

Analiza prometne varnosti na odseku

IVRC	G1	odsek	0333	začetna stacionaža	0
cesta	5			končna stacionaža	790
dolžina odseka				790	
potek odseka	BOŠTANJ				

Število prometnih nesreč in posledice nesreč, združene po letih

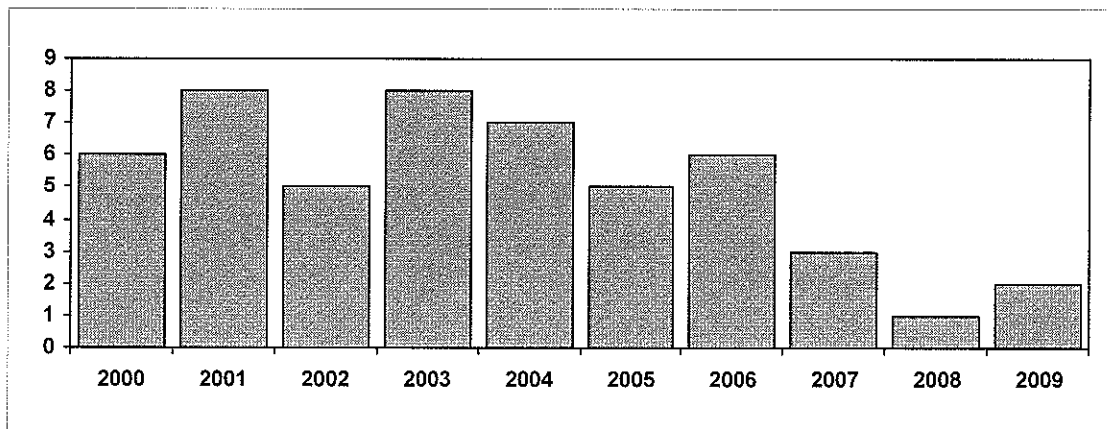
LETO	število nesreč	smrt	huda telesna poškodba	lahka telesna poškodba
2005	5	0	0	1
2006	6	0	0	0
2007	3	0	0	2
2008	1	0	0	0
2009	2	0	0	0
skupaj	17	0	0	3

stroški prometnih nesreč po letih (v EUR)

LETO	skupni stroški	delež skupnih stroškov po letih
2005	22.125	32%
2006	10.764	16%
2007	31.651	46%
2008	1.794	3%
2009	2.892	4%
skupaj	69226	100%

razvoj prometnih nesreč od leta 2000 dalje

LETO	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009
število nesreč	6	8	5	8	7	5	6	3	1	2



večletni trend umrlih

LETO	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009
število umrlih	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Analiza prometne varnosti na odseku

IVRC	G1	odsek	0333	začetna stacionaža	0
cesta	5			končna stacionaža	790
dolžina odseka				790	
potek odseka			BOŠTANJ		

Število prometnih nesreč in posledice nesreč, združene po stacionažah

STAC	število nesreč	smrt	huda telesna poškodba	lahka telesna poškodba
0	4	0	0	0
37	1	0	0	0
50	1	0	0	0
100	1	0	0	0
104	2	0	0	0
150	1	0	0	0
200	2	0	0	1
356	1	0	0	0
500	1	0	0	0
550	1	0	0	1
600	1	0	0	0
780	1	0	0	1

Analiza prometne varnosti na odseku

IVRC	G1	odsek	0333	začetna stacionaža	0
cesta	5			končna stacionaža	790
dolžina odseka				790	
potek odseka		BOŠTANJ			

tipologija prometnih nesreč

tipi nesreč

TIP	število	delež
bočno trčenje ✓	9	53%
oplazenje	3	18%
naletno trčenje ✓	2	12%
čelno trčenje ✓	2	12%
trčenje v objekt ✓	1	6%

vzroki nesreč

VZROK	število	delež
neupoštevanje pravil o prednos	10	59%
premiki z vozilom ✓	3	18%
ostalo	2	12%
neustrezna varnostna razdalja ✗	1	6%
nepripravljenost hitrost ✓	1	6%

vozišče v času nesreč

VOZIŠČE	število	delež
suho	10	59%
mokro	7	41%

urni interval nesreč

URNI INTERVAL	število	delež
15-16	3	18%
07-08	3	18%
12-13	2	12%
08-09	2	12%
20-21	1	6%
18-19	1	6%
14-15	1	6%
10-11	1	6%
09-10	1	6%
06-07	1	6%
04-05	1	6%

udeleženci v prometnih nesrečah

UDELEŽENEC	število	delež
voznik osebnega avtomobila	25	76%
voznik tovornega vozila	6	18%
voznik motornega kolesa	2	6%