

Analiza prometne varnosti na odseku

IVRC	HC	odsek	0224	začetna stacionaža	0
cesta	H1			končna stacionaža	3051
dolžina odseka				3051	
potek odseka				OTOČEC-KRONOVO	

število prometnih nesreč in posledice nesreč, združene po letih

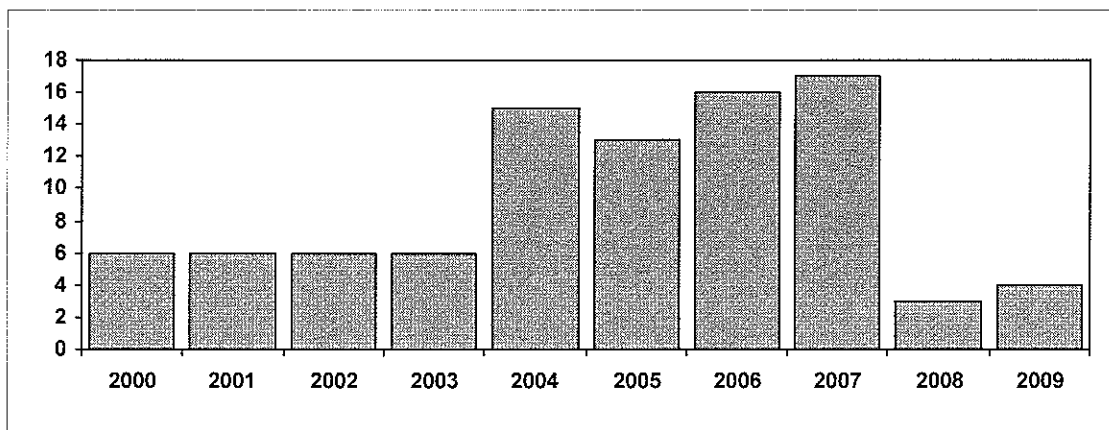
LETO	število nesreč	smrt	huda telesna poškodba	lahka telesna poškodba
2005	13	1	0	3
2006	16	0	1	3
2007	17	0	0	11
2008	3	0	0	0
2009	4	0	1	3
skupaj	53	1	2	20

stroški prometnih nesreč po letih (v EUR)

LETO	skupni stroški	delež skupnih stroškov po letih
2005	920.453	74%
2006	133.940	11%
2007	96.150	8%
2008	5.382	0%
2009	94.004	8%
skupaj	1249929	100%

razvoj prometnih nesreč od leta 2000 dalje

LETO	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009
število nesreč	6	6	6	6	15	13	16	17	3	4



večletni trend umrlih

LETO	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009
število umrlih	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0

Analiza prometne varnosti na odseku

IVRC	HC	odsek	0224	začetna stacionaža	0
cesta	H1			končna stacionaža	3051
dolžina odseka				3051	
potek odseka		OTOČEC-KRONOVO			

število prometnih nesreč in posledice nesreč, združene po stacionažah

STAC	število nesreč	smrt	huda telesna poškodba	lahka telesna poškodba
150	1	0	0	0
200	1	0	0	0
300	1	0	0	0
800	1	0	0	0
889	1	0	0	0
900	2	0	0	0
989	1	0	0	0
1000	12	0	1	6
1087	1	0	0	0
1300	1	0	0	0
1414	1	0	0	0
1500	2	0	1	2
1574	1	0	0	0
1597	1	0	0	1
1650	1	0	0	0
1700	1	0	0	0
1800	1	0	0	0
1900	2	0	0	2
1989	3	0	0	5
2000	6	0	0	2
2200	1	0	0	0
2261	1	0	0	0
2400	1	0	0	0
2450	1	0	0	0
2500	3	0	0	0
2571	1	0	0	0
2850	1	0	0	1
3000	3	1	0	1

Analiza prometne varnosti na odseku

IVRC cesta	HC H1	odsek	0224	začetna stacionaža	0
dolžina odseka				končna stacionaža	3051
potek odseka			OTOČEC-KRONOVO		3051

tipologija prometnih nesreč

tipi nesreč

TIP	število	delež
trčenje v objekt	14 ✓	26%
oplazenje	12	23%
naletno trčenje	7 ✓	13%
prevrnitev vozila	6	11%
bočno trčenje	6 ✓	11%
čelno trčenje	5 ✓	9%
ostalo	3	6%

vzroki nesreč

VZROK	število	delež
neprilagojena hitrost	21 ✓	40%
nepravilna stran/smer vožnje	13 ✓	25%
neustrezna varnostna razdalja	6 ✓	11%
nepravilno prehitevanje	6 ✓	11%
ostalo	5	9%
premiki z vozilom	1 ✓	2%
neupoštevanje pravil o prednos	1	2%

vozišče v času nesreč

VOZIŠČE	število	delež
suho	31	58%
mokro	17	32%
spolzko	3	6%
sneženo - pluženo	1	2%
sneženo - nepluženo	1	2%

urni interval nesreč

URNI INTERVAL	število	delež
14-15	6	11%
11-12	5	9%
06-07	5	9%
05-06	5	9%
21-22	4	8%
12-13	4	8%
17-18	3	6%
15-16	3	6%
04-05	3	6%
03-04	3	6%

udeleženci v prometnih nesrečah

UDELEŽENEC	število	delež
voznik osebnega avtomobila	53	59%
voznik tovornega vozila	24	27%
potnik	9	10%
voznik kombiniranega vozila	3	3%
voznik avtobusa	1	1%