

REPUBLIKA SLOVENIJA
MINISTRSTVO ZA PROMET

Direkcija Republike Slovenije za ceste

Komisija za pregled in izdelavo
ocene IP je dne.....
podala: POZITIVNO MNENJE

Predsednica komisije: Ida Šubic, univ. dipl. inž.grad.

**DOKUMENT IDENTIFIKACIJE
INVESTICIJSKEGA PROJEKTA**

**gradnja državne ceste med
AC A1 Maribor-Ljubljana in
AC A2 Ljubljana-Obrežje pri Novem mestu**

Izdelali:

PNZ svetovanje projektiranje d.o.o.

Direktor:

Viljem Celcer, univ. dipl. inž. grad.

TEMPUS BABNIK, d.o.o.

Direktorica:

Marija Babnik, univ. dipl. ekon.

TEMPUS BABNIK d.o.o.

Družba za ekonomsko svetovanje
LJUBLJANA, Letališka 33

Investitor:

MINISTRSTVO ZA PROMET
Direkcija RS za ceste

V. d. direktorja:

mag. Gregor Ficko, univ. dipl. inž. grad.

marec 2008

ODGOVORNI AVTORJI IN SODELAVCI

Odgovorni vodja priprave investicijskega programa:

TEMPUS BABNIK, d.o.o., Marija Babnik, univ.dipl.ekon.

Izdelovalci	Vrsta del	Priimek in ime
TEMPUS BABNIK, d.o.o.	Vodenje projekta in koordinacija	Marija Babnik, univ.dipl.ekon.
	ekonomsko finančna analiza	Jasmina Žujo, univ. dipl. ekon.
	gradbeni del	Valentina Pikelj, univ.dipl.inž.grad.

Konsultant: DDC svetovanje inženiring d.o.o.

vodja sektorja za plan in investicijsko dokumentacijo
mag. Tomaž Košič, univ.dipl.inž.grad.

koordinator: **mag. Tomaž Košič**, univ.dipl.inž.grad.

Direktor projekta na DDC:
Franc Žagar, inž.grad.

Ministrstvo za promet, DIREKCIJA RS ZA CESTE

skrbnik investicijskega projekta:
Bojan Papler, univ.dipl.inž.grad.

1.	Splošni podatki o izvajalcih investicije	1
1.1.	Podatki o investitorju oziroma naročniku	1
1.2.	Podatki o izdelovalcu DIIPa	1
1.3.	Podatki o upravljalcu investicije	1
1.4.	Odgovorne osebe	1
1.4.1.	Priprava in nadzor nad izdelavo investicijske in projektne dokumentacije	1
2.	Analiza stanja in razlogi za investicijo	2
2.1.	Osnovne informacije o investiciji	2
2.1.1.	Zgodovina oblikovanja števila variant	3
2.2.	Promet in stanje ceste	4
2.3.	Kapaciteta ceste in prometna varnost	4
2.4.	Geometrijski elementi ceste	4
2.5.	Družbeni pomen	5
3.	Predpisi kot podlaga za investicijsko namero	5
4.	Razvojne možnosti in cilji, skladnost s strategijo razvoja	6
4.1.	Razvojne možnosti in cilji	6
4.2.	Skladnost DIIP z dokumenti dolgoročnega razvojnega načrtovanja	6
4.2.1.	Strategija razvoja Slovenije (SRS)	6
4.2.2.	Državni razvojnega programa (DRP)	7
4.2.3.	Resolucija o nacionalnih razvojnih projektih (Resolucija)	7
4.2.4.	Nacionalni strateški referenčni okvir (NSRO)	7
4.2.5.	Operativni program razvoja okoljske in prometne infrastrukture	8
4.2.6.	Strategija prostorskega razvoja Slovenije (SPRS)	8
4.3.	Skladnost projekta z dokumenti dolgoročnih razvojnih načrtov	9
4.4.	Umestitev tretje razvojne osi v strateško-razvojnih dokumentih	9
5.	Opredelitev variant	10
5.1.	Opis odsekov variant	11
6.	Opredelitev vrste investicije in določitev vrednosti investicije	15
6.1.	Vrsta investicije	15
6.2.	Določitev ravni vlaganj po stalnih cenah marec 2008	15
6.2.1.	Ocena višine vlaganj po projektantskem predračunu	15
6.2.2.	Ocena višine vseh vlaganj v investicijo po stalnih cenah in tekočih cenah	21
7.	Osnovni elementi investicijskega projekta	22
7.1.	Državni oziroma občinski prostorski akti	22
7.2.	Predhodna in spremljajoča projektna dokumentacija	22
7.3.	Lokacija	22
7.3.1.	Makro lokacija	22
7.4.	Obseg in specifikacija naložbe	23
7.4.1.	Karakteristike, ki veljajo za celotno hitro cesto	23
7.4.2.	Opisi posameznih odsekov	23
7.5.	Prometna varnost	42
7.6.	Varstvo okolja	43
7.6.1.	Vir podatkov	43
7.6.2.	Naravovarstvene vsebine	43
7.6.3.	Kulturna dediščina	45
7.7.	Časovni načrt izvedbe	45
7.8.	Viri financiranja	46
7.9.	Upravičenost investicije	46
8.	Smiselnost izdelave ostalih investicijskih dokumentov	46
9.	Priloge	47

1. Splošni podatki o izvajalcih investicije

1.1. Podatki o investitorju oziroma naročniku

Investitor: **MINISTRSTVO ZA PROMET**
Naslov: **Direkcija Republike Slovenije za ceste**
Tržaška cesta 19, 1000 Ljubljana

1.2. Podatki o izdelovalcu DIIPa

Izvajalec investicijskega programa je podjetje TEMPUS BABNIK, d.o.o., družba za ekonomsko in finančno svetovanje, s sedežem na Letališki 33 v Ljubljani.

Podjetje je bilo ustanovljeno spomladi leta 1995, zaposlenih ima pet oseb, sodeluje pa še s številnimi zunanjimi sodelavci po principu projektnega povezovanja.

polno ime izdelovalca	Tempus Babnik, d.o.o.
naslov	Letališka 33, 1000 Ljubljana
direktorica:	Marija Babnik, univ.dipl.ekon.
matična številka:	5898668
šifra prevladujoče dejavnosti:	74.140 podjetniško, poslovno svetovanje
transakcijski račun	10100-0036957674

Investicijska dokumentacija je izdelana v skladu z »Uredbo o enotni metodologiji za pripravo in obravnavo investicijske dokumentacije na področju javnih financ« (URL RS 60/2006).

1.3. Podatki o upravljalcu investicije

Investitor je tudi upravljalec.

1.4. Odgovorne osebe

1.4.1. Priprava in nadzor nad izdelavo investicijske in projektne dokumentacije

Investitor:
Odgovorna oseba investitorja: **mag. Gregor Ficko, univ. dipl. inž. grad.**
Skrbnik investicijskega projekta: **Bojan Papler, univ. dipl. inž. grad.**

Inženir:
Projektna dokumentacija:

Investicijska dokumentacija:
Dokument identifikacije investicijskega projekta (DIIP): **mag. Tomaž Košič, univ. dipl. inž. grad.**
Predinvesticijska zasnova (PIZ): **mag. Tomaž Košič, univ. dipl. inž. grad.**
Investicijski program (INVP):
Študija izvedbe (SI):
Poročilo o izvajanju investicije (PII):
Poročilo o spremljanju učinkov investicije (PSUI):

2. Analiza stanja in razlogi za investicijo

2.1. Osnovne informacije o investiciji

Predmet investicije gradnja državne ceste med avtocesto A1 Maribor-Ljubljana in avtocesto A2 Ljubljana-Obrežje pri Novem mestu in predstavlja srednji del tretje razvojne osi.

Obravnavana prometna povezava je bila najprej določena v slovenskem Regionalnem prostorskem planu leta 1974 kot glavni medregionalni koridor. Kasneje so bile v Dolgoročnem prostorskem planu ob tej osi načrtovane glavne železnice, ceste in intermodalni terminali. Leta 2004 je bil intermodalni koridor sprejet v Strategiji prostorskega razvoja Slovenije (URL RS 76/04) kot tretja razvojna os.

Skladno s strategijo prostorskega razvoja Slovenije se usklajeni razvoj prometnega omrežja in omrežja naselij, povezanost in razvoj prometnih vozlišč ter prometno-logističnih terminalov razvija predvsem z namenom zagotavljanja prometne povezanosti vseh območij, skladnejšega razvoja celovitega državnega ozemlja in povezovanja s širšim evropskim prostorom.

Z daljinskim omrežjem bodo povezana slovenska središča mednarodnega pomena (Ljubljano, Maribor, Koper) z Evropo in središča nacionalnega pomena med seboj. Prometno dostopnost in povezanost z mednarodnimi tokovi vseh območij se zagotavlja z razvojem sekundarnih prometnih povezav, ki se navezujejo na TEN evropsko infrastrukturno omrežje, V. in X. panevropski prometni koridor ter Jadransko-Jonsko prometno os.

Predlagana nova prometna povezava je opredeljena kot del tretje razvojne osi, ki se iz smeri avstrijske Koroške preko Slovenj Gradca in Velenja navezuje na avtocesto A1 pri Celju in se nato nadaljuje proti Novemu mestu ter dalje proti Karlovcu oziroma proti navezavi na avtocesto Zagreb-Reka.

Osnovni cilj nove prometne povezave med avtocesto A1 Maribor-Ljubljana in avtocesto A2 Ljubljana-Obrežje je zagotoviti ustrezno medsebojno povezanost središč mednarodnega, nacionalnega in regionalnega pomena v širšem prostoru tretje razvojne osi.

Funkcija trase bo povečati konkurenčnost območja ob razvojni osi, povečati dostopnost in krepitev institucionalnih in gospodarskih povezav ter povečati integracijo prostora zunaj obstoječih panevropskih koridorjev.

2.1.1. Zgodovina oblikovanja števila variant

Prometna povezava med A1 in A2 je bila, kot del tretje razvojne osi, najprej določena v slovenskem Regionalnem prostorskem planu leta 1974. Leta 2004 je bil intermodalni koridor sprejet v Strategiji prostorskega razvoja Slovenije kot tretja razvojna os. Septembra 2006 je bil sprejet Program priprave DLN za gradnjo državne ceste med A1 Maribor-Ljubljana in A2 Ljubljana-Obrežje pri Novem mestu.

Za osrednji del tretje osi je bila izdelana I. faza Študije variant in elaborat predhodne analize ter določitev variant (I.mapa, I.zvezek), ki je bil zaključen s končno opredelitvijo variant za vrednotenje.

Obravnavani prostor osrednjega dela tretje razvojne osi je zelo obsežen. Skupna površina zajema 22 občin in 12% Slovenije.

V Študiji variant (I.mapa, I. zvezek) je bilo obravnavanih 36 variant ceste v treh koridorjih (vzhodni, sredinski, zahodni), v dolžini 824,57km.

Vse variante so bile z vidika analize stanja obravnavane glede na prometne težnje in razvojne možnosti v prostoru. Rezultati analize ranljivosti prostora so pokazali, da je zaradi prekomernega vpliva na različne sestavine okolja 24 variant nesprejemljivih. Ostalo je 12 pogojno sprejemljivih variant, oziroma jih je potrebno optimirati. Pri optimizaciji so bile v eno združene variante, ki potekajo po skoraj isti trasi. Na treh območjih sta bila tako dva odseka združena v enega. Na koncu jih je ostalo 9, od katerih pa nobena varianta zahodnega koridorja in nobena varianta južnega dela srednjega koridorja ni zadostila kriterijem sprejemljivosti in jih je bilo potrebno optimirati. To so bili odseki:

- ♦ Trbovlje-Hrastnik-Zidani most,
- ♦ Zidani most-Trebnje,
- ♦ cesta mimo Celja

Označevanje odsekov v I. fazi študije:

III. del severno od Save,

IV. del južno od Save,

V vzhodni koridor,

S sredinski koridor,

Z zahodni koridor,

1... številka variante na posameznem območju,

primer: III.V-1 varianta št. 1 v vzhodnem koridorju, severno od Save.

V drugi fazi študije, katere namen je določitev najustreznejše variante, so ostali 3 koridorji, označevanje odsekov se je zaradi manjšega števila odsekov spremenilo:

G gornji del

H srednji del

I spodnji del

1 najbolj vzhodno

2,3,4 od vzhoda proti zahodu

5 najbolj zahodno

primer: G1 zgornji del vzhodni koridor

Vseh odsekov je 12, z njihovimi kombinacijami dobimo 16 variant za primerjalno analizo s prometno ekonomskim vrednotenjem.

2.2. Promet in stanje ceste

Najvišje prometne obremenitve so bile v letu 2006 na vplivnem območju Celja (Celje-Laško), in sicer 14.700 vozil/dan. Prometne obremenitve na odsekih glavne ceste G2-108 se v bližini Trbovelj gibljejo okrog 9.000 vozil/dan, na odsekih do Sevnice (Boštanj) pa od 5.500 do 7.000 vozil/dan. Od Sevnice dalje, kjer se promet razcepi v dve smeri, so na G1-5 prometne obremenitve od 9.200 do 9.500 vozil/dan in na smeri preko Trebnjega (R1-215) od 3.000 do 5.400 vozil/dan.

Obstoječe stanje prometnega omrežja na območju skozi Zasavje poslabšuje še slabo stanje vozišč na številnih pododsekih obstoječih regionalnih cest, ki v večjem delu potekajo po hribovitem terenu. Potrebno je upoštevati dejstvo, da kar nekaj odsekov glavne ceste G1-5 poteka skozi naselja. Posebno kritična so območja Celja, Laškega in Krškega, kjer PLDP že zdaj presega 10.000 vozil/dan, na območju med Laškim in Radečami PLDP presega 6.500 vozil/dan, medtem, ko na drugih odsekih tudi ne pade pod 5.000 vozil/dan.

Tudi na vzhodnem koridorju skozi Kozjansko poslabšujejo sliko obstoječega stanja, poleg prometne obremenjenosti, slabe cestne povezave tega območja po neugodnem terenu z dolenskim krakom avtoceste, neustrezni elementi ceste in slabo stanje vozišča.

Prometna obremenjenost na vzhodnem koridorju skozi Kozjansko je v veliki meri posledica dnevnih migracij prebivalstva tega območja zaradi delovnih mest v drugih regijah in lokacija turistične destinacije Rogaška slatina.

2.3. Kapaciteta ceste in prometna varnost

Zaradi velike količine povprečnega letnega dnevnega prometa na celotnem proučevanem območju nove cestne povezave obstoječe cestno omrežje na številnih odsekih s svojo sedanjo propustnostjo ne zagotavlja normalnih prometnih in varnostnih razmer za sodobni cestni promet.

2.4. Geometrijski elementi ceste

Na obravnavanem območju prometno mrežo sestavljajo avtocesti A1 in A2, glavne ceste, regionalne ceste in lokalne ceste.

Normalni prečni profili cest:

avtocesta:

vozni pas	$2 \times 3,75m = 7,50m$
prehitevalni pas	$2 \times 3,75m = 7,50m$
robni pas ob prehitevalnem pasu	$2 \times 0,50m = 1,00m$
odstavni pas	$2 \times 2,50m = 5,00m$
ločilni pas	$2 \times 1,50m = 3,00m$
bankina	$2 \times 1,30m = 2,60m$
SKUPAJ:	26,60m

glavna cesta:	
vozni pas	2 x 3,25m = 6,50m
robni pas	2 x 0,35m = 0,70m
bankina	2 x 1,00m = 1,00m
SKUPAJ:	8,20m

regionalna cesta:	
vozni pas	2 x 2,75m = 5,50m
robni pas	2 x 0,20m = 0,40m
bankina	2 x 1,00m = 1,00m
SKUPAJ:	6,90m

2.5. Družbeni pomen

Demografski podatki na področju bodoče tretje razvojne osi kažejo, da je v zasavski in spodnjeposavski regiji izrazit trend praznjenja območja, saj je zaslediti izrazito negativno letno stopnjo rasti prebivalstva. Prebivalstvo stagnira tudi v Savinjski regiji.

Razlike v BDP na prebivalca med najbolj in najmanj uspešnimi regijami se povečujejo, kar izhaja iz strukturnih nesorazmerij. V Savinjski in Zasavski regiji so kazalniki gospodarske uspešnosti na prebivalca v primerjavi s slovenskim povprečjem slabši. V Zasavski regiji je največja tudi stopnja nezaposlenosti, najmanj obetavno sliko kaže v tej regiji tudi kazalnik nastajanja novih podjetij, ki je kazalnik dinamike gospodarskega razvoja.

Z razvojem prometne infrastrukture bo projekt tretje razvojne osi vplival predvsem na razvoj gospodarstva in človeških virov ter na razvoj turizma tako v mestnih središčih kot tudi na podeželju.

Tretja razvojna os predstavlja za regije strukturni projekt, ki med seboj povezuje sekundarna središča med koridorji in njihove razvojne potenciale ter jih hkrati pripenja na omrežje mednarodnih prometnih povezav. Poleg tega skozi boljše dostopnost omogoča povečanje konkurenčnosti geografsko zelo širokega območja ter posledično okrepitev institucionalnih in gospodarskih povezav ob razvojni osi.

