	9.769.800,00	8.758.800,00	2.328.069,77	4.379.400,00	1.425.384,00		36.765.231,77
A	S K U P A J T R A S A		83.904.615,78	51.432.336,00	34.515.794,89	14.433.959,83	10.560.045,02	5.842.277,27		200.689.028,79
	2.0 OBJEKTI									
B	S K U P A J O B J E K T I		11.795.640,00	17.971.200,00	7.859.400,00	4.674.000,00	0,00	0,00		42.300.240,00
	3.0 PREDORI IN POKRITI VKOPI									
C	S K U P A J P R E D O R I		70.740.000,00	27.600.000,00	20.340.000,00	14.040.000,00	0,00	0,00		132.720.000,00
	4.0 OSTALO									
D	S K U P A J O S T A L O		10.775.645,03	875.400,00	11.847.480,00	7.180.673,80	4.206.620,50	4.387.944,48		39.273.763,81
E	SKUPAJ GRADBENI STROŠKI		177.215.900,81	97.878.936,00	74.562.674,89	40.328.633,63	14.766.665,53	10.230.221,75		414.983.032,61
	5.0 ODKUPI									
F	S K U P A J O D K U P I		17.857.339,92	5.867.040,00	5.839.439,99	2.912.304,00	1.616.971,32	60.578,82		34.153.674,05
G	6.0 NEPREDVIDENA DELA	0,20	35.443.180,16	19.575.787,20	14.912.534,98	8.065.726,73	2.953.333,11	2.046.044,35		82.996.606,52
H	7.0 PROJEKTI	0,03	5.316.477,02	2.936.368,08	2.236.880,25	1.209.859,01	442.999,97	306.906,65		12.449.490,98
I	8.0 RAZISKAVE IN NADZOR	0,04	7.088.636,03	3.915.157,44	2.982.507,00	1.613.145,35	590.666,62	409.208,87		16.599.321,30
J	SKUPAJ INVESTICIJSKA VREDNOST		242.921.533,94	130.173.288,72	100.534.037,10	54.129.668,71	20.370.636,54	13.052.960,45		561.182.125,46

VREDNOST VARIANT V1 IN V2 S ŠTIRIPASOVNICO

Tabela: Nova vrednost odseka V1 – varianta V1

	Predračunska vr. odseka V1 48,212 km	1 km	Predrač. vred. štiripasovnica 6,112 km	Predrač.vred. dvopasovnica 42,1 km	nova vrednost štiripasovnica 6,112 km*	SKUPAJ V1 nova vrednost
preddela	841.981,50	17.464,15	106.740,87	735.240,63	169.103,82	904.344,45
spodnji ustroj	46.857.429,78	971.903,88	5.940.276,50	40.917.153,28	9.410.860,64	50.328.013,91
zgornji ustroj	15.155.667,00	314.354,66	1.921.335,70	13.234.331,30	3.043.868,83	16.278.200,13
odvodnjavanje	10.945.759,50	227.033,92	1.387.631,34	9.558.128,16	2.198.349,71	11.756.477,87
oprema ceste	10.103.778,00	209.569,78	1.280.890,47	8.822.887,53	2.029.245,89	10.852.133,42
objekti predori	82.535.640,00	1.711.931,47	10.463.325,14	72.072.314,86	16.576.483,37	88.648.798,23
ostalo	10.775.645,03	223.505,46	1.366.065,35	9.409.579,68	2.164.183,87	11.573.763,55
odkupi	17.857.339,92	370.392,02	2.263.836,01	15.593.503,91	3.586.473,65	19.179.977,56
nepredvidena dela	35.443.180,16	735.152,66	4.493.253,07	30.949.927,09	7.118.419,23	38.068.346,31
projekti	5.316.477,02	110.272,90	673.987,96	4.642.489,06	1.067.762,88	5.710.251,94
raziskave in razvoj	7.088.636,03	147.030,53	898.650,61	6.189.985,42	1.423.683,84	7.613.669,26
	242.921.533,94	**5.038.611,42**	**30.795.993,02**	**212.125.540,92**	**48.788.435,73**	**260.913.976,65**

*Opomba: Faktor za preračun stroškov je 1,5842.

Tabela: Nova vrednost variante V1 s štiripasovnico na delu odseka V1

	V1	**V11**	**V12**	**V13**	**V14**	**V15**	**Skupaj**
preddela	904.344,45	1.753.224,00	1.459.800,00	729.900,00	729.900,00	729.900,00	6.307.068,45
spodnji ustroj	50.328.013,91	12.553.872,00	3.568.034,89	2.789.229,60	546.828,62	1.382.622,47	71.168.601,49
zgornji ustroj	16.278.200,13	17.585.640,00	13.138.200,00	6.569.100,00	1.108.436,40	1.069.038,00	55.748.614,53
odvodnjavanje	11.756.477,87	9.769.800,00	7.590.960,00	2.017.660,46	3.795.480,00	1.235.332,80	36.165.711,13
oprema ceste	10.852.133,42	9.769.800,00	8.758.800,00	2.328.069,77	4.379.400,00	1.425.384,00	37.513.587,19
objekti predori	88.648.798,23	45.571.200,00	28.199.400,00	18.714.000,00			181.133.398,23
ostalo	11.573.763,55	875.400,00	11.847.480,00	7.180.673,80	4.206.620,50	4.387.944,48	40.071.882,33
odkupi	19.179.977,56	5.867.040,00	5.839.439,99	2.912.304,00	1.616.971,32	60.578,82	35.476.311,69
nepredvidena dela	38.068.346,31	19.575.787,20	14.912.534,98	8.065.726,73	2.953.333,10	2.046.044,35	85.621.772,67
projekti	5.710.251,95	2.936.368,08	2.236.880,25	1.209.859,01	442.999,97	306.906,65	12.843.265,90
raziskave in razvoj	7.613.669,26	3.915.157,44	2.982.507,00	1.613.145,35	590.666,62	409.208,87	17.124.354,53
	260.913.976,66	**130.173.288,72**	**100.534.037,10**	**54.129.668,71**	**20.370.636,53**	**13.052.960,44**	**579.174.568,17**

Tabela: Nova vrednost odseka V2 – varianta V2

	Predračunska vr. odseka V2 47,447 km	1 km	Predrač. vrednost štiripasovnica 3,106	Predrač. vrednost dvopasovnica 44,341	Nova vrednost štiripasovnica 3,106 km	SKUPAJ V2- Nova vrednost
preddela	791.126,70	16.673,90	51.789,14	739.337,56	82.046,76	821.384,31
spodnji ustroj	47.930.699,58	1.010.194,52	3.137.664,19	44.793.035,39	4.970.832,66	49.763.868,04
zgornji ustroj	15.469.080,60	326.028,63	1.012.644,94	14.456.435,66	1.604.278,92	16.060.714,58
odvodnjavanje	10.284.647,10	216.760,75	673.258,88	9.611.388,22	1.066.607,83	10.677.996,06
oprema ceste	9.493.520,40	200.086,84	621.469,73	8.872.050,67	984.561,08	9.856.611,75
objekti predori	175.116.600,00	3.690.783,40	11.463.573,24	163.653.026,76	18.161.122,65	181.814.149,41
ostalo	13.720.401,66	289.173,22	898.172,01	12.822.229,65	1.422.925,62	14.245.155,27
odkupi	16.340.736,13	344.399,78	1.069.705,70	15.271.030,43	1.694.677,22	16.965.707,65
nepredvidena dela	54.561.215,21	1.149.940,25	3.571.714,43	50.989.500,78	5.658.475,10	56.647.975,89
projekti	8.184.182,28	172.491,04	535.757,16	7.648.425,12	848.771,27	8.497.196,38
raziskave in razvoj	10.912.243,04	229.988,05	714.342,89	10.197.900,15	1.131.695,02	11.329.595,18
	362.804.452,70	**7.646.520,38**	**23.750.092,32**	**339.054.360,38**	**37.625.994,13**	**376.680.354,51**

Tabela: Nova vrednost variante V2 s štiripasovnico na delu odseka V2

	V2	**V21**	**V22**	**V23**	**V24**	**V25**	**Skupaj**
preddela	821.384,31	1.724.088,00	1.079.052,00	729.900,00	729.900,00	729.900,00	5.814.224,31
spodnji ustroj	49.763.868,04	12.427.464,00	11.247.156,00	-	2.244.835,35	2.747.556,72	78.430.880,11
zgornji ustroj	16.060.714,58	17.244.900,00	10.494.360,00	1.069.038,00	3.848.283,00	1.101.033,00	49.818.328,58
odvodnjavanje	10.677.996,06	9.580.500,00	5.830.200,00	617.666,40	2.223.452,40	1.272.304,80	30.202.119,66
oprema ceste	9.856.611,75	9.580.500,00	5.830.200,00	712.692,00	2.565.522,00	1.468.044,00	30.013.569,75
objekti predori	181.814.149,41	45.571.200,00	36.071.640,00		35.955.840,00	1.046.880,00	300.459.709,41
ostalo	14.245.155,27	1.135.800,00	1.673.040,00	6.118.783,13	2.199.800,47	7.601.779,74	32.974.358,61
odkupi	16.965.707,65	5.518.200,00	5.120.400,00	3.794.400,00	3.486.293,70	727.905,15	35.612.906,50
nepredvidena dela	56.647.975,88	19.452.890,40	14.445.129,60	1.849.615,91	9.953.526,64	3.193.499,65	105.542.638,09
projekti	8.497.196,38	2.917.933,56	2.166.769,44	277.442,39	1.493.029,00	479.024,95	15.831.395,71
raziskave in razvoj	11.329.595,18	3.890.578,08	2.889.025,92	369.923,18	1.990.705,33	638.699,93	21.108.527,62
	376.680.354,52	**129.044.054,04**	**96.846.972,96**	**15.539.461,00**	**66.691.187,89**	**21.006.627,94**	**705.808.658,35**

