

Analiza prometne varnosti na odseku

IVRC	G1	odsek	0332	začetna stacionaža	0
cesta	5			končna stacionaža	11242
dolžina odseka				11242	
potek odseka				RADEČE-BOŠTANJ	

število prometnih nesreč in posledice nesreč, združene po letih

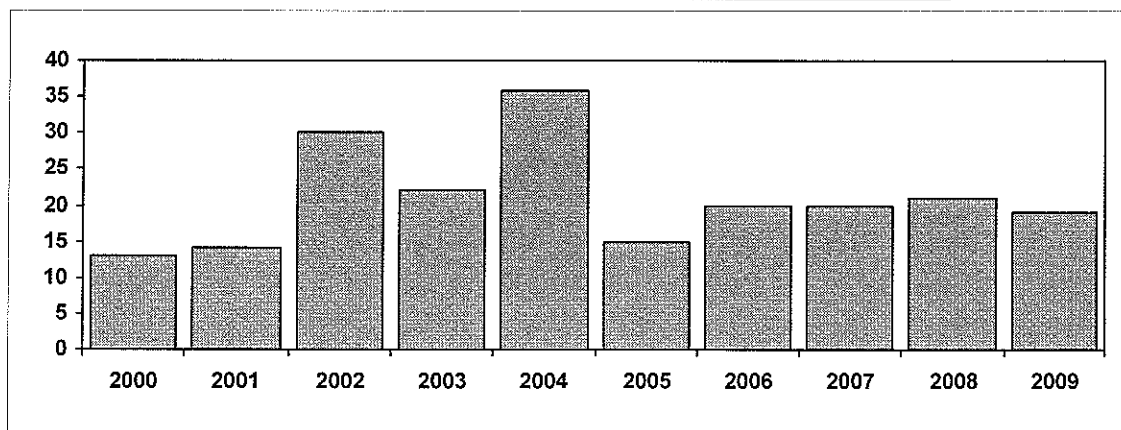
LETO	število nesreč	smrt	huda telesna poškodba	lahka telesna poškodba
2005	15	0	2	8
2006	20	0	3	6
2007	20	1	0	10
2008	21	0	1	23
2009	19	0	2	7
skupaj	95	1	8	54

stroški prometnih nesreč po letih (v EUR)

LETO	skupni stroški	delež skupnih stroškov po letih
2005	276.847	13%
2006	346.887	17%
2007	981.281	47%
2008	274.214	13%
2009	214.516	10%
skupaj	2093745	100%

razvoj prometnih nesreč od leta 2000 dalje

LETO	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009
število nesreč	13	14	30	22	36	15	20	20	21	19



večletni trend umrlih

LETO	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009
število umrlih	0	0	2	0	0	0	0	1	0	0

Analiza prometne varnosti na odseku

IVRC	G1	odsek	0332	začetna stacionaža	0
cesta	5			končna stacionaža	11242
dolžina odseka					
potek odseka	RADEČE-BOŠTANJ				

število prometnih nesreč in posledice nesreč, združene po stacionažah

STAC	število nesreč	smrt	huda telesna poškodba	lahka telesna poškodba
50	1	0	0	1
100	1	0	0	1
200	3	0	1	2
450	1	0	0	0
481	1	0	0	1
500	1	0	0	0
837	1	0	0	0
1035	2	0	0	0
1300	1	0	0	0
1400	1	1	0	2
1500	2	0	1	2
1600	2	0	0	0
1666	1	0	1	1
1850	1	0	0	0
2000	3	0	0	2
2150	2	0	0	0
2201	1	0	0	1
2250	1	0	0	1
2500	8	0	0	3
2520	1	0	0	0
2550	1	0	0	4
2600	1	0	0	1
2971	1	0	0	0
3276	1	0	1	0
3478	1	0	0	1
3510	1	0	0	1
3512	1	0	0	0
3605	1	0	0	1
3607	2	0	0	3
3702	1	0	0	1
4000	1	0	0	0
4200	1	0	1	0
4700	1	0	1	0
4900	1	0	0	0
5000	2	0	0	0
5100	1	0	0	0
5925	1	0	0	0
5933	1	0	0	0
5950	1	0	0	0
6000	3	0	0	1
6121	1	0	0	2
6200	1	0	0	0
6208	1	0	0	1
6250	1	0	0	0
6300	1	0	0	0
6800	1	0	0	2
7000	2	0	0	5
7001	1	0	0	0
7070	1	0	0	1
7500	1	0	0	1
7610	1	0	0	0
7700	2	0	0	0
7835	1	0	0	1

Analiza prometne varnosti na odseku

IVRC	G1	odsek	0332	začetna stacionaža	0
cesta	5			končna stacionaža	11242
dolžina odseka				11242	
potek odseka		RADEČE-BOŠTANJ			

8200	1	0	0	0
8349	1	0	0	1
8500	2	0	0	1
8620	1	0	0	0
8700	1	0	0	0
9100	1	0	0	0
9500	2	0	0	0
9681	1	0	0	0
9742	1	0	0	0
9750	1	0	0	0
9800	1	0	1	1
9829	1	0	0	0
10178	1	0	0	0
10281	1	0	0	0
10300	2	0	0	5
10400	1	0	0	2
10700	1	0	0	0
10790	1	0	1	1

Analiza prometne varnosti na odseku

IVRC	G1	odsek	0332	začetna stacionaža	0
cesta	5			končna stacionaža	11242
dolžina odseka				11242	
potek odseka	RADEČE-BOŠTANJ				

tipologija prometnih nesreč

tipi nesreč

TIP	število	delež
oplazenje	20	21%
prevrnitev vozila	17	18%
bočno trčenje	16	17%
čelno trčenje	15	16%
trčenje v objekt	9	9%
naletno trčenje	7	7%
ostalo	6	6%
trčenje v stoječe/parkirano vozilo	3	3%
povozitev pešca	2	2%

vzroki nesreč

VZROK	število	delež
nepriključena hitrost	26	27%
neppravilna stran/smer vožnje	24	25%
neppravilno prehitovanje	14	15%
ostalo	11	12%
neupoštevanje pravil o prednos	11	12%
neustrezna varnostna razdalja	6	6%
premiki z vozilom	1	1%
neppravilnosti v tovoru	1	1%
neppravilnost pešca	1	1%

vozišče v času nesreč

VOZIŠČE	število	delež
suho	55	58%
mokro	34	36%
sneženo - nepluženo	3	3%
spolzko	2	2%
ostalo	1	1%

urni interval nesreč

URNI INTERVAL	število	delež
17-18	10	11%
14-15	10	11%
16-17	9	9%
20-21	7	7%
13-14	7	7%
15-16	6	6%
06-07	6	6%
12-13	5	5%

udeleženci v prometnih nesrečah

UDELEŽENEC	število	delež
voznik osebnega avtomobila	120	69%
voznik tovornega vozila	26	15%
potnik	17	10%
voznik motornega kolesa	3	2%
voznik kolesa z motorjem	2	1%
pešec	2	1%
voznik traktorja	1	1%
voznik kombiniranega vozila	1	1%
kolesar	1	1%