3. Predpisi kot podlaga za investicijsko namero

Podlago za investicijsko namero predstavljajo naslednji predpisi:

- ◆ Zakon o urejanju prostora
- ◆ Zakon o javnih cestah ZJC-UPB 1 (Ur.l. RS št. 33/06)
- ◆ Zakon o varnosti cestnega prometa ZVCP-1-UPB 4 (Ur.l. RS št. 133/06)

4. Razvojne možnosti in cilji, skladnost s strategijo razvoja

4.1. Razvojne možnosti in cilji

Nova razvojna in prometna os bo povezovala regionalna središča Beljak, Celovec in Pliberk na avstrijskem Koroškem, Dravograd, Slovenj Gradec, Velenje, Celje in Novo Mesto v Sloveniji in Karlovec ter Reko na Hrvaškem. Omogočila bo navezovanje tovornega in osebnega prometa vseh regij na tej osi na glavne prometne smeri.

Tretja razvojna os v Sloveniji poteka po območju petih statističnih razvojnih regij: Koroške, Savinjske, Zasavske, Spodnjeposavske in jugovzhodne Slovenije oziroma po območju občin, ki spadajo v te regije. Zgrajena povezava bo zagotavljala medsebojno povezanost središč mednarodnega, nacionalnega in regionalnega pomena v širšem območju Slovenije, hkrati pa bo zagotovila prometno povezavo v okviru V. in X. avtocestnega koridorja in med koridorji ter alternativno povezavo tujih središč mednarodnega pomena preko ozemlja Slovenije. Tretja prometna os bo omogočila povezavo pomembnih lokalnih središč v obravnavanem območju na ustrezne razvojne povezave in bo pomenila dvig kakovostne ravni sedanjih prometnic, ki ne zagotavljajo ustreznih pogojev za sodoben in varen promet.

Funkcija nove prometne povezave bo predvsem povečati konkurenčnost območja ob razvojni osi, povečati dostopnost in krepitev institucionalnih in gospodarskih povezav ter povečati integracijo prostora zunaj obstoječih panevropskih koridorjev.

Osnovni cilj nove prometne povezave med avtocesto A1 Maribor-Ljubljana in avtocesto A2 Ljubljana-Obrežje pri Novem mestu je zagotoviti ustrezno medsebojno povezanost središč mednarodnega, nacionalnega in regionalnega pomena v širšem prostoru t.i. tretje razvojne osi.

4.2. Skladnost DIIP z dokumenti dolgoročnega razvojnega načrtovanja

4.2.1. Strategija razvoja Slovenije (SRS)

Strategija razvoja Slovenije je krovna nacionalna razvojna strategija, ki izhaja iz načel trajnostnega razvoja in integracije razvojnih politik.

Področne, sektorske in regijske strategije razvoja, nacionalni programi in drugi razvojni dokumenti morajo biti v svojih vsebinskih opredelitvah skladni s splošnimi strateškimi usmeritvami, hkrati pa morajo biti usklajeni tudi z drugimi dokumenti, ki so namenjeni doseganju istih ali podobnih ciljev. SRS kot krovni strateški razvojni dokument upošteva usmeritve že sprejetih razvojnih dokumentov, jih povezuje v koherentno celoto in usklajuje z razvojnimi cilji države kot celote.

Strategija razvoja Slovenije (SRS) opredeljuje vizijo in cilje razvoja Slovenije ter pet razvojnih prioritet z akcijskimi načrti. V ospredju nove strategije je celovita blaginja vsakega posameznika ali posameznice. Zato se strategija ne osredotoča samo na gospodarska vprašanja, temveč vključuje socialna, okoljska, politična in pravna ter kulturna razmerja.

Zaradi takšne postavitve ciljev je SRS po svoji vsebini tudi strategija trajnostnega razvoja Slovenije, hkrati pa pomeni tudi prenos ciljev Lizbonske strategije v nacionalno okolje, to je ob upoštevanju specifičnih razvojnih priložnosti in zaostankov Slovenije.

Strategija razvoja Slovenije predvideva štiri temeljne cilje:

- ~ **gospodarski razvojni cilj** - v desetih letih preseči povprečno raven ekonomske razvitosti EU,
- ~ **družbeni razvojni cilj** - izboljšanje kakovosti življenja in blaginje vseh prebivalcev,
- ~ **medgeneracijski in sonaravni razvojni cilj** - uveljavljanje načela trajnosti kot temeljnega kakovostnega merila na vseh področjih razvoja, vključno s ciljem trajnostnega obnavljanja prebivalstva,
- ~ **razvojni cilj RS v mednarodnem okolju** - postati v svetu prepoznavna ugledna država.

4.2.2. Državni razvojnega programa (DRP)

Izvajanje razvojne funkcije države preko koordinacije področnih politik in uporabe ustreznih finančnih instrumentov je podrobneje razdelano v DRP.

Uvedba DRP služi kot način "prevedbe" strateških usmeritev v konkretne in s proračunskimi možnostmi skladne programe in projekte.

DRP vključuje vse tiste razvojno-investicijske projekte v Sloveniji v obdobju 2007-2013, ki bodo financirani ali sofinancirani iz državnega in občinskih proračunov.

4.2.3. Resolucija o nacionalnih razvojnih projektih (Resolucija)

Namen Resolucije je usmeritev in orodje za načrtovanje javnih financ na eni strani ter resornih programov in strategij na drugi. Je osnova za izvajanje dolgoročne razvojne politike in proračunskega načrtovanja, hkrati pa daje jasno znamenje regijam, lokalnim skupnostim in razvojnim partnerstvom, v katere vsebine na projektni ravni namerava država prednostno vlagati v naslednjem obdobju. Resolucija kot cilj projekta »Modernizacija državnega cestnega omrežja« določa koncentracijo gospodarskega razvoja na njihovih trasah, izboljšanje prometne varnosti in pretočnost prometa.

4.2.4. Nacionalni strateški referenčni okvir (NSRO)

NSRO opredeljuje generalno strategijo države članice EU za doseganje hitrejše konvergence in predstavlja osnovo za črpanje sredstev evropskega proračuna, hkrati pa je tudi podlaga za pripravo Operativnega programa. Poleg razvojnih prioritet določa tudi ključna področja na katera se nanašajo osrednji razvojni projekti, in sicer:

- ◆ razvojna mreža Slovenije,,
- ◆ povezovanje naravnih in kulturnih potencialov,
- ◆ učinkovito upravljanje z okoljem,
- ◆ mobilnost za podporo gospodarskemu razvoju in
- ◆ institucionalna in administrativna usposobljenost.

NSRO in OP-ji vključujejo tiste programe in projekte, ki bodo sofinancirani iz evropskega proračuna in bodo hkrati izpolnjevali merila novih uredb EU s področja kohezijske politike v obdobju 2007-2013.

4.2.5. Operativni program razvoja okoljske in prometne infrastrukture

Operativni program razvoja okoljske in prometne infrastrukture (OP ROPI) je pripravljen na podlagi NSRO. Predstavlja izvajalski dokument RS, ki določa neposredno izhajajoče pravne obveznosti in pravice izvajanja kohezijske politike EU v Sloveniji. Gre za skupinski programski dokument Slovenije in EU, ki je sprejet na predlog države članice, po uskladitvi z Evropsko komisijo, ko slednja sprejme odločitev o potrditvi ter ga obe partnerici tudi skupaj izvajata in financirata.

Skupni cilj OP ROPI je zagotoviti pogoje za rast z zagotavljanjem trajnostne mobilnosti, izboljšanju kakovosti okolja in izgradnja ustrezne infrastrukture.

4.2.6. Strategija prostorskega razvoja Slovenije (SPRS)

Strategija opredeljuje izhodišča, cilje razvoja in globalno zasnovo prostorskega razvoja države, podaja razvojne usmeritve za posamezne prostorske sisteme, poselitev, infrastrukturo in krajino in določa ukrepe za njihovo izvajanje.

Prostorska strategija skladno s cilji prostorskega razvoja Slovenije opredeljuje zasnovo bodočega prostorskega razvoja in prioritete ter usmeritve za njegovo doseganje.

Prioritete v zasnovi so:

- ✓ enakovredna vključenost Slovenije v evropski prostor,*
- ✓ policentrični urbani sistem in regionalni prostorski razvoj,*
- ✓ vitalna in urejena mesta,*
- ✓ usklajen razvoj širših mestnih območij,*
- ✓ povezan in usklajen razvoj prometnega in poselitvenega omrežja ter izgradnja gospodarske javne infrastrukture,*
- ✓ vitalnost in privlačnost podeželja,*
- ✓ krepitev prepoznavnosti kakovostnih naravnih in kulturnih značilnosti krajine ter*
- ✓ prostorski razvoj v območjih s posebnimi potenciali in problemi.*

4.3. Skladnost projekta z dokumenti dolgoročnih razvojnih načrtov

V skladu s Strategijo prostorskega razvoja Slovenije je tretja razvojna os opredeljena kot sekundarna prometna povezava, ki se navezuje na trans-evropsko infrastrukturno omrežje (»TEN – Trans – European Network«), V.(povezuje JZ in V Evropo) in X. panevropski prometni koridor(povezuje SZ in JV Evropo) ter Jadransko-Jonsko prometno os. Z izgradnjo tretje razvojne osi, se v severnem delu Koroška in Savinjsko-Šaleška regija navezujeta na V. panevropski prometni koridor, medtem, ko je v njenem južnem delu bistvena navezava Jugovzhodne Slovenije na X. panevropski prometni koridor.

Tretjo razvojno os je mogoče opredeliti tudi kot strukturni projekt čezmejnega pomena, ki med seboj povezuje regionalna središča in njihove razvojne potencialne ter jih pripenja na omrežje panevropskih povezav. Povezala naj bi regionalna središča kot so Beljak, Celovec in Pliberk na avstrijskem Koroškem, Dravograd, Slovenj Gradec, Velenje, Celje in Novo mesto v Sloveniji ter Karlovec in Reko na Hrvaškem.

Pomen je predvsem v spodbujanju regionalnega razvoja in izboljšanju trenutnega stanja nekaterih regij (predvsem Koroške, Zasavske in Jugovzhodne Slovenije), ki zaradi slabše prometne povezanosti izgubljajo svoje razvojne potencialne in se soočajo s številnimi razvojnimi težavami.

Z izgradnjo koridorja tretje razvojne osi naj bi se tako doprineslo predvsem k skladnejšemu regionalnemu razvoju, bolj uravnoteženi prostorski politiki, k doseganju večje konkurenčnosti območij (razvoj podjetij, poslovnih con, logistične storitve, turizem ,...) po katerih bo potekala prometnica, odpravila pa naj bi se tudi ozka grla na državni cestni mreži.

4.4. Umestitev tretje razvojne osi v strateško-razvojnih dokumentih

Izgradnja tretje razvojne osi je umeščena v vse ključne strateško-razvojne dokumente kot so SRS, DRP za obdobje 2007-2013, Resolucija za obdobje 2007-2023, NSRO, OP in SPRS.

5. Opredelitev variant

Različica »brez investicije« je različica, ki ne vključuje nobenih investicijskih izdatkov in pomeni ohranjanje obstoječega stanja oziroma bi cestna mreža na obravnavane območju ostala slaba, povezave v smeri sever-jug ne bi bilo in s tem tudi ne večjih razvojnih možnosti. Različica brez investicije torej ni upravičena.

V primeru, da investicija ne bi bila izvedena, bi bile cestne povezave manj primerne potrebam časa. Cestne povezave so tudi generator gospodarskega razvoja, kar se odraža v trendu gibanja gostote poselitve obravnavanega področja.

Različica »z investicijo« omogoča doseganje ciljev investicije.

Obravnavanih je 16 variant, ki so dobljene s kombiniranjem 12 odsekov. Odseki so od severa proti jugu poimenovani s črkami G, H in I, od vzhoda proti zahodu pa s številkami od 1 dalje.

Različice so sledeče:

varianta	kombinacije odsekov	dolžina variante (km)
1	G1, II	50,718
2	G1, I2	50,698
3	G2+(G2-n1), H1, II	51,920
4	G2+(G2-n1), H2, II	50,973
5	G2+(G2-n1), H1, I2	51,900
6	G2+(G2-n1), H2, I2	50,953
7	G2+(G2-n1), I3	54,522
8	G2+(G2-n1), I4	54,045
9	G2+(G2-n1), I5	52,096
10	G3, G3-n2, H1, II	52,558
11	G3, G3-n2, H2, II	51,611
12	G3, G3-n2, H1, I2	52,538
13	G3, G3-n2, H2, I2	51,591
14	G3, G3-n2, I3	55,160
15	G3, G3-n2, I4	54,683
16	G3, G3-n2, I5	52,734

5.1. Opis odsekov variant

Opis odsekov v tem delu je podan lokacijsko, z namenom prikazati razlike med posameznimi odseki variant (priloga).

Odsek G1

Začetek trase načrtovane hitre ceste je v obstoječem priključku Dramlje na avtocesti A1 Šentilj–Koper, ki se preuredi v razcep. Trasa se usmeri proti jugu vzhodno od kraja Trnovec in poteka v smeri proti Šentjurju, ki ga obide na vzhodni strani in v nadaljevanju poteka južno od Šentjurja, po ravninskem predelu na območju vodotoka Voglajne in z viaduktom prečka železniško progo Celje–Rogatec. Za nadvozom nad regionalno cesto R2/423 Črnlolica–Lesično preide trasa v predor Kote in iz njega v dolino vodotoka Voglajna, kjer poteka zahodno od Kmetijskega kombinata Šentjur. Za tem preide v območje doline Jezerščice in nato v območje vodotoka Virte. V nadaljevanju je trasa s predorom speljana pod naseljem Planina pri Sevnici, nato prebije greben Slatina z večjim vkopom ter preide v predor Prapretno. Sledi potek v dolini Sevnične. Po prečkanju R2/424 in potoka Sevnična preide hitra cesta na zahodno pobočje doline. Sledi priključek Sevnica in predor pod Zajčjo goro. V nadaljevanju preide trasa iz predora v viadukt, s katerim premosti železnico Zidani most–Sevnica, deviacijo regionalne ceste R3/679 Sevnica–Blanca ter reko Savo, kjer se naveže na odsek II. Dolžina odseka variante znaša 35,578 km.

Odsek G2

Začetek trase je v obstoječem priključku Lopata na avtocesti A1 Šentilj–Koper, ki se preuredi v razcep. Nato se usmeri proti jugu in sledi obstoječi G1-5 do Levca. Regionalno cesto prečka z viaduktom, ki hkrati premošča tudi železniško progo Celje–Velenje in lokalno cesto za dostop do Vodarne ob južni strani železniške proge. V nadaljevanju prečka reko Savinjo in zavije po dolini Šahovega in Lajnarjevega v hrib Košnica, ki ga prečka s predorom »Hum«. Nato se spusti proti Savinji, vmes prečka hrib Slomnik s predorom »Slomnik«, nato se vklopi v koridor obstoječe glavne ceste G1-5 Celje–Rimske toplice–Zidani most. V km 7+850 prečka železniško progo Zidani most–Celje–Maribor in v km 8+200 prestavljeno glavno cesto G1-5. Dalje prečka okljuk reke in hrib Debro. Sledi spust proti Laškem in nadaljevanje v predor »Šmihel« nato se spusti proti Savinji in z novim predorom »Strmca« prečka Boštjanov hrib. Sledi prečkanje Savinje in železniške proge Zidani most–Celje–Maribor. Pred Rimskimi Toplicami se trasa odmakne od železniške proge in preide v predor »Vrhe«, za predorom poteka ob železniški progi do Rimskih Toplic. Trasa ponovno preide preko železniške proge in reke Savinje z viaduktoma na desni breg in v koridor obstoječe glavne ceste G1-5, nakar zavije v hrib Grmada s predorom »Grmada«. Ponovno prečka reko Savinjo in železniško progo z viaduktom in sledi železniški progi po južni strani proge do Zidanega mosta. Za priključkom »Zidani Most« preide trasa v predor »Površnik« in se nadaljuje v dolini reke Save, severno od železniške proge Ljubljana–Zagreb mimo Radeč, kjer se odsek naveže na odsek I oz. H. Dolžina odseka variante znaša 26,153 km.

Navezovalna cesta G2-n1

Predstavlja navezavo Celja vzhod s hitro cesto. Na levem bregu Savinje, po prečkanju železniške proge in Savinje, je predvideno krožišče z G1-5, kjer se navezovalna cest naveže na obstoječe omrežje in v priključku Tremerje na hitro cesto.