8. Projektna naloga

REPUBLIKA SLOVENIJA
MINISTRSTVO ZA PROMET
DIREKCIJA REPUBLIKE SLOVENIJE ZA CESTE
SEKTOR ZA INVESTICIJE

g. Fajič

27 -10- 2009

Št. projekta : 07-0035
Naziv projekta: Tretja razvojna os (srednji del: CE - NM)

PROJEKTNA NALOGA

za izdelavo

DOPOLNITVE ŠTUDIJE VARIANT / PREDINVESTICIJSKE ZASNOVE

s predlogom najustreznejše variantne rešitve trase državne ceste med AC A1 Maribor - Ljubljana in A2 Ljubljana – Obrežje pri Novem mestu

Ljubljana, oktober 2009

www.dc.gov.si, e-pošta: gp.drsc@gov.si, Tržaška cesta 19, 1000 Ljubljana,
tel. 01 478 80 85, fax: 01 478 80 84, davčna št.: 75827735, matična št.: 5300177,
št. računa pri Banki Slovenije: 01100-6300 100972

VSEBINA

Poglavje		Stran
1.	Cilj izdelave prostorske in investicijske dokumentacije in kratek opis nameravane investicije	3
2.	Osnovna izhodišča za izdelavo dopolnitve študije variant / predinvesticijske zasnove	4
3.	Predmet dopolnitve študije variant / predinvesticijske zasnove	8
	A. Gradbeno - tehnični elaborat	9
	B. Razvojno urbanistični elaborat	11
	C. Prometni elaborat	13
	D. Okoljsko poročilo	14
	E. Študija primerjave minimalnih variant	14
	F. Dopolnitev študije variant/ predinvesticijske zasnove s predlogom najustreznejše variante	15
	G. Strokovne podlage za vrednotenje, priloge	16
4.	Metoda vrednotenja in medsebojne primerjave variant v študiji (minimalnih) variant in v dopolnitvi ŠV/PIZ	16
5.	Posebne zahteve investitorja	17
6.	Faze dela	18
7.	Roki za izdelavo dopolnitve študije variant / predinvesticijske zasnove	19
8.	Oddaja elaboratov	19
9.	Specifikacija ponudbe	21
10.	Reference	21
11.	Obveznosti izdelovalca	21

1 CILJ IZDELAVE PROSTORSKE IN INVESTICIJSKE DOKUMENTACIJE IN KRATEK OPIS NAMERAVANE INVESTICIJE

1.1 UVOD

Tretja os je bila najprej določena v slovenskem Regionalnem prostorskem planu leta 1974 kot glavni medregionalni koridor. V devetdesetih letih so bili v Dolgoročnem prostorskem planu ob tej osi načrtovani glavne železnice, ceste in intermodalni terminali. Leta 2004 je bil intermodalni koridor sprejet v Strategiji prostorskega razvoja Slovenije kot tretja razvojna os (1. os je V. TEN, 2. os pa X. TEN koridor, slovenski del).

Minister za promet je z dopisom št. 2644-6/2005/81-0032000 z dne 25. januarja 2006 podal "Pobudo za izdelavo državnega lokacijskega načrta za gradnjo državne ceste med avtocesto A1 Maribor – Ljubljana na priključku Celje – Lopata in avtocesto A2 Ljubljana – Obrežje pri Novem mestu".

Pobuda je utemeljena v Strategiji prostorskega razvoja Slovenije (Uradni list RS, št. 76/04) in v Uredbi o vrstah prostorskih ureditev državnega pomena (Uradni list RS, št. 54/03).

Na podlagi predloga ministra za promet je minister za okolje in prostor v skladu z Zakonom o urejanju prostora (Uradni list RS, št. 110/02, 8/03 - popr. in 58/03 - ZZK-1) določil "Program priprave državnega lokacijskega načrta za gradnjo državne ceste med avtocesto A1 Maribor – Ljubljana in avtocesto A2 Ljubljana – Obrežje pri Novem mestu " (Uradni list RS, št. 97/06 z dne 19.09.2006).

1.2 OPIS INVESTICIJE

Tretja razvojna os v Sloveniji poteka po območju petih statističnih in razvojnih regij - Koroške, Savinjske, Zasavske, Spodnjeposavske in Jugovzhodne Slovenije oziroma občin, ki spadajo v te regije. Izgrajena bo zagotavljala medsebojno povezanost središč mednarodnega, nacionalnega in regionalnega pomena v širšem območju Slovenije in bo hkrati zagotovila prometno povezavo v okviru V. in X. koridorja in med koridorji ter povezanost tujih središč mednarodnega pomena preko ozemlja Slovenije. Tretja prometna os bo omogočila navezavo pomembnih lokalnih središč v obravnavanem območju na ustrezne razvojne povezave in bo pomenila razbremenitev sedanjih prometnic, ki ne omogočajo ustreznih pogojev za sodoben in varen promet.

Iz vidika prometa so cilji projekta:
- skrajšanje potovalnega časa,
- zagotoviti kvalitetno povezavo z ustreznejšimi vozno tehničnimi pogoji in
- izboljšanje prometne varnosti.

Iz vidika zagotavljanja prostorskega razvoja so cilji investicije:
- predvsem razvoj policentričnega omrežja mest in drugih naselij,
- skladen razvoj območij s skupnimi prostorsko razvojnimi značilnostmi,
- medsebojno dopolnjevanje funkcij podeželskih in urbanih območij ter

- povezanost območij z evropskimi prometnimi sistemi in urbanim omrežjem.

Konkretno iz prostorskega vidika to pomeni:

- Celje in Novo mesto, ki imata skladno s SPRS vlogo središč nacionalnega pomena, naj razvijata vlogo pomembnih zaposlitvenih, proizvodnih, storitvenih središč in regionalnih prometnih vozlišč in središč s širšim vplivnim območjem; središča nacionalnega pomena se povezuje z daljinskim prometnim omrežjem, primerno dostopnost in povezanost z mednarodnimi tokovi pa z razvojem prečnih povezav, ki se navezujejo na V. in X TEN koridor. Nova povezava naj poveže tako Celje in Novo mesto kot tudi avtocesto A1 in A2;
- somestje Trbovlje-Hrastnik-Zagorje naj se razvija kot središče nacionalnega pomena regionalnega območja; z notranjim obodnim cestnim prometnim obročem, ki zagotavlja povezanost posameznih regij ter s tem izboljšuje možnosti za njihov nadaljnji prostorski razvoj se navezuje na regionalna in medobčinska središča;
- Šentjur naj se razvija kot medobčinsko središče; na osnovno državno cestno omrežje se navezuje s cestnimi povezavami regionalnega pomena;
- nova cestna povezava naj v prostoru izboljša možnost medsebojne povezave središč nacionalnega, regionalnega ter medobčinskega pomena in s tem nadaljnji razvoj širšega prostora, v katerega se umešča;
- nova cestna povezava naj omogoči razbremenitev sedanjih prometnic, zlasti v naseljih in s tem povečanje prometne varnosti in kakovosti bivanja.

Pri določitvi variant je pomemben **primarni cilj:** povezati predvsem Celje in Novo mesto, vsi ostali ukrepi pa so sekundarnega pomena. Povezava Celje in Novo mesto je pri investiciji ključnega pomena, zato naj se vsaj ena varianta že v osnovi začne v Celju. Ostali kriteriji naj se vsaj poizkusijo doseči, vendar so kot že navedeno, podrejeni in sekundarno upoštevani.

2 OSNOVNA IZHODIŠČA ZA IZDELAVO DOPOLNITVE ŠTUDIJE VARIANT/ PREDINVESTICIJSKE ZASNOVE

2.1 RAZPOLOŽLJIVA DOKUMENTACIJA

Za predmetno investicijo je izdelana naslednja dokumentacija:

- Predlog dograjevanja cestninskega sistema v obdobju do leta 2004 (november 2001), vključno s sklepi Vlade RS (november 2001) in sklepi OIO DZRS (april 2002) sprejetimi na tej podlagi;
- Občinski strateški in izvedbeni prostorski akti občin, ki so tangirane z načrtovanimi ureditvami;
- Srednjeročni plan vzdrževanja, varstva, rekonstrukcije graditve avtomobilskih in magistralnih cest v SR Sloveniji za obdobje 1986 - 1990 (Ur.l. SRS, št. 26/88);
- Akcijski načrt uvedbe elektronskega cestninskega sistema v prostem prometnem toku s pogoji interoperabilnosti v EU 2006 – 2013;
- Ocena vplivov programiranih AC v Sloveniji na vodno okolje (Vodnogospodarski inštitut Ljubljana, januar 1994);
- Zasnova AC omrežja v RS - Usmeritve iz vidika naravne in kulturne dediščine (Zavod RS za varstvo naravne in kulturne dediščine, Ljubljana, januar 1994);
- odloki o razglasitvah kulturnih spomenikov v tangiranih občinah;
- Študija variant ceste med A1 v Celju in A2 v Novem mestu; ACER d.o.o.; junij 2001;
- Študija upravičenosti predlaganega koridorja tretje razvojne osi – ekonomsko-finančna analiza – preveritev modela financiranja; IPMIT d.o.o.; september 2007;

- Študija variant s predlogom najustreznejše variante za gradnjo državne ceste med AC A1 in AC A2 / predhodne analize in določitev variant; RC Planiranje d.o.o., Celje; januar 2008;
- Študija variant s predlogom najustreznejše variante za gradnjo državne ceste med AC A1 in AC A2 / vrednotenje in primerjava variantnih rešitev; RC Planiranje d.o.o., Celje; april 2008;
- Okoljsko poročilo za DPN za gradnjo državne ceste med AC A1 Maribor–Ljubljana in AC A2 Ljubljana–Obrežje pri Novem mestu; Oikos svetovanje in razvoj d.o.o., Domžale; maj 2008;
- Študija variant s predlogom najustreznejše variantne rešitve za gradnjo državne ceste med AC A1 Maribor - Ljubljana in A2 Ljubljana – Obrežje pri Novem mestu, RC planiranje Celje s partnerji, junij 2008, dopolnitev december 2008 (obsega: prometno študijo ter prometno - ekonomsko vrednotenje, prostorsko razvojni elaborat in okoljsko poročilo);
- DIIP Gradnja državne ceste med AC A1 Maribor–Ljubljana in AC A2 Ljubljana–Obrežje pri Novem mestu; PNZ d.o.o., Tempus Babnik d.o.o.; marec 2008;
- Predinvesticijska zasnova za gradnjo državne ceste med AC A1 Maribor - Ljubljana in A2 Ljubljana – Obrežje pri Novem mestu, Tempus Babnik d.o.o., Ljubljana, PNZ svetovanje projektiranje d.o.o., Ljubljana, april 2009 in
- vse predhodno izdelane strokovne podlage in druga gradiva, relevantna za izdelavo naloge.

