

Analiza prometne varnosti na odseku

IVRC	G1	odsek	0334	začetna stacionaža	0
cesta	5			končna stacionaža	4490
dolžina odseka				4490	
potek odseka		BOŠTANJ-IMPOLJCA			

število prometnih nesreč in posledice nesreč, združene po letih

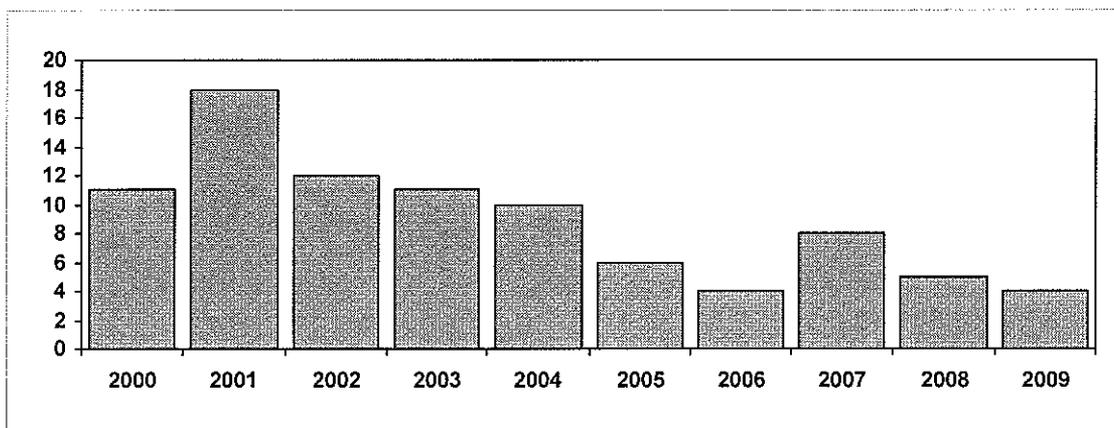
LETO	število nesreč	smrt	huda telesna poškodba	lahka telesna poškodba
2005	6	0	0	6
2006	4	0	0	2
2007	8	0	1	4
2008	5	0	0	0
2009	4	0	0	1
skupaj	27	0	1	13

stroški prometnih nesreč po letih (v EUR)

LETO	skupni stroški	delež skupnih stroškov po letih
2005	50.106	20%
2006	33.445	14%
2007	136.970	56%
2008	8.970	4%
2009	16.386	7%
skupaj	245877	100%

razvoj prometnih nesreč od leta 2000 dalje

LETO	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009
število nesreč	11	18	12	11	10	6	4	8	5	4



večletni trend umrlih

LETO	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009
število umrlih	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Analiza prometne varnosti na odseku

IVRC	G1	odsek	0334	začetna stacionaža	0
cesta	5			končna stacionaža	4490
dolžina odseka				4490	
potek odseka			BOŠTANJ-IMPOLJCA		

Število prometnih nesreč in posledice nesreč, združene po stacionažah

STAC	število nesreč	smrt	huda telesna poškodba	lahka telesna poškodba
0	1	0	0	0
525	1	0	0	0
750	1	0	0	4
782	1	0	0	1
1100	1	0	0	0
1200	1	0	0	0
1500	1	0	0	0
1600	1	0	0	0
1800	2	0	0	1
1861	1	0	0	1
1900	1	0	0	1
1913	1	0	0	1
2500	1	0	0	0
2700	1	0	0	0
3200	1	0	0	0
3400	1	0	0	0
3500	1	0	0	2
3700	2	0	0	0
3760	1	0	1	0
3800	1	0	0	0
4000	1	0	0	1
4222	1	0	0	0
4239	1	0	0	0
4273	1	0	0	1
4300	1	0	0	0

Analiza prometne varnosti na odseku

IVRC	G1	odsek	0334	začetna stacionaža	0
cesta	5			končna stacionaža	4490
dolžina odseka				4490	
potek odseka		BOŠTANJ-IMPOLJCA			

tipologija prometnih nesreč

tipi nesreč

TIP	število	delež
prevrnitev vozila	8	30%
trčenje v objekt	4	15%
naletno trčenje	4	15%
ostalo	3	11%
čelno trčenje	3	11%
bočno trčenje	3	11%
oplazenje	2	7%

vzroki nesreč

VZROK	število	delež
neprilagojena hitrost	7	26%
nepravilno prehitovanje	7	26%
neustrezna varnostna razdalja	5	19%
nepravilna stran/smer vožnje	3	11%
ostalo	2	7%
neupoštevanje pravil o prednos	2	7%
premiki z vozilom	1	4%

vozišče v času nesreč

VOZIŠČE	število	delež
suho	21	78%
mokro	3	11%
sneženo - nepluženo	2	7%
spolzko	1	4%

urni interval nesreč

URNI INTERVAL	število	delež
12-13	5	19%
22-23	3	11%
09-10	3	11%
07-08	3	11%
23-24	2	7%
16-17	2	7%
14-15	2	7%
06-07	2	7%

udeleženci v prometnih nesrečah

UDELEŽENEC	število	delež
voznik osebnega avtomobila	36	75%
voznik tovornega vozila	8	17%
potnik	2	4%
voznik motornega kolesa	1	2%
voznik kombiniranega vozila	1	2%