

Analiza prometne varnosti na odseku

IVRC
cesta

AC
A1

odsek 0041

začetna stacionaža 0

končna stacionaža 9652

dolžina odseka

9652

potek odseka

ARJA VAS-ŠENTRUPERT

število prometnih nesreč in posledice nesreč, združene po letih

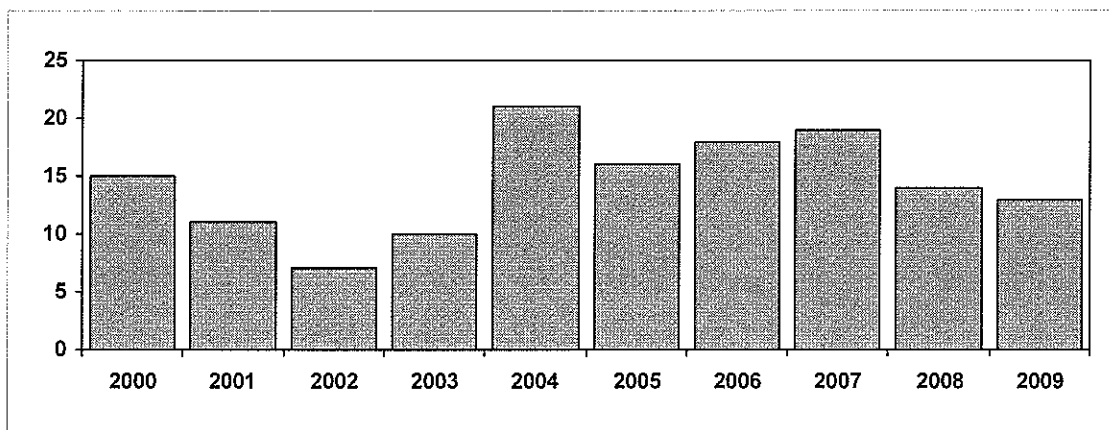
LETO	število nesreč	smrt	huda telesna poškodba	lahka telesna poškodba
2005	16	1	0	9
2006	18	0	1	4
2007	19	1	0	8
2008	14	0	0	12
2009	13	0	0	18
skupaj	80	2	1	51

stroški prometnih nesreč po letih (v EUR)

LETO	skupni stroški	delež skupnih stroškov po letih
2005	960.991	43%
2006	168.065	7%
2007	940.104	42%
2008	77.654	3%
2009	114.117	5%
skupaj	2260931	100%

razvoj prometnih nesreč od leta 2000 dalje

LETO	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009
število nesreč	15	11	7	10	21	16	18	19	14	13



večletni trend umrlih

LETO	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009
število umrlih	0	1	0	1	0	1	0	1	0	0

Analiza prometne varnosti na odseku

IVRC	AC	odsek	0041	začetna stacionaža	0
cesta	A1			končna stacionaža	9652
dolžina odseka				9652	
potek odseka		ARJA VAS-ŠENTRUPERT			

število prometnih nesreč in posledice nesreč, združene po stacionajah

STAC	število nesreč	smrt	huda telesna poškodba	lahka telesna poškodba
0	4	0	0	0
200	1	0	0	0
235	1	0	0	2
250	1	0	0	0
256	2	0	0	1
300	2	0	0	1
500	3	0	0	0
600	1	0	0	1
700	1	0	0	0
1000	1	0	0	0
1300	1	0	0	0
1350	1	0	0	0
1400	1	1	0	6
1500	3	0	0	2
1800	2	0	0	0
2000	1	0	1	0
2500	4	0	0	2
3000	3	0	0	0
3200	2	0	0	1
3450	1	0	0	1
3500	2	0	0	8
3600	1	0	0	1
3900	1	0	0	0
4000	4	0	0	4
4100	2	0	0	3
4500	2	0	0	0
5000	1	0	0	0
5100	1	0	0	0
5300	2	0	0	5
5500	3	0	0	0
5900	1	0	0	1
6000	4	0	0	2
6500	2	0	0	0
6570	1	0	0	0
6800	1	0	0	1
6950	1	0	0	0
7000	2	0	0	0
7500	1	0	0	0
7900	1	0	0	0
8100	2	1	0	2
8300	1	0	0	0
8350	1	0	0	0
8500	2	0	0	1
8600	1	0	0	0
8800	2	0	0	5
9250	1	0	0	0
9500	1	0	0	1

Analiza prometne varnosti na odseku

IVRC	AC	odsek	0041	začetna stacionaža	0
cesta	A1			končna stacionaža	9652
dolžina odseka				9652	
potek odseka		ARJA VAS-ŠENTRUPERT			

tipologija prometnih nesreč

tipi nesreč

TIP	število	delež
trčenje v objekt	27	34%
naletno trčenje	15	19%
bočno trčenje	11	14%
ostalo	8	10%
oplazenje	8	10%
čelno trčenje	8	10%
trčenje v stoječe/parkirano vozilo	2	3%
prevrnitev vozila	1	1%

vzroki nesreč

VZROK	število	delež
nepriilagojena hitrost	39	49%
ostalo	13	16%
neustrezna varnostna razdalja	7	9%
nepravilno prehitevanje	6	8%
premiki z vozilom	5	6%
nepravilnosti v tovoru	4	5%
nepravilna stran/smer vožnje	3	4%
neupoštevanje pravil o prednos	2	3%
nepravilnosti na vozilu	1	1%

vozišče v času nesreč

VOZIŠČE	število	delež
suho	55	69%
mokro	20	25%
sneženo - nepluženo	3	4%
sneženo - pluženo	1	1%
ostalo	1	1%

urni interval nesreč

URNI INTERVAL	število	delež
17-18	10	13%
08-09	9	11%
20-21	7	9%
16-17	5	6%
13-14	5	6%
21-22	4	5%
19-20	4	5%
12-13	4	5%
07-08	4	5%

udeleženci v prometnih nesrečah

UDELEŽENEC	število	delež
voznik osebnega avtomobila	108	61%
voznik tovornega vozila	42	24%
potnik	21	12%
voznik avtobusa	3	2%
voznik specialnega vozila	2	1%