2.2 IZDELAVA OSNOVNE ŠTUDIJE VARIANT

Za izdelavo Študije variant s prostorskim delom ter predlogom najustreznejše variantne rešitve, z gradbeno tehničnim in prometno ekonomskim delom je bila pogodba podpisana z RC planiranje Celje s partnerji. Študija variant je bila zaključena v juniju 2008.

Za izdelavo okoljskega poročila je bila podpisana pogodba z Oikos d.o.o.. Okoljsko poročilo je bilo zaključeno v časovnem okviru izdelave študije variant.

V okviru Študije variant je bila konec avgusta 2007 pripravljen 1. zvezek mape I, v katerem so na osnovi predhodnih analiz prostora, analize stanja, razvojnih možnosti in ranljivosti prostora predstavljene variante, ki so bile nato predmet vrednotenja in medsebojne primerjave v študiji variant. Te variante (**skupno jih je bilo 16**) so bile oktobra 2007 potrjene s strani MOP in MZP.

V študiji variant so bile variante vrednotene in medsebojno primerjane iz prostorskega, prometno-ekonomskega, gradbeno-tehničnega in okoljskega vidika. Rezultat študije variant je bil predlog najustreznejše variante, ki je bil izdelan v aprilu 2008. Sledile so recenzije študije variant ter predstavitev predloga najustreznejše variante tangiranim lokalnim skupnostim.

Študija variant je kot najprimernejšo predlagala varianto (dvopasovnico), ki poteka od razcepa Lopata na avtocesti A1 po zahodni strani Celja (na vzhodu je navezovalna ceste) mimo Laškega do Rimskih Toplic. Od Rimskih Toplic poteka mimo Radeč, Sevnice in Zavratca proti Smedniku, kjer se z razcepom priključi na avtocesto A2. Nova cesta bo razbremenila obstoječe ceste, bolje povezala regionalna in druga središča ter izboljšala njihovo dostopnost, s tem pa izboljšala tudi razvojne možnosti obravnavanega območja.

Investicijska vrednost predlagane variante znaša 766,7 mio EUR. NSV je negativna in znaša -287 mio EUR, ISD pa je 3,6%, kar pomeni da predlagana varianta ne dosega praga za ekonomsko upravičenost. Tudi nobena druga od skupno 16 variant, ki so bile vrednotene in medsebojno primerjane v Študiji variant ni izkazala pozitivne NSV oz. ISD nad 7%, kar bi pomenilo ekonomsko upravičenost projekta z vidika direktnih koristi uporabnikov. S prometnega vidika so bile najugodnejše variante v sredinskem koridorju (Celje-Novo mesto), zlasti variante 7, 8 in 9.

Po javni razgrnitvi s predlagane variante:
- *občini Šmarješke Toplice in Laško s predlagano varianto ne soglašata, saj jih povezava prometno obremeni,*
- *ostale občine iz zahodnih krajev (Šentjur, Trbovlje, Litija,...) s predlagano varianto ne soglašajo, saj jih povezava in z njo povezan razvoj obide.*

2.3 IZDELAVA DOPOLNITVE ŠTUDIJE VARIANT PO RECENZIJI IN PREDSTAVITVI LOKALNIM SKUPNOSTIM

Prestavitev predloga najustreznejše variantne rešitve občinam je bila 27.5.2008 v Sevnici, recenzije študije variant s strokovnimi podlagami pa so bile zaključene do 13.6.2008.

Na podlagi pripomb lokalnih skupnosti, zainteresirane javnosti in recenzentov je bila izdelan optimiziran predlog najustreznejše variante. Ključni spremembi sta potek trase čez območje občine Laško v njenem severnem delu in premik trase v sredinski koridor v njenem južnem delu (potek trase bolj proti Novemu Mestu in ne več proti Krškemu.

Optimiziran predlog najustreznejše variante optimalne variante je bil decembra 2008 predan naročniku in tangiranim občinam.

Kljub izdelanim optimizacijam prag ekonomske upravičenosti še vedno ni dosežen. *V Predinvesticijski zasnovi za gradnjo državne ceste AC A1 Maribor – Ljubljana in AC A2 Ljubljana – Obrežje pri Novem mestu je bilo **obravnavanih pet variant**: enakovredno so bile primerjane štiri variante (variante 3, 4, 5 in 6), medtem ko je bila varianta 17 (optimirana varianta 8, (G2* in I4*)) po posameznih kriterijih ocenjevana ločeno in le opisno (pripomba Komisije za pregled in oceno investicijske dokumentacije na področju državnih cest). Za realizacijo je bila predlagana **varianta 17**, ki že upošteva predloge iz javnih razprav, občin in civilnih iniciativ, se umika najbolj kritičnim mestom ter najbolje pokriva bodoče prometno povpraševanje sredinskega dela 3. razvojne osi pa tudi dela zahodnega območja, ki je predmet obravnave. Investicijska vrednost variante 17 z upoštevanim davkom na dodano vrednost znaša po stalnih cenah (april 2009) **820.063.757 EUR**. Investicija po varianti 17 (tudi po preostalih variantah) neposredno ekonomsko ni upravičena: pri 7% diskontni stopnji je neto sedanja negativna **NSV = -146.409.350**, interna stopnja donosnosti **ISD= 4,84 %.***

*Upravičenost investicije po predlagani varianti je izkazana z uporabo razvojnih meril in meril usklajenosti s predpisi, standardi in pravili stroke – investicija **dosega 111 točk (74%)** od 150 možnih točk. Glede na določila 27. in 28. člena »Uredbe o metodologiji za pripravo in obravnavo investicijske dokumentacije na področju državnih cest« je investicija opredeljena kot upravičena.*

*Komisija za pregled in oceno investicijske dokumentacije na področju državnih cest je elaborat **ocenila negativno**, saj je bil v posameznih vsebinskih delih nejasen in pomanjkljiv*

(napoved prometa zaradi pomanjkljivo prikazanih vhodnih podatkov in predpostavk ni bila preverljiva, postopki primerjave in točkovanja posameznih variant glede na dosežen rang znotraj kriterijev niso bili povsem konsistentni). Komisija je ***predlagala Naročniku, da se na osnovi predhodnih študij – vključno s predmetnim elaboratom – ter celovitega pregleda in usklajenih izhodišč za obravnavo celotne »tretje osi« izvede ponovna preveritev in vrednotenje vseh možnih rešitev, vključno z obdelavo »minimalne variante«. Na podlagi ponovne preveritve in vrednotenja se predlaga najustreznejša varianta izgradnje (trasa in dinamika) sredinskega dela 3. razvojne osi, ki bo podlaga za pripravo državnega prostorskega načrta ter pri »minimalni varianti« določi tudi faznost / etapnost gradnje.***

Sklep: ker nobena od variant, obravnavanih v Študiji variant ni izpolnila pogoja za direktno ekonomsko upravičenost (investicijski stroški presegajo kumulativne diskontirane koristi neposrednih uporabnikov) in ne dosega pozitivne neto sedanje vrednosti, kakor tudi ne potrebnega minimalnega soglasja lokalnega okolja, se Študija variant dopolni z obravnavo »minimalne variante«.

2.4 NADALJEVANJE DELA – DOPOLNITEV ŠTUDIJE VARIANT / PREDINVESTICIJSKE ZASNOVE

Skladno z zaključki delovnega sestanka med pobudnikom (MzP), pripravljavcem (MOP) in naročnikom DPN in strokovnih podlag (MzP DRSC) v decembru 2008 je bilo potrebno ugotoviti, če obstaja možnost zmanjšanja investicijah stroškov v smislu preveritve možnosti uporabe tudi že obstoječe infrastrukture. Za preveritev te možnosti se je pripravilo poročilo s predlogi za nadaljnje delo, ki predvideva možnost nadaljevanja po varianti kot sledi iz dopolnjene PŠV, upošteva pa tudi možnosti **dodatnih racionalizacij poteka tretje razvojne osi na srednjem delu (minimalne alternative) in fazne realizacije.**

Minimalni alternativi bi bilo potrebno obdelati z istih vidikov, iz katerih so bile variante obdelane v okviru Študije variant.

