

Analiza prometne varnosti na odseku

| | | | | | |
|----------------|----|-------------------------|------|--------------------|------|
| IVRC | G1 | odsek | 0330 | začetna stacionaža | 0 |
| cesta | 5 | | | končna stacionaža | 6750 |
| dolžina odseka | | | | | 6750 |
| potek odseka | | RIM.TOPLICE-ZIDANI MOST | | | |

Število prometnih nesreč in posledice nesreč, združene po letih

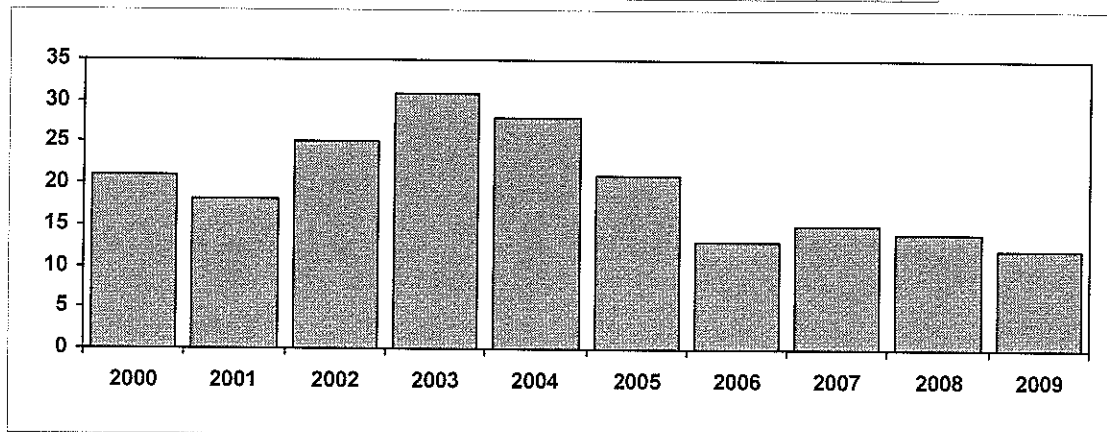
| LETO | število nesreč | smrt | huda telesna poškodba | lahka telesna poškodba |
|---------------|----------------|----------|-----------------------|------------------------|
| 2005 | 21 | 0 | 3 | 8 |
| 2006 | 13 | 0 | 0 | 5 |
| 2007 | 15 | 0 | 1 | 8 |
| 2008 | 14 | 1 | 0 | 1 |
| 2009 | 12 | 1 | 1 | 16 |
| skupaj | 75 | 2 | 5 | 38 |

stroški prometnih nesreč po letih (v EUR)

| LETO | skupni stroški | delež skupnih stroškov po letih |
|---------------|----------------|---------------------------------|
| 2005 | 278.642 | 12% |
| 2006 | 62.705 | 3% |
| 2007 | 184.766 | 8% |
| 2008 | 909.174 | 40% |
| 2009 | 815.802 | 36% |
| skupaj | 2251089 | 100% |

razvoj prometnih nesreč od leta 2000 dalje

| LETO | 2000 | 2001 | 2002 | 2003 | 2004 | 2005 | 2006 | 2007 | 2008 | 2009 |
|----------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| število nesreč | 21 | 18 | 25 | 31 | 28 | 21 | 13 | 15 | 14 | 12 |



večletni trend umrlih

| LETO | 2000 | 2001 | 2002 | 2003 | 2004 | 2005 | 2006 | 2007 | 2008 | 2009 |
|----------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| število umrlih | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |

Analiza prometne varnosti na odseku

| | | | | | |
|----------------|----|-------------------------|------|--------------------|------|
| IVRC | G1 | odsek | 0330 | začetna stacionaža | 0 |
| cesta | 5 | | | končna stacionaža | 6750 |
| dolžina odseka | | | | 6750 | |
| potek odseka | | RIM.TOPLICE-ZIDANI MOST | | | |