Odsek G3

Odsek G3 je nadaljevanje izbrane variante F2 severnega dela HC od A1 proti jugu. Na križanju obeh prometnic je predviden razcep Šentrupert. Začetni del trase do Prebolda poteka po ravnini, nato vstopi v ozko dolino Velike reke. Na koncu doline pri vasi Marija Reka se začne predor, ki se konča pri vasi Spodnje Svine v Trboveljski kotlini. Dalje poteka po pobočju nad Trbovljami mimo naselja Ojstro. Pri naselju Neža zavije levo proti Hrastniku, kjer je priključek Trbovlje. Od tu (km 15,000) se rang ceste spremeni iz hitre ceste v glavno cesto (dvopasovnica z računsko hitrostjo 80 km/h.) Na klancu med km 15,000 in km 19,300 je predviden tudi pas za počasna vozila. V nadaljevanju poteka trasa med Hrastnikom in Prapretnim, zavije okrog hriba Špicberk proti jugu in se spušča proti dolini Save. Pred Savo prečka dolino potoka Boben ter cesto in železnico za Hrastnik, zatem pa še progo Ljubljana–Zidani most in lokalne ceste. V km 19,320 je locirano nivojsko križišče, predvidena je nova cesta, ki bo tvorila povezavo s cesto G2-108 Trbovlje–Hrastnik. Naprej poteka trasa po levem bregu med Savo in železniško progo. Približno 200m od sotočja Save in Savinje se priključi na cesto G1-5 Zidani most–Radeče. Dolžina odseka G3 je **26,791 km**.

Navezovalna cesta G3-n1

Povezuje Trbovlje s hitro cesto. Njena dolžina znaša 4,600km.

Navezovalna cesta G3-n2

Cesta je predmet investicije v kombinaciji odseka G3 z odseki H1, H2, I3, I4 in predstavlja preplastitev G1-5 na odseku od predvidenega mostu čez Savo pri Zidanem mostu do mostu pri Radečah.

Odsek H1

Odsek H-1 se prične na območju naselja Obrežje pri Zidanem mostu in predstavlja odsek južno od Save do Vrhovega kot nadaljevanje odseka G-2. Za viaduktum preko železniške proge Ljubljana–Zagreb, devtirane regionalne ceste R3/679 Radeče–Breg ter reke Save poteka hitra cesta po vzhodni strani Radeč preko Dvorskega polja. Nato se trasa vzpne na pobočja južno od Breške vasi. V nadaljevanju poteka južno od naselja Vrhovo proti Prapretnu in dalje na pobočjih južno od glavne ceste pod naselji Šmarčna in Kompolje, prečka dolino Kobiljskega potoka in nadaljuje smer proti Boštanj po pobočju nad glavno cesto. Sledi priključek Boštanj s priključevanjem na glavno cesto G1-5 Radeče–Boštanj. Odsek H1 se naveže na odsek I2. Dolžina odseka je **10,627km**.

Odsek H2

Odsek H2 se prične na območju naselja Obrežje pri Zidanem mostu in predstavlja odsek južno od Save do Vrhovega kot nadaljevanje odseka G2. Za viaduktom preko železniške proge Ljubljana–Zagreb, devtirane regionalne ceste R3/679 Radeče–Breg ter reke Save poteka hitra cesta po vzhodnem robu naselja Radeč preko Dvorskega polja. Nato poteka trasa vzporedno po južni strani devtirane glavne ceste G1-5, pred Vrhovskim poljem pa preide na severno stran glavne ceste. Hitra cesta se nadaljuje po severnem robu Vrhovega in v nadaljevanju zavije proti jugu v predor Dobrava. Za predorom poteka trasa HC po dolini vodotoka Kobiljski potok do obstoječe glavne ceste ter v nadaljevanju vzporedno po južnem robu glavne ceste G1-5 Radeče–Boštanj. Trasa odseka H2 se zaključi na začetku naselja Boštanj, kjer je možna navezava na odsek I1 ali I2. Dolžina odseka je **9,680 km**.

Odsek I1

Odsek I1 se prične na območju naselja Boštanj, kot nadaljevanje odseka G1 ali H2. Trasa hitre ceste poteka po južnem robu naselja Boštanj in v Dolenjem Boštanju prečka železniško progo Trebnje-Sevnica, reko Mirno ter deviacijo lokalne ceste. V nadaljevanju se trasa usmeri proti jugu z večjim vzponom. Zahodno od Lukovskega polja preide trasa hitre ceste v predor Poganka in se za pokritim vkopom prične spuščati po dolini Impoljskega potoka do deviacije regionalne ceste R3/672 Zavratac-Smednik. V nadaljevanju poteka vzporedno z regionalno cesto ter preide v predor Zavratac, od tu pa proti jugu po dolini Račne, kjer prečka več lokalnih cest. V bližini kraja Raka, za predvidenim priključkom na R3/672 Zavratac-Smednik na vzhodu ter lokalno cesto na zahodu, poteka trasa zahodno od naselja Smednik ter se z razcepom Smednik priključi na traso avtoceste A2. Dolžina odseka je 15,140 km.

Odsek I2

Odsek I2 se prične na območju naselja Boštanj, kot nadaljevanje odseka H1 takoj za priključkom Boštanj. Trasa poteka po južnih pobočjih naselja Boštanj skozi greben Gavge, prečka dolino Grahovice in v Dolenjem Boštanju železniško progo Trebnje-Sevnica, reko Mirno ter deviacijo regionalne ceste R1/215 Mokronog-Boštanj. V nadaljevanju poteka po južnem pobočju, prečka dolino Konjščanskega potoka in preide na območje Lukovskega polja. Vzhodno od naselja Lukovec se prične predor Vrhovc, po prehodu iz predora se trasa ceste spušča po dolini Impoljskega potoka do deviacije regionalne ceste R3/672 Zavratac-Smednik. Nato se trasa usmeri proti jugu skozi predor Prevoje in se nadaljuje po dolini Črnega potoka. V nadaljevanju preide hitra cesta v dolino potoka Jrbincek ter poteka po vzhodnem pobočju doline do naselja Dolenje Radulje. Trasa prečka več lokalnih cest ter vodotokov, med večjimi je Radulja. Po prehodu ravninskega predela se z razcepom Štrit priključi na avtocesto A2. Dolžina odseka je 15,120km.

Odsek I3

Odsek I3 je optimiran odsek S2, ki poteka od Radeč do Kronovega in je nadaljevanje odsekov G2 ali G3.

Začne se nasproti Radeč, na levem bregu Save, v vasi Obrežje. Trasa prečka železniško progo Zidani most-Dobova, cesto R3-679 Radeče-Breg in Savo, nato poteka po Dvorskem polju do vasi Hotemež. Po prečkanju potoka Brunški graben poteka po pobočju, se nadaljuje s predorom Goreljce, kjer zapusti Savsko dolino in se nadaljuje v dolini Pekel. Pri vasi Križišče vstopi cesta v Mirensko dolino, prečka železniško progo Trebnje-Sevnica, lokalno cesto in meandre reke Mirne. Trasa poteka v nadaljevanju med progo in Mirno, prečka cesto R1-215 Mokronog-Sevnica, kjer je priključek Tržišče. Naselju Tržišče se izogne s predorom Tržišče. Nadaljuje se po dolini Tržiškega potoka in skozi predor Laknice, čez cesto R2-418 Mokronog-Zbure in potok Laknica, pod kamnolomom do priključka Laknice. Dalje poteka po južnem robu doline in v vasi Spodnji Lakenc ostro zavije desno proti Zburam, prečka dolino Radulje in se spusti proti vasi Brezovica. Po priključku Šmarješke Toplice prečka najprej potok Toplico in lokalno cesto, po globokem vkopu premosti Toplice, čistilno napravo in cesto R3-667 Zbure-Mačkovec. Trasa se konča v Kronovem, kjer je navezava na A2 z razcepom Kronovem. Dolžina odseka I3 je 28,369 km.

Odsek I4

Odsek I4 je do vasi Hotemež enak odseku I3. Od Hotemeža se trasa nadaljuje po dolini Brunškega grabna, skozi predor Brunk. Na koncu predora se cesta nadaljuje po dolini Kameniškega potoka, nato pa zavije desno proti Birni vasi in Gomili, kjer je lociran priključek Šentjanž. Nato trasa zavije v dolino Gomilščice, zahodno od Krmelja po pobočju Papežev hrib. Zatem se spušča proti reki Hinji, ki jo premosti na mestu, kjer prečka tudi cesto R3-738 in železniško progo Trebnje–Sevnica. Sledi most preko Mirne v km 12,915. V zaselku Mostec pri Tržišču je projektirani priključek Tržišče navezan na cesti R3-738 in R1-215 Mokronog–Boštanj. Od tu dalje je opis enak kot pri varianti I3. Dolžina odseka I4 znaša 27,892 km.

Odsek I5

Odsek I5 spada po prvotnih označbah v srednje variante (med vzhodnimi in zahodnimi) in povezuje Zidani most in Trebnje. Nastal je z optimizacijo odseka IV.S-3. Začne se na desnem bregu Save pri Zidanem mostu, kjer se navezuje na varianto G3 in se priključuje na glavno cesto G1-5 Zidani most–Radeče. Po kratkem poteku ob Savi se v km 0,480 začne predor Jelovo, ki se konča v dolini Sopote, ki jo prečka. Na južni strani doline se trasa zakoplje v hrib Žebnik. Trasa poteka blizu tovarne Radeče papir, pri vasi Jagnjenica zavije levo v dolino potoka Glažuta in se dviga proti vhodu v predor Prelesje. Nadaljuje se v dolini potoka Bena, malo naprej pa Bistrice, ki je na koncu premoščena. Po izhodu iz predora Preska poteka trasa po dolini Ločice (ali Sotle), v dolini Cetiške, nato pa ostro levo preko hriba Blatnik v dolino Lipoglavščice in nato Mirne, ki jo prečka. Sledi predor Zagrad z izhodom v dolino potoka Vejar. Vasi Brezovica se izogne s pokritim vkopom. V km 22,340 prečka železniško progo Trebnje–Sevnica, regulacijo Gomilščice in cesto R1-215 Trebnje–Boštanj. Sledijo večji vkopi in nasipi na poteku po razgibanem terenu proti jugu do Primštala in Rodin, nato pa umirjeno do razcepa Ponikve, ki navezuje obravnavano HC na A2. Dolžina odseka I5 znaša 25,943 km.

6. Opredelitev vrste investicije in določitev vrednosti investicije

6.1. Vrsta investicije

Predmet investicije je gradnja državne ceste med AC A1 Maribor-Ljubljana in AC A2 Ljubljana Obrežje pri Novem mestu.

6.2. Določitev ravni vlaganj po stalnih cenah marec 2008

6.2.1. Ocena višine vlaganj po projektantskem predračunu

V spodnjih tabelah je prikazana rekapitulacija potrebnih vlaganj, povzeta po sledečih dokumentih:

- popis del s projektantskim predračunom:
- za nepredvidena dela so oblikovana sredstva v višini 10% od vrednosti gradbenih del.

Za preračun predračunskih vrednosti iz junija 2007 na stalne cene investicijskega programa marec 2008 je uporabljen indeks cen življenjskih potrebščin, faktor podražitev znaša 1,03242.

Spodnje tabele prikazujejo oceno vrednosti izvedbenih del po predračunskih in stalnih cenah elaborata, skupaj z nepredvidenimi deli, brez upoštevanja »ostalih vlaganj« in DDV.

Tabela 6.1.: REKAPITULACIJA predračuna - varianta 1 v EUR

	varianta 1 (G1, I1)	predrač. cene	cene 03/08
I.	GRADBENA DELA	464.661.219	479.725.952
	prečtela	1.163.665	1.201.392
	zemeljska dela	94.521.011	97.585.467
	voziščne konstrukcije	17.391.720	17.955.575
	odvodnjavanje	10.383.295	10.719.931
	oprema ceste	10.314.480	10.648.885
	objekti	330.887.048	341.614.703
II.	OSTALA DELA	34.037.868	35.141.406
	regulacije	5.342.100	5.515.296
	priključki	20.788.000	21.461.966
	komunalni vodi, predstavitve in storitve	7.907.768	8.164.145
I. + II.	SKUPAJ	498.699.087	514.867.358
III.	NEPREDVIDENA DELA 10%	49.869.909	51.486.736
I.-III.	SKUPAJ GRADBENA DELA	548.568.996	566.354.094

Tabela 6.2.: REKAPITULACIJA predračuna - varianta 2

v EUR

	varianta 2 (G1, I2)	predrač. cene	cene 03/08
I.	GRADBENA DELA	502.009.433	518.285.028
	predдела	1.187.415	1.225.912
	zemeljska dela	124.872.030	128.920.493
	voziščne konstrukcije	18.082.470	18.668.720
	odvodnjavanje	10.506.795	10.847.435
	oprema ceste	10.456.980	10.796.005
	objekti	336.903.743	347.826.464
II.	OSTALA DELA	33.341.518	34.422.480
	regulacije	5.702.100	5.886.967
	priključki	19.622.400	20.258.576
	komunalni vodi, predstavitev in storitve	8.017.018	8.276.937
I. + II.	SKUPAJ	535.350.951	552.707.508
III.	NEPREDVIDENA DELA 10%	53.535.095	55.270.751
I.-III.	SKUPAJ GRADBENA DELA	588.886.046	607.978.259

Tabela 6.3.: REKAPITULACIJA predračuna - varianta 3

v EUR

	varianta 3 (G2+G2-n1, H1, I1)	predrač. cene	cene 03/08
I.	GRADBENA DELA	438.037.752	452.239.329
	predдела	1.257.432	1.298.199
	zemeljska dela	88.175.343	91.034.067
	voziščne konstrukcije	19.005.522	19.621.698
	odvodnjavanje	11.602.263	11.978.418
	oprema ceste	11.439.681	11.810.566
	objekti	306.557.512	316.496.381
II.	OSTALA DELA	101.693.542	104.990.538
	regulacije	4.121.700	4.255.329
	priključki	88.801.420	91.680.442
	komunalni vodi, predstavitev in storitve	8.770.422	9.054.767
I. + II.	SKUPAJ	539.731.295	557.229.867
III.	NEPREDVIDENA DELA 10%	53.973.129	55.722.987
I.-III.	SKUPAJ GRADBENA DELA	593.704.424	612.952.853

Tabela 6.4.: REKAPITULACIJA predračuna - varianta 4

v EUR

	varianta 4 (G2+(G2-n1), H2, I1)	predrač. cene	cene 03/08
I.	GRADBENA DELA	411.553.795	424.896.738
	predдела	1.216.648	1.256.092
	zemeljska dela	70.262.062	72.540.021
	voziščne konstrukcije	17.959.405	18.541.665
	odvodnjavanje	11.072.068	11.431.034
	oprema ceste	10.950.270	11.305.288
	objekti	300.093.343	309.822.638
II.	OSTALA DELA	99.968.527	103.209.596
	regulacije	4.014.300	4.144.447
	priključki	87.559.020	90.397.762
	komunalni vodi, predstavitev in storitve	8.395.207	8.667.387
I. + II.	SKUPAJ	511.522.323	528.106.334
III.	NEPREDVIDENA DELA 10%	51.152.232	52.810.633
I.-III.	SKUPAJ GRADBENA DELA	562.674.555	580.916.968

Tabela 6.5.: REKAPITULACIJA predračuna - varianta 5

v EUR

	varianta 5 (G2+(G2-n1), H1, I2)	predrač. cene	cene 03/08
I.	GRADBENA DELA	475.385.966	490.798.405
	preddela	1.281.182	1.322.719
	zemeljska dela	118.526.362	122.369.093
	voziščne konstrukcije	19.696.272	20.334.842
	odvodnjavanje	11.725.763	12.105.922
	oprema ceste	11.582.181	11.957.686
	objekti	312.574.207	322.708.143
II.	OSTALA DELA	100.997.192	104.271.612
	regulacije	4.481.700	4.627.001
	priključki	87.635.820	90.477.052
	komunalni vodi, predstavitev in storitve	8.879.672	9.167.559
I. + II.	SKUPAJ	576.383.158	595.070.016
III.	NEPREDVIDENA DELA 10%	57.638.316	59.507.002
I.-III.	SKUPAJ GRADBENA DELA	634.021.474	654.577.018

Tabela 6.6.: REKAPITULACIJA predračuna - varianta 6

v EUR

	varianta 6 (G2+(G2-n1), H2, I2)	predrač. cene	cene 03/08
I.	GRADBENA DELA	448.902.009	463.455.814
	preddela	1.240.398	1.280.612
	zemeljska dela	100.613.081	103.875.047
	voziščne konstrukcije	18.650.155	19.254.810
	odvodnjavanje	11.195.568	11.558.538
	oprema ceste	11.092.770	11.452.408
	objekti	306.110.038	316.034.400
II.	OSTALA DELA	99.272.177	102.490.670
	regulacije	4.374.300	4.516.119
	priključki	86.393.420	89.194.372
	komunalni vodi, predstavitev in storitve	8.504.457	8.780.179
I. + II.	SKUPAJ	548.174.186	565.946.484
III.	NEPREDVIDENA DELA 10%	54.817.419	56.594.648
I.-III.	SKUPAJ GRADBENA DELA	602.991.605	622.541.132

Tabela 6.7.: REKAPITULACIJA predračuna - varianta 7

v EUR

	varianta 7 (G2+(G2-n1), I3)	predrač. cene	cene 03/08
I.	GRADBENA DELA	356.464.788	368.021.695
	preddela	1.645.498	1.698.847
	zemeljska dela	58.091.225	59.974.594
	voziščne konstrukcije	21.145.969	21.831.540
	odvodnjavanje	11.930.077	12.316.861
	oprema ceste	12.467.979	12.872.202
	objekti	251.184.040	259.327.651
II.	OSTALA DELA	103.892.204	107.260.482
	regulacije	5.134.800	5.301.275
	priključki	89.198.620	92.090.519
	komunalni vodi, predstavitev in storitve	9.558.784	9.868.688
I. + II.	SKUPAJ	460.356.992	475.282.178
III.	NEPREDVIDENA DELA 10%	46.035.699	47.528.218
I.-III.	SKUPAJ GRADBENA DELA	506.392.691	522.810.395