Predlogi za nadaljnje delo so bili s strani vodstev in strokovnih služb Direktorata za ceste in Direktorata za prostor sprejeti, zato je MzP v juniju 2009 predlagalo MOP:

- da se v okviru priprave državnega prostorskega načrta za sredinski dele tretje razvojne osi kot enakovredno obdelata 2 minimalni alternativi (dopolnitev Študije variant),
- da se prednosti in slabosti najustreznejše minimalne alternative primerja s prednostmi in slabostmi optimiziranega predloga najustreznejše variante (iz Študije variant) in
- da se glede na rezultate primerjave iz prejšnje alineje predlaga novo najustreznejšo varianto kot osnovo za pripravo dopolnjenega osnutka DPN.

Navedene tri alineje predstavljajo tudi vsebinsko osnovo te projekte naloge.

Obseg ene minimalne alternative je bil okvirno že definiran. Predvideva preučitev alternativnih rešitev v predlaganem koridorju in sicer:

- novogradnja mimo Celja (po zahodnem koridorju) do Tremarij (priključek),
- novogradnja dela navezave iz priključka Celje Vzhod (do ceste G2-107),
- uporaba sedanje G1-5 mimo Laškega proti Zidanemu Mostu s potrebnimi rekonstrukcijami,
- predorske rešitve pri Zidanem Mostu,
- navezava Sevnice z rekonstrukcijami ali novogradnjami,

- uporaba sedanje R1-215 od Sevnice proti Tržišču s potrebnimi rekonstrukcijami in
- uporaba sedanjih prometnic s potrebnimi rekonstrukcijami cest/novogradnjo po novi trasi od Tržišča do A2.

V dopolnitvi Študije variant se določita in obdelata 2 varianti minimalne alternative.

Pri tem naj se upošteva:
- obe varianti morata slediti izhodiščem določenim za pripravo minimalne alternative (posodobitev obstoječih prometnic tako s prometno tehničnega kot funkcionalnega vidika ob maksimalni izkoriščenosti cestnega prostora),
- vsaj ena izmed variant naj na južnem izteku upošteva možnost priključevanja na obstoječe / preurejene avtocestne priključke na avtocesto A2 in
- predlagani varianti (v kolikor ni možnih drugih rešitev) naj ne posegata na območja, kjer dosedanje variante niso dosegale potrebne družbene sprejemljivosti.

3 PREDMET DOPOLNITVE ŠTUDIJE VARIANT / PREDINVESTICIJSKE ZASNOVE

V predmetni nalogi *»Dopolnitev študije variant / predinvesticijske zasnove s predlogom najustreznejše variantne rešitve državne ceste med avtocesto A1 Maribor-Ljubljana in A2 Ljubljana – Obrežje pri Novem mestu«* mora izdelovalec izdelati analizo v dveh korakih:
1. Določiti in obdelati 2 varianti minimalne alternative;
2. Varianti minimalne alternative ovrednotiti in medsebojno primerjati ter predlagati najustreznejšo minimalno alternativo. Predlagano najustreznejšo minimalno varianto primerjati z OPNVR in predlagati novo najustreznejšo varianto kot osnovo za pripravo dopolnjenega osnutka DPN.

I. <u>Določitev in obdelava 2 variant minimalne alternative</u>
   A. Gradbeno tehnični elaborat;
   B. Razvojno urbanistični elaborat;
   C. Prometni elaborat;
   D. Okoljsko poročilo (ni predmet tega naročila, izdelava OP bo tekla vzporedno).

II. <u>Dopolnitev Študije variant / predinvesticijske zasnove</u>
   E. Študija primerjave minimalnih variant;
   F. Dopolnitev študije variant / predinvesticijske zasnove s predlogom najustreznejše variante, primerjava najustreznejše minimalne variante z OPNVR s predlogom novo najustreznejšo variante kot osnove za pripravo dopolnjenega osnutka DPN;
   G. Strokovne podlage za vrednotenje, priloge.

Izbrani izdelovalec predmetne naloge:
I. <u>Določitev in obdelava 2 variant minimalne alternative</u>
   A1. Določi 2 varianti minimalni alternativi in izdela **gradbeno-tehnični elaborat (1.del)**
   B. Določi cilje prostorskega razvoja in izdela razvojno **urbanistični elaborat**, v katerem varianti obdela iz vidika skladnosti s prostorskimi cilji; neskladne variante izloči;
   D. Povzame in dopolni okoljsko poročilo, v katerem variante obdela iz vidika skladnosti z okoljskimi omejitvami; neskladne variante izloči;
   A2. Varianti, ki sta prostorsko in okoljsko ustrezni, gradbeno tehnično obdela: **gradbeno-tehnični elaborat (2. del)**;

C. Izdela **prometni elaborat.**

II. Dopolnitev študije variant / predinvesticijske zasnove s predlogom najustreznejše variante, primerjava najustreznejše minimalne variante z OPNVR s predlogom novo najustreznejšo variante kot osnove za pripravo dopolnjenega osnutka DPN (v treh zvezkih):

E. *1. zvezek - Študija primerjave minimalnih variant*

Izdela **študijo variant** (za minimalni alternativi) »Vrednotenje in medsebojna primerjava minimalnih variant s predlogom najustreznejše minimalne variante«, v kateri:

- predstavi in obrazloži metodo vrednotenja,
- prostorsko in okoljsko ustrezni varianti[1] medsebojno primerja in vrednoti s CB in multikriterijsko analizo (z upoštevanjem eksternih stroškov in koristi) in
- izdela sintezo ugotovitev s prikazom vrednotenja in predlaga najustreznejšo minimalno varianto.

F. *2. zvezek - Dopolnitev študije variant / predinvesticijske zasnove s predlogom najustreznejše variante*

Izdela **dopolnitev študije variant / predinvesticijske zasnove s predlogom najustreznejše variantne rešitve**, v kateri primerja najustreznejšo minimalno varianto z OPNVR in predlaga novo najustreznejšo variante kot osnovo za pripravo dopolnjenega osnutka DPN.

V 2. zvezku se:

- Opiše metodo vrednotenja;
- Najustreznejšo minimalno varianto in OPNVR medsebojno primerja[1] in vrednoti s CB (kjer se upoštevajo eksterni stroški in koristi) in multikriterijsko analizo, pri čemer se prioritetno določijo denarni, nato merljivi nedenarni in končno nemerljivi, ostali opisni kriteriji;
- Predlaga in utemelji novo najustreznejšo varianto;
- Poda predloge za morebitne nadaljnje optimizacije in racionalizacije;
- Grafično prikaže predlog najustreznejše variante:
  - situacija v M 1:5000,
  - vzdolžni (in prečni) profili,
  - značilni pogledi, fotomontaže in podobno,
  - prikaz oz. izris najustreznejše variantne rešitve na orto-foto posnetku.
- Določi faznost in etapnost gradnje.

G. *3. zvezek - Strokovne podlage za vrednotenje, priloge*

Zbere in k dopolnitvi študije variant / predinvesticijske zasnove priloži (v posebno mapo) vse strokovne podlage za vrednotenje, ki predstavljajo njen sestavni del.

A. GRADBENO TEHNIČNI ELABORAT

Predmet gradbeno-tehničnega elaborata (v nadaljevanju GTE) v okviru dopolnitve študije variant/predinvesticijske zasnove je gradbeno-tehnična obdelava 2 variant minimalne alternative (projektiranje vseh prostorskih ureditev, vezanih na gradnjo za obe varianti).

Predvideni rezultati gradbeno-tehničnega elaborata so:

- izris variant,
- izdelava tehničnega poročila opisa značilnosti in

[1] Primerjavo variant je potrebno izdelati najmanj po treh metodološko različnih sklopih kazalnikov – denarnih kriterijev, merljivih nedenarnih kriterijev, nemerljivih – opisnih kriterijih

- izračun investicijske vrednosti za posamezno varianto.

Projektant določi iz GT vidika možne variante minimalne alternative (določitev variant in njihova osnovna GT preveritev. Skupaj z izdelovalcem prostorsko urbanističnega elaborata in izdelovalcem okoljskega poročila določi robne pogoje (prostorski cilji in okoljske omejitve), znotraj katerih bo nadaljnja obravnava variant. Nato na podlagi problemske karte določi ter GT obdela 2 varianti minimalne alternative. Obe morata biti sprejemljivi iz prostorskega, okoljskega in gradbeno-tehničnega vidika. Vsaki varianti minimalne alternative izračuna investicijsko vrednost (vhodni podatek za PE elaborat).

Po enakem kriteriju izračuna tudi investicijsko vrednost za OPNVR (vhodni podatek za dopolnitev študije variant / predinvesticijske zasnove s predlogom najustreznejše variantne rešitve).

Vsebina gradbeno – tehničnega elaborata

Tekstualni del:

- splošen opis načrtovane prostorske ureditve ,
- seznam predhodno izdelane dokumentacije, ki je bila upoštevana pri izdelavi elaborata z navedbo načina njenega upoštevanja - predhodno izdelana dokumentacija (obvezne strokovne podlage in elaborati, izdelani v okviru študije variant), dokumentacija, pridobljena in izdelana v času neformalne javne razprave, ...
- opis karakterističnih geoloških in hidroloških značilnosti območja,
- opis robnih pogojev za posamezno varianto (prostorskih, okoljskih in gradbeno-tehničnih),
- tehnični opis posamezne variante (tehnični elementi, objekti, vkopi, nasipi, križanja, deviacije,...) s poudarkom na analizi prednosti in slabosti posamezne variante,
- izračun investicijske vrednosti posamezne variante (upošteva tudi nepredvidena dela glede na stopnjo tveganja variante).

Grafične priloge:

- pregledna karta s prikazom vseh variant v M 1 : 50 000,
- pregledna karta s prometnimi obremenitvami,
- pregledna karta z opisom geoloških značilnosti območja,
- pregledna karta z opisom rabe prostora,
- grafični prikaz posamezne variante v M 1 : 5000
- karakteristični prečni profili variant,
- podolžni profili posamezne variante v M 1: 5000/500 oz. v drugem ustreznem merilu.

