

Analiza prometne varnosti na odseku

IVRC	G1	odsek	1401	začetna stacionaža	0
cesta	5			končna stacionaža	3613
dolžina odseka		3613			
potek odseka		PRIKLJ. CELJE Z-MEDLOG			

število prometnih nesreč in posledice nesreč, združene po letih

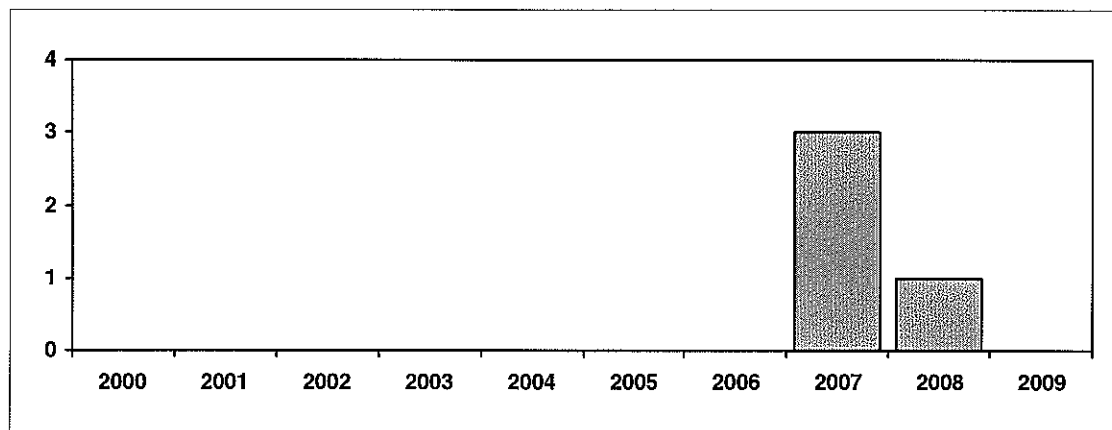
LETO	število nesreč	smrt	huda telesna poškodba	lahka telesna poškodba
2007	3	0	0	1
2008	1	0	0	1
skupaj	4	0	0	2

stroški prometnih nesreč po letih (v EUR)

LETO	skupni stroški	delež skupnih stroškov po letih
2007	18.537	55%
2008	14.949	45%
skupaj	33486	100%

razvoj prometnih nesreč od leta 2000 dalje

LETO	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009
število nesreč	0	0	0	0	0	0	0	3	1	0



večletni trend umrlih

LETO	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009
število umrlih	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Analiza prometne varnosti na odseku

IVRC	G1	odsek	1401	začetna stacionaža	0
cesta	5			končna stacionaža	3613
dolžina odseka				3613	
potek odseka	PRIKLJ. CELJE Z-MEDLOG				

število prometnih nesreč in posledice nesreč, združene po stacionažah

STAC	število nesreč	smrt	huda telesna poškodba	lahka telesna poškodba
3585	4	0	0	2

Analiza prometne varnosti na odseku

IVRC	G1	odsek	1401	začetna stacionaža	0
cesta	5			končna stacionaža	3613
dolžina odseka					3613
potek odseka	PRIKLJ. CELJE Z-MEDLOG				

tipologija prometnih nesreč

tipi nesreč

TIP	število	delež
oplazenje	2	50%
trčenje v stoječe/parkirano vozi	1	25%
čelno trčenje	1	25%

vzroki nesreč

VZROK	število	delež
premiki z vozilom	1	25%
neupoštevanje pravil o prednos	1	25%
neprilagojena hitrost	1	25%
nepravilna stran/smer vožnje	1	25%

vozišče v času nesreč

VOZIŠČE	število	delež
suho	2	50%
mokro	2	50%

urni interval nesreč

URNI INTERVAL	število	delež
20-21	1	25%
19-20	1	25%
18-19	1	25%
14-15	1	25%

udeleženci v prometnih nesrečah

UDELEŽENEC	število	delež
voznik osebnega avtomobila	9	100%