

Analiza prometne varnosti na odseku

IVRC	G2	odsek	1186	začetna stacionaža	0
cesta	108			končna stacionaža	8291
dolžina odseka				8291	
potek odseka	HRASTNIK-ZIDANI MOST				

število prometnih nesreč in posledice nesreč, združene po letih

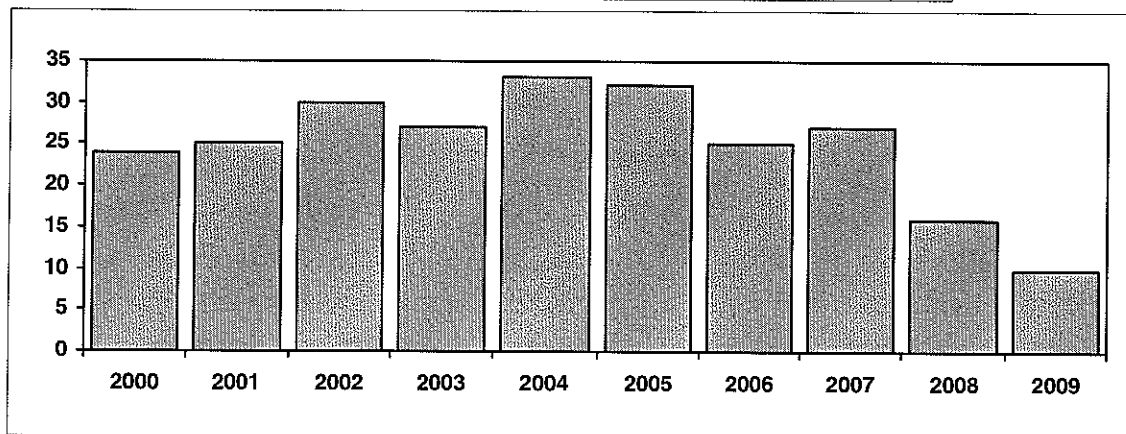
LETO	število nesreč	smrt	huda telesna poškodba	lahka telesna poškodba
2005	32	0	1	15
2006	25	0	0	13
2007	27	1	1	13
2008	16	0	0	3
2009	10	0	0	2
skupaj	110	1	2	46

stroški prometnih nesreč po letih (v EUR)

LETO	skupni stroški	delež skupnih stroškov po letih
2005	245.719	16%
2006	163.081	10%
2007	1.068.269	68%
2008	54.932	4%
2009	35.631	2%
skupaj	1567632	100%

razvoj prometnih nesreč od leta 2000 dalje

LETO	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009
število nesreč	24	25	30	27	33	32	25	27	16	10



večletni trend umrlih

LETO	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009
število umrlih	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0

Analiza prometne varnosti na odseku

IVRC	G2	odsek	1186	začetna stacionaža	0
cesta	108			končna stacionaža	8291
dolžina odseka				8291	
potek odseka				HRASTNIK-ZIDANI MOST	

število prometnih nesreč in posledice nesreč, združene po stacionažah

STAC	število nesreč	smrt	huda telesna poškodba	lahka telesna poškodba
0	7	0	0	9
10	1	0	0	1
56	1	0	0	0
57	1	0	0	1
100	1	0	0	0
201	1	0	0	3
279	3	0	0	2
280	1	0	0	0
300	2	0	0	0
328	1	0	1	0
400	2	0	0	0
471	1	0	0	0
500	2	0	0	0
800	2	0	0	0
803	1	0	0	2
1000	1	0	0	0
1001	1	0	0	4
1100	1	0	0	0
1101	1	0	0	0
1200	1	0	0	1
1300	1	0	0	2
1500	1	0	0	0
1800	1	0	0	0
2000	2	0	0	0
2100	3	0	0	1
2105	1	0	0	0
2400	2	0	0	0
2450	1	0	0	0
2700	1	0	0	0
2800	1	0	0	0
3000	6	0	0	4
3002	1	1	0	0
3100	1	0	0	0
3300	1	0	0	4
3301	1	0	0	0
3500	7	0	0	2
3532	1	0	0	0
3700	1	0	0	1
3800	1	0	0	0
4000	4	0	0	1
4003	1	0	0	0
4200	1	0	0	0
4350	1	0	0	2
4450	1	0	0	1
4500	1	0	0	1
4540	1	0	0	0
4550	1	0	0	0
4600	2	0	0	1
4700	1	0	0	0
4800	1	0	0	0
4900	1	0	0	2
5000	1	0	0	1
5467	3	0	0	0

Analiza prometne varnosti na odseku

IVRC	G2	odsek	1186	začetna stacionaža	0
cesta	108			končna stacionaža	8291
dolžina odseka					8291
potek odseka	HRASTNIK-ZIDANI MOST				

5473	1	0	0	0
5500	1	0	0	0
5506	1	0	0	0
5800	1	0	0	0
5930	1	0	0	0
6000	3	0	0	0
6300	1	0	0	0
6433	1	0	0	0
6450	1	0	0	0
6500	1	0	0	0
6600	1	0	0	0
7000	1	0	0	0
7017	1	0	0	0
7457	1	0	0	0
7800	1	0	0	0
8100	1	0	0	0
8108	3	0	0	0
8212	1	0	1	0
8218	1	0	0	0
8271	1	0	0	0

Analiza prometne varnosti na odseku

IVRC	G2	odsek	1186	začetna stacionaža	0
cesta	108			končna stacionaža	8291
dolžina odseka				8291	
potek odseka				HRASTNIK-ZIDANI MOST	

tipologija prometnih nesreč

tipi nesreč

TIP	število	delež
oplazenje	33	30%
bočno trčenje	✓ 17	15%
trčenje v stoječe/parkirano vozi	13	12%
trčenje v objekt	✓ 12	11%
čelno trčenje	✓ 12	11%
prevrnitev vozila	8	7%
ostalo	8	7%
naletno trčenje	✓ 6	5%
povozitev pešca	1	1%

vzroki nesreč

VZROK	število	delež
ostalo	29	26%
neprilagojena hitrost	29	26%
nepravilna stran/smer vožnje	✓ 16	15%
premiki z vozilom	✓ 11	10%
neustrezna varnostna razdalja	✓ 10	9%
neupoštevanje pravil o prednos	10	9%
nepravilno prehitivanje	✓ 4	4%
nepravilnosti na cesti	1	1%

vozišče v času nesreč

VOZIŠČE	število	delež
suho	62	56%
mokro	34	31%
spolzko	10	9%
ostalo	3	3%
sneženo - pluženo	1	1%

urni interval nesreč

URNI INTERVAL	število	delež
18-19	10	9%
14-15	10	9%
16-17	9	8%
13-14	9	8%
12-13	9	8%
17-18	8	7%
15-16	7	6%
20-21	6	5%
07-08	6	5%
05-06	6	5%

udeleženci v prometnih nesrečah

UDELEŽENEC	število	delež
voznik osebnega avtomobila	162	80%
potnik	23	11%
voznik tovornega vozila	11	5%
voznik motornega kolesa	5	2%
voznik specialnega vozila	1	0%
pešec	1	0%