Izhodiščni tehnični elementi

Prometno – tehnične parametre obravnavane cestne povezave bo projektant predlagal na podlagi prostorskih in okoljskih in značilnosti območja, v katerega umešča novo cestno povezavo, zato so v nadaljevanju podani samo izhodiščni prometno – tehnični parametri:

- Projektna hitrost: izhodiščna projektna hitrost je 90 km/h kjer je to možno in sprejemljivo. Kjer bodo potrebni večji posegi v prostor oz. kjer je zahteven teren (predori,...) je izhodiščna hitrost manjša (npr. 70 km/h oziroma druga ustrezno hitrost, ki jo projektant skupaj s sodelavci določi glede na značilnosti terena oz. prostorske, okoljske, reliefne, prometne in ekonomske ali druge omejitve;
- Prečni prerez ceste: cesta je zasnovana kot daljinska dvopasovna cesta. Prečni prerez se določi v skladu s »Pravilnikom o projektiranju cest« ob upoštevanju predvidenih prometnih obremenitev ter okoljskih, reliefnih in ostalih omejitev v prostoru;

- Priključki: projektant mora obdelati vse priključke in navezave obstoječega omrežja na obravnavanem odseku državne ceste. Vsi priključki se izvedejo kot nivojski priključki.
- Spremljajoči objekti: spremljajoče objekte za posamezno varianto bo opredelil projektant z upoštevanjem geoloških in reliefnih značilnosti obravnavanega območja;
- Deviacije: glede na to, da obravnavan odsek cestne povezave poteka v prostoru z obstoječo cestno infrastrukturo oz. po obstoječi cestni infrastrukturi(rekonstrukcija), bo potrebno izvesti deviacije oz. prestavitve tangiranih odsekov državnih in lokalnih cest. Obseg deviacij je potrebno določiti racionalno;
- Komunalna infrastruktura: tangirano obstoječe komunalno in energetsko omrežje bo potrebno na mestih križanj prestaviti oz. zaščititi v skladu s pogoji njihovih upravljavcev. Obseg potrebnih prestavitev je potrebno določiti racionalno in le v nujnem obsegu;
- Ostale ureditve: vse ureditve, ki bodo posledica umeščanja trase ceste v prostor in bodo izhajale iz pridobljenih smernic nosilcev urejanja prostora mora projektant upoštevati pri izdelavi GTE in jih vključiti v projektno obdelavo.

Projektant mora pri izdelavi GTE v vseh fazah izdelave upoštevati izhodišča oz. navodila:
- Posamezno varianto je potrebno niveletno in situativno obdelati tako, da niveleta predstavlja ekonomično in prostorsko sprejemljivo rešitev. Prikazati je potrebno tudi ukrepe na obstoječem cestnem omrežju, v kolikor se ti izkažejo za potrebne;
- Projektant je dolžan projektirati v skladu s pravili stroke in predpisi, vendar morajo biti rešitve racionalne in gospodarne z vidika porabe javnih sredstev;
- Projektant mora na podlagi prometne analize in razvojno urbanističnega elaborata proučiti smiselno etapnost izvedbe obravnavane cestne povezave (ki je tudi sestavni del končnega predloga);
- Posebno pozornost je potrebno posvetiti pravilnosti in vsebini popisov del, predizmeram, izračunom količin ter ocenam stroškov (bodo izhodišče oceni investicije);
- Projektant mora proučiti smernice nosilcev urejanja prostora in jih upoštevati pri projektiranju variantnih rešitev.

Projektant mora za izdelavo GTE pridobiti, izdelati ali zagotoviti izdelavo strokovnih podlag:
- Kartografske podloge:
  - pregledna karta v M 1 : 50 000 oz. v drugem ustreznem merilu,
  - digitalni model terena,
  - digitalni orto–foto posnetek,
  - digitalni katastrski načrt in
  - vse ostale karte potrebne za izdelavo GT elaborata.
- Preliminarno inženirsko – geološko poročilo (geološko geotehnične raziskave naj temeljijo na pregledu obstoječih podatkov in kartiranju obravnavanega terena po osnovni geološki karti).

B. RAZVOJNO URBANISTIČNI ELABORAT

Vsebina razvojno-urbanističnega elaborata je:
- določiti oz. razdelati cilje prostorskega razvoja[2]
- pripraviti podatke (glede na obravnavane vsebine)

[2] Priprava strokovnih osnov za oblikovanje metodologije vrednotenja – dopolnjeno zaključno gradivo, FGG, december 2008,

- primerjati in ovrednotiti variante iz prostorskega vidika:
  - o variante, ki niso skladne s prostorskimi cilji izločiti,
  - o določiti prednosti in slabosti posamezne variante prioritetno v denarnih, nato merljivih nedenarnih in končno nemerljivih, ostalih opisnih kriterijih ter določiti vrstni red ustreznosti glede na obravnavane vsebine.

Primerjava in vrednotenje variant iz razvojno-urbanističnega vidika:

1. Izdelovalec v razvojno-urbanističnem elaboratu obravnava dve varianti minimalne alternative ter ju ovrednoti. Ovrednotenje minimalnih alternativ je vhodni podatek za Študijo (minimalnih) variant s predlogom najustreznejše variante.
2. Po enakem kriteriju ovrednoti tudi OPNVR, kar je vhodni podatek za dopolnitev študije variant / predinvesticijske zasnove s predlogom najustreznejše variantne rešitve.

Izdelovalec glede na obravnavane vsebine določi prednosti in slabosti posamezne variante, posamezne kategorije številčno ovrednoti ter za dele, za katere je možno, pripravi tudi denarne ocene.

V okviru vidika prostorskega razvoja se obravnava:

- demografija,
- navezovanje in povezovanje naselij,
- poselitev (stanovanjske površine, centralne dejavnosti in proizvodnja),
- kakovost bivalnega okolja,
- rekreacija, turizem in javne zelene površine,
- primarna gospodarska raba (mineralne surovine, kmetijstvo, gozdarstvo),
- sekundarna in terciarna gospodarska raba (proizvodnja, obrt, storitve),
- energetska, elektronsko komunikacijska in komunalna infrastruktura in
- obramba in zaščita (varstvo pred naravnimi nesrečami).

Demografija

Za celotno območje se preveri značilnost preseljevanja prebivalstva, upošteva se indeks rasti/upadanja števila prebivalstva, izobrazbena struktura, delovna aktivnost prebivalstva, obstoječe in predvidene poslovno industrijske cone, število obstoječih in več nacionalno pomembnih podjetij, dnevne migracije prebivalstva na delo.

Navezovanje in povezovanje naselij

Preveri se obstoječe cestno omrežje: razpredenost cestne mreže, obstoječi elementi cest, povezanost med naselji, občinami in pomembnimi lokalnimi središči (ustreznost priključkov), morebitna ozka grla s slabo prometno propustnostjo cest, ugodnost dostopa do nove ceste ter možnost rasti in razvoja obstoječih naselij... Primernejša različica je tista, ki omogoči ustrezno povezanost naselij in naveže več občinskih središč.

Poselitev (stanovanjske površine, centralne dejavnosti in proizvodnja)

Preveri se poselitveni vzorec območja: gostota poselitve prebivalstva, kriteriji za poselitev (ugodna lega ob vodotokih in prometnicah, v naseljih z gospodarskimi, družbenimi in kulturnimi funkcijami) in ne poselitev (onesnaženost v urbanem okolju).

Kakovost bivalnega okolja

Preveri se kakovost bivalnega okolja, ki obsega razvitost gospodarske infrastrukture, ustreznost urbanistične ureditve, estetsko obliko objektov in celotnega območja, racionalno

izrabo površin, racionalno zasnovo komunalnih omrežij, fizične lastnosti prostora (hrup, kakovost zraka, onesnaženost, prisotnost naravnih prvin prostora,...), ohranjanje kulturne dediščine, umeščenost v prostor, orientacijo, osončenost, kvalitetne poglede.

Rekreacija, turizem in javne zelene površine
Preveri se območja z bogato kulturno dediščino in s prepoznavnimi krajinskimi območji ter s tem povezan razvoj turizma: kulturni, zdraviliški, podeželski, rekreativni, doživljajski, ekološki, igralniško zabaviščni in poslovni turizem. Primernejša je tista različica, ki omogoči ustrezno povezanost med posameznimi turističnimi kraji.

Primarna gospodarska raba (mineralne surovine, kmetijstvo, gospodarstvo)
Preveri se prisotnost mineralnih surovin (kamnolomi, peskokopi, rudniki). Primernejša različica je tista, ki ne posega v območja mineralnih surovin in omogoča boljšo dostopnost do teh območij.

Preveri se obseg, struktura (travniki, polja, gozdovi...), kakovost kmetijskih zemljišč, njihova namembnost (živinoreja, nasadi, poljedelstvo, sadjarstvo...), razvitost in panoge kmetijstva (turizem, zelenjadarstvo, cvetličarstvo, prodaja...) ter dostopnost, prehodnost in celovitost kmetijskih zemljišč. Primernejše različice so tiste, ki ne posegajo v kvalitetna kmetijska zemljišča in jih ohranjajo v primernem obsegu. Preveri se obseg in namembnost gozdnogospodarskih območij, območja varovalnega gozda. Primernejša različica je tista, ki v čim manjšem obsegu posega v ta območja.

Sekundarna in terciarna gospodarska raba
Preveri se obstoječa in načrtovana območja za razvoj gospodarskih dejavnosti - proizvodnje, obrti, storitev in vpliva nove cestne povezave na njihov nadaljnji razvoj (povečanje/zmanjšanje števila delovnih mest,...). Primernejša različica je tista, ki vpliva na povečevanje gospodarskih učinkov v območjih, v katera se umešča.

