

# Analiza prometne varnosti na odseku

IVRC	G1	odsek	0328	začetna stacionaža	0
cesta	5			končna stacionaža	17325
dolžina odseka		17325			
potek odseka	CELJE-ŠMARJETA				

## število prometnih nesreč in posledice nesreč, združene po letih

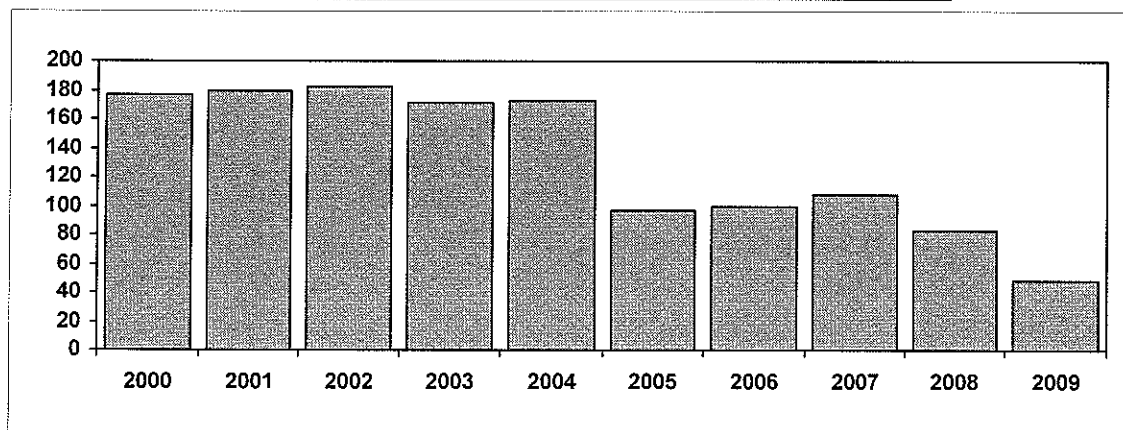
LETO	število nesreč	smrt	huda telesna poškodba	lahka telesna poškodba
2005	96	0	3	47
2006	99	1	8	62
2007	107	2	4	65
2008	83	0	1	54
2009	48	1	4	26
skupaj	433	4	20	254

## stroški prometnih nesreč po letih ( v EUR )

LETO	skupni stroški	delež skupnih stroškov po letih
2005	851.571	11%
2006	2.176.375	28%
2007	2.902.312	38%
2008	541.430	7%
2009	1.193.609	16%
skupaj	7665297	100%

## razvoj prometnih nesreč od leta 2000 dalje

LETO	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009
število nesreč	177	179	182	171	173	96	99	107	83	48



## večletni trend umrlih

LETO	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009
število umrlih	3	4	0	1	3	0	1	2	0	1

# Analiza prometne varnosti na odseku

IVRC	G1	<b>odsek</b>	<b>0328</b>	začetna stacionaža	0
cesta	5			končna stacionaža	17325
dolžina odseka					17325
potek odseka		CELJE-ŠMARJETA			

## število prometnih nesreč in posledice nesreč, združene po stacionazah

STAC	število nesreč	smrt	huda telesna poškodba	lahka telesna poškodba
0	1	0	0	0
1	1	0	0	0
13	1	0	0	2
39	7	0	0	2
42	5	0	0	3
62	2	0	1	0
68	2	0	0	1
88	3	0	0	2
105	3	0	0	5
117	1	0	0	2
139	7	0	1	4
157	1	0	0	0
197	3	0	0	3
222	1	0	0	1
223	2	0	0	0
243	1	0	0	0
273	1	0	0	0
276	2	0	0	0
350	1	0	0	1
502	1	0	0	0
515	9	0	0	4
518	13	0	1	7
550	1	0	0	0
617	1	0	0	0
657	4	0	0	2
699	1	0	0	1
720	1	0	0	1
724	1	0	0	0
760	3	0	0	1
787	3	0	0	1
792	2	0	0	2
832	1	0	0	0
875	4	0	1	0
876	1	0	0	0
878	9	0	0	7
933	1	0	0	1
982	1	0	0	1
1000	1	0	0	7
1009	2	0	0	3
1012	1	0	0	0
1030	2	0	0	2
1033	2	0	0	1
1038	1	0	0	0
1088	2	0	0	1
1091	3	0	0	1
1125	1	0	0	0
1127	2	0	0	1
1144	2	0	0	2
1184	5	0	1	8
1186	5	0	2	5
1200	1	0	0	0
1422	1	0	0	3
1513	1	0	0	0

