

# Analiza prometne varnosti na odseku

IVRC	G2	odsek	1274	začetna stacionaža	0
cesta	107			končna stacionaža	10868
dolžina odseka		10868			
potek odseka	CELJE-ŠENTJUR				

## število prometnih nesreč in posledice nesreč, združene po letih

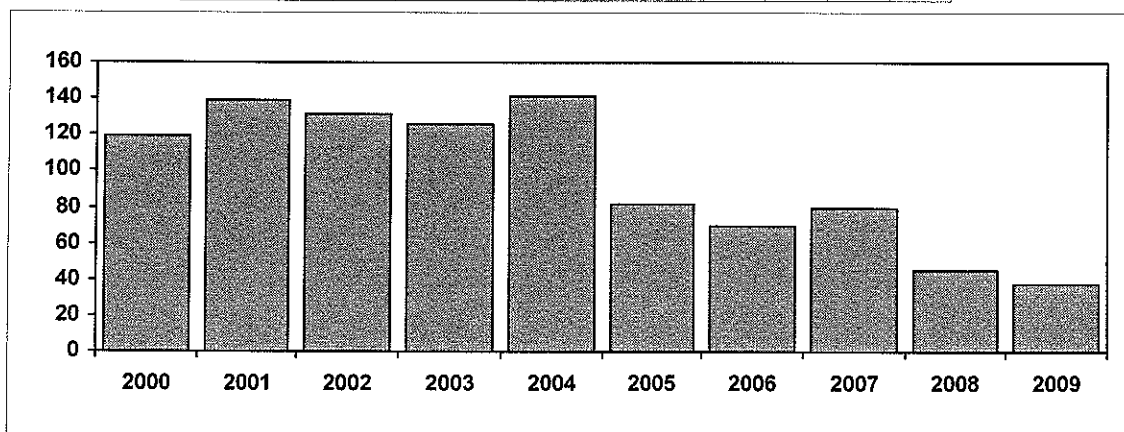
LETO	število nesreč	smrt	huda telesna poškodba	lahka telesna poškodba
2005	82	0	1	42
2006	70	0	4	70
2007	79	1	3	58
2008	45	1	4	41
2009	37	3	2	43
skupaj	313	5	14	254

## stroški prometnih nesreč po letih ( v EUR )

LETO	skupni stroški	delež skupnih stroškov po letih
2005	703.677	11%
2006	914.185	15%
2007	1.770.783	29%
2008	1.604.707	26%
2009	1.161.475	19%
skupaj	6154827	100%

## razvoj prometnih nesreč od leta 2000 dalje

LETO	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009
število nesreč	119	139	131	126	141	82	70	79	45	37



## večletni trend umrlih

LETO	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009
število umrlih	2	0	0	0	0	0	0	1	1	3

# Analiza prometne varnosti na odseku

IVRC	G2	<b>odsek</b>	<b>1274</b>	začetna stacionaža	0
cesta	107			končna stacionaža	10868
dolžina odseka					10868
potek odseka			<b>CELJE-ŠENTJUR</b>		

## število prometnih nesreč in posledice nesreč, združene po stacionažah

STAC	število nesreč	smrt	huda telesna poškodba	lahka telesna poškodba
0	1	0	0	0
200	1	0	0	2
379	8	0	1	4
387	2	0	1	0
401	2	0	0	1
410	2	0	0	1
455	11	0	0	11
457	1	0	0	0
500	1	0	0	2
893	7	0	0	5
896	7	0	0	5
1500	2	0	0	0
2000	1	0	0	0
2100	1	0	0	2
2200	1	0	0	1
2300	1	3	0	6
2303	1	0	0	1
2327	1	0	0	0
2400	3	0	0	1
2500	2	0	0	1
2600	1	0	1	0
2603	1	0	0	0
2700	2	0	0	4
2854	1	0	0	1
2858	2	0	0	0
2922	1	0	0	0
2988	1	0	0	1
3000	4	0	0	0
3002	2	0	0	1
3250	1	0	0	2
3300	1	0	1	7
3400	4	0	0	6
3402	1	0	0	3
3450	3	0	0	4
3480	1	0	0	1
3500	7	0	0	11
3532	1	0	0	0
3550	1	0	0	1
3600	6	0	0	4
3652	1	0	0	1
3682	1	0	0	3
3700	5	0	0	2
3732	1	0	0	2
3752	1	0	0	0
3800	1	0	0	1
3832	1	0	0	0
3900	4	0	1	4
3906	1	0	0	1
3950	1	0	0	0
4000	6	0	1	2
4100	2	0	0	1
4500	1	0	0	0
4508	1	0	0	0

# Analiza prometne varnosti na odseku

IVRC	G2	<b>odsek</b>	<b>1274</b>	začetna stacionaža	0
cesta	107			končna stacionaža	10868
dolžina odseka					
potek odseka	CELJE-ŠENTJUR				

