

Analiza prometne varnosti na odseku

IVRC	HC	odsek	0221	začetna stacionaža	0
cesta	H1			končna stacionaža	11380
dolžina odseka		11380			
potek odseka		TREBNJE-KARTELJEVO			

število prometnih nesreč in posledice nesreč, združene po letih

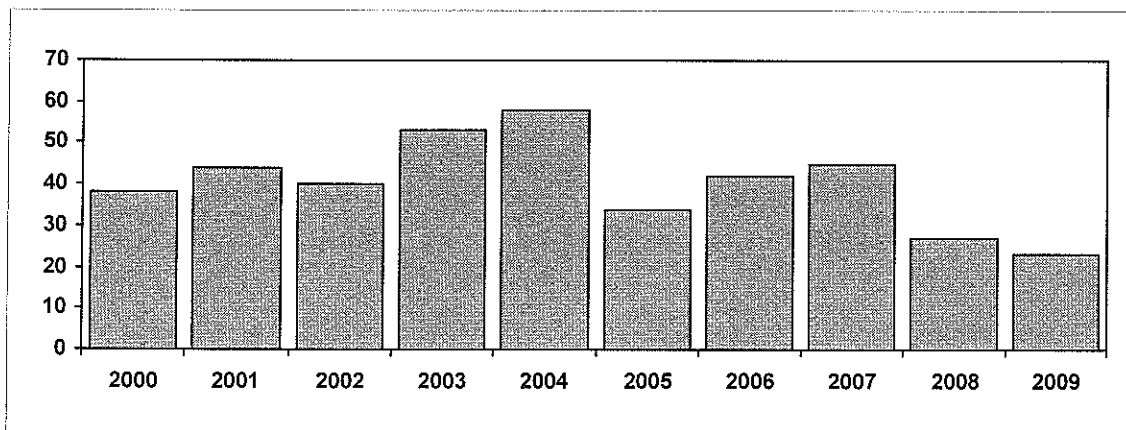
LETO	število nesreč	smrt	huda telesna poškodba	lahka telesna poškodba
2005	34	12	0	10
2006	42	2	1	7
2007	45	2	3	32
2008	27	2	6	14
2009	23	7	6	11
skupaj	171	25	16	74

stroški prometnih nesreč po letih (v EUR)

LETO	skupni stroški	delež skupnih stroškov po letih
2005	2.735.212	24%
2006	1.103.943	10%
2007	2.234.948	20%
2008	2.202.086	19%
2009	3.100.960	27%
skupaj	11377149	100%

razvoj prometnih nesreč od leta 2000 dalje

LETO	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009
število nesreč	38	44	40	53	58	34	42	45	27	23



večletni trend umrlih

LETO	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009
število umrlih	1	0	2	8	1	12	2	2	2	7

Analiza prometne varnosti na odseku

IVRC	HC	odsek	0221	začetna stacionaža	0
cesta	H1			končna stacionaža	11380
dolžina odseka					11380
potek odseka		TREBNJE-KARTELJEVO			

Število prometnih nesreč in posledice nesreč, združene po stacionažah

STAC	število nesreč	smrt	huda telesna poškodba	lahka telesna poškodba
0	2	0	0	1
40	1	0	0	0
50	1	0	0	0
200	1	0	0	0
528	1	0	0	0
928	1	0	0	3
1000	3	0	0	2
1028	1	0	0	0
1100	1	0	0	0
1120	1	0	0	0
1200	1	0	0	0
1400	1	0	0	0
1800	1	0	0	2
1928	1	0	0	0
1948	1	0	0	0
2000	10	0	1	3
2150	1	0	0	0
2343	1	1	0	1
2400	1	0	1	2
2500	1	2	0	2
3000	4	0	0	1
3030	1	0	0	0
3500	4	0	0	0
3800	1	0	0	1
4000	2	0	0	1
4850	1	0	0	0
4928	2	0	0	4
5000	3	1	0	1
5300	1	0	0	0
5728	1	0	0	0
5744	1	0	0	0
5800	1	0	0	0
5903	1	3	0	0
5928	1	1	0	5
6000	4	0	0	1
6200	3	0	0	1
6300	1	0	0	0
6400	1	0	0	0
6500	2	0	0	0
6725	1	0	0	0
6728	1	0	0	0
6800	1	0	0	0
6900	1	0	0	1
6950	1	0	0	0
7000	8	0	0	2
7110	1	0	0	0
7200	1	0	1	0
7500	3	0	0	1
8000	8	8	0	7
8017	1	0	0	0
8103	1	0	0	0
8200	1	0	0	0
8500	4	0	0	2

Analiza prometne varnosti na odseku

IVRC	HC	odsek	0221	začetna stacionaža	0
cesta	H1			končna stacionaža	11380
dolžina odseka				11380	
potek odseka		TREBNJE-KARTELJEVO			

8543	1	0	0	0
8564	1	0	0	0
8600	2	0	0	0
8675	1	0	0	0
8680	1	0	0	0
8750	1	0	0	0
8928	2	0	0	2
9000	8	0	0	0
9028	1	0	0	0
9215	1	0	0	0
9306	1	1	0	0
9400	1	0	0	0
9416	1	0	0	1
9500	3	0	1	1
9600	1	0	0	2
9628	3	0	0	0
9850	1	0	0	0
9928	1	0	0	0
10000	20	6	9	13
10012	1	0	0	0
10100	2	0	0	0
10300	1	0	0	0
10400	1	1	0	0
10500	4	1	3	5
10700	5	0	0	1
10929	1	0	0	4
10961	1	0	0	0
11000	1	0	0	0
11292	1	0	0	1
11300	2	0	0	0

Analiza prometne varnosti na odseku

IVRC	HC	odsek	0221	začetna stacionaža	0
cesta	H1			končna stacionaža	11380
dolžina odseka				11380	
potek odseka	TREBNJE-KARTELJEVO				

tipologija prometnih nesreč

tipi nesreč

TIP	število	delež
naletno trčenje	43 ✓	25%
oplazenje	33	19%
trčenje v objekt	27 ✓	16%
bočno trčenje	23 ✓	13%
čelno trčenje	21 ✓	12%
prevrnitev vozila	9	5%
trčenje v stoječe/parkirano vozilo	7	4%
ostalo	7	4%
povozitev živali	1	1%

vzroki nesreč

VZROK	število	delež
nepravilna stran/smer vožnje	50 ✓	29%
neprilagojena hitrost	46 ✓	27%
neustrezna varnostna razdalja	41 ✓	24%
nepravilno prehitevanje	17 ✓	10%
ostalo	8	5%
premiki z vozilom	6 ✓	4%
neupoštevanje pravil o prednos	3	2%

vozišče v času nesreč

VOZIŠČE	število	delež
suho	113	66%
mokro	34	20%
spolzko	18	11%
sneženo - nepluženo	3	2%
sneženo - pluženo	1	1%
poledenelo - neposipano	1	1%
ostalo	1	1%

urni interval nesreč

URNI INTERVAL	število	delež
13-14	13	8%
15-16	11	6%
11-12	11	6%
10-11	11	6%
08-09	10	6%
06-07	10	6%
17-18	9	5%

udeleženci v prometnih nesrečah

UDELEŽENEC	število	delež
voznik osebnega avtomobila	257	65%
voznik tovornega vozila	66	17%
potnik	58	15%
voznik avtobusa	6	2%
voznik kombiniranega vozila	4	1%
voznik motornega kolesa	3	1%
voznik specialnega vozila	2	1%