

# Analiza prometne varnosti na odseku

IVRC	AC	odsek	0039	začetna stacionaža	0
cesta	A1			končna stacionaža	8437
dolžina odseka				8437	
potek odseka		DRAMLJE-CELJE			

## število prometnih nesreč in posledice nesreč, združene po letih

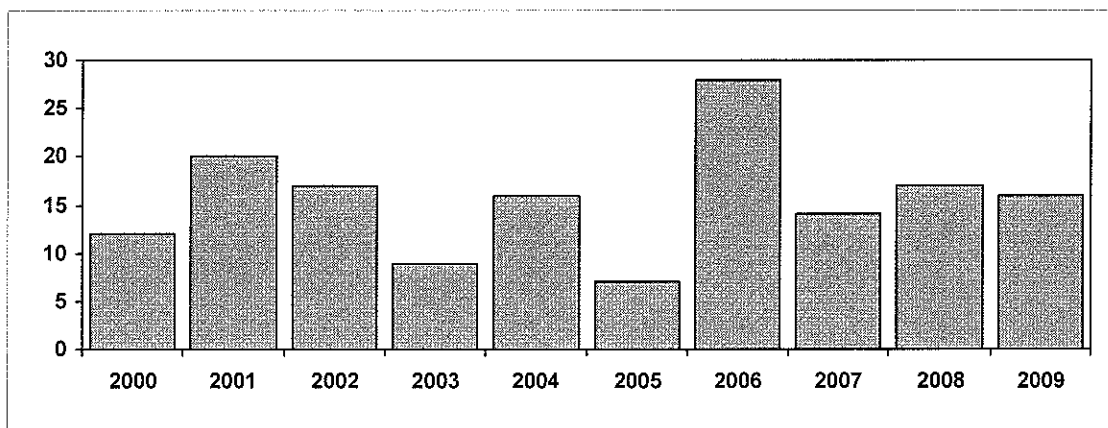
LETO	število nesreč	smrt	huda telesna poškodba	lahka telesna poškodba
2005	7	0	0	6
2006	28	1	1	17
2007	14	0	0	6
2008	17	0	0	7
2009	16	1	5	21
<b>skupaj</b>	<b>82</b>	<b>2</b>	<b>6</b>	<b>57</b>

## stroški prometnih nesreč po letih ( v EUR )

LETO	skupni stroški	delež skupnih stroškov po letih
2005	38.868	2%
2006	1.080.283	50%
2007	77.654	4%
2008	109.346	5%
2009	863.895	40%
<b>skupaj</b>	<b>2170046</b>	<b>100%</b>

## razvoj prometnih nesreč od leta 2000 dalje

LETO	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009
število nesreč	12	20	17	9	16	7	28	14	17	16



## večletni trend umrlih

LETO	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009
število umrlih	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1

# Analiza prometne varnosti na odseku

IVRC	AC	<b>odsek</b>	<b>0039</b>	začetna stacionaža	0
cesta	A1			končna stacionaža	8437
dolžina odseka				8437	
potek odseka				DRAMLJE-CELJE	

## število prometnih nesreč in posledice nesreč, združene po stacionazah

STAC	število nesreč	smrt	huda telesna poškodba	lahka telesna poškodba
0	2	0	0	6
100	2	0	0	0
200	1	0	0	0
400	1	0	0	0
800	1	0	0	0
980	1	0	0	0
1000	3	0	0	2
1300	1	0	0	0
1500	3	0	0	0
1700	1	0	0	0
2000	3	0	0	0
2100	1	0	0	0
2300	2	1	1	6
2500	4	0	0	2
2600	1	0	0	0
2800	2	0	0	6
3000	2	0	0	0
3350	1	0	0	0
3500	2	0	0	5
3700	1	0	0	2
3850	1	0	0	0
4300	1	0	0	2
4500	5	0	0	1
4700	1	0	0	0
4800	1	0	0	1
4900	1	0	0	0
4950	1	0	0	0
5000	3	0	0	0
5100	2	0	0	1
5300	1	0	0	1
5400	2	0	0	1
5450	1	0	0	0
5500	5	0	0	6
5700	3	0	0	0
5800	2	0	0	1
5900	2	0	0	1
6000	5	0	0	0
6150	1	1	5	9
6450	1	0	0	0
6500	1	0	0	0
6900	1	0	0	1
7000	2	0	0	1
7500	1	0	0	0
8000	3	0	0	2

# Analiza prometne varnosti na odseku

IVRC	AC	odsek	0039	začetna stacionaža	0
cesta	A1			končna stacionaža	8437
dolžina odseka				8437	
potek odseka		DRAMLJE-CELJE			

## tipologija prometnih nesreč

### tipi nesreč

TIP	število	delež
trčenje v objekt	28	34%
naletno trčenje	14	17%
bočno trčenje	12	15%
oplazenje	9	11%
prevrnitev vozila	6	7%
ostalo	6	7%
trčenje v stoječe/parkirano vozilo	4	5%
čelno trčenje	3	4%

### vzroki nesreč

VZROK	število	delež
neprilagojena hitrost	31	38%
ostalo	17	21%
premiki z vozilom	12	15%
nepravilno prehitovanje	9	11%
nepravilna stran/smer vožnje	7	9%
neustrezna varnostna razdalja	5	6%
nepravilnosti na vozilu	1	1%

### vozišče v času nesreč

VOZIŠČE	število	delež
suho	61	74%
mokro	17	21%
sneženo - nepluženo	2	2%
spolzko	1	1%
sneženo - pluženo	1	1%

### urni interval nesreč

URNI INTERVAL	število	delež
06-07	9	11%
18-19	8	10%
16-17	7	9%
07-08	6	7%
17-18	5	6%
12-13	5	6%

### udeleženci v prometnih nesrečah

UDELEŽENEC	število	delež
voznik osebnega avtomobila	104	59%
potnik	34	19%
voznik tovornega vozila	32	18%
voznik kombiniranega vozila	3	2%
voznik avtobusa	3	2%