4588	1	0	0	1
4591	1	0	0	0
4602	10	0	0	13
4615	1	0	0	1
4620	4	0	0	4
4635	3	0	1	4
4654	1	0	0	0
4669	1	0	0	1
4773	1	0	0	0
4922	1	0	0	0
4967	1	0	0	1
4974	2	0	0	0
5000	1	0	0	1
5126	1	0	0	0
5200	2	0	0	0
5300	2	0	1	0
5400	2	0	0	0
5439	1	0	0	0
5450	2	0	0	0
5500	7	0	0	7
5530	1	0	0	2
5602	1	1	0	0
5700	2	1	0	1
5800	1	0	0	3
5850	1	0	0	2
5900	2	0	1	1
5932	1	0	0	1
5950	1	0	0	1
6000	2	0	0	1
6032	1	0	0	1
6100	1	0	0	2
6232	1	0	1	0
6400	1	0	0	3
6432	1	0	0	3
6450	1	0	0	1
6500	8	0	0	6
6502	2	0	0	0
6532	1	0	0	1
6600	1	0	0	0
6602	1	0	0	1
6700	1	0	0	0
6750	2	0	0	0
6800	2	0	0	1
6890	1	0	0	0
7000	6	0	0	3
7015	2	0	0	1
7050	1	0	1	1
7100	7	0	0	8
7102	1	0	0	0
7132	1	0	0	2
7152	1	0	0	3
7262	3	0	0	1
7300	1	0	0	0
7400	1	0	0	1
7500	1	0	0	0
7502	1	0	0	0

# Analiza prometne varnosti na odseku

IVRC	G2	<b>odsek</b>	<b>1274</b>	začetna stacionaža	0
cesta	107			končna stacionaža	10868
dolžina odseka				10868	
potek odseka				CELJE-ŠENTJUR	

7600	2	0	0	1
7611	1	0	0	1
7709	1	0	0	1
7730	2	0	0	2
7760	1	0	0	2
7763	1	0	0	0
7850	1	0	0	1
8000	2	0	0	0
8002	1	0	0	0
8020	2	0	0	1
8078	1	0	0	1
8100	1	0	0	0
8200	1	0	0	3
8399	2	0	0	1
8400	6	0	0	4
8402	1	0	0	1
8432	1	0	0	3
8500	3	0	0	2
8532	1	0	0	0
8600	1	0	0	0
8687	1	0	0	1
8700	2	0	0	1
8732	1	0	0	3
8852	2	0	1	1
8940	1	0	0	2
9000	1	0	0	1
9002	2	0	0	3
9178	1	0	0	0
9369	1	0	0	1
9375	1	0	0	0
9408	2	0	0	4
9500	1	0	0	1
9602	1	0	0	0
9700	2	0	1	0
9732	1	0	0	0
9800	2	0	0	1
9852	1	0	0	1
10000	3	0	0	1
10002	1	0	0	0
10100	1	0	0	2
10102	1	0	0	2
10180	1	0	0	0
10200	4	0	0	2
10232	3	0	1	3
10250	1	0	0	0
10400	2	0	0	3
10402	1	0	0	1
10480	1	0	0	0
10500	1	0	0	0
10600	1	0	0	0
10800	1	0	0	3
10866	4	0	0	3

# Analiza prometne varnosti na odseku

IVRC	G2	odsek	1274	začetna stacionaža	0
cesta	107			končna stacionaža	10868
dolžina odseka		10868			
potek odseka		CELJE-ŠENTJUR			

## tipologija prometnih nesreč

### tipi nesreč

TIP	število	delež
naletno trčenje	✓ 89	28%
bočno trčenje	✓ 66	21%
oplazenje	47	15%
čelno trčenje	✓ 47	15%
trčenje v objekt	✓ 20	6%
trčenje v stoječe/parkirano vozilo	16	5%
prevrnitev vozila	13	4%
ostalo	10	3%
povozitev pešca	4	1%
povozitev živali	1	0%

### vzroki nesreč

VZROK	število	delež
neustrezna varnostna razdalja	✓ 89	28%
neupoštevanje pravil o prednos	66	21%
nepripravljenost	✓ 51	16%
nepravilna stran/smer vožnje	✓ 48	15%
premiki z vozilom	✓ 23	7%
nepravilno prehitovanje	✓ 17	5%
ostalo	16	5%
nepravilnosti v tovoru	2	1%
nepravilnost pešca	1	0%

### vozišče v času nesreč

VOZIŠČE	število	delež
suho	242	77%
mokro	58	19%
sneženo - nepluženo	6	2%
spolzko	2	1%
sneženo - pluženo	2	1%
ostalo	2	1%
poledenelo - posipano	1	0%

### urni interval nesreč

URNI INTERVAL	število	delež
14-15	44	14%
15-16	33	11%
13-14	29	9%
06-07	23	7%
16-17	22	7%
09-10	17	5%
07-08	17	5%
17-18	16	5%

### udeleženci v prometnih nesrečah

UDELEŽENEC	število	delež
voznik osebnega avtomobila	518	74%
potnik	76	11%
voznik tovornega vozila	60	9%
voznik motornega kolesa	13	2%
pešec	10	1%
voznik kolesa z motorjem	7	1%
kolesar	7	1%
voznik kombiniranega vozila	4	1%
voznik avtobusa	3	0%
voznik trikolesa	1	0%
voznik lahkega štirikolesa	1	0%
voznik traktorja	1	0%
voznik delovnega stroja	1	0%

