

Analiza prometne varnosti na odseku

IVRC	G1	odsek	0331	začetna stacionaža	0
cesta	5			končna stacionaža	2997
dolžina odseka				2997	
potek odseka	ZIDANI MOST-RADEČE				

število prometnih nesreč in posledice nesreč, združene po letih

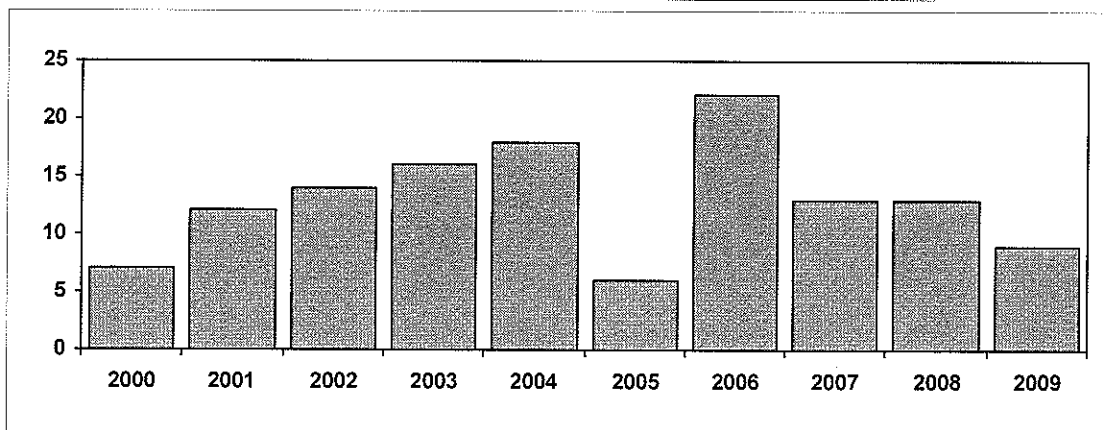
LETO	število nesreč	smrt	huda telesna poškodba	lahka telesna poškodba
2005	6	0	0	4
2006	22	1	0	12
2007	13	1	0	7
2008	13	0	0	5
2009	9	0	0	3
skupaj	63	2	0	31

stroški prometnih nesreč po letih (v EUR)

LETO	skupni stroški	delež skupnih stroškov po letih
2005	50.229	2%
2006	1.015.406	48%
2007	929.422	44%
2008	62.746	3%
2009	44.787	2%
skupaj	2102590	100%

razvoj prometnih nesreč od leta 2000 dalje

LETO	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009
število nesreč	7	12	14	16	18	6	22	13	13	9



večletni trend umrlih

LETO	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009
število umrlih	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0

Analiza prometne varnosti na odseku

IVRC	G1	odsek	0331	začetna stacionaža	0
cesta	5			končna stacionaža	2997
dolžina odseka				2997	
potek odseka		ZIDANI MOST-RADEČE			

Število prometnih nesreč in posledice nesreč, združene po stacionažah

STAC	število nesreč	smrt	huda telesna poškodba	lahka telesna poškodba
0	1	0	0	0
42	1	0	0	1
100	2	0	0	0
200	1	0	0	0
220	1	0	0	0
250	1	0	0	1
301	1	0	0	0
400	2	0	0	2
500	6	0	0	4
600	2	0	0	0
700	2	0	0	1
750	1	0	0	1
800	1	0	0	3
900	1	0	0	0
950	1	0	0	1
979	1	0	0	0
980	1	0	0	1
1000	2	1	0	1
1080	1	0	0	0
1100	2	0	0	1
1150	1	0	0	0
1200	1	0	0	0
1300	2	0	0	0
1400	2	0	0	0
1500	5	1	0	7
1700	1	0	0	0
1800	3	0	0	0
1850	1	0	0	1
1900	9	0	0	4
1950	1	0	0	1
2000	1	0	0	0
2050	1	0	0	0
2300	1	0	0	0
2500	1	0	0	0
2550	1	0	0	0
2800	1	0	0	1

Analiza prometne varnosti na odseku

IVRC	G1	odsek	0331	začetna stacionaža	0
cesta	5			končna stacionaža	2997
dolžina odseka				2997	
potek odseka		ZIDANI MOST-RADEČE			

tipologija prometnih nesreč

tipi nesreč

TIP	število	delež
oplazenje	27	43%
naletno trčenje	14	22%
bočno trčenje	7	11%
trčenje v stoječe/parkirano vozilo	4	6%
trčenje v objekt	4	6%
čelno trčenje	4	6%
ostalo	2	3%
prevrnitev vozila	1	2%

vzroki nesreč

VZROK	število	delež
nepravilna stran/smer vožnje	22	35%
neustrezna varnostna razdalja	16	25%
neprilagojena hitrost	8	13%
ostalo	7	11%
neupoštevanje pravil o prednos	5	8%
premiki z vozilom	3	5%
nepravilno prehitovanje	2	3%

vozišče v času nesreč

VOZIŠČE	število	delež
suho	45	71%
mokro	14	22%
spolzko	2	3%
sneženo - nepluženo	2	3%

urni interval nesreč

URNI INTERVAL	število	delež
11-12	7	11%
20-21	6	10%
16-17	6	10%
17-18	4	6%
13-14	4	6%
09-10	4	6%
08-09	4	6%
07-08	4	6%
06-07	4	6%

udeleženci v prometnih nesrečah

UDELEŽENEC	število	delež
voznik osebnega avtomobila	80	61%
voznik tovornega vozila	35	27%
potnik	11	8%
voznik kombiniranega vozila	2	2%
voznik motornega kolesa	1	1%
voznik kolesa z motorjem	1	1%
kolesar	1	1%