

# Analiza prometne varnosti na odseku

IVRC	G2	odsek	1185	začetna stacionaža	0
cesta	108			končna stacionaža	5162
dolžina odseka				5162	
potek odseka	TRBOVLJE-HRASTNIK				

## število prometnih nesreč in posledice nesreč, združene po letih

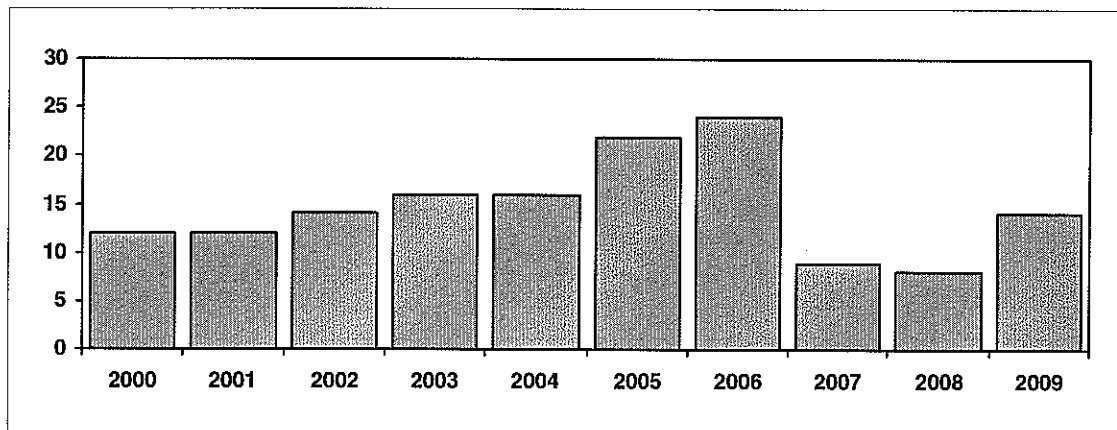
LETO	število nesreč	smrt	huda telesna poškodba	lahka telesna poškodba
2005	22	1	0	17
2006	24	0	0	14
2007	9	0	0	5
2008	8	0	0	3
2009	14	0	3	16
skupaj	77	1	3	55

## stroški prometnih nesreč po letih ( v EUR )

LETO	skupni stroški	delež skupnih stroškov po letih
2005	1.054.953	68%
2006	174.524	11%
2007	42.456	3%
2008	40.580	3%
2009	242.915	16%
skupaj	1555428	100%

## razvoj prometnih nesreč od leta 2000 dalje

LETO	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009
število nesreč	12	12	14	16	16	22	24	9	8	14



## večletni trend umrlih

LETO	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009
število umrlih	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0

# Analiza prometne varnosti na odseku

IVRC	G2	<b>odsek</b>	<b>1185</b>	začetna stacionaža	0
cesta	108			končna stacionaža	5162
dolžina odseka					5162
potek odseka	TRBOVLJE-HRASTNIK				

## število prometnih nesreč in posledice nesreč, združene po stacionazah

STAC	število nesreč	smrt	huda telesna poškodba	lahka telesna poškodba
0	16	0	2	14
10	4	0	0	6
400	1	1	0	0
500	2	0	0	2
700	1	0	0	0
923	1	0	0	1
1000	3	0	0	0
1300	1	0	0	0
1350	1	0	0	1
1400	1	0	0	1
1500	1	0	0	1
1600	1	0	0	0
1900	1	0	0	1
2000	4	0	0	6
2400	1	0	0	0
2600	1	0	0	2
2700	1	0	0	0
2900	1	0	0	2
3000	3	0	1	4
3125	1	0	0	0
3200	1	0	0	2
3300	1	0	0	4
3400	1	0	0	0
3500	1	0	0	0
3502	1	0	0	0
3534	2	0	0	0
3900	1	0	0	1
3950	1	0	0	0
4100	1	0	0	1
4314	1	0	0	1
4350	1	0	0	0
4400	1	0	0	0
4500	5	0	0	1
4584	2	0	0	1
4600	2	0	0	0
4629	1	0	0	0
4700	1	0	0	0
4800	1	0	0	1
4900	1	0	0	1
5000	2	0	0	1
5001	1	0	0	0
5096	1	0	0	0
5160	1	0	0	0

# Analiza prometne varnosti na odseku

IVRC	G2	odsek	1185	začetna stacionaža	0
cesta	108			končna stacionaža	5162
dožina odseka				5162	
potek odseka	TRBOVLJE-HRASTNIK				

## tipologija prometnih nesreč

### tipi nesreč

TIP	število	delež
bočno trčenje	19	25%
čelno trčenje	17	22%
naletno trčenje	11	14%
oplazenje	9	12%
trčenje v objekt	8	10%
trčenje v stoječe/parkirano vozi	5	6%
prevrnitev vozila	4	5%
ostalo	4	5%

### vzroki nesreč

VZROK	število	delež
neupoštevanje pravil o prednos	19	25%
neprilagojena hitrost	15	19%
neustrezna varnostna razdalja	12	16%
nepravilno prehitevanje	11	14%
nepravilna stran/smer vožnje	8	10%
ostalo	7	9%
premiki z vozilom	5	6%

### vozišče v času nesreč

VOZIŠČE	število	delež
suho	52	68%
mokro	17	22%
spolzko	4	5%
poledenelo - neposipano	2	3%
sneženo - pluženo	1	1%
poledenelo - posipano	1	1%

### urni interval nesreč

URNI INTERVAL	število	delež
19-20	8	10%
06-07	8	10%
18-19	7	9%
15-16	6	8%
13-14	6	8%
21-22	5	6%
17-18	5	6%
16-17	5	6%
10-11	5	6%
14-15	4	5%

### udeleženci v prometnih nesrečah

UDELEŽENEC	število	delež
voznik osebnega avtomobila	123	73%
potnik	30	18%
voznik tovornega vozila	9	5%
voznik kombiniranega vozila	3	2%
voznik motornega kolesa	1	1%
pešec	1	1%
kolesar	1	1%