

Analiza prometne varnosti na odseku

IVRC	HC	odsek	0220	začetna stacionaža	0
cesta	H1			končna stacionaža	3505
dolžina odseka				3505	
potek odseka	PLUSKA-TREBNJE				

število prometnih nesreč in posledice nesreč, združene po letih

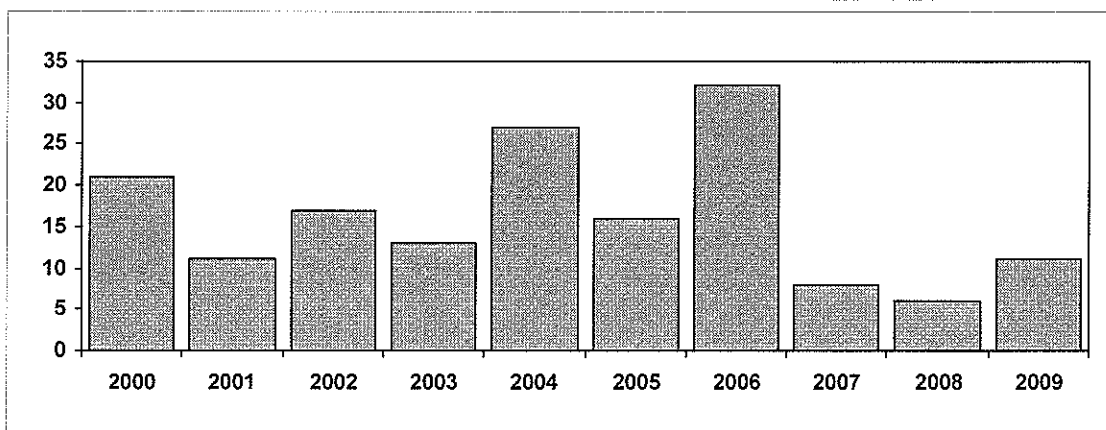
LETO	število nesreč	smrt	huda telesna poškodba	lahka telesna poškodba
2005	16	3	0	4
2006	32	0	1	11
2007	8	0	0	5
2008	6	0	1	5
2009	11	0	2	10
skupaj	73	3	4	35

stroški prometnih nesreč po letih (v EUR)

LETO	skupni stroški	delež skupnih stroškov po letih
2005	1.809.934	74%
2006	232.646	10%
2007	53.776	2%
2008	133.423	5%
2009	206.705	8%
skupaj	2436484	100%

razvoj prometnih nesreč od leta 2000 dalje

LETO	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009
število nesreč	21	11	17	13	27	16	32	8	6	11



večletni trend umrlih

LETO	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009
število umrlih	3	0	3	0	0	3	0	0	0	0

Analiza prometne varnosti na odseku

IVRC	HC	odsek	0220	začetna stacionaža	0
cesta	H1			končna stacionaža	3505
dolžina odseka				3505	
potek odseka				PLUSKA-TREBNJE	

število prometnih nesreč in posledice nesreč, združene po stacionajah

STAC	število nesreč	smrt	huda telesna poškodba	lahka telesna poškodba
0	2	2	0	1
35	1	1	0	0
43	1	0	0	0
50	1	0	0	0
82	1	0	0	0
100	1	0	0	0
150	1	0	0	0
400	1	0	0	0
700	2	0	0	0
701	1	0	1	1
800	1	0	0	0
1000	12	0	1	10
1100	1	0	0	1
1250	1	0	0	1
1303	1	0	0	1
1417	1	0	0	4
1500	3	0	0	0
1550	1	0	0	0
1700	1	0	0	0
1999	2	0	0	0
2000	12	0	1	8
2100	2	0	0	0
2250	1	0	0	0
2272	1	0	0	1
2350	1	0	0	0
2500	1	0	0	1
2750	1	0	0	0
2800	1	0	0	0
2900	1	0	0	0
3000	12	0	0	4
3200	1	0	0	0
3240	1	0	1	2
3300	1	0	0	0
3500	1	0	0	0

Analiza prometne varnosti na odseku

IVRC	HC	odsek	0220	začetna stacionaža	0
cesta	H1			končna stacionaža	3505
dolžina odseka				3505	
potek odseka		PLUSKA-TREBNJE			

tipologija prometnih nesreč

tipi nesreč

TIP	število	delež
naletno trčenje	21 ✓	29%
trčenje v objekt	15 ✓	21%
oplazenje	13	18%
bočno trčenje	10 ✓	14%
prevrnitev vozila	6	8%
trčenje v stoječe/parkirano vozilo	4	5%
čelno trčenje	4 ✓	5%

vzroki nesreč

VZROK	število	delež
neprilagojena hitrost	✓ 24	33%
nepravilna stran/smer vožnje	✓ 23	32%
neustrezna varnostna razdalja	✓ 20	27%
nepravilno prehitevanje	✓ 5	7%
premiki z vozilom	✓ 1	1%

vozišče v času nesreč

VOZIŠČE	število	delež
suho	46	63%
mokro	15	21%
spolzko	8	11%
sneženo - nepluženo	3	4%
sneženo - pluženo	1	1%

urni interval nesreč

URNI INTERVAL	število	delež
09-10	8	11%
05-06	7	10%
18-19	6	8%
19-20	5	7%
07-08	5	7%
06-07	5	7%
23-24	4	5%
22-23	4	5%
16-17	4	5%
13-14	4	5%
08-09	4	5%

udeleženci v prometnih nesrečah

UDELEŽENEC	število	delež
voznik osebnega avtomobila	115	72%
voznik tovornega vozila	20	13%
potnik	19	12%
voznik kombiniranega vozila	4	3%
voznik avtobusa	1	1%