

# Analiza prometne varnosti na odseku

IVRC	G1	odsek	0336	začetna stacionaža	0
cesta	5			končna stacionaža	4925
dolžina odseka				4925	
potek odseka	KRŠKO-DRNOVO				

## število prometnih nesreč in posledice nesreč, združene po letih

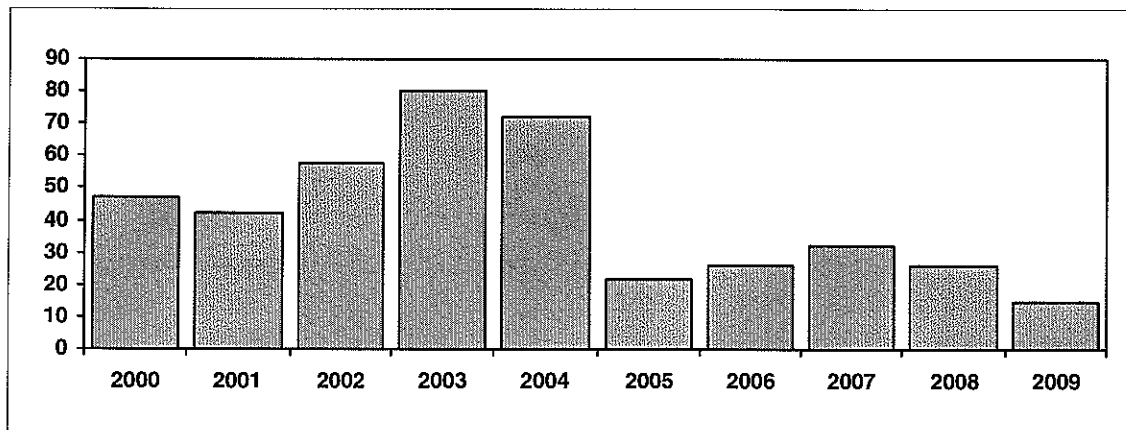
LETO	število nesreč	smrt	huda telesna poškodba	lahka telesna poškodba
2005	22	0	1	10
2006	26	0	1	9
2007	32	0	1	11
2008	26	2	4	20
2009	15	0	0	8
skupaj	121	2	7	58

## stroški prometnih nesreč po letih ( v EUR )

LETO	skupni stroški	delež skupnih stroškov po letih
2005	227.820	11%
2006	248.274	12%
2007	245.842	12%
2008	1.234.282	61%
2009	62.619	3%
skupaj	2018837	100%

## razvoj prometnih nesreč od leta 2000 dalje

LETO	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009
število nesreč	47	42	58	80	72	22	26	32	26	15



## večletni trend umrlih

LETO	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009
število umrlih	3	0	0	0	0	0	0	0	2	0

# Analiza prometne varnosti na odseku

IVRC	G1	<b>odsek</b>	<b>0336</b>	začetna stacionaža	0
cesta	5			končna stacionaža	4925
dolžina odseka				4925	
potek odseka				KRŠKO-DRNOVO	

## število prometnih nesreč in posledice nesreč, združene po stacionažah

STAC	število nesreč	smrt	huda telesna poškodba	lahka telesna poškodba
0	1	0	0	0
2	1	0	0	1
50	1	0	0	1
62	2	0	0	0
143	1	0	0	1
250	1	0	0	0
385	1	0	0	1
400	2	0	0	0
450	1	0	0	1
451	1	0	0	0
500	5	0	1	3
506	1	0	0	1
581	1	0	0	1
692	1	0	0	0
700	1	0	0	1
751	1	0	0	0
800	2	0	0	1
840	1	0	0	0
850	1	0	0	2
851	1	0	0	0
870	1	0	0	0
1000	3	0	0	2
1050	1	0	0	0
1098	1	0	0	1
1100	1	0	0	0
1500	2	0	0	0
1584	1	0	0	0
1600	2	0	0	0
1650	2	0	0	3
1687	3	0	0	0
1688	1	0	0	0
1755	1	0	0	0
1800	1	0	0	0
1839	2	0	0	1
1840	3	0	0	1
1850	1	0	0	0
1900	1	0	0	0
1945	1	0	0	0
2067	1	0	1	0
2100	5	0	0	0
2116	1	0	0	1
2140	1	0	0	0
2185	1	0	0	2
2250	1	0	0	1
2256	1	0	0	1
2300	1	0	0	0
2301	1	0	0	0
2500	2	0	0	3
2530	1	0	0	1
2550	1	0	0	0
2560	1	0	0	1
2580	1	0	0	4
2596	1	0	0	0