# Analiza prometne varnosti na odseku

<b>IVRC</b>	<b>G1</b>	<b>odsek</b>	<b>0328</b>	<b>začetna stacionaža</b>	<b>0</b>
<b>cesta</b>	<b>5</b>			<b>končna stacionaža</b>	<b>17325</b>
<b>dolžina odseka</b>				<b>17325</b>	
<b>potek odseka</b>	<b>CELJE-ŠMARJETA</b>				

1691	1	0	0	0
2150	1	0	0	1
2250	1	0	1	0
2272	4	0	0	0
2286	1	0	0	1
2300	1	0	0	0
2500	1	0	0	4
2542	5	0	0	0
2584	1	0	0	2
2636	1	0	0	1
2655	2	0	0	1
2670	1	1	0	0
2900	1	0	0	0
2913	1	0	0	0
3000	6	0	0	4
3013	1	0	0	1
3100	1	0	0	2
3114	1	0	0	0
3200	2	0	0	1
3300	1	0	0	1
3313	3	0	1	0
3350	1	0	0	0
3400	1	0	0	1
3600	1	0	0	0
3670	1	0	0	2
3700	2	0	0	2
3714	1	0	0	0
3750	1	0	0	0
3800	2	0	0	2
3813	1	0	0	2
4000	2	0	0	0
4014	1	0	0	1
4413	1	0	0	0
4500	8	1	0	1
4513	1	0	0	1
4519	1	0	0	0
4550	2	0	1	5
4600	2	0	0	1
4613	2	0	0	1
4700	2	0	0	0
4713	1	0	0	1
5000	5	0	0	1
5013	1	0	0	1
5100	2	0	0	1
5200	1	0	0	1
5300	2	0	0	3
5500	2	0	0	1
5513	1	0	0	0
5514	1	0	0	1
5900	1	0	1	2
6000	3	0	0	2
6100	1	0	0	0
6300	1	0	1	0
6414	1	0	0	0
6450	1	1	1	1
6500	5	0	0	2

# Analiza prometne varnosti na odseku

<b>IVRC</b>	<b>G1</b>	<b>odsek</b>	<b>0328</b>	<b>začetna stacionaža</b>	<b>0</b>
<b>cesta</b>	<b>5</b>			<b>končna stacionaža</b>	<b>17325</b>
<b>dolžina odseka</b>					<b>17325</b>
<b>potek odseka</b>		<b>CELJE-ŠMARJETA</b>			

6663	1	0	0	1
6800	1	0	1	3
7170	1	0	0	0
7200	1	0	0	0
7478	1	0	0	1
7500	1	0	1	0
7590	1	0	0	1
7700	3	0	0	3
7713	1	1	0	0
7720	5	0	0	4
7733	2	0	0	6
7800	2	0	0	0
7900	2	0	0	1
8000	6	0	0	1
8014	1	0	0	0
8050	1	0	0	1
8063	2	0	0	2
8100	1	0	0	0
8150	1	0	0	1
8164	1	0	0	0
8200	1	0	0	0
8300	1	0	0	1
8350	1	0	0	0
8400	1	0	0	0
8450	1	0	0	1
8500	5	0	0	1
8563	1	0	0	0
8700	1	0	0	0
8714	1	0	0	1
8800	4	0	1	0
8900	1	0	0	1
8913	1	0	0	0
8980	2	0	0	1
8994	1	0	0	1
9000	3	0	0	2
9114	1	0	1	1
9200	3	0	0	1
9263	1	0	0	1
9300	1	0	0	2
9507	1	0	0	0
9514	1	0	0	1
9737	2	0	0	1
9785	2	0	0	1
9799	2	0	0	1
9800	1	0	0	0
9850	1	0	0	1
9983	1	0	0	2
10000	1	0	0	1
10005	1	0	0	2
10210	1	0	0	2
10281	1	0	0	0
10315	1	0	1	0
10513	1	0	0	1
10600	1	0	0	1
11068	6	0	0	4
11082	3	0	0	2

# Analiza prometne varnosti na odseku

<b>IVRC</b>	<b>G1</b>	<b>odsek</b>	<b>0328</b>	<b>začetna stacionaža</b>	<b>0</b>
<b>cesta</b>	<b>5</b>			<b>končna stacionaža</b>	<b>17325</b>
<b>dolžina odseka</b>					<b>17325</b>
<b>potek odseka</b>		<b>CELJE-ŠMARJETA</b>			