Energetska, elektronsko komunikacijska in komunalna infrastruktura
Preveri se električno, plinovodno omrežje, elektronsko komunikacijska infrastruktura, vodovodno omrežje ter posega v območje prometne mreže... Primernejša različica je tista, ki ne posega v že obstoječo infarastrukturo.

Obramba in zaščita (varstvo pred naravnimi nesrečami)
Prevri se ogroženost območij pred naravnimi nesrečami: nevarnost poplav ob rekah, nevarnost plazov na hribovitem terenu, nevarnost erozijska ob visokovodnih nasipih in razlivnih površinah... Primernejša je različica, ki ne posega na območja obrambe in območja za potrebe varstva pred naravnimi in drugimi nesrečami.

C. PROMETNI ELABORAT

V prometnem elaboratu se:
- pripravi prometne obremenitve obe varianti minimalne alternative in (povzame prometne obremenitve) za OPNVR, 2 časovna preseka;
- pripravi podatke za vrednotenje iz prometno-ekonomskega vidika in obremenitve za hrup (onesnaženje zraka CO_2, NOx...);
- pripravi prometno vrednotenje in oceno variant z vidika vodenja prometa (vhodni podatek za Študijo (minimalnih) variant in

- z modelom ovrednotijo (obstoječe stanje, OPNVR in dve varianti) in sicer hrup in zrak (CO_2, NOx...).

Osnova za izdelavo

V postopku priprave predmetnega DPN je bila predhodno izdelana študija »Prometno in ekonomsko vrednotenje različic državne ceste med AC A1 Maribor-Ljubljana in AC A2 Ljubljana-Obrežje, srednji del tretje razvojne osi« (PNZ, Ljubljana, april 2008, dopolnitev 2008) (v nadaljevanju PE študija). PE študija vključuje razvoj prometnega modela in napoved za enoti PLDDP in PLDP za štiri tipe vozil in total. Napoved je narejena za leti 2006 in 2026. Študija obravnava sedanje omrežje, primerjalno omrežje in 17 različic prihodnje ureditve, vključno z optimizirano različico, ki je nastala na osnovi predlogov in pripomb občin, gospodarskih združenj in civilne iniciative. Za primerjalno in prihodnje različice je upoštevano cestninjenje v prostem prometnem toku in inducirani promet. V obdelavo je vključeno širše slovensko omrežje.

Prometno-ekonomski elaborat se izdela na osnovi PE študije predstavljene v zgornjem odstavku. Zaradi primerljivosti rezultatov se v prometno-ekonomskem elaboratu uporabi prometni model iz PE študije.

V prometnem elaboratu se obravnavata dve varianti minimalne alternative, ki ju v sodelovanju z izdelovalcem razvojno-urbanističnega elaborata in okoljskega poročila določi izdelovalec gradbeno – tehničnega elaborata.

Prometne obremenitve se zaradi primerljivosti z predhodno prometno študijo izdelajo **za dve časovni obdobji (2006 in 2026)**. Prometno vrednotenje posameznih variant se izvede z enakimi kriteriji, kot v PE študiji. V oceni variant se upoštevajo podatki iz GT elaborata (investicija) in eksterni stroški, iz drugih elaboratov (RU in OP), če jih je možno opredeliti.

Minimalni varianti, ocenjeni s stališča prometne učinkovitosti, so vhodni podatek za Študijo (minimalnih) variant. Rezultat Študije (minimalnih) variant pa je skupaj z OPNVR vhodni podatek oz. predmet vrednotenja in medsebojne primerjave v Dopolnitvi študije variant / predinvesticijske zasnove.

S prometnimi modeli se modelira tudi hrup ter zrak (emisije vsaj CO_2, NOx) ter se kasneje v okviru CBA ovrednoti še denarno.

Enako je potrebno modelirati tudi varianto OPNVR (december 2008).

V sklopu prometnega elaborata je potrebno pripraviti **podatke za hrup**, ki se jih posreduje pripravljavcu okoljskega poročila.

D. OKOLJSKO POROČILO (opomba: ni predmet tega naročila):

Izdelovalec študije naj iz okoljskega poročila upošteva predvsem:
- izločitev variant, ki niso skladne z okoljskimi cilji;
- določiti prednosti in slabosti posamezne variante v denarnih oz. vsaj v merljivih kriterijih in vrstni red ustreznosti glede na obravnavane vsebine.

II. DOPOLNITEV ŠTUDIJE VARIANT / PREDINVESTICIJSKE ZASNOVE

E. 1. zvezek - Študija primerjave minimalnih variant

Vhodni podatki:

- denarno oz. vsaj merljivo ovrednotene prednosti in slabosti (kolikor se jih da opredeliti), ter kvalitativno ovrednotene prednosti in slabosti variant (iz RU elaborata = Zvezek 1),
- eksterni stroški (kolikor se jih da opredeliti), ter kvalitativno ovrednotene prednosti in slabosti variant (iz OP),
- ocenjene vrednosti variant s stališča prometne učinkovitosti (iz PE elaborata), ki nujno vključujejo tudi investicijske vrednosti prostorsko in okoljsko ustreznih variant (iz GT elaborata),
- upošteva se denarno vrednotenje učinkov na sestavine okolja, določenih s prometnim modelom – emisije (hrup, zrak).

Vsebina študije (minimalnih variant) s predlogom najustreznejše variante:

- predstavitev in obrazložitev metode vrednotenja,
- medsebojna primerjava prostorsko in okoljsko ustreznih variant in vrednotenje[3] s CB in multikriterijsko analizo, pri čemer mora CB zajeti tudi vrednotenje učinkov na okolje (hrup, zrak) in
- izdelava sinteznih ugotovitev s prikazom vrednotenja in predlog najustreznejše minimalne variante.

F. 2. zvezek - Dopolnitev študije variant/predinvesticijske zasnove s predlogom najustreznejše variante

Obvezna vsebina študije variant / predinvesticijske zasnove je opredeljena s Pravilnikom o vsebini, obliki in načinu priprave državnega prostorskega načrta ter o načinu priprave variantnih rešitev prostorskih ureditev, njihovega vrednotenja in primerjave (Uradni list RS, št. 99/07) in z Uredbo o metodologiji za pripravo in obravnavo investicijskega dokumentacije na področju državnih cest (Uradni list RS, št. 124/07).

V dopolnitvi študije variant / predinvesticijske zasnove izdelovalec primerja najustreznejšo minimalno varianto z OPNVR in predlaga novo najustreznejšo variante kot osnovo za pripravo dopolnjenega osnutka DPN.

Izbrana varianta mora biti razdeljena na faznost in etapnost gradnje.

2. zvezek obsega:

- opis metode vrednotenja;
- povzetek do zdaj opravljenega dela s kratkim komentarjem:
  - predhodno izdelanih strokovnih podlag,
  - predhodno izdelane študije variant / predinvesticijske zasnove,
  - preučitev predlogov in pobud lokalnih skupnosti in CI v času neformalne javne razprave,
  - razlogi za dopolnitev študije variant / predinvesticijske zasnove z opisom na novo opredeljenih minimalnih variant s pripadajočimi nujnimi ureditvami za posamezno varianto,

[3] Primerjavo variant je potrebno izdelati najmanj po treh metodološko različnih sklopih kazalnikov – denarnih kriterijev, merljivih nedenarnih kriterijev, nemerljivih – opisnih kriterijih!)

- o povzetek rezultatov GT, RU in P elaborata ter Študije (minimalnih) variant, ki so predmet te projektne naloge.
- medsebojno primerjavo najustreznejše minimalne variante in OPNVR ter vrednotenje (po denarnih kriterijev, merljivih nedenarnih kriterijev in nemerljivih – opisnih kriterijih) s CB in multikriterijsko analizo, pri čemer mora CB zajeti tudi vrednotenje učinkov na okolje (hrup, zrak);
- predlog in utemeljitev nove najustreznejše variante;
- podaja predlogov za morebitne nadaljnje optimizacije in racionalizacije;
- grafični prikaz predloga najustreznejše variante:
  - o situacija v M 1:5000,
  - o vzdolžni (in prečni) profili,
  - o značilni pogledi, fotomontaže in podobno,
  - o prikaz oz. izris najustreznejše variantne rešitve na orto-foto posnetku.
- določitev faznosti in etapnosti gradnje.

G. <u>3. zvezek - Strokovne podlage za vrednotenje, priloge:</u>
Zbere in k dopolnitvi študije variant / predinvesticijske zasnove priloži (v posebno mapo) vse strokovne podlage za vrednotenje, ki predstavljajo njen sestavni del.

4 METODA VREDNOTENJA IN MEDSEBOJNE PRIMERJAVE VARIANT V ŠTUDIJI (MINIMALNIH) VARIANT IN V DOPOLNITVI ŠV IN PIZ

<u>Družbeno - ekonomsko vrednotenje</u> variant mora temeljiti na podlagi analize vseh variant po najmanj naslednjih kriterijih:
- neto sedanja vrednost,
- interna stopnja donosnosti.

Družbeno-ekonomsko vrednotenje variant se izdela na podlagi ekonomskih kriterijev. Stroški, ki vstopajo v ekonomsko analizo so investicijski stroški, stroški neposrednih uporabnikov, eksterni stroški in druge koristi, ki jih je smiselno in možno denarno ovrednotiti.

V dopolnitvi študije variant / predinvesticijske zasnove je v vseh poglavjih potrebno enakovredno obravnavati in primerjati obe varianti.

Primerjavo variant je potrebno izdelati najmanj po treh metodološko različnih sklopih kazalnikov in sicer na podlagi:
- denarnih kriterijev,
- merljivih nedenarnih kriterijev in
- nemerljivih - opisnih kriterijev.