število prometnih nesreč in posledice nesreč, združene po stacionažah

| STAC | število nesreč | smrt | huda telesna poškodba | lahka telesna poškodba |
|------|----------------|------|-----------------------|------------------------|
| 20 | 1 | 0 | 0 | 0 |
| 50 | 2 | 0 | 0 | 3 |
| 200 | 1 | 0 | 0 | 0 |
| 400 | 1 | 0 | 0 | 0 |
| 900 | 1 | 0 | 0 | 1 |
| 1200 | 1 | 0 | 0 | 10 |
| 1400 | 1 | 0 | 0 | 1 |
| 1750 | 1 | 0 | 0 | 2 |
| 1798 | 1 | 0 | 0 | 1 |
| 1800 | 1 | 0 | 0 | 0 |
| 1850 | 1 | 0 | 0 | 0 |
| 2000 | 1 | 0 | 0 | 0 |
| 2200 | 1 | 0 | 0 | 0 |
| 2300 | 1 | 0 | 0 | 1 |
| 3000 | 2 | 0 | 0 | 0 |
| 3200 | 2 | 0 | 0 | 0 |
| 3400 | 2 | 0 | 0 | 0 |
| 3450 | 3 | 0 | 0 | 0 |
| 3500 | 4 | 0 | 0 | 0 |
| 3598 | 2 | 0 | 1 | 2 |
| 3600 | 5 | 0 | 0 | 3 |
| 3650 | 2 | 0 | 1 | 0 |
| 3698 | 1 | 0 | 0 | 0 |
| 3700 | 2 | 0 | 0 | 0 |
| 4200 | 1 | 0 | 0 | 0 |
| 4498 | 1 | 0 | 0 | 2 |
| 4500 | 1 | 0 | 0 | 0 |
| 4598 | 1 | 0 | 0 | 2 |
| 4700 | 2 | 0 | 0 | 0 |
| 4900 | 1 | 0 | 0 | 0 |
| 4930 | 1 | 1 | 1 | 3 |
| 5200 | 1 | 0 | 0 | 0 |
| 5397 | 1 | 0 | 0 | 0 |
| 5400 | 1 | 0 | 2 | 2 |
| 5600 | 2 | 1 | 0 | 0 |
| 6088 | 2 | 0 | 0 | 0 |
| 6090 | 1 | 0 | 0 | 0 |
| 6100 | 1 | 0 | 0 | 1 |
| 6353 | 4 | 0 | 0 | 0 |
| 6437 | 1 | 0 | 0 | 0 |
| 6440 | 1 | 0 | 0 | 0 |
| 6475 | 1 | 0 | 0 | 1 |
| 6624 | 1 | 0 | 0 | 0 |
| 6723 | 6 | 0 | 0 | 2 |
| 6725 | 4 | 0 | 0 | 1 |

Analiza prometne varnosti na odseku

| | | | | | |
|----------------|----|-------------------------|------|--------------------|------|
| IVRC | G1 | odsek | 0330 | začetna stacionaža | 0 |
| cesta | 5 | | | končna stacionaža | 6750 |
| dolžina odseka | | 6750 | | | |
| potek odseka | | RIM.TOPLICE-ZIDANI MOST | | | |

tipologija prometnih nesreč

tipi nesreč

| TIP | število | delež |
|------------------------------------|---------|-------|
| oplazenje | 21 | 28% |
| naletno trčenje | 11 ✓ | 15% |
| trčenje v objekt | 10 ✓ | 13% |
| čelno trčenje | 10 ✓ | 13% |
| trčenje v stoječe/parkirano vozilo | 9 | 12% |
| bočno trčenje | 7 ✓ | 9% |
| prevrnitev vozila | 3 | 4% |
| ostalo | 2 | 3% |
| povozitev živali | 1 | 1% |
| povozitev pešca | 1 | 1% |

vzroki nesreč

| VZROK | število | delež |
|--------------------------------|---------|-------|
| neprilagojena hitrost | 22 ✓ | 29% |
| nepravilna stran/smer vožnje | 12 ✓ | 16% |
| neustrezna varnostna razdalja | 11 ✓ | 15% |
| ostalo | 9 | 12% |
| nepravilno prehitevanje | 9 ✓ | 12% |
| premiki z vozilom | 7 ✓ | 9% |
| neupoštevanje pravil o prednos | 4 | 5% |
| nepravilnosti na vozilu | 1 | 1% |

vozišče v času nesreč

| VOZIŠČE | število | delež |
|---------------------|---------|-------|
| suho | 45 | 60% |
| mokro | 20 | 27% |
| spolzko | 7 | 9% |
| sneženo - pluženo | 1 | 1% |
| sneženo - nepluženo | 1 | 1% |
| ostalo | 1 | 1% |

urni interval nesreč

| URNI INTERVAL | število | delež |
|---------------|---------|-------|
| 17-18 | 7 | 9% |
| 15-16 | 7 | 9% |
| 05-06 | 7 | 9% |
| 20-21 | 6 | 8% |
| 16-17 | 6 | 8% |
| 14-15 | 4 | 5% |
| 10-11 | 4 | 5% |
| 09-10 | 4 | 5% |
| 06-07 | 4 | 5% |

udeleženci v prometnih nesrečah

| UDELEŽENEC | število | delež |
|-----------------------------|---------|-------|
| voznik osebnega avtomobila | 88 | 57% |
| voznik tovornega vozila | 37 | 24% |
| potnik | 19 | 12% |
| voznik motornega kolesa | 6 | 4% |
| voznik kombiniranega vozila | 2 | 1% |
| voznik kolesa z motorjem | 1 | 1% |
| pešec | 1 | 1% |