11098	1	0	0	1
11171	3	0	0	0
11194	1	0	1	0
11207	1	0	0	0
11327	3	0	0	1
11542	6	0	0	0
11573	1	0	0	1
11587	2	0	0	3
11854	1	0	0	0
11922	1	0	0	0
11950	1	0	0	0
12000	2	0	0	0
12400	3	0	0	0
12413	1	0	0	0
12414	1	0	0	0
12463	1	0	0	0
12500	4	0	0	0
12513	1	0	0	0
12575	1	0	0	0
12613	1	0	0	0
12660	1	0	0	3
12700	1	0	0	0
12800	4	0	0	0
12813	2	0	0	0
12883	1	0	0	0
12900	1	0	0	3
12950	1	0	0	0
13000	1	0	0	0
13014	1	0	0	0
13050	1	0	0	0
13063	1	0	0	1
13200	1	0	0	0
13213	1	0	0	0
13294	1	0	0	2
13320	1	0	0	0
13500	3	0	0	3
13510	1	0	0	0
13600	2	0	0	6
13650	1	0	0	0
13663	1	0	0	0
13900	1	0	0	0
14000	1	0	0	0
14048	1	0	0	2
14114	1	0	0	0
14200	3	0	0	0
14250	1	0	0	0
14450	1	0	0	0
14500	2	0	0	1
14550	1	0	0	2
14600	1	0	0	1
14634	1	0	0	1
14700	1	0	0	0
14800	4	0	0	1
14813	1	0	0	1
15000	1	0	0	0
15070	1	0	0	0

# Analiza prometne varnosti na odseku

<b>IVRC</b>	<b>G1</b>	<b>odsek</b>	<b>0328</b>	<b>začetna stacionaža</b>	<b>0</b>
<b>cesta</b>	<b>5</b>			<b>končna stacionaža</b>	<b>17325</b>
<b>dolžina odseka</b>				<b>17325</b>	
<b>potek odseka</b>		<b>CELJE-ŠMARJETA</b>			

15100	3	0	0	3
15300	1	0	1	1
15500	3	0	0	0
15900	2	0	0	6
15913	1	0	0	1
16000	3	0	0	1
16100	2	0	0	0
16200	1	0	0	3
16400	1	0	0	2
16500	2	0	0	1
16513	2	0	0	1
16800	1	0	0	0

# Analiza prometne varnosti na odseku

IVRC	G1	odsek	0328	začetna stacionaža	0
cesta	5			končna stacionaža	17325
dolžina odseka				17325	
potek odseka	CELJE-ŠMARJETA				

## tipologija prometnih nesreč

### tipi nesreč

TIP	število	delež
oplazenje	124	29%
naletno trčenje	93	21%
bočno trčenje	77	18%
čelno trčenje	41	9%
trčenje v stoječe/parkirano vozilo	38	9%
trčenje v objekt	22	5%
prevrnitev vozila	19	4%
povozitev pešca	11	3%
ostalo	8	2%

### vzroki nesreč

VZROK	število	delež
nepravilna stran/smer vožnje	96	22%
neustrezna varnostna razdalja	86	20%
neprilagojena hitrost	62	14%
neupoštevanje pravil o prednos	51	12%
premiki z vozilom	50	12%
nepravilno prehitevanje	42	10%
ostalo	31	7%
nepravilnost pešca	7	2%
nepravilnosti v tovoru	4	1%
nepravilnosti na vozilu	2	0%
nepravilnosti na cesti	2	0%

### vozišče v času nesreč

VOZIŠČE	število	delež
suho	324	75%
mokro	88	20%
spolzko	8	2%
sneženo - nepluženo	6	1%
sneženo - pluženo	5	1%
poledenelo - posipano	1	0%
ostalo	1	0%

### urni interval nesreč

URNI INTERVAL	število	delež
15-16	35	8%
14-15	28	6%
16-17	27	6%
17-18	26	6%
12-13	26	6%
13-14	25	6%
10-11	22	5%
08-09	22	5%

### udeleženci v prometnih nesrečah

UDELEŽENEC	število	delež
voznik osebnega avtomobila	648	71%
voznik tovornega vozila	121	13%
potnik	81	9%
pešec	15	2%
voznik motornega kolesa	13	1%
voznik kolesa z motorjem	8	1%
kolesar	7	1%
voznik specialnega vozila	5	1%
voznik kombiniranega vozila	5	1%
voznik avtobusa	4	0%
voznik štirikolesa	1	0%
voznik delovnega stroja	1	0%