Predlog optimalne variante po odsekih in predlog prioritetnega vrstnega reda variant mora temeljiti na ekonomskih merljivih – denarnih učinkih.

Predlog izbora mora temeljiti na <u>analizi stroškov in koristi (CBA)</u> (izbor variant v CBA mora temeljiti izključno na neto sedanji vrednosti), kjer pa izdelovalec oceni, da k predlogu izbora morajo prispevati tudi drugi kriteriji (nedenarni in nemerljivi), mora le te obdelati in utemeljiti v multikriterijski analizi.

Analiza stroškov in koristi (CBA) mora biti narejena v skladu s:

- »Guide to Cost-Benefit Analysis of investment projects (Structural Funds, Cohesion Fund, and Instrument for Pre-Accession, European Commission, Final report, 16/06/2008 in
- »Handbook on estimation of external cost in the transport sector«; M. Maibach; 2007.

Rezultate CB analize je potrebno preveriti in potrditi tudi z multikriterijsko analizo, ki jo je potrebno izdelati v sodelovamju z izdelovalci GT, RU in P elaborata ter OP za predmetni DPN.

Pri vrednotenju učinkov se mora izvajalec izogniti t.i. dvojnemu vrednotenju oziroma ocenjevanju. Pri ocenjevanju lahko doda le tiste učinke, ki še niso bili upoštevani v izračunu vseh stroškov in koristi. Izdelovalec določi in obrazloži vrednosti za tiste kazalnike, ki jih ni mogoče izraziti v denarni enoti.

V primeru minimalnih ali zanemarljivih razlik med izračunanimi ekonomskimi kazalci lahko odločajo kriteriji, obravnavani v multikriterijski analizi.

Analiza tveganj in analiza občutljivosti

Opredeliti je potrebno tveganja ter jih analizirati. Dopolnitev študije variant / predinvesticijske zasnove mora imeti izdelano analizo občutljivosti v smislu učinkov sprememb ključnih predpostavk v okviru analize stroškov in koristi. Dopolnitev študije variant / predinvesticijske zasnove mora imeti izdelano analizo tveganj po variantah.

Analiza mora vsebovati tudi vsebinske opise možnih tveganj v posameznih fazah projekta (npr. priprava projekta, izvedba projekta, obratovanje objekta). Posameznim vrstam tveganj je potrebno oceniti in pripisati velikost vpliva, možne posledice ter potrebne ukrepe za zmanjšanje opredeljenega tveganja.

5 POSEBNE ZAHTEVE INVESTITORJA

Ponudnik mora v okviru te projektne naloge izdelati idejno študijo – gradbeno tehnični elaborat, razvojno urbanistični elaborat, prometno ekonomski elaborat, študijo (minimalnih) variant in dopolnitev študije variant / predinvestcijsko zasnovo na podlagi vse razpoložljive dokumentacije. Pri izdelavi dopolnitve študije variant / predinvestcijske zasnove mora izdelovalec dosledno upoštevati navodila, ki jih prejel od naročnika oz. njegovega konzultanta. V zvezi z vsemi morebitnimi nejasnostmi oziroma dilemami, ki bi se lahko pojavile pri izdelavi predmetne prostorske / investicijske dokumentacije, se je izdelovalec dolžan posvetovati s konzultantom.

Pri izdelavi naloge je potrebno kontinuirno sodelovanje s predstavniki konzultanta oziroma z naročnikom. Izdelovalec je na pobudo naročnika oziroma njegovega konzultanta dolžan v vsaki fazi izdelave predmetne naloge dajati pojasnila v zvezi z njegovo izdelavo.

Dopolnitev študije variant / predinvestcijske zasnova bo pregledana s strani recenzijske skupine MOP, Direktorata za prostor in s strani Komisije za pregled in oceno investicijske dokumentacije na področju državnih cest. Izdelovalec se je na podlagi vabila dolžan udeležiti seje recenzijske skupine in seje Komisije za pregled in oceno investicijske dokumentacije na področju državnih cest. Na sejah je dolžan pojasnjevati posamezne vsebine dopolnitve študije

variant / predinvestcijske zasnove in jih ustrezno utemeljiti. V kolikor bodo na recenziji in/ali reviziji podane pripombe, je izdelovalec dolžan nalogo popraviti oz. dopolniti skladno s pripombami. Izdelovalec je dolžan kontinuirno sodelovati s predstavniki naročnika oz. konzultanta do izdaje končnega sklepa o potrditvi investicije.

6 FAZE DELA

Obseg naloge je opisan skozi naslednje faze dela:

v 1. fazi:
Izdelovalec pregleda predhodno izdelano dokumentacijo, pridobljene smernice (vključno s prilogami in strokovnimi podlagami), razvojne potrebe, problemsko karto in analizo smernic. Na podlagi razpoložljivih podatkov in problemske karte izriše 2 varianti minimalne alternative.

Rezultat 1. faze: 2 varianti minimalne alternative.

v 2. fazi:
Izdelovalec izdela **razvojno urbanistični elaborat,** v katerem varianti obdela iz vidika skladnosti s prostorskimi cilji; neskladne variante izloči; povzame rezultate dopolnjenega **okoljskega poročila,** v katerem sta varianti obdelani iz vidika skladnosti z okoljskimi omejitvami; za prostorsko in okoljsko ustrezni varianti izdela **gradbeno - tehnični elaborat;** izdela **prometno-ekonomski elaborat** - pripravi vse potrebne podatke za vrednotenje variant, ki izhajata iz predhodno predstavljenih meril in kazalnikov (tudi iz GT in RU elaborata in OP). Podatke vsebinsko interpretira in jih tabelarično in pregledno uredi. Izvede prometno vrednotenje in oceno variant iz vidika vodenja prometa.

Rezultat 2. faze: GT, RU in PE elaborat, katerih rezultat so prednosti in slabosti posamezne minimalne variante (v največji možni meri monetarizirane), ki so vhodni podatek za študijo (minimalnih) variant. Rezultati 2. faze se predstavijo naročniku. Na podlagi pripomb in zahtev naročnika in njegovega inženirja je potrebno elaborat dopolniti in/ali popraviti.

v 3. fazi:
Izdelovalec izdela Študijo (minimalnih) variant na podlagi:
- ovrednotenih prednosti in slabosti posamezne variante - prioritetno v denarnih, nato merljivih nedenarnih in končno nemerljivih, ostalih opisnih kriterijih (iz RU elaborata),
- ovrednotenih prednosti in slabosti posamezne variante - prioritetno v denarnih, nato merljivih nedenarnih in končno nemerljivih, ostalih opisnih kriterijih (iz OP)
- ocenjene vrednosti variant s stališča prometne učinkovitosti (iz PE elaborata), ki nujno vključujejo tudi investicijske vrednosti prostorsko in okoljsko ustreznih variant (iz GT elaborata).

V Študiji (minimalnih) alternativ izdelovalec medsebojno primerja prostorsko in okoljsko ustrezni varianti in jih vrednoti s CB in multikriterijsko analizo: Izdela sintezne ugotovitve s prikazom vrednotenja in predlaga najustreznejšo minimalno varianto (1. zvezek).
Izdelovalec primerja najustreznejšo minimalno varianto z OPTPNV in predlaga novo najustreznejšo varianto kot osnovo za pripravo dopolnjenega osnutka DPN (2. zvezek)

Rezultat 3. faze: Predlog najustreznejše minimalne variante (1. zvezek) in predlog nove najustreznejše variante kot osnove za pripravo dopolnjenega osnutka DPN (2. zvezek). Elaborat Dopolnitev študije variant / predinvesticijske zasnove s prilogami in predstavitveno gradivo.

Predstavitveno gradivo Dopolnitve študije variant / predinvesticijske zasnove mora zajemati: predlog in utemeljitev izbora variante;

- določitev prioritet izvedbe faz/etap gradnje;
- povzetek rezultatov primerjave posameznih variant;
- izvleček za potrebe predstavitev zainteresirani javnosti (poljudno besedilo),
- ustrezne in primerne grafične priloge in sicer 8 izvodov v tiskani obliki in 8 CD-jev, med katerimi mora biti grafični prikaz predlagane rešitve v obliki,
- primeri za tiskanje na format A4 (za potrebe predstavitev zainteresirani javnosti).

Zbere in k dopolnitvi študije variant / predinvesticijske zasnove priloži (v posebno mapo) vse strokovne podlage za vrednotenje, ki predstavljajo njen sestavni del. (3. zvezek)

v 4. fazi:

Dopolnitev študije variant / predinvesticijske zasnove bo recenzirana s strani recenzijske skupine MOP, Direktorata za prostor in Komisije za pregled in pripravo ocene investicijskih programov. V kolikor bodo na recenziji podane utemeljene pripombe, je izdelovalec dolžan elaborat popraviti oz. dopolniti skladno s pripombami zapisnika o pregledu elaborata.

Rezultat 4. faze:

Dopolnjena študija variant / predinvesticijska zasnova skladno s pripombami zapisnika o pregledu elaborata.

7 ROKI ZA IZDELAVO DOPOLNITVE ŠTUDIJE VARIANT/ PREDINVESTICIJSKE ZASNOVE

Dopolnitev študije variant / predinvesticijske zasnove bo recenzirana s strani recenzijske skupine MOP, Direktorata za prostor in Komisije za pregled in pripravo ocene investicijskih programov. V kolikor bodo na recenziji podane utemeljene pripombe je izdelovalec dolžan elaborat popraviti oz. dopolniti skladno s pripombami v roku 10 dni od prejema zapisnika o pregledu elaborata.