Tabela 6.8.: REKAPITULACIJA predračuna - varianta 8

v EUR

	varianta 8 (G2+(G2-n1), I4)	predrač. cene	cene 03/08
I.	GRADBENA DELA	368.996.108	380.959.292
	preddela	1.587.598	1.639.070
	zemeljska dela	62.301.395	64.321.262
	voziščne konstrukcije	20.764.869	21.438.084
	odvodnjavanje	11.628.997	12.006.020
	oprema ceste	12.120.579	12.513.539
	objekti	260.592.670	269.041.318
II.	OSTALA DELA	105.506.864	108.927.491
	regulacije	5.575.800	5.756.572
	priključki	90.638.620	93.577.205
	komunalni vodi, prestavitve in storitve	9.292.444	9.593.713
I. + II.	SKUPAJ	474.502.972	489.886.783
III.	NEPREDVIDENA DELA 10%	47.450.297	48.988.678
I.-III.	SKUPAJ GRADBENA DELA	521.953.269	538.875.461

Tabela 6.9.: REKAPITULACIJA predračuna - varianta 9

v EUR

	varianta 9 (G2+(G2-n1), I5)	predrač. cene	cene 03/08
I.	GRADBENA DELA	425.929.181	439.738.186
	preddela	1.285.164	1.326.830
	zemeljska dela	66.193.513	68.339.566
	voziščne konstrukcije	17.542.963	18.111.721
	odvodnjavanje	11.164.806	11.526.779
	oprema ceste	10.305.975	10.640.104
	objekti	319.436.760	329.793.186
II.	OSTALA DELA	98.015.168	101.192.907
	regulacije	4.215.300	4.351.964
	priključki	85.898.620	88.683.530
	komunalni vodi, prestavitve in storitve	7.901.248	8.157.413
I. + II.	SKUPAJ	523.944.348	540.931.093
III.	NEPREDVIDENA DELA 10%	52.394.435	54.033.109
I.-III.	SKUPAJ GRADBENA DELA	576.338.783	595.024.203

Tabela 6.10.: REKAPITULACIJA predračuna - varianta 10

v EUR

	varianta 10 (G3, G3-n2, H1, I1)	predrač. cene	cene 03/08
I.	GRADBENA DELA	336.678.343	347.593.757
	preddela	1.959.979	2.023.523
	zemeljska dela	71.773.165	74.100.116
	voziščne konstrukcije	21.231.963	21.920.322
	odvodnjavanje	12.563.049	12.970.355
	oprema ceste	13.059.975	13.483.391
	objekti	216.090.212	223.096.050
II.	OSTALA DELA	55.025.319	56.809.289
	regulacije	3.723.900	3.844.632
	priključki	41.288.771	42.627.390
	komunalni vodi, prestavitve in storitve	10.012.648	10.337.266
I. + II.	SKUPAJ	391.703.662	404.403.045
III.	NEPREDVIDENA DELA 10%	39.170.366	40.440.305
I.-III.	SKUPAJ GRADBENA DELA	430.874.028	444.843.350

Tabela 6.11.: REKAPITULACIJA predračuna - varianta 11

v EUR

	varianta 11 (G3, G3-n2, H2, I1)	predrač. cene	cene 03/08
I.	GRADBENA DELA	310.194.386	320.251.166
	predдела	1.919.195	1.981.417
	zemeljska dela	53.859.884	55.606.070
	voziščne konstrukcije	20.185.846	20.840.289
	odvodnjavanje	12.032.854	12.422.970
	oprema ceste	12.570.564	12.978.113
	objekti	209.626.043	216.422.307
II.	OSTALA DELA	53.300.303	55.028.347
	regulacije	3.616.500	3.733.750
	priključki	40.046.371	41.344.710
	komunalni vodi, predstavitev in storitve	9.637.432	9.949.887
I. + II.	SKUPAJ	363.494.690	375.279.513
III.	NEPREDVIDENA DELA 10%	36.349.469	37.527.951
I.-III.	SKUPAJ GRADBENA DELA	399.844.158	412.807.464

Tabela 6.12.: REKAPITULACIJA predračuna - varianta 12

v EUR

	varianta 12 (G3, G3-n2, H1, I2)	predrač. cene	cene 03/08
I.	GRADBENA DELA	374.026.557	386.152.833
	predдела	1.983.729	2.048.043
	zemeljska dela	102.124.184	105.435.141
	voziščne konstrukcije	21.922.713	22.633.466
	odvodnjavanje	12.686.549	13.097.859
	oprema ceste	13.202.475	13.630.511
	objekti	222.106.907	229.307.812
II.	OSTALA DELA	54.328.969	56.090.362
	regulacije	4.083.900	4.216.304
	priključki	40.123.171	41.424.000
	komunalni vodi, predstavitev in storitve	10.121.898	10.450.058
I. + II.	SKUPAJ	428.355.525	442.243.195
III.	NEPREDVIDENA DELA 10%	42.835.553	44.224.319
I.-III.	SKUPAJ GRADBENA DELA	471.191.078	486.467.514

Tabela 6.13.: REKAPITULACIJA predračuna - varianta 13

v EUR

	varianta 13 (G3, G3-n2, H2, I2)	predrač. cene	cene 03/08
I.	GRADBENA DELA	347.542.600	358.810.242
	predдела	1.942.945	2.005.937
	zemeljska dela	84.210.903	86.941.096
	voziščne konstrukcije	20.876.596	21.553.434
	odvodnjavanje	12.156.354	12.550.474
	oprema ceste	12.713.064	13.125.233
	objekti	215.642.738	222.634.069
II.	OSTALA DELA	52.603.953	54.309.421
	regulacije	3.976.500	4.105.422
	priključki	38.880.771	40.141.320
	komunalni vodi, predstavitev in storitve	9.746.682	10.062.679
I. + II.	SKUPAJ	400.146.553	413.119.663
III.	NEPREDVIDENA DELA 10%	40.014.655	41.311.966
I.-III.	SKUPAJ GRADBENA DELA	440.161.208	454.431.629

Tabela 6.14.: REKAPITULACIJA predračuna - varianta 14

v EUR

	varianta 14 (G3, G3-n2, I3)	predrač. cene	cene 03/08
I.	GRADBENA DELA	255.105.378	263.376.123
	preddela	2.348.046	2.424.171
	zemeljska dela	41.689.047	43.040.643
	voziščne konstrukcije	23.372.410	24.130.164
	odvodnjavanje	12.890.864	13.308.797
	oprema ceste	14.088.273	14.545.027
	objekti	160.716.740	165.927.321
II.	OSTALA DELA	57.223.980	59.079.233
	regulacije	4.737.000	4.890.578
	priključki	41.685.971	43.037.468
	komunalni vodi, prestavitve in storitve	10.801.009	11.151.188
I. + II.	SKUPAJ	312.329.359	322.455.356
III.	NEPREDVIDENA DELA 10%	31.232.936	32.245.536
I.-III.	SKUPAJ GRADBENA DELA	343.562.295	354.700.892

Tabela 6.15.: REKAPITULACIJA predračuna - varianta 15

v EUR

	varianta 15 (G3, G3-n2, I4)	predrač. cene	cene 03/08
I.	GRADBENA DELA	267.636.698	276.313.720
	preddela	2.290.146	2.364.394
	zemeljska dela	45.899.217	47.387.310
	voziščne konstrukcije	22.991.310	23.736.708
	odvodnjavanje	12.589.784	12.997.956
	oprema ceste	13.740.873	14.186.364
	objekti	170.125.370	175.640.987
II.	OSTALA DELA	58.838.640	60.746.242
	regulacije	5.178.000	5.345.875
	priključki	43.125.971	44.524.154
	komunalni vodi, prestavitve in storitve	10.534.669	10.876.213
I. + II.	SKUPAJ	326.475.339	337.059.961
III.	NEPREDVIDENA DELA 10%	32.647.534	33.705.996
I.-III.	SKUPAJ GRADBENA DELA	359.122.873	370.765.958

Tabela 6.16.: REKAPITULACIJA predračuna - varianta 16

v EUR

	varianta 16 (G3, G3-n2, I5)	predrač. cene	cene 03/08
I.	GRADBENA DELA	324.569.771	335.092.614
	preddela	1.987.712	2.052.155
	zemeljska dela	49.791.335	51.405.614
	voziščne konstrukcije	19.769.404	20.410.345
	odvodnjavanje	12.125.593	12.518.715
	oprema ceste	11.926.269	12.312.929
	objekti	228.969.460	236.392.855
II.	OSTALA DELA	51.346.944	53.011.658
	regulacije	3.817.500	3.941.267
	priključki	38.385.971	39.630.479
	komunalni vodi, prestavitve in storitve	9.143.473	9.439.912
I. + II.	SKUPAJ	375.916.715	388.104.272
III.	NEPREDVIDENA DELA 10%	37.591.672	38.810.427
I.-III.	SKUPAJ GRADBENA DELA	413.508.387	426.914.699

6.2.2. Ocena višine vseh vlaganj v investicijo po stalnih cenah in tekočih cenah

V gornjih tabelah so stroški izvedbenih del povzeti po projektantskem predračunu, v nadaljevanju pa so prikazani vsi ocenjeni stroški za izvedbo načrtovane investicije.

Ocena vrednosti investicije po stalnih in tekočih cenah je izdelana ob upoštevanju naslednjih predpostavk:

- ◆ osnova je terminski plan izgradnje in z njim skladna dinamika vlaganj v investicijo,
- ◆ nepredvidena dela so upoštevana v višini 10% od vrednosti gradbenih del,
- ◆ za inženiring in nadzor nad predhodnimi deli so predvidena sredstva v višini 5% od vrednosti projektne in investicijske dokumentacije,
- ◆ za inženiring in nadzor so predvidena sredstva v višini 3,5% od ocene gradbenih del,
- ◆ vrednosti za projektno dokumentacijo so povzeti iz popisov,
- ◆ v vrednost odkupov je povzet iz popisov,
- ◆ davek na dodano vrednost je upoštevan v višini 20% na vsa dela, razen na odkupe.

Tabela 6.17.: ocena investicijskih stroškov po stalnih cenah marec 2008 in tekočih cenah

		skupaj brez DDV	skupaj z DDV
VARIANTA 1	stalne cene	640.402.239	760.887.501
	tekoče cene	700.147.797	832.394.820
VARIANTA 2	stalne cene	684.414.384	813.754.241
	tekoče cene	752.319.887	895.054.781
VARIANTA 3	stalne cene	701.984.280	832.382.369
	tekoče cene	768.985.556	912.537.261
VARIANTA 4	stalne cene	668.001.927	791.585.109
	tekoče cene	729.380.538	864.992.349
VARIANTA 5	stalne cene	745.996.424	885.249.108
	tekoče cene	821.705.554	975.854.711
VARIANTA 6	stalne cene	712.014.071	844.451.848
	tekoče cene	782.100.536	928.309.799
VARIANTA 7	stalne cene	608.623.352	719.845.681
	tekoče cene	668.200.583	791.079.298
VARIANTA 8	stalne cene	624.376.852	739.016.659
	tekoče cene	687.071.792	813.998.106
VARIANTA 9	stalne cene	680.075.351	806.659.527
	tekoče cene	753.692.429	894.767.388
VARIANTA 10	stalne cene	533.251.112	632.798.237
	tekoče cene	591.964.078	703.078.585
VARIANTA 11	stalne cene	474.716.195	562.537.901
	tekoče cene	516.489.272	612.489.926
VARIANTA 12	stalne cene	552.710.692	656.201.900
	tekoče cene	620.102.672	736.898.350
VARIANTA 13	stalne cene	518.728.339	615.404.640
	tekoče cene	580.497.654	689.353.438
VARIANTA 14	stalne cene	415.337.620	490.798.473
	tekoče cene	463.142.788	547.977.041
VARIANTA 15	stalne cene	431.091.121	509.969.451
	tekoče cene	482.013.996	570.895.849
VARIANTA 16	stalne cene	486.789.619	577.612.319
	tekoče cene	548.634.633	651.665.131

7. Osnovni elementi investicijskega projekta

7.1. Državni oziroma občinski prostorski akti

Program priprave DLN za gradnjo državne ceste med avtocesto A1 Maribor-Ljubljana in avtocesto A2 Ljubljana-Obrežje pri Novem mestu (Ur.l. RS št. 97/06, 19.9.2006)

7.2. Predhodna in spremljajoča projektna dokumentacija

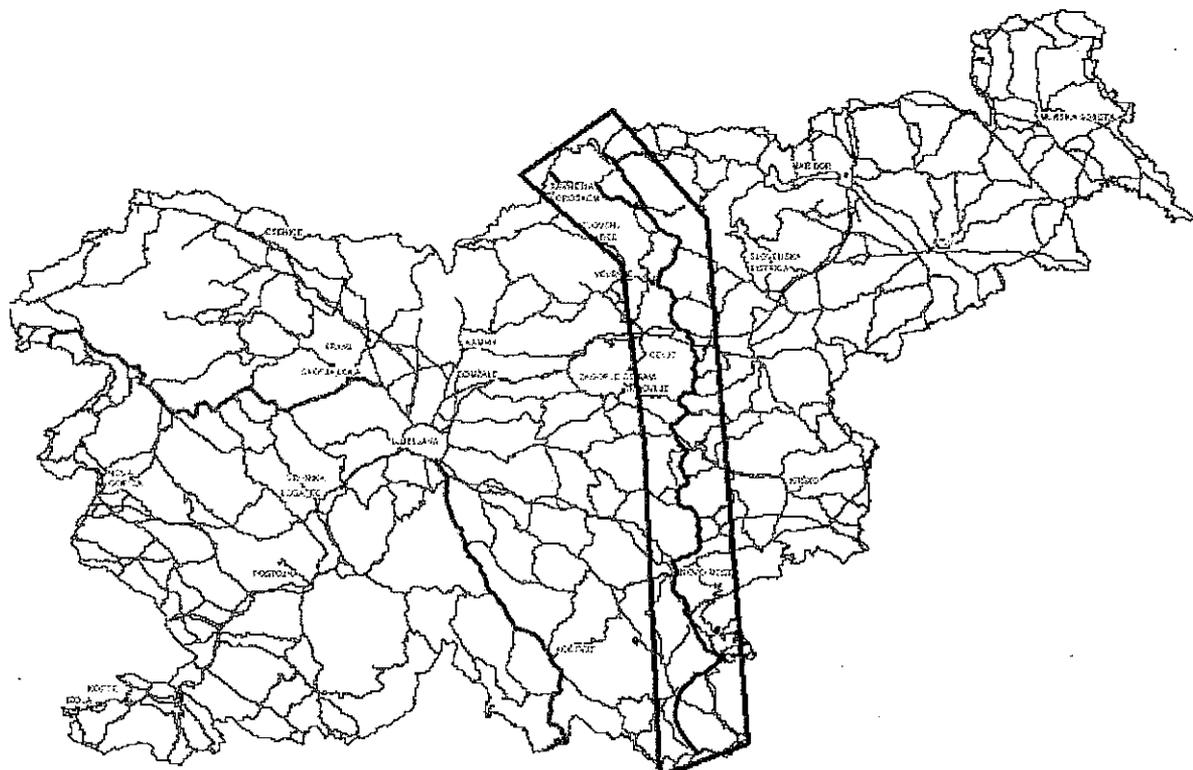
Izdelana je bila sledeča projektna dokumentacija:

- ◆ *gradbeno tehnična dokumentacija na osnovi katere je bil izdelan popis del s projektantskim predračunom*
- ◆ *Študija variant s predlogom najustreznejše variante za gradnjo državne ceste med avtocesto A1 in avtocesto A2 - predhodne analize in določitev variant (1.mapa 1.zvezek)*

7.3. Lokacija

7.3.1. Makro lokacija

Nova prometna povezava je opredeljena kot del tretje razvojne osi. Cesta se iz smeri avstrijske Koroške prek Slovenj Gradca in Velenja pri Celju navezuje na avtocesto A1 in poteka dalje proti Novemu mestu in naprej proti Karlovcu oziroma se naveže na avtocesto Zagreb-Reka.



slika 1: lokacija nove cestne povezave v okviru tretje razvojne osi

7.4. Obseg in specifikacija naložbe

Dolžina ceste v vseh variantah znaša od 50 do 55km.

