

Analiza prometne varnosti na odseku

IVRC	G1	odsek	0361	začetna stacionaža	0
cesta	5			končna stacionaža	3900
dolžina odseka				3900	
potek odseka		BRESTANICA-KRŠKO			

število prometnih nesreč in posledice nesreč, združene po letih

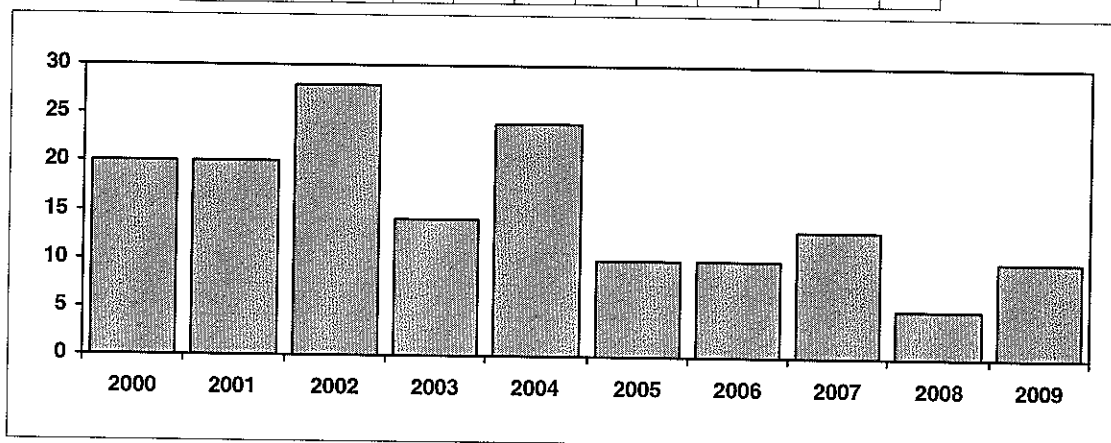
LETO	število nesreč	smrt	huda telesna poškodba	lahka telesna poškodba
2005	10	1	0	3
2006	10	0	2	6
2007	13	0	0	6
2008	5	0	0	2
2009	10	0	0	5
skupaj	48	1	2	22

stroški prometnih nesreč po letih (v EUR)

LETO	skupni stroški	delež skupnih stroškov po letih
2005	928.267	68%
2006	237.030	17%
2007	102.211	8%
2008	35.239	3%
2009	56.835	4%
skupaj	1359582	100%

razvoj prometnih nesreč od leta 2000 dalje

LETO	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009
število nesreč	20	20	28	14	24	10	10	13	5	10



večletni trend umrlih

LETO	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009
število umrlih	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0

Analiza prometne varnosti na odseku

IVRC	G1	odsek	0361	začetna stacionaža	0
cesta	5			končna stacionaža	3900
dolžina odseka				3900	
potek odseka				BRESTANICA-KRŠKO	

število prometnih nesreč in posledice nesreč, združene po stacionažah

STAC	število nesreč	smrt	huda telesna poškodba	lahka telesna poškodba
0	1	0	0	2
176	1	0	0	0
300	1	0	0	1
360	1	0	0	0
1100	2	0	0	1
1114	1	0	0	1
1226	1	0	0	0
1280	1	0	0	0
1295	1	0	0	2
1300	1	0	0	1
1447	1	0	0	1
1690	1	0	0	0
1700	2	0	0	0
1708	1	0	0	1
1730	1	0	0	1
1800	1	0	0	0
2100	1	0	0	0
2180	1	0	0	1
2200	1	0	0	0
2257	1	0	0	0
2480	1	0	0	0
2514	3	1	0	2
2955	1	0	0	0
3400	1	0	0	0
3500	5	0	0	2
3595	1	0	1	0
3600	1	0	0	1
3682	1	0	0	0
3700	2	0	0	1
3722	2	0	0	1
3763	1	0	0	1
3779	1	0	0	0
3800	2	0	0	1
3878	2	0	1	1
3892	1	0	0	0
3900	1	0	0	0

Analiza prometne varnosti na odseku

IVRC	G1	odsek	0361	začetna stacionaža	0
cesta	5			končna stacionaža	3900
dolžina odseka				3900	
potek odseka	BRESTANICA-KRŠKO				

tipologija prometnih nesreč

tipi nesreč

TIP	število	delež
naletno trčenje	✓ 17	35%
čelno trčenje	✓ 7	15%
bočno trčenje	✓ 6	13%
trčenje v stoječe/parkirano vozi	5	10%
prevrnitev vozila	5	10%
oplazenje	3	6%
povozitev pešca	2	4%
ostalo	2	4%
trčenje v objekt	✓ 1	2%

vzroki nesreč

VZROK	število	delež
neustrezna varnostna razdalja	✓ 18	38%
neprilagojena hitrost	✓ 12	25%
neupoštevanje pravil o prednos	8	17%
nepravilna stran/smer vožnje	✓ 5	10%
ostalo	✓ 3	6%
premiki z vozilom	✓ 2	4%

vozišče v času nesreč

VOZIŠČE	število	delež
suho	35	73%
mokro	9	19%
sneženo - nepluženo	2	4%
spolzko	1	2%
ostalo	1	2%

urni interval nesreč

URNI INTERVAL	število	delež
15-16	5	10%
11-12	5	10%
07-08	5	10%
06-07	5	10%
05-06	5	10%
14-15	4	8%
08-09	4	8%
23-24	3	6%

udeleženci v prometnih nesrečah

UDELEŽENEC	število	delež
voznik osebnega avtomobila	66	69%
voznik tovornega vozila	16	17%
potnik	5	5%
voznik motornega kolesa	2	2%
pešec	2	2%
voznik kombiniranega vozila	1	1%
voznik kolesa z motorjem	1	1%
voznik avtobusa	1	1%
kolesar	1	1%