# Analiza prometne varnosti na odseku

<b>IVRC</b>	<b>G1</b>	<b>odsek</b>	<b>0336</b>	<b>začetna stacionaža</b>	<b>0</b>
<b>cesta</b>	<b>5</b>			<b>končna stacionaža</b>	<b>4925</b>
<b>dolžina odseka</b>					<b>4925</b>
<b>potek odseka</b>	<b>KRŠKO-DRNOVO</b>				

2600	12	0	2	6
2601	2	0	0	1
2609	1	0	0	1
2617	1	0	0	1
2621	1	0	0	2
2630	1	0	0	1
2643	1	0	0	1
2645	1	0	0	1
2650	1	0	0	0
2700	2	0	0	0
2800	1	0	0	0
2866	1	0	0	1
3000	1	0	0	0
3100	1	0	0	0
3327	1	0	0	1
3450	1	0	0	0
3500	1	0	0	0
3800	2	0	0	0
3900	1	2	3	0
4000	1	0	0	0
4100	1	0	0	0
4117	1	0	0	0
4240	1	0	0	0
4250	2	0	0	0
4300	1	0	0	4
4321	1	0	0	0
4500	1	0	0	0
4579	2	0	0	1
4600	2	0	0	1

# Analiza prometne varnosti na odseku

IVRC	G1	odsek	0336	začetna stacionaža	0
cesta	5			končna stacionaža	4925
dolžina odseka		4925			
potek odseka		KRŠKO-DRNOVO			

## tipologija prometnih nesreč

### tipi nesreč

TIP	število	delež
naletno trčenje	✓ 47	39%
trčenje v stoječe/parkirano vozi	19	16%
bočno trčenje	✓ 17	14%
oplazenje	11	9%
ostalo	9	7%
čelno trčenje	✓ 8	7%
prevrnitev vozila	5	4%
trčenje v objekt	✓ 4	3%
povozitev pešca	1	1%

### vzroki nesreč

VZROK	število	delež
neustrezna varnostna razdalja	✓ 54	45%
neprilagojena hitrost	✓ 16	13%
neupoštevanje pravil o prednos	13	11%
premiki z vozilom	✓ 12	10%
nepravilna stran/smer vožnje	✓ 12	10%
ostalo	8	7%
nepravilno prehitevanje	✓ 4	3%
nepravilnosti na cesti	1	1%
nepravilnost pešca	1	1%

### vozišče v času nesreč

VOZIŠČE	število	delež
suho	86	71%
mokro	30	25%
spolzko	4	3%
ostalo	1	1%

### urni interval nesreč

URNI INTERVAL	število	delež
14-15	12	10%
16-17	10	8%
15-16	10	8%
11-12	10	8%
10-11	10	8%
09-10	9	7%
13-14	8	7%
18-19	7	6%
17-18	7	6%
08-09	7	6%

### udeleženci v prometnih nesrečah

UDELEŽENEC	število	delež
voznik osebnega avtomobila	204	76%
voznik tovornega vozila	27	10%
potnik	23	9%
voznik motornega kolesa	5	2%
voznik kombiniranega vozila	3	1%
kolesar	2	1%
voznik lahkega štirikolesa	1	0%
voznik traktorja	1	0%
voznik specialnega vozila	1	0%
voznik delovnega stroja	1	0%
voznik avtobusa	1	0%
pešec	1	0%