7.4.1. Karakteristike, ki veljajo za celotno hitro cesto

Hitra cesta, opredeljena kot tretja razvojna os, je v vseh variantah projektirana kot dvopasovnica, z naslednjimi tehničnimi elementi:

<i>računska hitrost:</i>	<i>100km/h (na območju predorov 80km/h); priključne ceste 40km/h</i>	
<i>minimalni radij</i>		
<i>horizontalne krivine:</i>	<i>450m; v predoru 600m; v priključkih 45m</i>	
<i>maksimalni vzdolžni</i>		
<i>nagib:</i>	<i>6%; v kratkih predorih do 200m 4%; v srednje dolgih od 200 do 1000m 3%, v dolgih predorih nad 1000m do 1,5%</i>	
<i>prečni prerez:</i>	<i>vozni pas:</i>	<i>2x3,5m</i>
	<i>robni pasovi:</i>	<i>2x0,50m</i>
	<i>bankine:</i>	<i>2x1,5m</i>
	<i>skupaj:</i>	<i>11,0m</i>

7.4.2. Opisi posameznih odsekov

Teren, po katerem poteka hitra cesta je zelo razgiban. Obravnavano območje opredeljujejo doline vodotokov Save, Savinje, Krke in Mirne s pritoki, med njimi je hribovje. Zaradi tega so na vseh odsekih potrebni številni objekti za zagotavljanje potrebnih tehničnih karakteristik za hitro cesto.

Odsek G1

Odsek G1 je začetek trase osrednjega dela HC v obstoječem priključku Dramlje na A1, ki se preuredi v razcep. Od razcepa se trasa usmeri proti jugu vzhodno od kraja Trnovec. Na koncu trasa z viaduktom premosti železnico Zidani most-Sevnica, deviacijo regionalne ceste R3/679 Sevnica-Blanca ter reko Savo, kjer se naveže na odsek II.

Objekti na odseku:

Priključki:

- ✓ razcep Dramlje (preureditev priključka na avtocesto A1),
- ✓ priključek Trnovec,
- ✓ priključek Šentjur,
- ✓ priključek Gorica,
- ✓ priključek Planina,
- ✓ priključek Sevnica

Deviacije

Pomembnejše prometnice, ki jih je potrebno ustrezno prilagoditi so:

- ♦ deviacija regionalne ceste R1/234 Dramlje – Dole dolžine 1800m z nadvozom v km 0,620
- ♦ deviacija lokalne poti dolžine 520m z nadvozom v km 1,560
- ♦ deviacija R3/687 Dole – Ponikva - Hoče dolžine 250m z nadvozom v km 2,840
- ♦ deviacija lokalne poti dolžine 270 m z nadvozom v km 3,900
- ♦ deviacija lokalne poti dolžine 320 m z nadvozom v km 4,720
- ♦ deviacija lokalne ceste dolžine 365 m z nadvozom v km 5,530
- ♦ deviacija lokalne ceste dolžine 490 m z nadvozom v km 5,920
- ♦ deviacija G2/107 Štore - Šentjur dolžine 380m z nadvozom v km 6,100
- ♦ deviacija lokalne ceste dolžine 365 m z nadvozom v km 7,650
- ♦ deviacija regionalne ceste R2/423 Črnlolica – Lesično dolžine 620m z nadvozom v km 8,075, ki se s krožnim križiščem navezuje na regionalno cesto R2/424 Dežno – Črnlolica
- ♦ deviacija nove priključne ceste v območju priključka Gorica pri Slivnica dolžine 1340m z nadvozom, ki služi povezavi med regionalno cesto R2/424 Dežno – Črnlolica na zahodu in regionalno cesto R2/423 Črnlolica – Lesično na vzhodu,
- ♦ deviacija regionalne ceste R2/424 Dežno – Črnlolica dolžine 195m
- ♦ deviacija lokalne ceste dolžine 280 m s podvozom v km 11,560
- ♦ deviacija lokalne ceste dolžine 180 m z nadvozom v km 13,230
- ♦ deviacija dostopne ceste dolžine 450 m , ki v km 16,720 poteka nad predorom Jezerce
- ♦ deviacija dostopne ceste dolžine 190 m z nadvozom v km 17,310
- ♦ deviacija dostopne ceste dolžine 390 m s podvozom v km 17,510
- ♦ deviacija regionalne ceste R3/682 Loke – Ledinščica v območju priključka Planina dolžine 450m s podvozom v km 13,230 , ki se s krožnim križiščem priključuje na R2/424 Dežno – Črnlolica
- ♦ deviacija dostopne ceste dolžine 470m z nadvozom v km 20,560
- ♦ deviacija dostopne ceste dolžine 180m s podvozom v km 21,330
- ♦ deviacija dostopne ceste dolžine 290m s podvozom v km 25,840
- ♦ deviacija dostopne ceste dolžine 170m s podvozom v km 26,460
- ♦ deviacija dostopne ceste dolžine 460m , ki preko pokritega vkopa v km 27,440 prečka hitro cesto
- ♦ deviacija dostopne ceste dolžine 375m s podvozom v km 29,000

- ♦ deviacija dostopne ceste dolžine 880m s podvozom v km 29,790
- ♦ deviacija dostopne ceste dolžine 435m s podvozom v km 31,410
- ♦ deviacija regionalne ceste R2/424 odsek 1166 Orešje pri Sevnici - Planina dolžine 460m na območju priključka Sevnica v km 32,900
- ♦ deviacija dostopne ceste dolžine 325m s podvozom v km 33,620
- ♦ deviacija glavne ceste R3/679 Sevnica - Blanca dolžine 500m

Predori in pokriti vkopi:

- predor Kote, dolžine 1054m , med km 8,360 in km 9,414,
- pokriti vkop Vodice, dolžine 154m, med km 11,700 in km 11,854,
- predor Jezerce, dolžine 3010m , med km 13,800 in km 16,810,
- predor Planina, dolžine 1565m , med km 18,780 in km 20,345,
- predor Prapretno, dolžine 4130m , med km 21,560 in km 25,690,
- pokriti vkop Pajkova hosta, dolžine 327m, med km 27,400 in km 27,727,
- predor Zajčja gora, dolžine 930m, med km 33,860 in km 34,790.

Objekti in regulacije:

viadukti:

- ~ viadukt med km 6,560 in km 6,658, dolžine ca 98m na hitri cesti preko železniške proge ter vodotokom Voglajna,
- ~ viadukt med km 11,990 in km 12,249, dolžine ca 25 m na hitri cesti preko doline levega pritoka Jezerščice,
- ~ viadukt med km 12,500 in km 12,690, dolžine ca 184m na hitri cesti preko doline Jezerščice ,
- ~ viadukt med km 13,450 in km 13,590, dolžine ca 140m na hitri cesti preko doline Jezerščice
- ~ viadukt med km 23,910 in km 24,870, dolžine ca 960m na hitri cesti preko doline vodotoka Sevnične ter dveh dolin pritokov Sevnične,
- ~ viadukt med km 32,030 in km 32,154 na hitri cesti preko doline Sevnične,
- ~ viadukt med km 35,340 in km 35,764, dolžine ca 424m na hitri cesti preko železniške proge, deviacije regionalne ceste R3/679 Sevnica-Blanca ter reke Save.

Oporne konstrukcije:

Zaradi konfiguracije terena so na nekaterih območjih potrebne podporne in oporne konstrukcije. Ta področja so:

dolina Jezerščice

- pred in za predorom Prapretno,
- ožina doline Sevnične,
- zahodno pobočje doline.

Odsek G2

Začetek trase obravnavane HC je v obstoječem priključku Lopata na avtocesti A1, ki se preuredi v razcep. Za razcepom Lopata se usmeri proti jugu in sledi obstoječi G1-5 do Levca. Odsek se zaključi severno od železniške proge Ljubljana-Zagreb mimo Radeč, kjer se naveže na odseke I oziroma H.

Priključki:

- ✓ razcep »Lopata« predstavlja preureditev obstoječega priključka na avtocesto A1 iz priključka v razcep,
- ✓ priključek Levec v km 3,300,
- ✓ priključek Tremerje je lociran v km 8,200,
- ✓ priključek Laško je lociran v km 12+040,
- ✓ priključek Rimske Toplice je lociran v km 17,430,
- ✓ priključek Zidani Most je lociran v km 22,750.

Deviacije:

Trasa hitre ceste po varianti G-2 prečka naslednje pomembnejše prometnice, ki jih je potrebno ustrezno prilagoditi:

- ♦ deviacija lokalne ceste Zaloška Gorica–Lopata dolžine 290m, nadvoz v km 0,810,
- ♦ deviacija regionalne ceste R2-447 Medlog–Žalec priključka »Levec« dolžine 740m v km 3+300,
- ♦ deviacija lokalne ceste v Vodarno dolžine 665 m v km 3+370,
- ♦ deviacija lokalne ceste Medlog–Celje(Otok) v dolžini 775 m,
- ♦ deviacija lokalne poti dolžine 356m z nadvozom v km 4+130,
- ♦ deviacija lokalne poti dolžine 428m na zahodni strani HC, med km 4+130 - 4+530,
- ♦ deviacija lokalne poti dolžine 430m na zahodni strani HC, med km 6+145 – 6+340,
- ♦ deviacija lokalne poti dolžine 133m na zahodni strani HC, med km 6+630 – 6+750,
- ♦ deviacija lokalne poti dolžine 255m v km 6+780,
- ♦ deviacija glavne ceste G1-5 dolžine 1228m na vzhodni strani HC, med km 7+230 in 8+300 kot navezovalna cesta priključka »Tremerje«,
- ♦ deviacija lokalne poti dolžine 285m v km 8+780,
- ♦ deviacija lokalne poti dolžine 195m v km 8+930,
- ♦ deviacija lokalne poti dolžine 410m v km 10+6930,
- ♦ deviacija Badovinčeve ulice v Laškem v dolžini 240m,
- ♦ navezovalna cesta priključka »Laško« v dolžini 500m
- ♦ deviacija lokalne poti dolžine 277m z nadvozom v km 13+191,
- ♦ deviacija G1-5 dolžine 510m preko Savinje južno od Laškega kot nov dostop do pivovarne Laško,
- ♦ deviacija glavne ceste G1-5 dolžine 351m na južni strani HC, med km 14+700 in 15+010,
- ♦ deviacija lokalne poti dolžine 92m z nadvozom v km 15+260,
- ♦ deviacija lokalne poti dolžine 773m z nadvozoma v km 15+830 in v km 16+290,
- ♦ deviacija lokalne poti dolžine 825m z nadvozoma v km 16+695 in v km 17+080,
- ♦ deviacija lokalne poti dolžine 183m na V strani HC, med km 16+570-16+730,
- ♦ deviacija lokalne poti dolžine 63m na Z strani HC, med km 17+050 – 17+100,

- ♦ deviacija glavne ceste G1-5 v Rimskih Toplicah zaradi izvedbe priključne ceste na priključek »Rimske Toplice« v dolžini 200m,
- ♦ deviacija lokalne ceste iz Rimskih Toplic proti Dolu pri Hrastniku zaradi izvedbe priključne ceste na priključek »Rimske Toplice« v dolžini 100m,
- ♦ deviacija priključne ceste na priključek »Rimske Toplice« v dolžini 275m,

- ♦ deviacija glavne ceste G1-5 dolžine 1.400m z nadvozom v km 18+470 na vzhodni strani HC med km 18+350–19+610 zaradi poteka HC po koridorju obstoječe glavne ceste,
- ♦ deviacija lokalne poti dolžine 250m v km 19+720,
- ♦ deviacija lokalne poti dolžine 350m v km 20+080,
- ♦ deviacija lokalne poti dolžine 285m v km 21+140,
- ♦ deviacija lokalne poti dolžine 987m na vzhodni strani HC, med km 21+580 – 22+560,
- ♦ deviacija glavne ceste G1-5 zaradi izvedbe priključne ceste na priključek »Zidani Most« v dolžini 300m,
- ♦ deviacija priključne ceste na priključek »Zidani Most« v dolžini 218m,
- ♦ deviacija lokalne poti dolžine 25 m na vzhodni strani hitre ceste med km 22+520 – 22+750,
- ♦ deviacija lokalne poti dolžine 772m na vzhodni strani hitre ceste med km 22+740 – 23+455,
- ♦ deviacija lokalne poti dolžine 827m na severni strani hitre ceste med km 25+530 – 26+152.

Predori in pokriti vkopi:

- predor Hum dolžine 1,150m–leva cev oz. 1,140m–desna cev med km 4+768-5+881,
- predor Slomnik dolžine 460m–leva cev oz. 545m–desna cev med km 6+855-7+426,
- predor Šmihel dolžine 760m–leva cev oz. 760m–desna cev med km 12+422-13+175,
- predor Strmca dolžine 645m–leva cev oz. 685m–desna cev med km 13+243-13+944,
- predor Vrhe dolžine 230m–leva cev oz. 190m–desna cev med km 16+430-16+650,
- predor Grmada dolžine 420m–leva cev oz. 710m–desna cev med km 19+454-20+185,
- galerija na vzhodni strani hitre ceste dolžine 280m med km 20+563–20+843,
- galerija na vzhodni strani hitre ceste dolžine 190m med km 21+200–21+390,
- predor Površnik dolžine 1.820m–leva cev oz. 1560m–desna cev med km 23+372–25+186.

Objekti in regulacije

- ~ nadvoz v km 0+810 dolžine cca 65m nad HC z LC Zaloška Gorica–Lopata,
- ~ most čez Ložnico dolžine 55m v km 2+895,
- ~ viadukt v priključku Levec dolžine 130m levi in 85m desni med km 3+270–3+400,
- ~ most čez reko Savinjo dolžine 150m med km 3+865–4+015,
- ~ nadvoz v km 4+130 dolžine cca 70m lokalne ceste,
- ~ viadukta dolžine 35m čez dolino Košniškega grabna med km 6+760–6+807,
- ~ viadukta dol. 290m desno, 170m levo čez G1-5 v Tremerju med km 7+390–7+678,
- ~ viadukta dolžine 155m čez železniško progo LJ–Maribor med km 7+760–7+915,
- ~ viadukt dolžine 115m preložene glavne ceste G1-5 čez železniško progo LJ–Maribor med km 7+760–7+875,
- ~ podvoz v priključku Tremerje pod hitro cesto dolžine 30m v km 8+195,
- ~ most čez reko Savinjo dolžine 130m med km 8+342–8+472,
- ~ viadukt dolžine 210m čez reko Savinjo in železniško progo Ljubljana–Maribor med km 8+755–8+965,
- ~ viadukt dolžine 330m čez dolino Leče med km 9+670–10+000,
- ~ viadukt dolžine 180m čez dolino Gavge med km 10+675–10+855,
- ~ nadvoz priključka »Laško« dolžine 65m v km 12+038,
- ~ viadukta čez dolino potoka Rečica dolžine 145m med km 12+241–12+386,
- ~ nadvoz v km 13+190 dolžine cca 105m lokalne ceste,
- ~ most čez Savinjo dolžine 85m kot nov dostop v pivovarno Laško,
- ~ viadukt dolžine 310m čez reko Savinjo in železniško progo Ljubljana–Maribor med km 14+835–15+145,
- ~ nadvoz v km 15+260 dolžine cca 78m lokalne ceste,
- ~ podvoz v km 15+833 dolžine cca 30m lokalne ceste,
- ~ nadvoz v km 16+300 dolžine cca 140m lokalne ceste,
- ~ nadvoz v km 16+700 dolžine cca 110m lokalne ceste,
- ~ nadvoz v km 17+081 dolžine cca 74m lokalne ceste,
- ~ viadukt dolžine 180 m čez reko Savinjo in železniško progo Ljubljana–Maribor priključka »Rimske Toplice« v km 17+432,
- ~ viadukt dolžine 240m čez Savinjo in železnico LJ–MB med km 17+690–17+930,
- ~ most čez reko Savinjo dolžine 160m med km 18+052–18+212,
- ~ nadvoz v km 18+472 dolžine cca 90m glavne ceste G1-5,
- ~ viadukt dolžine 345m desno in 315m levo čez reko Savinjo in železniško progo Ljubljana–Maribor med km 20+175–20+570,
- ~ viadukt dolžine 280m vzhodno ob železniški progi med km 20+890–21+170,
- ~ viadukt dolžine 285m vzhodno ob železniški progi med km 21+450–21+735,
- ~ viadukt dolžine 180m čez reko Savinjo in železniško progo Ljubljana–Maribor priključka »Zidani Most« v km 22+750,
- ~ 22 regulacij vodotokov različnih dolžin, najobsežnejša je regulacija potoka Samčev Graben s pritoki v dolžini 1,186m med km 5+650 – 6+260.

Opornih konstrukcij ni.

Navezovalna cesta G2-n1

Predstavlja navezavo Celja vzhod s hitro cesto. Na levem bregu Savinje, po prečkanju železniške proge in Savinje, je predvideno krožišče z G1-5, kjer se navezovalna cesta naveže na obstoječe omrežje in v priključku Tremerje na hitro cesto.

Odsek G3

Je nadaljevanje izbrane variante F2 severnega dela HC od AC A1 proti jugu. Na križanju obeh prometnic je predviden razcep Šentrupert. Del trase do Prebolda je ravninski, nato je speljana po zelo razgibanem terenu. Na Zasavsko stran se prebije s predorom v Trboveljsko kotlino. Kjer zavije trasa proti Hrastniku, se nanjo navezuje priključek za Trbovlje G3-n1. Za Hrastnikom prečka potok, železnico in LC z visokim viaduktom in se nadaljuje po levem bregu Save do nivojskega križišča s cesto G1-5 Zidani most-Radeče.

Navezovalna cesta G3-n1

Povezuje Trbovlje s hitro cesto. Njena dolžina znaša 4,600km.

