

Analiza prometne varnosti na odseku

IVRC	G1	odsek	0335	začetna stacionaža	0
cesta	5			končna stacionaža	9790
dolžina odseka				9790	
potek odseka	IMPOLJCA-BRESTANICA				

število prometnih nesreč in posledice nesreč, združene po letih

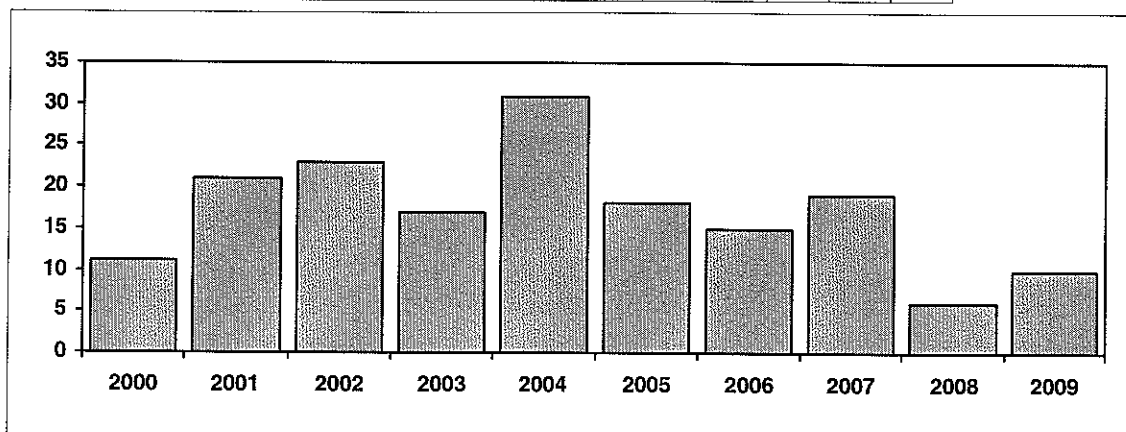
LETO	število nesreč	smrt	huda telesna poškodba	lahka telesna poškodba
2005	18	0	4	6
2006	15	0	0	7
2007	19	0	1	12
2008	6	0	1	3
2009	10	0	0	9
skupaj	68	0	6	37

stroški prometnih nesreč po letih (v EUR)

LETO	skupni stroški	delež skupnih stroškov po letih
2005	439.648	45%
2006	92.521	9%
2007	235.511	24%
2008	120.186	12%
2009	88.542	9%
skupaj	976408	100%

razvoj prometnih nesreč od leta 2000 dalje

LETO	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009
število nesreč	11	21	23	17	31	18	15	19	6	10



večletni trend umrlih

LETO	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009
število umrlih	3	0	2	1	1	0	0	0	0	0

Analiza prometne varnosti na odseku

IVRC	G1	odsek	0335	začetna stacionaža	0
cesta	5			končna stacionaža	9790
dolžina odseka					9790
potek odseka		IMPOLJCA-BRESTANICA			

število prometnih nesreč in posledice nesreč, združene po stacionažah

STAC	število nesreč	smrt	huda telesna poškodba	lahka telesna poškodba
200	1	0	0	1
218	1	0	1	0
435	1	0	0	2
500	1	0	0	1
700	1	0	0	2
790	1	0	0	1
1027	1	0	0	2
1100	1	0	0	1
1270	1	0	0	1
1377	1	0	0	0
1400	1	0	0	0
1450	3	0	1	1
1500	1	0	0	1
1650	1	0	0	0
1700	1	0	0	2
1702	1	0	0	1
1800	2	0	0	2
1850	1	0	0	0
1860	1	0	0	1
1952	1	0	0	0
2000	3	0	0	0
2100	1	0	0	0
2200	1	0	0	1
2514	1	0	0	0
3000	1	0	1	0
3463	1	0	1	0
4121	1	0	0	0
4125	1	0	0	1
4190	1	0	0	0
4195	2	0	0	1
4233	1	0	0	1
4250	1	0	0	1
4300	1	0	0	0
4340	1	0	0	2
4350	1	0	0	1
4400	1	0	0	1
4500	1	0	0	1
4750	1	0	0	0
4800	1	0	0	0
5000	1	0	0	0
5050	1	0	0	0
5280	1	0	0	0
5500	1	0	0	0
5650	1	0	0	1
5700	1	0	0	0
5800	1	0	0	0
6000	1	0	0	0
6140	1	0	0	0
6300	1	0	0	0
6500	1	0	0	0
6536	1	0	0	1
7200	1	0	1	0
7774	1	0	0	2

Analiza prometne varnosti na odseku

IVRC	G1	odsek	0335	začetna stacionaža	0
cesta	5			končna stacionaža	9790
dolžina odseka				9790	
potek odseka	IMPOLJCA-BRESTANICA				

7977	1	0	0	2
8000	1	0	0	0
8200	1	0	0	0
8240	1	0	0	1
8800	1	0	1	0
8956	1	0	0	0
9433	1	0	0	0
9470	1	0	0	1
9600	1	0	0	0

Analiza prometne varnosti na odseku

IVRC	G1	odsek	0335	začetna stacionaža	0
cesta	5			končna stacionaža	9790
dolžina odseka				9790	
potek odseka	IMPOLJCA-BRESTANICA				

tipologija prometnih nesreč

tipi nesreč

TIP	število	delež
prevrnitev vozila	13	19%
čelno trčenje	13	19%
bočno trčenje	11	16%
trčenje v objekt	10	15%
oplazenje	9	13%
naletno trčenje	9	13%
ostalo	3	4%

vzroki nesreč

VZROK	število	delež
neprilagojena hitrost	29	43%
nepravilna stran/smer vožnje	15	22%
ostalo	7	10%
nepravilno prehitvanje	7	10%
neustrezna varnostna razdalja	6	9%
neupoštevanje pravil o prednos	3	4%
nepravilnosti na vozilu	1	1%

vozišče v času nesreč

VOZIŠČE	število	delež
suho	38	56%
mokro	25	37%
sneženo - nepluženo	3	4%
spolzko	2	3%

urni interval nesreč

URNI INTERVAL	število	delež
14-15	10	15%
18-19	8	12%
07-08	8	12%
20-21	7	10%
19-20	4	6%
16-17	4	6%
13-14	4	6%
12-13	4	6%

udeleženci v prometnih nesrečah

UDELEŽENEC	število	delež
voznik osebnega avtomobila	90	80%
voznik tovornega vozila	7	6%
potnik	7	6%
voznik motornega kolesa	4	4%
voznik traktorja	2	2%
voznik specialnega vozila	1	1%
voznik kombiniranega vozila	1	1%