Dopolnitev študije variant / predinvesticijske zasnove je potrebno oddati predpisanem v roku z upoštevanjem vmesnih faznih rokov in opredeljenih vmesnih poročil:

- 1. faza: 90 dni od podpisa pogodbe,
- 2. faza: 30 dni od zaključka 1. faze,
- 3. faza: 30 dni od zaključka 2. faze in
- 4. faza: 10 dni po pridobitvi pripomb Komisije.

8 ODDAJA ELABORATOV

Izdelovalec dopolnitve študije variant / predinvestcijske zasnove je dolžan predati spodaj določeno število izvodov posameznega elaborata.

A. Gradbeno - tehnični elaborat

Predaja elaboratov recenzijski skupini (okoljska skupina, ki jo bo imenoval MOP, Direktorat za prostor)

Gradbeno tehnični elaborat je potrebno oddati:

- 6 izvodov elaboratov in 2 CD pred recenzijsko Komisijo in
- 6 izvodov elaboratov in 2 CD po recenzijski Komisiji – končni elaborati.

Vsi elaborati (v »nogi« na vseh straneh tekstualnega dela) in CD-ji morajo biti ustrezno oštevilčeni in označeni (pred recenzijo, dopolnjeno po recenzijski komisiji, 1.2.).

B. Razvojno urbanistični elaborat

Razvojno urbanistični elaborat je potrebno oddati:

- 6 izvodov elaboratov in 2 CD pred recenzijsko Komisijo in
- 6 izvodov elaboratov in 2 CD po recenzijski Komisiji – končni elaborati.

Vsi elaborati (v »nogi« na vseh straneh tekstualnega dela) in CD-ji morajo biti ustrezno oštevilčeni in označeni (pred recenzijo, dopolnjeno po recenzijski komisiji, 1.2.).

C. Prometni elaborat

Prometni elaborat je potrebno oddati:

- 8 izvodov elaboratov in 2 CD pred recenzijsko Komisijo in
- 8 izvodov elaboratov in 2 CD po recenzijski Komisiji – končni elaborati.

II. Dopolnitev študije variant / predinvesticijske zasnove

Predaja elaboratov recenzijski skupini (recenzijska skupina, ki jo bo imenoval MOP):

1. v tiskani obliki:
   - 8 izvodov investicijskega elaborata in
   - 2 izvoda predračunskega elaborata;
2. v elektronski obliki:
   - 2 CD (v .pdf formatu).

Predaja elaboratov Komisiji za pregled in oceno investicijske dokumentacije na področju državnih cest:

1. v tiskani obliki:
   - 8 izvodov investicijskega elaborata in
   - 2 izvoda predračunskega elaborata;
2. v elektronski obliki:
   - 2 CD (v .pdf formatu).

Končne izvode dopolnitve študije variant / predinvesticijske zasnove je potrebno oddati v predpisanem roku in sicer:

1. v tiskani obliki:
   - 30 izvodov investicijskega elaborata in
   - 30 izvoda predračunskega elaborata;
2. v elektronski obliki:
   - 30 CD-jev (v .pdf formatu).

Predstavitveno gradivo dopolnitve študije variant / predinvesticijske zasnove mora zajemati:

- povzetek rezultatov primerjave posameznih variant,
- predlog in utemeljitev izbora variante,
- določitev prioritet izvedbe faz/etap gradnje in
- ustrezne in primerne grafične priloge in sicer 30 izvodov v tiskani obliki in 30 CD-jev.

Vsi elaborati (v »nogi« na vseh straneh tekstualnega dela) in CD-ji morajo biti ustrezno oštevilčeni in označeni (pred recenzijo, pred Komisijo, dopolnjeno po Komisiji, 1.2.3...).

9 SPECIFIKACIJA PONUDBE

Ponudba mora vsebovati število ur po posameznih vsebinskih sklopih, ceno urne postavke, vrednost za posamezne vsebinske sklope za dopolnitev študije variant / predinvesticijske zasnove.

10 REFERENCE IN DELOVNA SKUPINA

Gospodarski subjekt, ki nastopa v ponudbi, je v obdobju zadnjih treh let pred objavo tega naročila uspešno izdelal najmanj:

- 3 predinvesticijske zasnove na področju državnih cest (avtoceste, hitre ceste, glavne in regionalne ceste), katerih investicijska vrednost je znašala najmanj 5.000.000 EUR,
- 5 investicijskih programov na področju državnih cest (avtoceste, hitre ceste, glavne in regionalne ceste),
- 1 študijo variant v postopkih priprave državnih prostorskih načrtov za državne ceste in
- 1 okoljsko poročilo ali poročilo o vplivih na okolje za državne ceste.

Ponudnik mora zagotoviti, da bo pri izdelavi naloge sodelovala strokovno usposobljena delovna skupina, sestavljena najmanj iz po enega:

- prostorskega načrtovalca in
- prometnega ekonomista

ter drugih strokovnjakov z referencami iz priprave študij variant z vsemi strokovnimi podlagami v postopkih priprave DPN in predinvesticijskih zasnov v postopkih priprave DPN.

11 OBVEZNOSTI IZDELOVALCA

Izdelovalec naloge ima poleg vseh nalog, določenih v vsebini in obsegu dela, še naslednje obveznosti:

- sodelovanje pri izdelavi celostnih ter tehničnih idejnih rešitev, strokovnih podlag, kar pomeni sodelovanje na rednih koordinacijskih sestankih z naročnikom, inženirjem, MOP DzP, MzP, DRSC izdelovalci strokovnih podlag in okoljskega poročila, in drugih gradiv, občinami, nosilci urejanja prostora ter drugimi sodelujočimi na projektu umeščanja posega v prostor;
- sodelovanje na predstavitvah variantnih rešitev občinam in zainteresirani javnosti ter sodelovanje pri pripravi stališč do posameznih predlogov in pripomb podanih na variantne rešitve.
- sodelovanje pri dopolnitvi stališč v analizi smernic,
- sprotno obveščanje naročnika o vseh dejstvih pomembnih za izvedbo naloge;
- predstavitve elaborata v vseh fazah izdelave;
- sodelovanje pri pripravi odgovorov k pripombam in predlogom posredovanih s strani lokalnih skupnosti in ostalih udeleženih v postopku,
- priprava podlag za potrebe delovnih sestankov in usklajevanj ter predstavitev.

Poleg navedenega mora izdelovalec sodelovati pri izdelavi ostalih strokovnih podlag za vrednotenje gradbeno tehničnega elaborata, razvojno-urbanističnega elaborata, prometnega elaborata in okoljskega poročila.

Pripravili:
Bojana Urbanija, univ.dipl.inž.prom.
Ahac Kobal, dipl.ekon.
Barbara Govekar, univ.dipl.org.

in

mag. Tomaž Košič, univ.dipl.inž.grad.
DDC svetovanje inženiring d.o.o., Konzultant
Vodja Sektorja za plan in investicijsko dokumentacijo

Komisija za potrjevanje projektnih nalog na DRSC se s predlogom strinja :
Andrej Vižin, univ.dipl.inž.grad.

---

mag. Vladimir Oštir, univ.dipl.inž.grad.

Bojan Papler, univ.dipl.inž.grad.

Karmen Cerovac Letonje, univ.dipl.inž.geog.

Datum :---11.11.2007---

REPUBLIKA SLOVENIJA MINISTRSTVO ZA PROMET DIREKCIJA REPUBLIKE SLOVENIJE ZA CESTE LJUBLJANA 10

SPECIFIKACIJA PONUDBE PRILOGA 1

Postavka	količina	Cena/enoto (EUR)	Znesek (EUR)
A. GRADBENO TEHNIČNI ELABORAT			
izris variant	2		
tehnično poročilo	1		
investicijska vrednost za posamezno varianto	2		
SKUPAJ GTE			
B. RAZVOJNO URBANISTIČNI ELABORAT			
cilji prostorskega razvoja	1		
analiza in primerjava variant	2		
določitev prednosti/slabosti posamezne variante	2		
SKUPAJ RUE			
C. PROMETNI ELABORAT			
obremenitve za hrup	1		
prometne obremenitve za posamezno varianto	2		
prometno vrednotenje in ocena variant	2		
modelska obravnava emisij (hrup, zrak) za obstoječe stanje, OPNVR, 2 minimalni alternativi	4		
SKUPAJ P ELABORAT			
D. OKOLJSKO POROČILO			
povzetek rezultatov OP	1		
SKUPAJ OP			
E. ŠTUDIJA MINIMALNIH VARIANT			
primerjava in vrednotenje minimalnih variant s CB in multikriterijsko analizo	1		
predlog najustreznejše minimalne variante	1		
SKUPAJ ŠTUDIJA MIN. VARIANT			
F. DOPOLNITEV ŠV/PIZ			
primerjava in vrednotenje najustreznejše minimalne variant in OPNVR s CB in multikriterijsko analizo	1		
predlog in utemeljitev novega PNV	1		
faze/etapnost gradnje	1		
SKUPAJ DOPOLNITEV ŠV/PIZ			
G. STROKOVNE PODLAGE, PRILOGE			
Strokovne podlage za vrednotenje, priloge, povzetki	30		
SKUPAJ			
SKUPAJ brez DDV			
popust v %			
SKUPAJ s popustom			
DDV 20 %			
SKUPAJ Z DDV			

Vsi stroški za izvedbo obveznosti po predloženi projektni nalogi, ki niso posebej specificirani v ponudbenem predračunu, so zajeti v enotnih cenah ponudbenega predračuna,

V enotnih cenah morajo biti zajeti tudi stroški koordinacije in sodelovanja v skladu z zahtevami te projektna naloge in materialni stroški za izdelavo zahtevanega števila izvodov.

V primeru, da bo k ponudbi priložena tudi specifikacija ponudbe, na kakem drugem obrazcu-oz. osnovi, bo merodajna pri izbiri specifikacija na osnovi iz te projektne naloge.