Navezovalna cesta G3-n2

Cesta je predmet investicije v kombinaciji variante G3 z odseki H1, H2, I3, I4 in predstavlja preplastitev G1-5 na odseku od predvidenega mostu čez Savo pri Zidanem mostu do mostu pri Radečah.

Priključki:

- ✓ razcep Šentrupert je predviden na mestu današnjega priključka,
- ✓ priključek Latkova vas je lociran na R2-447 Latkova vas-Šentrupert v km 1,080,
- ✓ priključek Prebold v km 2,975,
- ✓ priključek Trbovlje, km 14,650 na prelazu med Trbovljami in Hrastnikom,
- ✓ nivojsko križišče v naselju Za Savo, na levem bregu Save pri Hrastniku, km 19,320 je navezava G2-108 na HC,
- ✓ nivojsko križišče pri Zidanem mostu, kjer se trasa priključi na cesto G1-5 Zidani most-Radeče.-

Deviacije:

Trasa variante G-3 prečka naslednje prometnice, ki jih je potrebno prilagoditi:

- ♦ deviacija ceste R2-447/0289 Latkova vas-Šentrupert, km 1,080,
- ♦ deviacija ceste R2-427 Latkova vas-Trbovlje, km 2,269,
- ♦ deviacija ceste Dolenja vas-Sv. Lovrenc km 2,975,
- ♦ deviacija lokalne ceste med Preboldom in Sv. Lovrencom, km 3,425,
- ♦ deviacija lokalne ceste med Preboldom in Sv. Lovrencom, km 3,814,
- ♦ deviacija dovozne ceste do zaselkov na Burkeljčevem hribu, km 4,250,
- ♦ deviacija dovozne ceste, km 4,750,
- ♦ deviacija dovozne ceste, km 6,420,
- ♦ vzporedna prestavitev ceste R2-427 Latkova vas-Trbovlje med km 7,820 in 8,327,
- ♦ deviacija LC do vasi Marija Reka, križanje s HC pod viaduktom v km 8,130,
- ♦ deviacija ceste R2-427 Latkova vas-Trbovlje, km 9,105,
- ♦ deviacija dovozne ceste, km 12,450,
- ♦ deviacija lokalne ceste, km 15,860,
- ♦ deviacija lokalne ceste, km 16,637,
- ♦ deviacija ceste Hermana Debelaka pod viaduktom v Hrastniku, km 18,684,
- ♦ deviacija ceste G2-108 Trbovlje - Hrastnik - Zidani most, ki se z novim mostom preko Save priključuje na HC v nivojskem križišču v km 19,320,
- ♦ deviacija ceste G1-5 Rimske Toplice -Radeče pri Zidanem mostu.

Predori in pokriti vkopi:

- predor Vrhe, dolžine 2,020m, v območju stacionaže od km 9,320 do km 11,340.

Objekti in regulacije:

- ~ viadukt dolžine 180m s pričetkom v km 3,200,
- ~ viadukt dolžine 80m s pričetkom v km 6,742,
- ~ viadukt dolžine 120m s pričetkom v km 8,080,
- ~ viadukt dolžine 140m s pričetkom v km 8,730,
- ~ viadukt dolžine 320m s pričetkom v km 13,480,
- ~ viadukt dolžine 350m s pričetkom v km 15,160,
- ~ viadukt dolžine 190m s pričetkom v km 16,070,
- ~ viadukt dolžine 140m s pričetkom v km 17,750,
- ~ viadukt dolžine 270m s pričetkom v km 18,430,
- ~ viadukt dolžine 260m s pričetkom v km 18,940,
- ~ podvoz v km 0,0+00, dolžine 65m (na križanju z A1),
- ~ nadvoz v km 1,0+78, dolžine 96m,
- ~ nadvoz v km 2,2+69, dolžine 64m,
- ~ podvoz v km 2,9+75, svetle odprtine 12m,
- ~ nadvoz v km 3,4+25, dolžine 62m,
- ~ podvoz v km 3,8+15, svetle odprtine 8m,
- ~ most na Veliki reki v km 4,0+89, dolžine 25m,
- ~ podvoz v km 4,2+50, svetle odprtine 8m,
- ~ podvoz v km 4,7+50, svetle odprtine 8m,
- ~ podvoz v km 6,4+20, svetle odprtine 8m,
- ~ nadvoz v km 9,1+05, dolžine 88m,
- ~ nadvoz v km 12,4+50, dolžine 64m,
- ~ nadvoz v km 14,6+52, dolžine 60m,
- ~ podvoz v km 15,8+60, svetle odprtine 8m,
- ~ podvoz v km 16,6+37, svetle odprtine 8m,
- ~ most čez Savo pri Hrastniku, na deviaciji, v km 19,3+10, dolžine 103m,
- ~ most čez Savo v km 26,1+73, dolžine 119m,
- ~ most čez Savo v km 26,9+00, dolžine 110m,
- ~ most čez Savinjo na deviaciji ceste G1-5 v Zidanem mostu, dolžine 80m,
- ~ podvoz pod progo Zidani most-Celje na deviaciji ceste G1-5 v Zidanem mostu, svetle odprtine min 8,5m,
- ~ podvoz pod progo Zidani most-Dobova na deviaciji ceste G1-5 v Zidanem mostu, svetle odprtine min 8,5m,
- ~ most čez Trboveljščico na navezovalni cesti G3-N1, dolžine 8m,
- ~ podvoz na navezovalni cesti G3-N1 v km 1,2+77, svetle odprtine 9m,
- ~ regulacija Velike reke, 4-krat, dolžine od 200 do 2.000m,
- ~ posegi v strugo Save pri gradnji podpornih zidov med km 19,7 in km 26,1
- ~ regulacije številnih manjših potokov, ki izvirajo na levem pobočju in pod železnico in cesto tečejo v Savo.

Oporne konstrukcije:

Zaradi konfiguracije terena so na nekaterih območjih potrebne podporne in oporne konstrukcije. Ta področja so:

- več opornih in podpornih zidov v dolini Velike reke
- več opornih in podpornih zidov na pobočju nad Trbovljami,
- več opornih in podpornih zidov med Hrastnikom in Prapretnim in v spustu proti Savi.

Odsek H1

Odsek H-1 se prične na območju naselja Obrežje pri Zidanem mostu ter predstavlja odsek južno od Save do Vrhovega kot nadaljevanje odseka G2. Pri Boštanju se cesta priključi na glavno cesto G1/5 odsek 0332 Radeče-Boštanj. Odsek H1 se naveže na odsek I2.

Priključki:

- ✓ priključek Radeče v km 1,010,
- ✓ priključek Vrhovo v km 4,800,
- ✓ priključek Boštanj v km 10,380 je obdelan v varianti H1, zaradi primerljivosti odsekov I1 in I2 pa kot investicija prikazan v I2.

Deviacije:

Trasa hitre ceste po varianti H-1 prečka naslednje pomembnejše prometnice, ki jih je potrebno ustrezno prilagoditi:

- ♦ deviacija regionalne ceste R3/679 odsek 1192 Radeče-Breg,
- ♦ deviacija glavne ceste G1/5 Radeče-Boštanj v km 1,010 v priključku Radeče,
- ♦ deviaciji lokalne ceste dolžine v km 1,440,
- ♦ deviacija lokalne ceste v km 4,300,
- ♦ deviacija priključne ceste km 4,800 v priključku Vrhov,
- ♦ deviacija lokalne ceste v km 5,230,
- ♦ deviacija lokalne v km 7,560,
- ♦ deviacija lokalne poti v km 8,620,
- ♦ deviacija lokalne poti dolžine 425 m z nadvozom v km 10,500.

Predori in pokriti vkopi:

- galerija, dolžine 970 m , med km 8,830 in km 9,800,
- galerija, dolžine 140 m , med km 10,080 in km 10,220.

Objekti in regulacije:

- ~ viadukt med km 0,000 in km 0,510 dolžine 510m,
- ~ nadvoz v km 1,010 , dolžine ca 50m,
- ~ podvoz v km 1,440 , dolžine ca 22,00m,
- ~ viadukt med km 2,025 in km 2,120 dolžine 95m,
- ~ viadukt med km 2,200 in km 2,320 dolžine 120m,
- ~ nadvoz v km 4,300, dolžine 55m,
- ~ nadvoz v km 4,800, dolžine 50m,
- ~ nadvoz v km 5,230, dolžine 50m,
- ~ podvoz v km 7,560, dolžine 22m,
- ~ viadukt med km 8,280 in 8,405, dolžine 125m,
- ~ podvoz v km 8,620 dolžine 22m,
- ~ nadvoz v km 10,500 dolžine 40m,
- ~ 11 regulacij vodotokov dolžine od 60 do 500m.

Oporne konstrukcije:

Zaradi konfiguracije terena so na nekaterih območjih potrebne podporne in oporne konstrukcije. Ta področja so:

- pobočja južno od glavne ceste pod naselji Šmarčna in Kompolje.

Odsek H2

Odsek H2 se prične na območju naselja Obrežje pri Zidanem mostu in predstavlja odsek južno od Save do Vrhovega kot nadaljevanje odseka G2. Na koncu poteka trasa vzporedno po južnem robu glavne ceste G1/5 Radeče–Boštanj, kjer preide v galerijo. Trasa odseka H2 se zaključi na začetku naselja Boštanj, kjer je možna navezava na odseka I1 ali I2.

Priključki:

- ✓ priključek Radeče v km 1,080,
- ✓ priključek Vrhovo v km 4,500.

Deviacije:

Pomembnejše prometnice, ki jih je potrebno ustrezno prilagoditi so:

- ♦ deviacija regionalne ceste R3/679 Radeče–Breg,
- ♦ deviacija glavne ceste G1/5 Radeče–Boštanj,
- ♦ deviacija navezovalne ceste v priključku Radeče iz nove obvozne ceste naselja Hotemež,
- ♦ deviacija lokalne ceste v km 1,920,
- ♦ deviacija glavne ceste G1/5 Radeče–Boštanj v km 2,880,
- ♦ deviacije lokalnih cest v km 3,880,
- ♦ deviacija glavne ceste G1/5 Radeče–Boštanj v km 4,500 v priključku Vrhovo,
- ♦ deviacija lokalne ceste v km 4,840,
- ♦ deviacija lokalne poti v km 7,660,
- ♦ deviacija lokalne poti v km 9,580.

Predori in pokriti vkopi:

- predor Dobrava, dolžine ca 1145m, med km 5,300 in km 6,445,
- galerija, dolžine ca 970 m, med km 7,900 in km 8,870.

Objekti in regulacije:

- ~ viadukt med km 0,000 in km 0,530 dolžine 530m,
- ~ nadvoz v km 2,160, dolžine ca 80m podvoz v km 1,920 dolžine ca 22m za deviacijo lokalne ceste,
- ~ nadvoz v km 2,880, dolžine ca 140m,
- ~ nadvoz v km 3,880, dolžine ca 50m,
- ~ nadvoz v km 4,500, dolžine ca 110m nadvoz v km 4,840, dolžine ca 60m za deviacijo lokalne ceste,
- ~ podvoz v km 7,660, dolžina ca 22m,
- ~ nadvoz v km 9,580, dolžine ca 55m,
- ~ 14 regulacij vodotokov dolžine od 55 do 490m.

Oporne konstrukcije:

Zaradi konfiguracije terena so na nekaterih območjih potrebne podporne in oporne konstrukcije. Ta področja so:

- pred in za predorom Dobrava.

Odsek II

Odsek II se prične na območju naselja Boštanj kot nadaljevanje odseka G1 ali H2. Proti jugu poteka po dolini Impoljskega potoka. Zahodno od naselja Smednik se trasa z razcepom priključi na A2.

Priključki:

- ✓ priključek Boštanj v km 2,230,
- ✓ priključek Zavratac v km 7,160,
- ✓ priključek Raka v km 14,440,
- ✓ razcep Smednik.

Deviacije:

Trasa hitre ceste po odseku II prečka naslednje pomembnejše prometnice, ki jih je potrebno ustrezno prilagoditi:

- ◆ deviacija lokalne ceste dolžine 150m v km 0,370,
- ◆ deviacija lokalne ceste dolžine 30 m v km 0,910,
- ◆ deviacija R1/215 Mokronog–Boštanj dolžine 607m v km 2,240,
- ◆ deviacija lokalne ceste dolžine 165 m v km 2,910,
- ◆ deviacija lokalne ceste dolžine 306 m, ki povezuje Boštanj z Lukovskim poljem,
- ◆ deviacija lokalne ceste dolžine 1045 m v km 6,060,
- ◆ deviacija lokalne ceste dolžine 455 m v km 7,160 v priključku Zavratac,
- ◆ deviacija regionalne ceste R3/672 Zavratac–Smednik dolžine 1580m,
- ◆ deviacija lokalne ceste na pobočju nad predorom Zavratac dolžine 290m,
- ◆ deviacija dostopne poti dolžine 220 m v km 10,720,
- ◆ deviacija lokalne ceste dolžine 246m v km 12,340,
- ◆ deviacija dostopne poti dolžine 280m v km 13,100,
- ◆ deviacija lokalne ceste dolžine 307m v km 13,510,
- ◆ deviacija priključne ceste dolžine 1216m v km 14,440 kot del priključka Raka,
- ◆ deviacija regionalne ceste R3/672 Zavratac–Smednik dolžine v km 15,250.

Predori in pokriti vkopi:

- predor Poganka, dolžine 1865m, med km 3,780 in km 5,645,
- pokriti vkop, dolžine 275 m, med km 5,630 in km 5,905,
- predor Zavratac, dolžine ca 620 m (različne dolžine leve in desne cevi), med km 8,770 in km 9,390.

Objekti in regulacije:

- ~ nadvoz v km 0.370, dolžine ca 50m za deviacijo lokalne ceste.
- ~ nadvoz v km 0,910, dolžine ca 55m za deviacijo lokalne ceste.
- ~ viadukt med km 1,810 in km 1,970, dolžine ca 160m na hitri cesti preko doline Mirne, železniške proge ter regionalne ceste,
- ~ nadvoz v km 2,240, dolžine ca 45 m za deviacijo R1/215 Mokronog–Boštanj,
- ~ podvoz v km 2,910, dolžine ca 22m za deviacijo lokalne ceste,
- ~ nadvoz v km 6,060, dolžine ca 45 lokalne ceste,
- ~ nadvoz v km 7,160, dolžine ca 45 priključne ceste v priključku Zavratac,
- ~ nadvoz v km 8,200, dolžine ca 60m za deviacijo regionalne ceste R3/672 odsek 1338 Zavratac–Smednik,
- ~ nadvoz v km 10,720, dolžina ca 60m za deviacijo dostopne poti,

- ~ nadvoz v km 12,340, dolžine ca 50m za deviacijo lokalne ceste,
- ~ nadvoz v km 13,100, dolžine ca 55m za deviacijo dostopne poti,
- ~ nadvoz v km 13,510, dolžine ca 55 m za deviacijo lokalne ceste,
- ~ nadvoz v km 14,440, dolžine ca 45 m za deviacijo priključne ceste kot del priključka Raka,
- ~ nadvoz v km 15,520, dolžine ca 50m za deviacijo regionalne ceste R3/672 Zavratac – Smednik,
- ~ nadvoz v km 15,351, dolžine ca 60m v razcepu Smednik,
- ~ 9 regulacij vodotokov v dolžini od 120 do 960m.

Oporne konstrukcije:

Zaradi konfiguracije terena so na nekaterih območjih potrebne podporne in oporne konstrukcije. Ta področja so:

- od priključka Boštanj proti jugu.

Odsek I2

Odsek I2 se prične na območju naselja Boštanj, kot nadaljevanje odseka H1 takoj za priključkom Boštanj. Trasa se nadaljuje preko doline Konjščanskega potoka in Lukovskega polja. Nadaljuje se po dolini Črnega potoka, dolini Jrbince in se po prehodu ravninskega predela z razcepom Štrit priključi na avtocesto A2.

Priključki:

- ✓ priključek Boštanj je obdelan v odseku H1, zaradi primerljivosti odsekov I1 in I2 pa kot investicija prikazan v I2,
- ✓ priključek Zavratac v km 7,330,
- ✓ priključek Radulje v km 12,055,
- ✓ razcep Štrit.

Deviacije:

Trasa hitre prečka naslednje pomembnejše prometnice, ki jih je potrebno ustrezno prilagoditi:

- ♦ deviacija lokalne ceste v km 0,510,
- ♦ deviacija lokalne ceste v km 1,070,
- ♦ deviacija lokalne ceste v km 3,480,
- ♦ deviacija lokalne ceste dolžine 375m,
- ♦ deviacija lokalne ceste v km 4,125,
- ♦ deviacija lokalne ceste, ki poteka vzporedno s hitro cesto za predorom Vrhovc,
- ♦ deviacija lokalne ceste, ki poteka po južni strani hitre ceste v območju doline Impoljskega potoka,
- ♦ deviacija lokalne ceste v km 7,330 v priključku Zavratac,
- ♦ deviacija regionalne ceste R3/672 Zavratac–Smednik deviacija lokalne ceste poti dolžine 267m z nadvozom v km 11,105,
- ♦ deviacija lokalne ceste v km 11,630,
- ♦ deviacija priključne ceste dolžine v km 12,055 v priključku Radulje,
- ♦ deviacija lokalne ceste v km 13,170,
- ♦ deviacija lokalne ceste v km 14,060,
- ♦ deviacija lokalne ceste v km 14,810.

Predori in pokriti vkopi:

- predor Vrhovc, dolžine 1015m, med km 4,760 in km 5,775,
- predor Prevoje, dolžine 730 m, med km 8,430 in km 9,160.

Objekti in regulacije:

- ~ nadvoz v km 0,510, dolžine 50m,
- ~ viadukt med km 0,540 in km 0,760, dolžine ca 220m nadvoz v km 1,070 dolžine ca 50 m za deviacijo lokalne ceste,
- ~ viadukt med km 1,600 in km 1,970, dolžine ca 370m,
- ~ viadukt med km 3,080 in km 3,225, dolžine ca 145m ,
- ~ nadvoz v km 3,480 dolžine ca 45m,
- ~ nadvoz v km 4,125 dolžine ca 45m,
- ~ nadvoz v km 7,330 dolžine ca 45m,
- ~ nadvoz v km 11,105 dolžine ca 45m,
- ~ nadvoz v km 11,630 dolžine ca 50m,
- ~ nadvoz v km 12,055 dolžine ca 50m
- ~ nadvoz v km 13,170 dolžine ca 45m za deviacija lokalne ceste,
- ~ nadvoz v km 14,060 dolžine ca 45m za deviacijo lokalne ceste,
- ~ nadvoz v km 14,810 dolžine ca 45m za deviacijo lokalne ceste,
- ~ nadvoz v km 15,300 dolžine ca 60m v razcepu Štrit,
- ~ 10 regulacij vodotokov dolžine od 70-630m in daljši regulaciji pritoka Impoljskega potoka (km 7,300-8,400) dolžine 1,480m ter Črnega potoka (km 9,150-10,500) dolžine ca 1,410m.

Oporne konstrukcije:

Zaradi konfiguracije terena so na nekaterih območjih potrebne podporne in oporne konstrukcije. Ta področja so:

- na južnem pobočju za deviacijo ceste Mokronog-Boštanj

Odsek I3

Odsek I3 poteka od Radeč do Kronovega in je nadaljevanje odsekov G2 ali G3. Začne se nasproti Radeč, poteka do vasi Hotemež. Naprej je speljan po razgibanem terenu mimo Šmarjeških toplic do Kronovega, kjer se naveže na A2.

Priključki:

- ✓ priključek Radeče je navezan na cesto G1-5 Radeče-Boštanj v km 1,202,
- ✓ priključek Tržišče v km 13,000,
- ✓ priključek Laknice, oblika trobente, km 17,866,
- ✓ priključek Zbure v km 22,827,
- ✓ priključek Šmarješke Toplice v km 26,563,
- ✓ razcep Kronovo.

Deviacije:

Trasa hitre ceste prečka naslednje pomembnejše prometnice, ki jih je potrebno ustrezno prilagoditi:

- ♦ deviacija lokalne ceste, km 0,886, dolžina 80m,
- ♦ deviacija ceste G1-5 Radeče - Boštanj, km 1,202, dolžina 490m,
- ♦ deviacija lokalne ceste v km 2,975, dolžina 300m,
- ♦ deviacija ceste R3-738 Tržišče – Hotemež, km 1,773, dolžina 330m,
- ♦ deviacija dovozne ceste, v km 5,207 in v km 5,635, dolžina deviacije 620m,
- ♦ deviacija dovozne ceste, v km 6,180 in enako v km 6,422, dolžina deviacije 530m,
- ♦ deviacija dovozne ceste, v km 6,952 in v km 7,290, dolžina deviacije 490m,
- ♦ deviacija lokalne ceste Križišče–Jablanica, pod viaduktom v km 9,654, dolžina 380m,
- ♦ deviacija lokalne ceste, km 12,780, dolžina 240m,
- ♦ deviacija ceste R1-215 Mokronog–Boštanj, km 13,482, dolžina 450m,
- ♦ deviacija lokalne ceste Tržišče–Vodale, km 13,748, dolžina 380m,
- ♦ deviacija lokalne ceste, km 14,911, dolžina 740m, podvoz,
- ♦ deviacija lokalne ceste, km 15,809, dolžina 350m, podvoz,
- ♦ deviacija ceste v kamnolom pri Spodnjih Laknicah, km 17,612, podvoz,
- ♦ deviacija dostopne ceste, km 18,878, dolžina 200m, nadvoz 62m,
- ♦ deviacija lokalne ceste Dolenje Laknice–Čelevec, km 19,730, dolžina 540m, podvoz,
- ♦ deviacija dovozne ceste pri Spodnjem Lakencu, km 20,532, dolžina 440m, podvoz,
- ♦ deviacija LC Zbure–Zagorica, km 22,828, dolžina 460m, podvoz, priključek Zbure,
- ♦ deviacija ceste R3-667 Zbure–Mačkovec, vzporedno s HC, od km 23,660 do km 24,730, dolžine 1100m,
- ♦ deviacija lokalne ceste Zaboršt – Radovlja, pod viaduktom v km 24,000, dolžina deviacije 140m,
- ♦ deviacija LC Šmarjeta–Podcerovec, km 24,638, dolžina 350m, nadvoz 54m,
- ♦ deviacija lokalne ceste Šmarjeta–Gorenja vas, km 24,897, dolžina 450m, podvoz,
- ♦ deviacija lokalne ceste Dolenja vas–Kamen vrh, km 25,590, dolžina 430m, podvoz,
- ♦ deviacija lokalne ceste v Kamen vrh, km 26,128, dolžina 180m, nadvoz 46m,
- ♦ deviacija ceste R3-667 Zbure–Mačkovec, vzporedno s HC, od km 25,870 do km 26,900, dolžine 1030m,
- ♦ deviacija lokalne ceste Šmarješke Toplice–Brezovica, km 26,530, dolžina 230m, nadvoz 62m.

Predori in pokriti vkopi:

- predor Goreljce, od km 4,010 do km 5,120, dolžine 1110m,
- predor Tržišče, od km 14,238 do km 14,858, dolžine 620m,
- predor Laknice, od km 16,178 do km 16,678, dolžine 500m.

Objekti in regulacije:

- ~ viadukt dolžine 450m s pričetkom v km 0,060,
- ~ viadukt dolžine 120m s pričetkom v km 1,280,
- ~ viadukt dolžine 60m s pričetkom v km 7,510,
- ~ viadukt dolžine 150m s pričetkom v km 9,530,
- ~ viadukt dolžine 350m s pričetkom v km 10,000,
- ~ viadukt dolžine 100m s pričetkom v km 17,158,
- ~ viadukt dolžine 250m s pričetkom v km 23,978,
- ~ viadukt dolžine 100m s pričetkom v km 26,918,
- ~ viadukt dolžine 210m s pričetkom v km 27,627,
- ~ viadukt dolžine 90m s pričetkom v km 28,332,
- ~ viadukt dolžine 124m na kraku »D« razcepa Kronovo,
- ~ podvoz v km 0,886, svetle odprtine 9m,
- ~ podvoz v km 1,202, svetle odprtine 12m,
- ~ nadvoz v km 1,773, dolžine 75m,
- ~ podvoz v km 5,207, svetle odprtine 18m, skupaj z regulacijo potoka Loka,
- ~ podvoz v km 5,635, svetle odprtine 8m,
- ~ podvoz v km 6,180, svetle odprtine 18m, skupaj z regulacijo potoka Loka,
- ~ podvoz v km 6,422, svetle odprtine 18m, skupaj z regulacijo potoka Loka,
- ~ podvoz v km 6,952, svetle odprtine 18m, skupaj z regulacijo potoka Koritnica,
- ~ podvoz v km 7,290, svetle odprtine 18m, skupaj z regulacijo potoka Koritnica,
- ~ most na Mirni v km 11,618, dolžine 52m,
- ~ most na Mirni v km 11,892, dolžine 48m,
- ~ nadvoz v km 12,780, dolžine 76m,
- ~ podvoz v km 13,482, svetle odprtine 12m,
- ~ podvoz v km 13,748, svetle odprtine 18m, skupaj z regulacijo potoka Sklepnica,
- ~ podvoz v km 14,911, svetle odprtine 18m, skupaj z regulacijo potoka Tržiški potok,
- ~ podvoz v km 15,809, svetle odprtine 8m,
- ~ podvoz v km 17,612, svetle odprtine 8m,
- ~ nadvoz na priključku Laknice v km 17,866, dolžine 54m, širine 15,40m,
- ~ nadvoz v km 18,878, dolžine 62m,
- ~ podvoz v km 19,730, svetle odprtine 8m,
- ~ podvoz v km 20,532, svetle odprtine 14m, skupaj z manjšim potokom,
- ~ podvoz v km 22,828, svetle odprtine 12m,
- ~ nadvoz v km 24,638, dolžine 54m,
- ~ podvoz v km 24,897, svetle odprtine 9m,
- ~ podvoz v km 25,590, svetle odprtine 18m,
- ~ nadvoz v km 26,128, dolžine 46m,
- ~ nadvoz v km 26,530, dolžine 62m,
- ~ podvoz na kraku »A« razcepa Kronovo, svetle razpetine 9m,
- ~ podvoz na kraku »B« razcepa Kronovo, svetle razpetine 9m,
- ~ podvoz na kraku »C« razcepa Kronovo, svetle razpetine 8m,
- ~ 11 regulacij vodotokov dolžine od 150 do 1890m.

Oporne konstrukcije:

Zaradi konfiguracije terena so na nekaterih območjih potrebne podporne in oporne konstrukcije. Ta področja so:

- dolina Pikel.

Odsek I4

Odsek I4 je na začetku in na drugi polovici enak odseku I3. Od Hotemeža je torej opis enak, tu pa se trasa nadaljuje po dolini Brunškega grabna, po dolini Kameniškega potoka do priključka Šentjanž. Nato trasa zavije v ozko dolino Gomilščice, proti Hinji do priključka Tržišče in do Kronovega, kjer se priključi na A2.

Priključki:

- ✓ priključek Radeče je navezan na cesto G1-5 Radeče-Boštanj v km 1,202,
- ✓ priključek Šentjanž v km 8,400,
- ✓ priključek Tržišče v km 13,482,
- ✓ priključek Laknice v km 17,866,
- ✓ priključek Zbure v km 22,827,
- ✓ priključek Šmarješke Toplice v km 26,563,
- ✓ razcep Kronovo.

Deviacije:

Trasa hitre ceste prečka naslednje pomembnejše prometnice, ki jih je potrebno ustrezno prilagoditi:

- ♦ deviacija lokalne ceste, km 0,886, dolžina 80m, podvoz,
- ♦ deviacija ceste G1-5 Radeče-Boštanj, km 1,202, dolžina 490m, podvoz; priključek Radeče,
- ♦ deviacija lokalne ceste v Hotemežu, km 1,613, dolžina 260m,
- ♦ deviacija lokalne vzporedne ceste od km 1,900 do km 2,300, dolžina 400m,
- ♦ deviacija ceste R3/738 Tržišče-Hotemež, križanje nad predorom v km 4,976, dolžina 490m,
- ♦ deviacija ceste R3-738 Tržišče-Hotemež, km 5,840, dolžina 300m, podvoz,
- ♦ deviacija LC Šentjanž-Cerovec, v km 6,175 podvoz, dolžina deviacije 340m,
- ♦ deviacija dovozne ceste, v km 6,783, podvoz, skupna dolžina deviacije 660m,
- ♦ deviacija lokalne ceste Gomila-Kamenško, podvoz v km 8,104, dolžina 550m, vzhodni del priključka Šentjanž,
- ♦ deviacija ceste R3-738 Tržišče-Hotemež, km 8,400, dolžina 600m, podvoz, zahodni del priključka Šentjanž,
- ♦ deviacija ceste R3-738 Tržišče-Hotemež, podvoz v km 9,176 in v km 9,437, dolžina 720m,
- ♦ deviacija vzporedne dovozne ceste do Fortune, od km 10,360 do km 10,610, dolžina 310m,
- ♦ deviacija lokalne ceste Krmelj-Gabrijele, km 10,720, dolžina 380m, podvoz,
- ♦ deviacija vzporedne ceste R3-738 Tržišče-Hotemež, dolžina 200m, zahodna kraka priključka Tržišče,
- ♦ deviacija ceste R1-215 Mokronog-Boštanj, km 13,058, dolžina 250m, podvoz, priključek Tržišče-vzhodna kraka,
- ♦ deviacija lokalne ceste Tržišče-Vodale, km 13,270, dolžina 380m, podvoz,
- ♦ deviacija lokalne ceste, km 14,433, dolžina 740m, podvoz,
- ♦ deviacija lokalne ceste, km 15,330, dolžina 350m, podvoz,
- ♦ deviacija ceste v kamnolom pri Spodnjih Laknicah, km 17,134, podvoz,
- ♦ deviacija dostopne ceste, km 18,400, dolžina 200m, nadvoz 62m,
- ♦ deviacija lokalne ceste Dolenje Laknice-Čelevec, km 19,252, dolžina 540m, podvoz,
- ♦ deviacija dovozne ceste pri Spodnjem Lakencu, km 20,054, dolžina 440m, podvoz,
- ♦ deviacija LC Zbure-Zagorica, km 22,350, dolžina 460m, podvoz, priključek Zbure,

- ♦ deviacija ceste R3-667 Zbure–Mačkovec, vzporedno s HC, od km 23,180 do km 24,250, dolžine 1.100m,
- ♦ deviacija lokalne ceste Zaboršt–Radovlja, pod viaduktom v km 23,522, dolžina deviacije 140m,
- ♦ deviacija LC Šmarjeta–Podcerovec, km 24,160, dolžina 350m, nadvoz 54m,
- ♦ deviacija lokalne ceste Šmarjeta–Gorenja vas, km 24,420, dolžina 450m, podvoz,
- ♦ deviacija lokalne ceste Dolenja vas–Kamen vrh, km 25,112, dolžina 430m, podvoz,
- ♦ deviacija lokalne ceste v Kamen vrh, km 25,650, dolžina 180m, nadvoz 46m,
- ♦ deviacija ceste R3-667 Zbure–Mačkovec, vzporedno s HC, od km 25,390 do km 26,420, dolžine 1.030m,
- ♦ deviacija LC Šmarješke Toplice–Brezovica, km 26,052, dolžina 230m, nadvoz 62m.

Predori in pokriti vkopi:

- predor Brunk, od km 3,020 do km 5,000, dolžine 1980m,
- predor Tržišče, od km 13,760 do km 14,380, dolžine 620m,
- predor Laknice, od km 15,700 do km 16,200, dolžine 500m.

Objekti in regulacije:

- ~ viadukt dolžine 450m s pričetkom v km 0,060,
- ~ viadukt dolžine 160m s pričetkom v km 9,770,
- ~ viadukt dolžine 330m s pričetkom v km 12,470,
- ~ viadukt dolžine 100m s pričetkom v km 16,680,
- ~ viadukt dolžine 250m s pričetkom v km 23,500,
- ~ viadukt dolžine 100m s pričetkom v km 26,440,
- ~ viadukt dolžine 210m s pričetkom v km 27,150,
- ~ viadukt dolžine 90m s pričetkom v km 27,850,
- ~ viadukt dolžine 124m na kraku »D« razcepa Kronovo,
- ~ podvoz v km 0,886, svetle odprtine 9m,
- ~ podvoz v km 1,202, svetle odprtine 12m,
- ~ podvoz v km 1,613, svetle odprtine 8m,
- ~ podvoz v km 5,840, svetle odprtine 20m, skupaj z regulacijo Kameniškega potoka,
- ~ podvoz v km 6,175, svetle odprtine 20m, skupaj z regulacijo potoka Podsrednik,
- ~ podvoz v km 6,784, svetle odprtine 16m, skupaj z regulacijo potoka,
- ~ podvoz v km 8,104, svetle odprtine 9m,
- ~ podvoz v km 8,400, svetle odprtine 38m, skupaj z regulacijo potoka Gomilščica,
- ~ podvoz v km 9,176, svetle odprtine 30m, skupaj z regulacijo potoka Gomilščica,
- ~ podvoz v km 9,437, svetle odprtine 26m, skupaj z regulacijo potoka Gomilščica,
- ~ podvoz v km 10,720, svetle odprtine 8m,
- ~ most na Mirni v km 12,915, dolžine 40m,
- ~ podvoz v km 13,270, svetle odprtine 18m, skupaj z regulacijo potoka Sklepnicca,
- ~ podvoz v km 14,433, svetle odprtine 18m, skupaj z regulacijo potoka Tržiški potok,
- ~ podvoz v km 15,330, svetle odprtine 8m,
- ~ podvoz v km 17,134, svetle odprtine 8m,
- ~ nadvoz na priključku Laknice v km 17,389, dolžine 54m, širine 15,40m,
- ~ nadvoz v km 18,400, dolžine 62m,
- ~ podvoz v km 19,252, svetle odprtine 8m,
- ~ podvoz v km 20,054, svetle odprtine 14m, skupaj z manjšim potokom,
- ~ podvoz v km 22,350, svetle odprtine 12m,
- ~ nadvoz v km 24,160, dolžine 54m,

- ~ podvoz v km 24,420, svetle odprtine 9m,
- ~ podvoz v km 25,112, svetle odprtine 18m,
- ~ nadvoz v km 25,650, dolžine 46m,
- ~ nadvoz v km 26,052, dolžine 62m,
- ~ podvoz na kraku »A« razcepa Kronovo, svetle razpetine 9m,
- ~ podvoz na kraku »B« razcepa Kronovo, svetle razpetine 9m,
- ~ podvoz na kraku »C« razcepa Kronovo, svetle razpetine 8m,
- ~ 16 regulacij vodotokov dolžine od 120 do 1520m.

Oporne konstrukcije:

Zaradi konfiguracije terena so na nekaterih območjih potrebne podporne in oporne konstrukcije. Ta področja so:

- dolina reke Gomilščice,
- dolina reke Hinje.

Odsek I5

Odsek I5 povezuje Zidani most in Trebnje. Začetek je na desnem bregu Save pri Zidanem mostu, kjer se navezuje na odsek G3. Po zahtevnem terenu skozi predor, preko doline Sopot, Žebnika proti dolini reke Mirne. V Ponikvah se obravnavana HC priključi na A2.

Priključki:

- ✓ prvo križišče je nivojsko krožno križišče v km 0,0 pri Zidanem mostu,
- ✓ priključek Jagnjenica v km 3,760,
- ✓ priključek Gomila je navezan na cesto R1-215 Trebnje-Boštanj v km 22,340,
- ✓ razcep Ponikve predstavlja navezavo HC na A2.

Deviacije:

Trasa hitre ceste po varianti I5 prečka naslednje pomembnejše prometnice, ki jih je potrebno ustrezno prilagoditi:

- ♦ deviacija ceste R3-665 Velika reka-Radeče, od km 3,500 do km 4,000 dolžina 480m,
- ♦ na prej omenjeno cesto se navezuje lokalna cesta Stari dvor-Žebnik, nanjo pa priključek Jagnjenica; križanje s HC je v km 3,760, dolžina 1,100m, podvoz,
- ♦ deviacija dovozne ceste v Jagnjenici, km 4,747, dolžina 570m, podvoz,
- ♦ deviacija dovozne ceste pri vasi Spodnje Počakovo, km 6,590, dolžina 420m, nadvoz,
- ♦ deviacija lokalne vzporedne ceste od km 6,590 do km 6,870, dolžina 300m,
- ♦ deviacija dovozne ceste pri Ravnah nad Šentrupertom, km 12,846, dolžina 390m, podvoz,
- ♦ deviacija dovozne ceste pri Zabukovju, km 15,793, dolžina 760m, podvoz,
- ♦ deviacija dovozne ceste pri Ostrežu, km 16,767 in 17,215, dolžina 880m, podvoz 2x,
- ♦ deviacija LC Trstenik-Zabukovje, križanje v km 17,571 pod viaduktom, d= 290m,
- ♦ deviacija dovozne ceste pri Lipoglavu, km 18,453, dolžina 280m, podvoz,
- ♦ deviacija lokalne ceste Fužina pri Mirni-Gorenja vas, križanje v km 19,985, dolžina 270m, podvoz,
- ♦ deviacija dovozne ceste pri Gorenji vasi, km 20,653, dolžina 170m, podvoz,
- ♦ deviacija lokalne ceste Brezovica pri Mirni-Ševnica, križanje v km 21,730 nad pokritim vkopom, dolžina 300m,
- ♦ deviacija ceste R1-215 Trebnje-Mokronog, km 22,342, dolžina 500m, podvoz, priključek Gomila,
- ♦ deviacija dovozne ceste v km 22,876, dolžina 260m, podvoz,
- ♦ deviacija lokalne ceste Trebnje-Rodine, km 23,940, dolžina 300m, nadvoz,
- ♦ deviacija LC Dolenja Nemška vas-Rodine, km 24,490, dolžina 270m, podvoz,
- ♦ deviacija LC Dolenja Nemška vas-Gorenja Dobrava, km 25,206, dolžina 120m, nadvoz,
- ♦ deviacija lokalne ceste Dolenja Nemška vas-Dolenja hosta, km 25,646, skupna dolžina 330m, podvoz.

Predori in pokriti vkopi:

- predor Jelovo, od km 0,480 do km 2,220, dolžine 1740m,
- predor Prelesje, od km 7,860 do km 12,260, dolžine 4300m,
- predor Preska, od km 14,320 do km 15,400, dolžine 1080m,
- predor Zagrad, od km 19,240 do km 19,910, dolžine 670m,
- pokriti vkop Brezovica, od km 21,720 do km 21,850, dolžine 130m.

Objekti in regulacije:

- ~ viadukt dolžine 200m s pričetkom v km 2,260,
- ~ viadukt dolžine 140m s pričetkom v km 5,880,
- ~ viadukt dolžine 140m s pričetkom v km 7,440,
- ~ viadukt dolžine 150m s pričetkom v km 14,080,
- ~ viadukt dolžine 150m s pričetkom v km 17,540,
- ~ viadukt dolžine 190m s pričetkom v km 18,900,
- ~ podvoz v km 3,760, svetle odprtine 9m,
- ~ podvoz v km 4,747, svetle odprtine 20m, skupaj z regulacijo potoka,
- ~ nadvoz v km 6,590, dolžine 40m,
- ~ podvoz v km 12,846, svetle odprtine 16m, skupaj z regulacijo potoka Koprivčkov graben,
- ~ podvoz v km 15,793, svetle odprtine 20m, skupaj z regulacijo potoka Ločica,
- ~ podvoz v km 16,767, svetle odprtine 16m, skupaj z regulacijo potoka Ločica,
- ~ podvoz v km 17,215, svetle odprtine 16m, skupaj z regulacijo potoka Ločica ali Sotla,
- ~ podvoz v km 18,453, svetle odprtine 22m, skupaj z regulacijo potoka Lipoglavščica,
- ~ podvoz v km 19,985, svetle odprtine 32m, skupaj z regulacijo potoka Vejar,
- ~ podvoz v km 20,653, svetle odprtine 8m,
- ~ podvoz v km 22,342, svetle odprtine 52m, skupaj z regulacijo potoka Gomilščica in železniško progo Trebnje–Sevnica,
- ~ podvoz v km 22,876, svetle odprtine 8m,
- ~ nadvoz v km 23,940, dolžine 54m,
- ~ podvoz v km 24,490, svetle odprtine 8m,
- ~ nadvoz v km 25,206, dolžine 54m,
- ~ podvoz v km 25,646, svetle odprtine 9m,
- ~ podvoz v km 25,870, svetle odprtine 26m,
- ~ nadvoz nad AC A2 v km 25,943, dolžine 54m,
- ~ podvoz v razcepu Ponikve na kraku C, svetle odprtine 26m,
- ~ podvoz v razcepu Ponikve na kraku D, svetle odprtine 26m,
- ~ 9 regulacij vodotokov dolžine od 170 do 490m.

Oporne konstrukcije:

Zaradi konfiguracije terena so na nekaterih območjih potrebne podporne in oporne konstrukcije. Ta področja so:

- pobočje hriba Žebnik,
- pri tovarni Radeče papir.

7.5. Prometna varnost

Z izboljšanimi prometnimi povezavami se bo skrajšalo trajanje potovanj in se bosta izboljšali kvaliteta potovanj in prometna varnost.

7.6. Varstvo okolja

Območje, ki ga zajemajo variante tretje osi je tako obsežno, da posegajo variante trase hitre ceste na vsa okljevvarstvena področja.

7.6.1. Vir podatkov

»Povzetek ugotovitev o vplivih na okolje za primerjalno študijo variant za 3. razvojno osrednji del«, izdelal Oikos.

7.6.2. Naravovarstvene vsebine

Območje posega opredeljujejo doline vodotokov Save, Savinje, Krke in Mirne s pritoki, med njimi je hribovje. Doline so na mestih, kjer je to mogoče, poseljene ali prevladuje kmetijska raba, brežine hribov so v glavnem porasle z gozdom. Ob vodotokih ter na strmih gozdnih brežinah so pomembni ekosistemi, ki zagotavljajo biotsko raznovrstnost.

Na obravnavanem območju so prisotna zavarovana območja narave (naravni spomenik in krajinski park) ter območja Natura 2000. Na teh območjih imajo usmeritve za načrtovanje in izvajanje posegov in dejavnosti ter drugih ravnanj človeka namen doseganja varstvenih ciljev. Ti cilji so:

- preprečevanje zmanjševanja biodiverzitete na ravni ekosistemov, vrst in genomov,
- preprečevanje uničenja in zmanjševanja kakovosti naravnih vrednot in zmanjševanje biotske raznovrstnosti.

Vse različice ceste neposredno ali posredno vplivajo na zavarovana območja narave, na območja naravnih vrednot, območja Natura 2000 in ekološko pomembna območja.

7.6.2.1. Površinske in podzemne vode

POVRŠINSKE VODE

Na obravnavanem terenu prevladujejo nepropustne kamnine, odtok je večinoma površinski, zato celotno območje zaznamuje zelo gosta in razvejana rečna mreža.

Variante ceste pogosto sledijo rečnim dolinam, odseki potekajo čez poplavna območja. Na večini območja so zabeležene redke ali katastrofalne poplave, pogoste so v okolici Levca.

Do sprememb pri kategorizaciji vodotokov po morfološkem značaju lahko pride zaradi:

- ✓ izvajanja gradbenih in zemeljskih del v času gradnje,
- ✓ izvajanja vzdrževalnih del na območju trase ceste.

Do sprememb glede kakovosti vodotokov po fizikalno-kemijskih lastnostih ob izvedbi posega lahko pride zaradi:

- ✓ izvajanja gradbenih in zemeljskih del,
- ✓ nesreč, ki z razlitjem nevarnih tekočin ali razsutjem drugih nevarnih snovi lahko povzročijo nepopravljivo škodo,
- ✓ izvajanja vzdrževalnih del na območju predvidenega plana,
- ✓ neučinkovitega sistema za zbiranje, čiščenje in odvajanje padavinskih voda z območja predvidenega plana.

Vplive na spremembo poplavne ogroženosti in morfološkega značaja vodotokov je možno zmanjšati na čim manjšo mero z doslednim upoštevanjem predpisov iz Zakona o vodah.

PODZEMNE VODE

Predlagane trase potekajo čez prispevna območja vodnih virov, ki so povečini že zavarovana z vodovarstvenimi območji in sicer:

- *črpališče pitne vode v Medlogu v občinah Žalec in Celje,*
- *črpališče pitne vode Jezero pri Družinski vasi v občini Novo mesto,*
- *več zajetij pitne vode v okolici Sevnice in Boštanja v občini Sevnica.*

Vodovarstvena območja črpališča v Medlogu:

- ✓ *v ožjem vodovarstvenem pasu je prepovedana gradnja novih cest, z izjemo dovoznih cest,*
- ✓ *v širšem vodovarstvenem pasu je prepovedana gradnja avtocest (v Odloku, ki ga je sprejela občina Žalec, v občini Celje je gradnja cest možna pod pogoji).*

Vodovarstvena območja črpališča Jezero pri Družinski vasi v občini Novo mesto:

- ✓ *v širšem varnostnem pasu skladiščenje vseh naftnih derivatov ter drugih nevarnih in škodljivih snovi na sme presegati lokalnih potreb,*
- ✓ *na vseh cestah se ob vstopu v širši varstveni pas postavijo vidne opozorilne table*
- ✓ *prepovedana je gradnja ponikovalnic za odpadne vode,*
- ✓ *čistilne naprave morajo biti locirane izven ožjega in širšega varstvenega pasu.*

Vodovarstvena območja vodnih virov v širši okolici Sevnice:

- ✓ *na ožjem varstvenem pasu je prepovedana gradnja cest in poti,*
- ✓ *na širšem varstvenem pasu je prepovedana gradnja ponikovalnic za odpadne vode,*
- ✓ *na širšem varstvenem pasu je, pod posebnimi pogoji, dovoljeno skladiščenje in tranzitni promet nafte ter nevarnih snovi.*

7.6.2.2. Kmetijstvo

Za oceno variant ceste glede ohranjanja kmetijskih zemljišč sta bila uporabljena kazalnika »površina najboljših in drugih kmetijskih zemljišč glede na dejansko rabo tal na koridorju trase« in »površina najboljših in drugih kmetijskih zemljišč glede na plansko rabo na koridorju trase. Pri oceni variant ceste glede ohranjanja območij hidromelioliranih zemljišč je bil uporabljen kazalnik »površina hidromelioliranih zemljišč na koridorju trase«.

Navečji vpliv na kmetijstvo med gradnjo in obratovanjem ceste bo trajna izguba kmetijskih površin na trasi, otežena bo dostopnost do kmetijskih površin, povečana bo razdrobljenost kmetijskih površin in lastništva.

7.6.2.3. Gozdarstvo

Okoljski cilj pri oceni za področje gozdarstva je zagotavljanje stabilnosti in vitalnosti gozdov, ki so sposobni opravljati proizvodne, ekološke in socialne funkcije.

Predlagane trase posegajo na štirih gozdnogospodarska območja: celjsko, brežiško, ljubljansko, novomeško.

Vplivi izvedbe predvidene hitre ceste na gozdarstvo so neposredni (uničenje gozda ob fizični umestitvi cestnega objekta s pripadajočo infrastrukturo), daljinski (omejitve v gospodarjenju z gozdom v robnem pasu gozda vzdolž trase), trajni (posek gozda na trasi zaradi spremenjene rabe) ali začasni. Predlagane variante tras ne posegajo v varovalne gozdove in gozdove s posebnim namenom.

7.6.3. Kulturna dediščina

Kulturna dediščina na obravnavanem območju se pojavlja v vseh oblikah objektov, območij ali vplivnih območij. Pri pripravi stanja je bil obravnavan 50-metrski pas okoli cestnega telesa. V tem pasu se nahaja 62 enot kulturne dediščine. Kriteriji za vrednotenje variantnega poteka tras so opredeljeni glede na stopnjo vpliva. Najbolj kritičen ukrep je rušitev, manj so prizadeta območja enot kulturne dediščine (arheološka območja-možnost ohranjanja ex situ...).

7.7. Časovni načrt izvedbe

Gradnja bo potekala od konca leta 2008 do konca leta 2011 na glede na različice. Intenzivnost poteka del znotraj opredeljenih rokov bo prilagojena izbrani različici.

V pripravi je dokumentacija, ki bo osnova za Državni prostorski načrt (DPN). Trenutno je v izdelavi Študija variant za izbiro koridorja.

7.8. Viri financiranja

Obravnavana investicija bo financirana iz lastnih sredstev investitorja in iz zadolževanja.

Natančno financiranje investicije bo opredeljeno v sledečih investicijskih dokumentih in bo prilagojeno potrebam izbrane različice.

7.9. Upravičenost investicije

Investicija je zaradi pozitivnih posrednih učinkov na razvoj gospodarstva in človeških virov ter na razvoj turizma tako v mestnih središčih kot tudi na podeželju nujna.

Tretja razvojna os predstavlja za regije strukturni projekt, ki med seboj povezuje sekundarna središča med koridorji in njihove razvojne potenciale ter jih hkrati pripenja na omrežje mednarodnih prometnih povezav, s tem so dane osnovne možnosti dviga konkurenčnosti geografsko zelo širokega območja ter posledično krepitev institucionalnih in gospodarskih povezav ob razvojni osi.

Gospodarska rast na obravnavanem območju bo ugodno vplivala na zniževanje brezposelnosti oziroma na rast števila delovnih mest, na rast BDPja na prebivalca, s tem pa se bo ublažil trend praznjenja območja v zasavski in spodnjeposavski regiji, saj prebivalcem ne bo potrebno odhajati na delo v druga mestna središča.

Neposredni in posredni finančni in ekonomski učinki investicije bodo obdelani v sledečih investicijskih dokumentih.

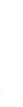
8. Smiselnost izdelave ostalih investicijskih dokumentov

Glede na ocenjeno vrednost investicije je, v skladu s 4. členom Uredbe o metodologiji za pripravo in obravnavo investicijske dokumentacije na področju državnih cest in z Zakonom o javnih naročilih, potrebno izdelati dokument identifikacije investicijskega projekta, predinvesticijsko zasnovo in investicijski program.

Prometno in ekonomsko
vrednotenje različic državne ceste
med AC A1 Maribor-Ljubljana in
AC A2 Ljubljana-Obrežje
(III. razvojna os)

Pregledna karta vseh različic

Legenda:

	avtocesta
	G1
	G2
	G3
	H1
	H2
	11
	12
	13
	14
	15
	G3-n1
	G3-n2

- Različica 1: G1, 11
- Različica 2: G1, 12
- Različica 3: G2, H1, 11
- Različica 4: G2, H2, 11
- Različica 5: G2, H1, 12
- Različica 6: G2, H2, 12
- Različica 7: G2, H1, 13
- Različica 8: G2, H1, 14
- Različica 9: G2, 15
- Različica 10: G3, G3-n2, H1, 11
- Različica 11: G3, G3-n2, H2, 11
- Različica 12: G3, G3-n2, H1, 12
- Različica 13: G3, G3-n2, H2, 12
- Različica 14: G3, G3-n2, 13
- Različica 15: G3, G3-n2, 14
- Različica 16: G3, G3-n2, 15



